



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

LANCEMENT DU SOURCING TOARCS DES SECTEURS 2, 3 ET 4

GROUPES D'ÉCHANGES SCSNE / FNTP, FRTP, SPTF

20 OCTOBRE 2021

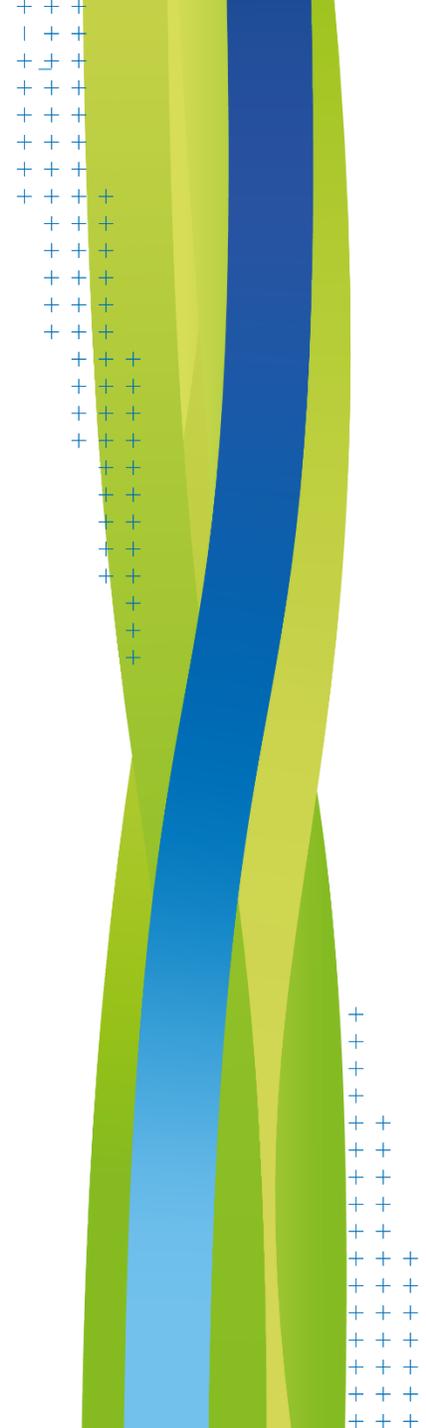
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



**Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne**

1. POINT D'ACTUALITÉ: SOCIÉTÉ DU CANAL PAR SÉVERINE RICHE ET VINCENT HULOT DU DIRECTOIRE
2. MOT DE LA FRTP OU DU SPTF
3. SIGNATURE DE LA CHARTE
4. PRÉSENTATION DES 4 THÉMATIQUES
 1. Ordonnancement
 2. Innovation
 3. Formation Insertion
 4. Approvisionnement des matériaux et matériels non courants

2 – LE CSNE : POINT D'ACTUALITÉ



Un Projet au cœur du réseau européen

Journal officiel de l'Union européenne

DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2019/1118 DE LA COMMISSION
du 27 juin 2019

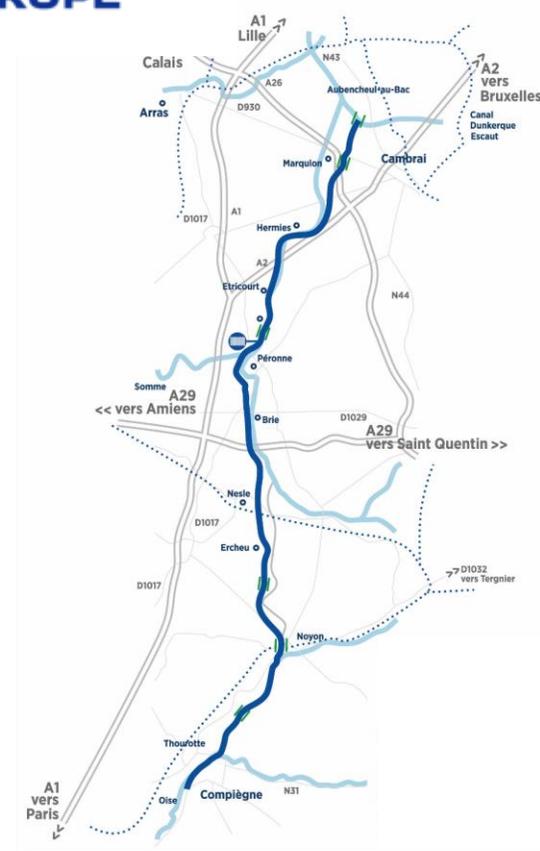
relative au projet transfrontalier Seine-Escaut sur les corridors de réseau central



Un réseau réalisé par 4 partenaires



CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



107 KM DE CANAL
de Compiègne
à Aubencheul-au-Bac

60 PONTS
routiers et ferroviaires

3 PONTS-CANAUX
dont un ouvrage de 1 330 m
franchissant la Somme

7 ECLUSES
dont une écluse de jonction
avec le canal du Nord

700 HECTARES
de plantations et
d'aménagements environnementaux

Maitre d'ouvrage

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

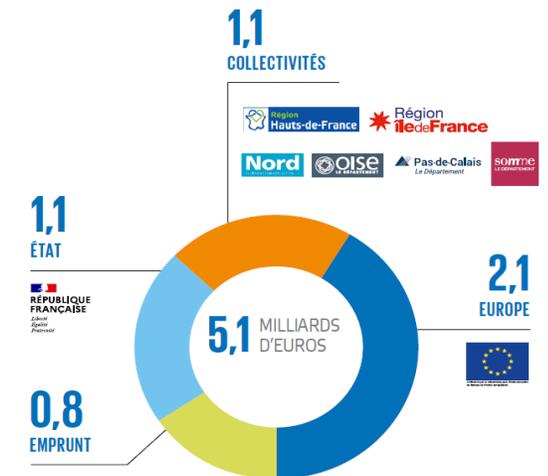
Conseil de surveillance Financeurs du projet

Présidé par X. Bertrand



Etablissement public local créé en 2017
Basé à Compiègne

Convention de financement du 22 novembre 2019



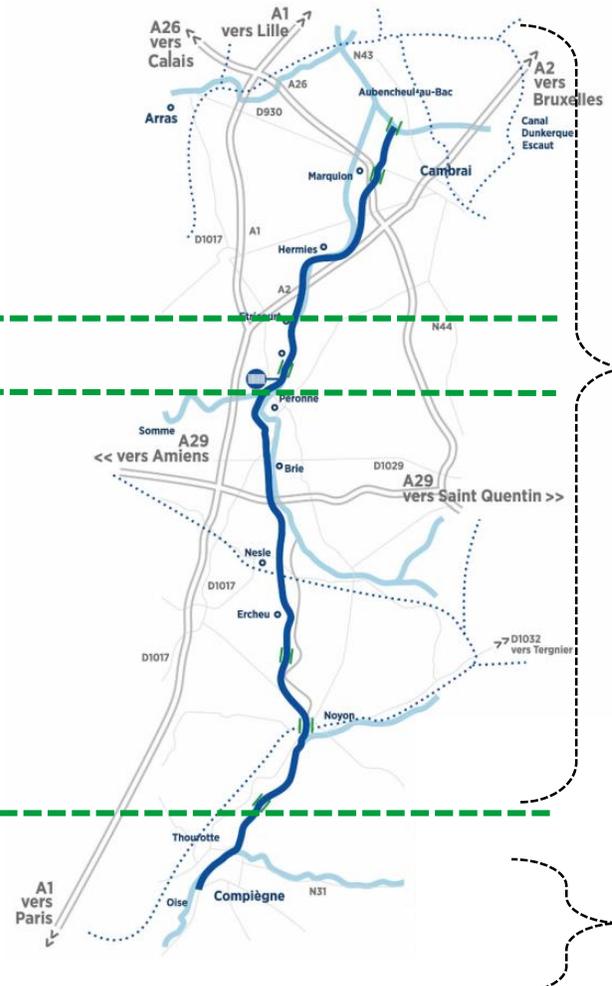
LES SECTEURS TOARC DU PROJET

► **Secteur 4 : 30 km**
Etricourt-Manancourt – Aubencheul-au-Bac
PK 79,5 – PK 107,4

