



**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

**RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION**

# **LES AMÉNAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX À PONTPOINT**

**20 OCTOBRE 2022 – SALLE POLYVALENTE**

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

- **INTERVENANTS**

- + **Pour la Commune**

- **Bruno DAUGUET**, Maire de Pontpoint

- + **Pour la Société du Canal Seine-Nord Europe**

- **Lyna POBEDA**, Directrice de territoire Compiégnois-Noyonnais
- **Antoine LEFRANCQ**, Responsable des travaux environnementaux

- **DÉROULÉ DE LA SOIRÉE**

- + **Accueil / introduction – Monsieur le Maire Bruno DAUGUET**

- + **Le canal Seine-Nord Europe – (Lyna POBEDA)**

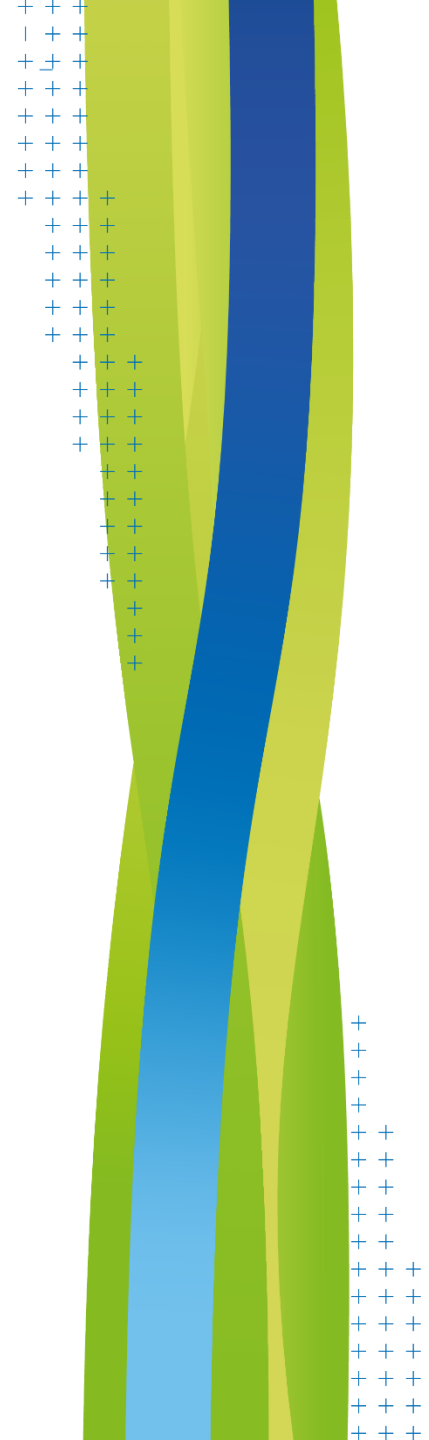
- 1 - Présentation générale du Canal
- 2 - Actualité du projet CSNE
- 3 - Autour du Canal
- **Questions et échanges**

- + **Les aménagement de l'étang n°5 – (Antoine LEFRANCQ)**

- 1 – Programme global de compensation du secteur 1
- 2 – Le projet de restauration de l'étang n°5
- **Questions et échanges**

PARTIE 1

# PRÉSENTATION GÉNÉRALE ET ACTUALITÉ DU PROJET



# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE AVEC MOI



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE  
AVEC MOI

# LA LIAISON SEINE-ESCAUT



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne



SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



L'Union européenne fixe un objectif précis en matière de report modal de la route vers le ferroviaire et la voie navigable

=> 2050, il devra atteindre 50 % pour les distances supérieures à 300 kilomètres.

Le développement des ports maritimes et fluviaux => composante essentielle des Réseaux Transeuropéens de Transport (RTE-T).



CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

MAGEO

## CSNE : Maillon central de la liaison fluviale Seine-Escaut



## 5 OBJECTIFS

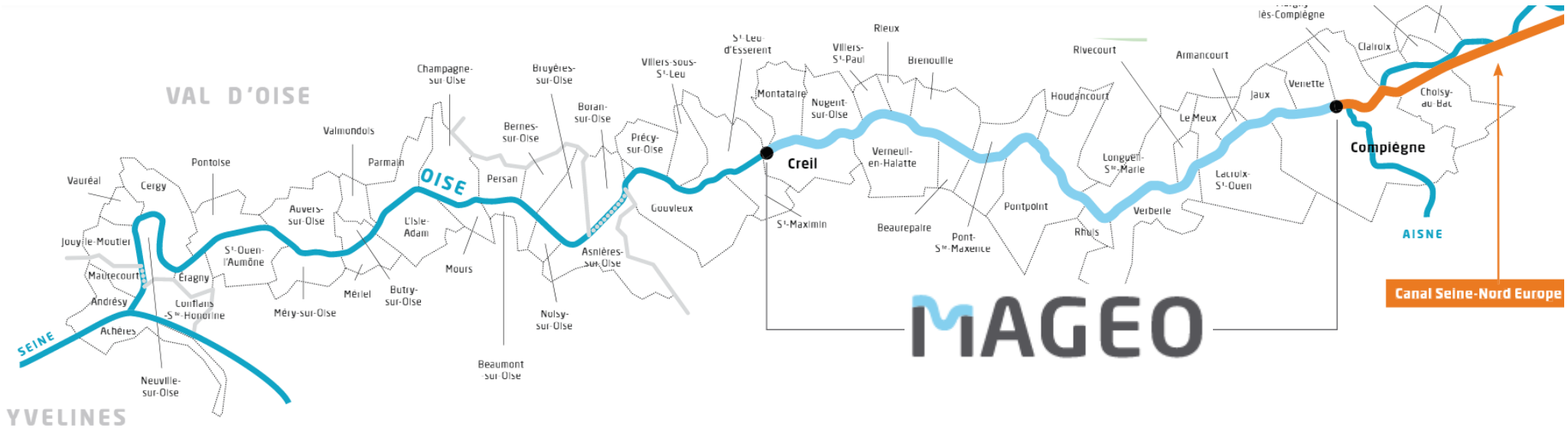
- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique
- + Renforcer la compétitivité des entreprises du territoire
- + Améliorer l'attractivité des régions desservies pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques
- + Augmenter le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation

UNE BARGE TRANSPORTE EN UNE FOIS L'ÉQUIVALENT DE 220 CAMIONS



1 AUTOMOTEUR FLUVIAL DE 4400 TONNES TOUTES LES 1/2H  
ÉQUIVAUT AU PASSAGE D'UN CAMION  
(25 T) TOUTES LES 5 SECONDES

# AUTRE MAILLON DE LA LIAISON SEINE-ESCAUT LE PROJET MAGEO



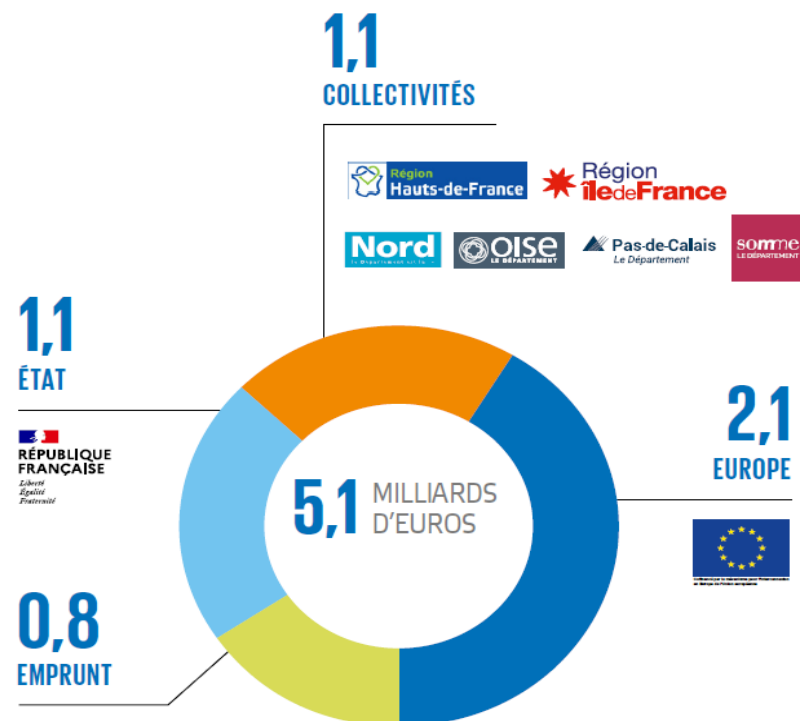
- + Sous la maîtrise d'ouvrage de **Voies Navigables de France (VNF)**
- + **Déclaré d'utilité publique** le 22 avril 2022
- + **Prolonge en aval, celui du Canal Seine-Nord Europe** sur 42 kilomètres
- + Consiste à **aménager la rivière Oise** pour permettre le passage des bateaux de gabarit européen (jusqu'à 185 mètres de long et 4 400 tonnes de charge).
- + Fera l'objet d'une **nouvelle enquête publique** en 2024, en vue d'obtenir son autorisation environnementale.



