



**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

27 SEPTEMBRE 2022 – CLÉRY-SUR-SOMME

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

**INTERVENANTS :**

- **PIERRE-YVES BIET, SCSNE, DIRECTEUR PARTENARIATS ET TERRITOIRES**
- **ELLODY COFFIN, SCSNE, DIRECTRICE DU TERRITOIRE SANTERRE HAUTE-SOMME**
- **DAVID BECART, SCSNE, DIRECTEUR ENVIRONNEMENT**
- **ERIC VACHET, SCSNE, DIRECTEUR PONT-CANAL DE LA SOMME**



1. Présentation générale et actualité  
du projet

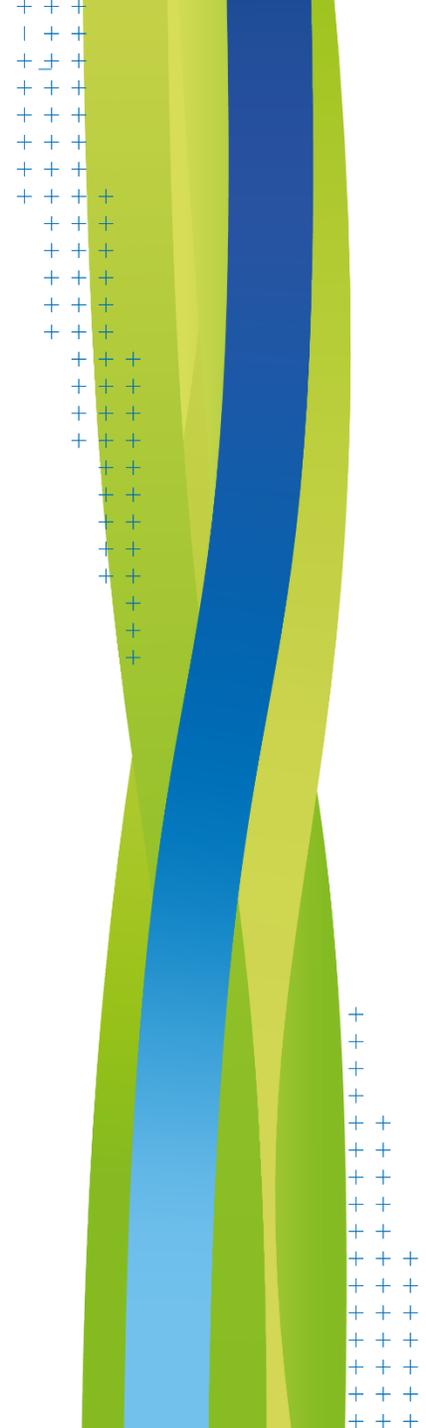
2. Le canal dans la Somme et focus  
sur le Pont Canal de la Somme

3. Le calendrier et la démarche Grand  
Chantier Canal Seine-Nord Europe

Des temps d'échanges à  
la fin de chaque partie.

PARTIE 1

# PRÉSENTATION GÉNÉRALE ET ACTUALITÉ DU PROJET



# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE AVEC MOI



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE  
AVEC MOI

# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE AVEC MOI

<https://www.youtube.com/watch?v=5qiSAWKcFBA>

# LE FINANCEMENT ET L'ORGANISATION DU PILOTAGE DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

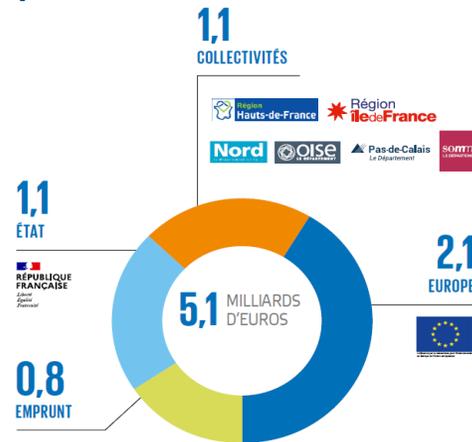
- + Un projet soutenu : la **décision d'exécution** de la Commission Européenne **du 27 juin 2019**
- + Une **convention de financement définitive** signée le **22 novembre 2019** à Nesle pour un investissement de **5118 M€HT courants**

## Partenaires financiers

 Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

 Région Hauts-de-France  Région Île-de-France  RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
Liberté  
Égalité  
Fraternité

 Nord  Oise  Pas-de-Calais  somme  
Le Département



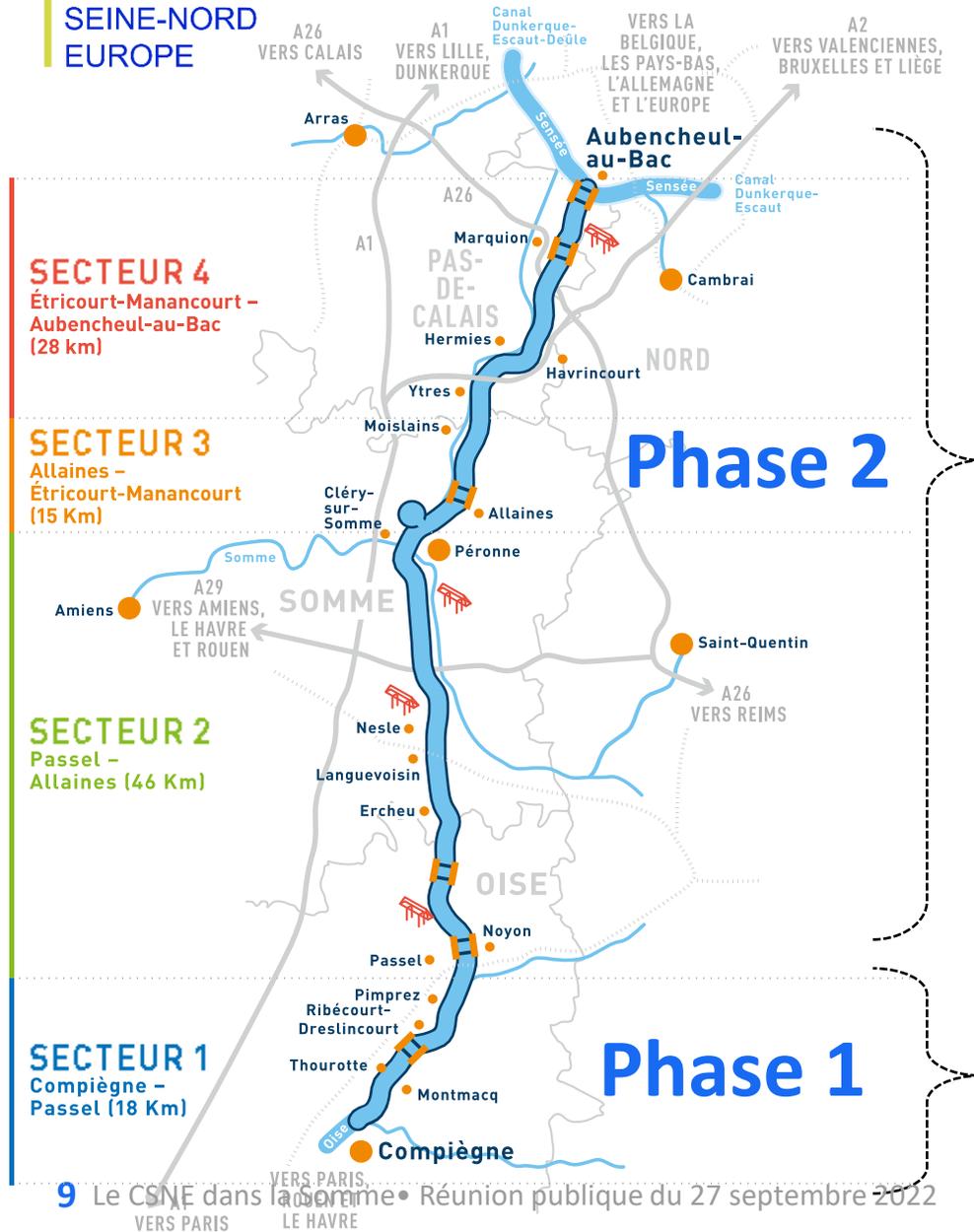
## Le conseil de surveillance

- + Un maître d'ouvrage en place : la **Société du Canal Seine-Nord Europe**, créée en 2017, établissement public local depuis le 1er avril 2020

- Président Xavier Bertrand
- Vice-Présidente Nadège Lefebvre (CD Oise)
- Rassemble Collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe
- Fixe les orientations stratégiques du projet



# OÙ EN SOMMES NOUS ?



Études détaillées 2019>2023

Aménagements  
environnementaux 2021>2030

Autorisation environnementale  
2022>2024

Travaux 2024>2030

Études détaillées 2017>2021

Aménagements  
environnementaux 2017>2028

Autorisation environnementale  
2019 >2021

Travaux 2021>2028



# CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE PROFILS COMPARÉS

+ Le canal du Nord joint le bassin de l'Oise, de la Somme, puis de la Sensée



**19 écluses** (+2 écluses entre Noyon et Compiègne sur le canal latéral à l'Oise)

(représentation schématique)

**2 biefs de partage**

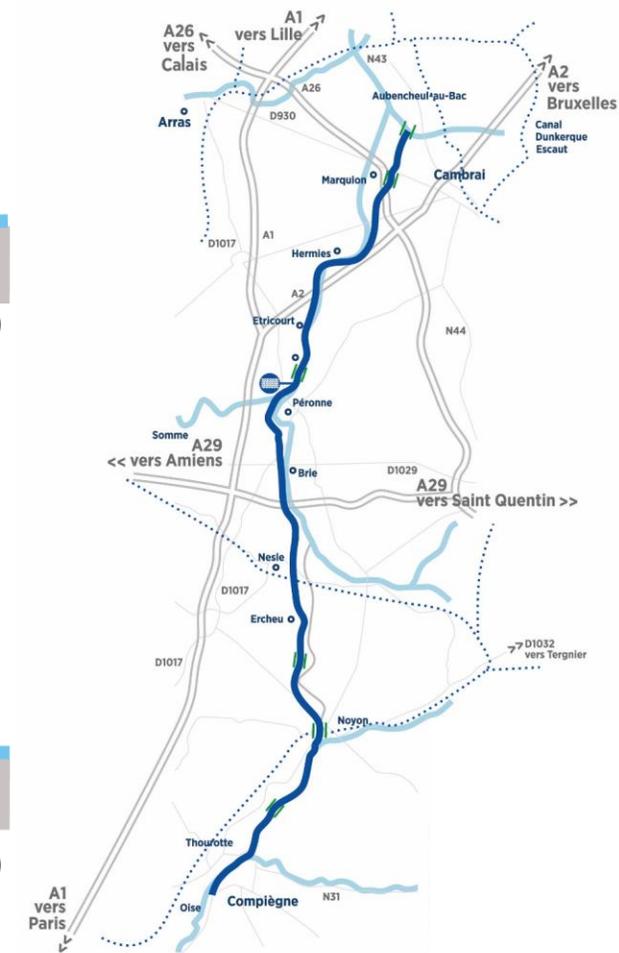
+ Le CSNE joindra directement le bassin de l'Oise au bassin de la Sensée



**5 écluses** (+1 écluse entre Noyon et Compiègne à Montmacq sur le CSNE)

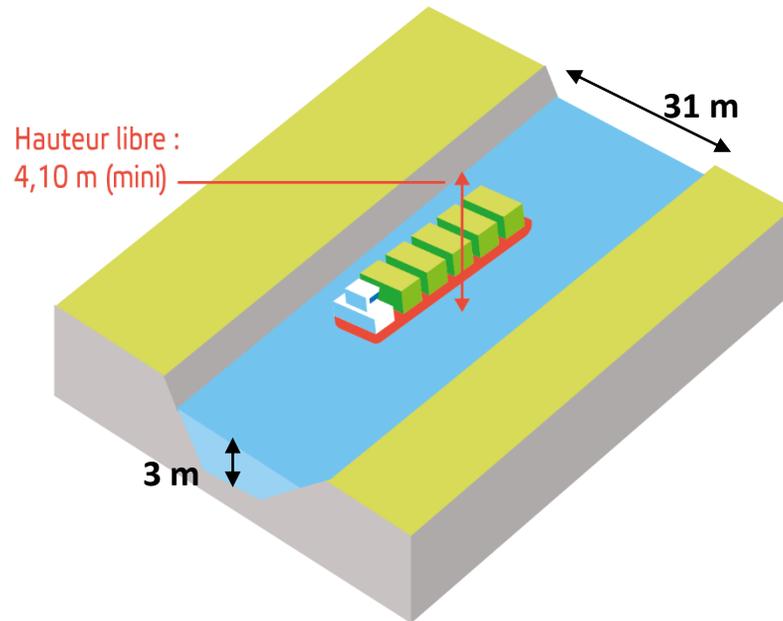
(représentation schématique)

**1 bief de partage**

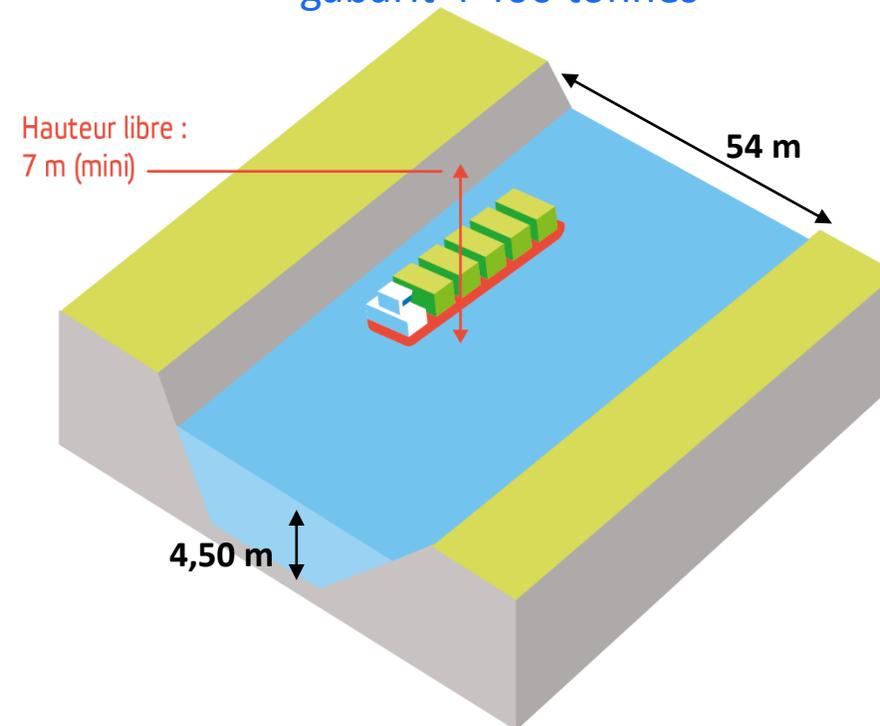


# CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS COMPARÉES

**Canal du Nord existant :**  
gabarit 750 tonnes



**Canal Seine-Nord Europe projeté :**  
gabarit 4 400 tonnes



**Gabarit des 19 écluses :**

Longueur : 91,6 m  
Largeur : 6 m  
Hauteur de chute de 3,9 à 6,67 m



**Gabarit des 6 écluses :**

Longueur : 195 m  
Largeur : 12,5 m  
Hauteur de chute de 6,41 à 25,71 m

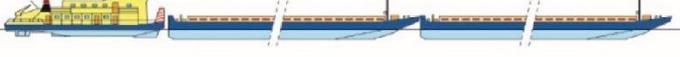
# CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX

Canal du Nord



Canal Seine-Nord Europe



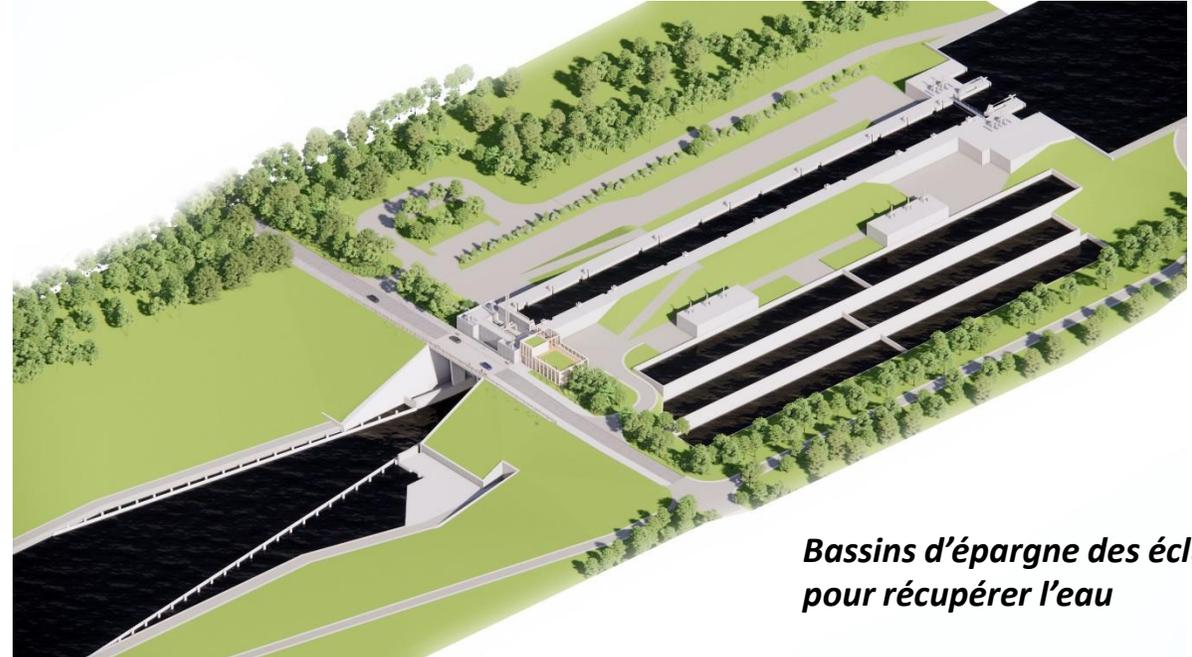
	Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
x 10 à 14	 Péniche dite de 38,50 m 	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
x 30	 Automoteur et petit convoi type canal du Nord 	750 t	90 m	5,705 m
x 54	 Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK) 	1.350 t	80 m	9,50 m
x 40 à 120	 Automoteur rhénan 	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
x 60 à 220	 Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges 	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m

# L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL

# L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL UN CANAL ÉCONOME EN EAU

## + Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau



*Bassins d'épargne des écluses  
pour récupérer l'eau*



*Essais d'étanchéité en cours à  
Cizancourt (Somme)*

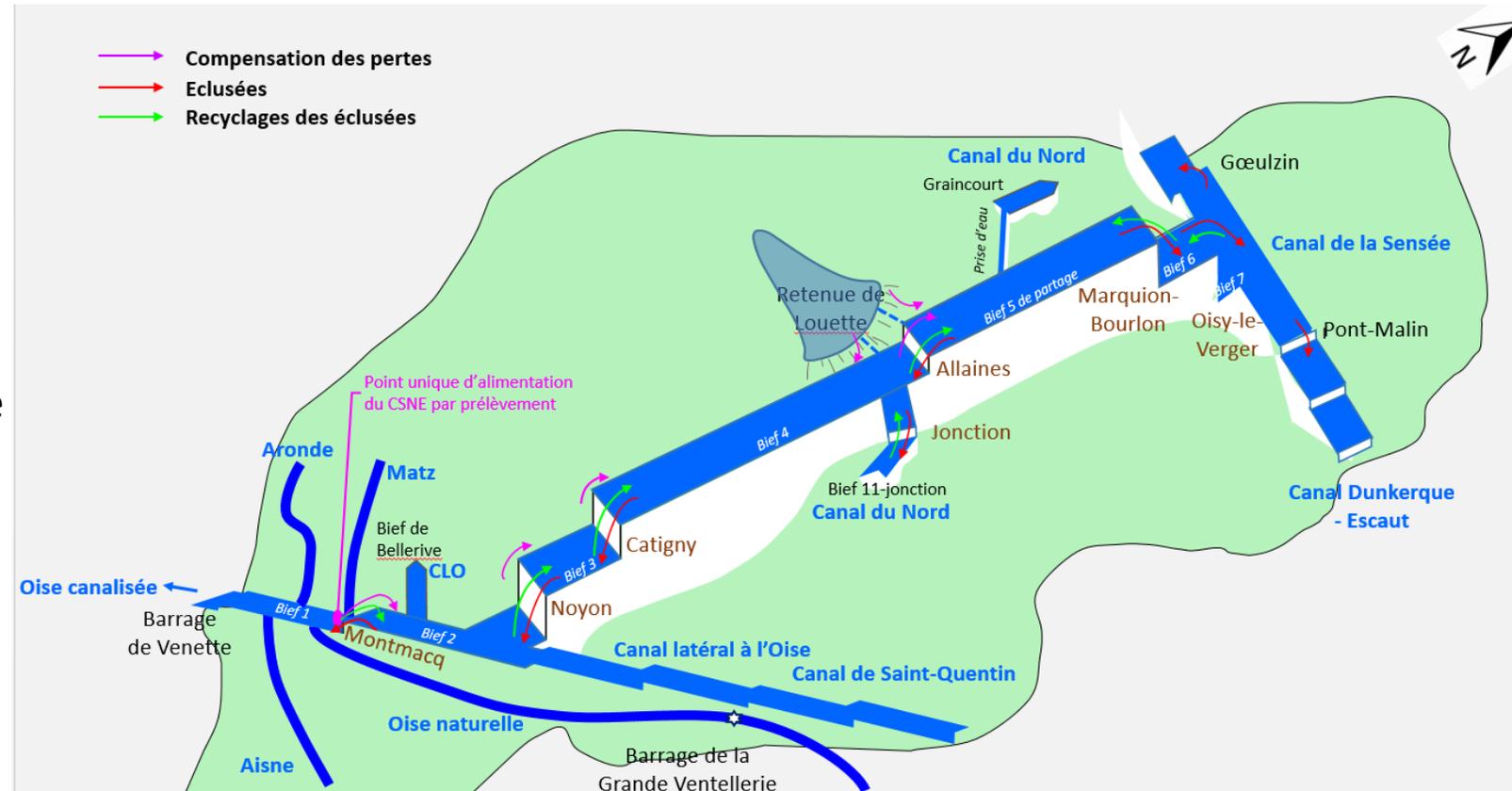
# L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL UN CANAL ÉCONOME EN EAU

## + Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau

## + Les sources d'alimentation :

- Un canal alimenté par l'Oise
- Aucun prélèvement dans les nappes phréatiques



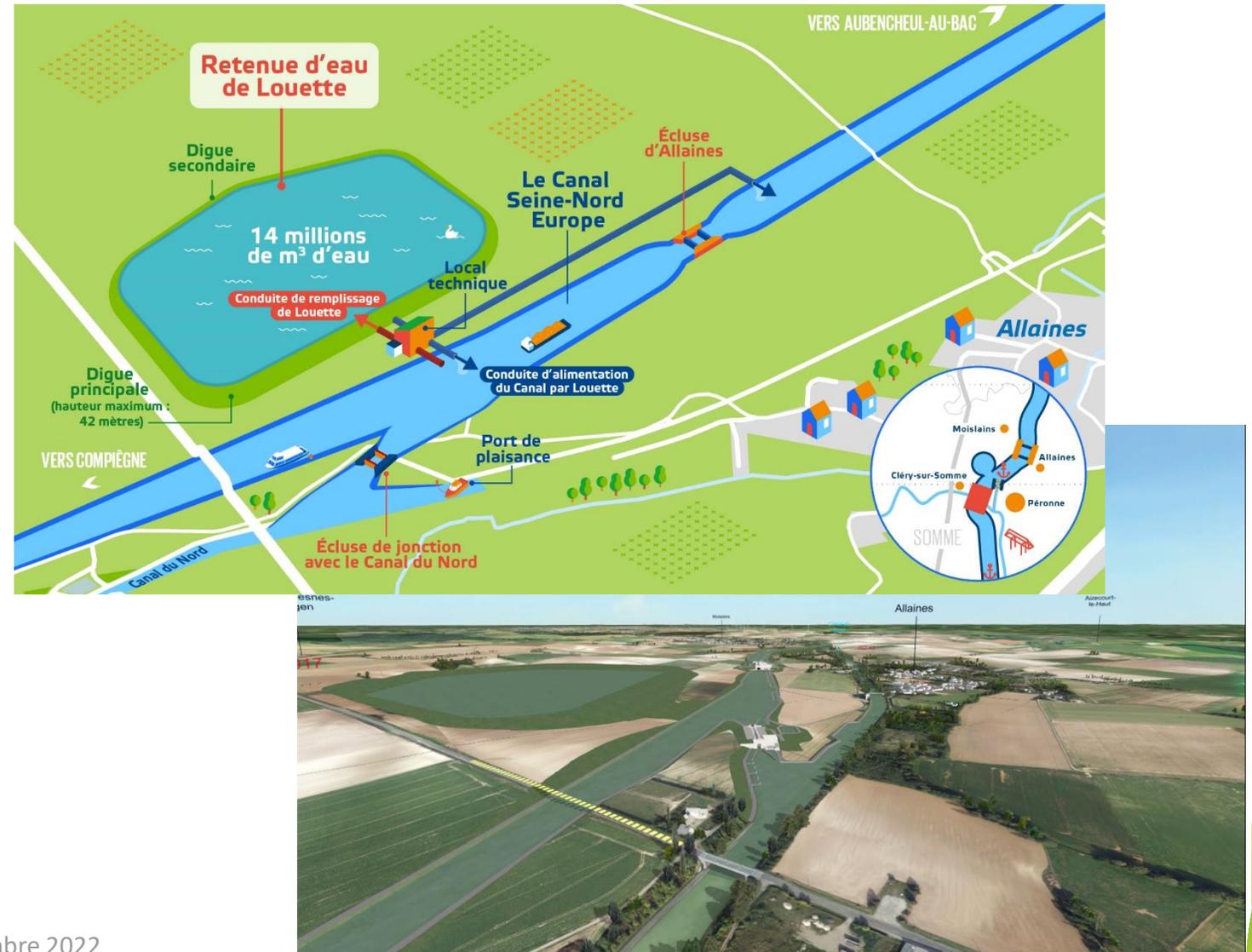
# L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL UN CANAL ÉCONOME EN EAU

## + Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau

## + Les sources d'alimentation :

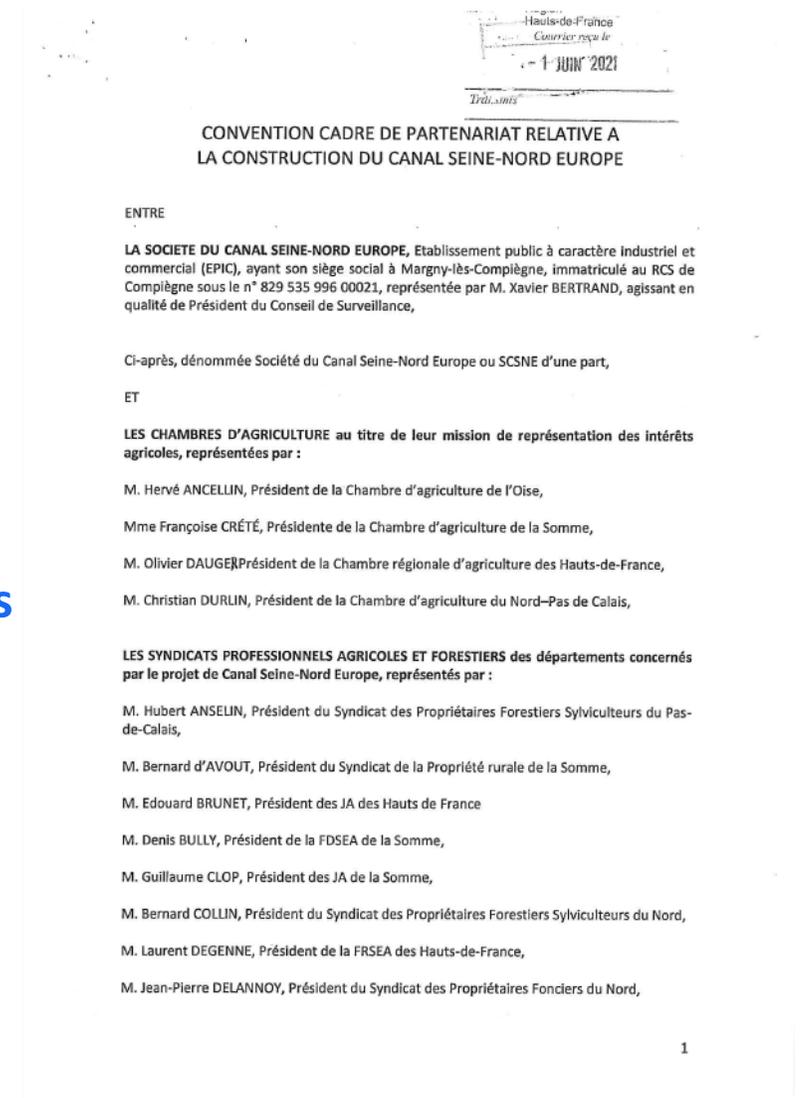
- Un canal alimenté par l'Oise
- Aucun prélèvement dans les nappes phréatiques
- En cas de besoin, par la retenue d'eau de Louette à Allaines dans la Somme (14 millions de m<sup>3</sup>)



# L'AGRICULTURE

# UNE CONCEPTION DU CANAL QUI LA PREND EN COMPTE LES ENJEUX DE L'AGRICULTURE

- **CONCERTATION AVEC LA PROFESSION AGRICOLE À TOUTES LES ÉTAPES DU PROJET : PROTOCOLES, CONVENTIONS**
- **RÉSERVES FONCIÈRES CONSTITUÉES DEPUIS 15 ANS**
- **UNE GESTION DES MATÉRIAUX RATIONNELLE, ÉCONOME ET RESPECTUEUSE DE L'ACTIVITÉ AGRICOLE ET DE L'ENVIRONNEMENT :**
  - + **réduction des volumes de déblais, optimisation des réemplois**
  - + **Concertation avec la profession agricole pour l'implantation des dépôts agricoles**
  - + **Recherche de pistes de valorisation - appui aux projets connexes**
- **AMÉNAGEMENT FONCIER**
  - + **En cours sur ~34 000 ha sous l'égide du Département de la Somme**



# LA GESTION DES MATÉRIAUX

- + Des études qui ont cherché à réduire les mouvements de terre et à garantir une bonne insertion paysagère
- + Un excédent de matériaux nécessitant la création de dépôts définitifs
  - **DESTINATION DES TERRAINS DE DÉPÔTS**
  - + Prioritairement, remise en culture agricole
  - + Support de compensation écologique
  - + Support d'aménagements paysagers



## LA REMISE EN CULTURE DES DÉPÔTS :

- + Objectif de la SCSNE : restituer à l'agriculture des terrains avec des potentiels agronomiques équivalents à l'état initial
- + Un guide de prescriptions techniques co-construit avec la profession agricole



# L'ENVIRONNEMENT

# L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

## • UN CANAL VIVANT

### + Un programme de compensation ambitieux : plus de 1 100 ha d'aménagement écologiques

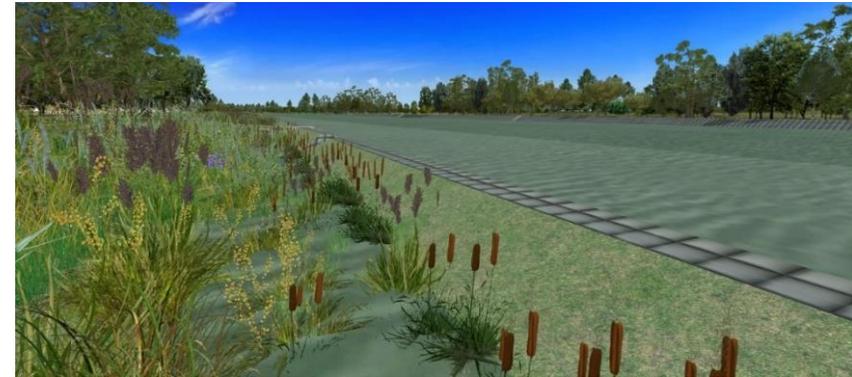
- berges lagunées, annexes hydrauliques,
- Restauration et création de zones humides,
- Plantation de boisements pour les espèces protégées,
- Création de prairies sèches, de haies...