► **Secteur 3 : 11 km**
Allaines – Etricourt-Manancourt
PK 66 – PK 79,5

► **Secteur 2 : 49 km**
Passel – Allaines
PK 18,6 – PK 66

► **Secteur 1 : 18 km**
Compiègne – Passel
PK 0 – PK 18,6



Phase 2

MOEs désignés 2019

Aménagements
environnementaux
à partir de 2021

Travaux 2023-2028

Phase 1

MOE désigné 2017

Aménagements
environnementaux
à partir de 2017

Travaux 2021-2027



Pêche et
Barrière batracie



Battage palplanche



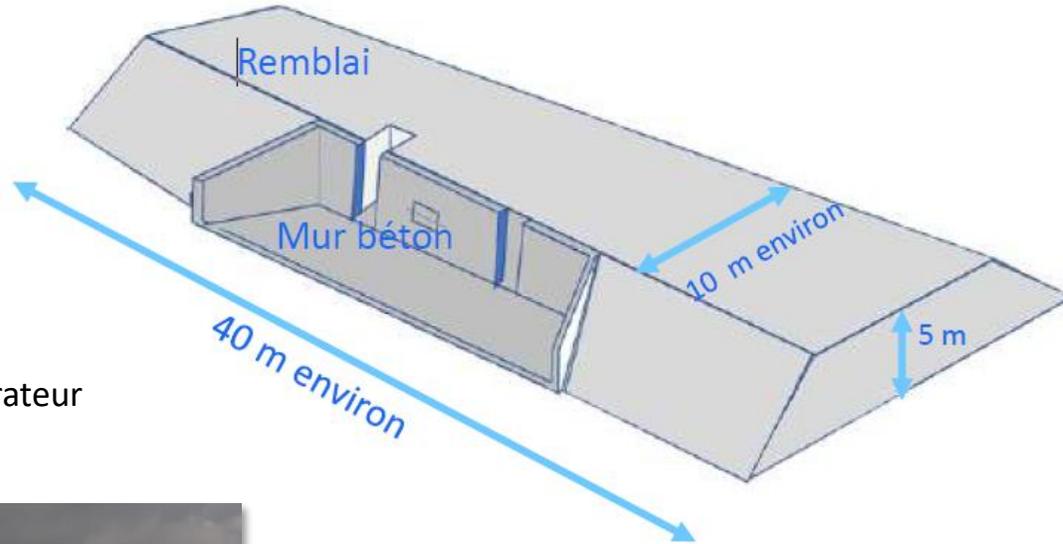
Giratoires



Diagnostics archéologiques



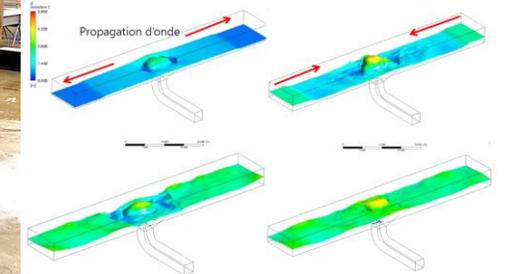
Quais



Réalisation du démonstrateur
Marquion



Maquettes physiques



Simulation hydraulique

Prix national – Groupement ONE - SCSNE



LES PRINCIPES D'ACTION FIXES PAR LE CONSEIL DE SURVEILLANCE



L'écoperformance :

performance économique et écologique



Le partenariat et la participation



L'innovation



La sécurité du chantier

HQE
INFRASTRUCTURES
DÉLIVRÉE PAR
CERTIVEA



DÉMARCHE
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE

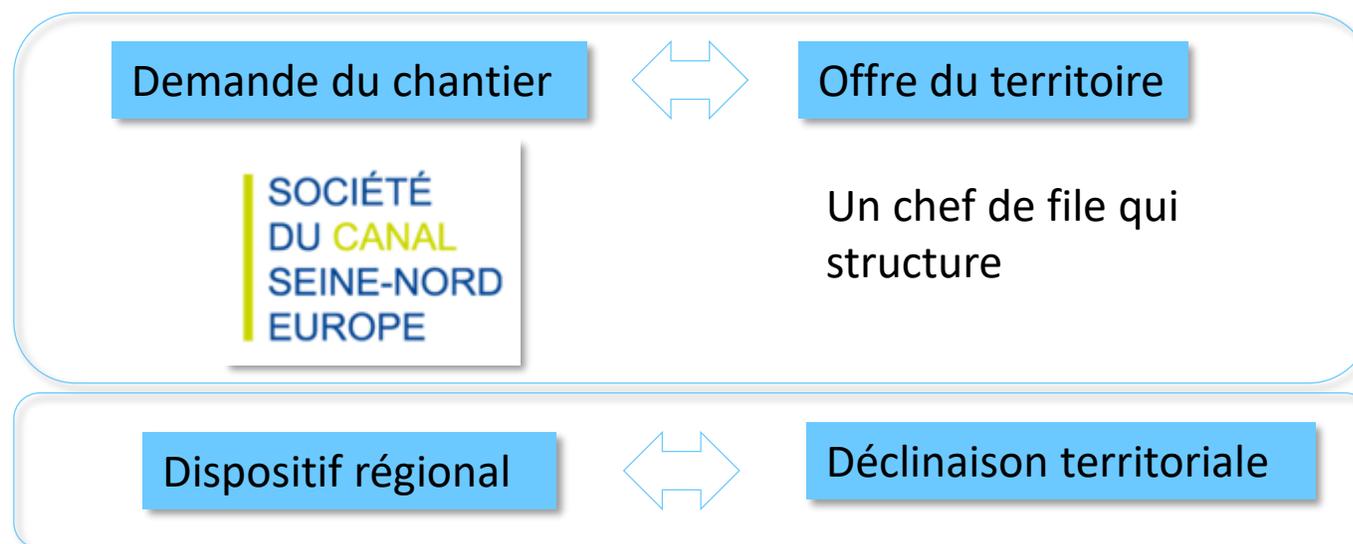
LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

- **ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE**

- Emploi : jusqu'à 6000 personnes mobilisées au plus fort du chantier (et des milliers d'emplois indirects)
- Aménagement
- Développement économique

- **UN DISPOSITIF COPILOTÉ PAR L'ÉTAT ET LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE**

- **2 PRINCIPES GÉNÉRAUX**



LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

• ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE

Copilotage régional : Région Hauts-de-France et
Préfecture de Région

Un dispositif Régional

5 dispositifs

Thématiques

Emploi

Formation

Insertion

Développement éco

Développement territorial
en lien avec le Chantier

Chefs de file

Pôle Emploi

Région Hauts-de-France

Départements

*CCIR
Région Hauts-de-France*

Etat-DGDAN

Dispositifs



Copilotage territorial : Etat (Sous-préfets) et
Région Hauts-de-France

Une déclinaison territoriale

3 comités territoriaux pilotant
des groupes de travail
territoriaux



3 contrats territoriaux de
développement

- Aménagement bord à canal
- Développement économique, emploi, formation, insertion
- Organisation du chantier

+ 3 PRINCIPES

- Transparence,
- Dialogue avec le monde de l'entreprise,
- Préservation de l'environnement et développement économique et social des territoires

+ 10 objectifs opérationnels répartis sous 4 grands thèmes

- Thème 1 : L'emploi et le développement des territoires
 - Objectif 1 : mettre en place d'un cadre contractuel propice à la participation des PME
 - Objectif 2 : favoriser la participation des PME en cotraitance ou en sous-traitance
 - Objectif 3 : promouvoir l'insertion des publics cibles éloignés de l'emploi à l'occasion du chantier
 - Objectif 4 : mobiliser les entreprises dans les actions de formation professionnelle
 - Objectif 5 : assurer l'insertion du chantier dans la vie économique et sociale des territoires.



