



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

11 OCTOBRE 2022 – PÉRONNE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

INTERVENANTS :

- **PIERRE-YVES BIET, SCSNE, DIRECTEUR PARTENARIATS ET TERRITOIRES**
- **ELLODY COFFIN, SCSNE, DIRECTRICE DU TERRITOIRE SANTERRE HAUTE-SOMME**
- **ERIC LE VACON, ONE, DIRECTEUR DES ÉTUDES DU SECTEUR 2**
- **ERIC VACHET, SCSNE, DIRECTEUR PONT-CANAL DE LA SOMME**
- **XAVIER DUYCK, SWECO, RESPONSABLE CONCERTATION SECTEUR 3**



1. Présentation générale et actualité du projet

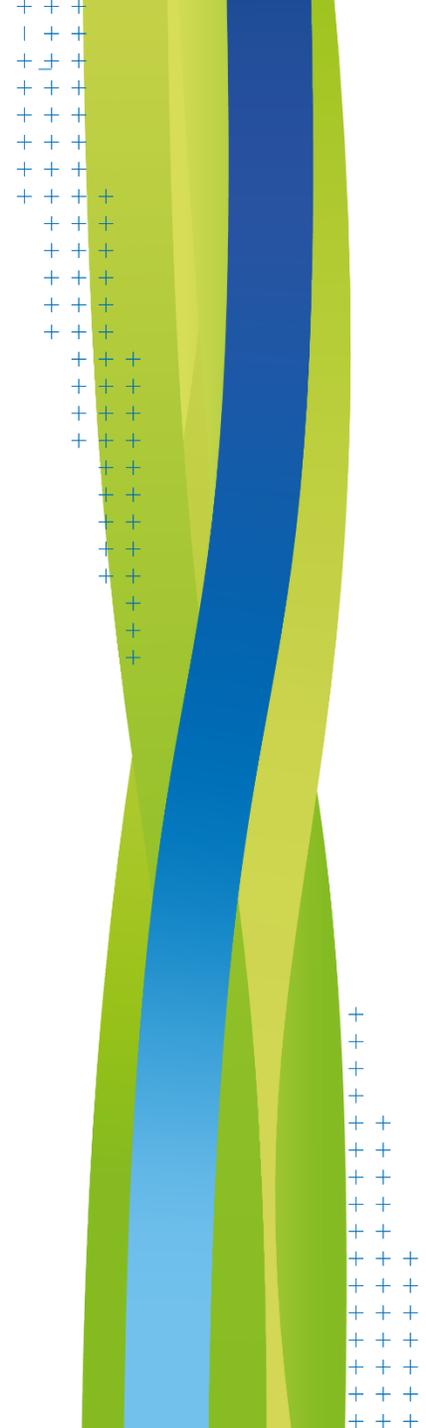
2. Le canal dans la Somme

3. La démarche Grand Chantier Canal Seine-Nord Europe

Des temps d'échanges à la fin de chaque partie.

PARTIE 1

PRÉSENTATION GÉNÉRALE ET ACTUALITÉ DU PROJET



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE AVEC MOI



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE
AVEC MOI

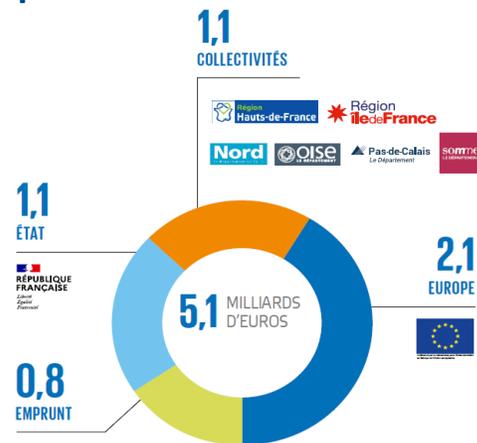
LE FINANCEMENT ET L'ORGANISATION DU PILOTAGE DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

- + Un projet soutenu : la **décision d'exécution** de la Commission Européenne **du 27 juin 2019**
- + Une **convention de financement définitive** signée le **22 novembre 2019** à Nesle pour un investissement de **5118 M€HT courants**

Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

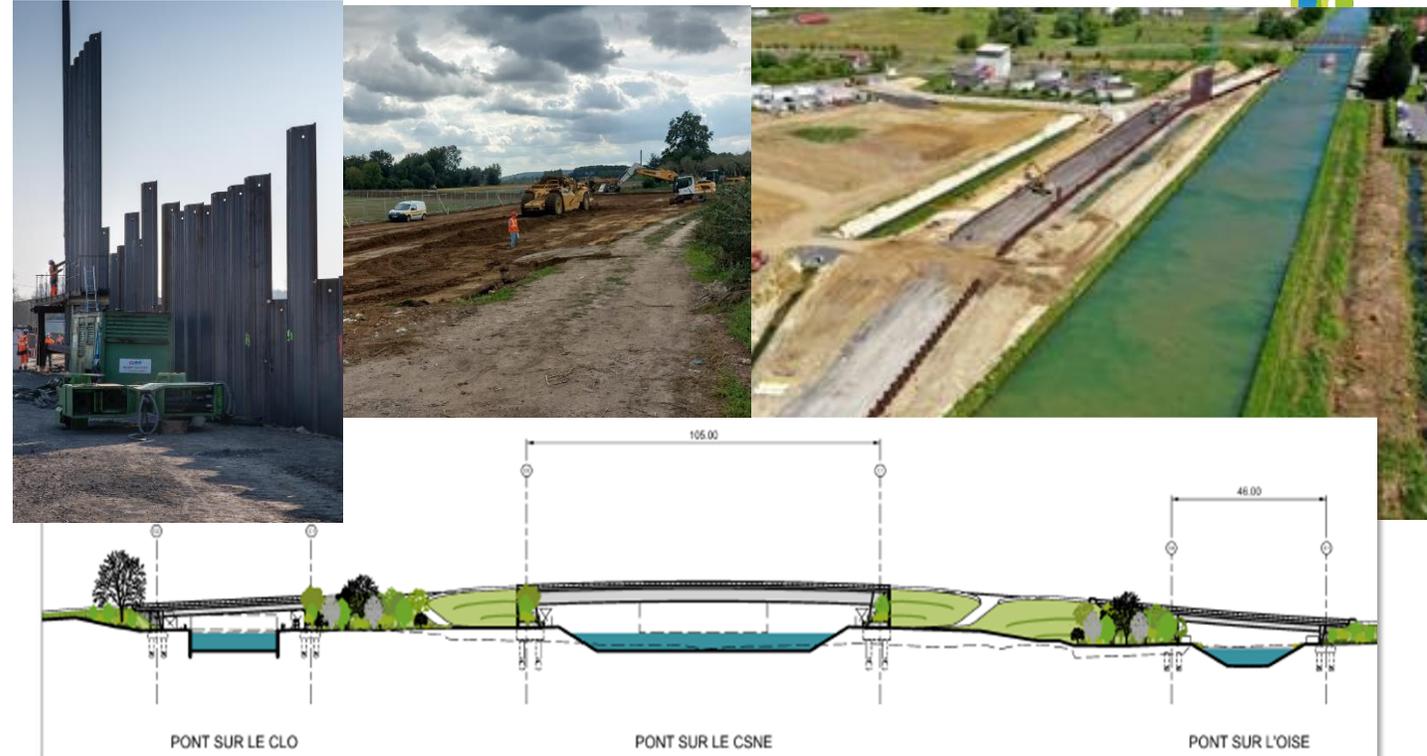
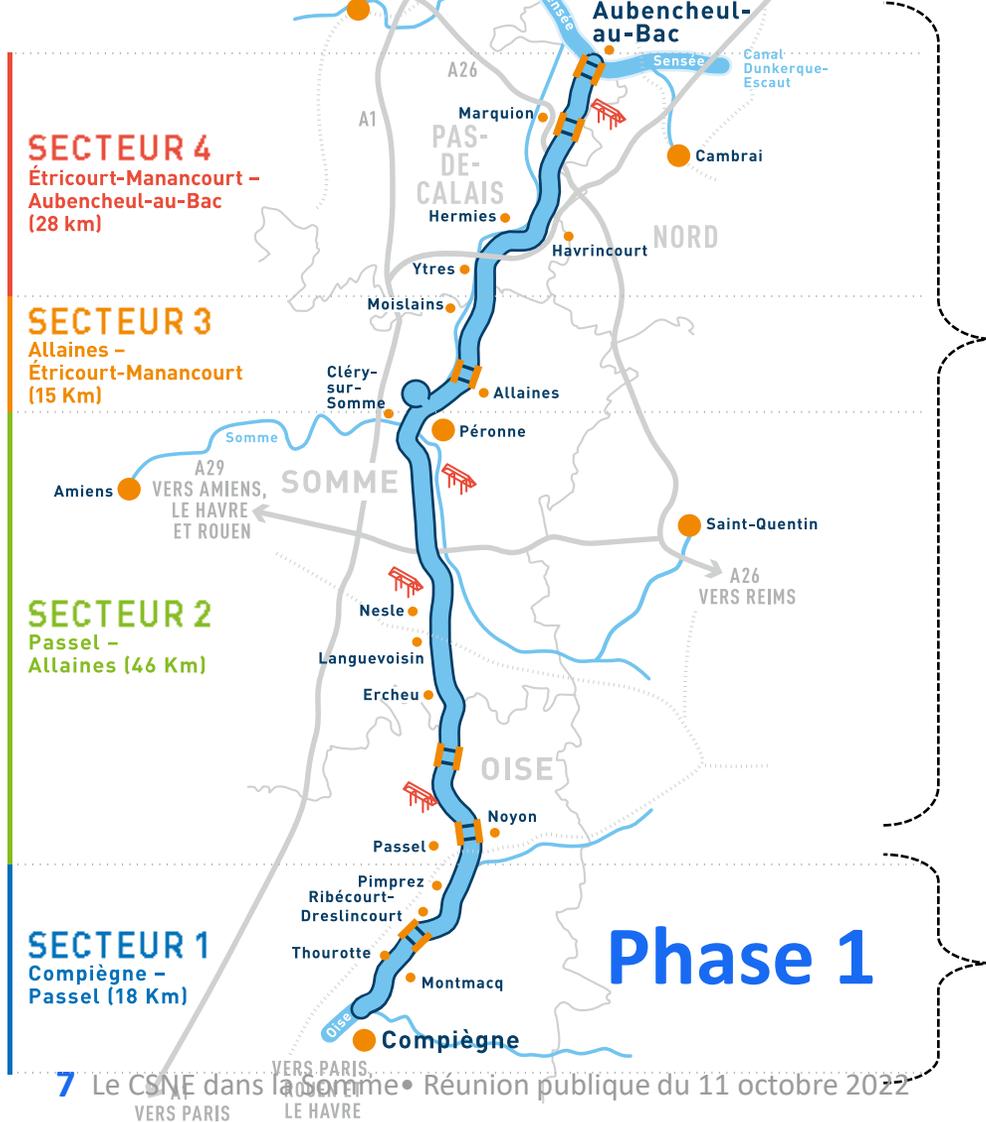


Le conseil de surveillance

- + Un maître d'ouvrage en place : la **Société du Canal Seine-Nord Europe**, créée en 2017, établissement public local depuis le 1er avril 2020

- Président Xavier Bertrand
- Vice-Présidente Nadège Lefebvre (CD Oise)
- Rassemble Collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe
- Fixe les orientations stratégiques du projet

LE CANAL, C'EST PARTI !



Études détaillées 2017>2021

Aménagements
environnementaux 2017>2028

Autorisation environnementale
2019 >2021

Travaux 2021>2028

CANAL SEINE-NORD EUROPE

RESCINDEMENT DE L'OISE

À PARTIR DE L'ÉTÉ 2022

Travaux de construction de ponts sur la RD66 et la liaison RD40 / RD932

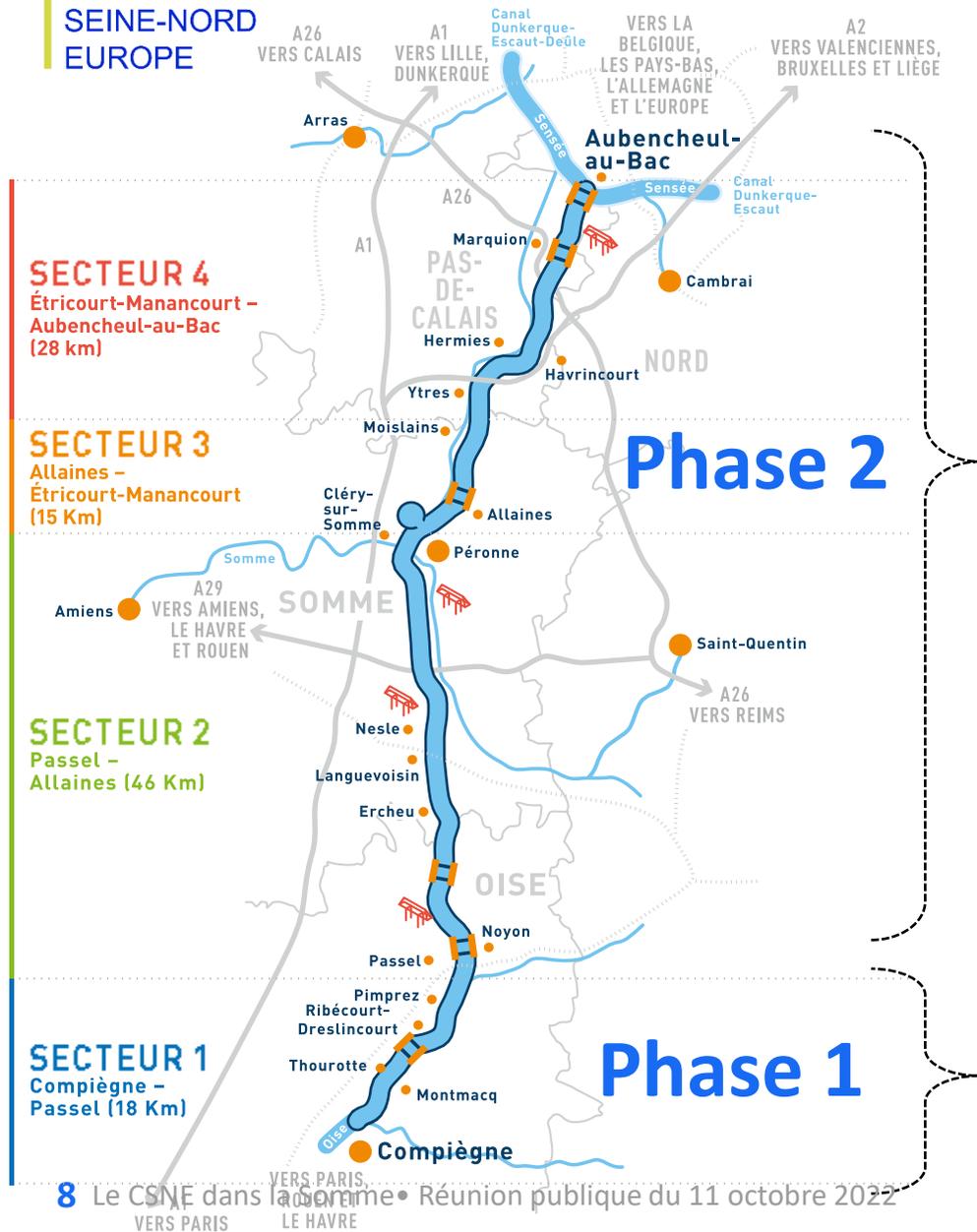
Travaux de déplacement de la rivière Oise

Partenaires Réseaux: [Logos of various partners]

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

www.canal-seine-nord-europe.fr

OÙ EN SOMMES NOUS ?



Études détaillées 2019>2023

Aménagements
environnementaux 2021>2030

Autorisation environnementale
2022>2024

Travaux 2024>2030

Études détaillées 2017>2021

Aménagements
environnementaux 2017>2028

Autorisation environnementale
2019 >2021

Travaux 2021>2028



CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE PROFILS COMPARÉS

+ Le canal du Nord joint le bassin de l'Oise, de la Somme, puis de la Sensée



19 écluses (+2 écluses entre Noyon et Compiègne sur le canal latéral à l'Oise)

2 biefs de partage

(représentation schématique)

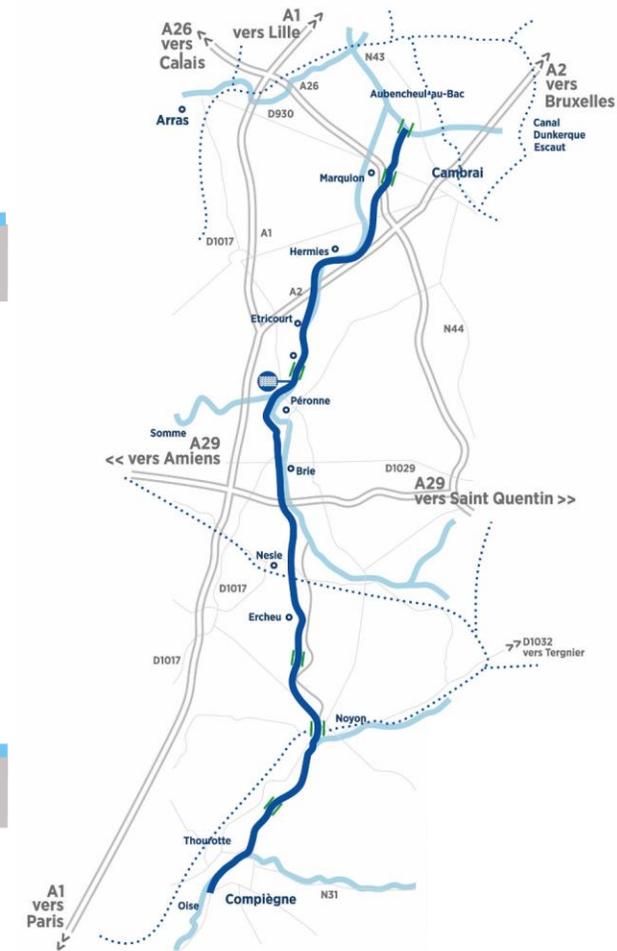
+ Le CSNE joindra directement le bassin de l'Oise au bassin de la Sensée



5 écluses (+1 écluse entre Noyon et Compiègne à Montmacq sur le CSNE)

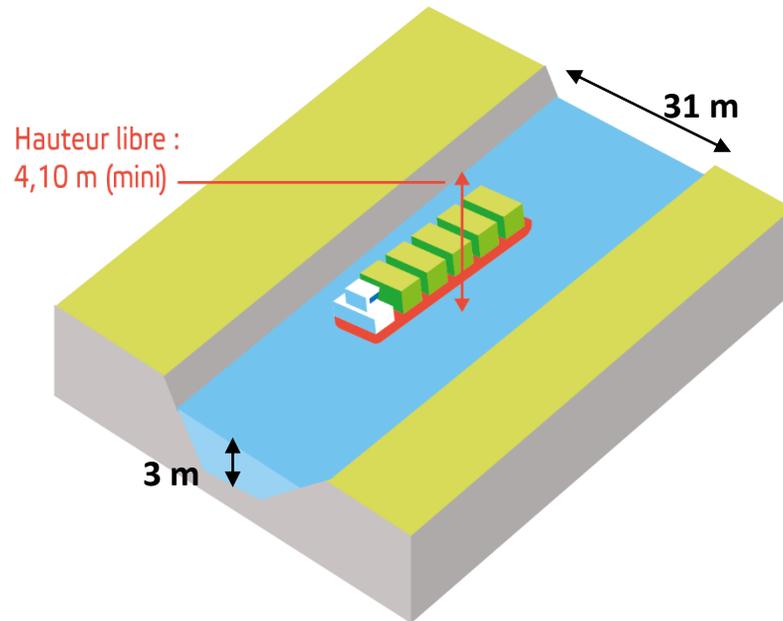
1 bief de partage

(représentation schématique)

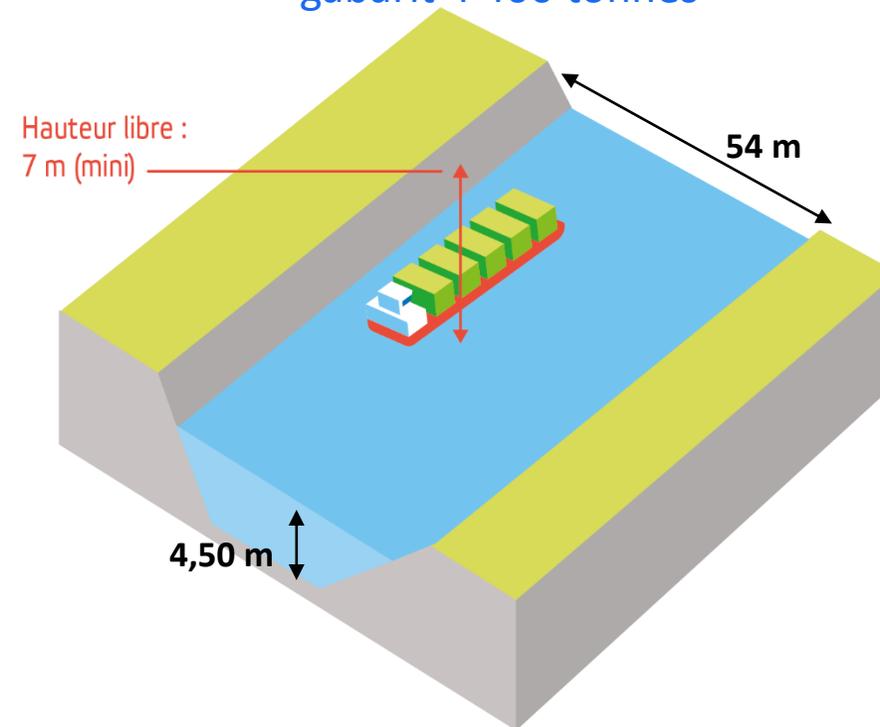


CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS COMPARÉES

Canal du Nord existant :
gabarit 750 tonnes



Canal Seine-Nord Europe projeté :
gabarit 4 400 tonnes



Gabarit des 19 écluses :

Longueur : 91,6 m
Largeur : 6 m
Hauteur de chute de 3,9 à 6,67 m



Gabarit des 6 écluses :

Longueur : 195 m
Largeur : 12,5 m
Hauteur de chute de 6,41 à 25,71 m

CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX

Canal du Nord



Canal Seine-Nord Europe



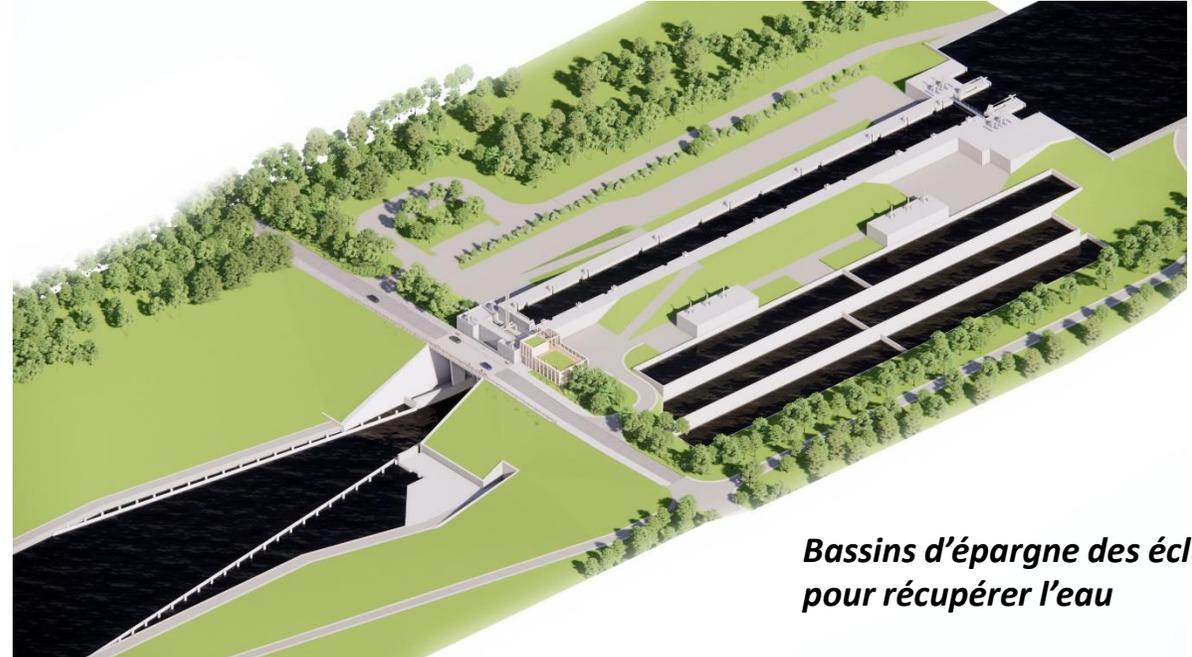
	Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
x 10 à 14	 Péniche dite de 38,50 m 	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
x 30	 Automoteur et petit convoi type canal du Nord 	750 t	90 m	5,705 m
x 54	 Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK) 	1.350 t	80 m	9,50 m
x 40 à 120	 Automoteur rhénan 	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
x 60 à 220	 Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges 	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m

L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL

L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL UN CANAL ÉCONOME EN EAU

+ Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau



*Bassins d'épargne des écluses
pour récupérer l'eau*



*Essais d'étanchéité en cours à
Cizancourt (Somme)*

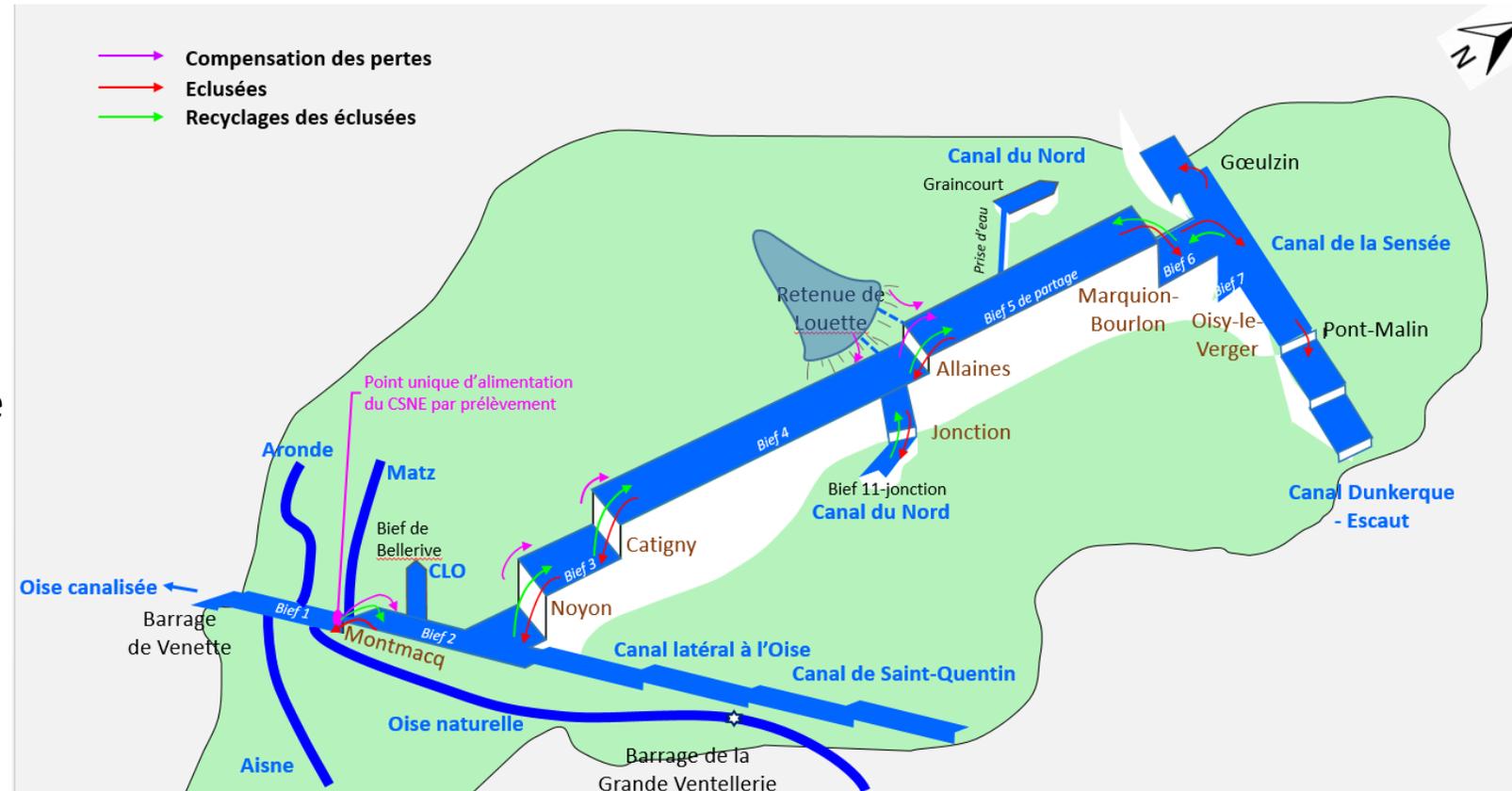
L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL UN CANAL ÉCONOME EN EAU

+ Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau

+ Les sources d'alimentation :

- Un canal alimenté par l'Oise
- Aucun prélèvement dans les nappes phréatiques



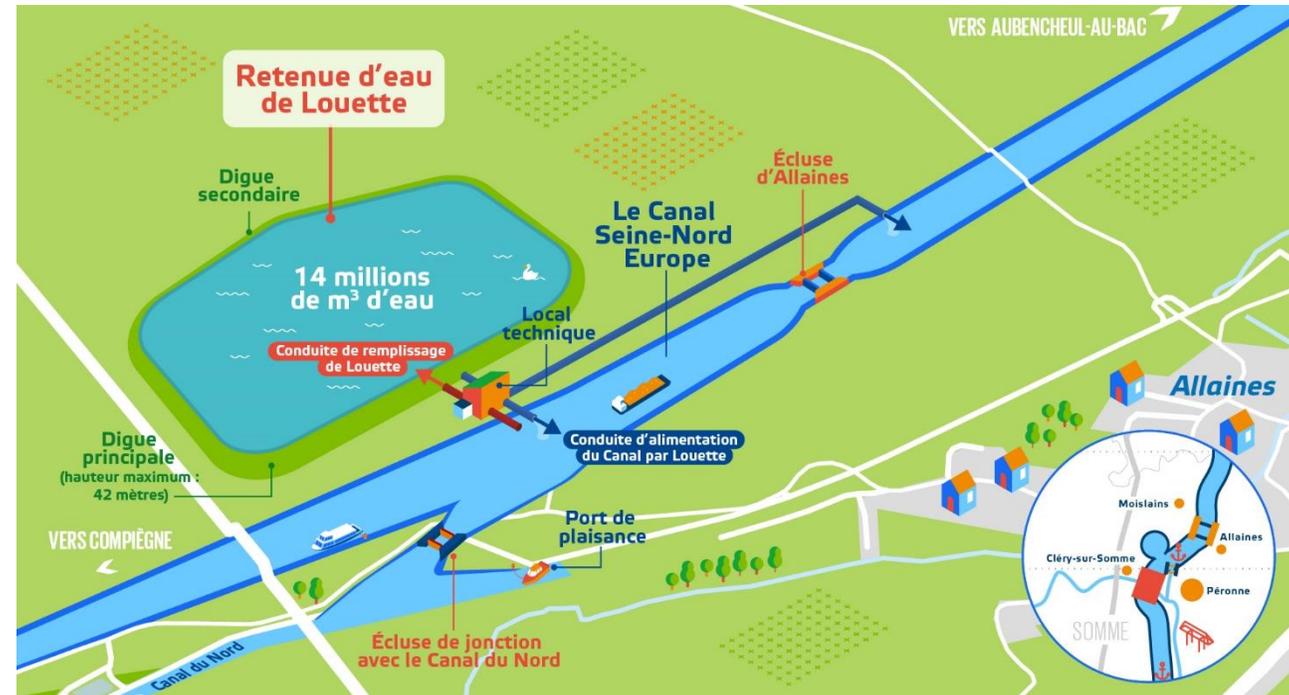
L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL UN CANAL ÉCONOME EN EAU

+ Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau

+ Les sources d'alimentation :

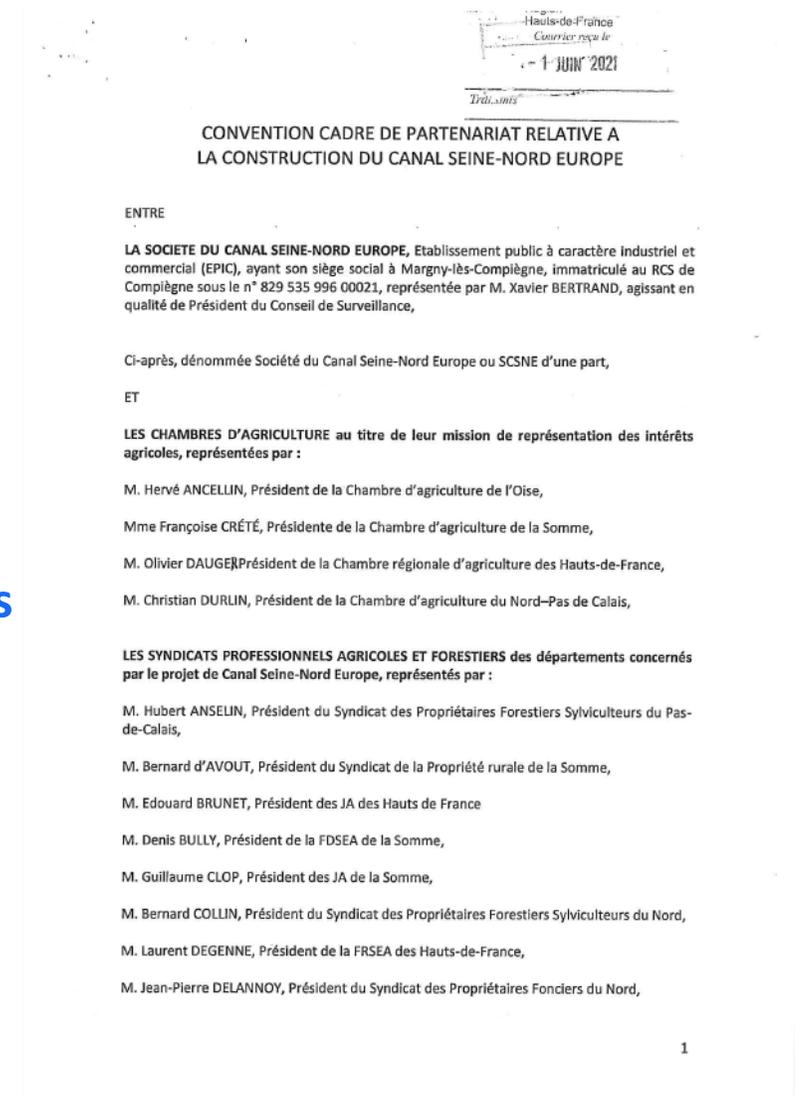
- Un canal alimenté par l'Oise
- Aucun prélèvement dans les nappes phréatiques
- En cas de besoin, par la retenue d'eau de Louette à Allaines dans la Somme (14 millions de m³)



L'AGRICULTURE

UNE CONCEPTION DU CANAL QUI LA PREND EN COMPTE LES ENJEUX DE L'AGRICULTURE

- **CONCERTATION AVEC LA PROFESSION AGRICOLE À TOUTES LES ÉTAPES DU PROJET : PROTOCOLES, CONVENTIONS**
- **RÉSERVES FONCIÈRES CONSTITUÉES DEPUIS 15 ANS**
- **UNE GESTION DES MATÉRIAUX RATIONNELLE, ÉCONOME ET RESPECTUEUSE DE L'ACTIVITÉ AGRICOLE ET DE L'ENVIRONNEMENT :**
 - + **réduction des volumes de déblais, optimisation des réemplois**
 - + **Concertation avec la profession agricole pour l'implantation des dépôts agricoles**
 - + **Recherche de pistes de valorisation - appui aux projets connexes**
- **AMÉNAGEMENT FONCIER**
 - + **En cours sur ~34 000 ha sous l'égide du Département de la Somme**



LA GESTION DES MATÉRIAUX

- + Des études qui ont cherché à réduire les mouvements de terre et à garantir une bonne insertion paysagère
- + Un excédent de matériaux nécessitant la création de dépôts définitifs
 - **DESTINATION DES TERRAINS DE DÉPÔTS**
 - + Prioritairement, remise en culture agricole
 - + Support de compensation écologique
 - + Support d'aménagements paysagers



LA REMISE EN CULTURE DES DÉPÔTS :

- + Objectif de la SCSNE : restituer à l'agriculture des terrains avec des potentiels agronomiques équivalents à l'état initial
- + Un guide de prescriptions techniques co-construit avec la profession agricole



L'ENVIRONNEMENT

L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

• UN CANAL VIVANT

+ Un programme de compensation ambitieux : plus de 1 100 ha d'aménagement écologiques

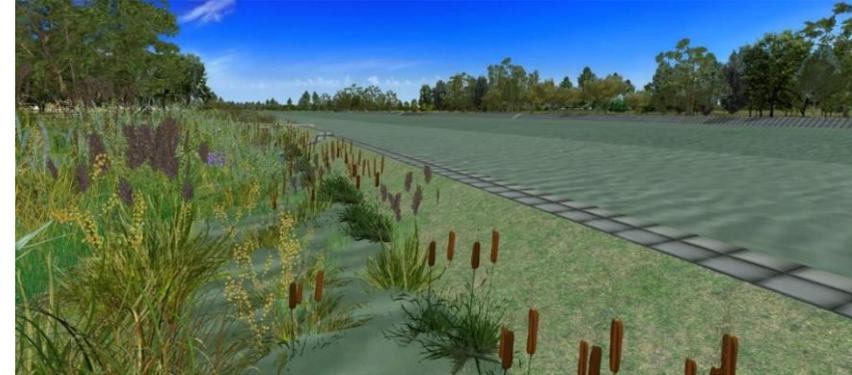
- berges lagunées, annexes hydrauliques,
- Restauration et création de zones humides,
- Plantation de boisements pour les espèces protégées,
- Création de prairies sèches, de haies...

+ Des aménagements environnementaux qui ont déjà démarré et qui vont se poursuivre :

- Plus de 10 000 arbres déjà plantés (~900 à Cléry)
- 165 ha en cours d'aménagement dans l'Oise

+ Maintien des continuités écologiques

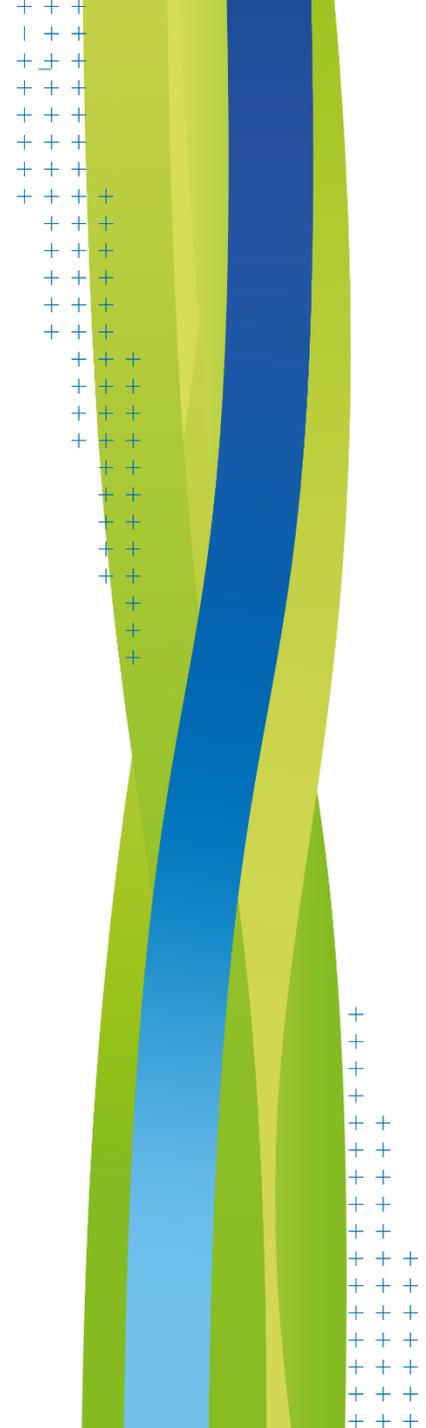
- Aménagement de sorties d'eau



ECHANGES AVEC LE PUBLIC

PARTIE 2

LE CANAL DANS LA SOMME



VUE GÉNÉRALE DU TRACÉ EN SANTERRE – HAUTE-SOMME



45 KM DE CANAL
entre Ercheu
et Étrécourt-Manancourt



26 COMMUNES
traversées

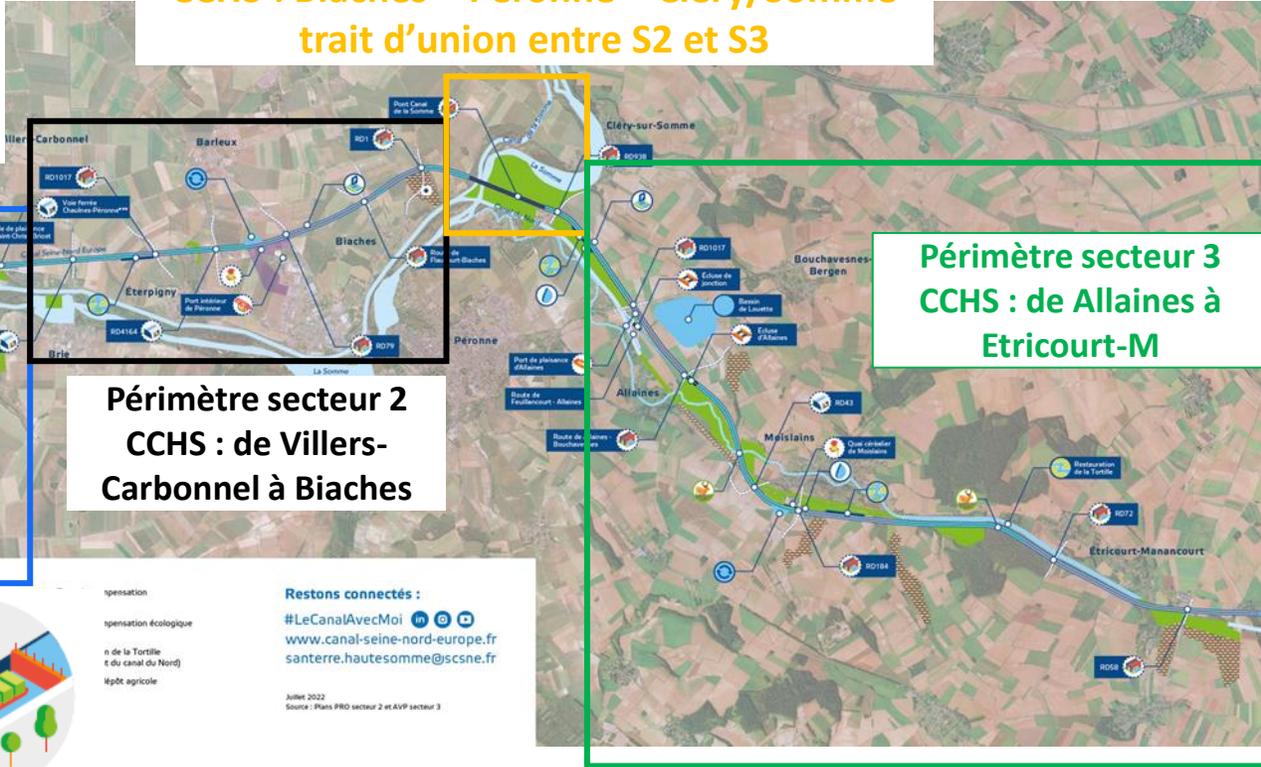


16 PONTS
routiers



9 PONTS
routiers inférieurs

Périmètre secteur PCS
CCHS : Biaches – Péronne – Cléry/Somme
trait d'union entre S2 et S3



2 PONTS-CANAUX
franchissant l'A29 et la Somme



2 PORTS INTÉRIEURS
à Nesle et Péronne



2 PORTS
de plaisance



2 ÉCLUSES

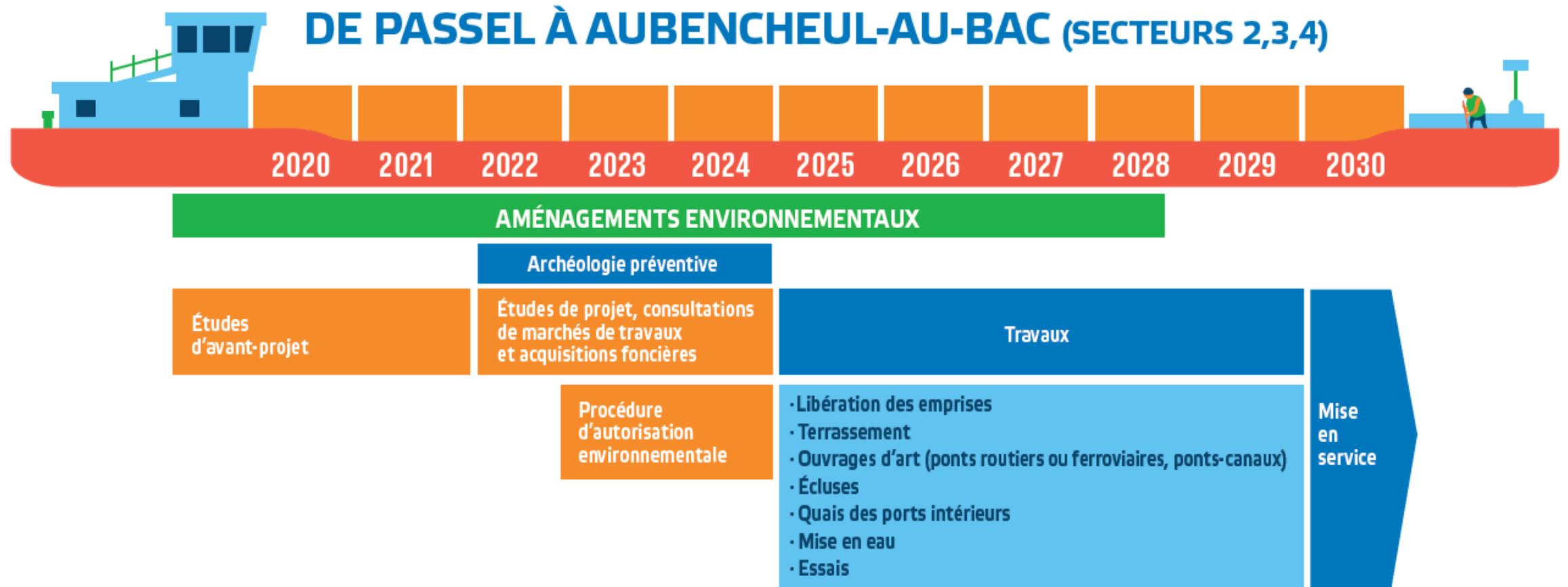
spensation
spensation écologique
n de la Tortille
(du canal du Nord)
épôt agricole

Restons connectés :
#LeCanalAvecMoi
www.canal-seine-nord-europe.fr
santerre.hautesomme@scsne.fr

Juillet 2022
Source : Plans PRO secteur 2 et AVP secteur 3

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET DANS LA SOMME



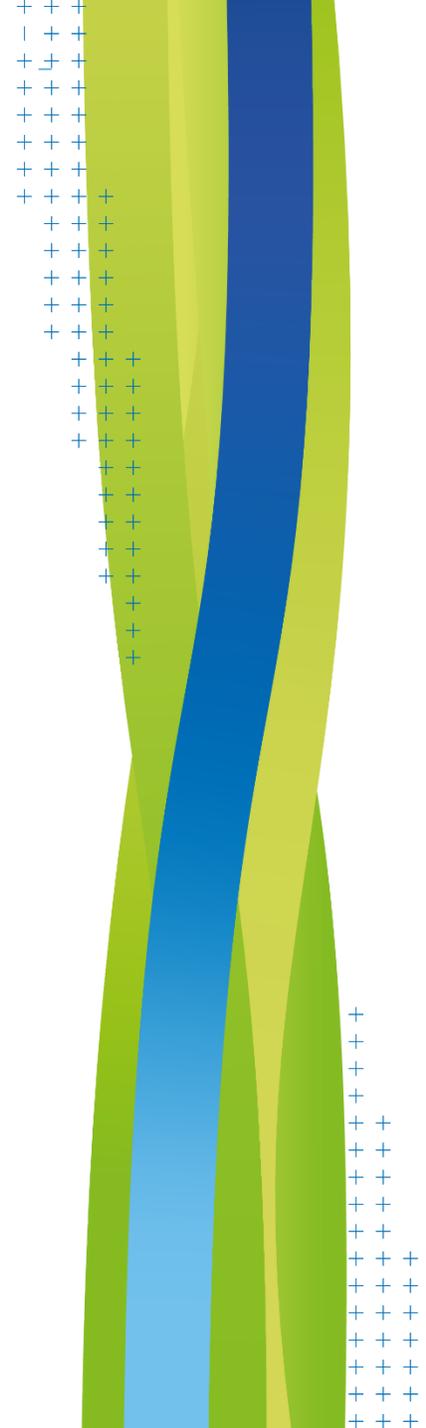
APERÇU VIDÉO 3D DU CANAL DANS LA HAUTE-SOMME

[HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=PP9004UV1XO](https://www.youtube.com/watch?v=PP9004UV1XO)

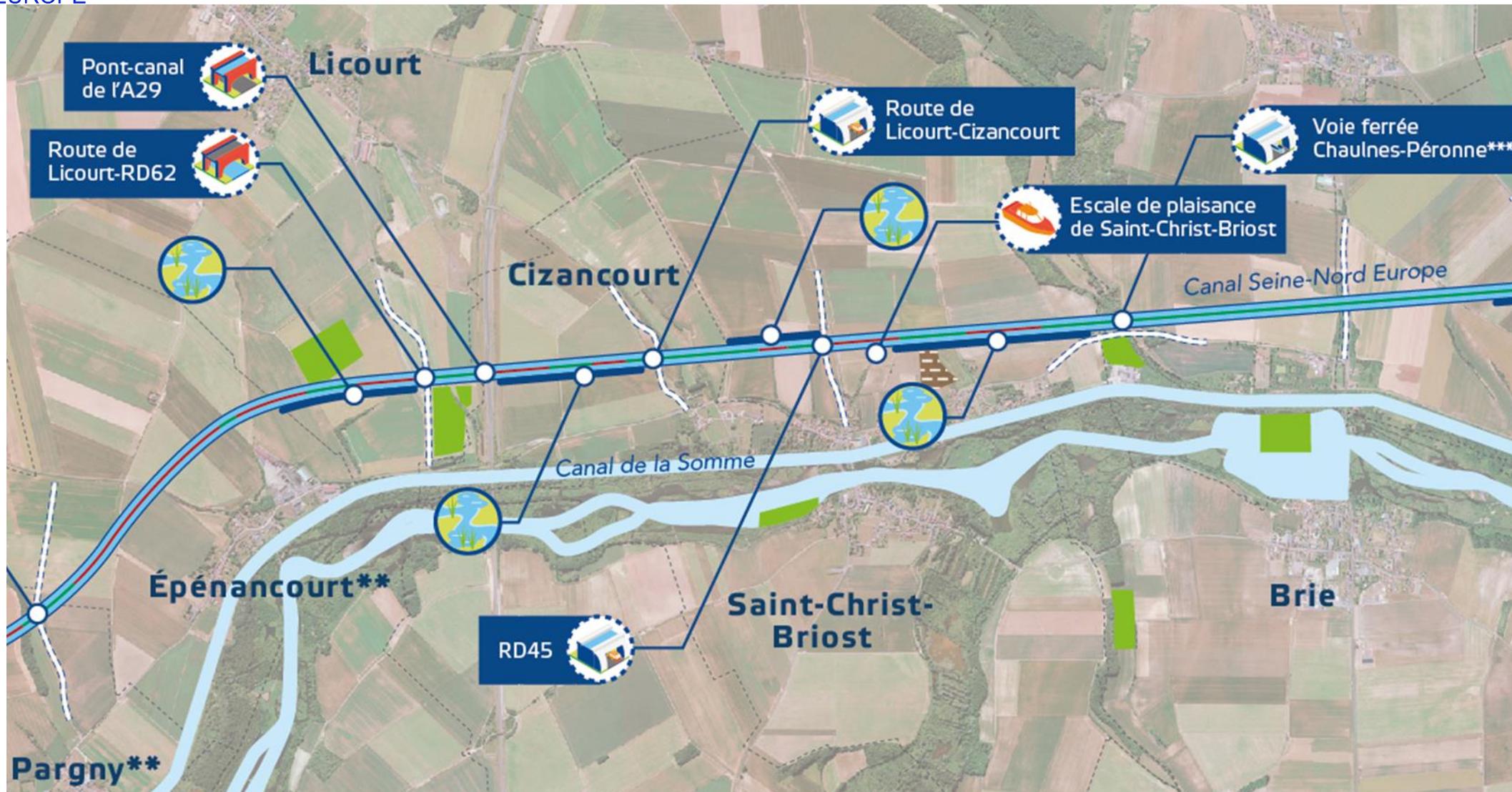
APERÇU VIDÉO 3D DU CANAL DANS LA HAUTE-SOMME

[HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=HJ9G9VE-OEE&T=11S](https://www.youtube.com/watch?v=HJ9G9VE-OEE&t=11s)

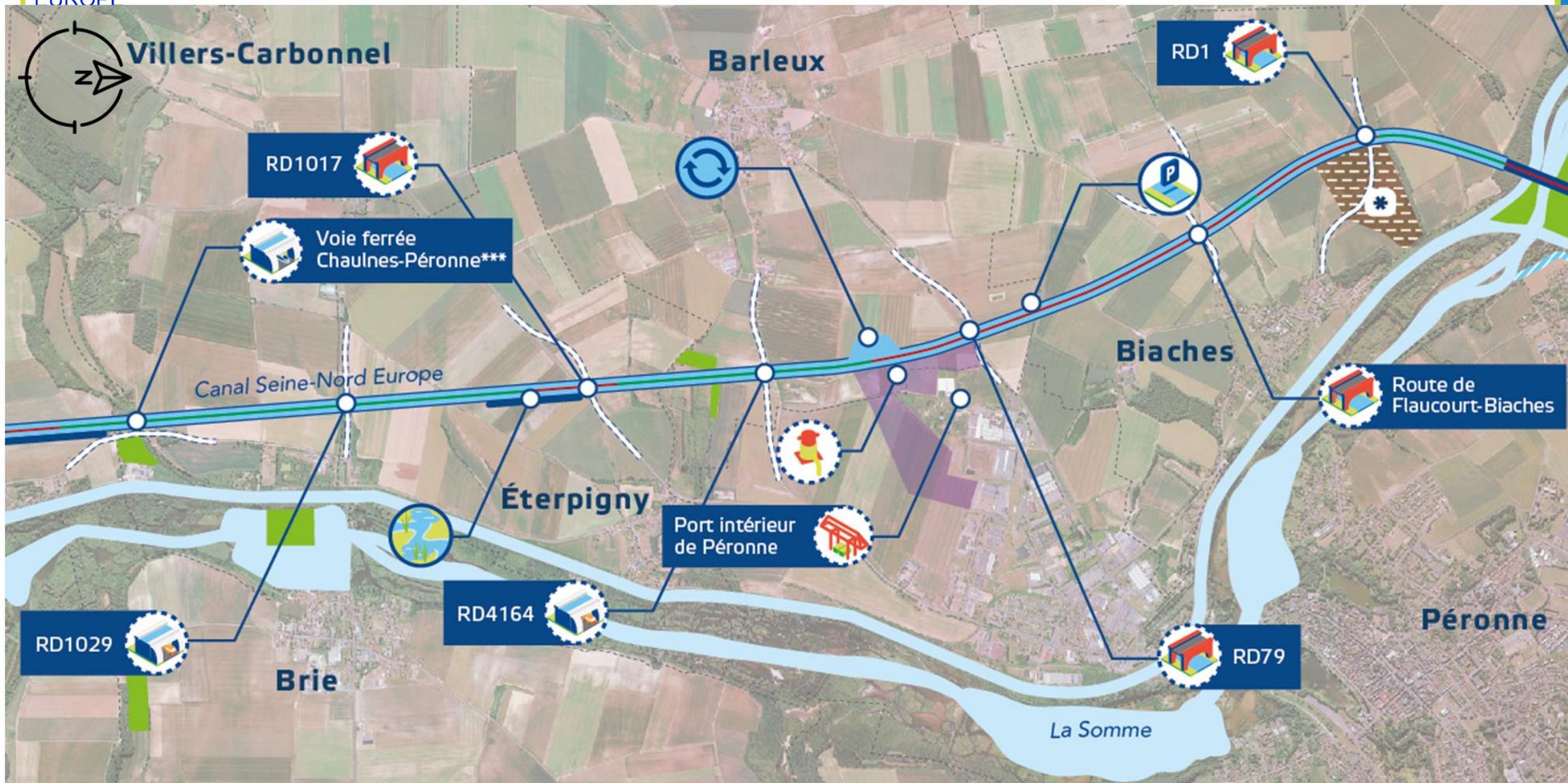
LE LINÉAIRE DU CSNE DE L'A29 AU PCS



LE LINÉAIRE DU CSNE DE L'A29 AU PCS



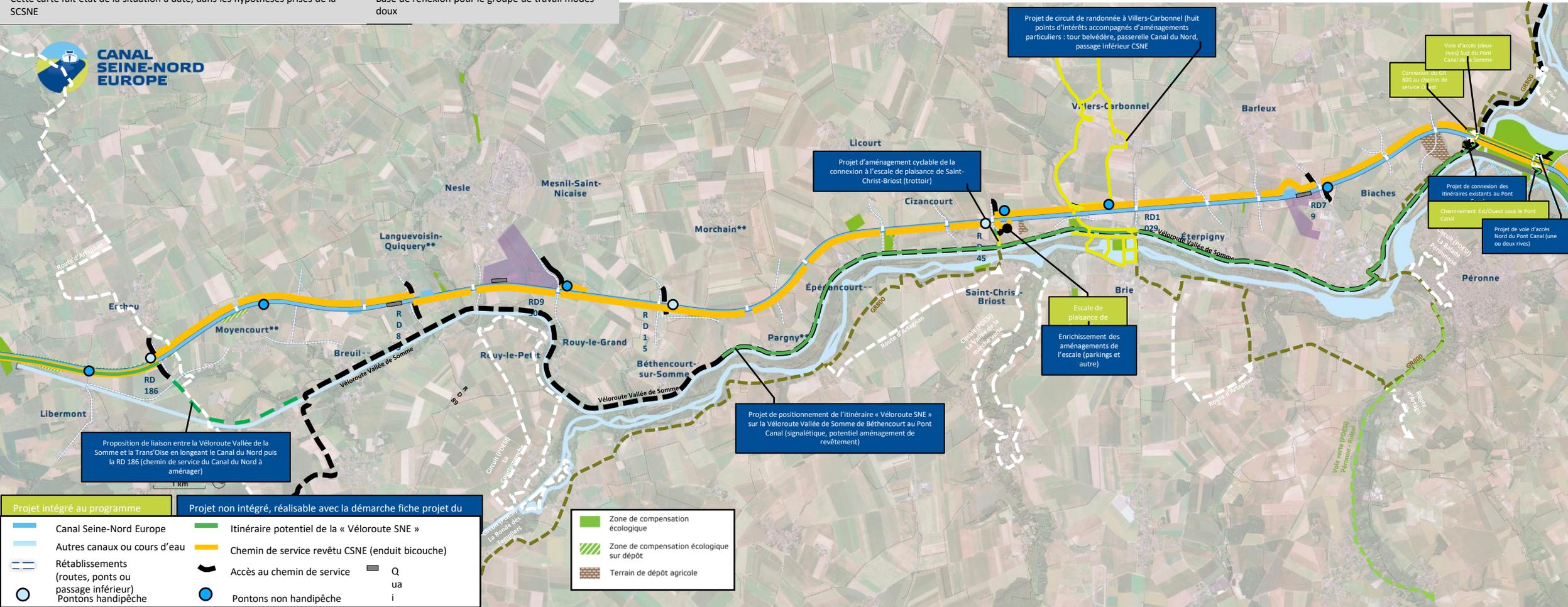
DE VILLERS-CARBONNEL À BIACHES



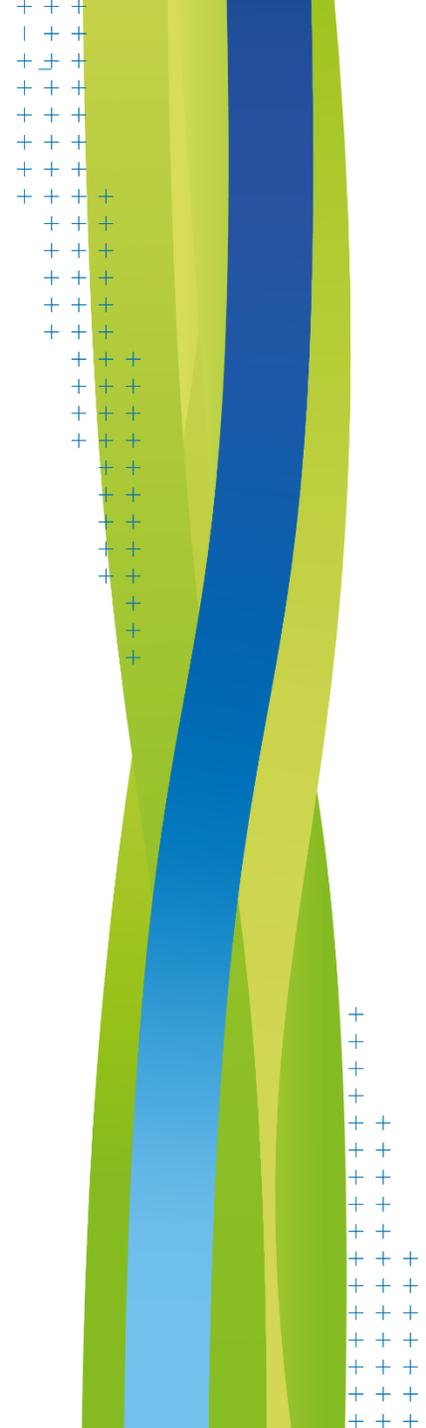


Cette carte fait état de la situation à date, dans les hypothèses prises de la SCSNE

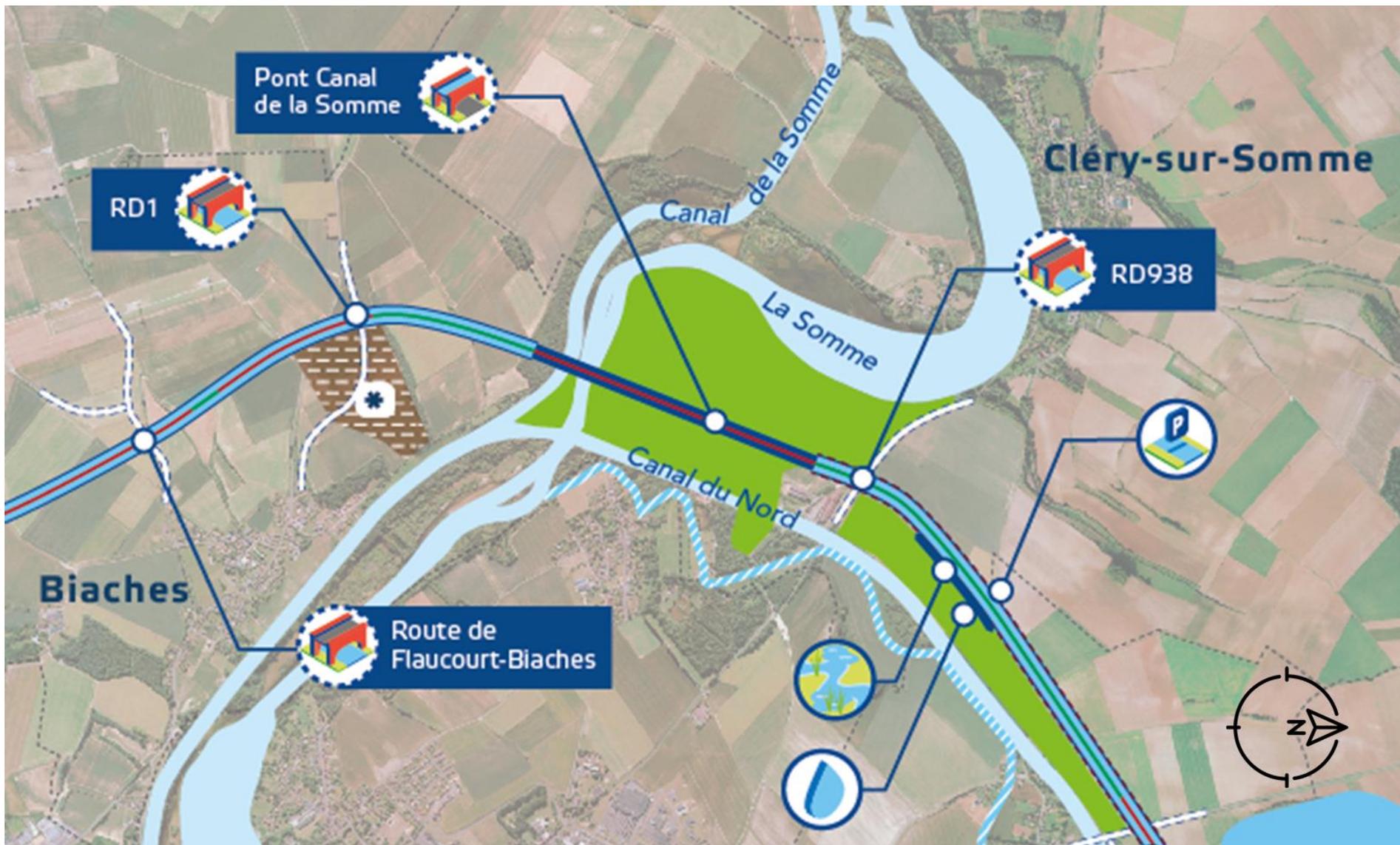
Base de réflexion pour le groupe de travail modes doux



LE PONT CANAL DE LA SOMME

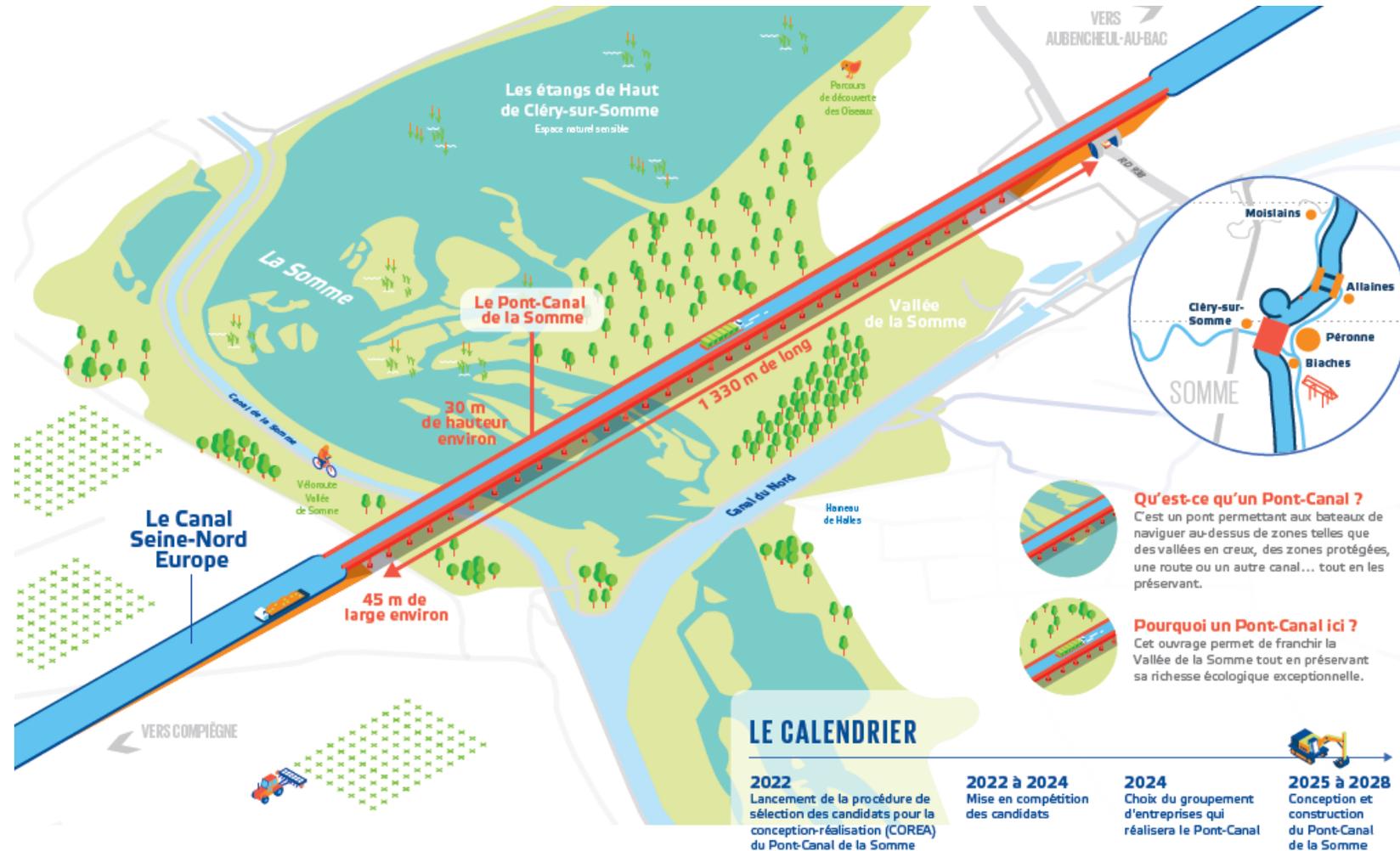


LE CSNE DANS LE SECTEUR DE CLÉRY-SUR-SOMME



LE PONT CANAL DE LA SOMME

- **Longueur : 1330 m**
 - + 3130 m avec ses ouvrages en terre nord et sud
- **Largeur hydraulique : ~34 m**
 - + 32 m utiles pour la navigation hors défense de bajoyers – 4,5m profondeur, (soit ~ 208 000 m³ d'eau)
- **Longueur unitaire des travées : ~ 40 m**
- **Hauteur maximale des piles par rapport au terrain naturel : ~ 20 m**
 - + ~ 30 m (hauteur totale)
- **Chemins de service : ~ 4,5m utile**



LE PONT CANAL DE LA SOMME (PCS)

- + lancement de la procédure pour la conception-réalisation du PCS : Mai 2022
- + Procédure de consultation : ~2,5 ans avant le lancement des études de PRO avec le groupement qui sera retenu au second semestre 2024
- + Travaux : à partir de 2025 pour 40 mois



PONT-CANAL - COUPE EN TRAVERS

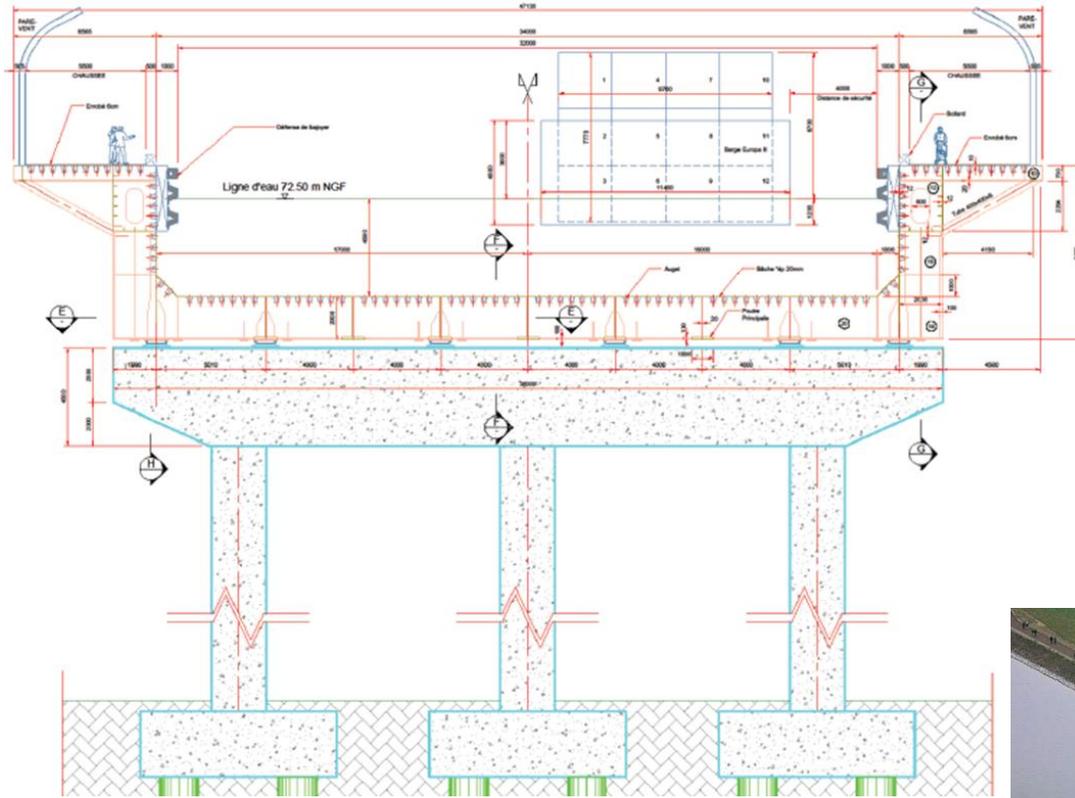
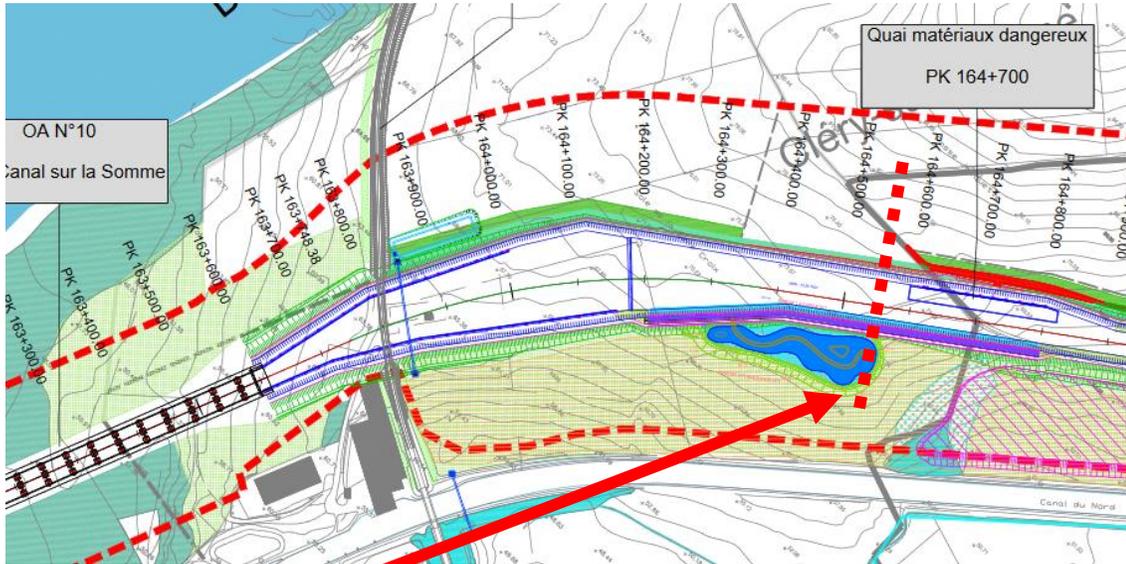


Illustration Pont de Magdebourg en Allemagne



PÉRIMÈTRE DU SECTEUR PONT-CANAL



• SECTEUR PCS :

+ Avant-port Nord de 965m

+ Pont-Canal de la Somme 1330m

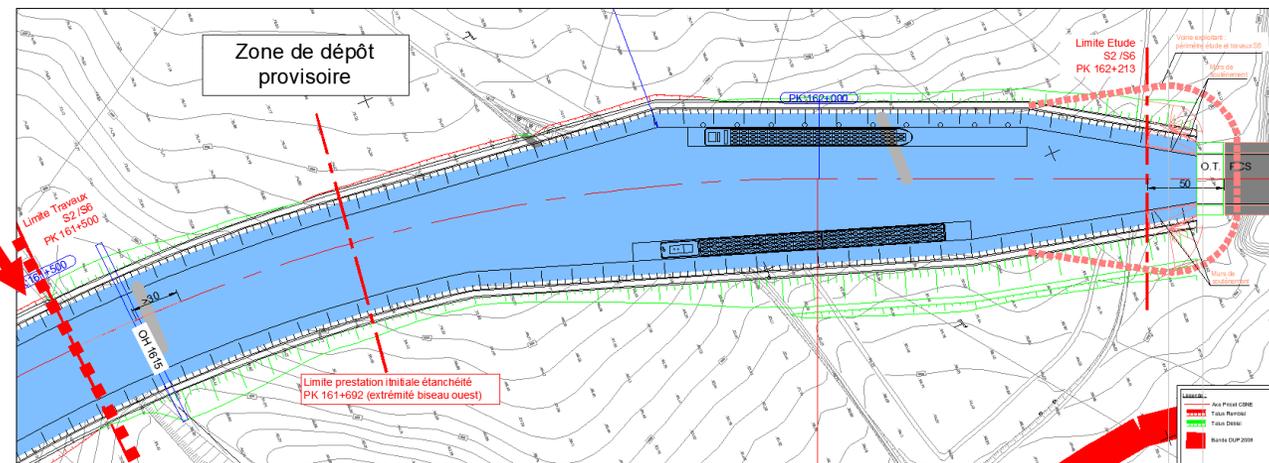
+ Avant-port Sud de 835m

• Soit environ 3,13 km de linéaire

• LIMITES NORD ET SUD DU SECTEUR PCS :

+ Enjeu besoin en installations de chantier et poussage de tablier

+ Enjeu sécurité des ouvrages hydrauliques (limite en zone de transition remblai/déblai)



INTERFACE CHANTIER ET RD938 AU NORD



+ Rétablissement de la RD938 sous forme de passage inférieur sous les remblais du canal

- Pas de coupure de la RD398 hormis de manière ponctuelle de nuit
- Restrictions de vitesse potentielle

+ Rue du Pré de l'Orgibet rétablie

- sous le pont-canal
- accès Uneal et VNF assurés

+ Accès chantier et à la base vie par la RD938

- Dans le respect des conditions de sécurité routière

RD938 - CARACTÉRISTIQUES GÉOMÉTRIQUES :



+ Profil symétrique à l'axe 2x1 voie (largeur totale de 10,90m) :

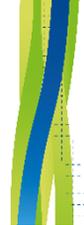
- 3,5m (par voie)
- 0,2m (marquage) + 0,25m (caniveaux, hors bordure)
- 1,5m (trottoirs multifonction vélo et piéton monodirectionnels y compris bordures, de part et d'autre des voies de circulation).



+ Hauteur libre dans l'OA :

- 5,50 m mini dans l'ensemble de l'ouvrage (permet le passage de convoi lié à l'entreprise aéronautique d'Albert). Rétablissement de la RD938 sous forme de passage inférieur sous les remblais du canal.





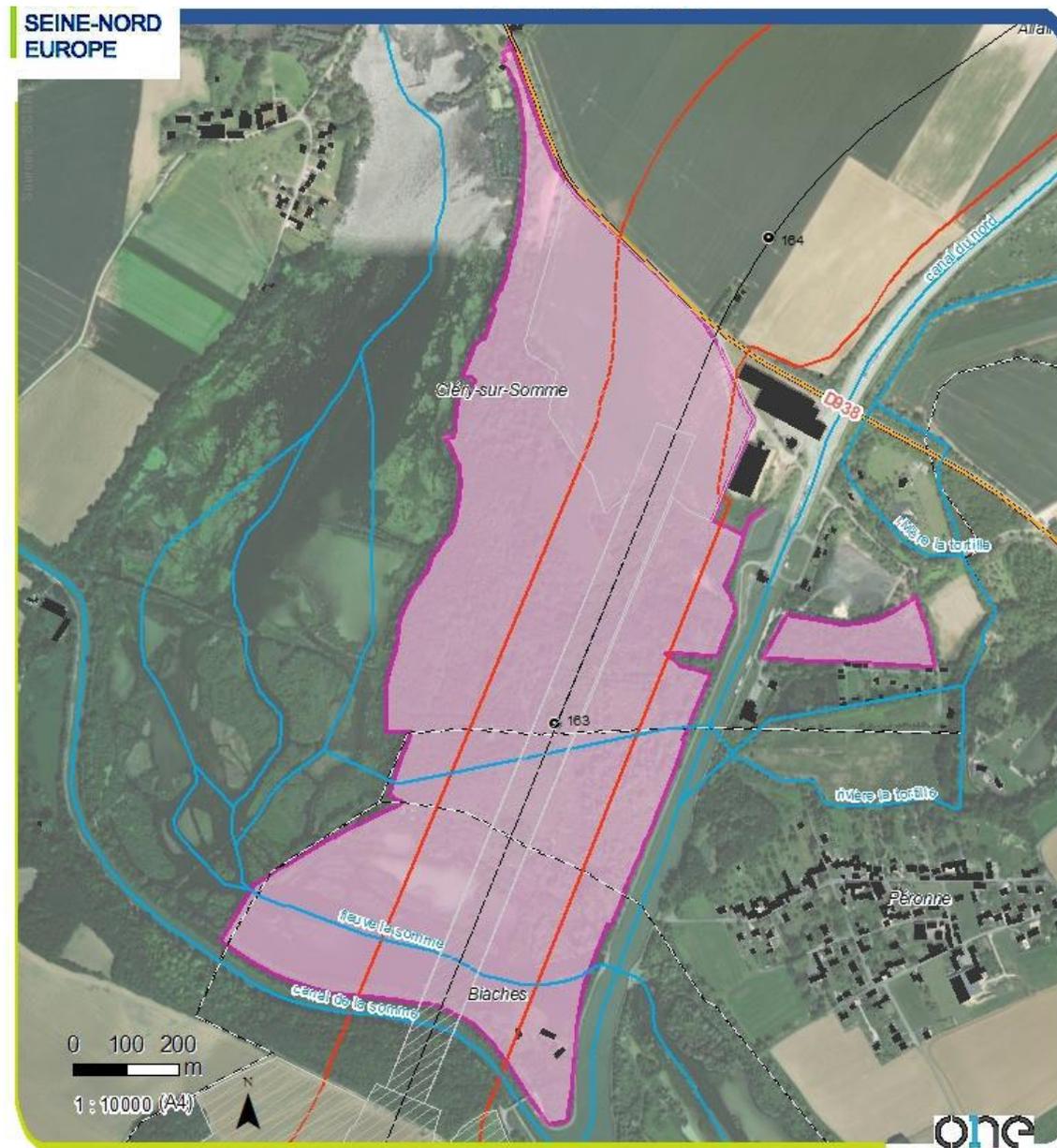
Le pont-canal est en soi une mesure d'évitement d'impact (aménagement du canal dans la vallée)



- Plus de 1 100 ha de compensation
 - +391 ha sur le secteur 1
 - +714 ha de compensation sécurisés sur le reste du tracé + 35 ha en cours de recherche
- Plusieurs types de compensation
 - + Espèces protégées
 - + Zones humides
 - + Frayères
 - + Défrichement
 - + Cours d'eau



Surface du site : 85 ha

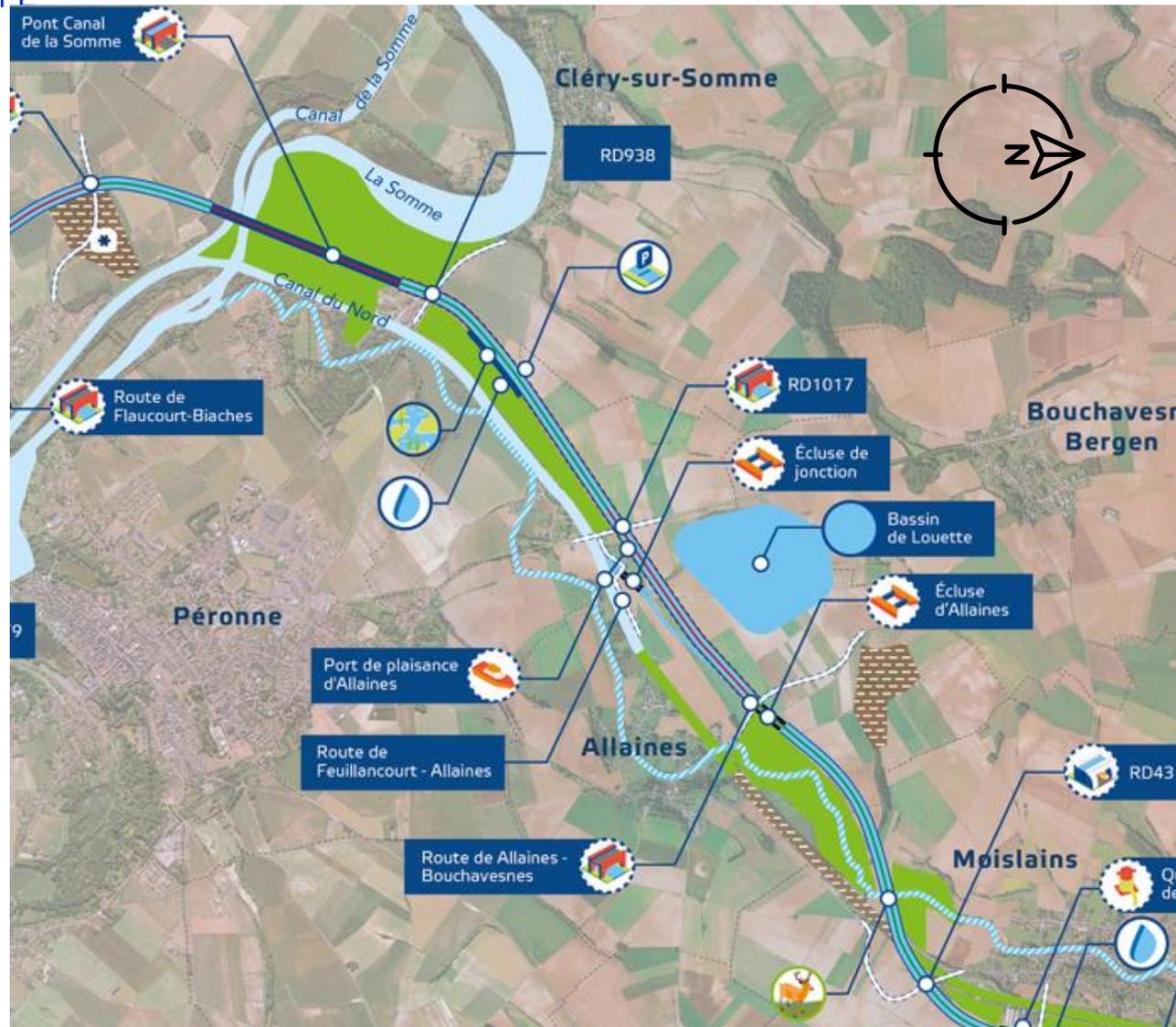


LE SECTEUR 3 DE CLÉRY À ETRICOURT-MANANCOURT

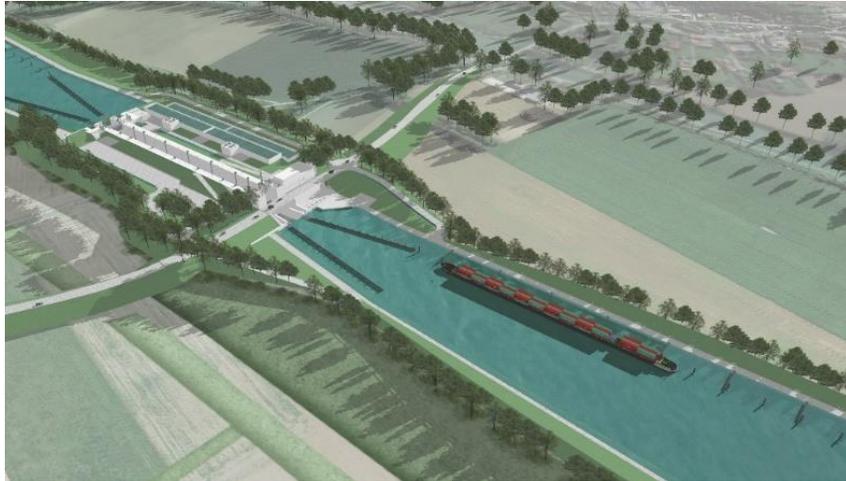
LE TRACÉ DU CSNE DANS LE SECTEUR 3



DE CLÉRY-SUR-SOMME À MOISLAINS



- **RD938**
 - Avant-port du PCS au-dessus D938
 - Quai de l'Aire de stationnement des MD
 - Voie agricole (4 m) et d'accès à l'aire
 - Site de la Sole Belle-Croix
- **RD1017**
 - Deux écluses : Allaines et jonction
 - Port de plaisance
 - Retenue de la Louette
- **RD43 (PASSAGE INFÉRIEUR)**



+ Une écluse (au niveau de la Voie Communale Allaines - Bouchavesnes-Bergen) :

- Sas de 197 m de long et 12,5 m de large (93,40 m de large pour l'ensemble de l'aménagement)
- 13,10 m de chute

+ Plusieurs aménagements sont nécessaires au fonctionnement des écluses :

- Des **bassins d'épargne** contribuant à une gestion économe de la ressource en eau
- Des **avant-ports** permettant le stationnement des navires en attente (Max. 4 : 2 en amont, 2 en aval)

+ Une écluse visitable

LE PORT DE PLAISANCE D'ALLAINES

+ Une écluse de jonction

- Dimension des écluses du Canal du Nord (92x6m)

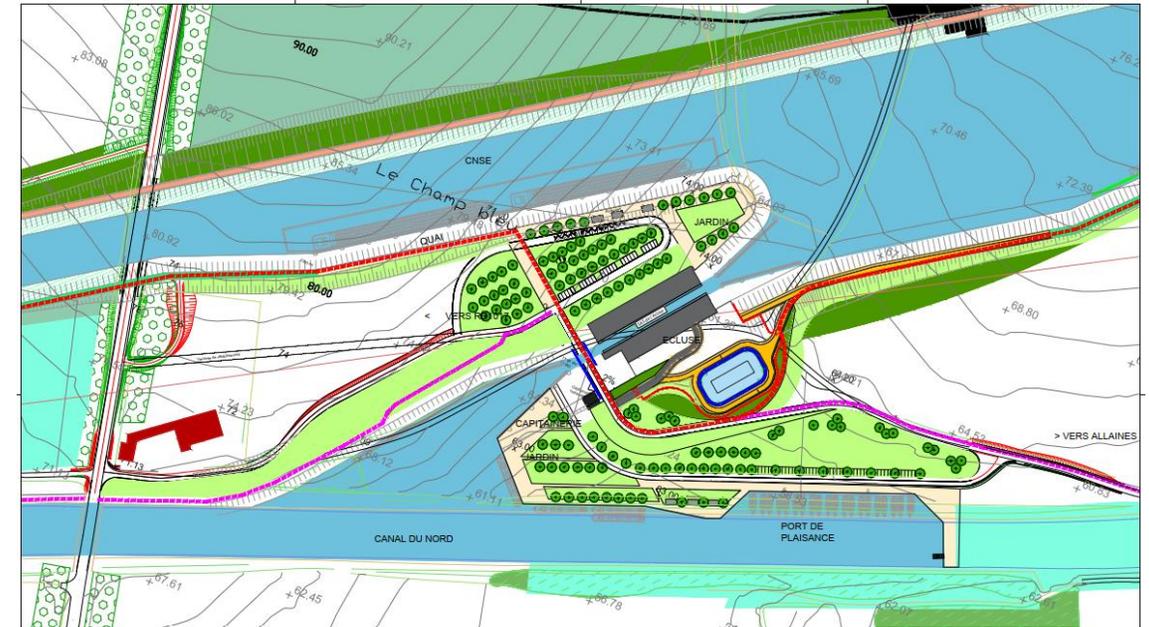
+ Un port organisé de part et d'autre de l'écluse

- Sur le Canal Seine-Nord Europe : Paquebots fluviaux
- Sur le Canal du Nord :
 - + Confluence : péniches-hôtel « Freycinet », bateau-promenade
 - + Marina accueillant les bateaux de plaisance

+ Insertion paysagère :

- Intégration de la route de liaison entre Feuillaucourt et Allaines, qui passe au pied de l'écluse de jonction
- Mise en scène paysagère de la confluence avec des jardins étagés sur les « pointes » du canal de jonction

+ Comblement du canal du Nord (aménagé en sites de compensation écologique)



LA RETENUE DE LOUETTE



+ Ouvrage hydraulique unique réalisé au nord de Péronne

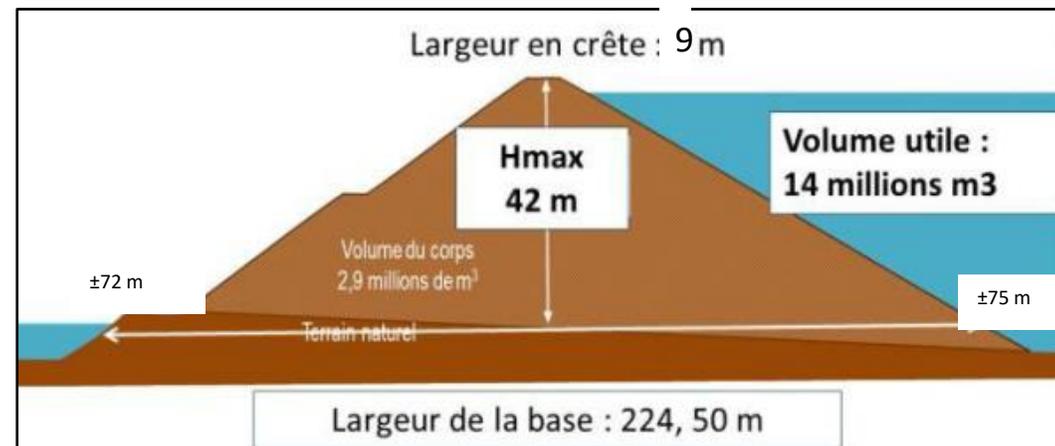
+ Stockage de 14 M³ (entre deux digues aval/amont)

+ Fonctionnement :