### + Des aménagements environnementaux qui ont déjà démarré et qui vont se poursuivre :

- Plus de 10 000 arbres déjà plantés (~900 à Cléry)
- 165 ha en cours d'aménagement dans l'Oise

### + Maintien des continuités écologiques

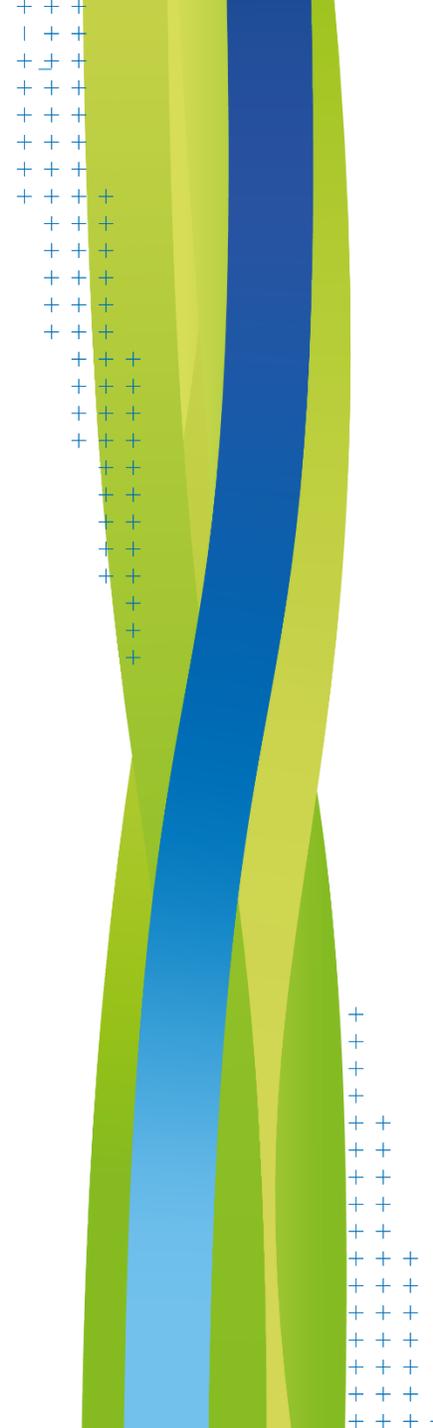
- Aménagement de sorties d'eau



# ECHANGES AVEC LE PUBLIC

PARTIE 2

# LE CANAL DANS LA SOMME



# VUE GÉNÉRALE DU TRACÉ EN SANTERRE – HAUTE-SOMME



**45 KM DE CANAL**  
entre Ercheu  
et Étricourt-Manancourt



**26 COMMUNES**  
traversées



**16 PONTS**  
routiers

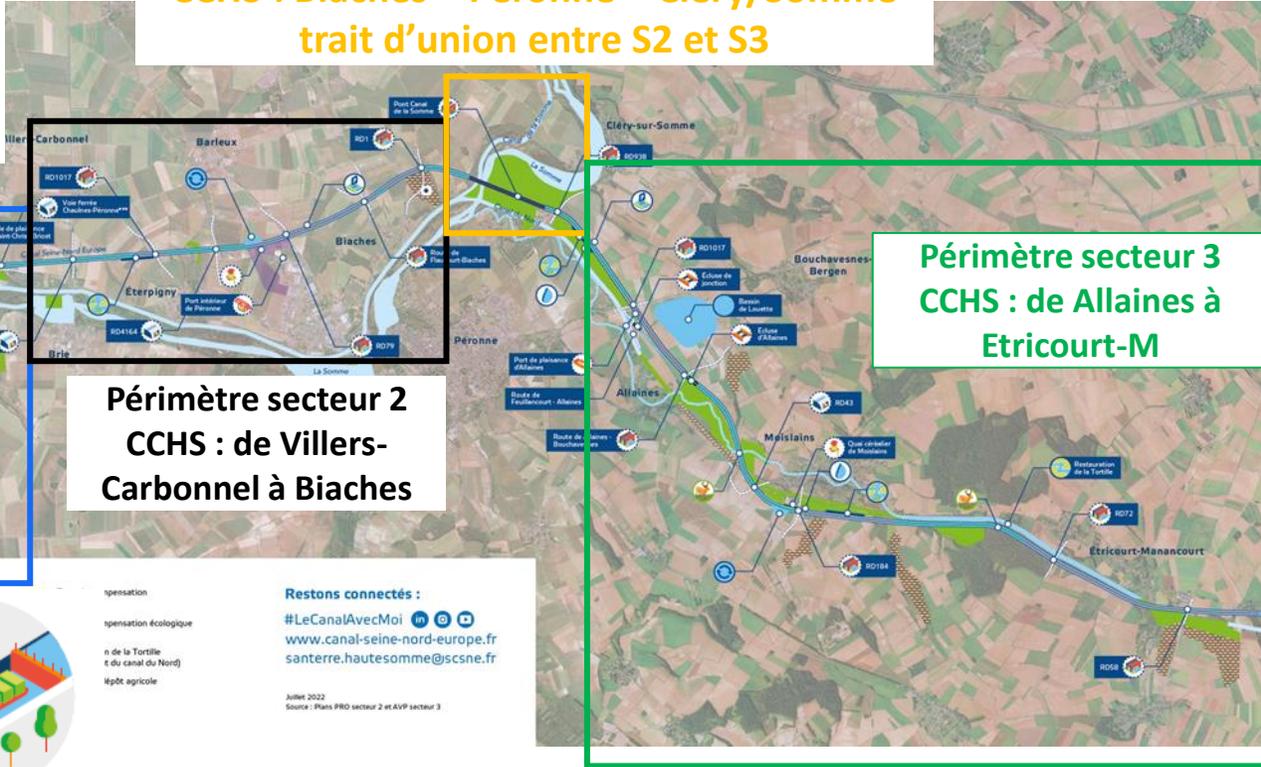


**9 PONTS**  
routiers inférieurs

**Périmètre secteur PCS**  
**CCHS : Biaches – Péronne – Cléry/Somme**  
trait d'union entre S2 et S3



**Périmètre secteur 2**  
**CCGR/ CCES : de Ercheu à Saint-Christ-Briost**



**Périmètre secteur 2**  
**CCHS : de Villers-Carbonnel à Biaches**

**Périmètre secteur 3**  
**CCHS : de Allaines à Etricourt-M**



**2 PONTS-CANAUX**  
franchissant l'A29 et la Somme



**2 PORTS INTÉRIEURS**  
à Nesle et Péronne



**2 PORTS**  
de plaisance



**2 ÉCLUSES**

spensation  
spensation écologique  
n de la Tortille  
(du canal du Nord)  
épôt agricole

**Restons connectés :**  
#LeCanalAvecMoi  
[www.canal-seine-nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr)  
[santerre.hautesomme@scsne.fr](mailto:santerre.hautesomme@scsne.fr)

Juillet 2022  
Source : Plans PRO secteur 2 et AVP secteur 3

# AVANCEMENT ET ÉTAPES EN COURS SUR LES SECTEURS 2 ET 3

## + EN 2020-2021, les études d'avant-projet ont été réalisées en concertation avec les partenaires territoriaux :

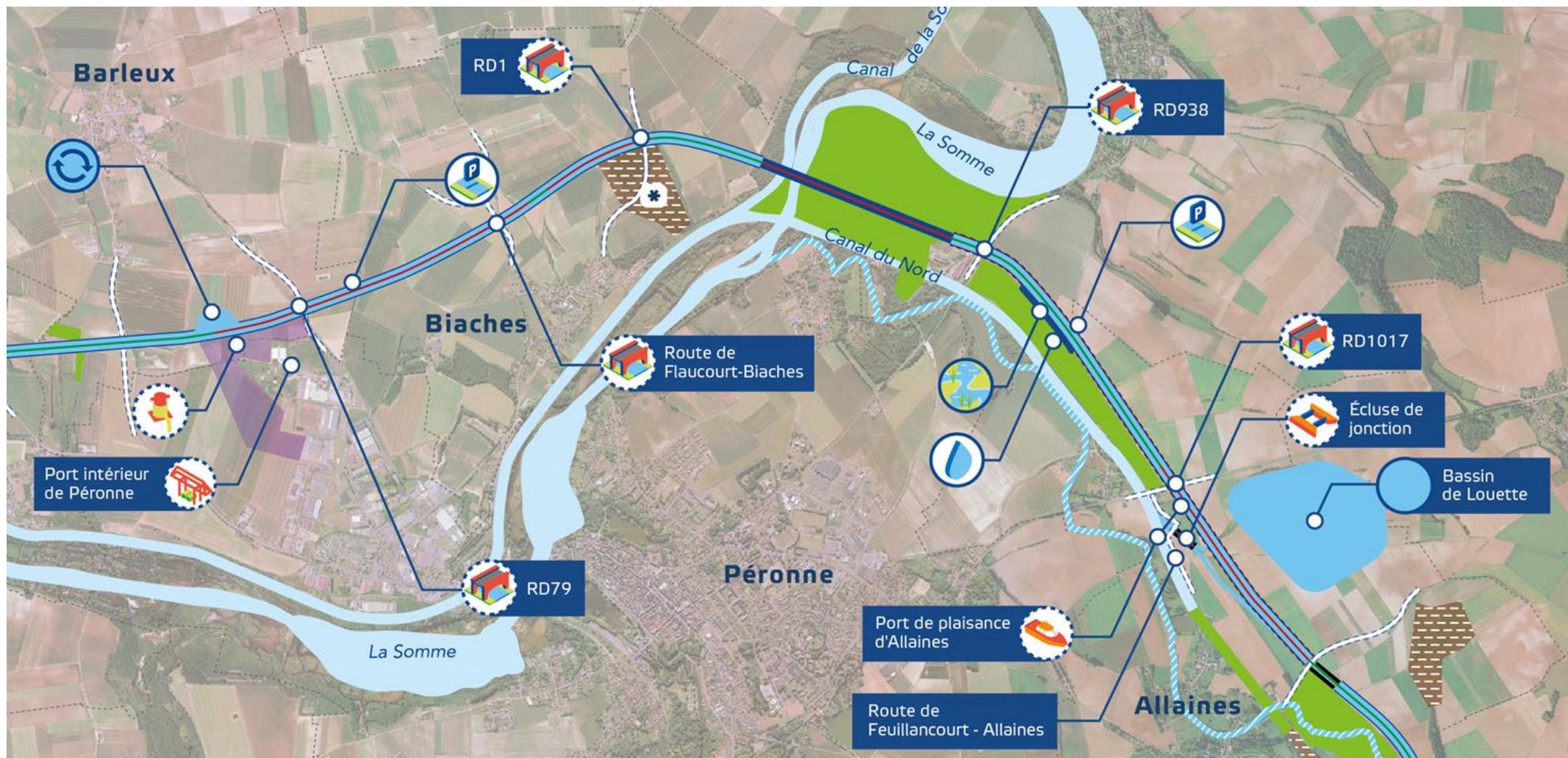
- Optimisation du tracé du CSNE dans la bande de la déclaration d'utilité publique, limitation des mouvements de terre et des excédents de matériaux
- Définition des principales caractéristiques des rétablissements de voiries
- Localisation des zones de dépôts de matériaux et des sites d'aménagements écologiques

