



**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# SYNTHÈSE SOURCING TOARC

LILLE – CCI RÉGION HAUTS DE FRANCE - 27 JUIN 2022

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

INTRODUCTION

# DAVID BRUSSELLE

DIRECTEUR GÉNÉRAL



CCI HAUTS-DE-FRANCE

## INTRODUCTION

1. La SCSNE et les attentes du Conseil de surveillance et de l'Europe
2. Avancement du projet

## LES ATTENTES DE LA PROFESSION : FRTP ET SPTF

## SYNTHÈSE DU SOURCING ET PREMIERS ÉLÉMENTS DE RÉPONSE

1. La démarche suivie
2. L'innovation
3. L'insertion / emploi – la démarche Grand Chantier
4. Matériel et approvisionnement
5. Ordonnancement et planification

## Présentation des marchés principaux et les scénario d'ordonnancement

# PRESENTATION DES ORATEURS



Séverine RICHE  
Membre du directoire



Vincent HULOT  
Membre du directoire



Benoit DELEU  
Directeur Technique



Barbara GRISOT  
Directrice adjointe – Commande Publique Achats

# PRESENTATION DES ORATEURS



Franck Rousseau  
Directeur Terrassements et innovation



David Bécart  
Direction Technique - Directeur Environnement



Gaëtan Potié  
Direction Technique - Directeur Technique Adjoint



Nicolas Dumont  
Directeur Développement Economique

# PRESENTATION DES ORATEURS



Yannick ADDA

Direction technique – Directeur Secteur 2



Olivier DEROULLERS

Direction technique – Directeur Secteur 3



Catherine JACQUART

Direction technique – Directeur Secteur 4



Charles BIZIEN

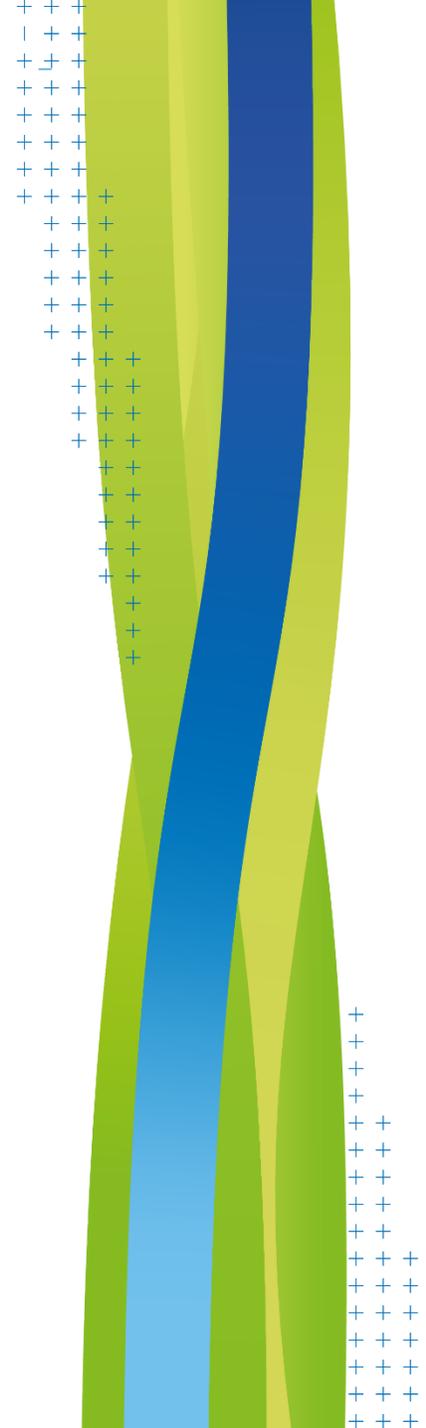
Direction technique – Directeur Secteur 5

# NADIA CHELLAFA

COMMISSION EUROPEENNE – AGENCE CINEA



# LA SCSNE ET LES ATTENTES DU CONSEIL DE SURVEILLANCE



# Un Projet au cœur du réseau européen

Journal officiel de l'Union européenne

DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2019/1118 DE LA COMMISSION  
du 27 juin 2019

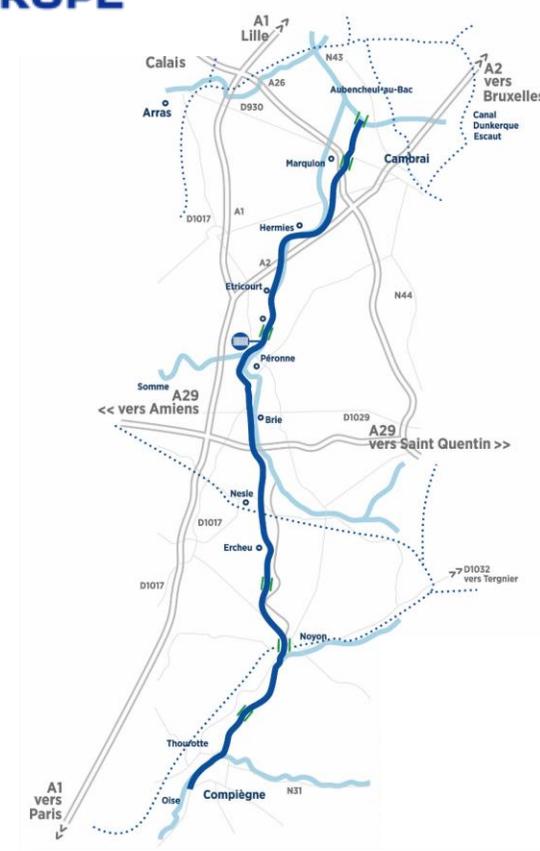
relative au projet transfrontalier Seine-Escaut sur les corridors de réseau central



Un réseau réalisé par 4 partenaires



CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



**107 KM DE CANAL**  
de Compiègne  
à Aubencheul-au-Bac

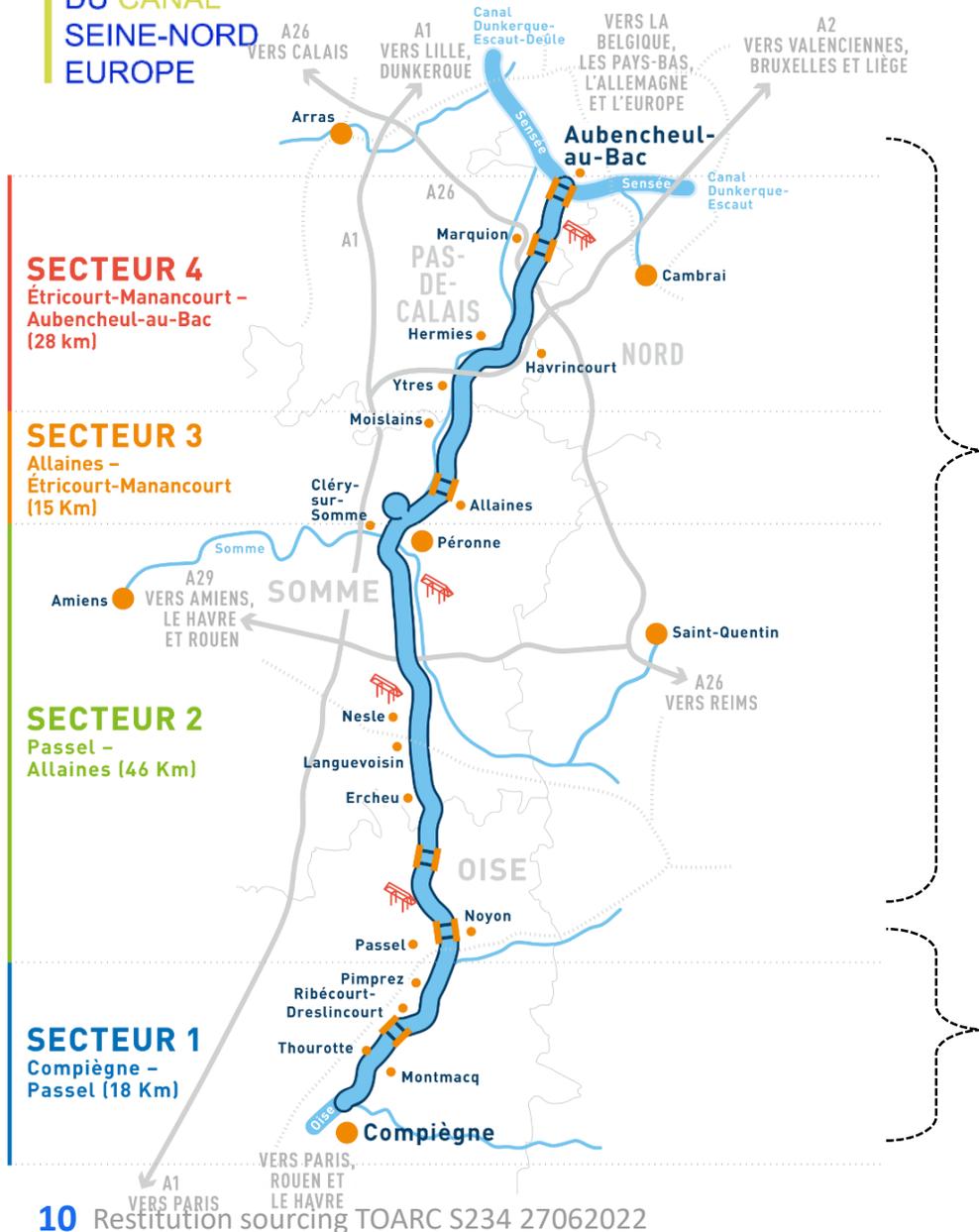
**60 PONTS**  
routiers et ferroviaires

**3 PONTS-CANAUX**  
dont un ouvrage de 1 330 m  
franchissant la Somme

**7 ECLUSES**  
dont une écluse de jonction  
avec le canal du Nord

**PLUS DE 1000 HECTARES**  
de plantations et  
d'aménagements environnementaux

# LES SECTEURS TOARC DU PROJET



- **SECTEURS 2, 3, 4, ÉCLUSES S5 PASSEL (60) -AUBENCHEUL-AU-BAC (59)**
  - + Maitres d'œuvre désignés fin 2019
  - + Avant-projets réalisés
  - + 2021-2022-2023 : études de Projet / procédures réglementaires / acquisitions foncières / travaux préparatoires
  - + Travaux principaux 2024
- **SECTEUR 1 COMPIÈGNE (60) – PASSEL (60)**
  - + Maitre d'œuvre désigné en 2017
  - + Arrêté d'autorisation environnementale délivré 8 avril 2021
  - + Premiers travaux engagés en mai 2021
  - + Mise en service mi-2027

Maitre d'ouvrage

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

Conseil de surveillance  
Financiers du projet



 Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

Présidé par X. Bertrand



Etablissement public industriel et commercial local créé en 2017  
Basé à Compiègne (60)

## Financiers



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne



## Maitre d'ouvrage

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

## AMO-COP



## Maitres d'oeuvre

Secteur 1

Secteurs 2,3,4

Ecluses

Conception/réalisation

Pont-Canal de la Somme

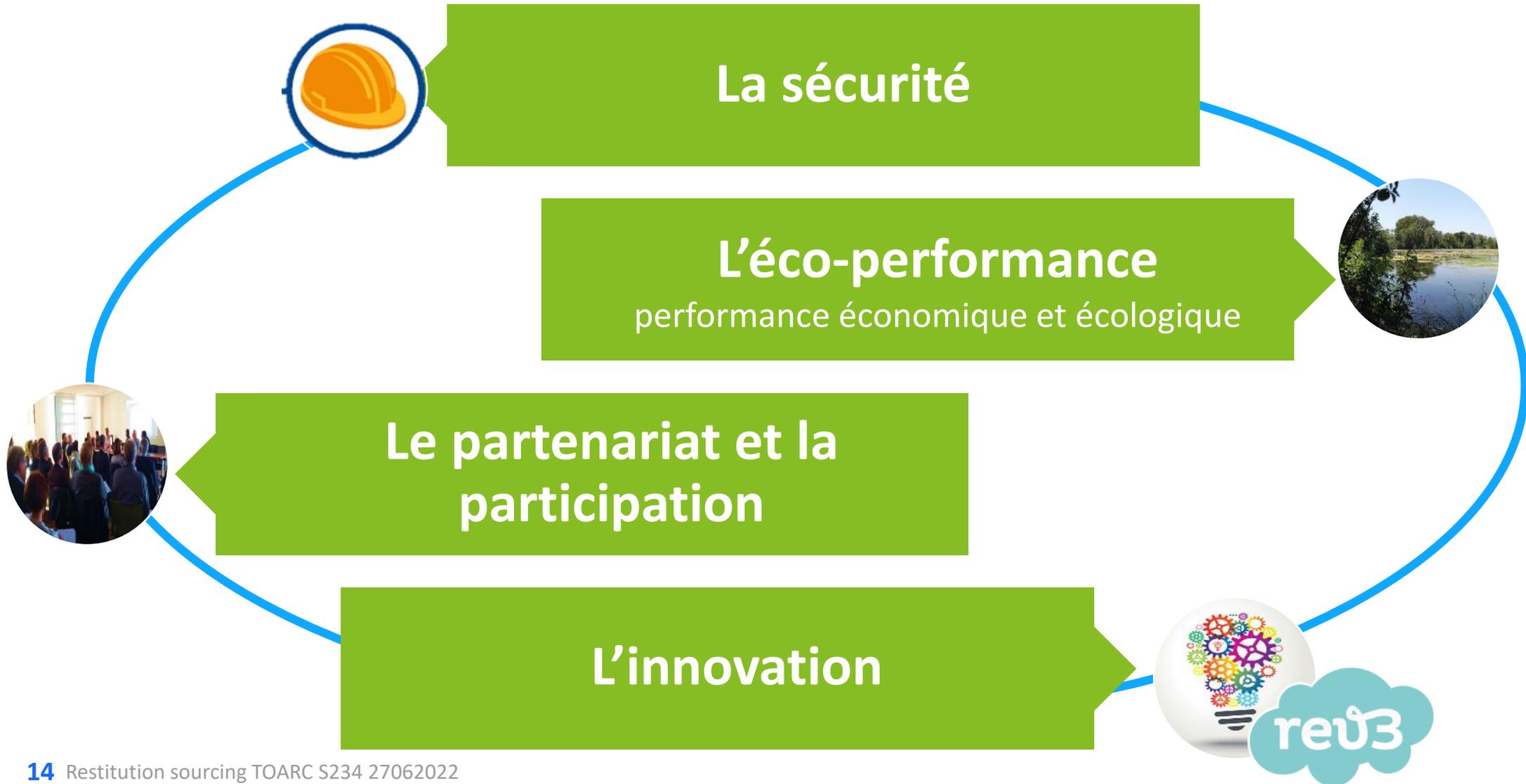
## Exploitant



Maitres d'œuvre

- + **SECTEUR 1 : TEAM O+** / Artelia, Tractebel et Arcadis
- + **SECTEUR 2 : ONE 2** / Egis, Ingerop, ISL, SBE, Michel Desvigne Paysagiste et Ney & Partners
- + **SECTEUR 3 : Arcadis** / Sweco Belgium, Exploration Architecture
- + **SECTEUR 4 : ONE 4** / Egis, Ingerop, ISL, SBE, Michel Desvigne Paysagiste et Ney & Partners
- + **SECTEUR 5 (Ecluses et systèmes) : ONE 5** / Egis, Ingerop, ISL, SBE, Michel Desvigne Paysagiste et AEI

# LES PRIORITÉS DE LA SCsNE



# DÉLIBÉRATIONS STRUCTURANTES 2018-2020



Schéma d'approvisionnement des Matériaux et gestion des déblais ([ici](#))

- > Guide TechnoSolutions ([ici](#))
- > Incitation au report modal ([ici](#))
- > Chantier connecté



Politique achat

([ici](#))



Politique Prévention

## Certification HQE du projet > SMO



### Dispositifs Canal Solidaire, Entreprises, Emploi, Accueil, Formation

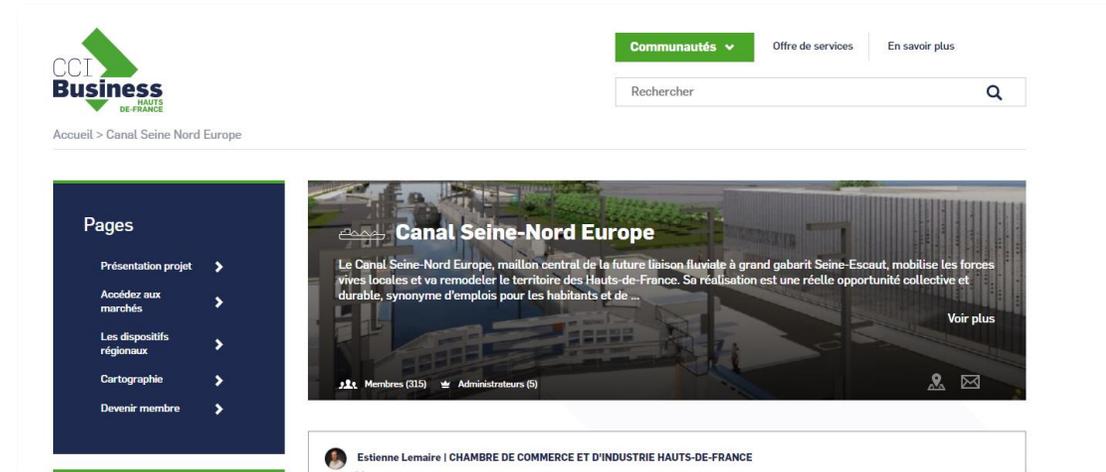
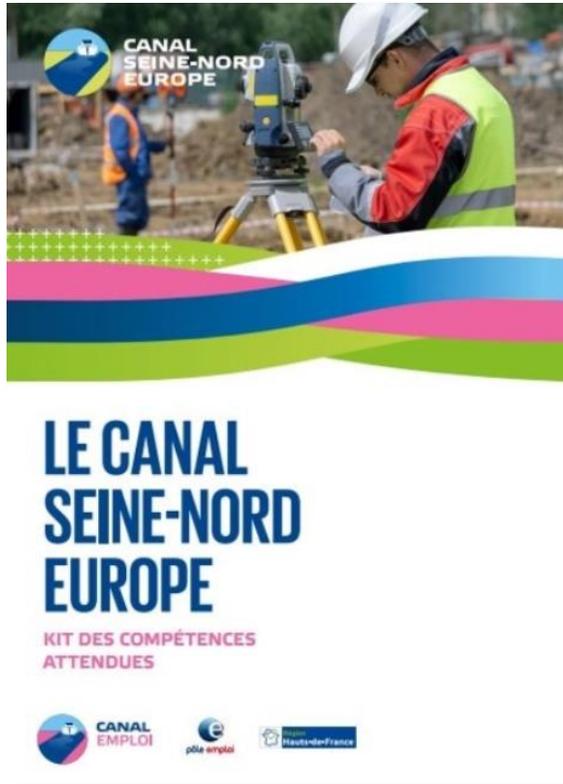
#### Conventions de partenariat