+ 10 objectifs opérationnels répartis sous 4 grands thèmes (suite)

- Thème 2 : L'environnement
 - Objectif 6 : recourir aux clauses environnementales pour inciter au report modal vers la voie ferrée et vers le transport fluvial.
 - Objectif 7 : recourir à la valorisation des matériaux dans une démarche d'économie circulaire
 - Objectif 8 : Intégrer des objectifs poursuivis dans la démarche de certification du projet HQE et suivre les résultats des actions engagées tout au long du projet
- Thème 3 : L'innovation
 - Objectif 9 : Développer l'innovation pour faire face aux défis du projet
- Thème 4 : La sécurité
 - Objectif 10 : assurer la sécurité du chantier et des opérations dans une logique de maîtrise des risques identifiés dans la réalisation du projet

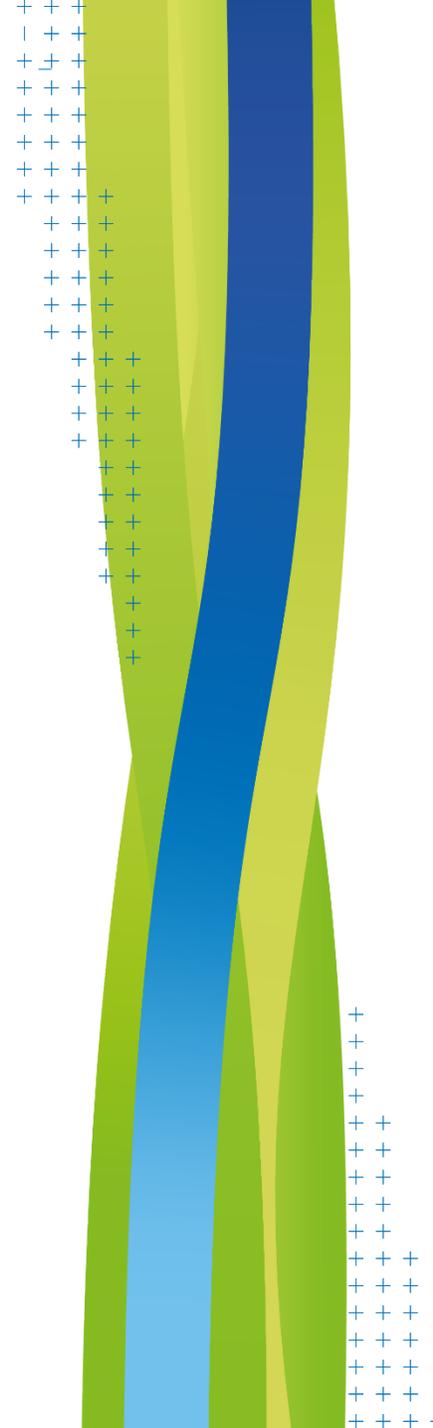


RAPPEL DU CADRE DES ÉCHANGES

- **DIALOGUE ET ECOUTE EN FONCTION DE NOS BESOINS**
- **TRANSPARENCE**
- **RÈGLE DE LA COMMANDE PUBLIQUE**

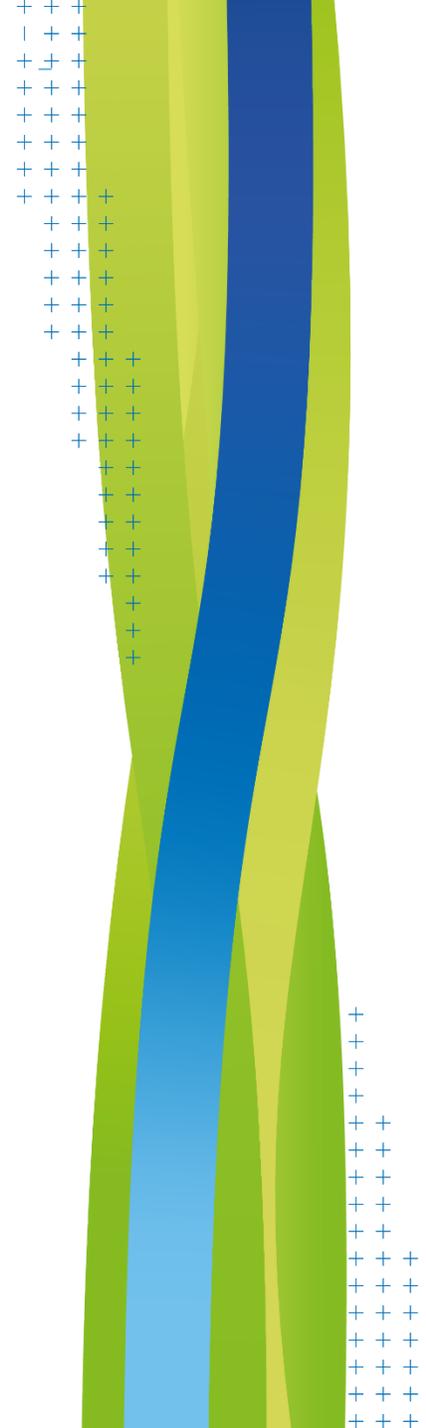


QUESTIONS, DISCUSSIONS...

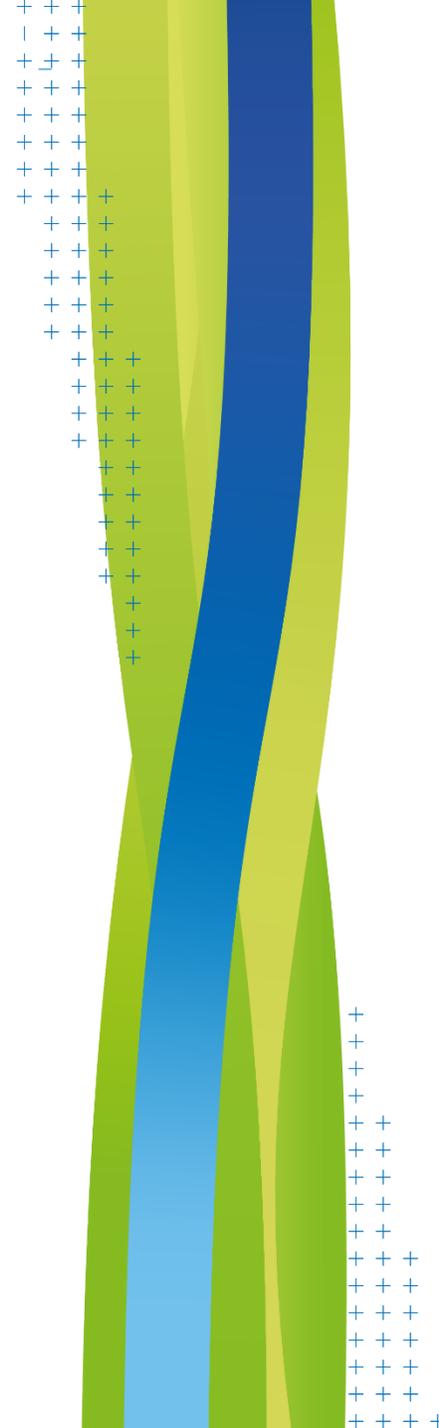


MOT DE LA PROFESSION

FNTP FRTP SPTF



SIGNATURE DE LA CHARTE



PRESENTATION DES GROUPES



Franck Rousseau

SCSNE - Pôle Maitrise des Risques et Opportunités -
Directeur des Terrassements et de l'Innovation



Gaëtan Potié

SCSNE - Direction Technique - Directeur Technique
Adjoint

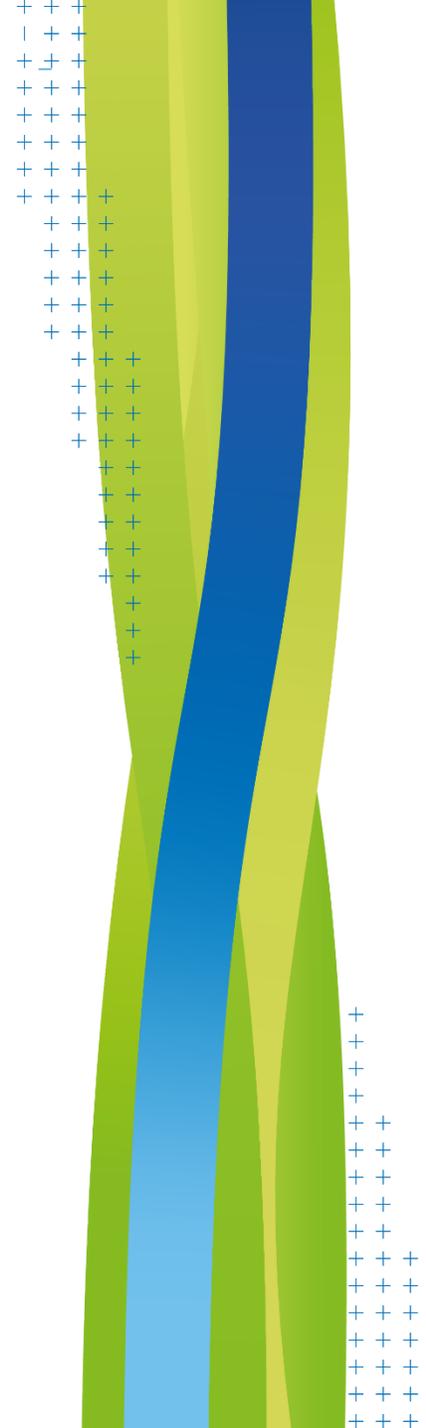


Nicolas Dumont

SCSNE – Direction Partenariats Territoires Europe –
Directeur Développement Economique

1 ORDONNANCEMENT GÉNÉRAL

DCPA BARBARA GRISOT ET DT GAETAN POTIÉ



3 thématiques à traiter lors des prochaines réunions de travail.



APPELS D'OFFRES S2, 3, 4 ET ÉCLUSES



- Marché négocié 1 ou 2 tours de négociation
- Fourniture pièces du DCE à l'appel à candidature
- Régularisation des candidatures
- Autorisation environnementale fin 2022
- DCE finalisé à la suite
- Standardisation de consultation (CCTP / BPU)
- Clauses insertion (CIACE)

Camille Roux,
Gilles Ponce
(FNTP)

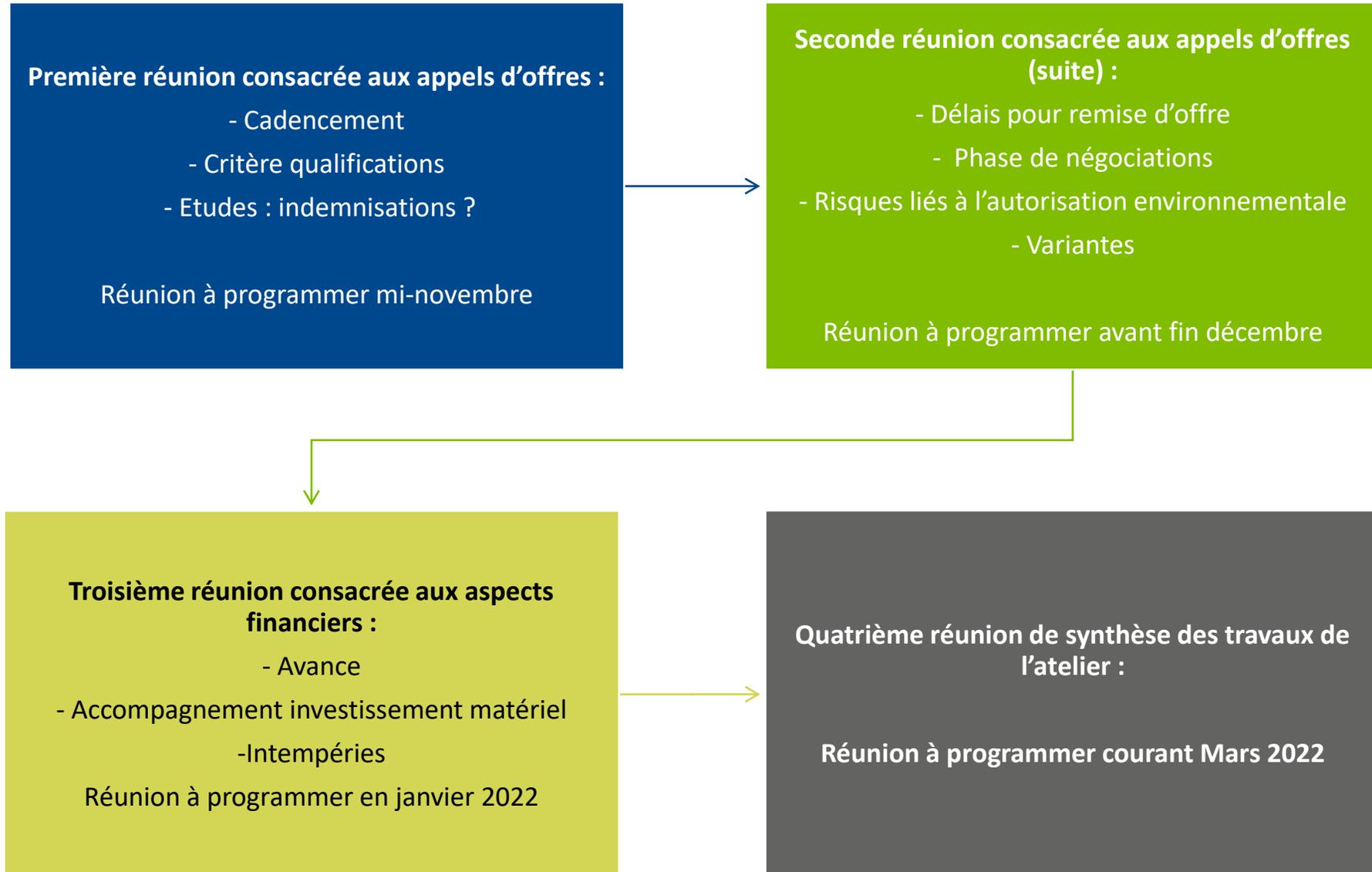
Barbara Grisot et
Gaetan Potié
(MOA)

Rémi Stamegna
(AMO)

Delphine
Degauchy (FRTP)

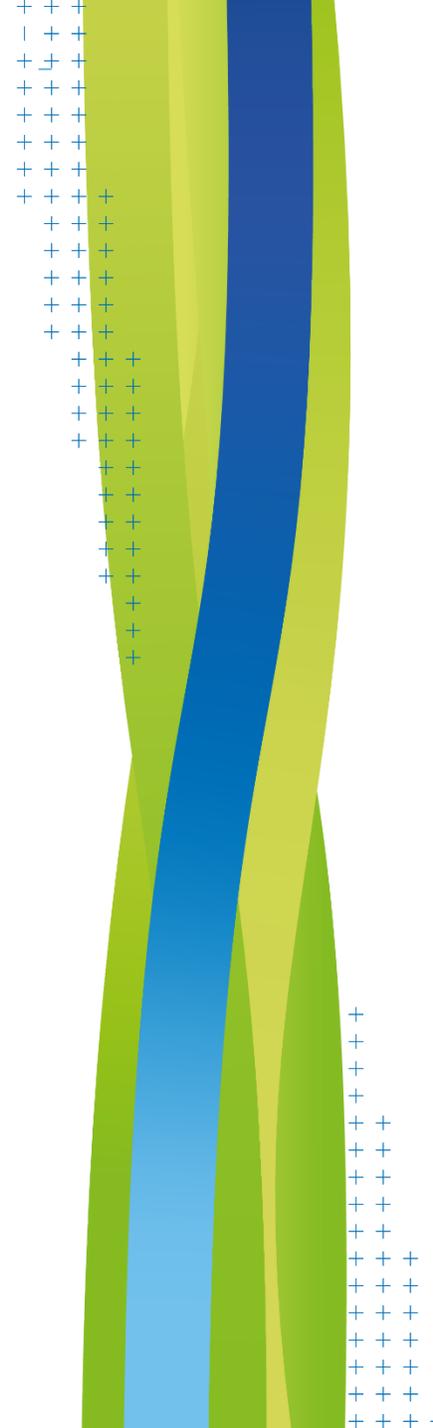
Cyril Pézier
(MOE)

Benoit Denizot,
Bruno Letzelter,
Marc Spadari
(SPTF)



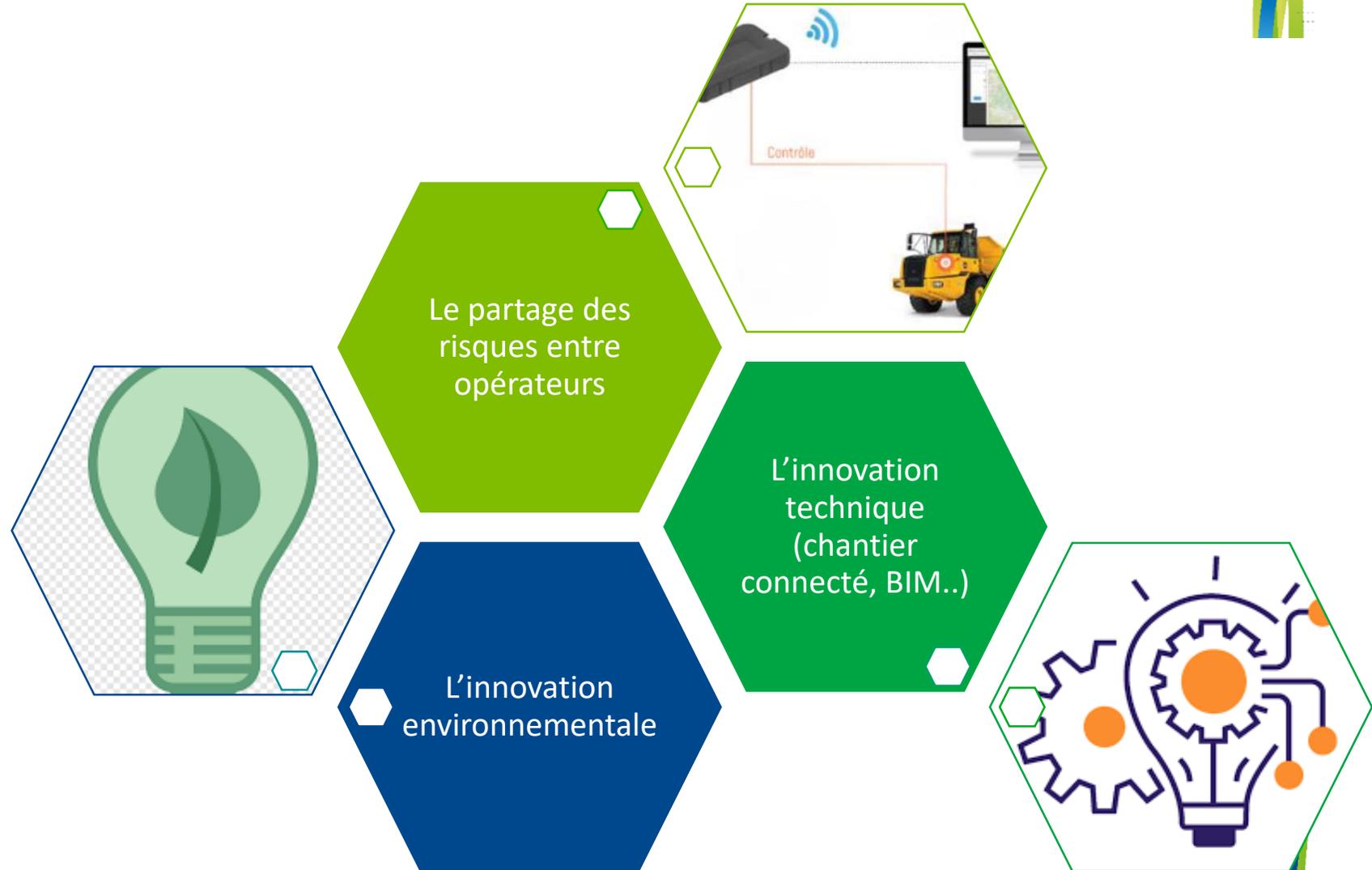
2 - INNOVATION

FRANCK ROUSSEAU / FRANCOIS RICHARD



L'ATELIER INNOVATION EN RÉSUMÉ

3 thématiques à traiter lors des
prochaines réunions de travail.



Jean-Christophe
LOUVET, Pierre
BENNING (FNTP)