## + Fin 2021-début 2023, conduite des études de Projet et procédures administratives et foncières :

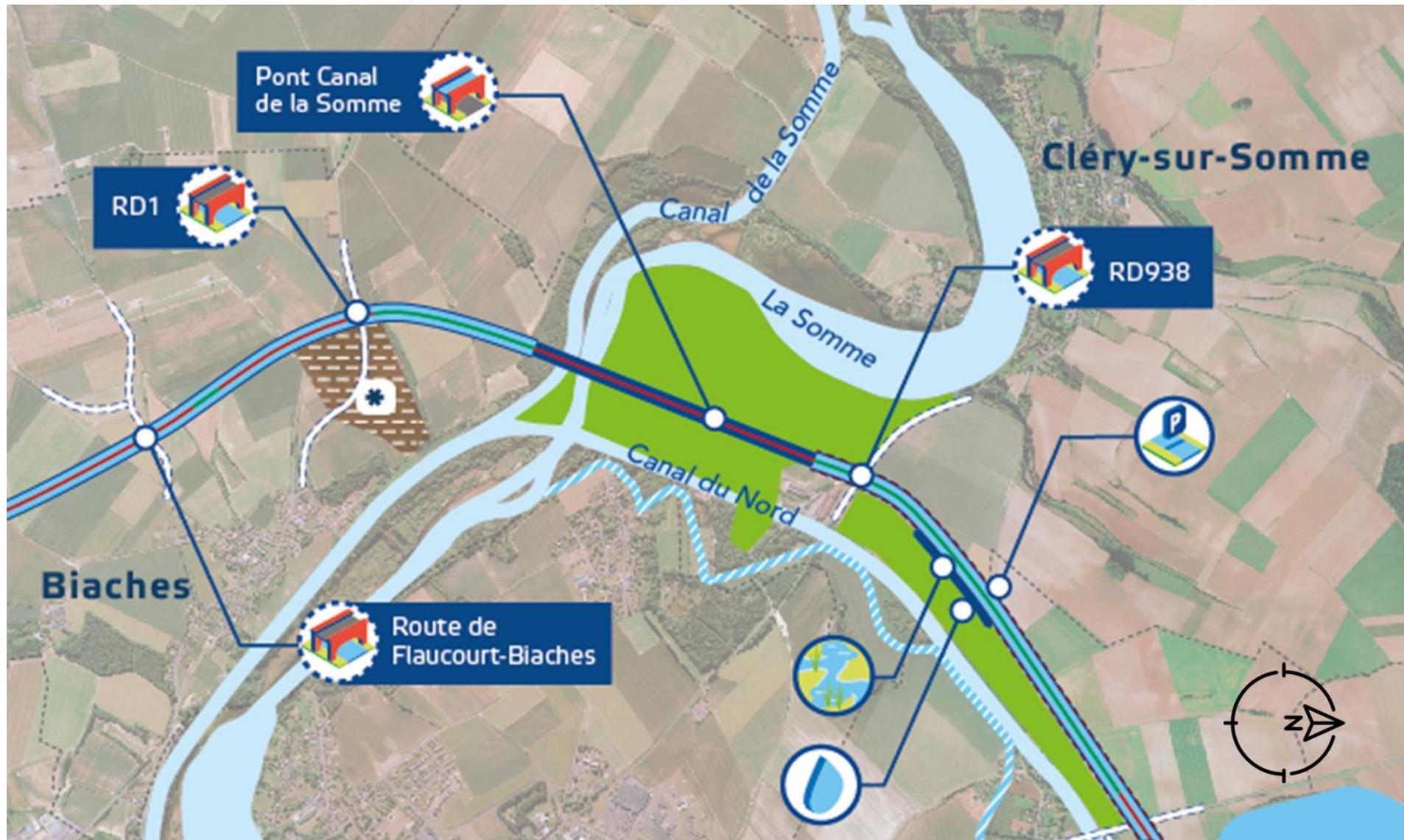
- Réalisation en cours des études de Projet : définition détaillée des ouvrages, de l'organisation du chantier (sites d'occupation temporaires) et préparation des dossiers de consultation pour les marchés de travaux
- Conduite de la procédure de demande d'autorisation environnementale, préalable au lancement des travaux , acquisitions foncières (enquêtes parcellaires)

# LE PONT CANAL DE LA SOMME

# LE CSNE DANS LE SECTEUR DE CLÉRY-SUR-SOMME

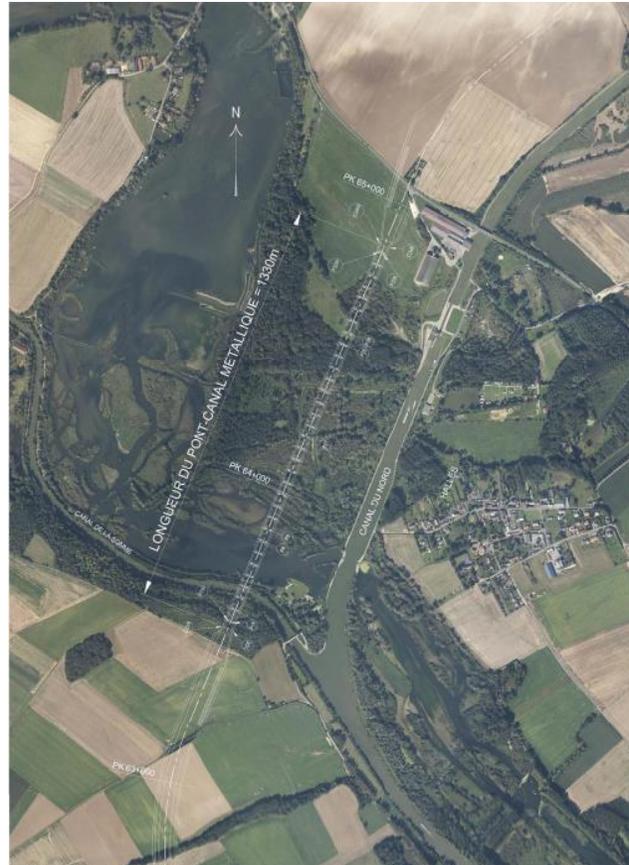


# LE CSNE DANS LE SECTEUR DE CLÉRY-SUR-SOMME

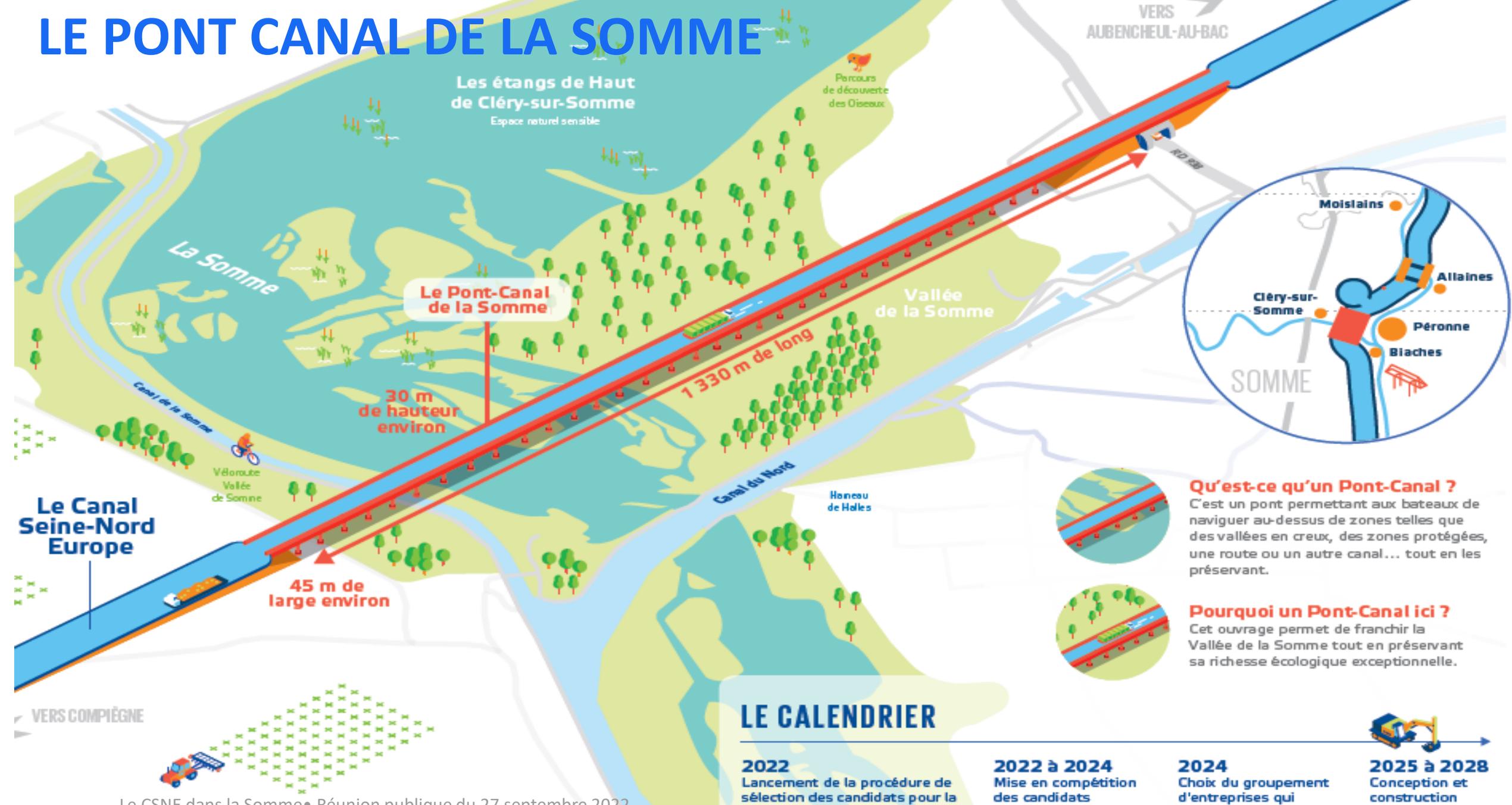


# LE PONT CANAL DE LA SOMME

<https://www.youtube.com/watch?v=txWI2qje-2c>

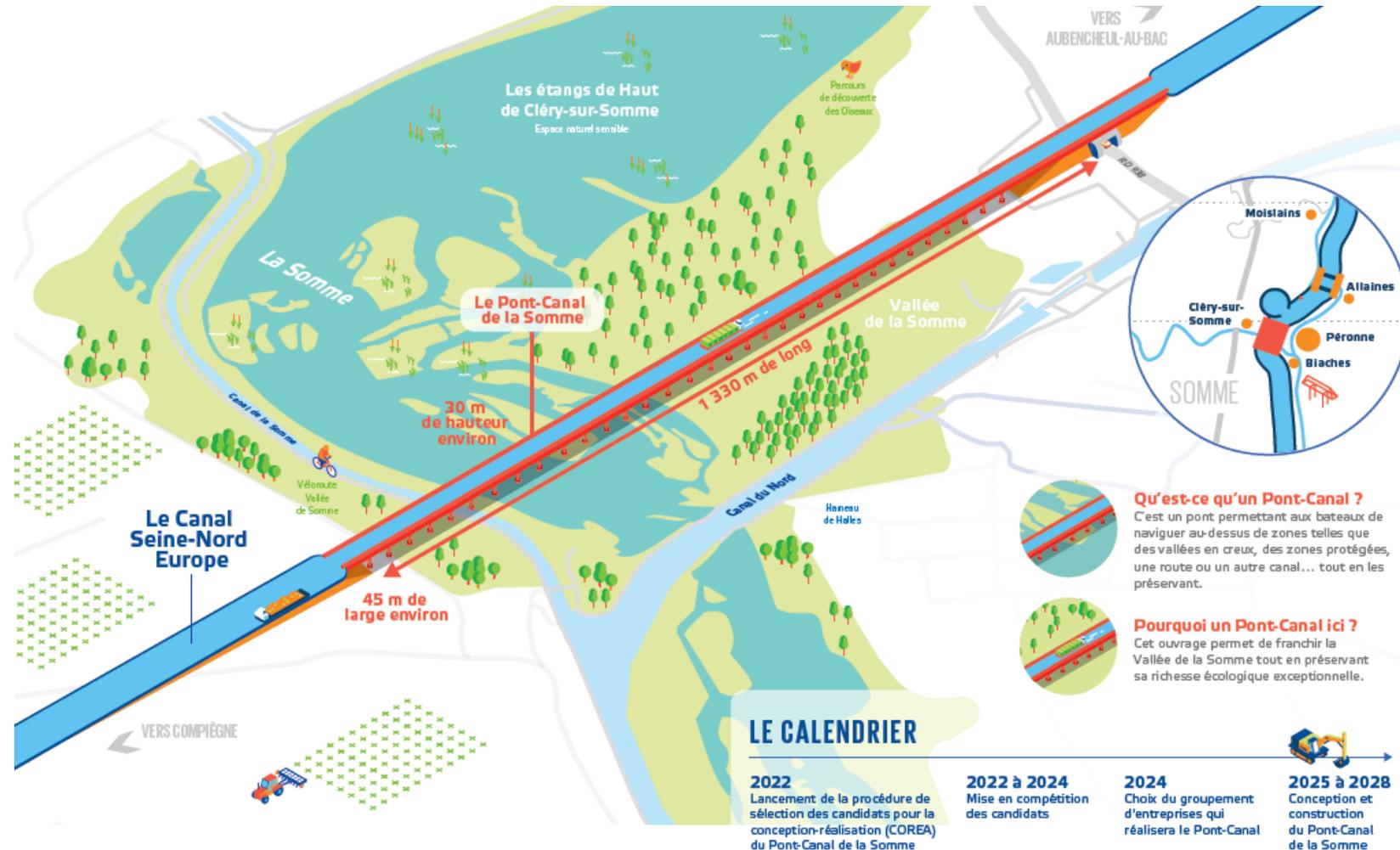


# LE PONT CANAL DE LA SOMME

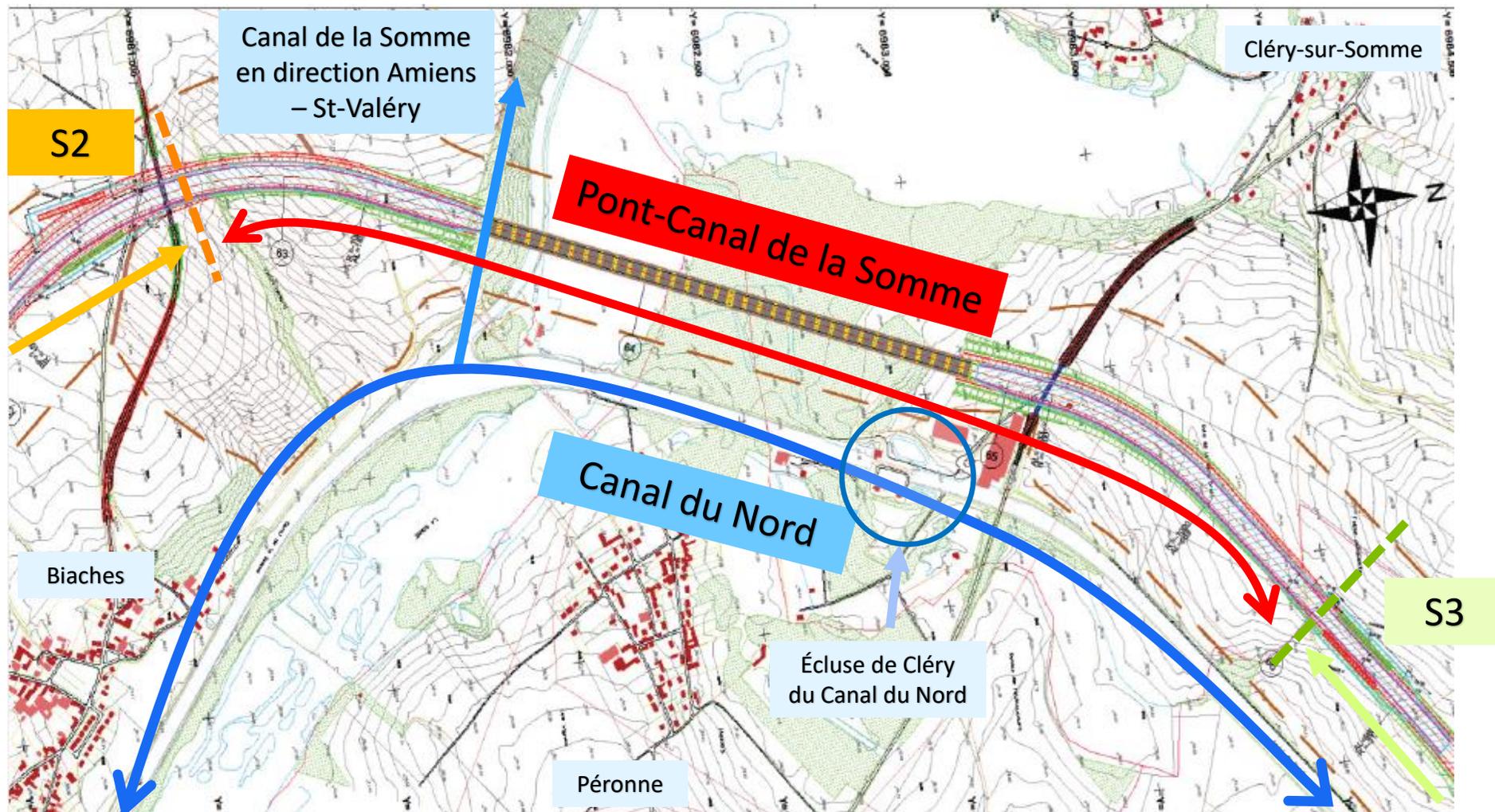


# LE PONT CANAL DE LA SOMME

- **Longueur : 1330 m**
  - + 3130 m avec ses ouvrages en terre nord et sud
- **Largeur hydraulique : ~34 m**
  - + 32 m utiles pour la navigation hors défense de bajoyers – 4,5m profondeur, (soit ~ 208 000 m<sup>3</sup> d'eau)
- **Longueur unitaire des travées : ~ 40 m**
- **Hauteur maximale des piles par rapport au terrain naturel : ~ 20 m**
  - + ~ 30 m (hauteur totale)
- **Chemins de service : ~ 4,5m utile**



