

LIAISON FLUVIALE EUROPÉENNE SEINE-ESCAUT CANAL SEINE-NORD EUROPE

Gestion des excédents du Secteur 1 – Compiègne / Passel

UNICEM, Arras

25/06/2018

/// Ordre du jour

- Dernières nouvelles du projet
- Les volumes déblais / remblais et type de matériaux
- Les exutoires potentiels / Valorisation
- Les différentes solutions contractuelles pour gérer l'évacuation des déblais

Les dernières nouvelles du projet

- Projet de régionalisation en cours qui devrait faire suite à la loi d'orientation sur les mobilités.
- Cette loi devrait acter la régionalisation et le mode de financement de la part initialement à la charge de l'Etat.
- L'Union Européenne conforte le projet sur sa durée au travers d'un Implementing Act garantissant son financement sur plusieurs tranches du CEF/MIE.
- Arrivée de Jean-Damien Poncet au sein du Directoire validée par le Conseil de Surveillance du 14 juin 2018. Attente du décret de nomination.

Les dernières nouvelles du projet

/// Planning

CSNE	Planning simplifié													(au 20 juin 2018)		
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027						
Secteur 1	P/PRO/ DCE	AO/ Marché		Travaux	Travaux	Travaux	Travaux	Essais								
Compiègne-Passel	Tx Préparatoires							Mise en service								
Secteurs 2,3,4	AO AVP	AVP/PRO	PRO/DCE	DCE/Marché		Travaux	Travaux	Travaux	Travaux	Travaux	Essais					
Passel-Aubencheul		Tx Préparatoires														Mise en service

Les déblais

	Déblais (m3) (y compris volumes excavés associés aux assises de canal et aux berges)			
	Décapage de terre végétale	Déblais pleine masse hors nappe	Déblais sous eau par moyen terrestre	Déblais de dragage en fond de canal
Bief Aval	248 311	887 123	2 321 547	113 229
Bief Amont	308 107	918 725	610 080	351 208
Ecluse et avant port	60 435	158 935	435 538	-
Rescindement de l'Oise et du CLO	79 599	970 865	78 997	-
Rétablissement routiers	39 310	38 440	-	-
Aménagements	143 947	593 327	-	-
Total	877 708	3 561 415	3 446 142	464 435
	8 349 701			

Déblais hors terre végétale & décapage: 7 472 km3

Les déblais par nature de matériaux

Tableau 6. Classification GTR des volumes extraits dans le cadre des travaux

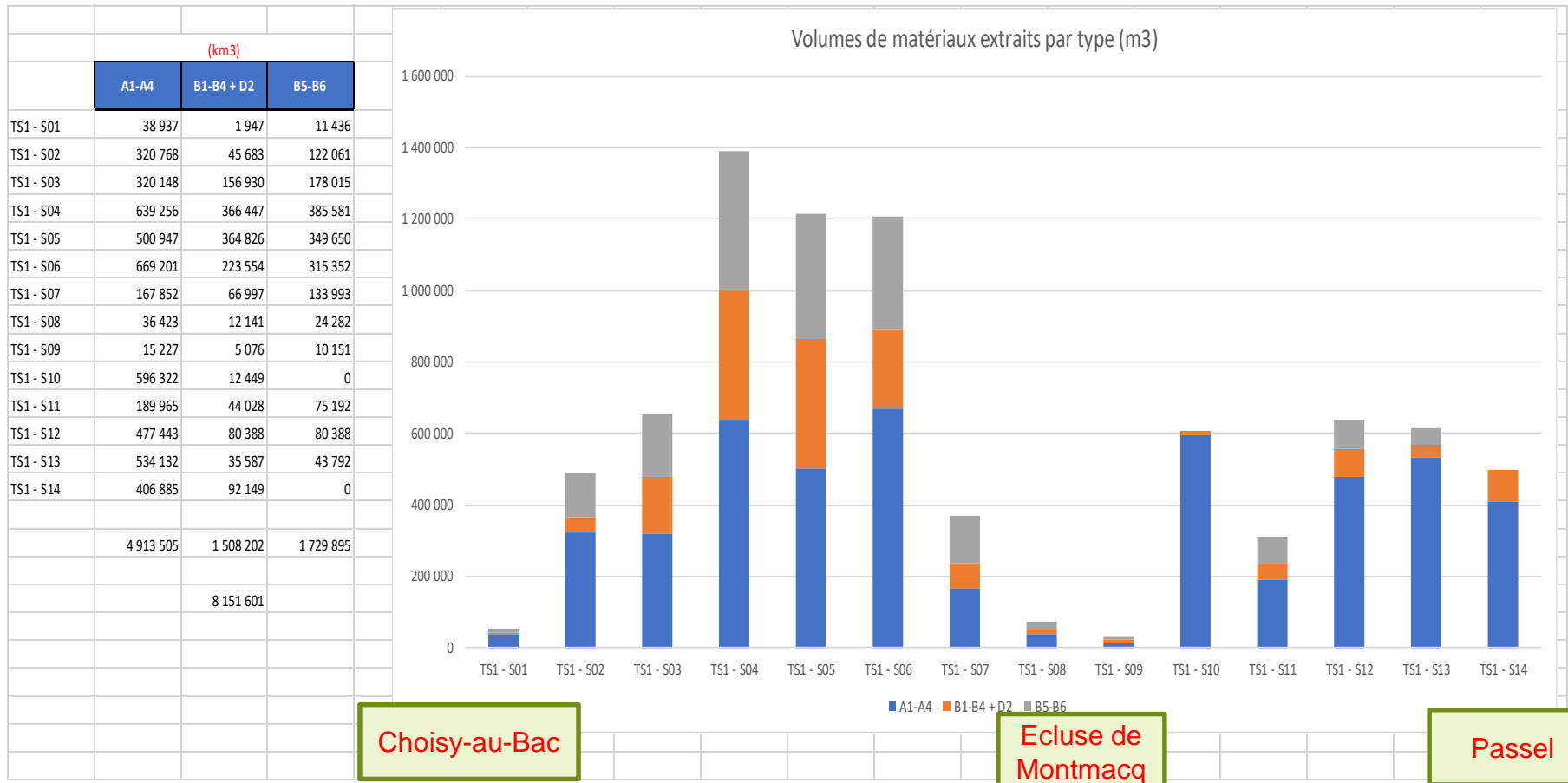
Classe CTR	Nature des sols	Volume extraits (m ³)	Volume extraits (m ³) Hors TV/R
A1	Sols fins	3 501 216	1 492 615
A2	Sols fins	1 140 994	779 768
A3	Sols fins	76 677	76 677
A4	Non renseigné	211 951	211 951
B1	Sols sableux et/ou graveleux avec fines	98 661	98 661
B2	Sols sableux et/ou	757 624	242 069
B3	Sols sableux et/ou graveleux avec fines	254 129	254 129
B4	Sols sableux et/ou graveleux avec fines	280 223	280 223
B5	Sols sableux et/ou graveleux avec fines	839 506	839 506
B6	Sols sableux et/ou graveleux avec fines	890 389	334 860
D2	Non renseigné	117 565	117 565
Non classifié	-	180 767	-
TOTAL		8 349 701	4 728 022

Matériaux alluvionnaires (B1 à B4 + D2) = 1 390 637 992 647

Les déblais / remblais et types de matériaux

Tels que connus à ce jour, sur le secteur 1

- Les déblais par nature de matériaux et par tronçon



Les remblais

(k.m3)	Hypothèses			Mtx secs	Mtx humides
	Basse	<i>Choix</i>	Haute		
Remblais					
Tracé seul		2 316		2 121	197
<i>rétablissements routiers</i>					
<i>terre végétale</i>					<i>Terre végétale</i>
Aménagements environnementaux		391			<i>Déblais</i> 878
				<i>Remblais, mesures compensatoires</i>	765
Comblement Oise		350		<i>partiel voie d'eau</i>	<i>A valoriser</i> 113
Gravières		1 484		<i>Transport voie d'eau</i>	
Total		4 541			
A évacuer du secteur 1	Basse	<i>Choix</i>	Haute	camions 30 t	
		2 931		195 400	

Déblais/remblais : Valorisation des excédents

Tels que connus à ce jour , sur le secteur 1

A évacuer du secteur 1	Basse	<i>Choix</i>	Haute	
Hors TV, décapage				camions 30 t
		2 931		195 400

Volume à valoriser

Il Contient entre 900 et 1.350 km³ de tout venant de carrières.

Il faut y rajouter 113 km³, le solde de terre végétale et de décapage

Les exutoires potentiels (*agrément des sites*)

- Plateformes d'aménagement à proximité
- Optimisation de toutes les zones de dépôt du secteur 1
- [Les sites de carrières \(récupération tout venant\)](#)
- Le secteur 2 (potentiel de 2.000 km³ si nécessaire)

[Favoriser des solutions avec report modal](#) au regard d'un secteur contraint sur la plan urbain et environnemental (gestion de stocks provisoires intégrés dans les demandes environnementales)

[Favoriser la proximité](#) un des enjeux du département de l'Oise

Les différentes solutions contractuelles pour gérer l'évacuation des excédents

- Marchés de terrassements (TOARC) et évacuation (marché dédié) séparés
- Marché terrassements et évacuation unique (TOARC)
- Marché d'évacuation (chargement) et transport des matériaux pour une section donnée
- Marché de réception des matériaux fait par SCSNE

/// CONDUITE D'OPÉRATION ET
ASSISTANCE À MAÎTRISE D'OUVRAGE
POUR LA RÉALISATION DU
CANAL SEINE-NORD EUROPE



/// Merci pour votre attention