- - Enseignement supérieur / Education nationale
  - Chambres d'agriculture
    - F RTP

#### Contrats territoriaux de développement / projet de territoire

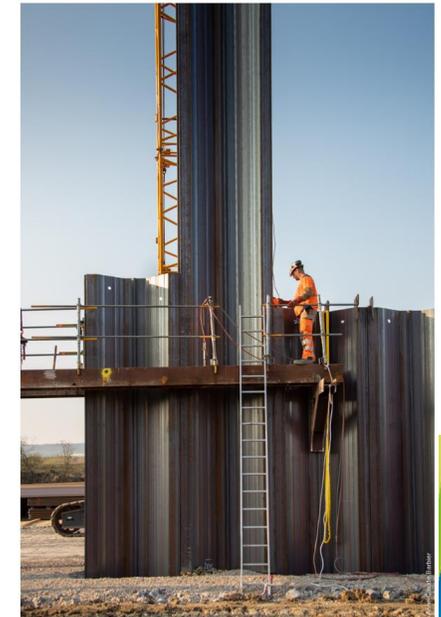


# DES OUTILS POUR LES ENTREPRISES



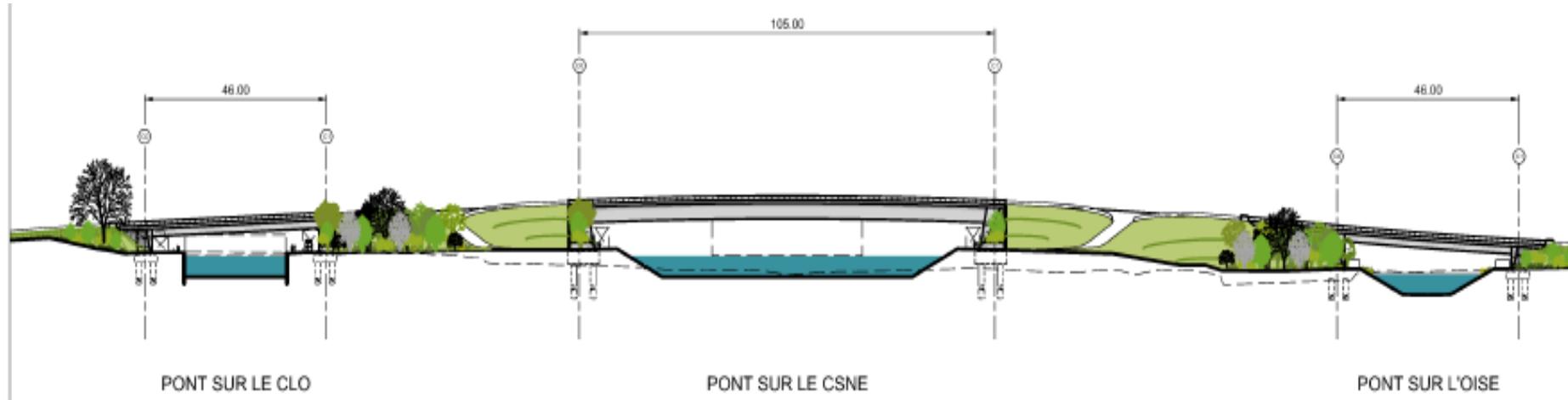
# AVANCEMENT DU PROJET

## • AVANCEMENT DES QUAIS ET LIBÉRATIONS DES EMPRISES



# NOTIFICATION DU MARCHÉ « S1- LOT5 »

## OUVRAGES D'ART ET RESCINDEMENT DE L'OISE



### • MARCHÉ LOT 5

- + 4 ouvrages d'art non courants
- + Déplacement de la rivière Oise sur 4 km
- + Déversoir de crue de Montmacq
- + 11 mois de procédure

GROUPEMENT D'ENTREPRISES NORD CONFLUENCES



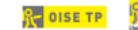
SAS Entreprise Roger Martin (Mandataire) - Dijon



SAS Charier TP / Agence Grands Terrassements - Coueron



Buesa SAS - Béziers



SAS Oise TP - Etablissement de Lhotelier Travaux Publics - Beauvais



SAS Demathieu Bard Construction - Pontault-Combault



SAS Demathieu Bard Construction Nord - Marcq-en-Baroeuil



Charier Génie Civil SAS - Mame-la-Vallée



ETPO (Entreprise de Travaux Publics de l'Ouest) Nanterre

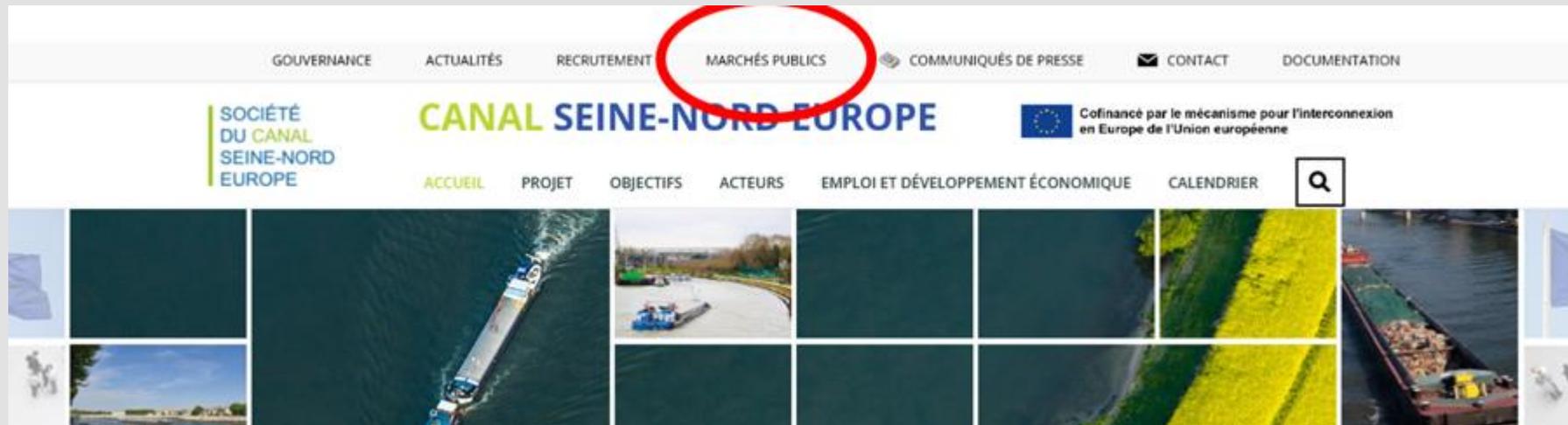


Berthold SAS Dieue-sur-Meuse

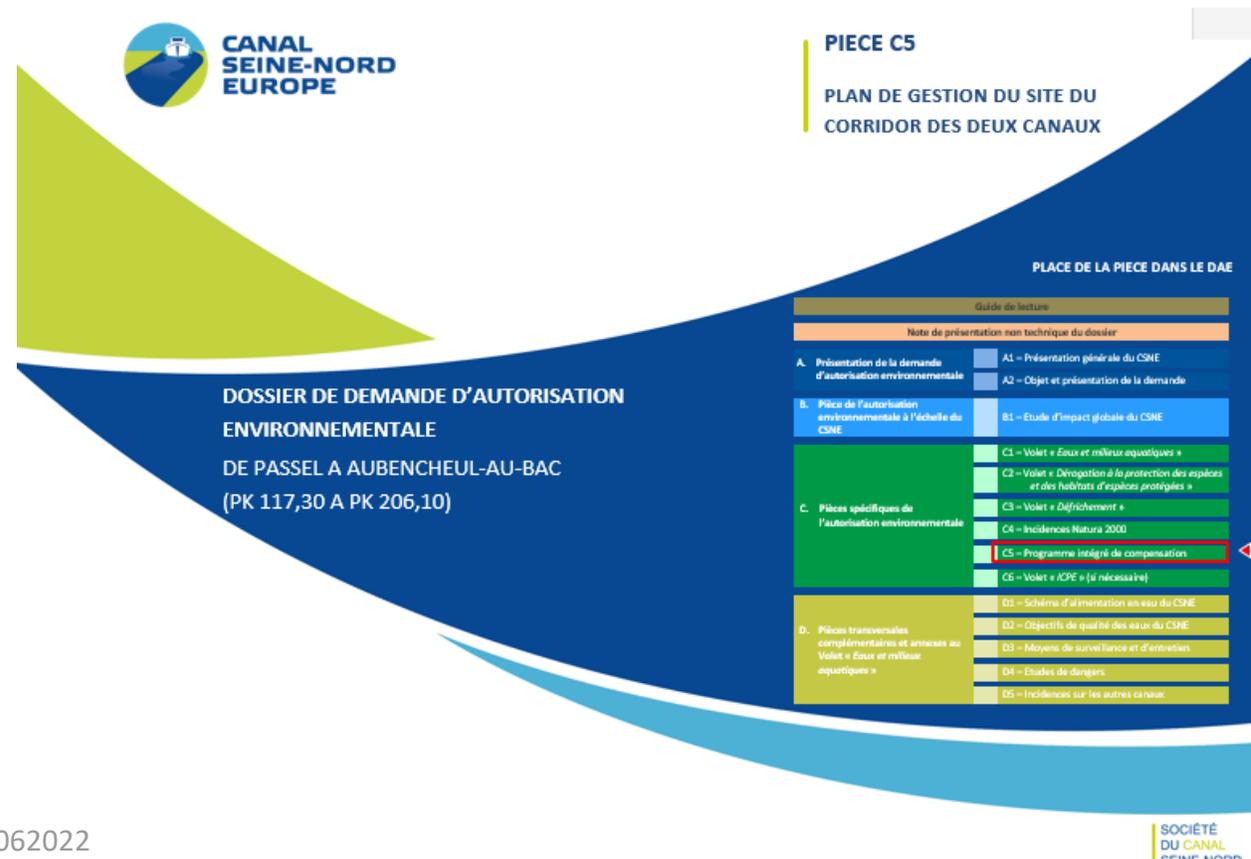
- ECLUSE DE MONTMACQ (3 LOTS)

- TOARC (6 LOTS)

- PROGRAMMATION PRÉVISIONNELLE SUR SITE INTERNET CSNE



- 15 MARS 2022 : DEPOT DU DOSSIER D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE



# MAI 2022 LANCEMENT DE LA CONSULTATION DU PONT- CANAL DE LA SOMME



## INTRODUCTION

1. La SCSNE et les attentes du Conseil de surveillance et de l'Europe
2. Avancement du projet

## LES ATTENTES DE LA PROFESSION : FRTP ET SPTF

## SYNTHÈSE DU SOURCING ET PREMIERS ÉLÉMENTS DE RÉPONSE

1. La démarche suivie
2. L'innovation
3. L'insertion / emploi – la démarche Grand Chantier
4. Matériel et approvisionnement
5. Ordonnancement et planification

## Présentation des marchés principaux et les scénario d'ordonnancement

# FRÉDÉRIC PISSONNIER

PRÉSIDENT



# BENOIT DENIZOT

## PRÉSIDENT



## INTRODUCTION

1. La SCSNE et les attentes du Conseil de surveillance et de l'Europe
2. Avancement du projet

## LES ATTENTES DE LA PROFESSION : FRTP ET SPTF

### SYNTHÈSE DU SOURCING ET PREMIERS ÉLÉMENTS DE RÉPONSE

1. La démarche suivie
2. L'innovation
3. L'insertion / emploi – la démarche Grand Chantier
4. Matériel et approvisionnement
5. Ordonnancement et planification

## Présentation des marchés principaux et les scénarios d'ordonnancement

- **VOS QUESTIONS :**

- **MAIL À [GRAND-CHANTIER.CSNE@SCSNE.FR](mailto:GRAND-CHANTIER.CSNE@SCSNE.FR)**

- **RÉPONSES**

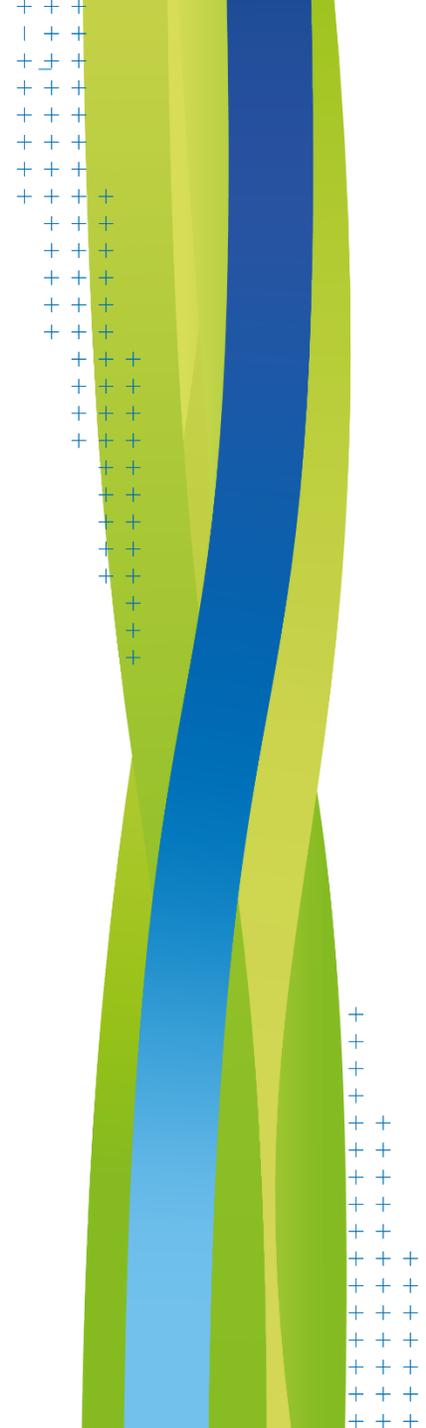
- + En séance**

- + Après la réunion**

Présentation + Synthèse des réponses publiées  
sur le site internet  
<https://canal-seine-nord-europe.fr/>

# POLITIQUE ACHAT

**SEVERINE RICHE**  
**MEMBRE DU DIRECTOIRE**



## + 3 PRINCIPES

- Transparence,
- Dialogue avec le monde de l'entreprise,
- Préservation de l'environnement et développement économique et social des territoires

## + 10 objectifs opérationnels répartis sous 4 grands thèmes

- Thème 1 : L'emploi et le développement des territoires
  - Objectif 1 : mettre en place d'un cadre contractuel propice à la participation des PME
  - Objectif 2 : favoriser la participation des PME en cotraitance ou en sous-traitance
  - Objectif 3 : promouvoir l'insertion des publics cibles éloignés de l'emploi à l'occasion du chantier
  - Objectif 4 : mobiliser les entreprises dans les actions de formation professionnelle
  - Objectif 5 : assurer l'insertion du chantier dans la vie économique et sociale des territoires.