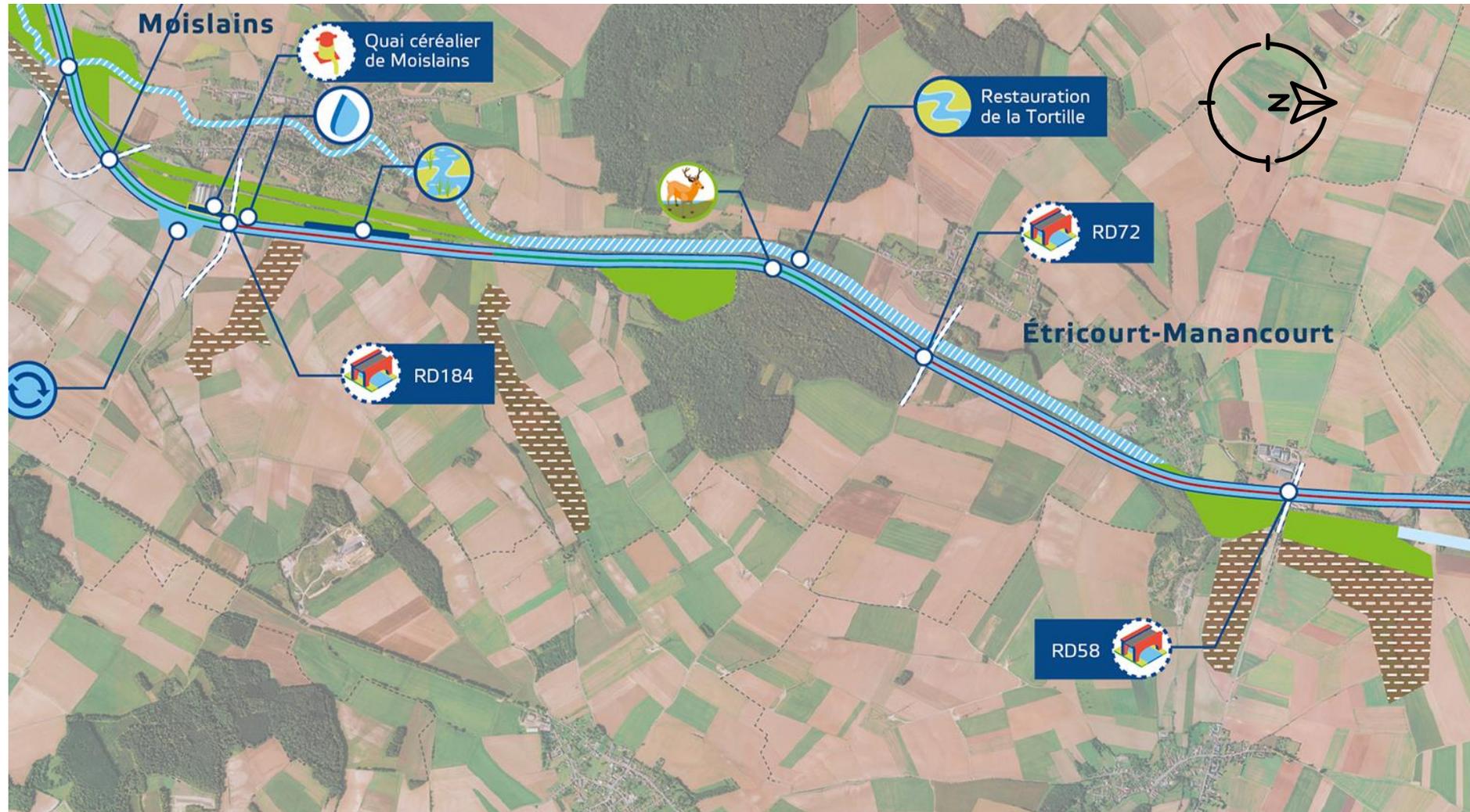
- Remplissage durant la période de “hautes eaux” de l’Oise
- Alimentation du CSNE (compensation des pertes)

+ Digue aval

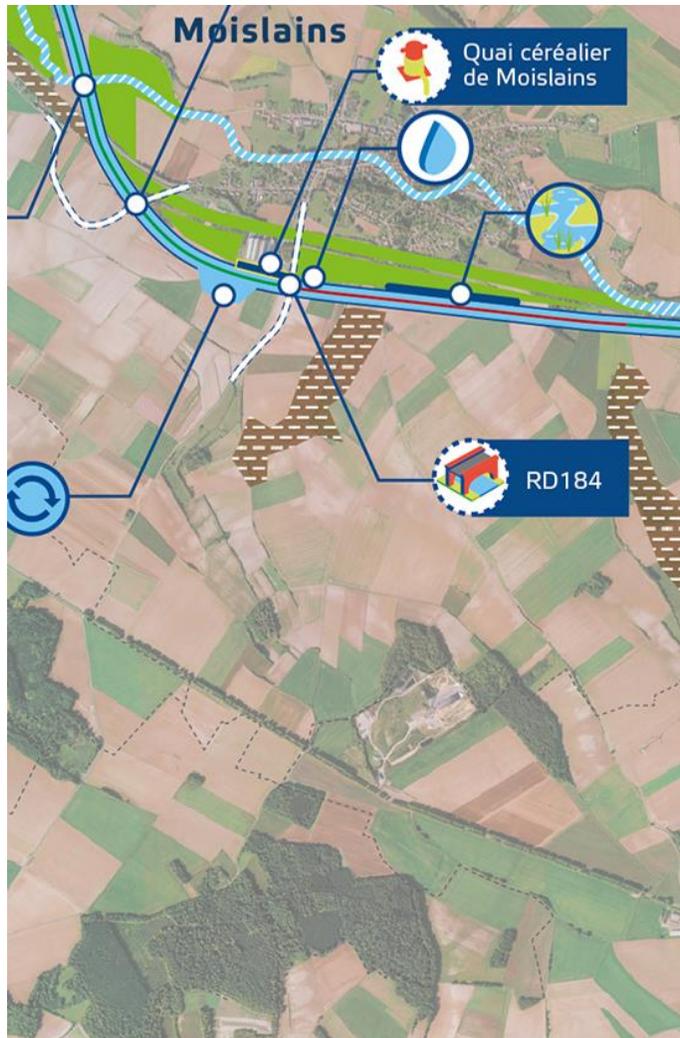
+ Classé en Catégorie A (au titre de la sécurité des ouvrages)



DE MOISLAINS À ETRICOURT-MANANCOURT

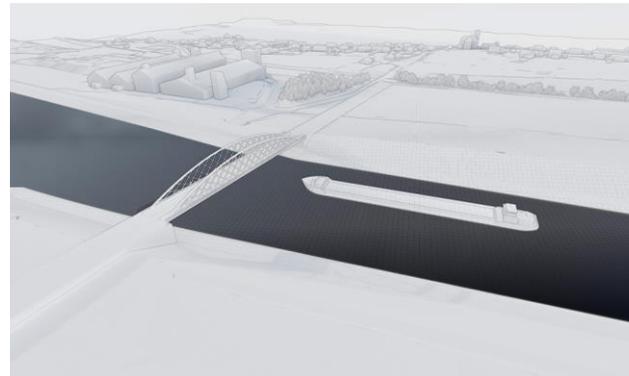


QUAI CÉRÉALIER ET DE TRANSBORDEMENT D'ADVITAM



- **RD43**

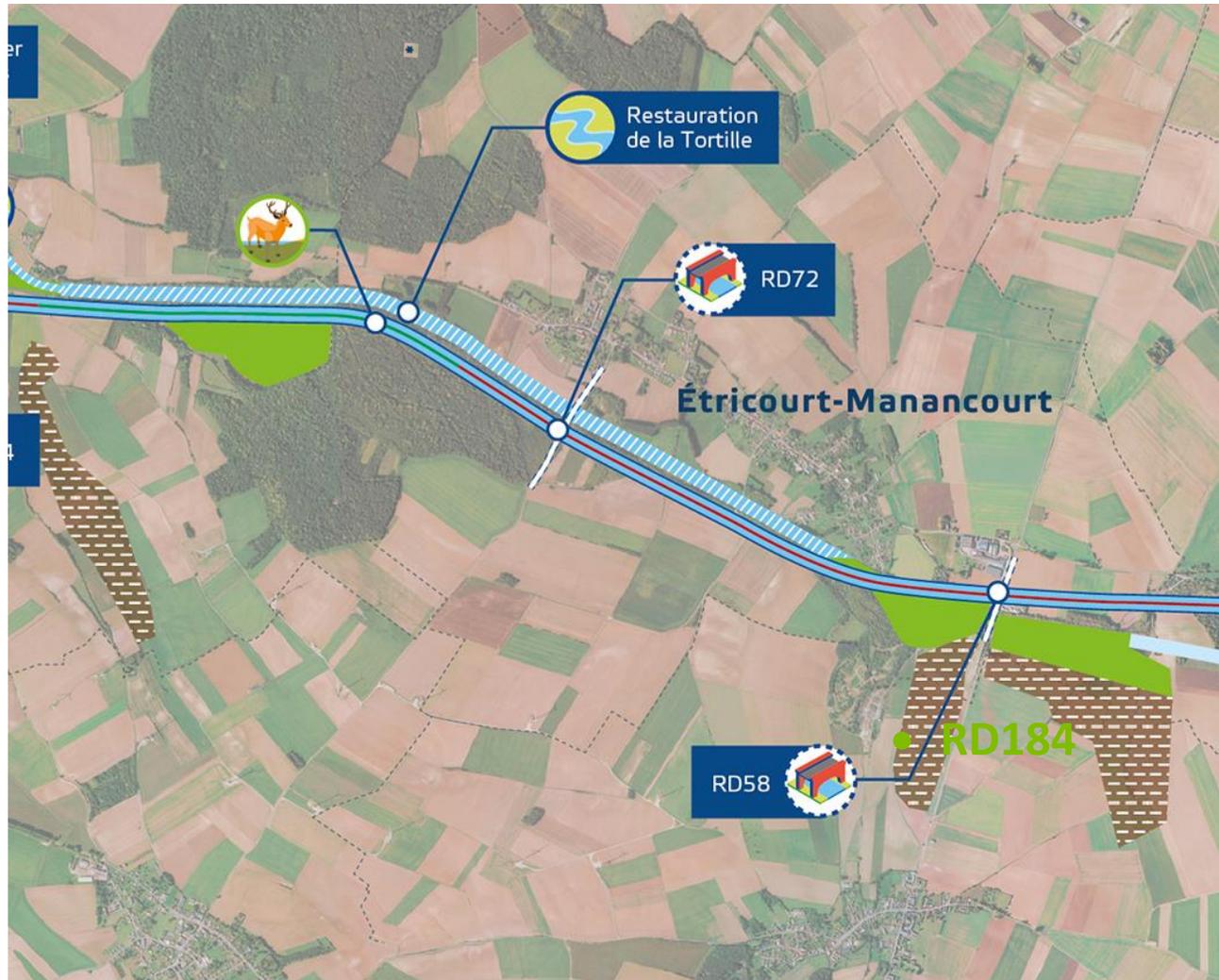
- (Nouveau quai) de transbordement (Rive CSNE)
- Bassin de virement (sur la rive opposée)
- Reprofilage et déviation de la RD184



- **RD184**

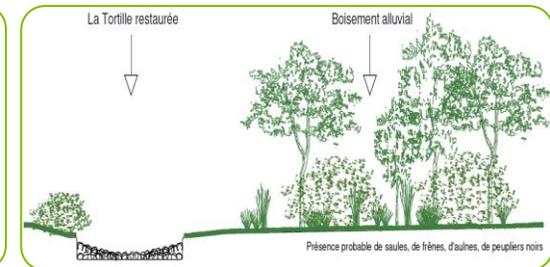
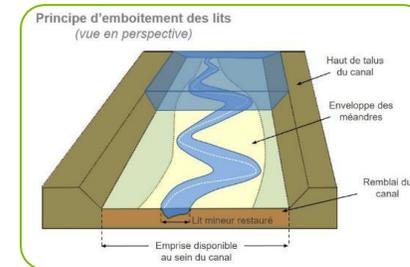
- Délaissé et canal du Nord comblé : Site des Franges boisées de Moislains
- Au nord de Moislains

RESTAURATION ET RENATURATION DE LA TORTILLE



● RD184 ET RD72

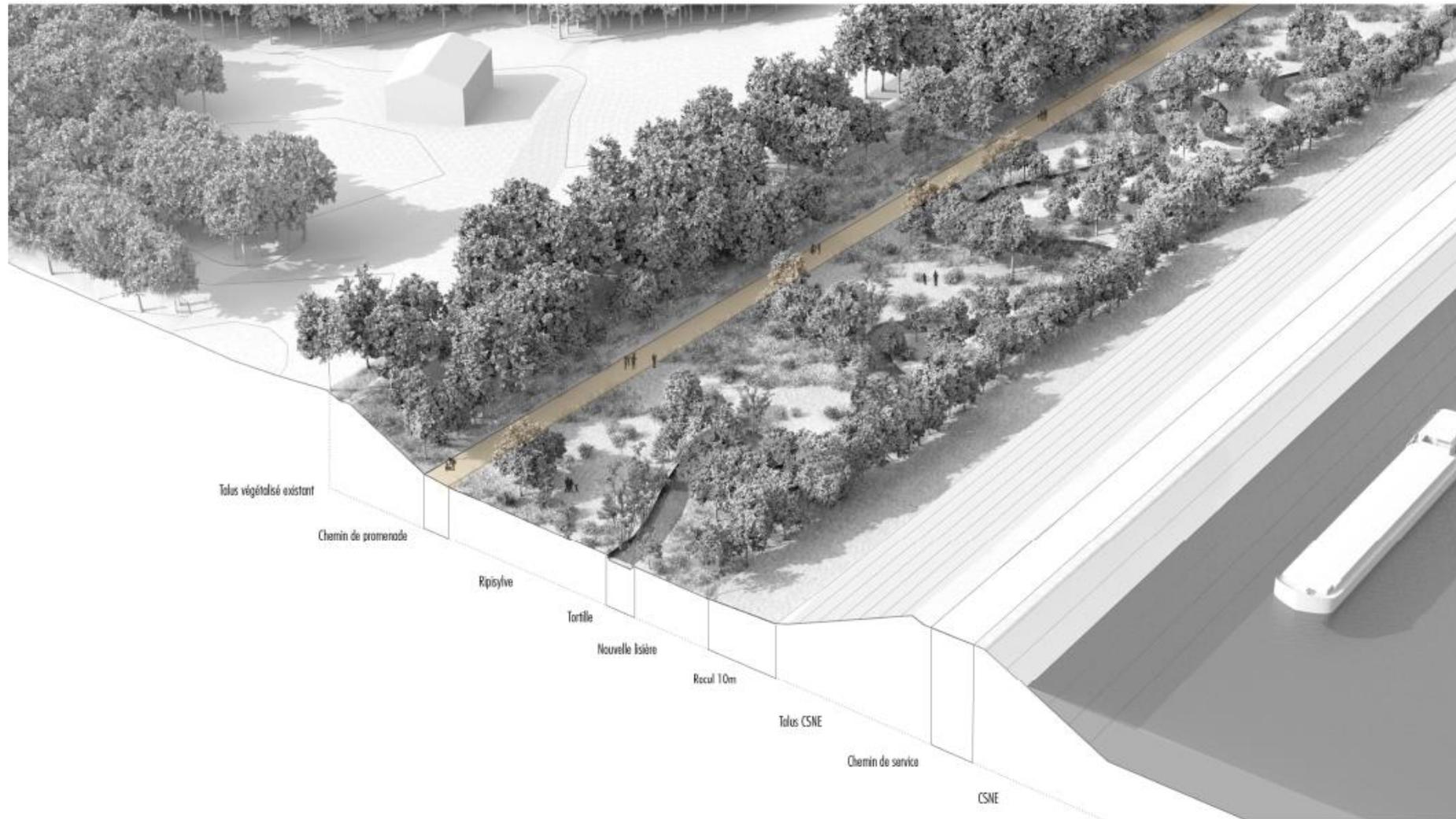
- Site des Franges boisées de Moislains
- Site de restauration de la Tortille
 - + Comblement du CDN
 - + Création de lit(s) mineur(s) méandreuse



- + Aménagement d'un lit majeur : prairies et boisements
- + Alimentation naturelle : Nappe + Bassins-versants
- + Amélioration de l'état (hydro-)biologique
- + Protection des villages contre les crues

● RD58

CADRE DE VIE LA RESTAURATION DE LA TORTILLE

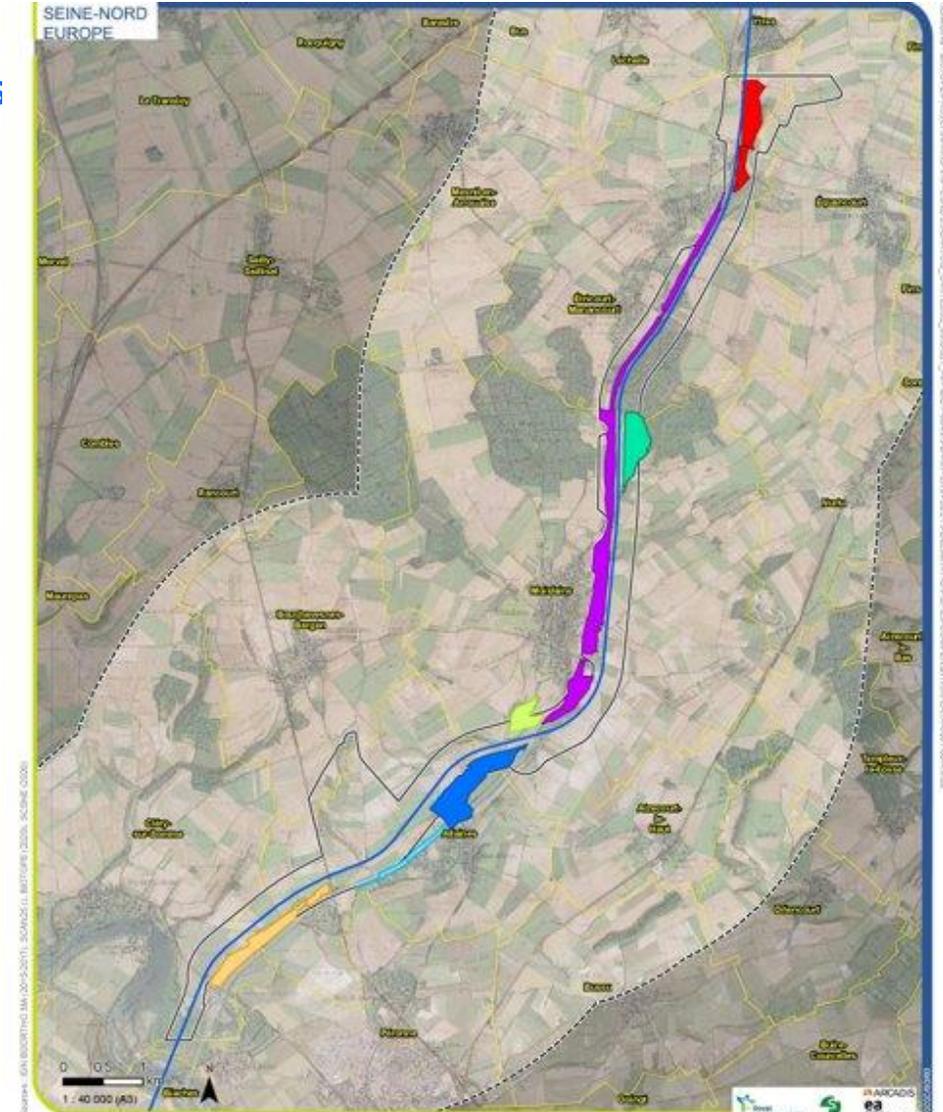


LA RESTAURATION DE LA TORTILLE



LES AMÉNAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX ET L'INSERTION PAYSAGÈRE

- + Valorisation du cadre de vie et du paysage local avec la restauration de la présence de l'eau et de prairies humides ainsi que la plantations d'arbres, de haies, de ripisylves ...
 - Des berges lagunées, des mares, de l'eau courante, ...
 - Des friches (comblement du canal du Nord) et/ou dépôts aménagés et plantés (prairies enherbées, boisements...)
- + Intégration de passages pour la faune
- + Intégration des modes doux (conservation du halage du CDN)



MODES DOUX ET PRATIQUES RÉCRÉATIVES

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Projet intégré au programme SCSNE

- Canal Seine-Nord Europe
- Autres canaux ou cours d'eau
- Rétablissement (routes, ponts ou passage inférieur)
- Pontons de pêche
- Itinéraire potentiel de la « Véloroute SNE »
- Chemin de service revêtu CSNE (enduit bicouche)
- Chemin de service revêtu CDN (stabilisé gravillonné)

Rétablissement de la route de liaison Allaines-Feuillaucourt sur l'écluse de jonction

Port de plaisance d'Allaines

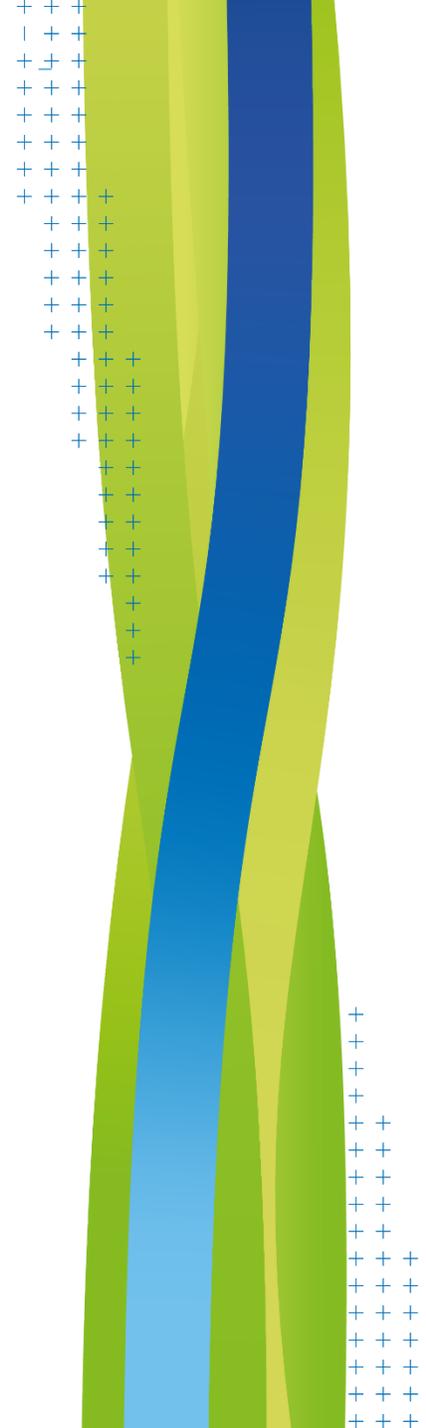
Rétablissement d'une portion du chemin de pèlerinage « Via Francigena » ainsi que de la route Dartagnan sur l'écluse d'Allaines

Raccordement des chemins de service des deux canaux

Restauration de la Tortille

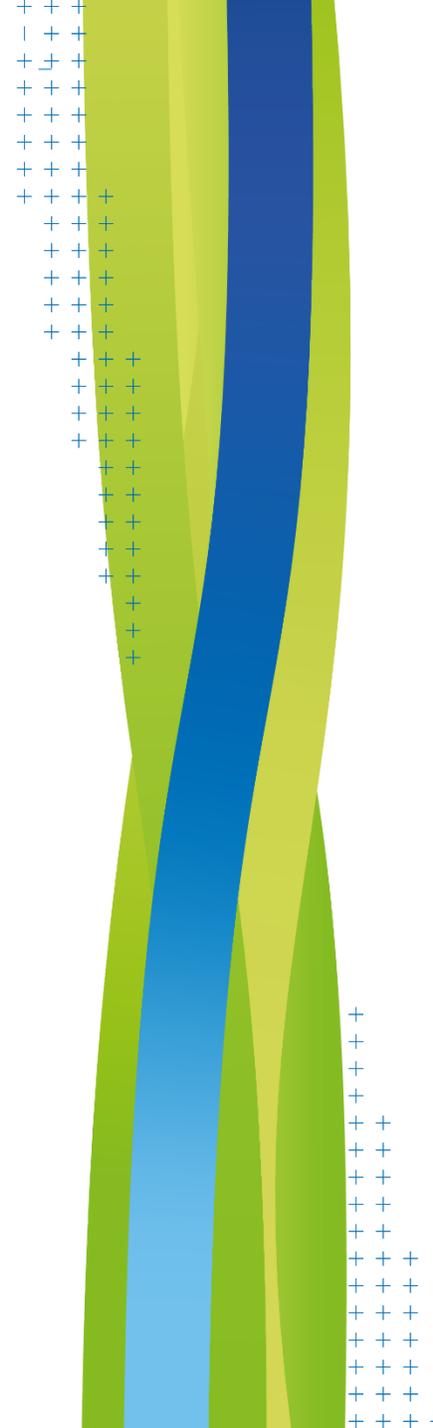
- Zone de compensation écologique
- Zone de compensation écologique sur dépôt
- Renaturation de la Tortille (comblement du canal du Nord)
- Terrain de dépôt agricole

ECHANGES AVEC LE PUBLIC



PARTIE 3

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER





LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

- ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE

Une déclinaison territoriale

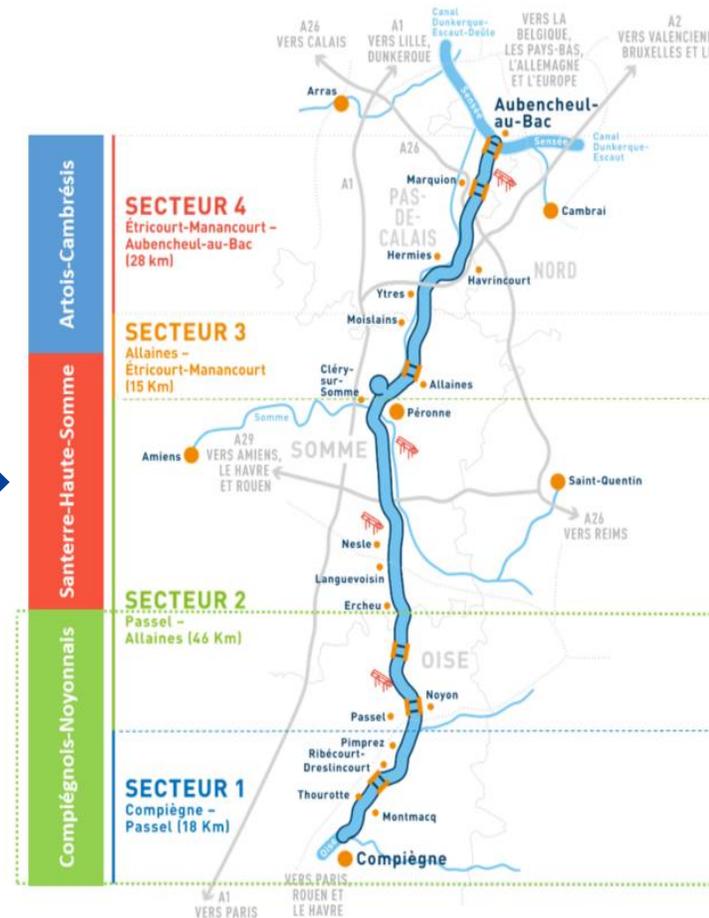
Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France

Dispositifs



Un dispositif Régional

Copiloté par la Région Hauts-de-France et Préfecture de Région



3 contrats territoriaux de développement

- Volet 1 : Aménagement bord à canal
- Volet 2 : Développement économique, emploi, formation, insertion
- Volet 3 : Organisation du chantier
- Volet 4 : Devenir des canaux existants



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

+ Déjà plus de 420 personnes mobilisées

- Au sein de la SCSNE, ses maîtres d'œuvre, ses AMO, les entreprises, les co-financeurs...
- 64 bénéficiaires de la Clause d'insertion par l'activité économique, 62 000 h d'insertion déjà réalisées

+ Pendant le chantier...

- **6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000**
 - + ~1 000 conducteurs d'engins, de camions
 - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
 - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
 - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
 - + ~300 personnels d'encadrement
- **Une incidence sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport...**



**KIT DES COMPÉTENCES
ATTENDUES**



CANAL
EMPLOI



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

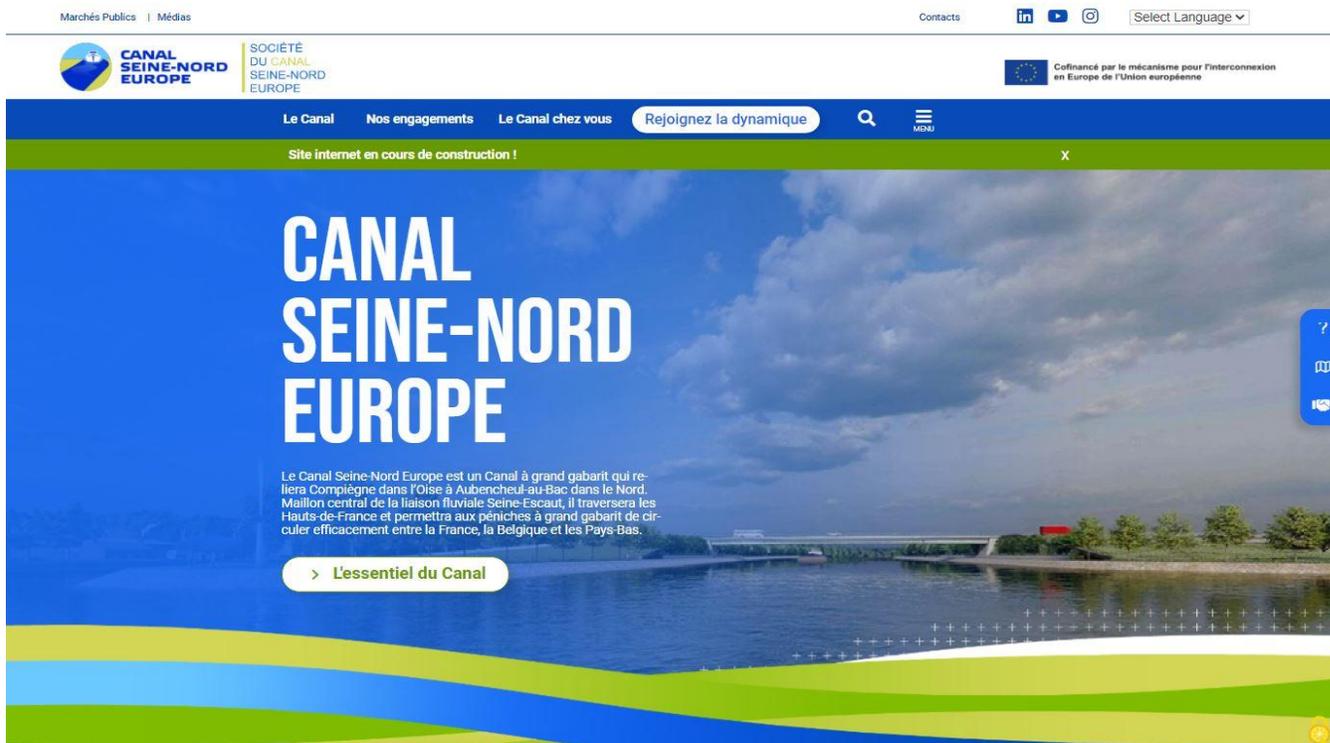


pôle emploi



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

- [HTTPS://CANAL-SEINE-NORD-EUROPE.FR](https://canal-seine-nord-europe.fr)



DES OPPORTUNITÉS POUR TOUS !



> Je suis chef
d'entreprise



> Je suis demandeur
d'emploi



> Je suis lycéen,
étudiant ou en
reconversion
professionnelle



> Je suis en parcours
d'insertion



> Je suis professionnel
de l'accueil

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER



Accueil > Territoire du Santerre Haute-Somme

TERRITOIRE DU SANTERRE – HAUTE- SOMME



Le territoire Santerre – Haute-Somme affirme son caractère rural au cœur d'un espace agricole parmi les plus productifs de France. L'industrie y est également bien représentée. La vallée de la Somme, site naturel remarquable, irrigue ce territoire de mémoire, haut lieu de la Première guerre mondiale. Il accueille 45 km du Canal Seine-Nord Europe, entre Ercheu et Equancourt, traversant 26 communes.



ECHANGES AVEC LE PUBLIC



CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



www.
canal-seine-
nord-europe.fr