# SECTEUR PONT-CANAL ET INFRASTRUCTURES EXISTANTES



# REPRÉSENTATION INDICATIVE ISSUE DES ÉTUDES D'AVANT-PROJET SOMMAIRE



# PONT-CANAL - COUPE EN TRAVERS

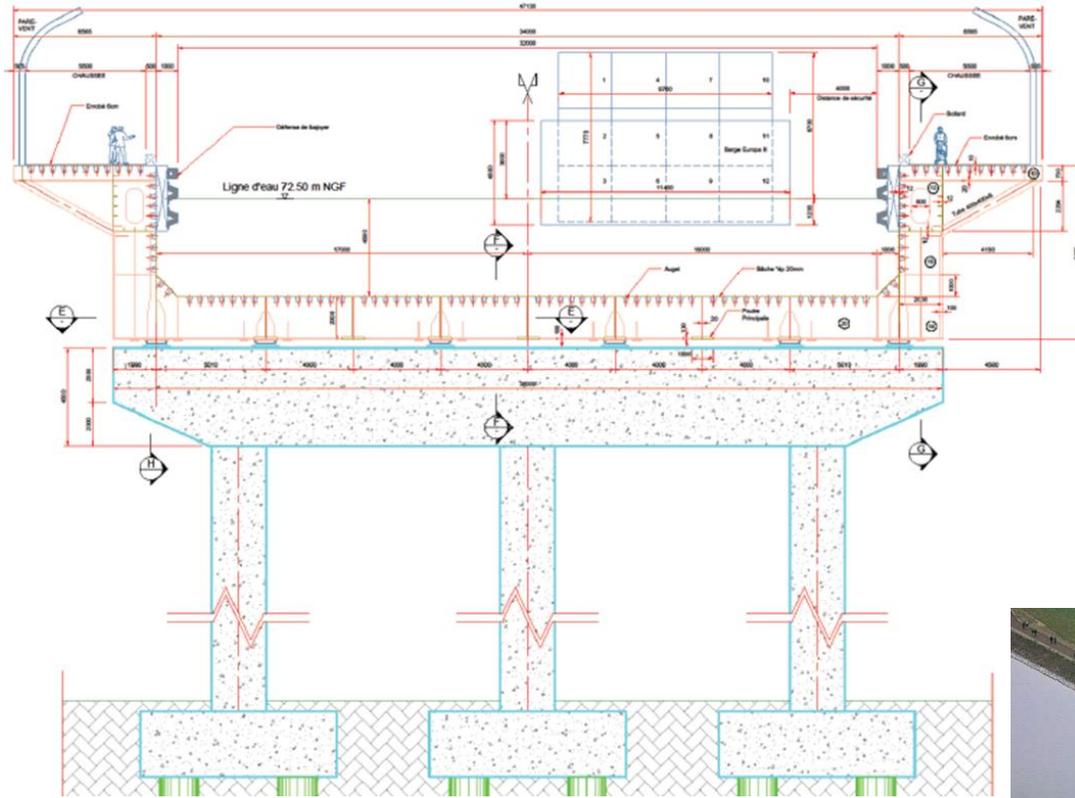
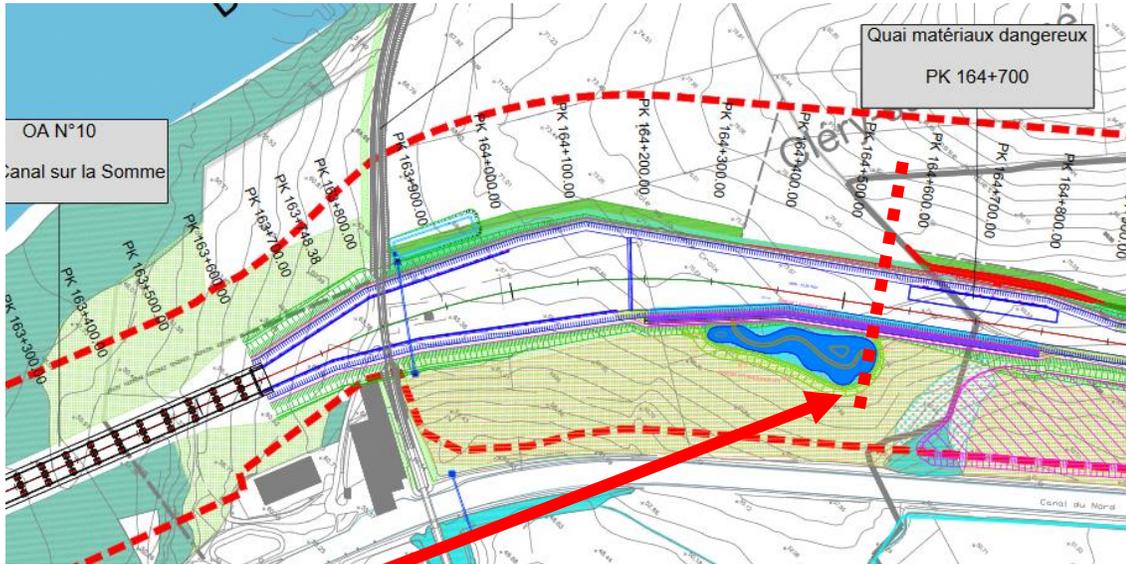


Illustration Pont de Magdebourg en Allemagne



# PÉRIMÈTRE DU SECTEUR PONT-CANAL



- **SECTEUR PCS :**

- ✚ Avant-port Nord de 965m

- ✚ Pont-Canal de la Somme 1330m

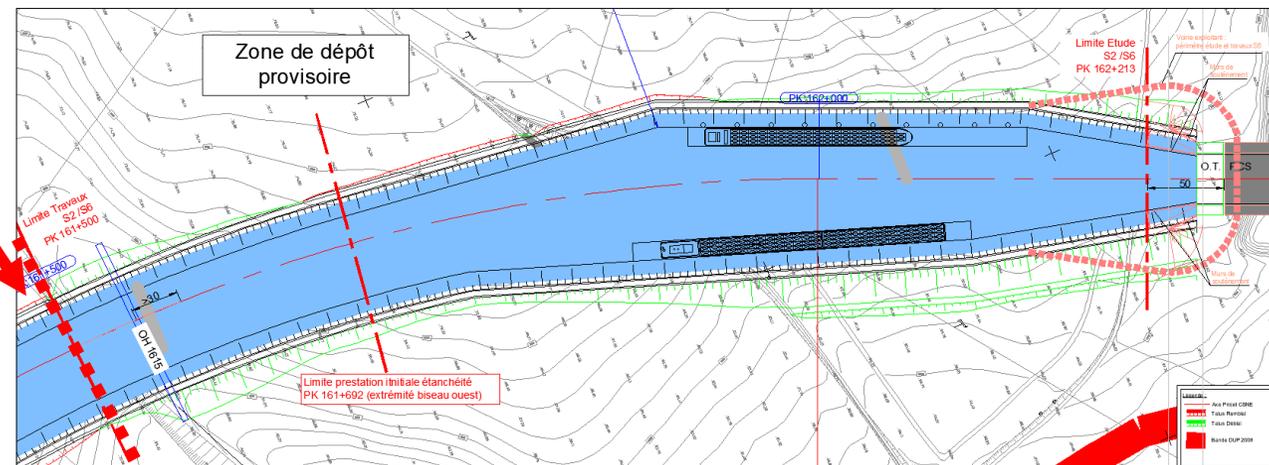
- ✚ Avant-port Sud de 835m

- **Soit environ 3,13 km de linéaire**

- **LIMITES NORD ET SUD DU SECTEUR PCS :**

- ✚ **Enjeu** besoin en installations de chantier et poussage de tablier

- ✚ **Enjeu** sécurité des ouvrages hydrauliques (limite en zone de transition remblai/déblai)



# INTERFACE CHANTIER ET RD938



## + Rétablissement de la RD938 sous forme de passage inférieur sous les remblais du canal

- Pas de coupure de la RD398 hormis de manière ponctuelle de nuit
- Restrictions de vitesse potentielle

## + Rue du Pré de l'Orgibet rétablie

- sous le pont-canal
- accès Uneal et VNF assurés

## + Accès chantier et à la base vie par la RD938

- Dans le respect des conditions de sécurité routière

# RD938 - CARACTÉRISTIQUES GÉOMÉTRIQUES :



## + Profil symétrique à l'axe 2x1 voie (largeur totale de 10,90m) :

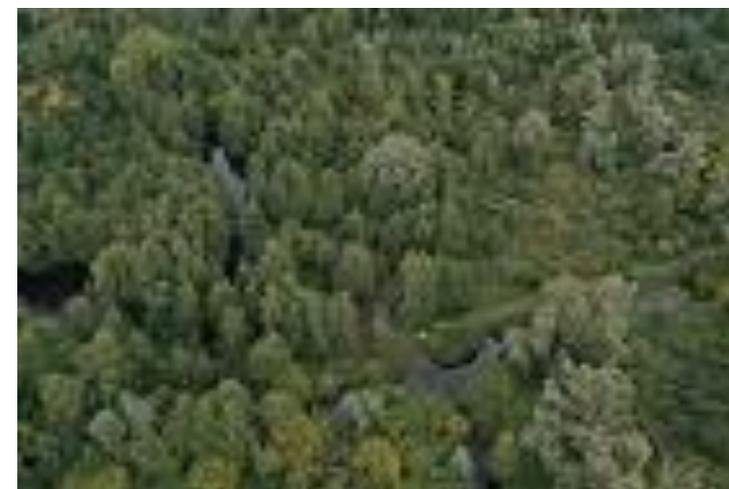
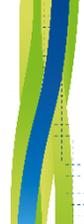
- 3,5m (voie)
- 0,2m (marquage) + 0,25m (caniveaux, hors bordure)
- 1,5m (trottoirs multifonction vélo et piéton monodirectionnels y compris bordures, de part et d'autre des voies de circulation).



## + Hauteur libre dans l'OA :

- 5,50 m mini dans l'ensemble de l'ouvrage (permet le passage de convoi lié à l'entreprise aéronautique d'Albert). Rétablissement de la RD938 sous forme de passage inférieur sous les remblais du canal.

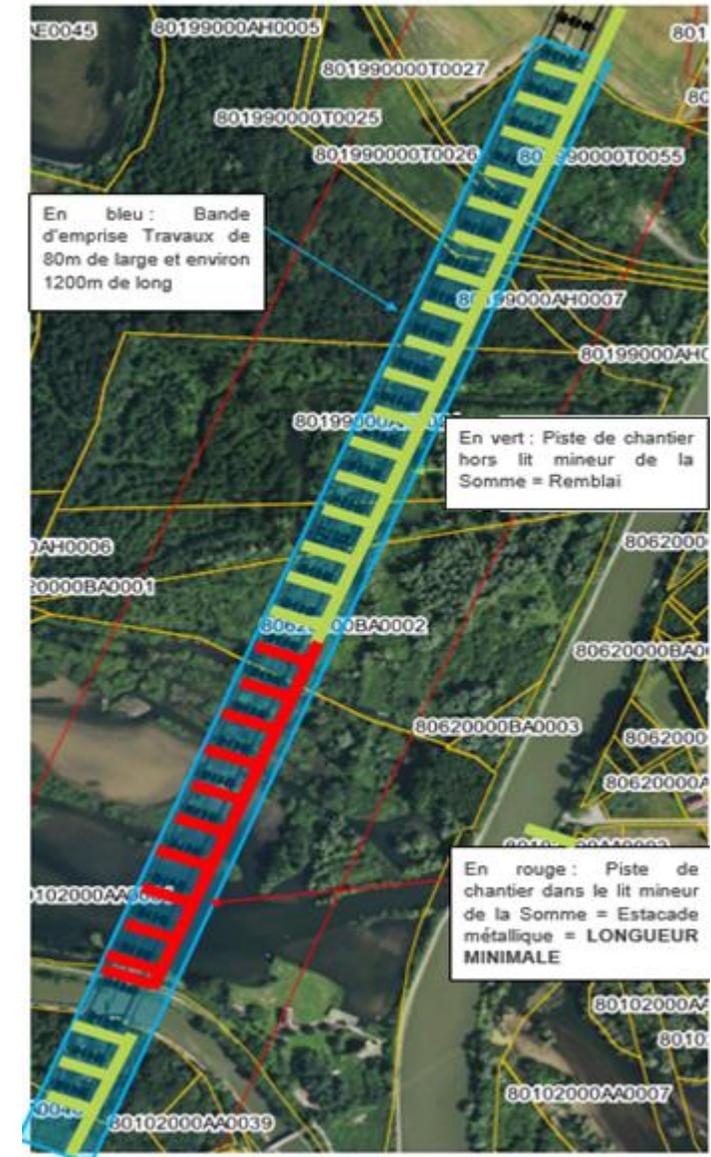




**Le pont-canal est en soi une mesure d'évitement d'impact (aménagement du canal dans la vallée)**

# PISTES ET ESTACADES ENVISAGÉES DANS LE DOSSIER D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE

- **PISTES DE CHANTIER RÉDUITES D'UN POINT DE VUE GÉOGRAPHIQUE (MESURE DE RÉDUCTION)**
  - Les emprises travaux seront majoritairement limitées à une « bande » de 80m de large.
  - **Lit mineur de la Somme (400m)** : mise en œuvre d'une estacade métallique lourde faisant office de piste de chantier d'accès aux zones de construction des appuis en lit mineur de la Somme.
  - **Hors lit mineur de la Somme (900m)** : mise en œuvre d'une piste de chantier en remblai en matériaux granulaires sur géotextile, d'une largeur en tête de 10 à 15m, réalisée en remblai de hauteur variable suivant la topographie.
  - des « antennes » transversales permettant d'accéder à toute la longueur des appuis.



# PISTES ET ESTACADES ENVISAGÉES DANS LE DOSSIER D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE

- Mise en place d'estacades métalliques lourdes dans le fond de la vallée de la Somme...
  - + permet la circulation des engins nécessaires à la réalisation des piles en milieu inaccessible par des moyens classiques ;
  - + objectif de réduction de l'impact sur la continuité hydraulique et écologique en phase travaux (niveau altimétrique supérieur à la crue PPRI),
- ... sur une linéaire d'environ 400 m dans le sens longitudinal du pont :
  - + Les poteaux (pieux) métalliques sont battus dans le sol et sont retirés en fin de chantier ;
  - + d'une largeur en tête de 10 à 15m, le dispositif est constitué d'une ossature métallique (poteaux, poutres) et de dalles en béton armé ;
  - + des « antennes » transversales permettent d'accéder à toute la longueur des appuis.



