



N° 1 – MARS 2022

# MON CANAL

La lettre d'actualités



## EN CE MOMENT SUR L'ARTOIS – CAMBRÉSIS



**UN PREMIER  
CHANTIER EXPERIMENTAL**  
à Marquion



**L'EMPLOI EN INSERTION**  
déjà des opportunités



**FORUM LOCAL  
DES MÉTIERS ET  
DES FORMATIONS**  
le 11 mars au collège des  
Marches de l'Artois, Marquion



Restons connectés

[artois.cambresis@scsne.fr](mailto:artois.cambresis@scsne.fr)

[www.canal-seine-nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr)



## LE CANAL PREND VIE!

Maillon central de la liaison Seine-Escaut, le Canal Seine-Nord Europe va relier le réseau fluvial français à celui du Nord de l'Europe pour s'insérer dans un vaste réseau de plus de 20 000 km de voies fluviales à grand gabarit, répondant à des enjeux d'avenir tant économiques qu'écologiques.

La Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) s'est engagée pour la durée de ce grand chantier à informer, expliquer les travaux et faire partager les bénéfices économiques, sociaux et environnementaux de cet aménagement sur les territoires traversés.

J'ai le plaisir de vous adresser ce premier numéro de la lettre d'information concernant notre territoire. Publiée plusieurs fois dans l'année, elle vous accompagnera jusqu'à la mise en service du Canal Seine-Nord Europe. Papier ou dématérialisé, il vous reviendra d'en choisir le format. Cette lettre, reflet des avancées concrètes sur le terrain, est également la vôtre. N'hésitez pas à me faire part des sujets ou préoccupations que vous souhaiteriez voir aborder dans les prochaines éditions.

Dans ce numéro, nous parlerons notamment sondages de sols et emplois. Les travaux ont démarré en 2021 dans l'Oise, avec la construction d'ouvrages de voirie et de quais, marquant le démarrage concret des opérations liées au projet. Sur l'Artois-Cambrésis, les études techniques sont dans leur dernière ligne droite. Les campagnes de sondage de sol se poursuivent. Ce premier trimestre verra le dépôt du dossier d'autorisation environnementale (DAE) auprès des services de l'État, étape clé du projet qui précédera l'enquête publique environnementale. Et les collectivités et les acteurs économiques se mobilisent pour que le Canal Seine-Nord Europe soit source de développement économique et de création d'emplois pour les habitants.

L'année 2022 sera dynamique dans l'Artois et le Cambrésis. Bonne lecture à toutes et tous !

**Jean-Yves Dareaud,**  
Directeur du territoire Artois-Cambrésis

La Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) est le maître d'ouvrage du projet. Établissement Public Local, elle est pilotée par la Région des Hauts-de-France, les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme, en partenariat avec l'État et l'Union européenne.

**SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# SONDAGES SISMIQUES PAR RÉFRACTION

UN PROCÉDÉ DE SONDAGES DES SOLS INNOVANT ET MOINS INTRUSIF



**En amont des travaux, l'étude des sols est indispensable pour déterminer la capacité du sol et du sous-sol à accueillir le Canal et ses ouvrages. Une occasion d'expérimenter la technique innovante de sondages sismiques par réfraction sur le secteur de l'Artois-Cambrésis. Explications.**

Cette méthode de reconnaissance géophysique du sous-sol est fondée sur l'étude de la propagation des ondes sismiques dans le sol. Le principe des investigations est le suivant : des géophones - permettant de détecter les ondes réfractées en surface - sont disposés régulièrement sur une ligne de 240 m de long minimum, afin de pouvoir étudier les terrains suffisamment en profondeur. Un véhicule

tracte une remorque dans laquelle se trouve une masse qui vient frapper une plaque au sol. Le véhicule se déplace le long de la ligne et les géophones captent les ondes émises en retour. Cela permet de caractériser la nature, la structure et l'épaisseur des différentes couches du sous-sol et d'en déterminer l'état d'altération et de compacité. Il est à noter qu'au niveau des parcelles, le véhicule laisse

des ornières ou des marques le long de la ligne. Par ailleurs, les campagnes de sondages géotechniques complémentaires (classiques) se poursuivent sur le terrain.

**18**  
lignes réalisées en 2021

**12**  
lignes prévues en 2022

## UN PREMIER CHANTIER SUR NOTRE TERRITOIRE LE DÉMONSTRATEUR ÉCLUSE DE MARQUION

Celles et ceux qui empruntent la route reliant Cambrai à Marquion (RD 939) ont remarqué la présence d'un nouvel ouvrage à proximité de la sortie de l'autoroute A26. Il s'agit d'un modèle réduit d'une partie d'écluse qui vise à confirmer un principe de construction envisagé pour les écluses de Marquion et Oisy-le-Verger. La méthode

consiste à réduire l'épaisseur des murs de soutènement (bajoyers) du sas dans lequel passent les bateaux, en associant un apport de terres compactées puis accolées aux parois de béton. Les terres excavées sur place lors du creusement du Canal pourraient ainsi être partiellement réutilisées pour la construction des écluses. L'objectif de cette

méthode est de consommer moins de béton afin de limiter la production de CO<sup>2</sup>. Des campagnes de mesures régulières vont être réalisées pour déterminer la résistance et la stabilité des matériaux. Attention : le site n'est pas visitable.