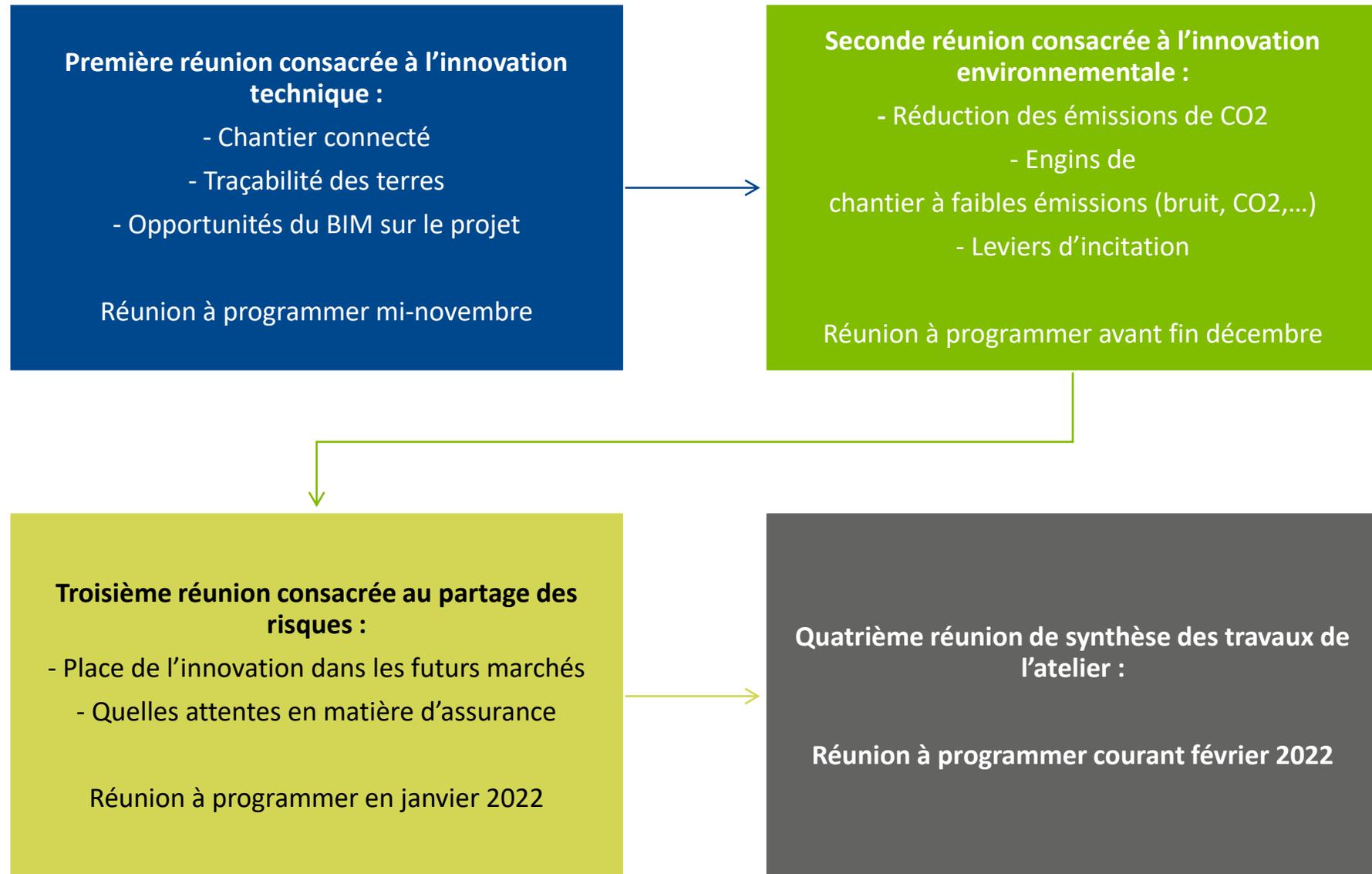
Franck ROUSSEAU
& François
RICHARD (MOA)

Stéphanie BLANC
(AMO)

Nicolas
DELECOURT (FRTP)

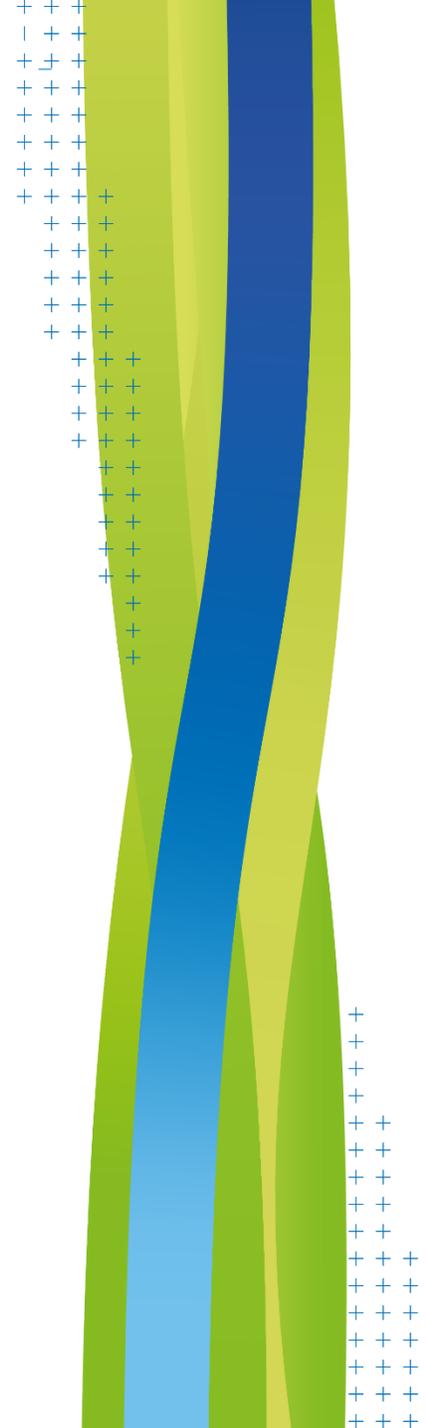
Xavier ALLERET
(MOE)

Gilles DOLFI,
Yohann RABOT,
Nicolas
DEUTSCHER (SPTF)



3 FORMATION/ INSERTION

NICOLAS DUMONT





FOCUS / L'EMPLOI ET LE DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES

1. mise en place d'un cadre contractuel propice à la participation des PME
2. favoriser la participation des PME en cotraitance ou en sous-traitance
3. promouvoir l'insertion des publics cibles éloignés de l'emploi par l'activité
4. mobiliser les entreprises dans les actions de formation professionnelle
5. assurer l'insertion du chantier dans la vie économique et sociale des territoires

- **CALIBRER ET DEPLOYER TERRITORIALEMENT LES DIFFERENTS DISPOSITIFS DE FORMATION POUR REpondre AUX BESOINS DES ENTREPRISES**

- + Réalisation et actualisation d'une cartographie de l'offre de formation (formation initiale voie scolaire, formation par apprentissage et formation professionnelle) autour de 5 domaines professionnels liés à la construction directe du canal :

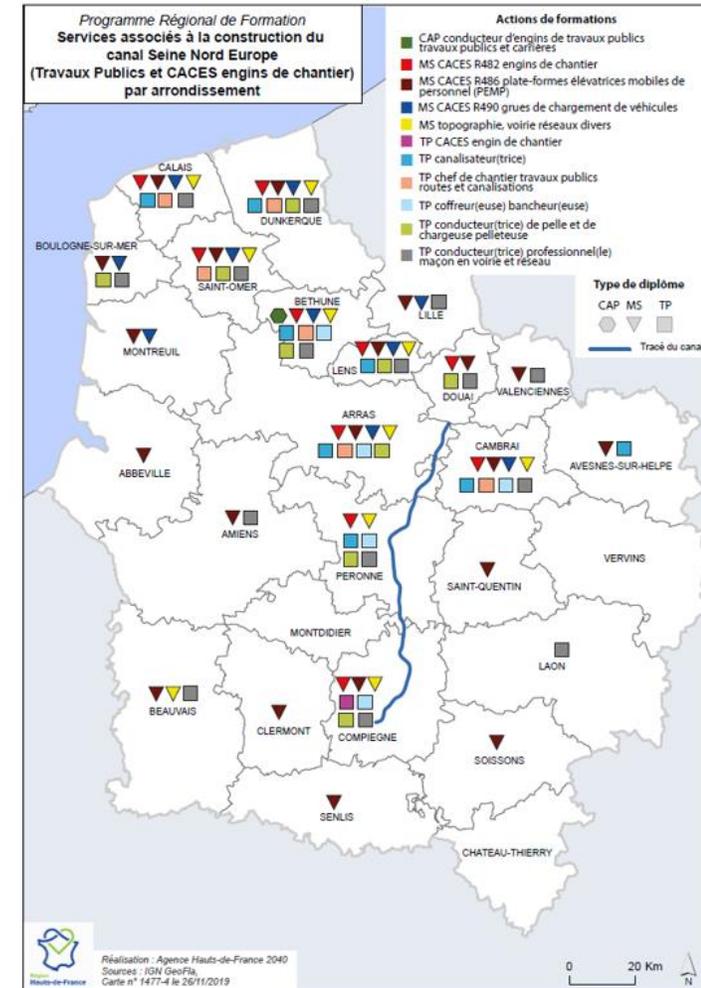
- Paysage environnement
- Gros œuvre du BTP/ Travaux publics et engins de chantier/travaux des métaux
- Electricité, Electronique, Electromécanique
- Transport de marchandises
- Sécurité et gardiennage