# QUI FINANCE ET QUI RÉALISE LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?

Une **convention de financement définitive** signée le **22 novembre 2019** pour un investissement de **5118 M€HT courants**

Un maître d'ouvrage en place : la **Société du Canal Seine-Nord Europe**, créée en 2017, établissement public local depuis le 1/4/2020



## Le conseil de surveillance

- Rassemble les élus des Collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe












- Fixe les orientations stratégiques

### EP Local : 30 membres

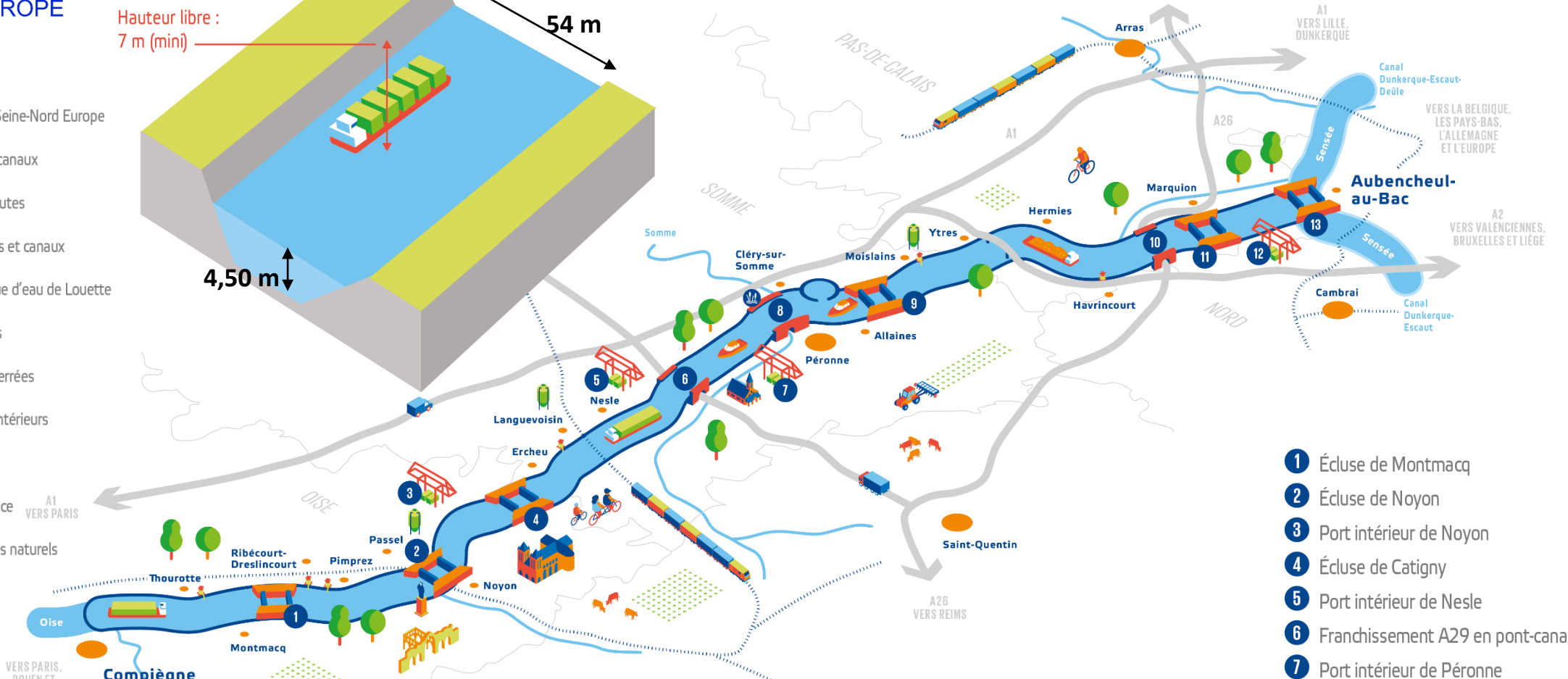
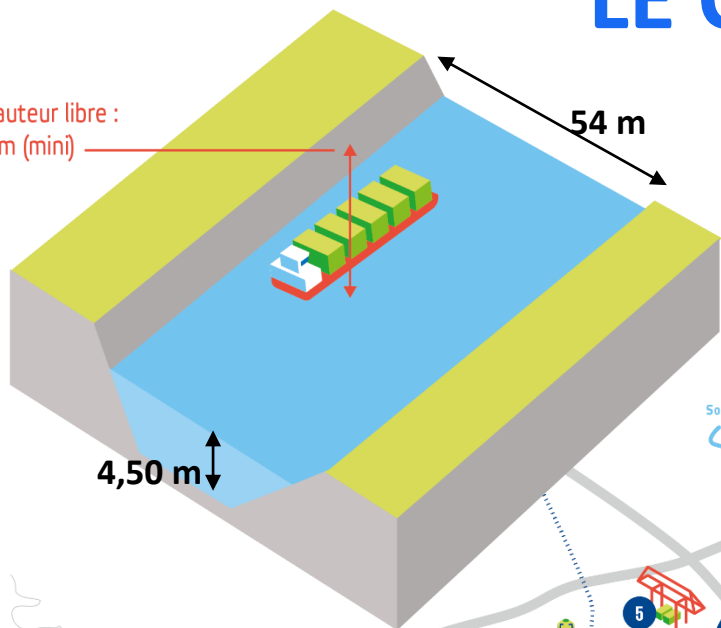
 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE	Etat : <b>10 membres</b>
<p><b>Collectivités : 15 membres</b></p>  5  3  3  2  2	
<b>1 « autres collectivités »</b>	
<b>1 Député</b> <b>1 Sénateur</b> <b>1 Personne qualifiée</b> <b>DG de Voies Navigables de France</b>	
	<b>2 Membres Europe (consultatif)</b>






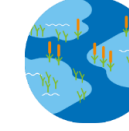



# LE CSNE : PAR OÙ VA-T-IL PASSER ?

-  Canal Seine-Nord Europe
-  Ponts canaux
-  Autoroutes
-  Rivières et canaux
-  Retenue d'eau de Louette
-  Écluses
-  Voies ferrées
-  Ports intérieurs
-  Quais
-  Plaisance
-  Espaces naturels

Hauteur libre :  
7 m (mini)



-   
**107 KM DE CANAL**  
de Compiègne  
à Aubencheul-au-Bac
-   
**59 COMMUNES**  
des Hauts-de-France traversées
-   
**60 PONTS**  
routiers et ferroviaires
-   
**3 PONTS-CANAUX**  
dont un ouvrage de 1 330 m  
franchissant la Somme
-   
**1 RETENUE D'EAU**  
de 14 millions de m<sup>3</sup>  
au nord de Péronne
-   
**7 ÉCLUSES**  
dont une écluse de jonction  
avec le canal du Nord
-   
**700 HECTARES**  
de plantations et  
d'aménagements environnementaux
-   
**25 KM**  
de berges lagunées

- 1 Écluse de Montmacq
- 2 Écluse de Noyon
- 3 Port intérieur de Noyon
- 4 Écluse de Catigny
- 5 Port intérieur de Nesle
- 6 Franchissement A29 en pont-canal
- 7 Port intérieur de Péronne
- 8 Pont-canal de la Somme
- 9 Écluse d'Allaines
- 10 Franchissement A26 en pont-canal
- 11 Écluse de Marquion / Bourlon
- 12 Port intérieur de Cambrai-Marquion
- 13 Écluse d'Oisy-le-Verger

# L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

## • UN CANAL VIVANT

### + Un programme de compensation ambitieux : plus de 1 100 ha d'aménagement écologiques

- berges lagunées, annexes hydrauliques,
- Restauration et réhabilitation de zones humides,
- Plantation de boisements pour les espèces protégées,
- Création de prairies sèches, de haies...

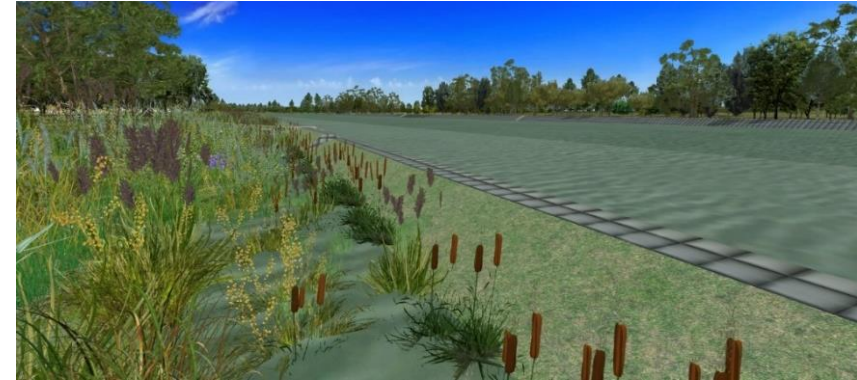
### + Des aménagements environnementaux qui ont déjà démarré et qui vont se poursuivre :

- Plus de 10 000 arbres déjà plantés
- 165 ha en cours d'aménagement dans l'Oise

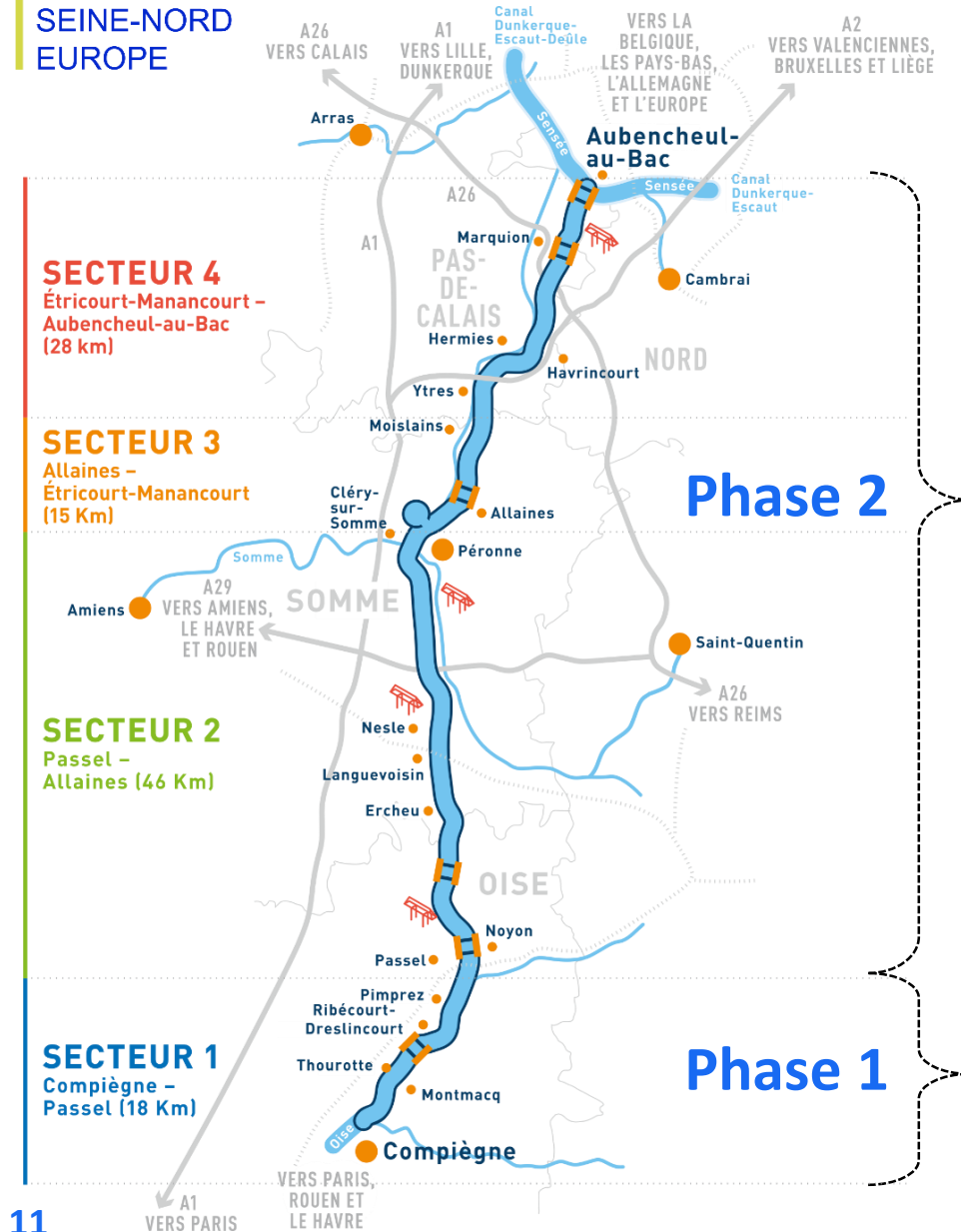
### + Maintien des continuités écologiques

- Aménagement de sorties d'eau, plages de remontée,

10 passage grande faune



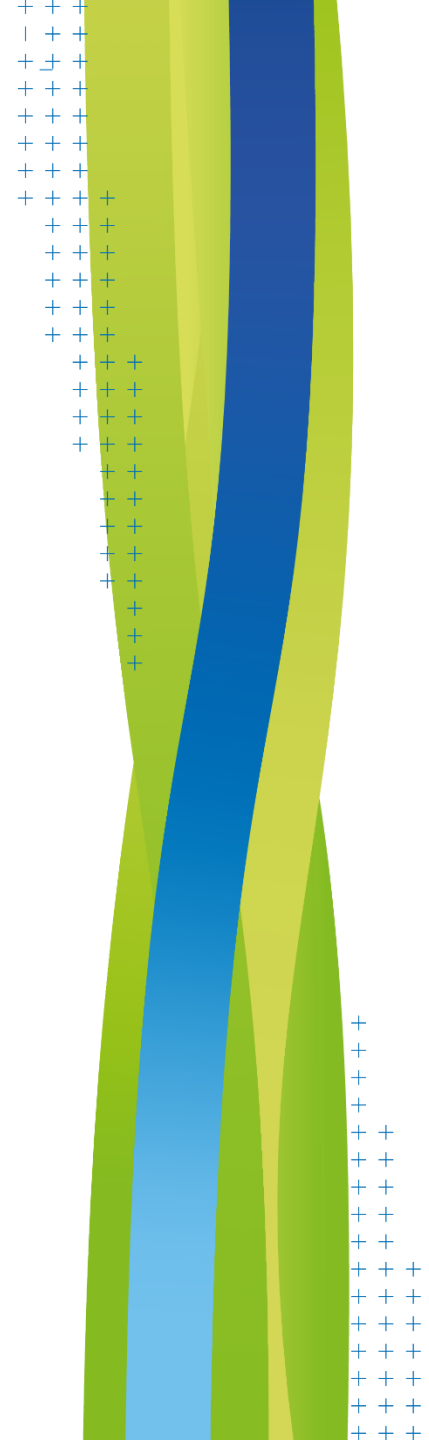
# OÙ EN SOMMES NOUS ?



- **SECTEURS 2, 3, 4, ÉCLUSES ET PCS PASSEL (60) - AUBENCHEUL-AU-BAC (59)**
  - + Maîtres d'œuvre désignés fin 2019
  - + Etudes détaillées 2019 – 2023 (études de Projet / procédures réglementaires / acquisitions foncières / travaux préparatoires)
  - + Aménagements environnementaux 2021 – 2030
  - + Instruction autorisation environnementale 2022-2024
  - + Travaux 2024-2030
- **SECTEUR 1 - COMPIÈGNE (60) – PASSEL (60)**
  - + Maître d'œuvre désigné en 2017
  - + Etudes détaillées 2017-2021
  - + Arrêté d'autorisation environnementale délivré 8 avril 2021
  - + Aménagements environnementaux 2017 - 2028
  - + Travaux 2021-2028

PARTIE 2

# ACTUALITÉ DU PROJET



# LIBÉRATIONS DES EMPRISES

- FAIRE PLACE AU FUTUR CANAL

- + L'archéologie préventive
- + Les dévoiements de réseaux
- + Les déboisements
- + Les démolitions

- DES ÉVACUATIONS DU BOIS PAR VOIE FLUVIALE

- + 4000 tonnes de bois d'énergie broyées et transbordées sur place
- + Valorisées à Nesle

- LIMITER STRICTEMENT LES EFFETS SUR L'ENVIRONNEMENT

- + Éviter, Réduire, Compenser



# ARRÊT SUR IMAGES : LES COMPENSATIONS

- DÉJÀ EN AMONT
  - + 3800 arbres à Bienville (fin 2017)
  - + 1 ha de zone humide à Ribécourt (2019 – partenariat lycée)
  - + 6500 arbres à Chiry Ourscamp (mars 2021)
- LES SITES EN COURS DE RÉALISATION
  - + Dans la Vallée de l'Oise
    - 11 ha à Appilly, 28 ha à Morlincourt et 80 ha à Chiry-O / Pimprez
  - + Dans la forêt d'Ourscamp-Carlepont
    - 35 ha à Chiry-Ourscamp et Bailly et dans la vallée
  - + Dans la Vallée de la Verse
    - 10 ha à Beaurains-lès-Noyon
- L'OPÉRATION NICHOTRI DU CANAL
  - + 13 Communes, 18 écoles et 573 nichoirs distribués chez les particuliers

14 Réunion publique Pontpoint – 20 octobre 2022



# LES TRAVAUX DES QUAIS DE RIBÉCOURT ET PIMPRESZ



**CANAL SEINE-NORD EUROPE**

**ICI, NOUS CONSTRUISONS LE QUI DE RIBÉCOURT-DRESLINCOURT**

**MATRE D'OUVRAGE :**  
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE  
23 place d'Armes - CS 90402  
60204 Compiègne Cedex

**MATRE D'OUVRE :**  
TEAM DP  
18 rue de la Seine  
93400 Saint-Ouen sur Seine

**COORDONNATEUR SÉCURITÉ :**  
QUALICONSULT SÉCURITÉ  
Villy Plac. - Bâtiment E  
7 rue de la Petite Courbe  
78140 Villy-Vilacoublay

**ENTREPRISES / GROUPEMENT :**  
GUINTOLI (mandataire)  
Région Île-de-France  
Zone Artigrale 1  
105 allée d'Étiennage  
62080 Arras

**NGE FONDATIONS**  
SICEL SUD  
29 rue des Tâches - CS 36005  
69100 Saint-Prins Cedex

**SPIE BATIGNOLLES FONDATIONS**  
31 rue de Metz  
62100 Calais

**SPIE BATIGNOLLES FONDATIONS**  
30 avenue du Général Gallieni  
92000 Nanterre

**CONTACTS :** 03 44 40 74 96  
compiengnois.noyonnais@csse.fr

Mise en service en fin d'année pour une utilisation pendant le TOARC afin de limiter les camions => Puis après les travaux quais de transbordement pour des entreprises



**CANAL SEINE-NORD EUROPE**

**Le 18 février 2022**

**INFO TRAVAUX**

**RIBÉCOURT / PIMPRESZ : TRAVAUX DE MISE EN PLACE DE PALPLANCHES**

**Quels travaux sont réalisés ?**  
Le renforcement des quais du Canal à Ribécourt-Dreslincourt et à Pimpresz se poursuit et des battages de palplanches sont effectués sur les deux chantiers. Cette étape consiste à améliorer les conditions de transport pendant et après l'été 2022. Les travaux ont débuté en septembre 2021 afin de sécuriser les berges et améliorer le passage des péniches au Canal.

**Comment se déroulent-ils ?**  
Les techniques consistant à taper sur le palplanchisme dans le sol pour le renforcer sont utilisées. Elles sont réalisées à l'aide d'un engin spécialisé et nécessitent un accès à la zone de travail. Les travaux ont débuté en septembre 2021 afin de sécuriser les berges et améliorer le passage des péniches au Canal.

**Quelle est la durée des travaux ?**  
Les battages de palplanches sur les 200 mètres de l'axe de la Pimpresz et les 150 mètres de l'axe de Ribécourt-Dreslincourt ont débuté en septembre 2021. Les travaux de mise en place des palplanches sont terminés et les travaux de consolidation des palplanches sont en cours.

**À suivre...**  
Ces travaux de palplanchisme des quais de Ribécourt-Dreslincourt et de Pimpresz réalisés, des travaux d'élargissement du Canal latéral à l'Oise seront menés de façon à garantir, dès 2024, un meilleur accès aux quais pour l'approvisionnement par bateaux des chantiers du Canal et limiter ainsi les circulations de poids lourds.

**RESTONS CONNECTÉS**  
compiengnois.noyonnais@csse.fr

# LE RESCINDEMENT DE L'OISE



- **QUELS TRAVAUX ?**
- + **Le nouveau lit de l'Oise**
- + **2 ouvrages hydrauliques :**
- + **1 nouvelle route à Pimprez et 1 pont**
- + **Reconstruction 3 ponts sur la RD 66**



**CANAL SEINE-NORD EUROPE**

**RESCINDEMENT DE L'OISE**

À PARTIR DE L'ÉTÉ 2022

Travaux de construction de ponts sur la RD66 et la liaison RD40 / RD932

Travaux de déplacement de la rivière Oise

Partenaires Régionaux:

**SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE**

www.canal-seine-nord-europe.fr





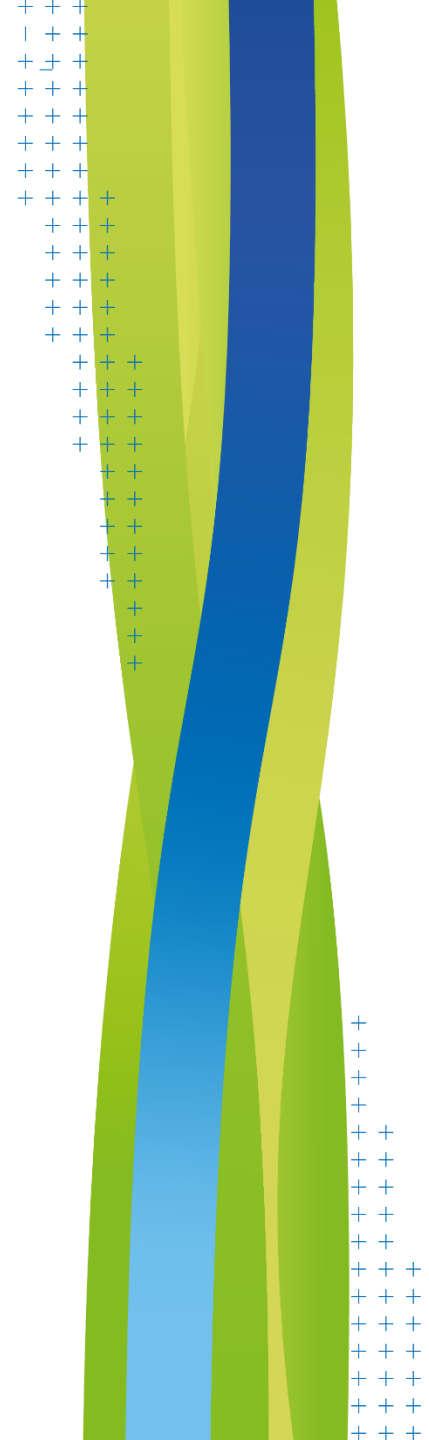
# SUR LES AUTRES SECTEURS : FONCIER/ ARCHEOLOGIE, ENVIRONNEMENT, MARCHÉS

- ETUDES DE PROJET EN COURS ET DIALOGUE TERRITORIAL ASSOCIÉ JUSQUE DÉBUT 2023
- FINALISATION DES SONDAGES GÉOTECHNIQUES
- ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE
- PROCÉDURES D'AMÉNAGEMENT FONCIER EN COURS



PARTIE 3

# AUTOUR DU CANAL LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER





# LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

- ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE

## Une déclinaison territoriale

Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France

## Dispositifs



CANAL  
EMPLOI



CANAL  
FORMATION



CANAL  
SOLIDAIRE



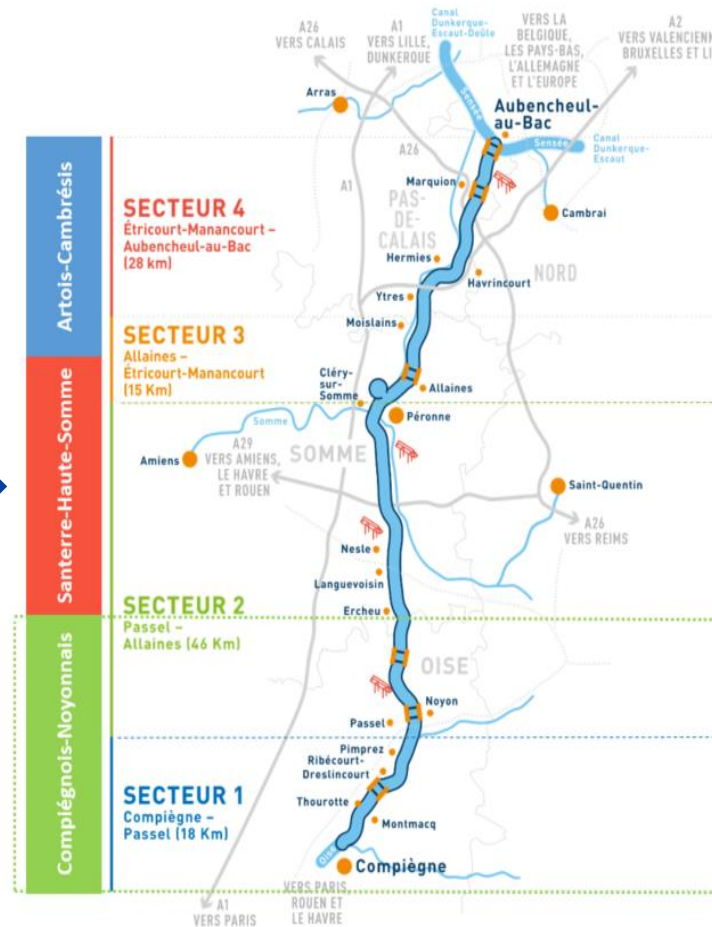
CANAL  
ENTREPRISES



CANAL  
ACCUEIL

## Un dispositif Régional

Copiloté par la Région  
Hauts-de-France et  
Préfecture de Région



## 3 contrats territoriaux de développement

Volet 1 :

Aménagement bord à canal

Volet 2 :

Développement économique, emploi,  
formation, insertion

Volet 3 :

Organisation du chantier

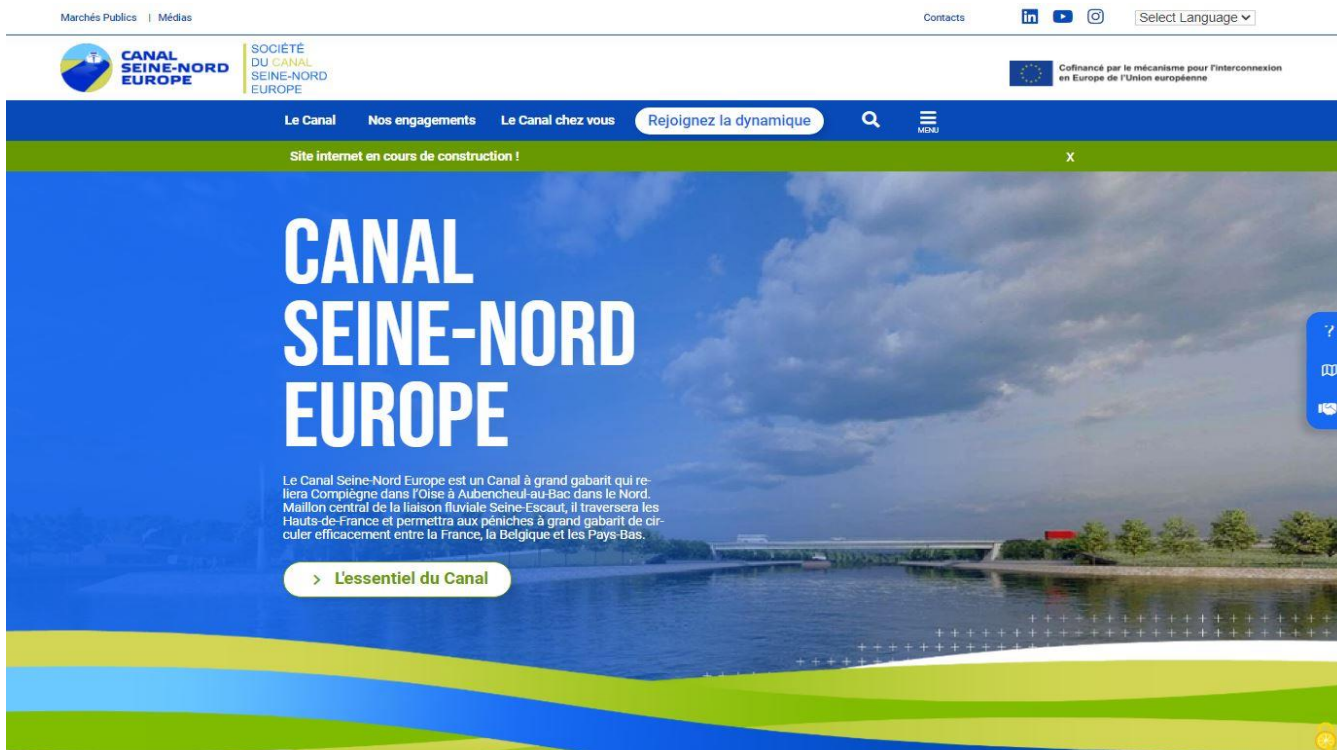
Volet 4 :

Devenir des canaux existants



# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

- [HTTPS://CANAL-SEINE-NORD-EUROPE.FR](https://canal-seine-nord-europe.fr)



## DES OPPORTUNITÉS POUR TOUS !



> Je suis chef  
d'entreprise



> Je suis demandeur  
d'emploi



> Je suis lycéen,  
étudiant ou en  
reconversion  
professionnelle



> Je suis en parcours  
d'insertion



> Je suis professionnel  
de l'accueil

## LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER



**DÉMARCHE  
GRAND CHANTIER  
CANAL SEINE-NORD  
EUROPE**

**+ UNE CHANCE  
POUR L'EMPLOI!**



# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

- **DÉJÀ PLUS DE 420 PERSONNES MOBILISÉES AVANT LE DÉMARRAGE DES TRAVAUX**

- + Plus de 150 résidents des Hauts-de-France

- + 80% des candidatures spontanées sont régionales

- + Sur 80 entreprises déjà impliquées, 1/4 est localisée en Hauts-de-France, en hausse avec l'engagement des travaux

- + Des clauses d'insertion prévues aux cahiers des charges

- + Déjà 29 habitants de l'Oise sur 64 bénéficiaires

- **PENDANT LE CHANTIER...**

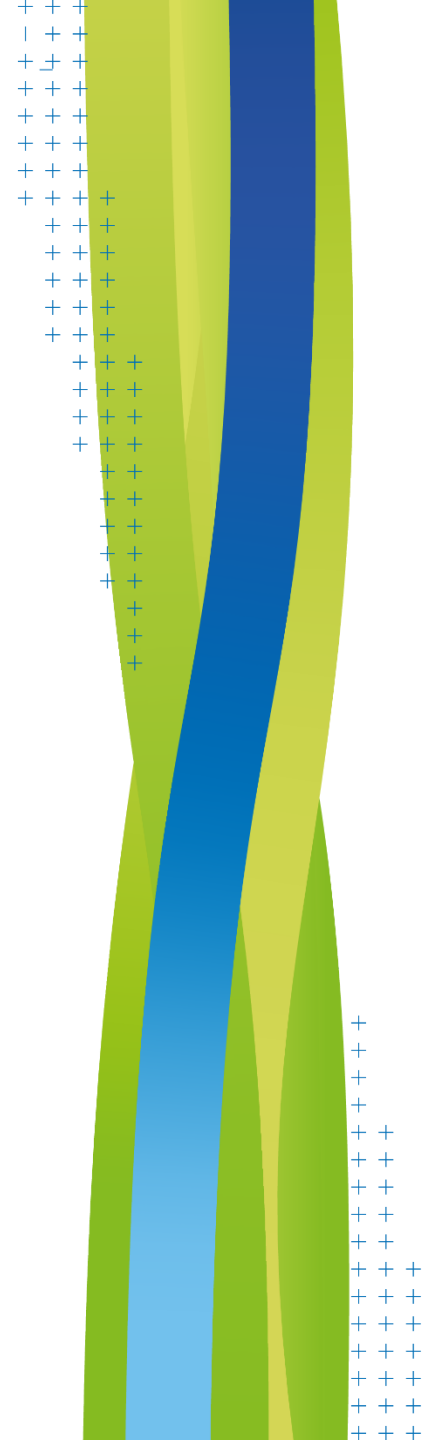
- + **6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000 personnes**

- ~1 000 conducteurs d'engins, de PL
- ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
- ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
- Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
- ~300 personnels d'encadrement etc.

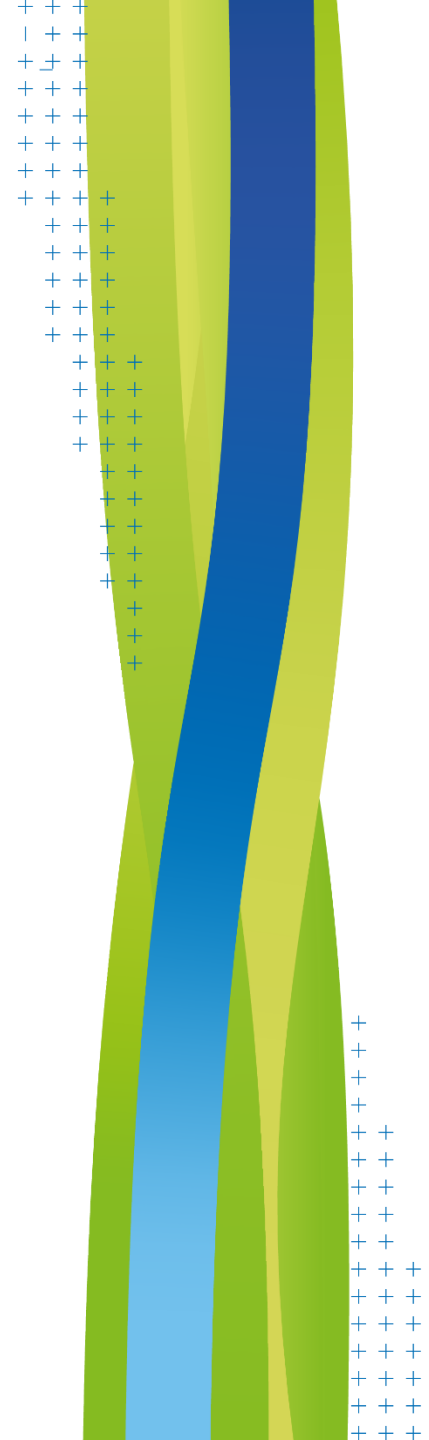


- + **Et une activité économique locale qui va croître (restauration, hébergement etc.)**

# ÉCHANGES



# LES AMÉNAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX





# PROGRAMME GLOBAL DE COMPENSATION DU SECTEUR 1

- **391 HA DE COMPENSATION, DONT :**
  - + **356 ha de compensation « espèces protégées »**
  - + **238 ha de compensation « zones humides »**
- **19 SITES DE COMPENSATION :**
  - + **17 sites acquis par la SCSNE**
  - + **2 sites en conventionnement**



**Sites de compensation**

- Bande DUP du projet
- Réseau de sites du CENP
- Sites Natura 2000
- Réseau hydrographique

● **BEAURAINS-LES-NOYON : 10 HA**

+ Conversion d'une peupleraie en boisement alluvial

● **BIENVILLE : 6 HA**

+ Conversion d'une peupleraie en boisement alluvial

● **PONTPOINT : 35 HA**

+ Restauration de zones humides

● **PIMPRESZ / CHIRY OURSCAMP : 205 HA**

+ Conversion de gravières et de peupleraies en milieux ouverts humides  
+ Vieillissement de boisements à Orme lisse  
+ Gestion conservatoire de prairies

● **CHOISY-AU-BAC / MONTMACQ : 95 HA**

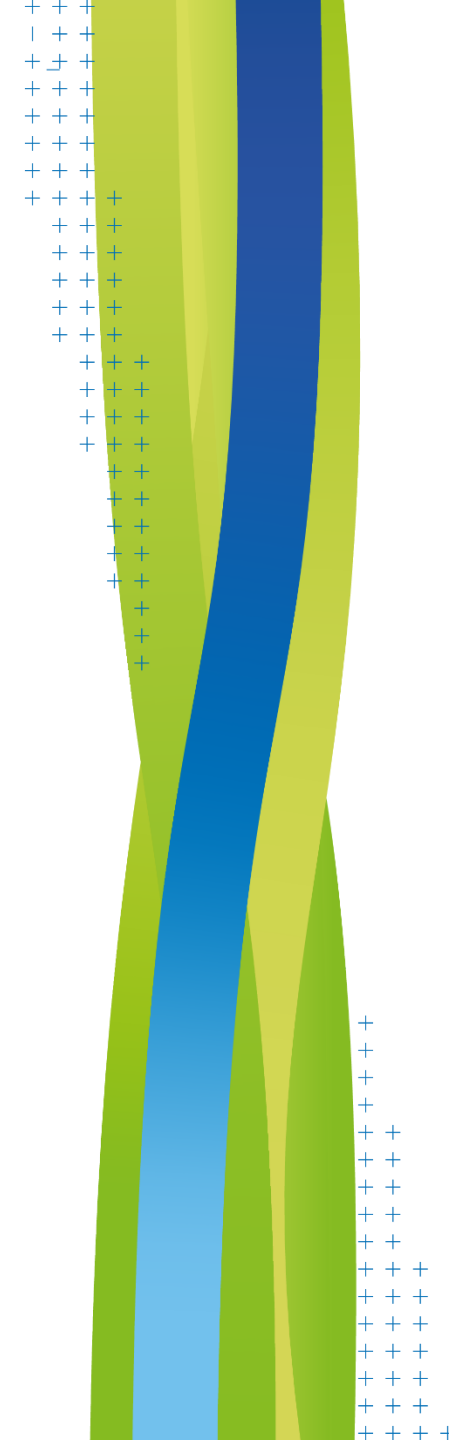
+ Restauration de frayères à brochet  
+ Reboisement alluvial  
+ Restauration d'une mosaïque de milieux humides

● **APPILLY / MORLINCOURT : 40 HA**

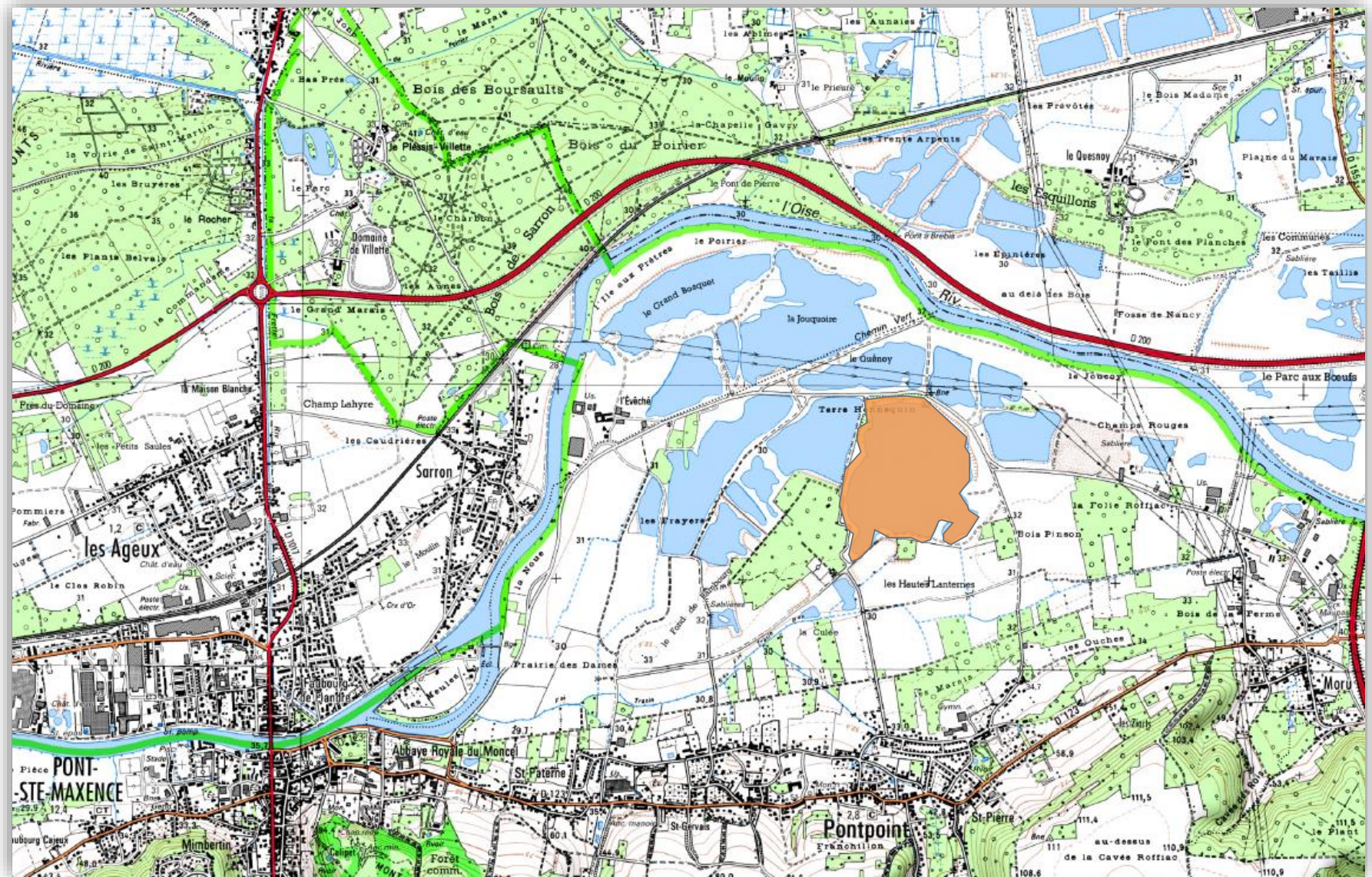
+ Reboisement alluvial  
+ Gestion d'un complexe de prairies de fauche patrimoniales