### Les chiffres clés sur l'Artois-Cambrésis



**28 KM**  
de canal



**2**  
écluses



**1**  
port intérieur



**15**  
rétablissements routiers



**1**  
pont canal



**1300**  
mètres de quais aménagés

# LE CANAL, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI EN INSERTION

Environ 3 000 recrutements sont prévus sur le chantier du Canal, notamment pour les personnes en insertion.



Grâce aux clauses sociales du chantier, 300 à 600 postes sont dédiés à des personnes en parcours vers l'emploi (allocataires du RSA, jeunes de moins de 26 ans sans qualification, demandeurs d'emploi de longue durée, travailleurs handicapés...). Près de 40 habitants des Hauts-de-France en ont d'ailleurs déjà bénéficié.

côté de la SCSNE, pour faire profiter les personnes éloignées du monde du travail des opportunités locales d'emploi et de formation offertes par la réalisation du Canal.

Des opportunités de travail en insertion sur le chantier sont à saisir dès cette année dans le Nord Compiégnois puis à partir de 2023 et tout au long du chantier jusqu'en 2028 dans l'ensemble du CSNE dont l'Artois et le Cambrésis. Ouvriers spécialisés en voirie, conducteurs d'engins et de poids lourds, coffreurs, ferrailleurs, constructeurs de routes, ouvriers espaces verts..., autant de postes à pourvoir sur lesquels il est possible d'être formé dans le cadre de la démarche Grand chantier.

Soulignons que les Départements du Nord, du Pas-de-Calais, de l'Oise, de la Somme, de l'Aisne et du Val d'Oise sont engagés au

+ Visionnez la série « L'insertion par l'emploi, ils nous en parlent » (sur la chaîne YouTube du Canal)



### Pour en savoir plus

+ Renseignez-vous auprès de votre référent insertion/emploi : Département, Mission locale, Pôle emploi, CAP emploi...

## INFOMOBILES À LA RENCONTRE DES HABITANTS DE L'ARTOIS-CAMBRÉSIS

Après les premiers échanges de début 2021, les équipes de la Société du Canal Seine-Nord Europe se sont à nouveau rendues sur le terrain en septembre et octobre 2021 pour rencontrer les habitants et leur présenter l'état d'avancement du projet. Plus de 450 personnes sont venues sur les 18 stands infomobile. Parmi les questions le plus souvent formulées :

La présentation de la vidéo du tracé et l'immersion dans la maquette 3D associée ont permis aux habitants de mieux visualiser l'insertion future du Canal dans leur territoire. Le pont canal de l'A26 et les écluses ont fait forte impression auprès de nombreux visiteurs.

De nouvelles rencontres seront organisées cette année pour favoriser la proximité avec le territoire. D'ici là, les équipes restent à votre écoute : artois.cambrésis@scsne.fr.

- + Le calendrier des travaux et des aménagements fonciers
- + Les effets du projet sur leur cadre de vie
- + Les rétablissements routiers
- + Les opportunités d'emploi

**450**  
personnes rencontrées sur 18 stands

En savoir plus, au plus près de chez vous!



Rendez-vous sur : <https://www.canal-seine-nord-europe.fr/Le-Canal-en-Artois-Cambrésis>

Vous trouverez toutes les informations et actualités du Canal dans le secteur de l'Artois et du Cambrésis, dont :

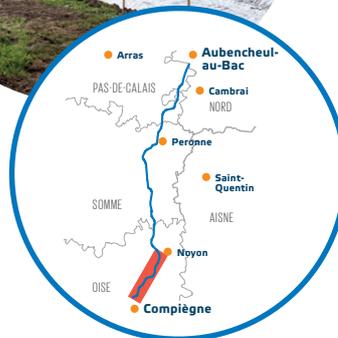
- + Le Livret d'information sur le Canal et la cartographie du tracé dans l'Artois et le Cambrésis ;
- + Le film 3D du Canal dans l'Artois et le Cambrésis.



AILLEURS SUR LE CANAL

# DANS L'OISE, LES TRAVAUX C'EST PARTI!

Depuis mai 2021, les travaux ont débuté sur le secteur 1 entre Compiègne et Passel, pour préparer la construction du Canal. Deux carrefours giratoires ont déjà été aménagés sur la RD66 et à Choisy-au-Bac et sur la RD40 à Ribécourt-Dreslincourt. En bordure du canal latéral à l'Oise, deux quais de transbordement sont en cours de construction depuis septembre 2021 à Ribécourt et Pimprez. Ils serviront dès la phase de travaux pour l'approvisionnement des matériaux par bateaux, limitant ainsi la circulation des camions.



## UNE PARCELLE BOISÉE À CHIRY-OURSCAMP

Après des premiers aménagements environnementaux réalisés dès fin 2017 près de Compiègne, ce sont 6 500 plants d'ormes lisses, aulnes glutineux, chênes pédonculés, bouleaux pubescents et saules blancs qui ont été plantés par la SCSNE en 2021 sur une parcelle de 5,4 hectares à Chiry-Ourscamp. Cette opération s'inscrit dans le programme de compensation environnementale du projet qui vise à terme à accroître la biodiversité sur le territoire. De nombreux aménagements compensatoires se poursuivent dans l'Oise en ce début d'année.

### Pour aller plus loin



+ Regardez la vidéo  
« De la graine à la forêt, aménagements environnementaux à Chiry-Ourscamp » sur la Chaîne YouTube du Canal

## #LeCanalAvecMoi

### Partenaires financiers

 Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

 [www.canal-seine-nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr)