LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

DE COMPIÈGNE À AUBENCHEUL-AU-BAC

Longtemps débattu, le Canal Seine-Nord Europe s'apprête à devenir réalité dans les territoires et dans votre vie quotidienne. Long de 107 kilomètres, il reliera le bassin de la Seine aux grandes voies fluviales du nord de la France et de l'Europe, et concrétisera la liaison Seine-Escaut, premier réseau fluvial européen à grand gabarit. De Compiègne dans l'Oise jusqu'à Aubencheul-au-Bac dans le Nord, le Canal Seine-Nord Europe est ancré dans les territoires des Hauts-de-France.

© Parois Comon

UN CANAL QUI SE PRÉCISE DANS LA SOMME

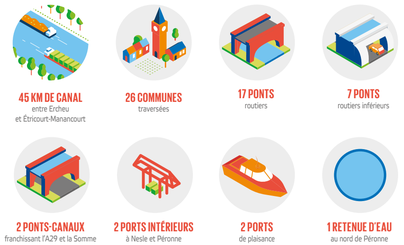
GRÂCE AU DIALOGUE AVEC LE TERRITOIRE

Les études et les échanges avec les acteurs du territoire (maires, élus et la profession agricole en particulier) durant toute l'année 2020 et au premier semestre 2021 ont permis de préciser le tracé et les mesures d'insertion du Canal Seine-Nord Europe notamment en :

+ limitant l'emprise de l'ouvrage et donc l'impact sur les terres agricoles et sur l'environnement ;
+ adaptant au mieux les rétablissements routiers aux besoins du territoire ;
+ améliorant l'intégration paysagère et environnementale du Canal Seine-Nord Europe avec la réalisation de berges écologiques, de plantations, ou encore de cheminements doux le long du canal.

Des aspects du projet du Canal Seine-Nord Europe restent encore à préciser lors des prochaines phases d'études, en concertation avec le territoire : aménagement des accès, insertion paysagère, organisation du chantier…

LE CANAL EN BREF DANS LA SOMME



UN NOUVEL ÉLAN POUR L'ÉCONOMIE ET L'EMPLOI

LES PORTS INTÉRIEURS

Le projet prévoit la création de 2 ports intérieurs dans la Somme, dédiés au déchargement de marchandises, à Nesle et à Péronne à l'initiative de la Région Hauts-de-France et des Communautés de communes. Véritables parcs d'activités, ils offriront des possibilités d'implantation et de services de transport aux secteurs de l'industrie, de l'agro-alimentaire et de la logistique Des quais céréaliers sont par ailleurs prévus à Languevoisin et à Moislains.

LES PORTS DE PLAISANCE

Le projet comprend également la création d'une escale de plaisance à Saint-Christ-Briost et d'un port de plaisance à Allaines. Le port de plaisance d'Allaines sera organisé en deux parties, de part et d'autre de l'écluse de jonction entre le Canal Seine-Nord Europe et le Canal du Nord. Il accueillera notamment des paquebots fluviaux et des bateaux de plaisance, représentant une opportunité pour le territoire en tant que lieu d'animation et de loisir.

Le Pont-Canal de la Somme sera un ouvrage exceptionnel de 1330 m de longueur, 30 m de largeur, positionné 24 m au-dessus de la Somme

L'écluse d'Allaines sera ouverte au public et visitable

UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

Le Canal Seine-Nord Europe mobilisera plus de 6000 personnes au plus fort du chantier, dont environ 3000 emplois spécialement créés. A cela s'ajouteront les nombreux emplois indirects, dans les secteurs de l'hébergement, de la restauration, ou encore du transport. Les nouvelles activités économiques, développées grâce au canal, seront également sources d'emplois locaux.

© Didier Gadacha

UN CADRE DE VIE RENOUVELÉ

Résolument inscrit dans une logique de développement durable, le projet valorisera le paysage local pour un canal « vivant », en réaffirmant la présence de l'eau et en restaurant boisements et prairies humides. Près de 5 hectares d'annexes hydrauliques, milieux humides de transition, seront réalisées dans la Somme, le long du futur canal, pour y favoriser la biodiversité. Par ailleurs, pour un cadre de vie de qualité, les abords du Canal Seine-Nord Europe seront aménagés et plantés (prairies, boisements, etc.) et seront longés de chemins pédestres et de pistes cyclables, réalisés avec les collectivités locales, pour un cadre de vie de qualité.

LE PROJET DE RESTAURATION DE LA TORTILLE

La rivière de la Tortille fait l'objet d'une attention particulière et sera restaurée depuis ses sources historiques dans la nappe de la craie, tout en veillant à protéger les villages de Moislains et d'Allaines contre les crues. Le projet comprend entre autres un chemin de promenade aux abords du cours d'eau.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL DU PROJET DANS LA SOMME (SECTEURS 2 ET 3)

Partenaires financiers

Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

Région Hauts-de-France · Région Île-de-France · Nord · Oise · Pas-de-Calais · SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

www.canal-seine-nord-europe.fr

SCSNE | Réalisation : Juillet 2021 | charte graphique : Stratégies Découvertes | Crédits photos SCSNE sauf mention | Impression : Alliance Partenaires Graphiques

© Parois Comon

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE AVANCE DANS LA SOMME

SANTERRE – HAUTE-SOMME

2 réunions publiques en ligne pour vous informer et vous exprimer

+ Secteur 2, d'Ercheu à Cléry-sur-Somme : le 13 septembre 2021 à 18h
+ Secteur 3, d'Allaines à Etricourt-Manancourt : le 15 septembre 2021 à 18h

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Infos et inscriptions :

- sur le site internet : https://www.canal-seine-nord-europe.fr/Le-Canal-en-Santerre-Haute-Somme

- par email : santerre.hautesomme@scsne.fr

CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE DANS LA SOMME

Autour du Canal, c'est à la fois un nouvel environnement économique et un nouveau cadre de vie qui se créent dans les Hauts-de-France.

1 km

- Canal Seine-Nord Europe
- Canaux et cours d'eau existants
- Limites communales
- Rétablissement routier
- Section en remblais
- Section en déblais
- Pont routier
- Passage inférieur
- Pont-canal
- Tunnel ferroviaire
- Bassin de virement
- Stationnement des bateaux
- Annexe hydraulique
- Retenue d'alimentation en eau pour le canal
- Écluses
- Port/Escale de plaisance
- Port intérieur
- Quais céréaliers
- Berges lagunées
- Restauration de rivière
- Sortie d'eau pour la faune
- Terrain de dépôt remis à l'agriculture
- Terrain de dépôt paysager / compensations environnementales
- Renaturation de la Tortille

* La configuration de ce terrain de dépôt est encore susceptible d'évoluer dans le cadre des études de Projet et de la concertation associée.
** Les modalités précises de rétablissement des routes dans le secteur de ces communes sont susceptibles d'évoluer dans le cadre des études de Projet et de la concertation associée.
*** Le projet porté par la SCSNE prévoit la création d'un rétablissement sous le Canal (pont-cadre) de la voie ferrée Chaulnes-Péronne, actuellement fermée. Cela laisse la possibilité, le cas échéant de remettre en service la ligne à l'avenir.

Rejoignez la dynamique Canal Seine-Nord Europe :

#LeCanalAvecMoi

www.canal-seine-nord-europe.fr

Juillet 2021
Source : Plans AVP secteurs 2 et 3