

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

23/05/2022

Canal Seine-Nord Europe

LA CONCEPTION DÉTAILLÉE DU PONT-CANAL DE LA SOMME COMMENCE

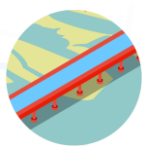
Le Pont-Canal de la Somme est un ouvrage emblématique du Canal Seine-Nord Europe sur lequel navigueront les bateaux pour franchir la vallée de la Somme entre Cléry-sur-Somme, Biaches et Péronne. La conception détaillée de cet ouvrage commence dès maintenant, avec le lancement de la procédure de conception-réalisation (COREA).

Le Pont-Canal de la Somme, un ouvrage emblématique

Le tracé du Canal Seine-Nord Europe franchit la vallée de la Somme entre Cléry-sur-Somme, Biaches et Péronne. La préservation de cet environnement naturel d'une grande richesse écologique est un enjeu fort de la conception et de la réalisation du Canal.

Un ouvrage qui répond au fort enjeu environnemental

Le franchissement de la vallée de Somme au moyen d'un Pont-Canal réduit les aménagements à réaliser en fond de vallée (*qui se limitent aux piles*), préserve ainsi les zones humides et n'obère pas l'écoulement naturel de la Somme, en particulier en période de crues. Il constitue en soi une **ambition environnementale très forte du projet**.



L'ouvrage sera long de 1330 mètres et se situera à environ 30 mètres au-dessus du fleuve. Sa largeur sera de 45 mètres environ (34 mètres pour le plan d'eau), avec des trottoirs de 4,50 mètres de chaque côté pour permettre la traversée par les piétons et autres mobilités douces. [Retrouvez l'infographie du Pont-Canal de la Somme en annexe.](#)

Un ouvrage pensé pour s'intégrer au paysage

Le Pont-Canal enjambe la vallée secrète et préservée de la Somme, au niveau de Cléry-sur-Somme. **Il sera conçu pour s'intégrer dans le grand paysage.** L'intégration paysagère est une exigence forte vis-à-vis des entreprises qui assureront sa conception et sa réalisation :

- + Il enjambra les marais, étangs et zones boisées de la vallée de la Somme, entre Cléry-sur-Somme, Biaches et Péronne. Il préservera au mieux les espaces et la faune et flore de la Vallée.
- + En dépit de ses dimensions exceptionnelles, il jouera la discrétion et se fondra dans son environnement. Il offrira également des points de vue imprenables sur la vallée, depuis les chemins de services de part et d'autre accessibles au public.

Un ouvrage au service du territoire

Le Pont-Canal permettra de créer des emplois : au-delà des centaines d'emplois créés durant le chantier, par son attractivité il permettra le développement de l'offre touristique dans la Somme. La création d'une Maison du Canal et de la Nature est d'ores-et-déjà à l'étude par les collectivités locales.

Le Pont-Canal sera au service du cadre de vie et de la mobilité des riverains : les pistes piétonnes et cyclables envisagées sur les chemins de service du Pont-Canal permettront aux habitants de redécouvrir et de mieux profiter du patrimoine naturel de leur vallée.

Un travail de conception détaillée de plus de 2 ans

La Société du Canal Seine-Nord Europe, dans une démarche de co-construction avec les entreprises, a choisi une procédure de dialogue compétitif avec les candidats à la conception et la réalisation du Pont-Canal de la Somme. Cette procédure qui donne une large place au dialogue avec les entreprises permettra, fin 2024, de désigner le candidat qui construira ensuite l'ouvrage dès 2025.

Une procédure marché guidée par la Politique Achat de la SCSNE

Le choix d'une procédure de dialogue compétitif pour ce marché s'inscrit dans le cadre de la Politique Achat de la SCSNE qui vise notamment à traduire concrètement dans les marchés les objectifs de sécurité, d'emploi et de développement des territoires, d'environnement et d'innovation. Adoptée le 1^{er} octobre 2020 par son Conseil de surveillance de la SCSNE, elle invite les entreprises candidates à devenir les partenaires de la transformation durable des territoires. Ainsi le marché contient plusieurs mesures, parmi lesquelles :

- + L'intégration dans le marché d'une clause imposant aux groupements d'entreprises qu'une part d'au moins 15% des prestations de conception-réalisation soient confiées à des Petites et Moyennes Entreprises. Cette exigence est aussi un critère de sélection des candidats,
- + L'intégration dans le marché d'une clause d'insertion par l'activité économique (CIAE) qui conduit les entreprises à être des acteurs de l'insertion des personnes éloignées de l'emploi, avec un engagement en termes d'heures à réaliser.