**391 HA  
DE COMPENSATION AU  
CŒUR DE LA MOYENNE  
VALLÉE DE L'OISE**

# LE PROJET DE RESTAURATION DE L'ÉTANG N°5



# LOCALISATION DU SITE



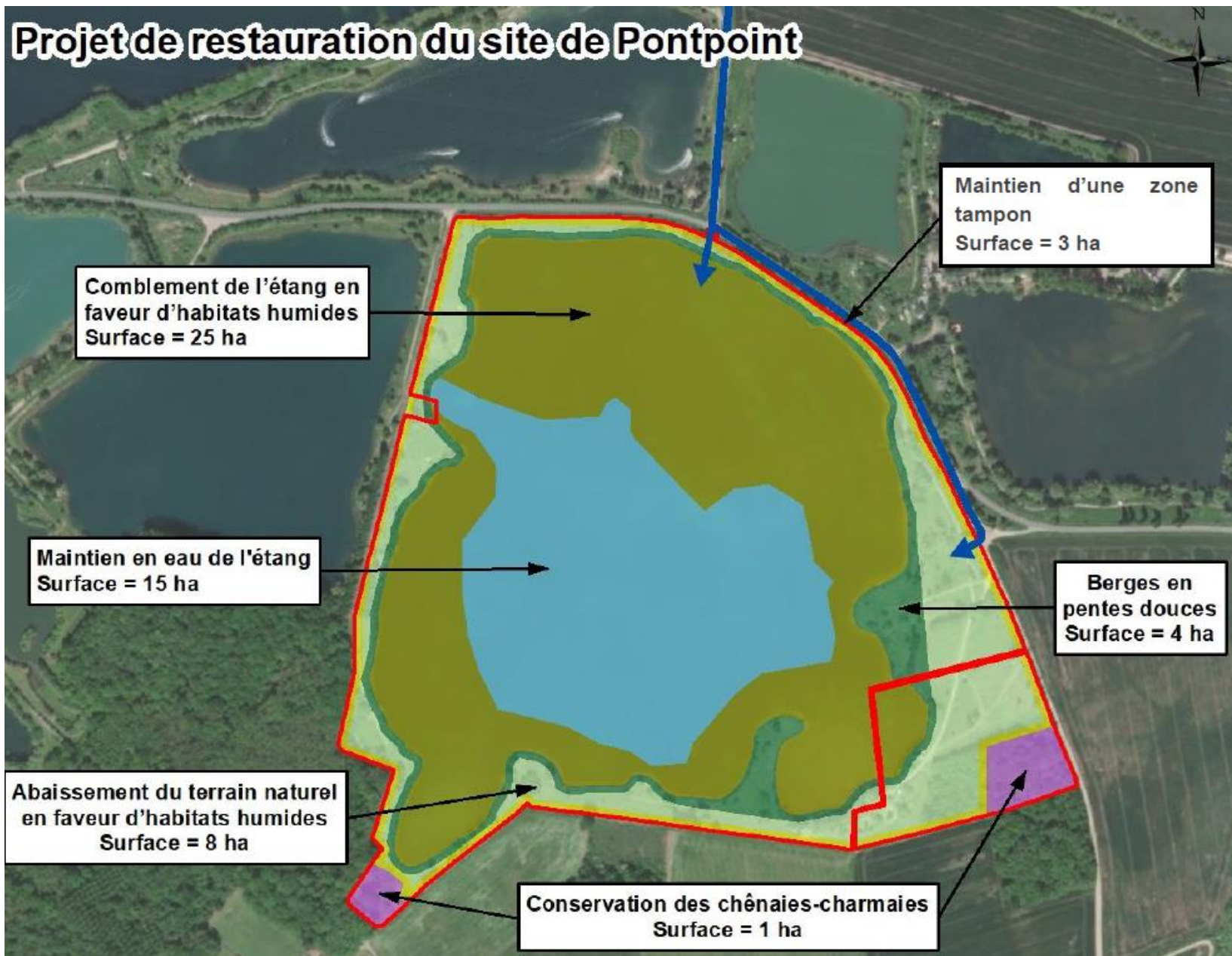
+ 40 ha de zones en eau

+ 3 ha de zones humides  
(berges)

+ 12 ha de zones terrestres  
principalement composées de  
pelouses « sèches » plantées  
d'arbres et d'arbustes



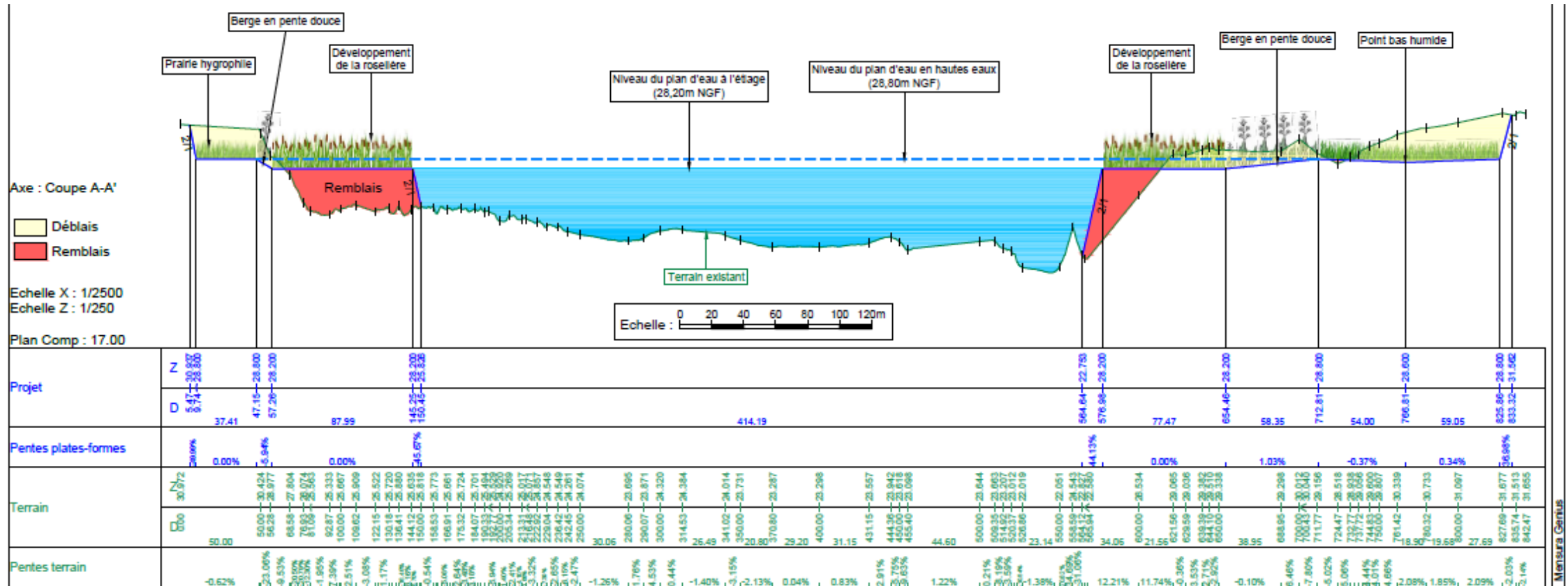
# Projet de restauration du site de Pontpoint



## NATURE DU PROJET

- + Création d'une roselière de 25 ha par remblaiement partiel de la zone en eau à la côte de 28,20 mNGF
- + Restauration d'une mosaïque de milieux ouverts humides de 12 ha par terrassement des berges en pente douce et décaissement du terrain naturel
- + Maintien de 15 ha d'eau libre
- + Maintien de 2 ha de boisements