# POLITIQUE ACHATS DE LA SCSNE

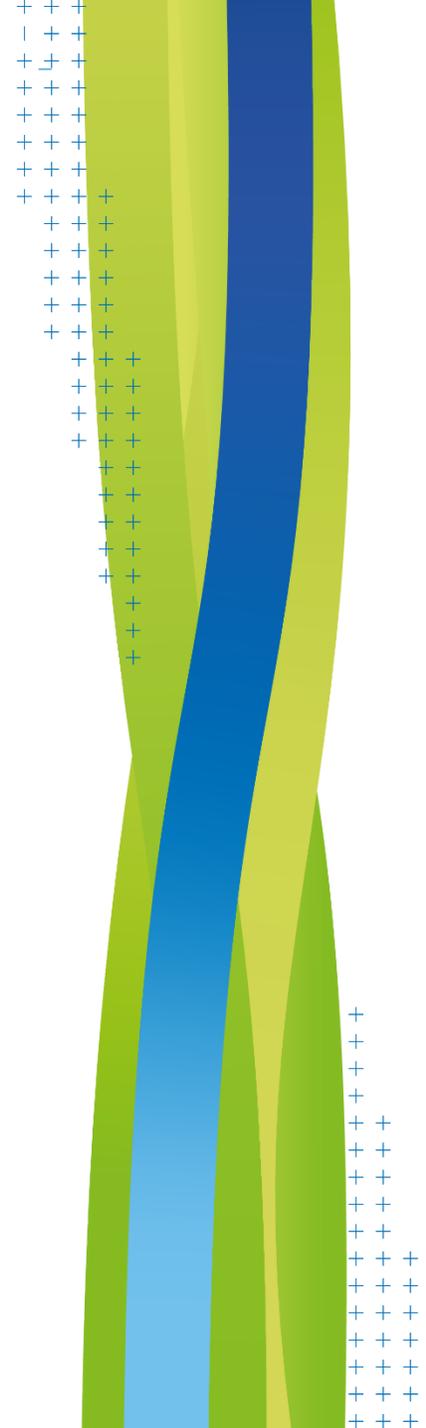
## + 10 objectifs opérationnels répartis sous 4 grands thèmes (suite)

- Thème 2 : L'environnement
  - Objectif 6 : recourir aux clauses environnementales pour inciter au report modal vers la voie ferrée et vers le transport fluvial.
  - Objectif 7 : recourir à la valorisation des matériaux dans une démarche d'économie circulaire
  - Objectif 8 : Intégrer des objectifs poursuivis dans la démarche de certification du projet HQE et suivre les résultats des actions engagées tout au long du projet
- Thème 3 : L'innovation
  - Objectif 9 : Développer l'innovation pour faire face aux défis du projet
- Thème 4 : La sécurité
  - Objectif 10 : assurer la sécurité du chantier et des opérations dans une logique de maîtrise des risques identifiés dans la réalisation du projet



# LE SOURCING TOARC

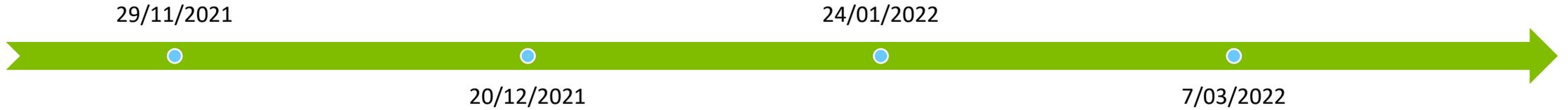
**VINCENT HULOT**  
**MEMBRE DU DIRECTOIRE**



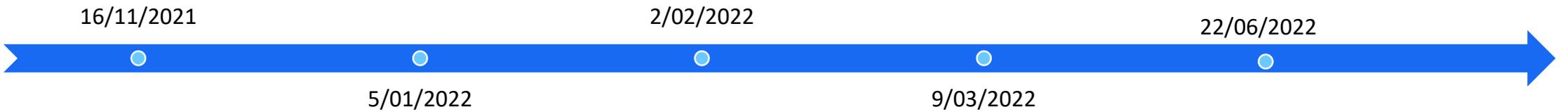
# LA DÉMARCHE DE SOURCING TOARC

- **23/6/21 :**
  - + **Lancement Démarche de SOURCING**
- **OBJECTIF :**
  - + **Faire connaître aux entreprises les besoins de la SCSNE en matière de travaux des TOARCs, ses attentes et ses contraintes. Identifier les capacités des entreprises de travaux susceptibles d’y répondre**
- **OCTOBRE 2021 :**
  - + **Charte SCSNE/FRTP/SPTF**
- **LANCEMENT DU TRAVAIL EN 4 ATELIERS**

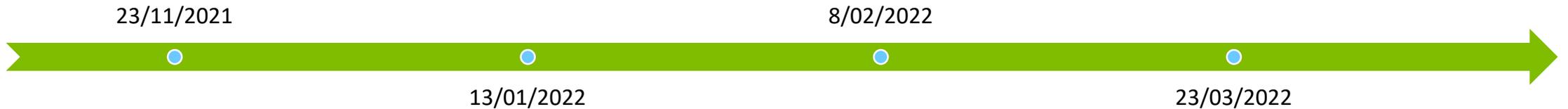
## 1. CADENCEMENT ET ARTICULATION DES CONSULTATIONS



## 2. INNOVATION



## 3. INSERTION PAR L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

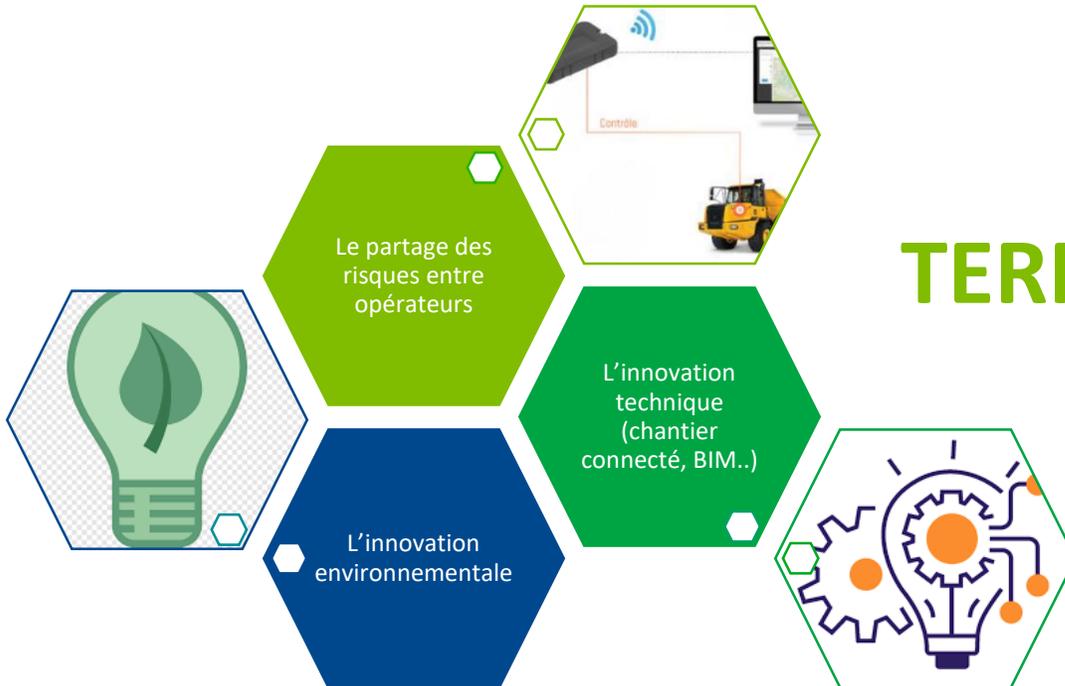


## 4. APPROVISIONNEMENT DES MATÉRIAUX ET MATÉRIELS DE CHANTIER



# ATELIER 2 – INNOVATION

**F.ROUSSEAU**  
**DIRECTEUR**  
**TERRASSEMENT INNOVATION**



## Attentes du MOA

Faire un projet emblématique de la transition numérique et écologique

Améliorer la **sécurité** sur les chantiers

Montrer les capacités d'innovation du secteur de la construction

**Tracer tous les mouvements de terres** à une fréquence journalière

## Enjeux et alertes entreprises

Le MOA est le principal ordonnateur

**Les entreprises développent des solutions innovantes**

Les entreprises sont engagées dans une démarche de réduction des GES pour la phase construction

**Les nouvelles exigences environnementales sur la gestion des terres restent à intégrer dans la conduite des travaux**

Les normes techniques, l'assurabilité des procédés innovants, la maturité et coût de certaines solutions peuvent être des freins

## Actions MOA

Une **politique d'innovation** au service de la prévention, du climat et de l'environnement, de la surveillance de l'ouvrage

Des objectifs déclinés dans les marchés de travaux, appels à projets expérimentaux et partenariats : impact carbone (matériaux et matériels), préservation de la biodiversité, amélioration des conditions de travail, acquisition et traitement de données...

**Organiser un écosystème connecté pour la construction et la maintenance du canal, adopter un référentiel commun de suivi de mouvement des terres et de traçabilité**

- + Outils de chantier connectés
- + Optimisations du réemploi et de la valorisation des terres
- + Matériaux recyclés, bas carbone (agrégats, bétons, liants...)
- + Matériels moins polluants
- + Lutte contre les plantes invasives

# ATELIER 3 FORMATION/ INSERTION

**N.DUMONT**  
**DIRECTEUR GRAND CHANTIER**  
**DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE**



## Attentes du MOA

**Importance de la mise en œuvre de la clause d'insertion par l'activité économique** pour les publics les plus éloignés de l'emploi

Point d'appui de la **Démarche Grand Chantier**

## Enjeux et alertes des entreprises

**difficulté générale de recrutement** et de tension particulière concernant les métiers des fonctions supports (encadrement, géomètre, topographe, personnels administratifs).

**demande un criblage spécifique par Pôle Emploi** pour faire face à ces besoins et à ceux des travaux

l'importance de **proposer massivement une offre de formation aux savoirs de base** en réfléchissant à utiliser la période entre l'attribution et le démarrage effectif des travaux pour des formations de ce type (pour les publics moins éloignés)

Importance de **pré-informer très en amont les acteurs de l'emploi sur les territoires** (missions locales, maisons de l'emploi, Pôle Emploi, acteurs régionaux et départementaux...) pour mieux identifier les publics et permettre un accompagnement long si nécessaire,

**plateformes formation sur le chantier** (localisation notamment), : utilisation possible des espaces des organismes de formation le long du tracé (MFR, centres de formation, campus...) ?

## Actions MOA

**Mise en œuvre de la Clause d'Insertion** par l'Activité Economique comme critère d'exécution avec l'accompagnement proposé par **Canal Solidaire**,

Mobiliser les **dispositifs de la démarche Grand Chantier (Canal Formation et Canal Emploi)** sur les problématiques remontées par les entreprises

**Note de compréhension des enjeux et de propositions** sur leur contribution à l'atteinte **des objectifs de la démarche Grand Chantier à fournir par les entreprises dans les consultations**

Instaurer une charte d'engagement en matière de valorisation et de promotion des métiers des travaux publics signée par les attributaires

**Intégrer le socle de compétences fourni par la profession à nos DCE**

## Attentes du MOA

### **Sécurité** : Exigence de la SCSNE

- Appui : socle de base élaboré par la branche professionnelle,
- Pour le SCSNE : formation préalable, question de l'accueil sécurité en plus de l'accueil sur le poste de travail ; accueil renforcé pour les intérimaires...).

## Enjeux et alertes des entreprises

Les entreprises **alertent sur la problématique des addictions** (volet préventif anonyme(test) dès le pré- recrutement) et sur celle de la difficulté d'accès aux services de médecine du travail (cellule spécifique à solliciter auprès des services de l'Etat)

**Thématique sécurité déjà bien intégrée comme facteur de progrès** de la profession

## Actions MOA

**Intégrer le socle de compétences « sécurité »** dans les marchés comme pré- requis pour le travail sur le chantier,

Intégrer le socle de compétences fourni par la profession aux DCE

**Politique Prévention**

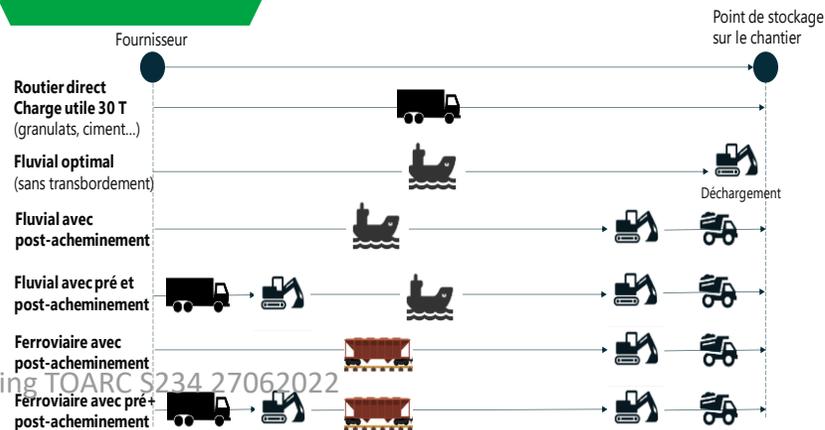
# ATELIER 4 - APPROVISIONNEMENT MATERIAUX ET MATERIELS NON COURANTS

**F.ROUSSEAU**  
**DIRECTEUR**  
**TERRASSEMENT INNOVATION**

L'acceptation  
et la  
faisabilité du  
projet

La préparation  
de la logistique  
d'approvisionn  
ement

La  
mobilisation  
des matériels  
non courants



## Attentes du MOA

**Mobiliser les moyens matériels** et logistiques nécessaires pour réaliser le projet dans le calendrier prévu

**Réduire les impacts des transports** de matériaux de construction sur les territoires et l'environnement

## Enjeux et alertes

**Parcs matériels à compléter** avec de nouvelles commandes

**Tensions sur certaines fournitures** et matériels

Disponibilité des acteurs de la logistique et concurrence

**Délais pour organiser la massification** des transports

Partage des quais travaux et cours de déchargement et gestion des voiries

## Actions MOA

**Communiquer les plannings prévisionnels** de travaux pour donner de la visibilité sur les besoins en matériel et matériaux

**Echelonner certains travaux consommateurs de ressources / encourager les solutions alternatives**

**Travaux préparatoires l'année précédant les gros terrassements**

**Poursuivre la préparation des infrastructures fluviales et ferrées et communiquer** sur les ambitions de massification

Encadrer l'utilisation et la remise en état des voiries

- + Plannings de travaux des terrassements grande masse**
- + Etude relative à l'utilisation du fluvial pour le chantier**
- + Essais pour des couches d'étanchéités et de protection du canal en limons et craies traités**

# ATELIER - 1 ORDONNANCEMENT GÉNÉRAL



**B.DELEU**  
DIRECTEUR TECHNIQUE

**G.POTIE**  
DIRECTEUR TECHNIQUE ADJOINT

**B.GRISOT**  
DIRECTRICE ADJOINTE  
COMMANDE PUBLIQUE ACHATS

## Attentes du MOA

Lancer les marchés de manière coordonnée et efficace en terme de délai global

Garantir la suffisance des candidatures, en nombre et en qualité

Faciliter la remise des pièces de candidatures et d'offres pour chaque consultation

Faciliter, pour la SCSNE, l'analyse des offres techniques et financières

## Enjeux et alertes

- Compter **3 à 5 mois entre la publication du DCE et la remise des offres**

- demande que soit présenté dès l'AAPC le **planning de la consultation**

- souhait que les **dossiers de consultation soient standardisés**, notamment quant à la liste des pièces attendues par la SCSNE

- recommandation à la SCSNE de **ne pas demander des qualifications trop détaillées** qui amèneraient à sous-traiter dans une trop large mesure : qualifications larges à préférer

- la **procédure négociée ne présenterait que peu d'intérêt si les variantes n'étaient pas admises** sauf peut-être en ce qui concerne les méthodes et les plannings ainsi que les contraintes de réalisation telles que la période des terrassements

## Actions MOA

Les consultations réserveront un temps d'étude suffisant du DCE pour obtenir des offres pertinentes et compétitives

**Les jalons de la consultation seront communiqués dans l'avis de marché et le règlement de la consultation**

### Documents harmonisés

Les **demandes de qualifications au juste nécessaire**, assorties de la possibilité de fournir des références par équivalence

**Utilité de la procédure négociée au-delà du sujet des variantes** car elle permet aux offres de progresser. En revanche la négociation des conditions de réalisation, telles que la réalisation des terrassements en hiver est assez difficile car ces conditions relèvent pour la plupart de prescriptions intangibles liées notamment aux autorisations environnementales et par conséquent non négociables.

## Attentes du MOA

Garantir la qualité et la compétitivité des offres

## Enjeux et alertes

Les représentants indiquent leurs souhaits :

- de **mécanismes de rémunération à l'avancement**. Distinction dans les bordereaux de prix *a minima* un prix de fourniture et un prix de mise en œuvre afin de pouvoir rémunérer l'approvisionnement
- que **la part des prestations prévue pour les PME-TPE soit suffisamment conséquentes pour les intéresser à la cotraitance**. Autrement elles interviendraient en sous-traitance
- d'avoir une **bonne visibilité sur le calendrier des consultations** afin d'anticiper les approvisionnements et de diversifier les fournisseurs, ce qui permettra d'optimiser financièrement les offres
- que les **marchés contiennent des formules de révision fines avec des indicateurs adaptés et en dissociant si possible les fournitures** (identification matières et affectation d'indices spécifiques) de la main d'œuvre, doublées d'une clause de revoyure pour couvrir les phénomènes inflationnistes exceptionnels
- que **le délai de paiement à 30 J soit calculé à partir du dépôt de la demande de paiement et non de sa validation**
- **d'une clause « intempéries » au plus près de la réalité**, des conditions d'exécution. Par ex., pour les terrassements, les intempéries doivent correspondre à l'impossibilité, pour un terrassier, de travailler. La notion d'intempéries est à appréhender différemment selon la nature des travaux et les conditions de sécurité sur le chantier
- **Un niveau d'avance de 15-20% sans cautionnement**

## Actions MOA

- **taux d'avance de 15%** pour les marchés TOARC, **sans cautionnement systématique** mais décidé au cas par cas
- **Réflexion sur le dispositif d'avances spécifiques aux approvisionnements**. Instruction du cadre juridique (preuve de la réalité de la commande par le titulaire, sujets de la propriété des fournitures et de la permanence du stock)
- **Respect du délai réglementaire de paiement à 30 jours et actions** pédagogiques auprès des entreprises (ex : guides dépôts demandes d'acomptes, guide de la sous-traitance etc)
- **formules de révision de prix aux indices adaptés et avec une part fixe limitée**. Ouvrir à négociation la clause de révision de prix lorsque possible

## Attentes du MOA

Lancer les marchés de manière coordonnée et efficace en terme de délai global

S'assurer d'avoir des réponses en nombre suffisant et en qualité

Des temps de consultations adaptés et maîtrisés, notamment dans le cas de marchés passés selon la procédure avec négociation

Obtenir les données liées aux autorisations diverses en temps voulu (A.E. et avis CTPBOH)

## Enjeux et alertes

Les bureaux d'études des entreprises ont des moyens limités. Ils ne peuvent pas étudier tous les marchés projetés en même temps. Aussi les entreprises souhaitent un **étalement dans le temps des consultations** et avoir de **la visibilité** sur les marchés à venir pour pouvoir répondre avec des moyens adaptés.

Les entreprises sont réservées sur le fait d'anticiper les procédures de passation avant l'arrêt.

Le **MOA est le donneur d'ordres**, responsable de l'ordonnancement

## Actions MOA

Un ordonnancement pour permettre la passation de **3 marchés principaux à la fois, espacés de 3 à 4 mois**.