# LE PONT CANAL DE LA SOMME (PCS)

- + lancement de la procédure pour la conception-réalisation du PCS : Mai 2022
- + Procédure de consultation : ~2,5 ans avant le lancement des études de PRO avec le groupement qui sera retenu au second semestre 2024
- + Travaux : à partir de 2025 pour 40 mois



esquisse architecturale - (Type PPP – 2012)

# EXEMPLES D'IMAGES 3D DU CANAL DANS LE SECTEUR DE CLÉRY-SUR-SOMME

(VIDÉOS DISPONIBLES SUR LE SITE INTERNET ET LA CHAÎNE YOUTUBE)



**Nouveau pont sur voirie Péronne – Amiens  
par la vallée de la Somme**

# EXEMPLES D'IMAGES 3D DU CANAL DANS LE SECTEUR DE CLÉRY-SUR-SOMME

(VIDÉOS DISPONIBLES SUR LE SITE INTERNET ET LA CHAÎNE YOUTUBE)



Halles



Poste d'attente du pont-canal de la Somme

# EXEMPLES D'IMAGES 3D DU CANAL DANS LE SECTEUR DE CLÉRY-SUR-SOMME

(VIDÉOS DISPONIBLES SUR LE SITE INTERNET ET LA CHAÎNE YOUTUBE)



Halles

Péronne Flamicourt

La Chapelotte

Biaches

Canal de la Somme

la Somme

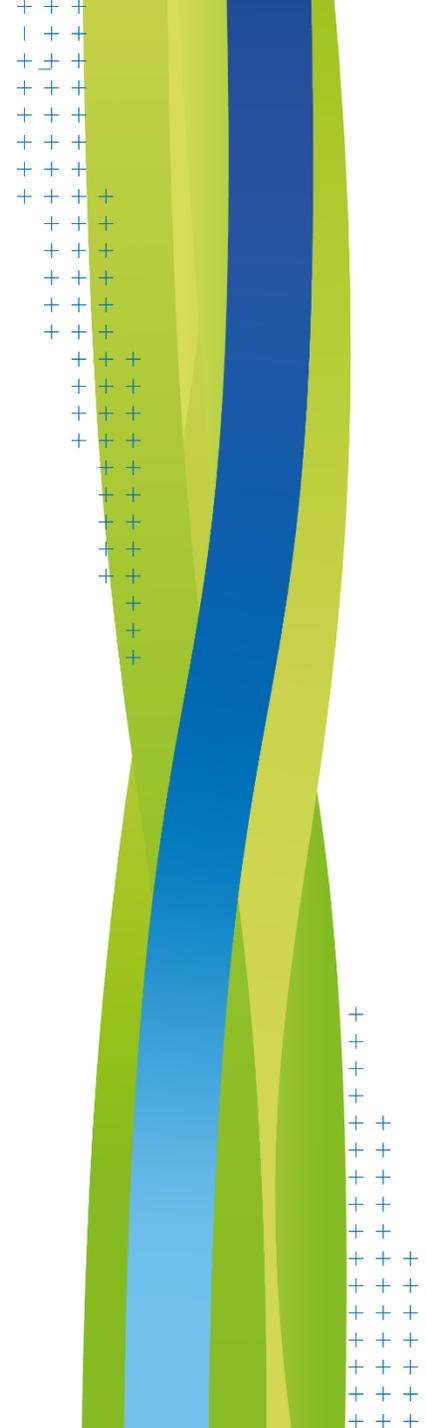
RD 1

Pont-canal de la Somme  
(longueur 1330 mètres)  
en cours d'étude

# EXEMPLES D'IMAGES 3D DU CANAL DANS LE SECTEUR DE CLÉRY-SUR-SOMME (VIDÉOS DISPONIBLES SUR LE SITE INTERNET ET LA CHAÎNE YOUTUBE)



# ECHANGES AVEC LE PUBLIC

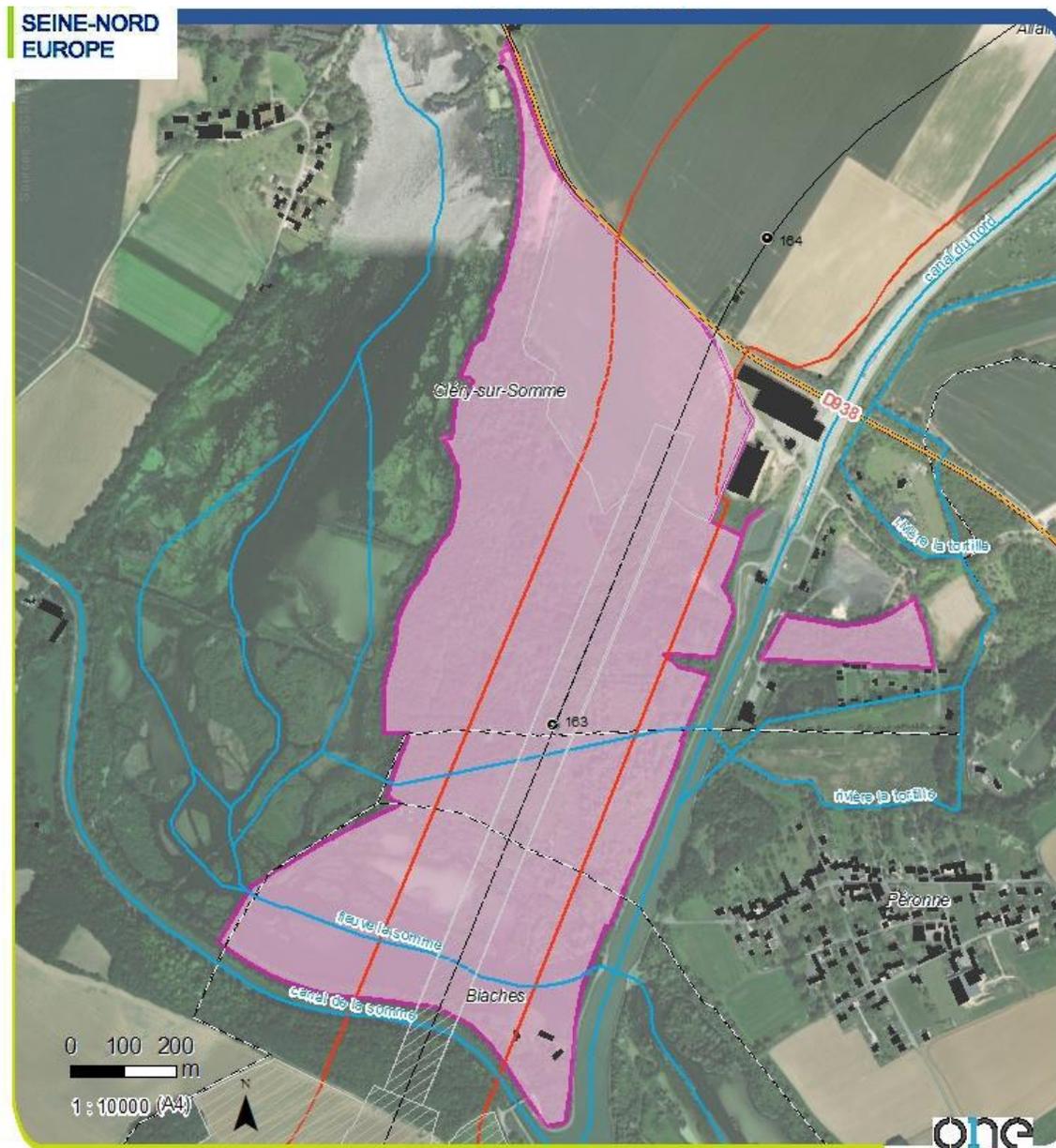


# L'ENVIRONNEMENT: PRÉSENTATION DU SITE DE COMPENSATION DE CLÉRY

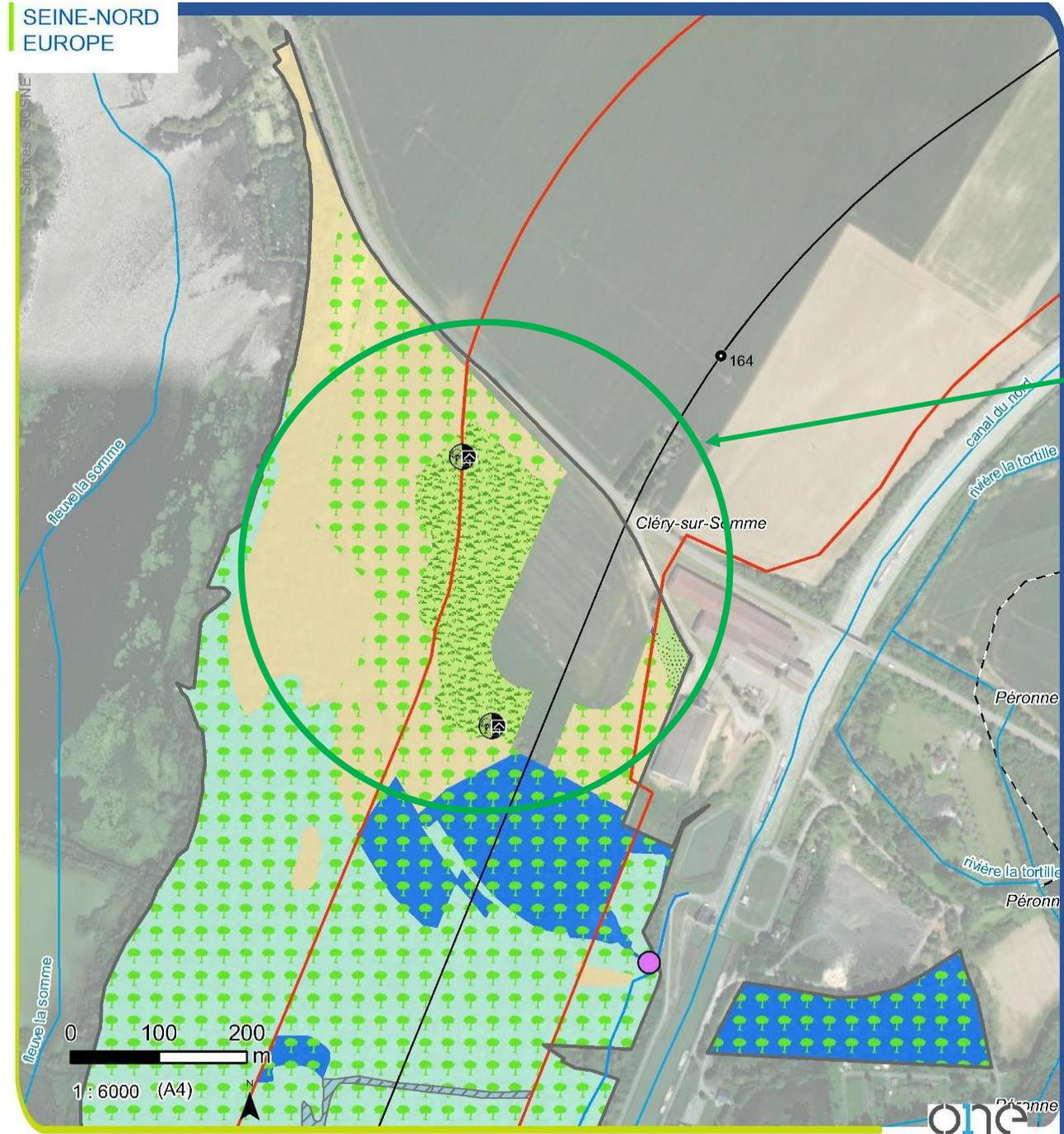
- Plus de 1 100 ha de compensation
  - +391 ha sur le secteur 1
  - +714 ha de compensation sécurisés sur le reste du tracé + 35 ha en cours de recherche
- Plusieurs types de compensation
  - + Espèces protégées
  - + Zones humides
  - + Frayères
  - + Défrichement
  - + Cours d'eau



Surface du site : 85 ha



# PRINCIPALES MESURES



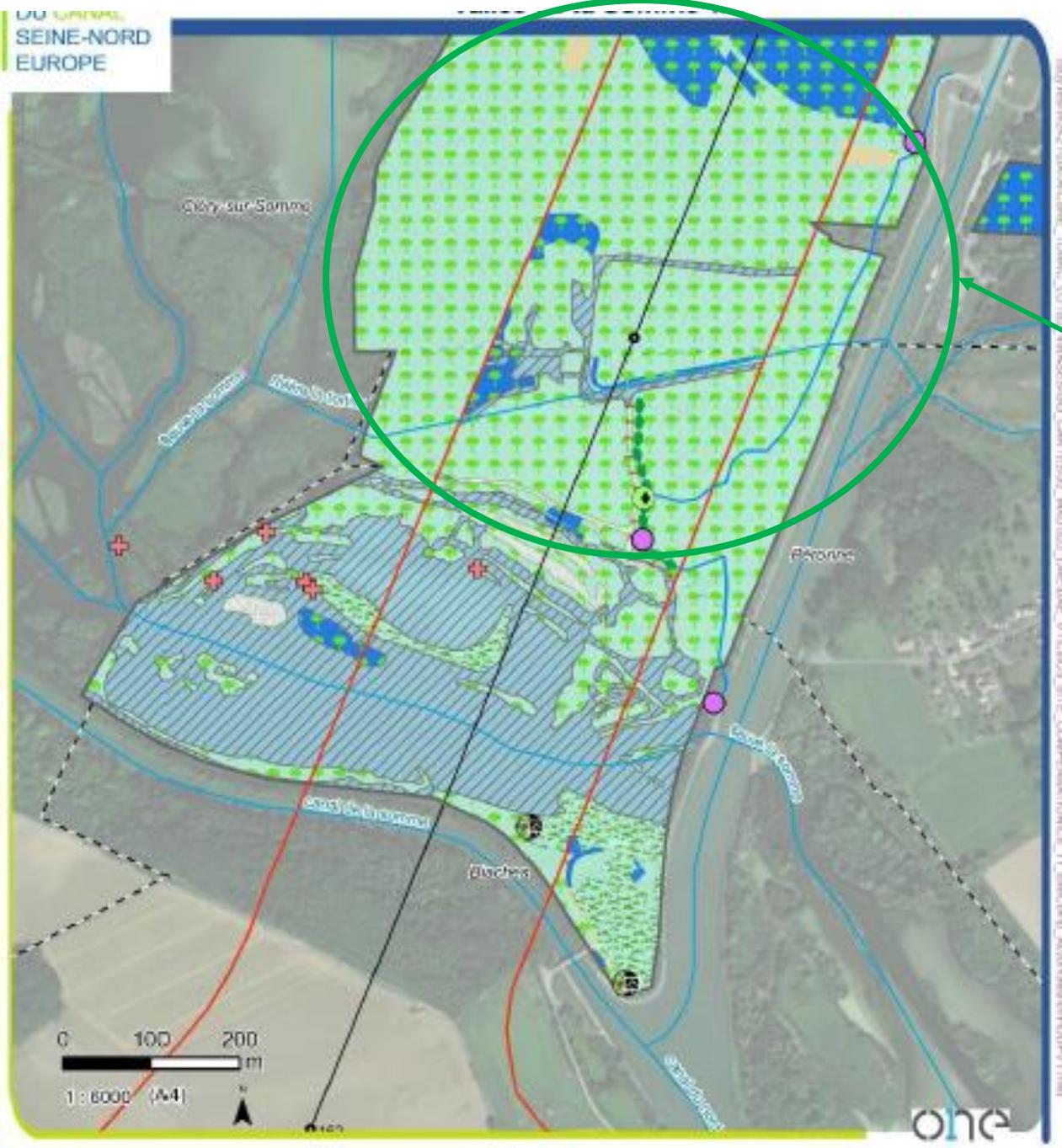
Plantation d'un boisement  
mésophile de plus de 10 ha

### Création d'habitats (C01)

- Autres boisements humides
- Boisements mésophiles ou rudéraux
- Haie
- Prairies mésophiles & formations herbacées (fauchées et/ou pâturées)

### Restauration d'habitats (C11)

- Autres boisements humides
- Boisements mésophiles ou rudéraux
- Eaux dormantes (avec ou sans végétation aquatique)
- Haie
- Végétation héliophytiques, roselières & mégaphorbiaies



# PRINCIPALES MESURES

Conduite des boisements existants en îlots de sénescence

Réhabilitation de zones humides

**Actions compensatoires**

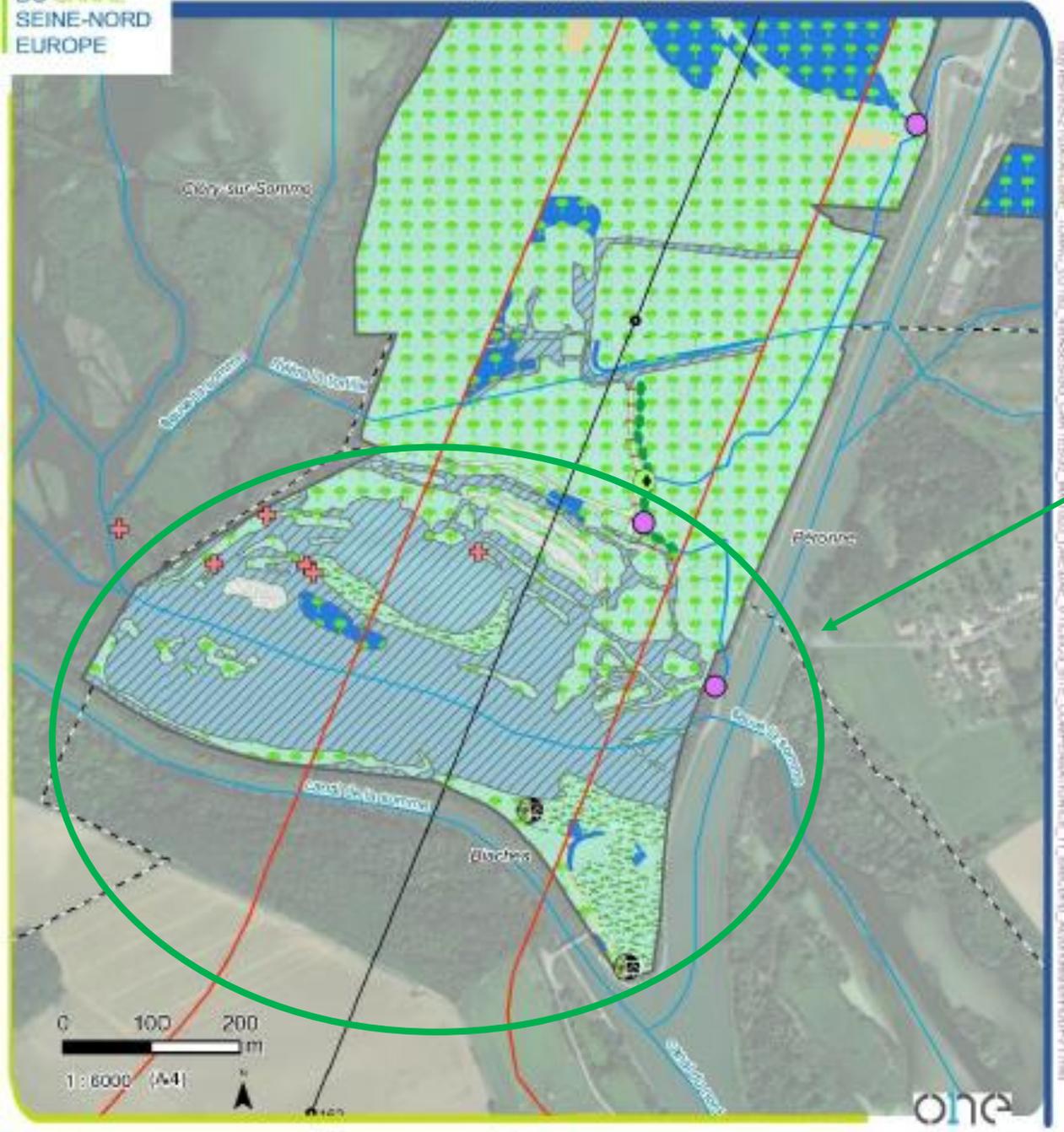
- Panneau d'information
- ◆ Observatoire faune
- ⊕ Lutte contre les invasives
- 🌳 Diversification des ripisylves et des milieux annexes
- Aménagement d'un sentier de découverte

**Création d'habitats (C01)**

- Autres boisements humides
- Boisements mésophiles ou rudéraux
- Prairies humides (fauchées et/ou pâturées)
- Végétation héliophytiques, roselières & mégaphorbiaies

**Restauration d'habitats (C11)**

- Autres boisements humides
- Boisements mésophiles ou rudéraux
- Eaux dormantes (avec ou sans végétation aquatique)
- Prairies humides (fauchées et/ou pâturées)
- Végétation héliophytiques, roselières & mégaphorbiaies



# PRINCIPALES MESURES

Restauration de frayères à Brochet

Gestion des espèces invasives

Réhabilitation de zones humides

**Actions compensatoires**

- Panneau d'information
- ◆ Observatoire faune
- ⊕ Lutte contre les invasives
- 🌳 Diversification des ripisylves et des milieux annexes
- Aménagement d'un sentier de découverte

**Création d'habitats (C01)**

- Autres boisements humides
- Boisements mésophiles ou rudéraux
- Prairies humides (fauchées et/ou pâturées)
- Végétation héliophytiques, roselières & mégaphorbiaies

**Restauration d'habitats (C11)**

- Autres boisements humides
- Boisements mésophiles ou rudéraux
- Eaux dormantes (avec ou sans végétation aquatique)
- Prairies humides (fauchées et/ou pâturées)
- Végétation héliophytiques, roselières & mégaphorbiaies

# L'ACOUSTIQUE EN PHASE CHANTIER ET POST TRAVAUX

# ACOUSTIQUE ET VIBRATIONS DURANT LES TRAVAUX

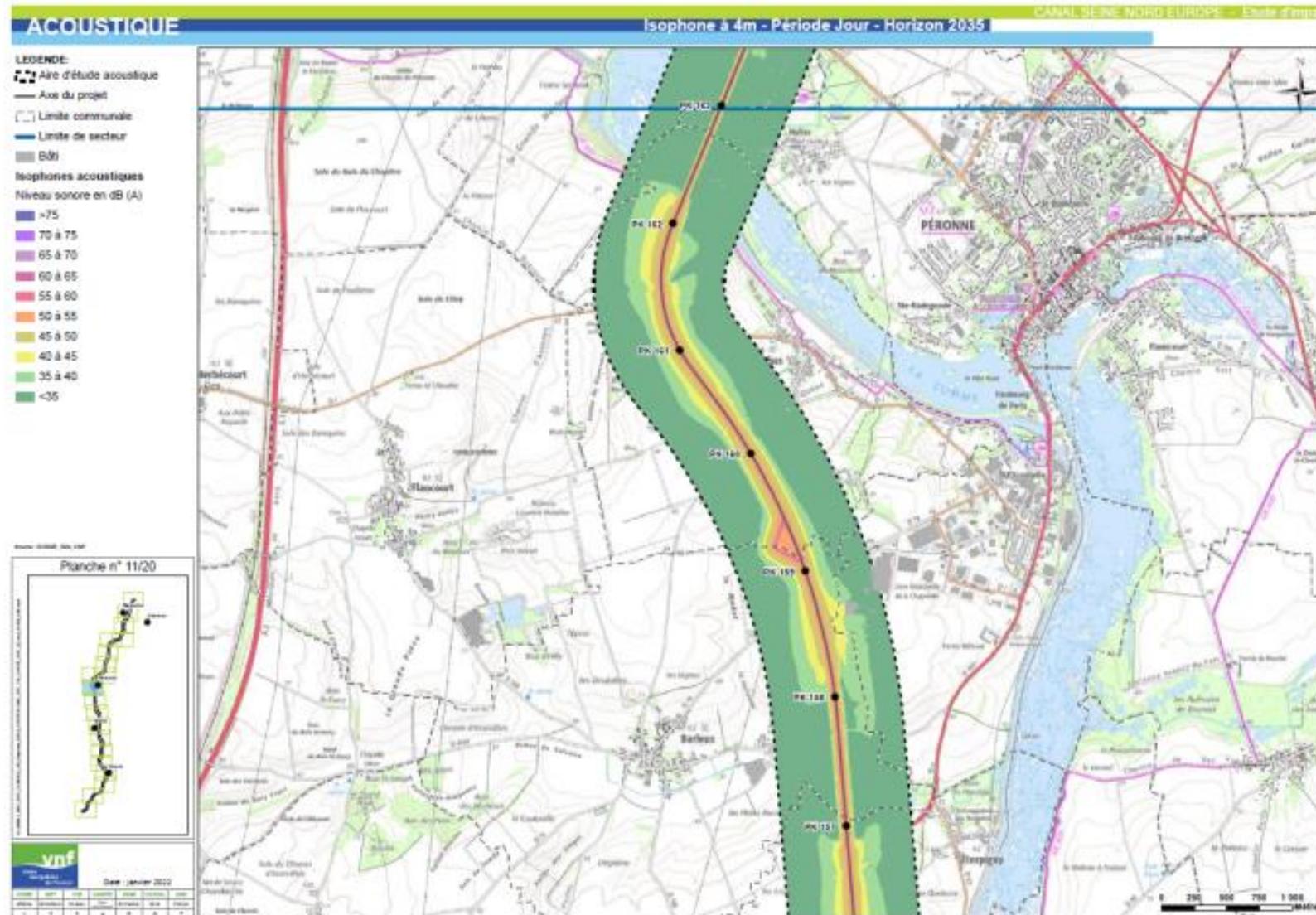
## L'ÉVALUATION DU BRUIT EN PHASE CHANTIER :

- ✚ Les principales sources de bruit en phase chantier et la manière de les maîtriser ont été identifiées dans le dossier d'autorisation environnementale.
- ✚ Un dossier : « bruit de chantier » sera transmis en mairie et en préfecture avant le démarrage des travaux par les entreprises (article R571-50 du Code de l'Environnement)

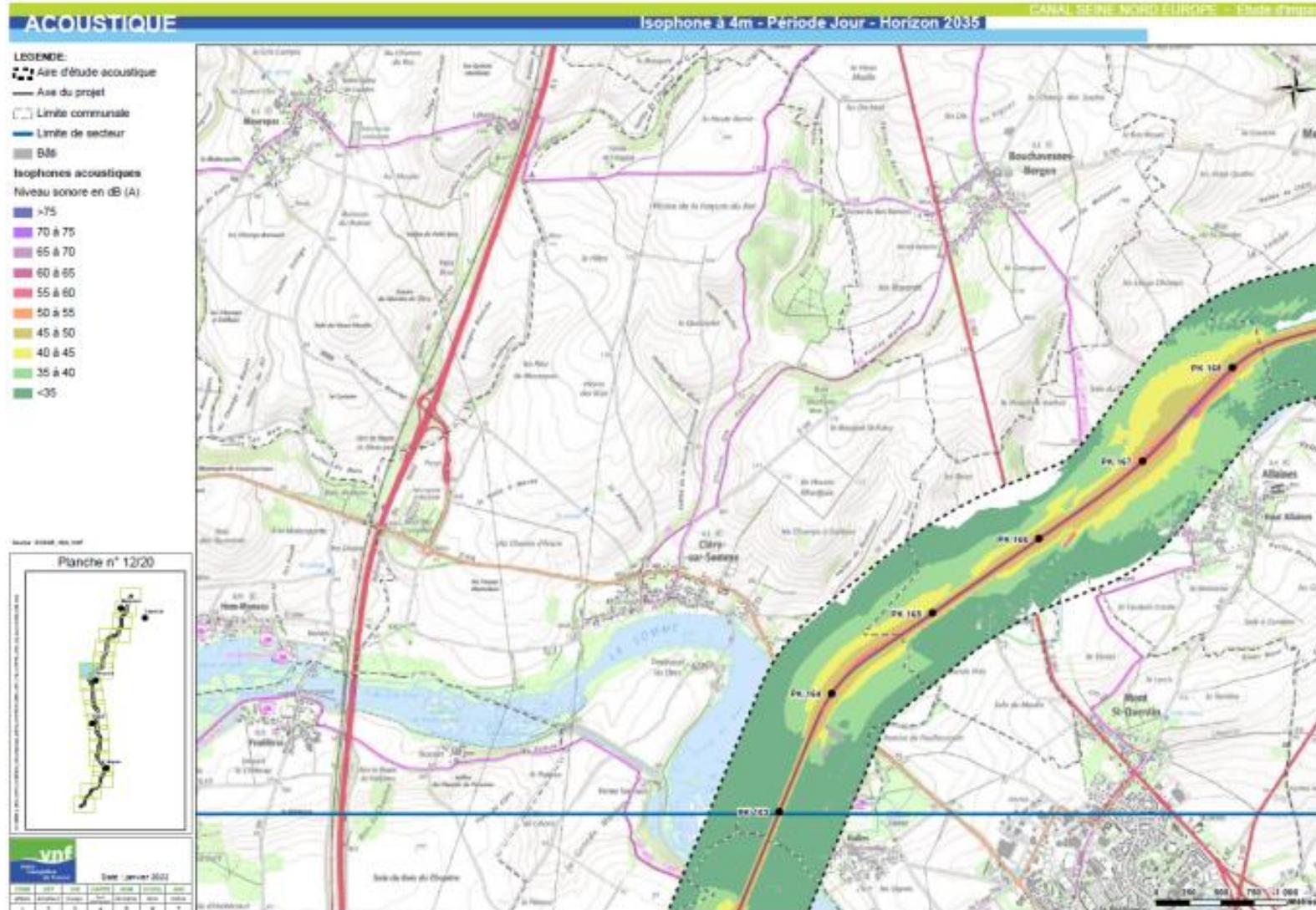
## LE BRUIT DE LA PHASE CHANTIER SERA ESSENTIELLEMENT LIÉ :

- ✚ Au travail et à la circulation des engins pour les terrassements et le transport des matériaux
- ✚ A l'activité des installations de chantier