Pour plus d'informations :

- [En savoir plus sur le Canal Seine-Nord Europe](#)
- [Marché en ligne sur la plateforme PLACE](#)
- [La Politique Achat de la Société du Canal Seine-Nord Europe](#)

Contact presse :

Aurélia Poletti – aurelia.poletti@scsne.fr – 06.83.83.56.59

A propos de la Société du Canal Seine-Nord Europe

Société de projet et maître d'ouvrage du Canal Seine-Nord Europe, la Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) a été instituée en 2016 sous la forme d'un Établissement Public Industriel et Commercial de l'État. Elle est devenue Établissement Public Local le 1^{er} avril 2020. Le président du Conseil de surveillance est Xavier Bertrand, sa vice-présidente est Nadège Lefebvre. Son Directoire est présidé par Jérôme Dezobry. www.canal-seine-nord-europe.fr

Partenaires financiers



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne



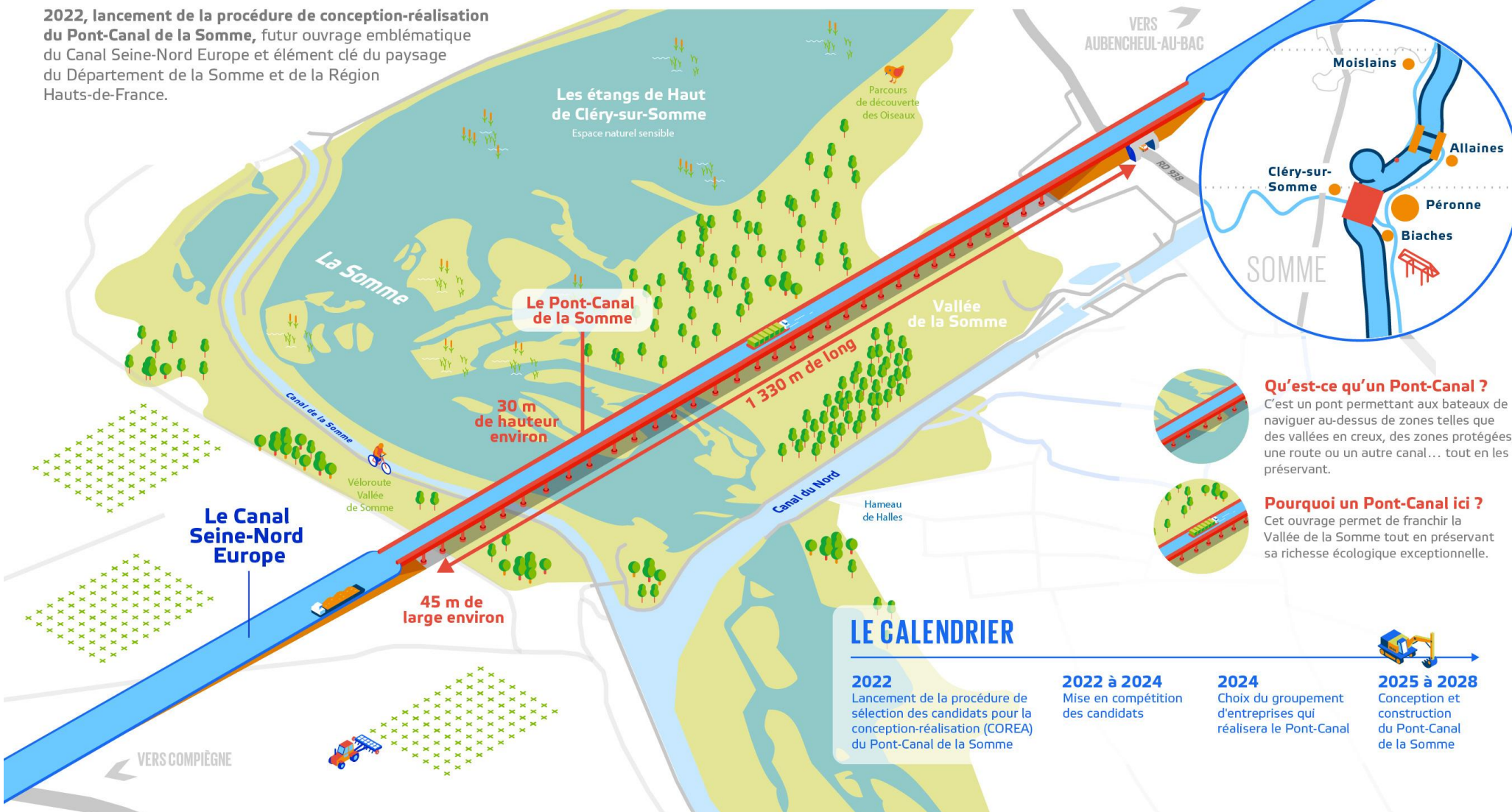
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



www.canal-seine-nord-europe.fr

LA CONCEPTION DÉTAILLÉE DU PONT-CANAL DE LA SOMME COMMENCE !

2022, lancement de la procédure de conception-réalisation du Pont-Canal de la Somme, futur ouvrage emblématique du Canal Seine-Nord Europe et élément clé du paysage du Département de la Somme et de la Région Hauts-de-France.



Qu'est-ce qu'un Pont-Canal ?

C'est un pont permettant aux bateaux de naviguer au-dessus de zones telles que des vallées en creux, des zones protégées, une route ou un autre canal... tout en les préservant.

Pourquoi un Pont-Canal ici ?

Cet ouvrage permet de franchir la Vallée de la Somme tout en préservant sa richesse écologique exceptionnelle.

LE CALENDRIER

2022
Lancement de la procédure de sélection des candidats pour la conception-réalisation (COREA) du Pont-Canal de la Somme

2022 à 2024
Mise en compétition des candidats

2024
Choix du groupement d'entreprises qui réalisera le Pont-Canal

2025 à 2028
Conception et construction du Pont-Canal de la Somme