Un ordonnancement qui tient compte des autorisations environnementales et barrage (CTPBOH) en fonction des études

Un planning qui permet de **mettre en eau l'ouvrage le plus rapidement** possible après réalisation

## INTRODUCTION

1. La SCSNE et les attentes du Conseil de surveillance et de l'Europe
2. Avancement du projet

## LES ATTENTES DE LA PROFESSION : FRTP ET SPTF

## SYNTHÈSE DU SOURCING ET PREMIERS ÉLÉMENTS DE RÉPONSE

1. La démarche suivie
2. L'innovation
3. L'insertion / emploi – la démarche Grand Chantier
4. Matériel et approvisionnement
5. Ordonnancement et planification

## Présentation des marchés principaux et les scénarios d'ordonnancement



**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# MARCHÉS PRINCIPAUX ORDONNANCEMENT PLANNING

27 JUIN 2022

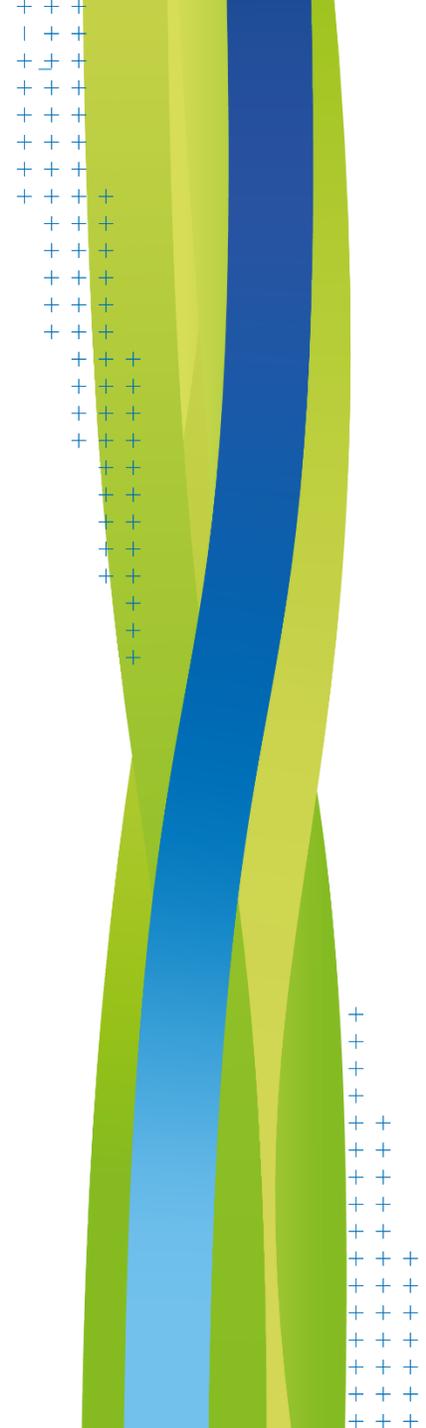
SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



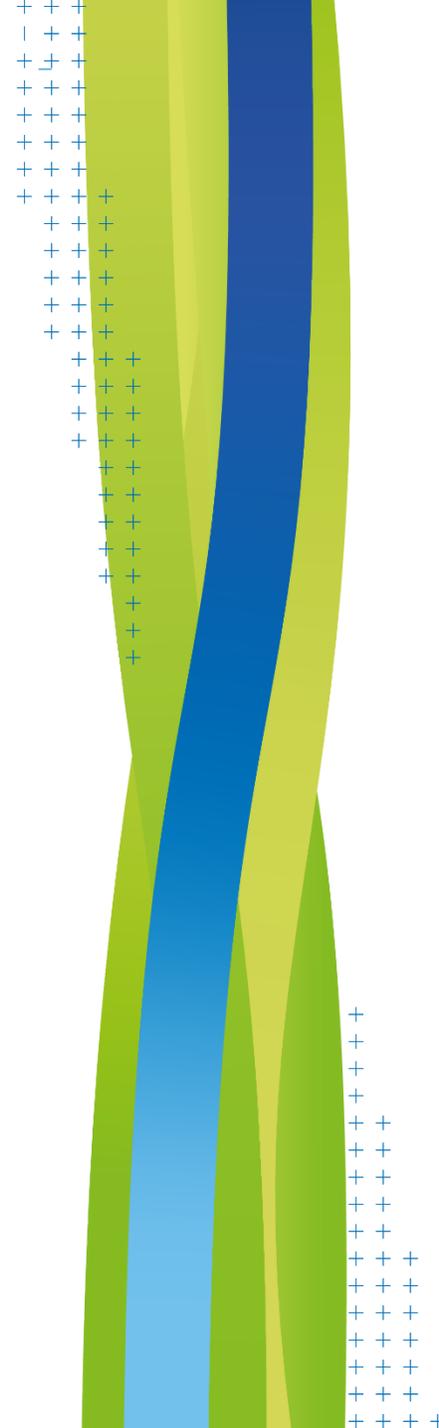
Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne



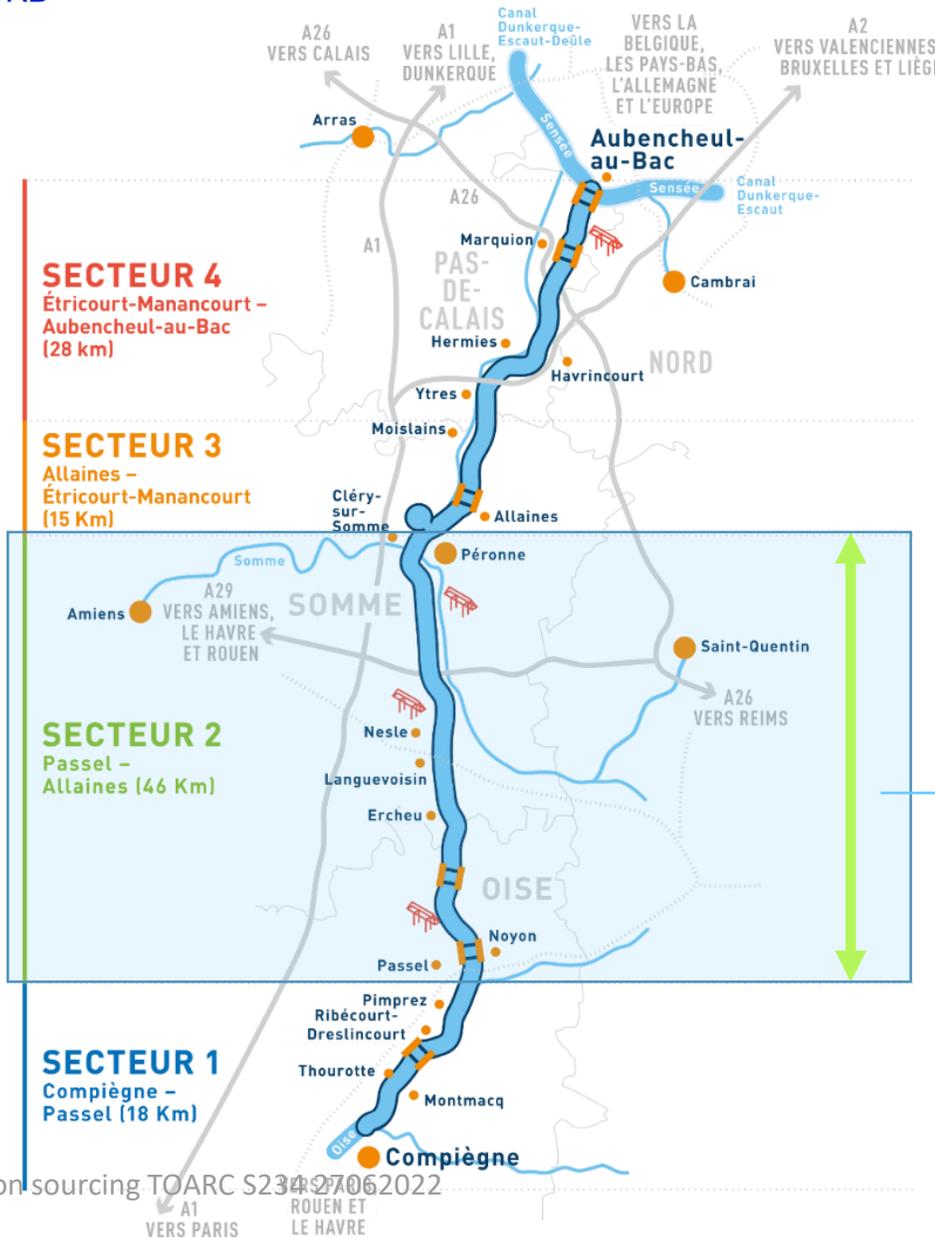
LES DONNÉES PRÉSENTÉES CI-APRÈS SONT INDICATIVES ET PEUVENT ÉVOLUER.



# SECTEUR 2

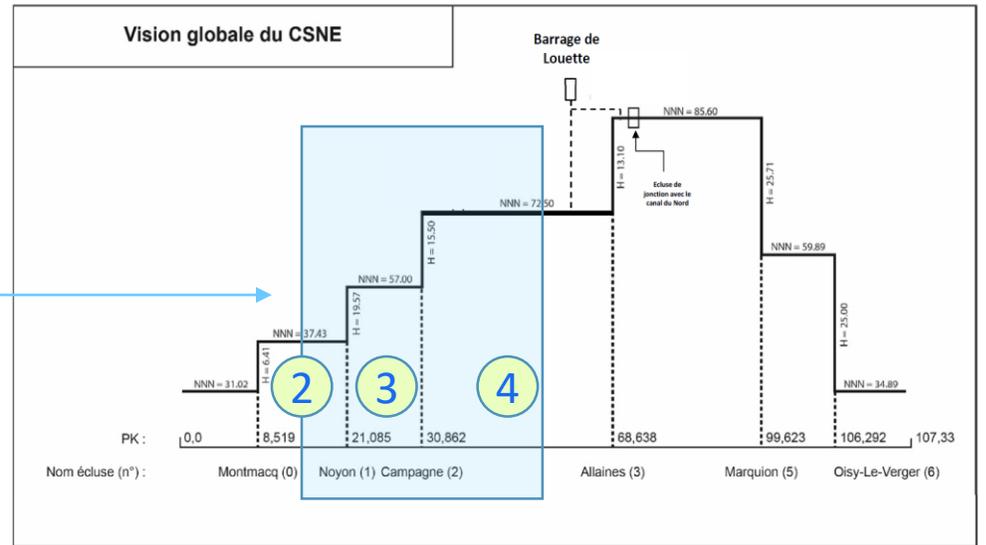


# LE SECTEUR 2 AU SEIN DU CSNE



## SECTEUR 2

- + Passel (60) à Allaines (80)
- + 45 km
- + Bief 2 nord – bief 3 – bief 4 Sud
- + Écluses de Noyon et Catigny (hors périmètre S2)



## PRESENTATION DU SECTEUR 2

	S2 Oise	S2 Somme	TOTAL Secteur 2
• Longueur du tracé	15 km	30 km	45 km
• Communes traversées	14	22	36
• Franchissements routiers en passage supérieur	9	12 + 1 pont canal (A29)	21
• Franchissements routiers en passage inférieur	0	10	10
• Rétablissements ferroviaires (MOA SNCF Réseau)	1 (Creil-Jeumont)	1 (Amiens-Laon)	2
• Quais	1 (ports intérieurs de Noyon)	3 (ports intérieurs de Nesle et Péronne) + 1 quai céréalier Languevoisin)	5
• Escale et port de plaisance			1
• Bassins de virement	1 (Sermaize)	2 (Rouy-le-Grand et Péronne)	3
• Aires de stationnements	2	2	4

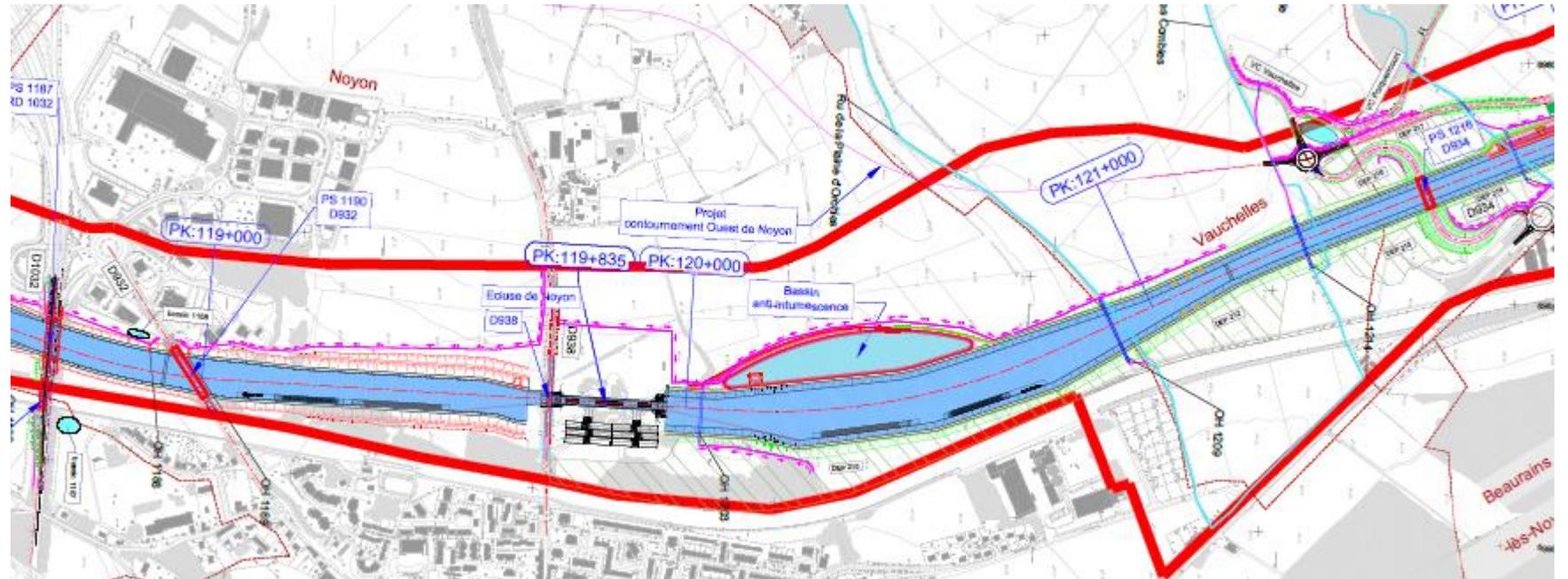
+ Terrassements: 23 Mm3 déblais / 14.5 Mm3 remblais

+ Etanchéité : env. 2 700 000 m2

## PRÉSENTATION DU SECTEUR 2 – SECTEUR NOYON

### + Nombreuses interfaces:

- Proximité rétablissement voie ferrée Creil-Jeumont (MOA SNCF-R),
- Préparation écluse de Noyon et ses avant-ports,
- aménagements urbains, voiries et réseaux à proximité du canal du Nord
- Ville de Noyon classée « site patrimonial remarquable », présence de vestiges archéologiques

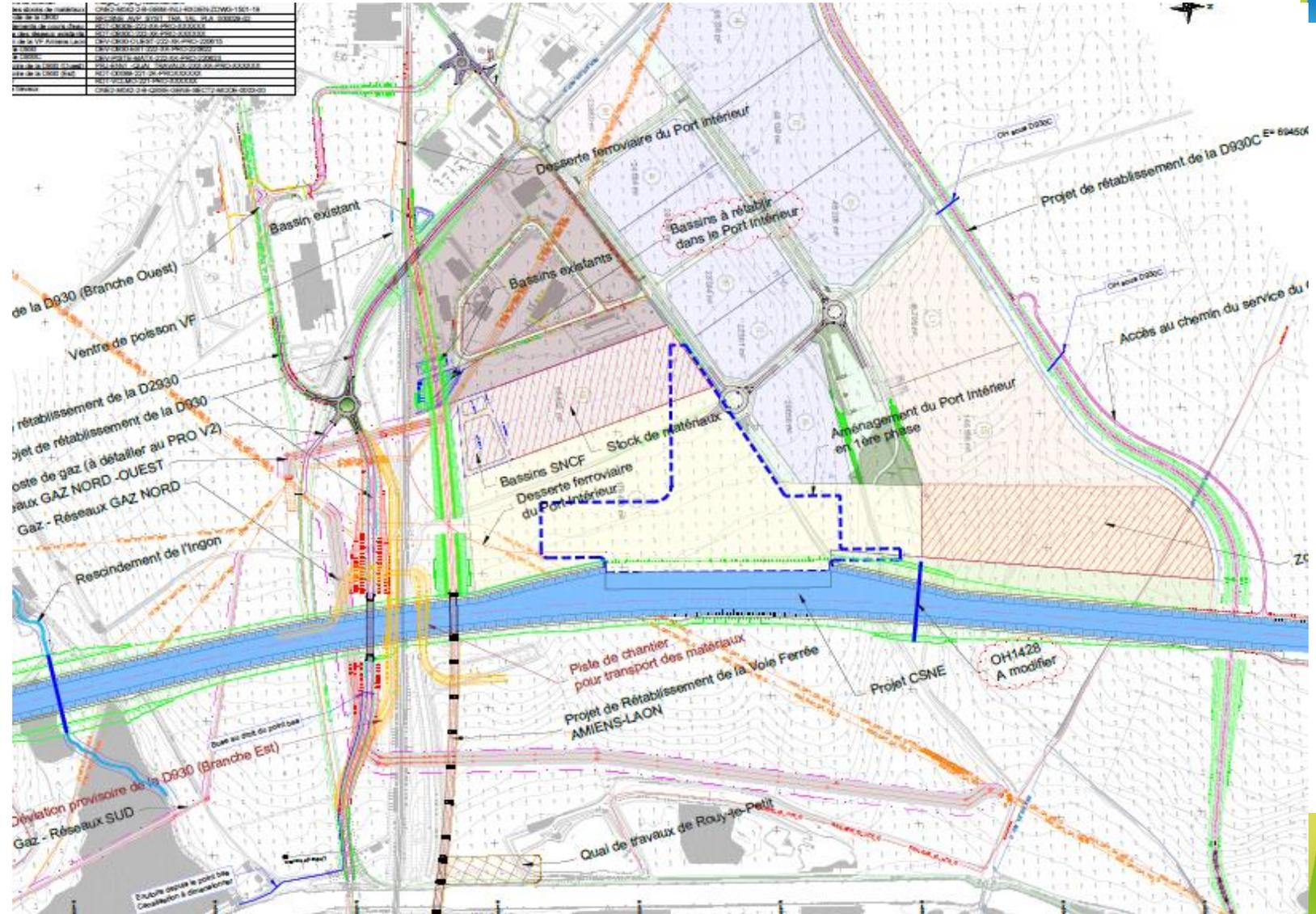


# PRÉSENTATION DU SECTEUR 2 – SECTEUR NESLES

## + Secteur regroupant de nombreux ouvrages en interface (plusieurs MOA) :

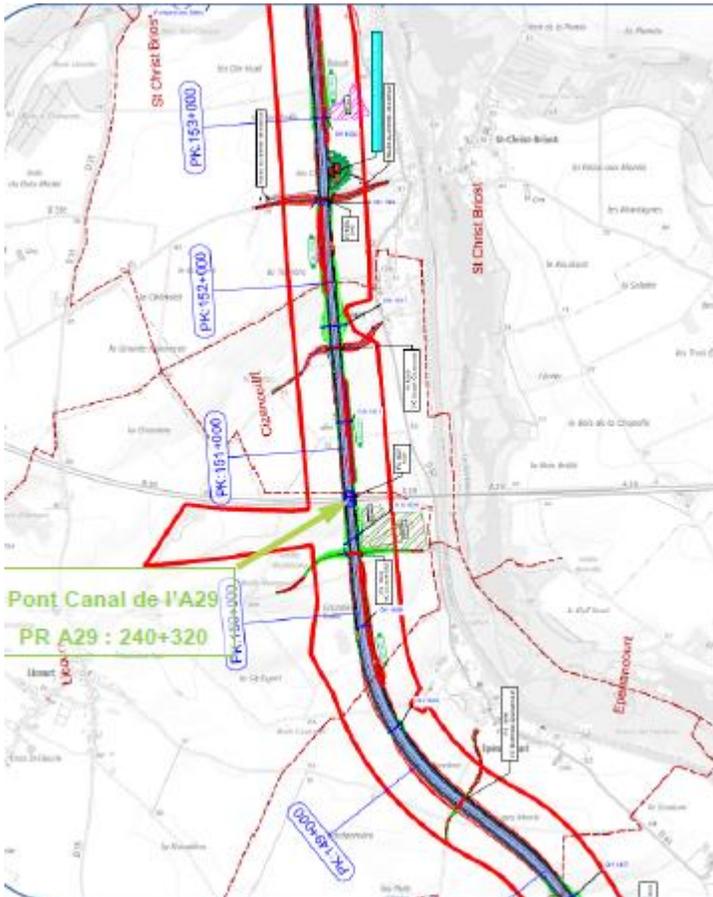
- SCSNE: canal (grands remblais, OH, quais) et rétablissements routiers en interface avec RFN
- SNCF-R: rétablissement ferroviaire
- Région: Aménagement port intérieur et desserte ferroviaire
- GRT Gaz : nœud gazier important

## + Enjeu : Chemin critique du secteur 2



## PRÉSENTATION DU SECTEUR 2 – PONT CANAL A29

- + Tranchée couverte en portique double d'ouverture 2 x 11,60 m portant un cuvelage béton contenant le canal & ouvrages de transition
- + Interfaces avec l'exploitation de l'A29
- + Ouvrage prioritaire pour le mouvement des terres (transfert de matériaux)



## PRÉSENTATION DU SECTEUR 2 - GRANDS REMBLAIS

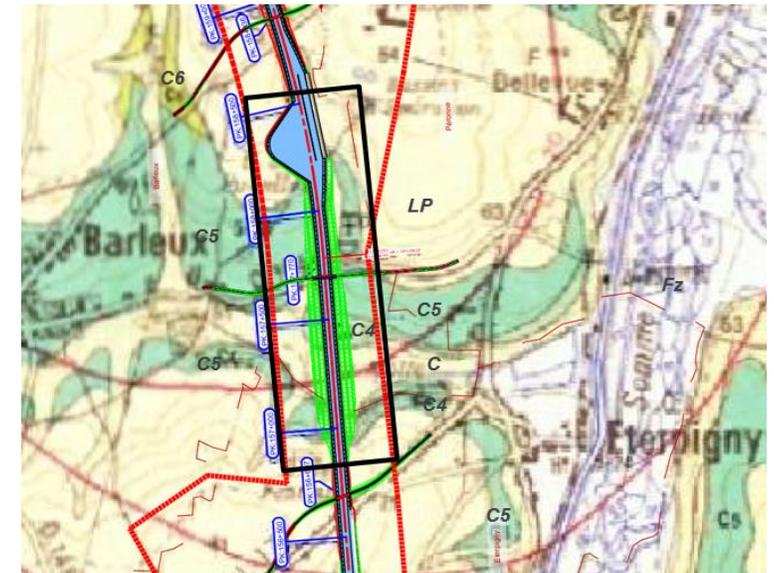
- ✦ Remblais de grande hauteur sur sols médiocres (11 ouvrages – Hmax de 13.7 m à 24.5 m) dont 3 remblais en vallée humides partiellement sur sols compressibles (problématiques de stabilité et de tassements nécessitant des dispositions confortatives importantes)



- MR 414 : Hmax: 16.5 m / L = 600 m
- Interface avec OH et réseau



- GR 541 : Hmax: 22 m / L = 400 m
- Interface avec OH et OA en passage inférieur



- GR 576 : Hmax: 24.5 m / L = 1 400 m
- Interface avec OH et OA en passage inférieur

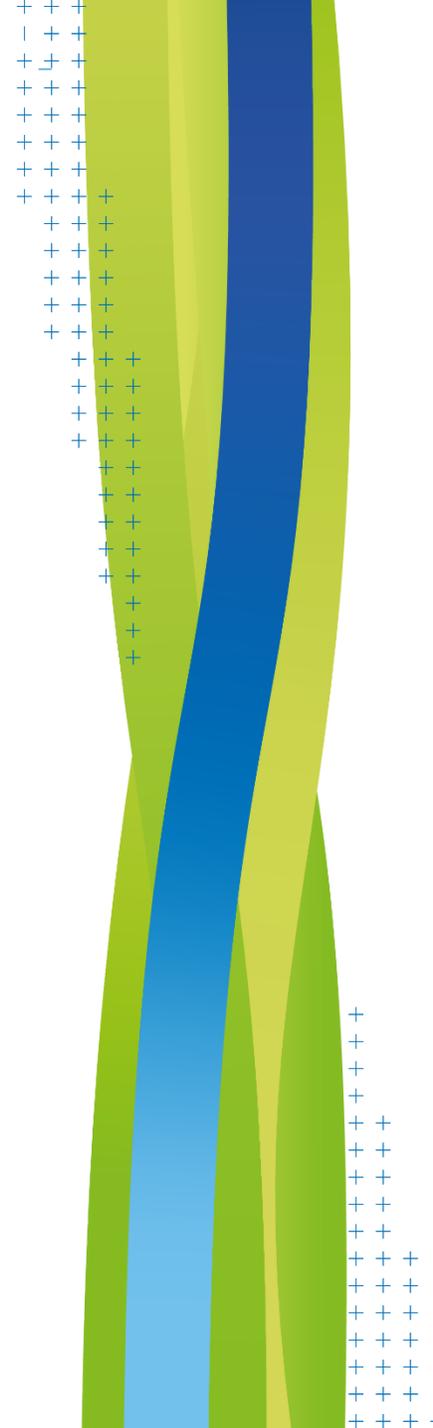
# PRINCIPAUX MARCHES SECTEUR 2

<b>TOARC 2.1 Sud</b>	<b>20 KMS</b>
<b>Volumes déblais (hors TV)</b>	10.8 Mm3
<b>Volumes remblais</b>	5.0 Mm3
<b>Ouvrages d'art</b>	11 OA (39 000 m3 béton): - 7 passages supérieurs bipoutre - 4 passages supérieurs bowstring + OA VF Creil-Jeumont (MOA SNCF-R)
<b>Ouvrages hydrauliques</b>	23 OH (aqueducs, siphons)
<b>charpente métallique</b>	7 500 Tonnes
<b>Etanchéité</b>	Géomembrane : 190 000 m2 Enrobés : 725 000 m2 Autres : 105 000 m2

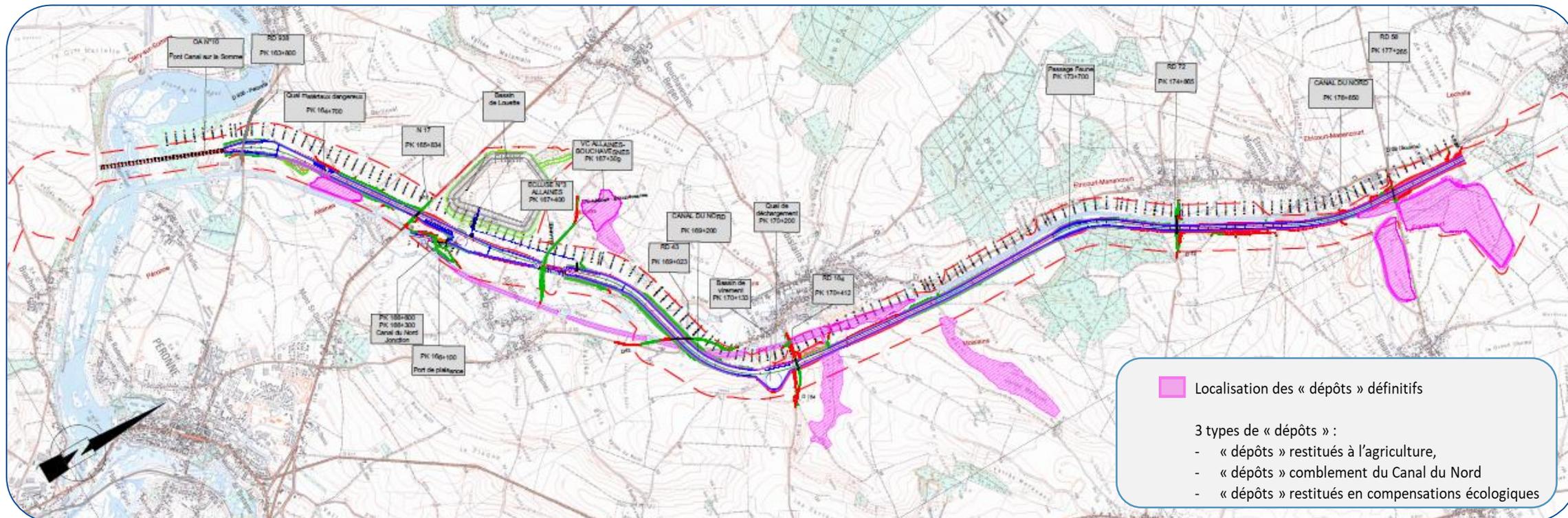
# PRINCIPAUX MARCHES SECTEUR 2

<b>TOARC 2.2 Nord</b>	<b>25 KMS</b>
<b>Volumes déblais (hors TV)</b>	11.8 Mm3
<b>Volumes remblais</b>	9.3 Mm3
<b>Ouvrages d'art</b>	20 OA (89 000 m3 béton): <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 passages supérieurs bipoutre</li> <li>- 5 passages supérieurs bowstring</li> <li>- 10 passages inférieurs</li> </ul> + OA VF Amiens-Laon (MOA SNCF-R)
<b>Ouvrages hydrauliques</b>	20 OH (aqueducs, siphons)
<b>Charpente métallique</b>	5 000 Tonnes
<b>Etanchéité</b>	Géomembrane : 530 000 m2 Enrobés : 1 080 000 m2 Autres : 60 000 m2

# SECTEUR 3



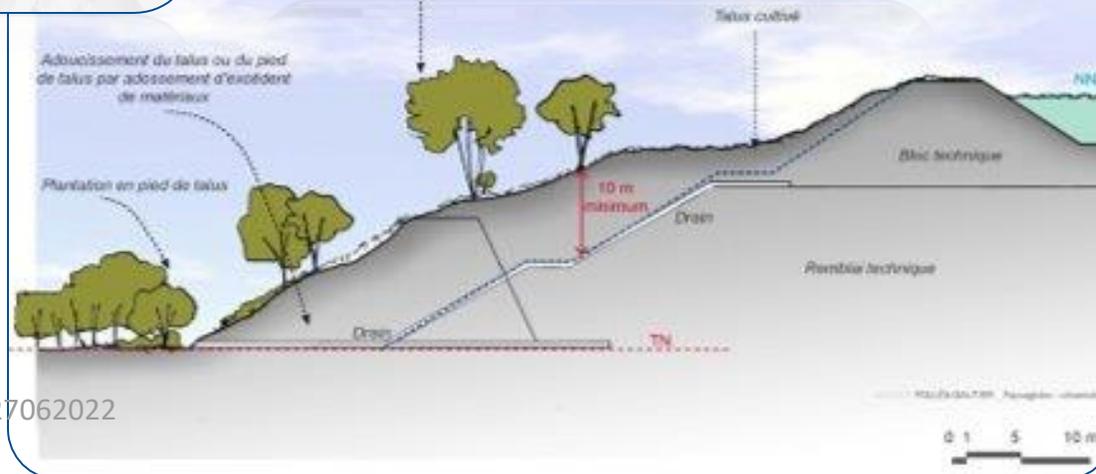
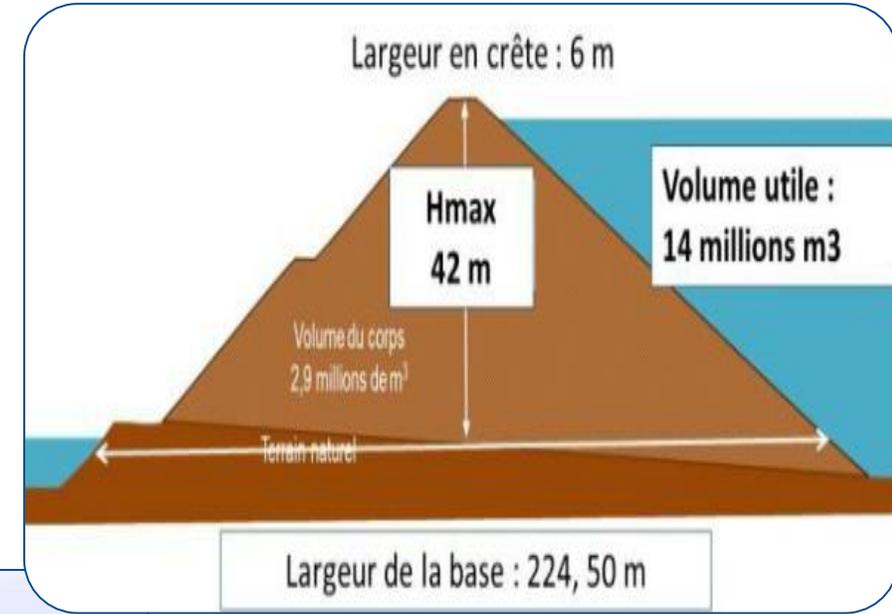
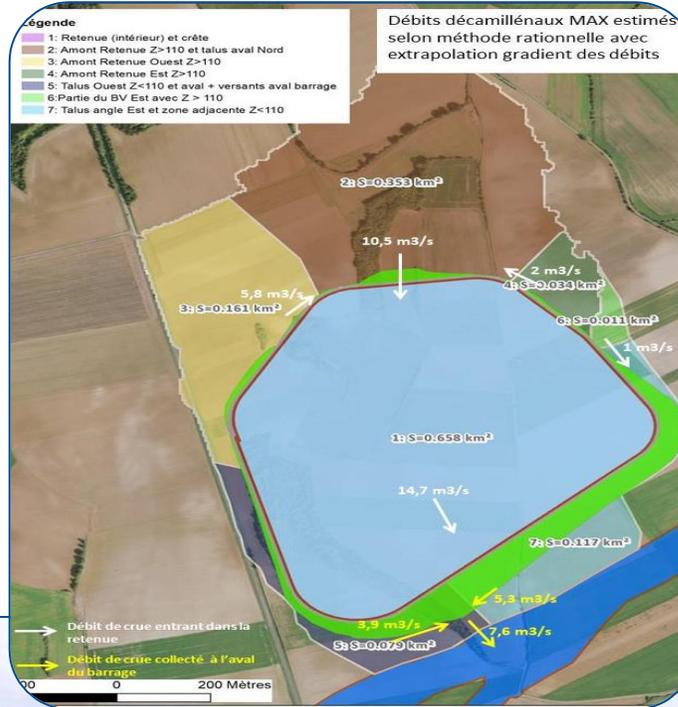
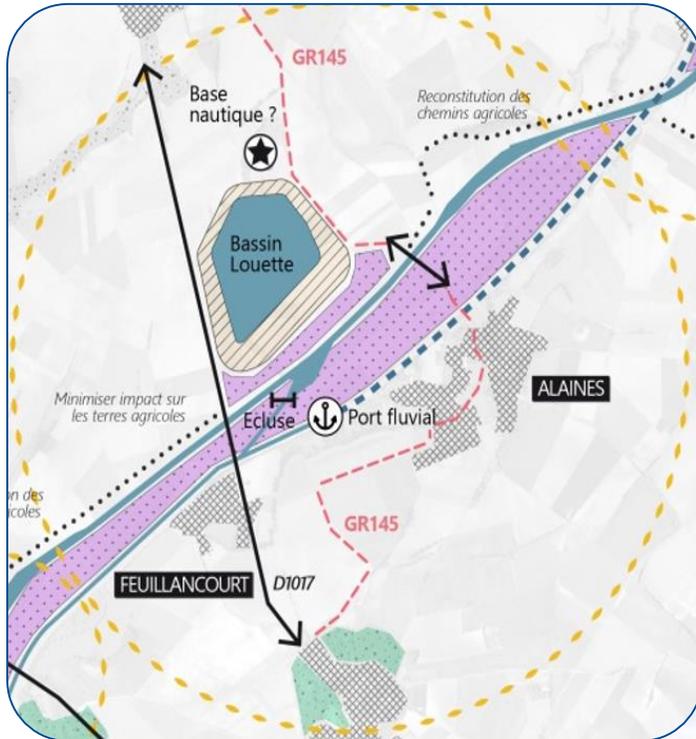
# PRÉSENTATION DU SECTEUR 3