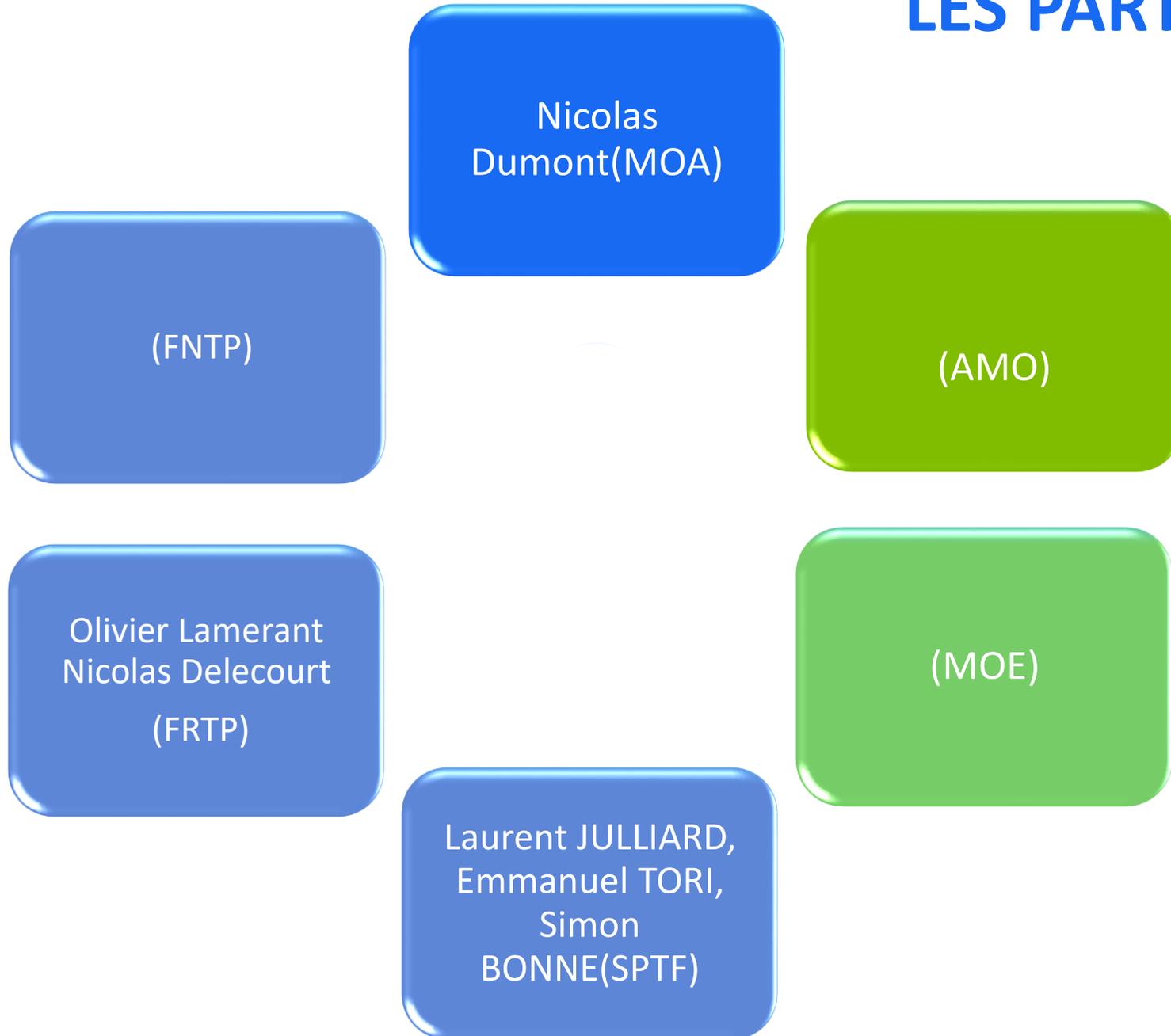
- + Veille sur les formations préparant aux métiers du canal afin d'ajuster les achats de formation Région en conséquence

- **FAVORISER L'ACCES AUX INFORMATIONS SUR LES PERSPECTIVES D'EMPLOI, LES METIERS DU CSNE ET LES FORMATIONS QUI PERMETTENT D'Y ACCEDER**

- + Mobilisation du dispositif Proch'Info Formation afin de présenter les outils Formation aux demandeurs d'emploi intéressés par le CSNE ;

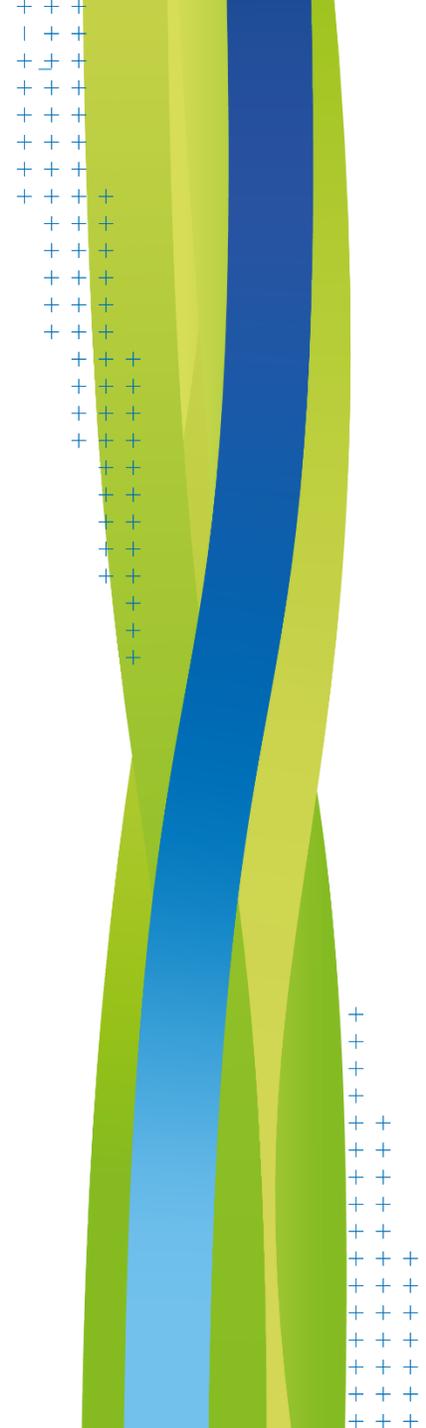
- + Participation aux actions de communication menées sur le volet Emploi Formation : webinaires à destination des demandeurs d'emploi organisés par Pôle Emploi;





4 - APPROVISIONNEMENT MATERIAUX ET MATERIELS NON COURANTS

FRANCK ROUSSEAU / OLIVIER DEROULLERS

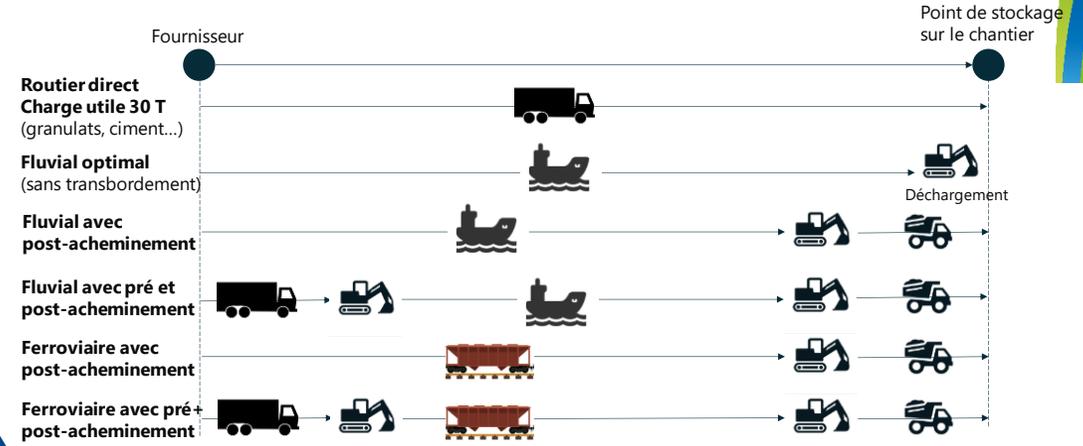


L'acceptation et la faisabilité du projet

2 thématiques à traiter lors des prochaines réunions de travail.