# L'ACOUSTIQUE POST TRAVAUX



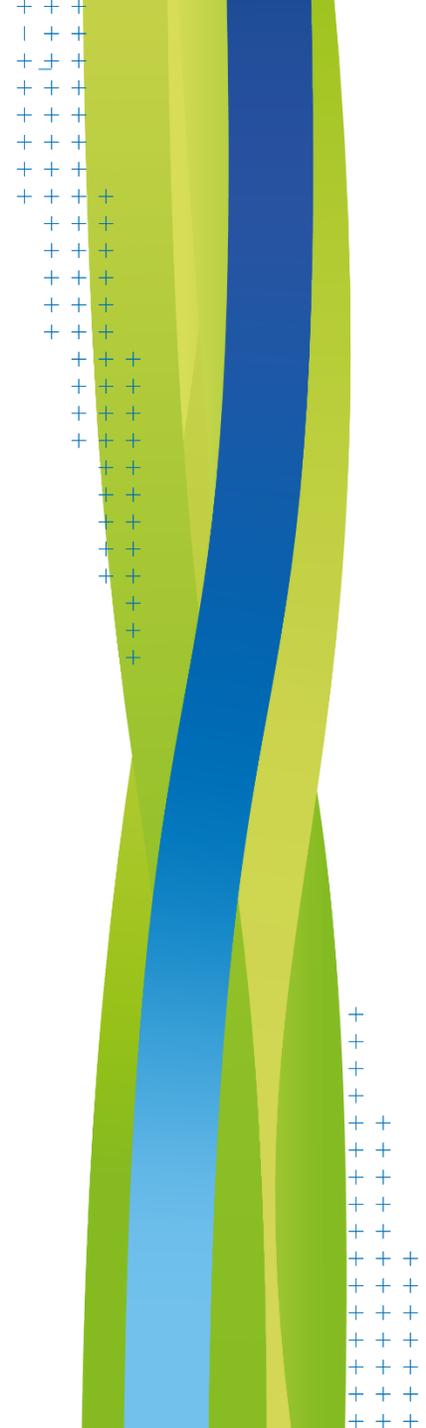
# L'ACOUSTIQUE POST TRAVAUX



# ECHANGES AVEC LE PUBLIC

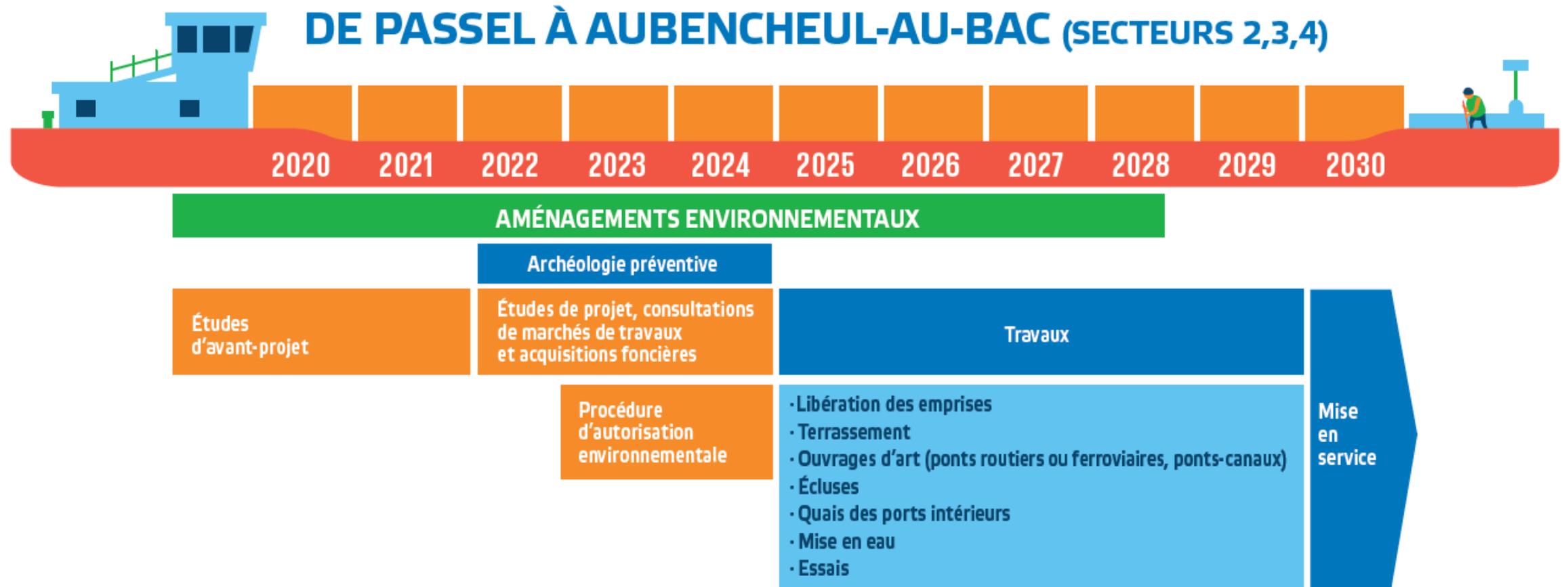
PARTIE 3

# LE CALENDRIER ET LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER



# LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

## LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET DANS LA SOMME



# LA PERSPECTIVE DES TRAVAUX : PREMIER APERÇU DES MESURES



- **DES EMPRISES TEMPORAIRES NÉCESSAIRES À LA PHASE DE CONSTRUCTION DU CSNE**
  - + Bases travaux, quais travaux, pistes de circulation et d'approvisionnement, dépôts temporaires de matériaux, stockage des matériaux nécessaires pour constituer les remblais, Assainissement provisoire du chantier : Privilégier les secteurs situés dans les emprises définitives
- **GESTION DES CIRCULATIONS EN PHASE TRAVAUX**
  - + Principe de réaliser les nouveaux franchissements avant le terrassement du Canal
  - + Dans certains cas, besoin d'une déviation locale
- **MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE**
  - + Identification des nuisances potentielles et des mesures dès la conception : mesures imposées dans l'arrêté d'autorisation environnementale
  - + Traduction dans le contrat des entreprises travaux : Plan de Respect de l'Environnement (PRE) / dossier bruit de chantier
  - + Information et communication très large





# LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

- **ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE**

## Une déclinaison territoriale

Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France

## Dispositifs



CANAL  
EMPLOI



CANAL  
FORMATION



CANAL  
SOLIDAIRE



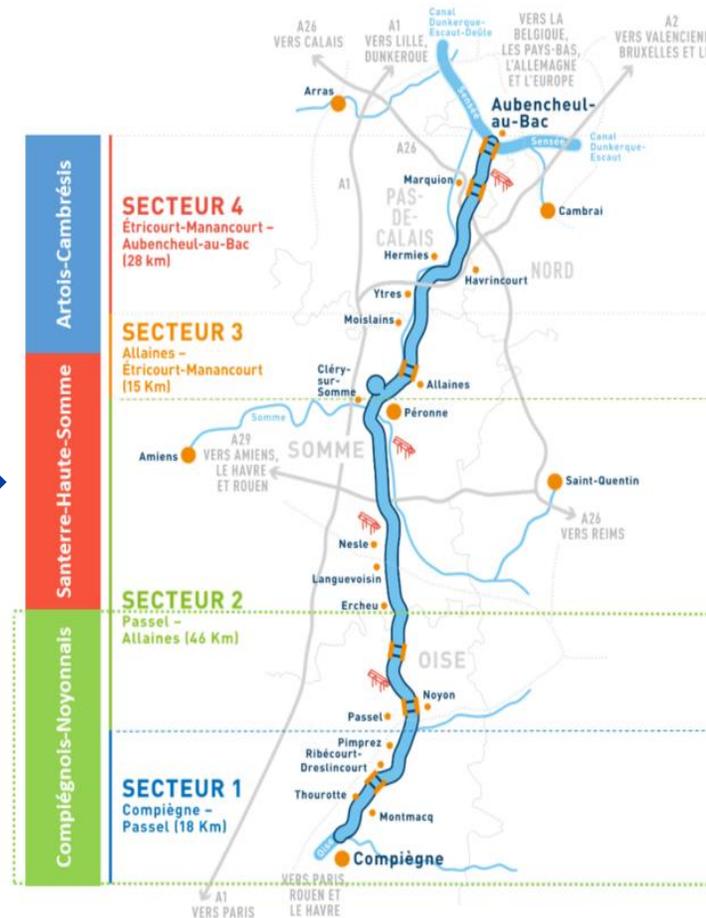
CANAL  
ENTREPRISES



CANAL  
ACCUEIL

## Un dispositif Régional

Copiloté par la Région  
Hauts-de-France et  
Préfecture de Région



## 3 contrats territoriaux de développement

- Volet 1 :  
Aménagement bord à canal
- Volet 2 :  
Développement économique, emploi,  
formation, insertion
- Volet 3 :  
Organisation du chantier
- Volet 4 :  
Devenir des canaux existants



# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

## + Déjà plus de 420 personnes mobilisées

- Au sein de la SCSNE, ses maîtres d'œuvre, ses AMO, les entreprises, les co-financeurs...
- 64 bénéficiaires de la Clause d'insertion par l'activité économique, 62 000 h d'insertion déjà réalisées

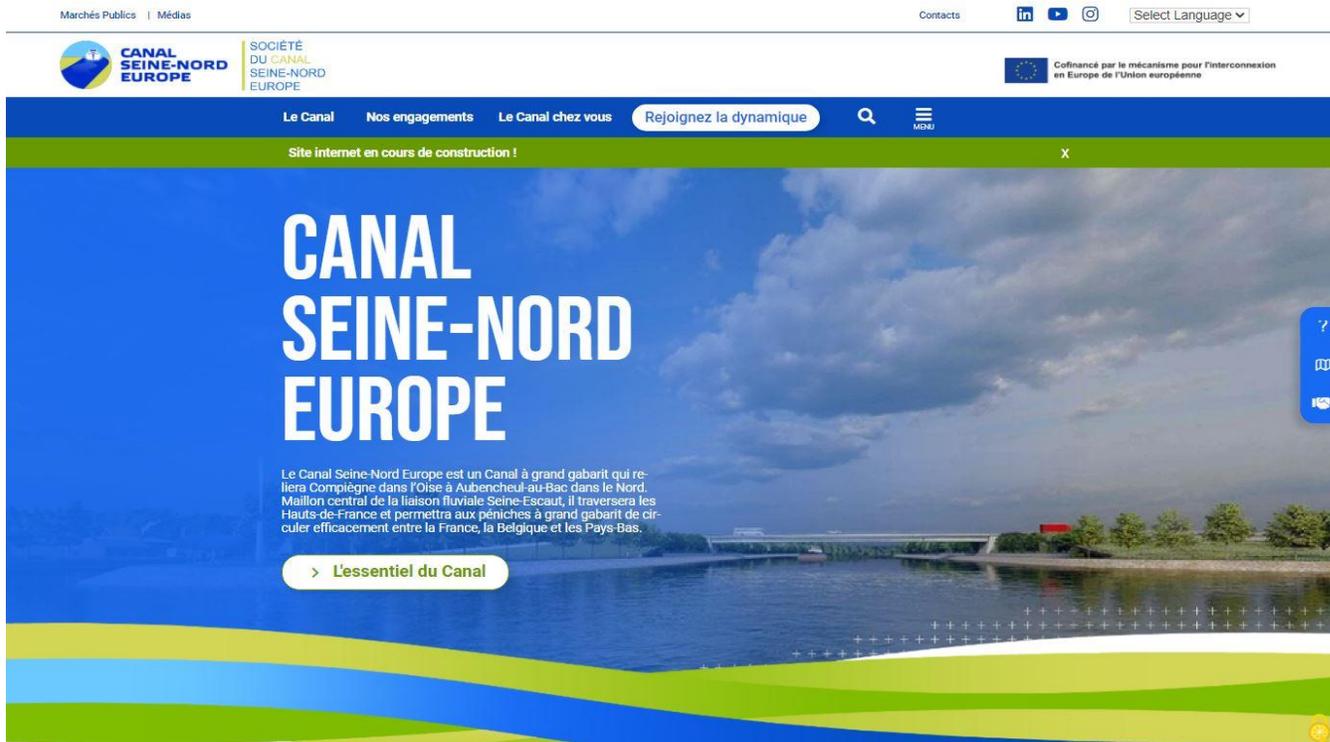
## + Pendant le chantier...

- **6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000**
  - + ~1 000 conducteurs d'engins, de PL
  - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
  - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
  - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
  - + ~300 personnels d'encadrement
  - + ...
- **Une incidence sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport...**
  - + une offre de services à répertorier sur les territoires



# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

- [HTTPS://CANAL-SEINE-NORD-EUROPE.FR](https://canal-seine-nord-europe.fr)



## DES OPPORTUNITÉS POUR TOUS !



> Je suis chef  
d'entreprise



> Je suis demandeur  
d'emploi



> Je suis lycéen,  
étudiant ou en  
reconversion  
professionnelle



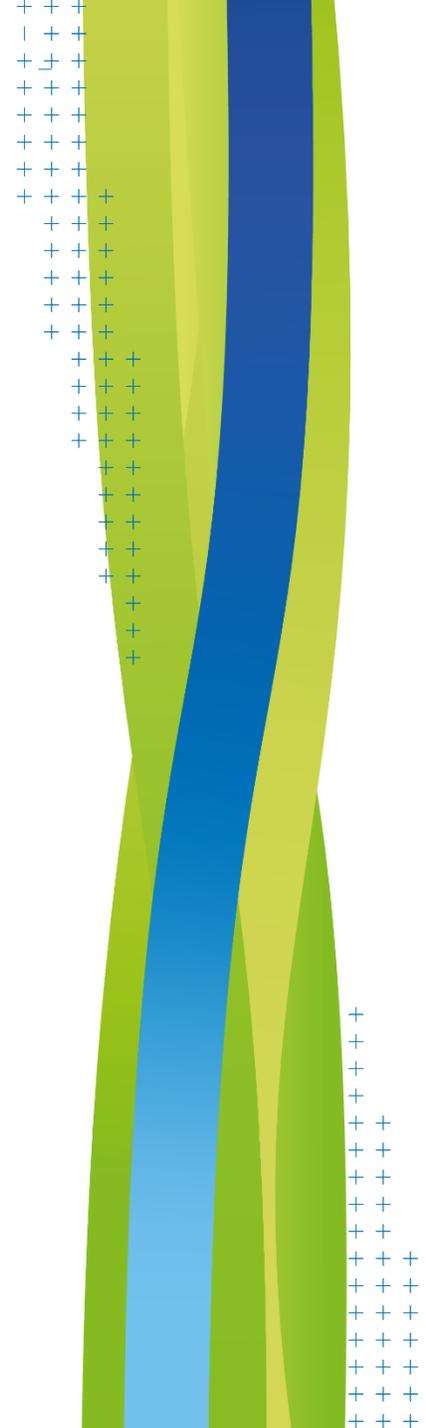
> Je suis en parcours  
d'insertion



> Je suis professionnel  
de l'accueil

## LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

# ECHANGES AVEC LE PUBLIC





Accueil > Territoire du Santerre Haute-Somme

# TERRITOIRE DU SANTERRE – HAUTE- SOMME



Le territoire Santerre – Haute-Somme affirme son caractère rural au cœur d'un espace agricole parmi les plus productifs de France. L'industrie y est également bien représentée. La vallée de la Somme, site naturel remarquable, irrigue ce territoire de mémoire, haut lieu de la Première guerre mondiale. Il accueille 45 km du Canal Seine-Nord Europe, entre Ercheu et Equancourt, traversant 26 communes.





# CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

## Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



www.  
canal-seine-  
nord-europe.fr