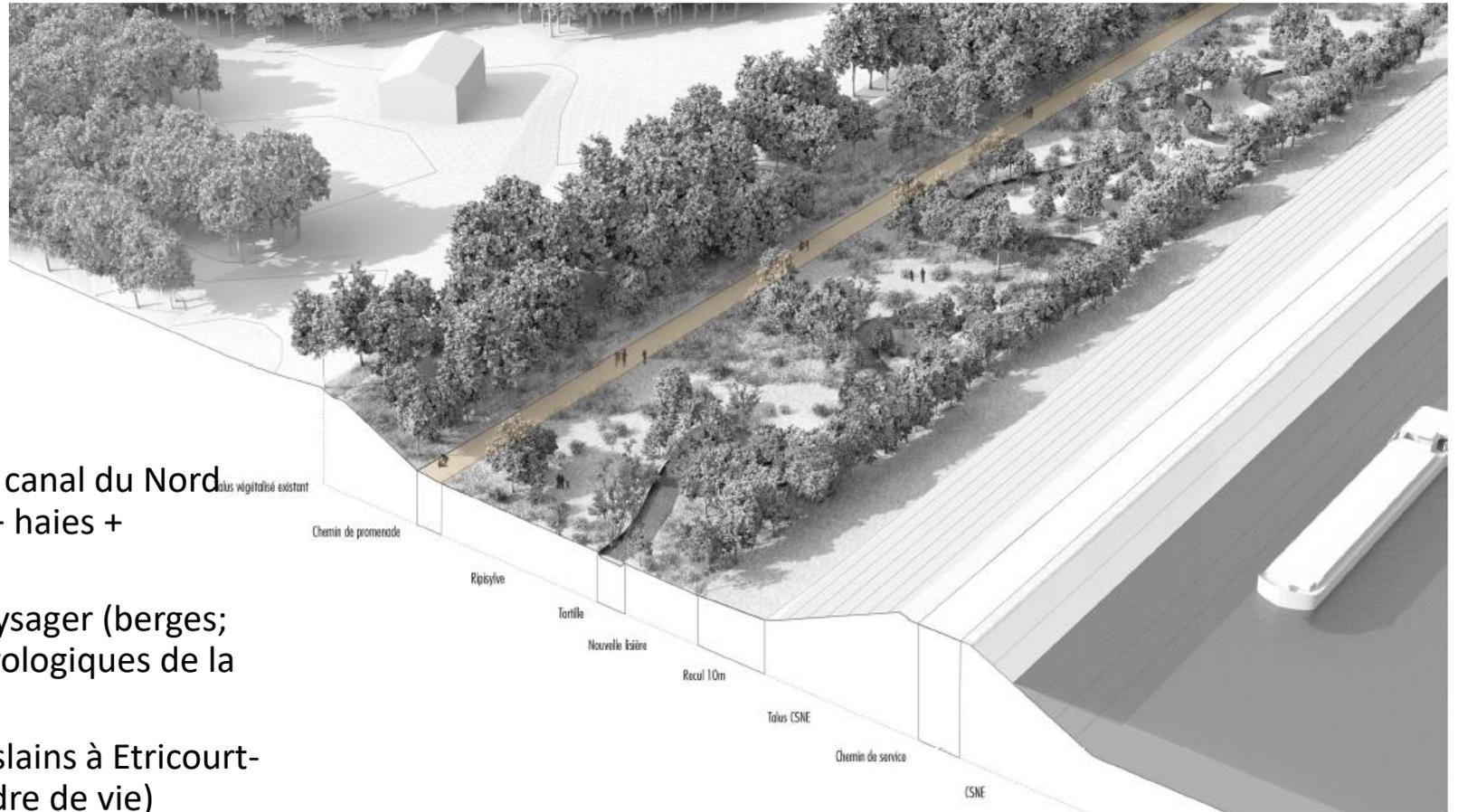
- ✓ 15 km de canal
- ✓ 6 communes traversées (Cléry s/Somme/ Allaines/ Moislains/ Bouchavesnes/ Etricourt-Manancourt/ Equancourt)
- ✓ 1 écluse de jonction avec le CDN
- ✓ 1 écluse à Allaines avec 2 avant ports
- ✓ Retenue de Louette d'une capacité utile de 14 millions de m<sup>3</sup>

- ✓ Remblaiement du CDN sur 10,2 Km
- ✓ Un quai de transbordement
- ✓ Une aire de stationnement TMD
- ✓ Un port de plaisance
- ✓ 5 rétablissements routiers
- ✓ 1 quai travaux sur le CDN
- ✓ 195 Ha de compensation environnementale

# PRÉSENTATION DU SECTEUR 3 RETENUE DE LOUETTE



# PRÉSENTATION DU SECTEUR 3 RESTAURATION ET RENATURATION DE LA TORTILLE



- Restauration du cours d'eau dans l'emprise du canal du Nord ainsi que de prairies et boisements humides (+ haies + ripisylves ...)
- Création d'un aménagement écologique et paysager (berges; lits mineur/majeur) valorisant les aspects hydrologiques de la Tortille
- Conservation d'un axe mode doux reliant Moislains à Etricourt-Manancourt sur le halage existant ( qualité cadre de vie)
- Restitution d'une lisière boisée entre la Tortille renaturée et le canal CSNE (insertion paysagère).

## PRINCIPALES QUANTITÉS (STADE AVP)



Terrassements	
Décapage terre végétale section courante	892 000 m <sup>3</sup>
Décapage terre végétale – Dépôts agricoles	1 520 000 m <sup>3</sup>
Déblais	11 145 000 m <sup>3</sup>
Remblais	6 765 000 m <sup>3</sup>
Traitement des remblais à la chaux	400 000 m <sup>3</sup>
Traitement des craies aux liants hydrauliques	3 920 000 m <sup>3</sup>
Etanchéité	
Géomembrane	1 011 000 m <sup>2</sup>

# RÉTABLISSEMENTS ROUTIERS - OA

Voies rétablies	Type d'ouvrage	Portée OA
RD1017	PS: Bow-string + hourdis béton	86 m
RD43	PI: Passage inférieur en tunnel	162 m
RD184	PS: Bow-string + hourdis béton	86 m
RD72	PS: Bow-string + hourdis béton + ouvrage voute béton	70 m
RD58	PS: Bow-string + hourdis béton	86 m

Charpentes métalliques : 2 420 T  
Béton armé : 17 150 m<sup>3</sup>

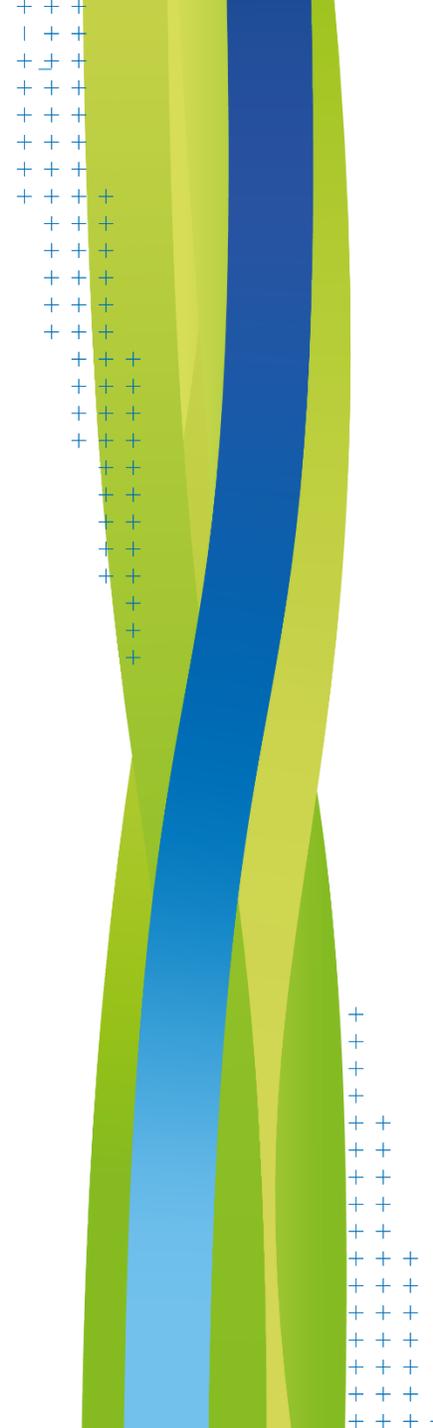


### PRINCIPALES QUANTITÉS (STADE AVP)

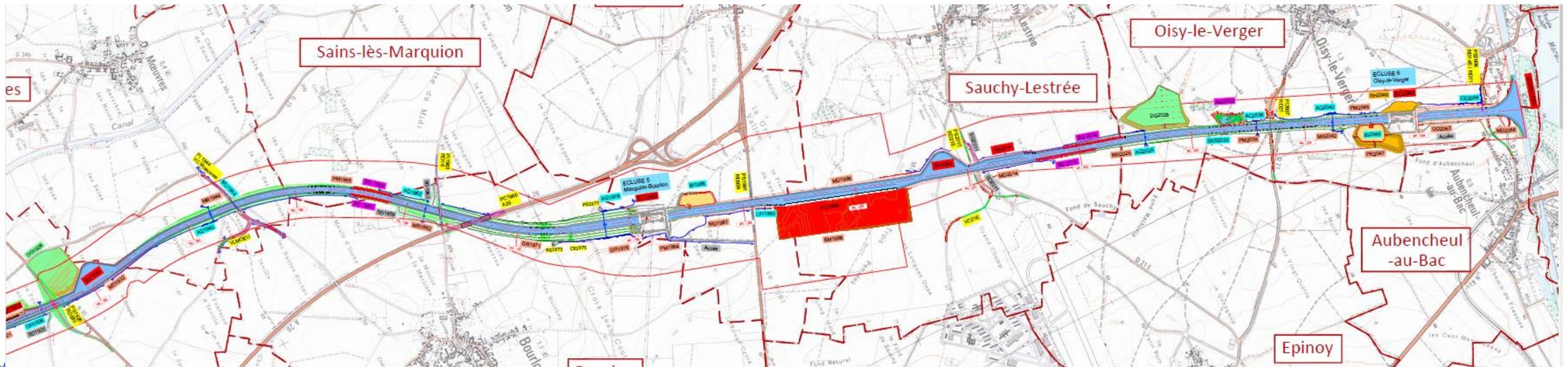
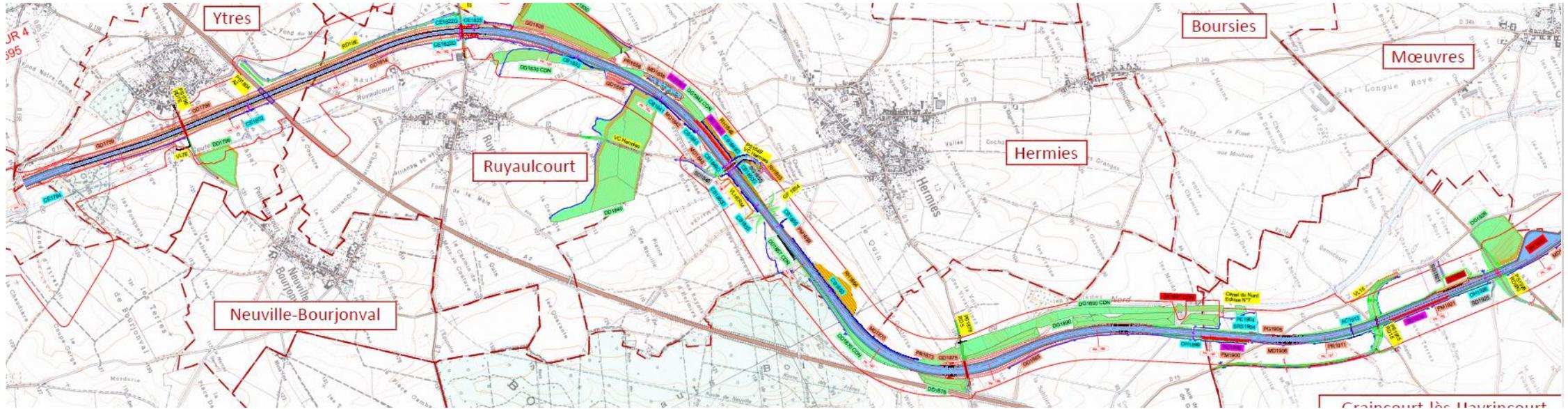


Terrassements	
Décapage terre végétale section courante	234 000 m <sup>3</sup>
Déblais	6 660 000 m <sup>3</sup>
Remblais	5 488 000 m <sup>3</sup>
Traitement des remblais à la chaux	3 528 000 m <sup>3</sup>
Traitement des craies aux liants hydrauliques	161 000m <sup>3</sup>
Etanchéité	
Géomembrane	688 000 m <sup>2</sup>

# SECTEUR 4



# SECTEUR 4- 28 KMS ENTRE YTRES ET AUBENCHEUL AU BAC

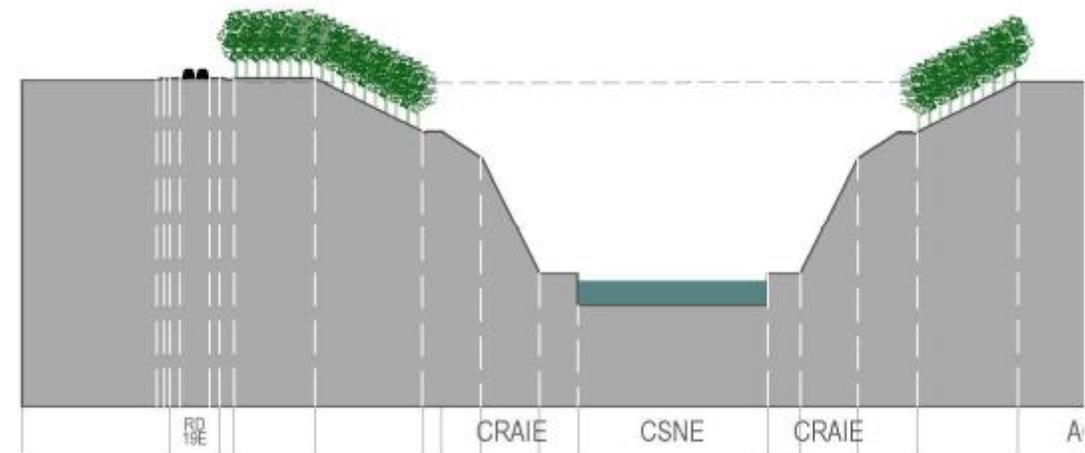
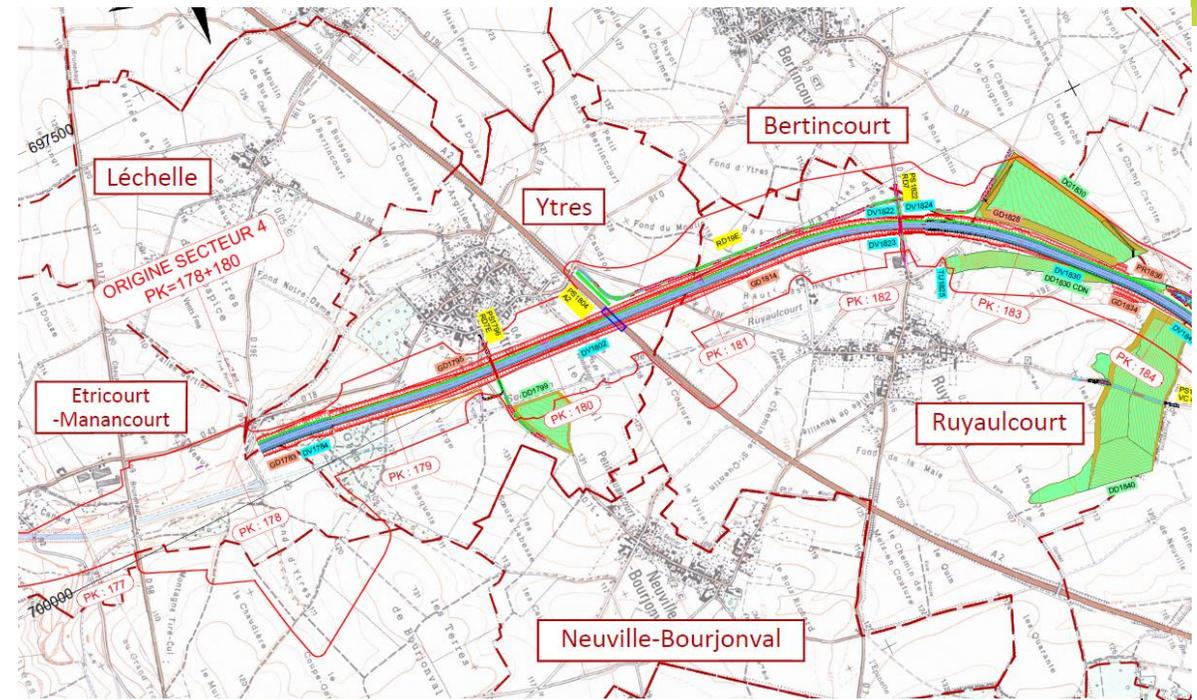


# SECTEUR 4 –NORD PAS DE CALAIS

- + Longueur : 28 kms
- + Terrassements importants : de l'ordre de 30 millions de déblais
- + 7 terrains de dépôts de matériaux excédentaires
- + 12 rétablissements routiers
- + 2 rétablissements autoroutiers : A2 sous MOA SANEF, pont-canal de l'A26
- + 1 passage grande faune
- + 2 quais de transbordement
- + 1 aire de stationnement
- + 3KM de Berges lagunées
- + 2HA d'annexes hydrauliques
- + 4 KMS en interface avec le Canal du Nord

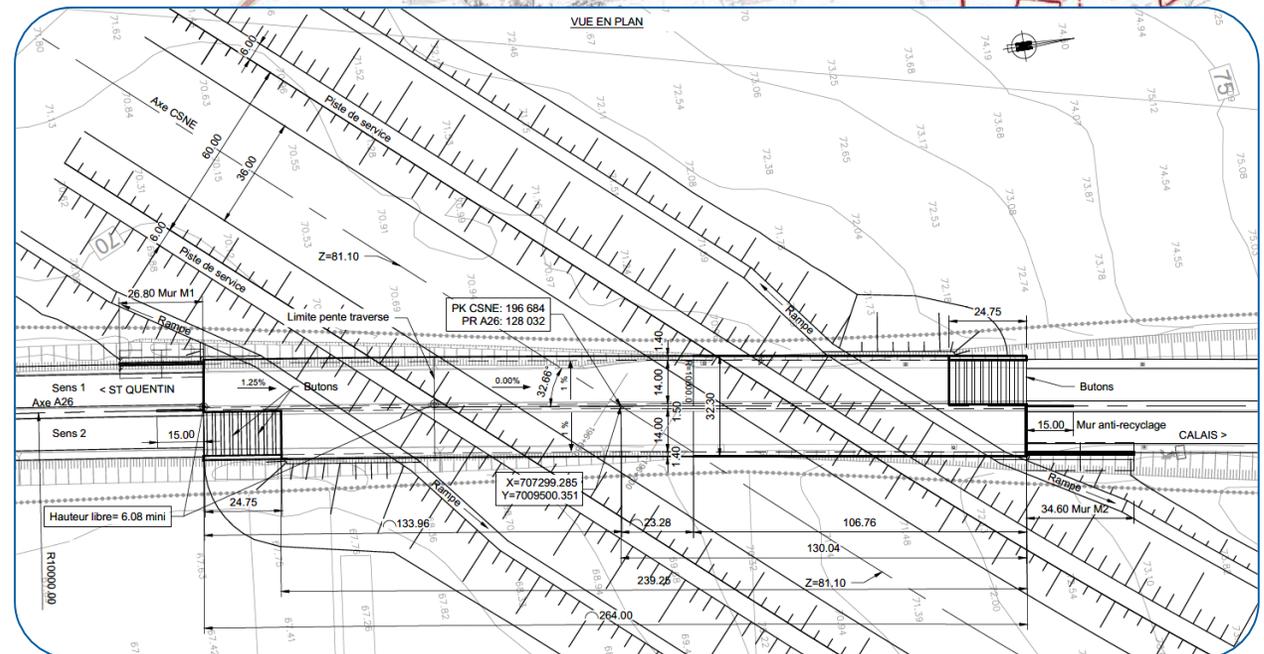
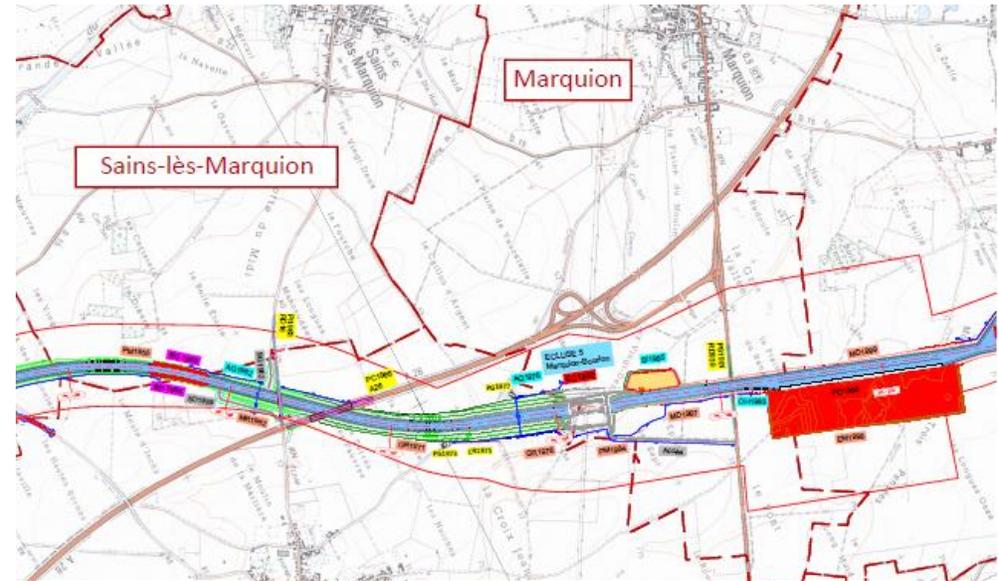
# GRAND DEBLAI D'YTRES

- + Canal situé à -30 mètres sous le terrain naturel en moyenne et à -48m au point le plus bas
- + Longueur 5.4 kms dont 3.8 kms canal en berges verticales
- + Ouvrage en terre entièrement en déblai (environ 14M3)
- + Enjeu majeur : limiter les volumes tout en assurant la stabilité du déblai.



# PONT-CANAL DE L' A26

- + A26 en tranchée couverte sur 240 m
- + CSNE en remblais
- + Durée des travaux de 2.5 ans avec autoroute en exploitation (basculement de circulation, travaux de nuit sous coupure)



# PRINCIPAUX MARCHES SECTEUR 4

4.1 Sud chiffres AVP	18 KMS	
Volumes déblais	22 Mm3	
Volumes remblais	3.4 Mm3	
Ouvrages d'art	9 OA : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 passages inférieurs</li> <li>- 5 passages supérieurs bipoutre</li> <li>- 1 passage supérieur caisson orthotrope</li> <li>- 1 passage grande faune</li> </ul>	
Quantité de béton OA	20 700 m3	
Tonnage charpente métallique OA	4028 Tonnes	
Étanchéité (solutions AVP)	716 000 m2 en plafond hors talus avec 5 types d'étanchéité : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 332 000 m2 béton bitumineux étanche</li> <li>- 384 000 m2 Géo membrane PVC</li> </ul>	

4.2 Nord	Chiffres AVP	9.5 KMS	
Volumes déblais		9 Mm3	
Volumes remblais		5.8 Mm3	
Ouvrages d'art		<p>5 OA :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 passage inférieur</li> <li>- 2 passages supérieurs bipoutre</li> <li>- 1 passage supérieur bowstring</li> <li>- 1 pont-canal A26</li> </ul>	
Quantité de béton OA		9075 m3 (+42 000 m3 A26)	
Tonnage charpente métallique OA		1178 Tonnes hors A26	
Étanchéité		<p>308 000 m2 en plafond hors talus avec 2 types d'étanchéité :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 128 000 m2 béton bitumineux étanche</li> <li>- 180 000 m2 Géo membrane PVC</li> </ul>	

# PRESENTATION DU SECTEUR 5

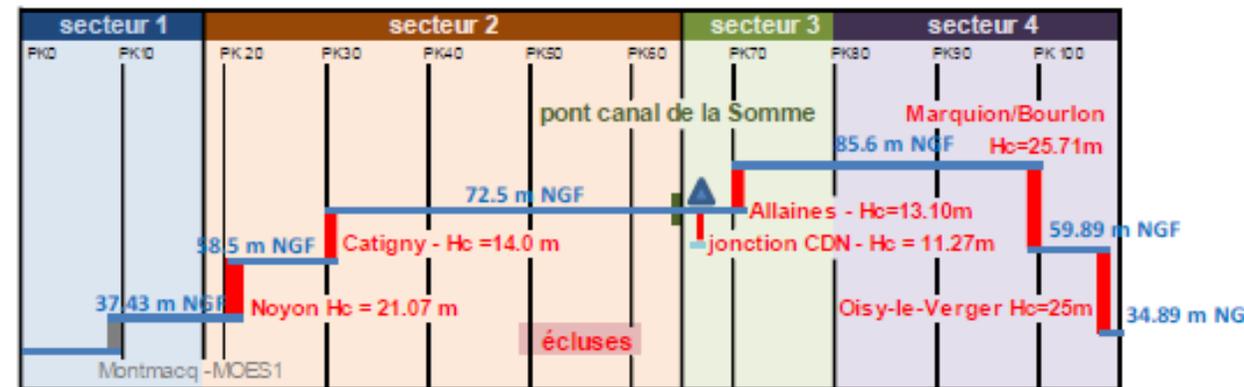
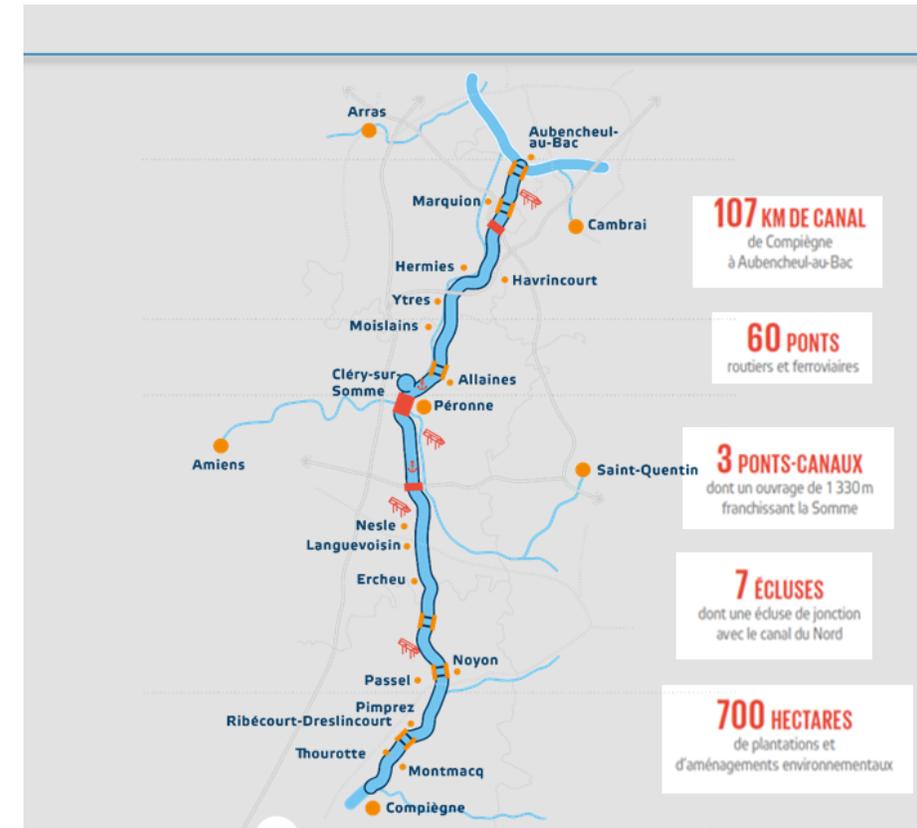
## • PÉRIMÈTRE DU SECTEUR ÉCLUSE

### + Six écluses à construire

- Noyon : chute de 21,07 m
- Catigny : chute de 14,00 m
- Allaines : chute de 13,10 m
- Écluse de jonction avec le canal du Nord : chute de 11,27 m
- Marquion : chute de 25,71 m
- Oisy-le-verger : chute de 25,00 m

### + Caractéristiques principales du sas

- Longueur utile : 195 m ; Largeur utile : 12,50 m
- Hauteur libre : 7,50 m ; Hauteur d'eau : 5 m



# PRINCIPAUX MARCHES SECTEUR 5

- 3 MARCHES PRINCIPAUX DE TRAVAUX PUBLICS

+ 1 – NOYON

+ 2 – CATIGNY/ALLAINES /JONCTION

+ 3 – MARQUION/OISY-LE-VERGER



# PRINCIPAUX MARCHES SECTEUR 5

<b>1 – écluse de Noyon (solution et chiffres AVP)</b>	<b>terrassament/fondations spéciales/injections/soutènements/épuiement/génie civil/équipements hydromécaniques (portes et vannes)/étanchéité/postes d'attentes/estacades de guidage</b>
Volumes déblais sous nappe	- 230 000 m <sup>3</sup>
Volumes remblais	- 475 000 m <sup>3</sup>
terrassament/fondations spéciales/injections/soutènements	- 50 600 m <sup>2</sup> de paroi moulée
Génie civil	- 120 000 m <sup>3</sup> de béton armé - 15 000 t d'acier
Équipements hydromécaniques	- 1 porte amont de 70t – 1 porte aval de 220 t - 24 vannes
Aménagement des avant-ports	- 185 000 m <sup>2</sup> d'étanchéité (argile ou géomembrane avec matelas béton) - 23 ducs d'albe - 814 ml d'estacade de guidage



# PRINCIPAUX MARCHES SECTEUR 5



<p><b>1 – écluses de Catigny, Allaines et Jonction (solutions et chiffres AVP)</b></p>	<p><b>terrassement/fondations spéciales/injections/soutènements/épuiement/génie civil/équipements hydromécaniques (portes et vannes)/étanchéité/postes d'attentes/estacades de guidage</b></p>
<p>Volumes déblais sous nappe</p>	<p>- 130 000 m<sup>3</sup></p>
<p>Volumes remblais</p>	<p>- 1 670 000 m<sup>3</sup></p>
<p>terrassement/fondations spéciales/injections/soutènements</p>	<p>- 49 500 m<sup>2</sup> de rideau injecté</p>
<p>Génie civil</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 195 000 m<sup>3</sup> de béton armé</li> <li>- 25 000 t d'acier</li> </ul>
<p>Équipements hydromécaniques</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 portes amont de 70t – 2 portes aval de 220 t</li> <li>- 1 porte amont de 32t – 1 porte aval de 37 t</li> <li>- 47 vannes</li> </ul>
<p>Aménagement des avant-ports</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 309 000 m<sup>2</sup> d'étanchéité (géomembrane avec matelas béton)</li> <li>- 104 ducs d'albe</li> <li>- 1207 ml d'estacade de guidage</li> </ul>

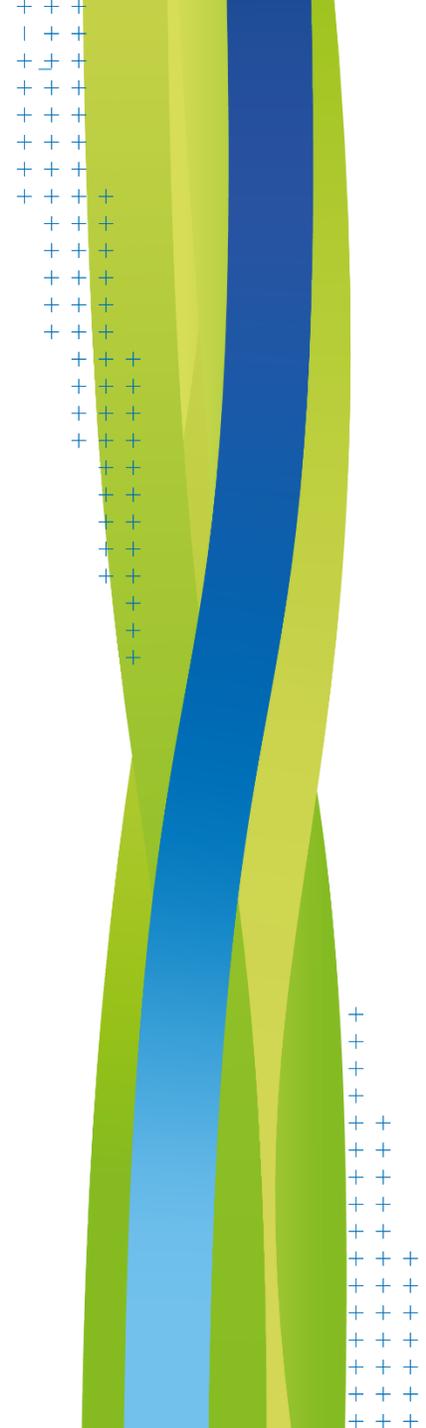


# PRINCIPAUX MARCHES SECTEUR 5

<b>1 – écluses de Marquion et Oisy-le-Verger (solutions et chiffres AVP)</b>	<b>terrassement/fondations spéciales/injections/soutènements/épuiement/génie civil/équipements hydromécaniques (portes et vannes)/étanchéité/postes d'attentes/estacades de guidage</b>
<b>Volumes déblais sous nappe</b>	- 500 000 m <sup>3</sup>
<b>Volumes remblais</b>	- 2 315 000 m <sup>3</sup>
<b>terrassage/fondations spéciales/injections/soutènements</b>	- 30 000 m <sup>2</sup> de rideau injecté
<b>Génie civil</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 257 000 m<sup>3</sup> de béton armé</li> <li>- 35 000 t d'acier</li> </ul>
<b>Équipements hydromécaniques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 portes amont de 70t – 2 portes aval de 220 t</li> <li>- 34 vannes</li> </ul>
<b>Aménagement des avant-ports</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 192 000 m<sup>2</sup> d'étanchéité (géomembrane avec matelas béton)</li> <li>- 104 ducs d'albe</li> <li>- 860 ml d'estacade de guidage</li> </ul>



# ORDONNANCEMENT PLANNING





1.7.2019 FR Journal officiel de l'Union européenne L 176/61

DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2019/1118 DE LA COMMISSION  
du 27 juin 2019

relative au projet transfrontalier Seine-Escaut sur les corridors de réseau central «Mer du Nord —  
Méditerranée» et «Atlantique»

[notifié sous le numéro C(2019) 4561]