La mobilisation des matériels non courants

La préparation de la logistique d'approvisionnement



Jean-Christophe
LOUVET, Pierre
BENNING (FNTP)

Franck ROUSSEAU
& Olivier
DEROULLERS
(MOA)

Xavier FRESNEAU
(AMO)

Olivier LAMERANT
(FRTP)

Thierry LESTOILLE
(MOE)

Laurent JULLIARD,
Emmanuel TORI,
Simon
BONNE(SPTF)

Première réunion consacrée à la massification des transports :

- Maturité des entreprises de TP
- Leviers d'optimisation, incitations
- Mutualisation des installations
- Outils de mesures

Réunion à programmer courant décembre 2021

Seconde réunion consacrée à la mobilisation des matériels non courants :

- Mise en œuvre de l'étanchéité
- Retour à l'agriculture des dépôts
- Matériels autres

Réunion à programmer courant janvier 2022

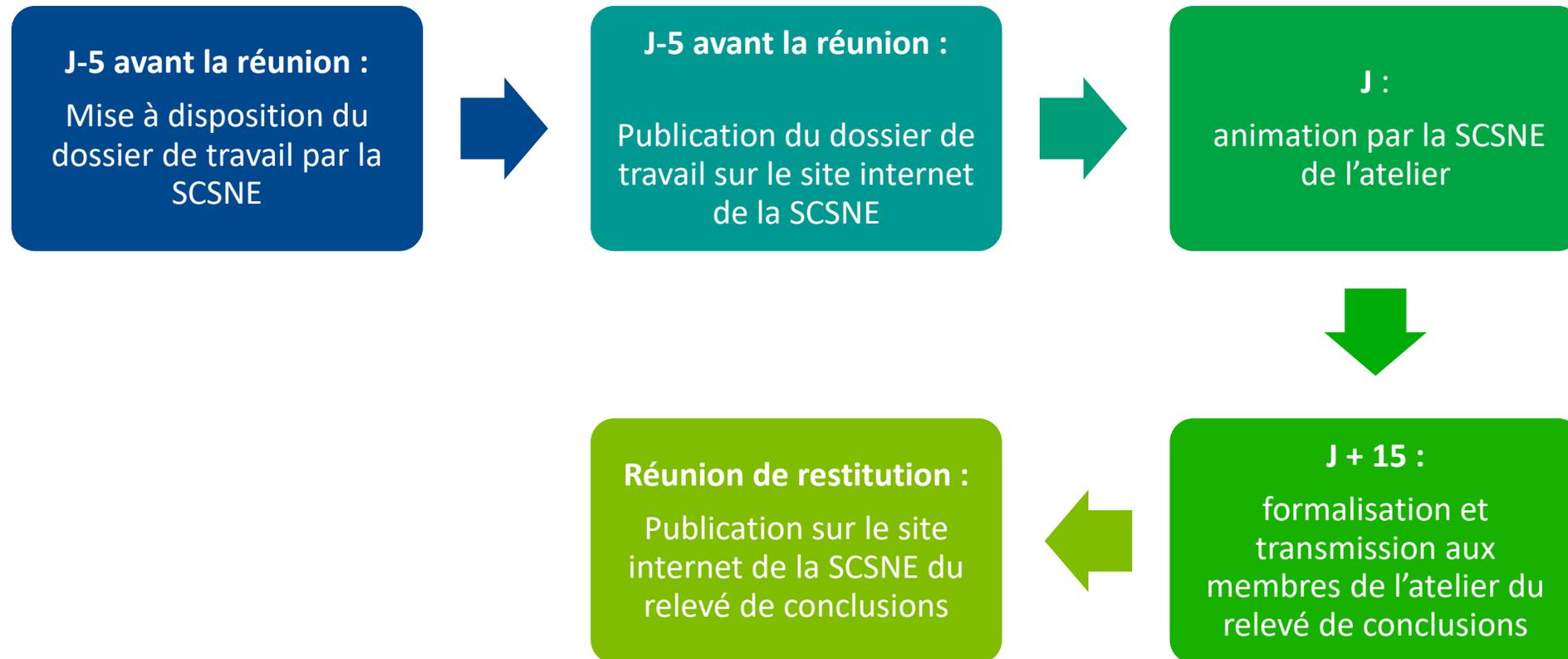
Troisième réunion de synthèse des travaux de l'atelier :

Réunion à programmer courant février 2022

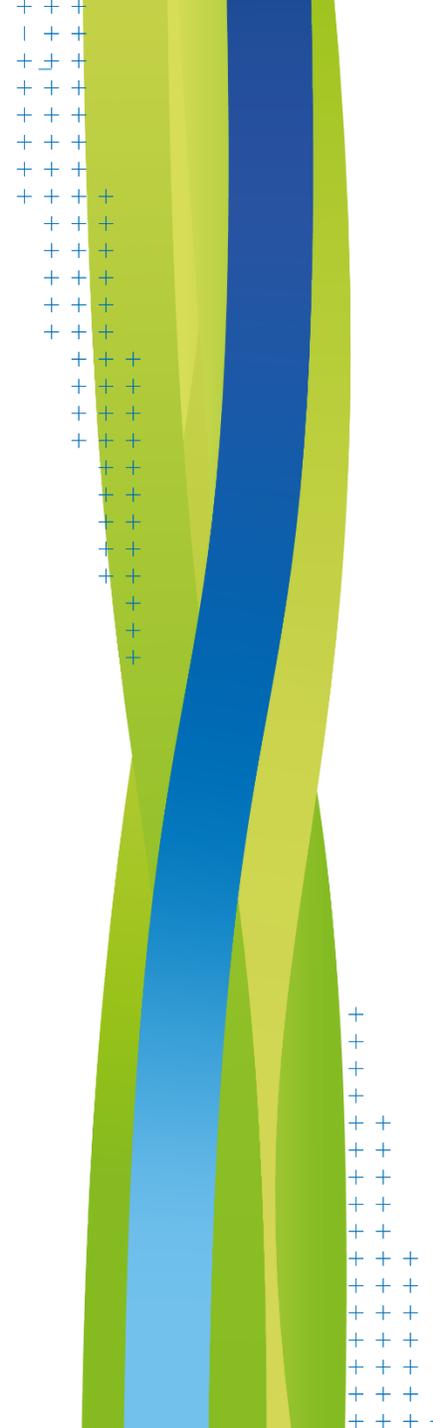
FEUILLE DE ROUTE DES ÉCHANGES

- **4 GROUPES AVEC UN PILOTE SCSNE EN CHARGE DE LA RESTITUTION**
- **3 OU 4 RÉUNIONS PAR GROUPE (1/2MOIS) :**
 - + 1^{ère} en Novembre
 - + 2^{ème} en Janvier
 - + 3^{ème} en Mars et si besoin la 4^{ème} en Avril
- **RÉUNION DE RENDU DES GROUPES POUR MI MAI 2022**
- **Réunion en présentiel : Possibilité à Paris, Compiègne, Amiens ou Lille**

ORGANISATION DES REUNIONS



FORMATION DES GROUPES D'ÉCHANGES ET PLANIFICATION





CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



www.
canal-seine-
nord-europe.fr