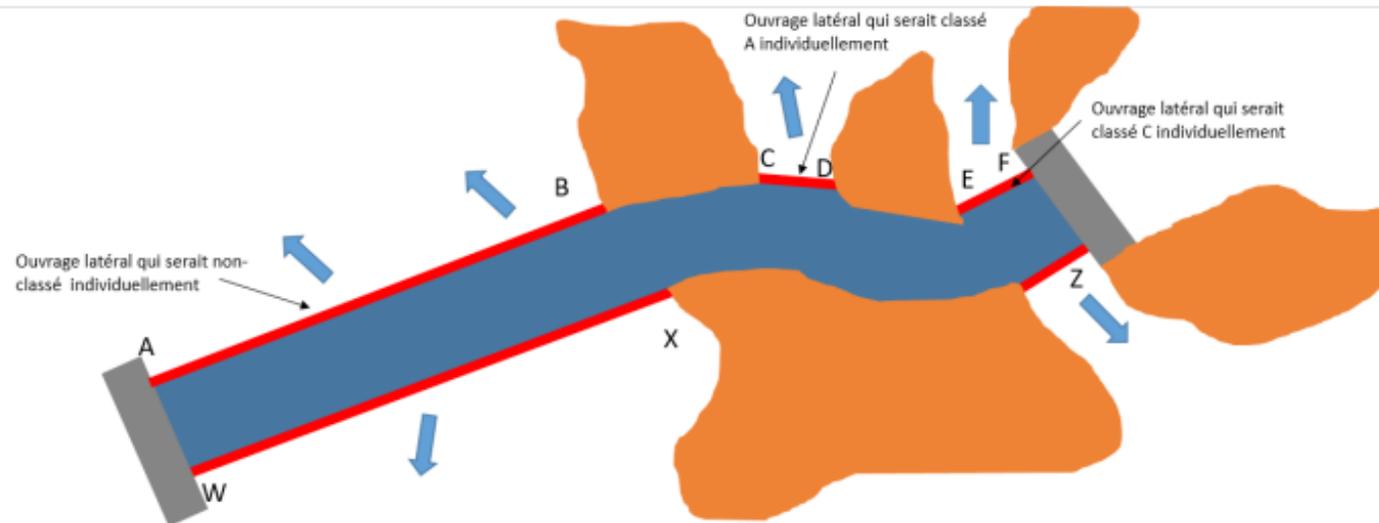
- 2) secteur 2 de Passel à Allaines (49 km) traversant 33 communes, secteur 3 d'Allaines à Etricourt-Manancourt (11 km) traversant trois communes et secteur 4 d'Etricourt-Manancourt à Aubencheul-au-Bac (30 km) traversant 11 communes, comprenant la construction des écluses de Noyon, Campagne, Allaines, Marquion-Bourlon, Oisy-Le-Verger et Moislains (l'écluse de jonction avec le canal du Nord), du bassin réservoir de Louette et du pont-canal de 1,33 km traversant la vallée de la Somme:
- planification de l'aménagement du territoire d'ici à décembre 2022,
  - autorisation environnementale unique d'ici à octobre 2022,
  - début des travaux principaux d'ici à décembre 2023,
  - achèvement des travaux d'ici à juin 2028,
  - mise en service d'ici à décembre 2028;



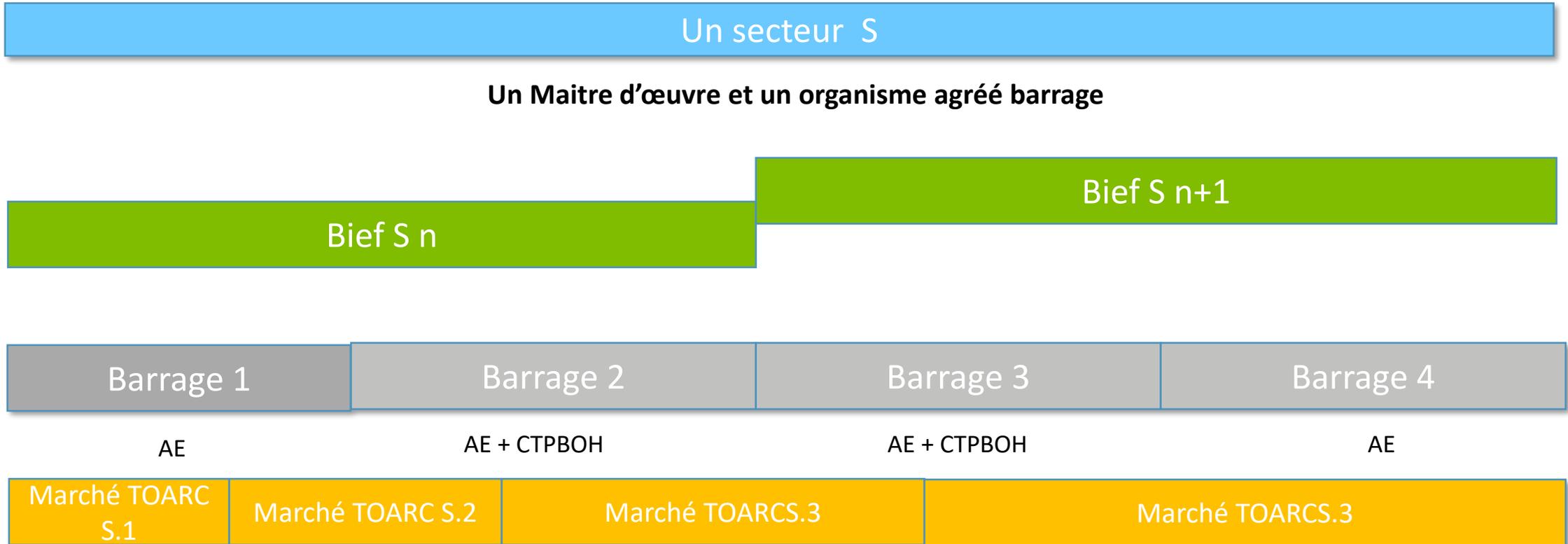
Revue 2023 : principe mise en service mi 2030 acceptable

# SPÉCIFICITÉ DU CHANTIER : LA RÉGLEMENTATION BARRAGES

- PLUSIEURS BARRAGES PAR BIEF



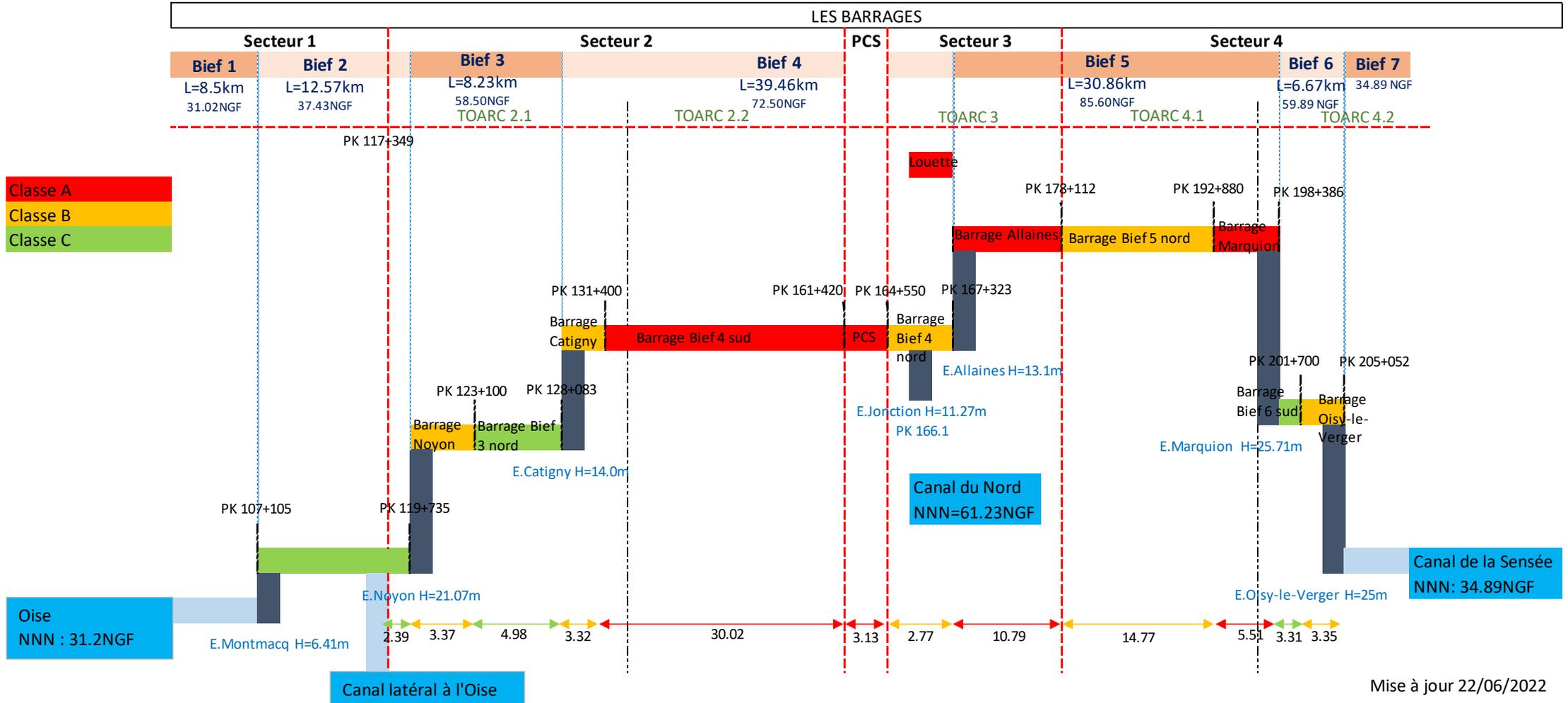
# PRINCIPES DU DÉCOUPAGE EN MARCHÉS



Contrainte autorisation  
début de chantier



# MARCHÉS PRINCIPAUX ET LES BARRAGES ASSOCIÉS



# MARCHÉS PRINCIPAUX ET LES BARRAGES ASSOCIÉS

Les marchés Principaux et les barrages associés						
		Barrage EDD	Classe	Volume (m³)	Barrage CTPBOH	Classe
	Marchés principaux					
S2	Marché principal S2 sud	Barrage Bief 2	C	600 000	Barrage Bief 4 sud	A
		Barrage Noyon	B	850 000		
		Barrage Bief 3 nord	C	1 250 000		
		Barrage Catigny	B	850 000		
		Barrage Bief 4 sud	A	1 450 000		
	Marché principal S2 nord	Barrage Bief 4 sud	A	6 100 000	Barrage Bief 4 sud	
S3	Marché principal S3	Barrage Bief 4 nord	B	700 000	Barrage d'Allaines	A
		Barrage d'Allaines	A	2 700 000		
	Marché principal S3 Louette	Barrage de Louette	A	14 000 000	Barrage de Louette	A
S4	Marché principal S4 sud	Barrage Bief 5 nord	B	3 700 000	Barrage Marquion	A
		Barrage Marquion	A	1 000 000		
	Marché principal S4 nord	Barrage Marquion	A	450 000	Barrage Marquion	A
		Barrage Bief 6 sud	C	850 000		
		Barrage Oisy-le-Verger	B	850 000		
PCS*	Marché COREA PCS	Barrage PCS	A		Barrage PCS	A

# SYNTHÈSE DES VOLUMES DE TERRASSEMENT

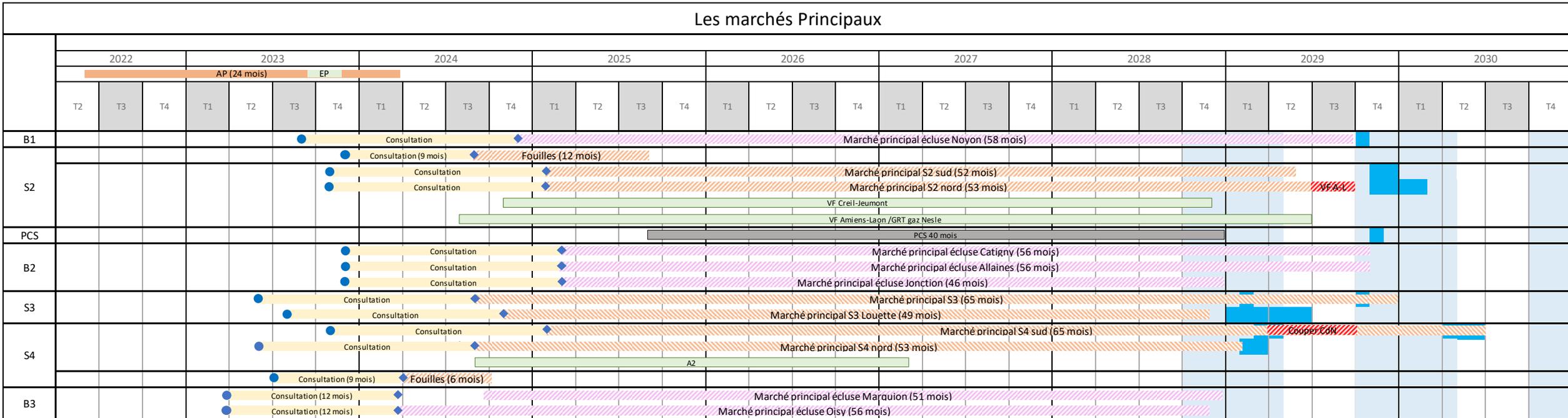
Volume terrassement récapitulatif en Mm3	Déblais
S2 2.1 Sud	10.8
S2 2.2 Nord	11.8
S3	11.1
Louette	6.7
S4 4.1 Sud	22
S4 4.2 Nord	9
<b>TOTAL</b>	<b>71</b>

- Instruction du Dossier Autorisation Environnementale 24 mois,
- Arrêté Préfectoral (AP) mars 2024
- Enquête publique septembre-novembre 2023
- Consultations avant obtention de l'AP et de l'avis CTPBOH, compléments avant offre finale
- Notification de marchés principaux après réception de l'AP
- Fouilles de certaines écluses anticipées (Noyon, Oisy, Marquion)
- Durées de travaux des écluses (en moyenne 56 mois y compris phase préparatoire)
- Lancement de 3 lots de marchés principaux en même temps au plus
- Un schéma de mise en eau réaliste et progressif

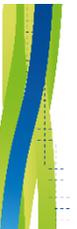
# PLANNING 9 MARCHÉS PRINCIPAUX



Les marchés Principaux



- Instruction DAE
- Enquête publique
- Début de consultation
- Durée de consultation
- Notification
- Marché principal TOARC
- Marché principal écluse
- Période du remplissage
- Remplissage CSNE
- PCS
- VF/AZ



# ORDONNANCEMENT DES MARCHÉS PRINCIPAUX

2022			2023				2024				2025	
			AP (24 mois)				EP					
T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2
			●	Consultation Marquion, Oisy-le-Verger			◆					
				●	Consultation Marché principal S3			◆				
				●	Consultation Marché principal S4 nord			◆				
				●	Consultation Fouilles Oisy			◆				
				●	Consultation Marché principal S3 Louette			◆				
				●	Consultation Noyon			◆				
						●	Consultation Marché principal S2 sud			◆		
						●	Consultation Marché principal S2 nord			◆		
						●	Consultation Marché principal S4 sud			◆		
						●	Consultation Catigny, Allaines, Jonction			◆		
						●	Consultation Fouilles Noyon			◆		

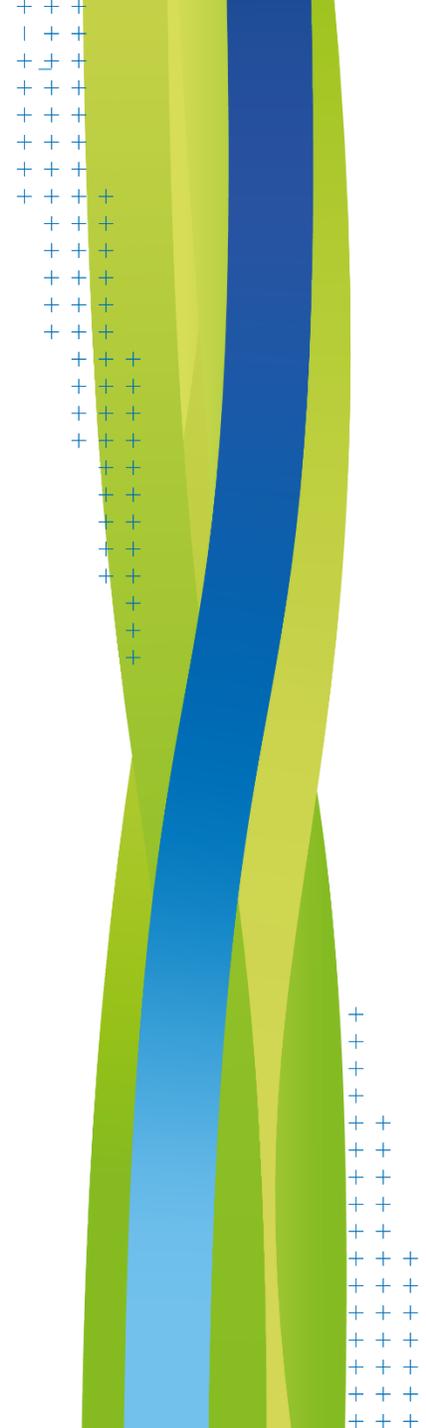
## Ordonnancement des marchés Principaux

Planning (Dématrage de consultation)	Marchés principaux	Notification
T1 / 2023	Marché principal écluse Marquion	T1 / 2024
	Marché principal écluse Oisy le Verger	
T2 / 2023	Marché fouilles écluse Oisy le Verger	T1 / 2024
	Marché principal S3	
T3 / 2023	Marché principal S4 nord	T3 / 2024
	Marché principal écluse Noyon	
T4 / 2023	Marché principal S3 Louette	T4 / 2024
	Marché Fouilles écluse Noyon	
T4 / 2023	Marché principal S2 sud	T3 / 2024
	Marché principal S2 nord	
	Marché principal écluse Catigny	
	Marché principal écluse Allaines	
	Marché principal écluse Jonction	
	Marché principal S4 sud	
	Marché principal S4 sud	
		T1 / 2025

■	Marché Fouilles
■	Marché principal écluse
■	Marché principal TOARC



**QUESTIONS, DISCUSSIONS...**





# CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

## Partenaires financiers



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne



www.  
canal-seine-  
nord-europe.fr