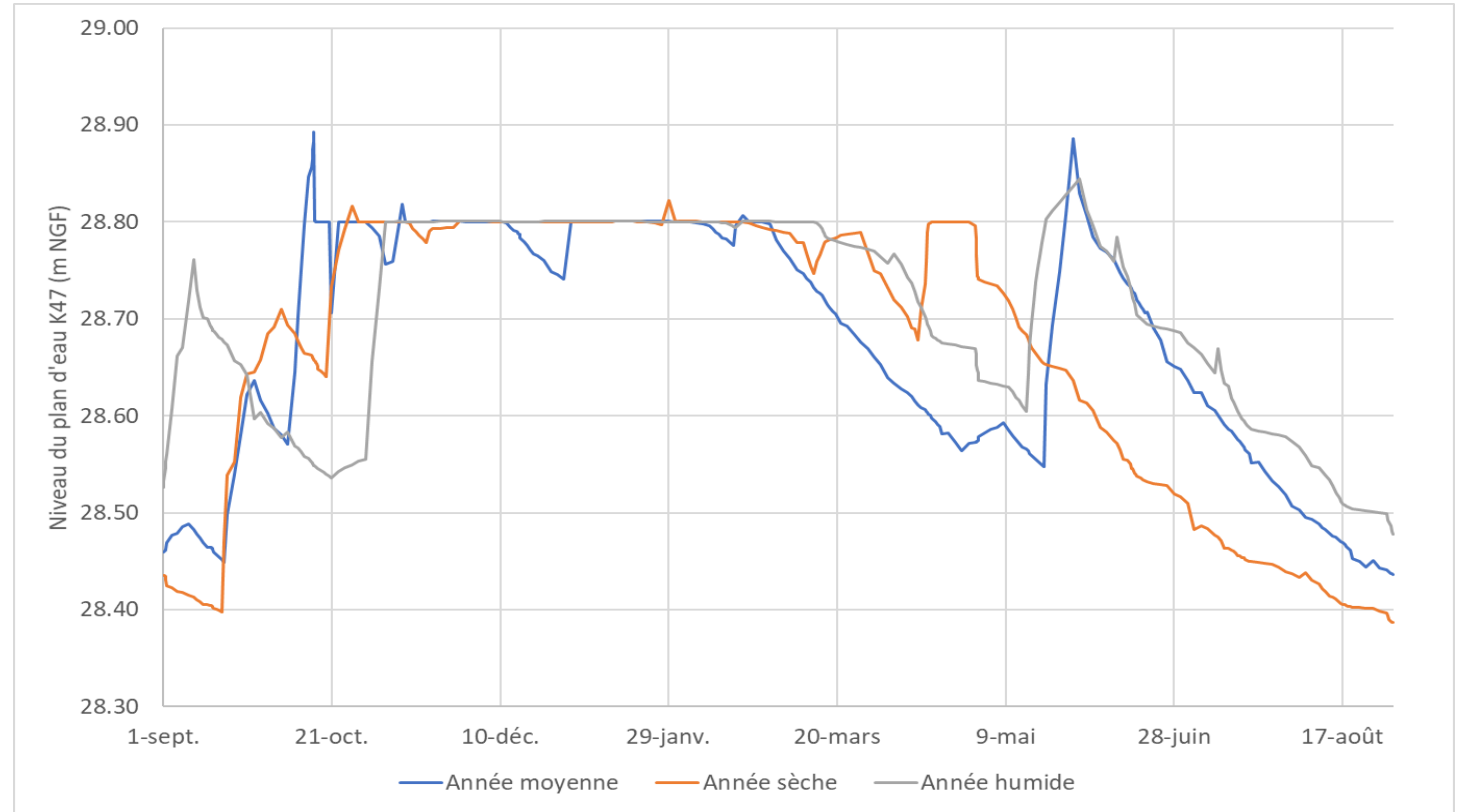
# COUPE NORD/SUD





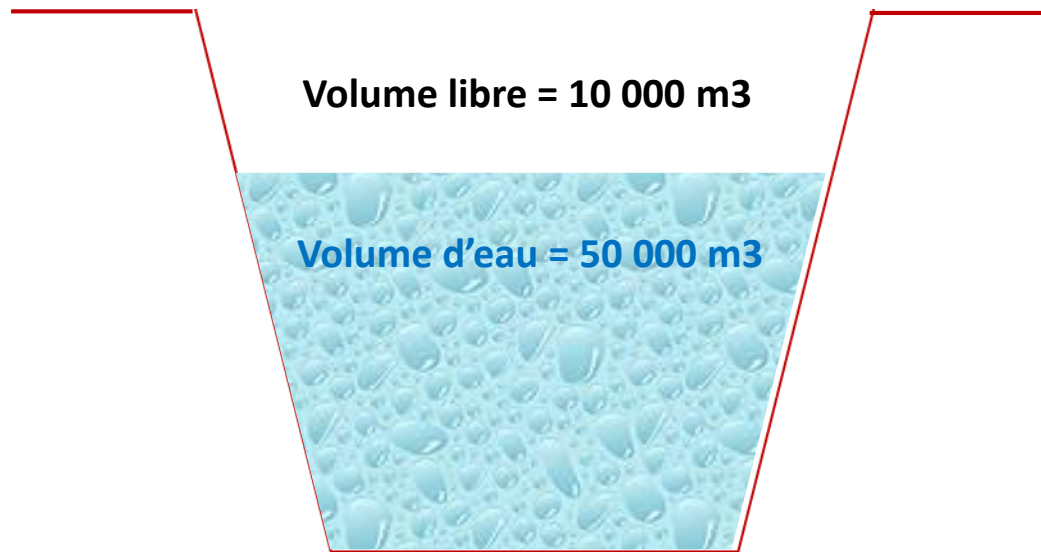
# NIVEAUX D'EAU DE L'ÉTANG EN SITUATION PROJET

- **ROSELIÈRE :**  
+ entre 20 et 70 cm d'eau  
hors période de crue



# 3 OBJECTIFS AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU PROJET

- **NE PAS AUGMENTER LE RISQUE D'INONDATION DES PARCELLES VOISINES**  
+ Et ne pas dégrader le rôle de champ d'expansion de crues du site
- **AMELIORER LES FONCTIONNALITÉS ÉCOLOGIQUES DU SITE**  
+ Y compris son rôle d'hivernage
- **UTILISER UNIQUEMENT DES MATÉRIAUX SAINS POUR RÉALISER LE PROJET**



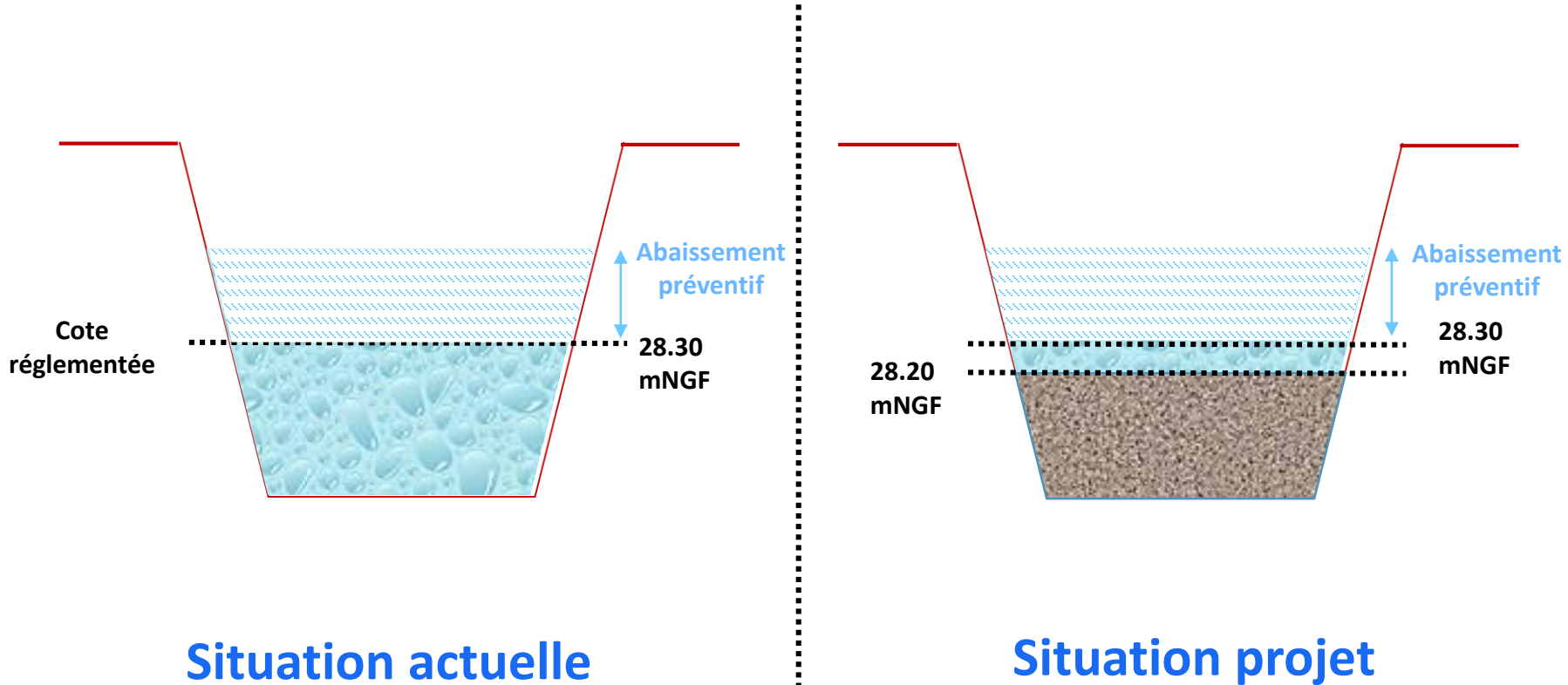
Situation actuelle



Situation projet

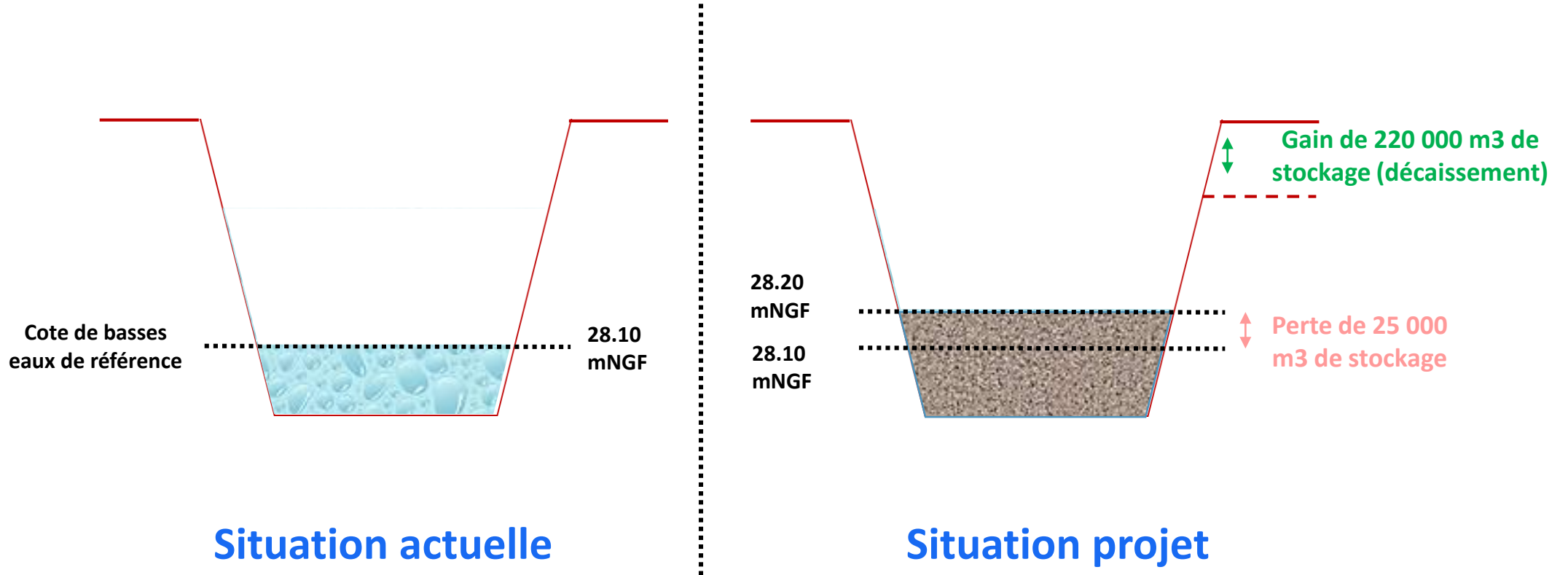
# VÉRIFICATION DE LA NEUTRALITÉ HYDRAULIQUE

## RESPECT DU RÈGLEMENT D'EAU DE L'ÉTANG



# VÉRIFICATION DE LA NEUTRALITÉ HYDRAULIQUE

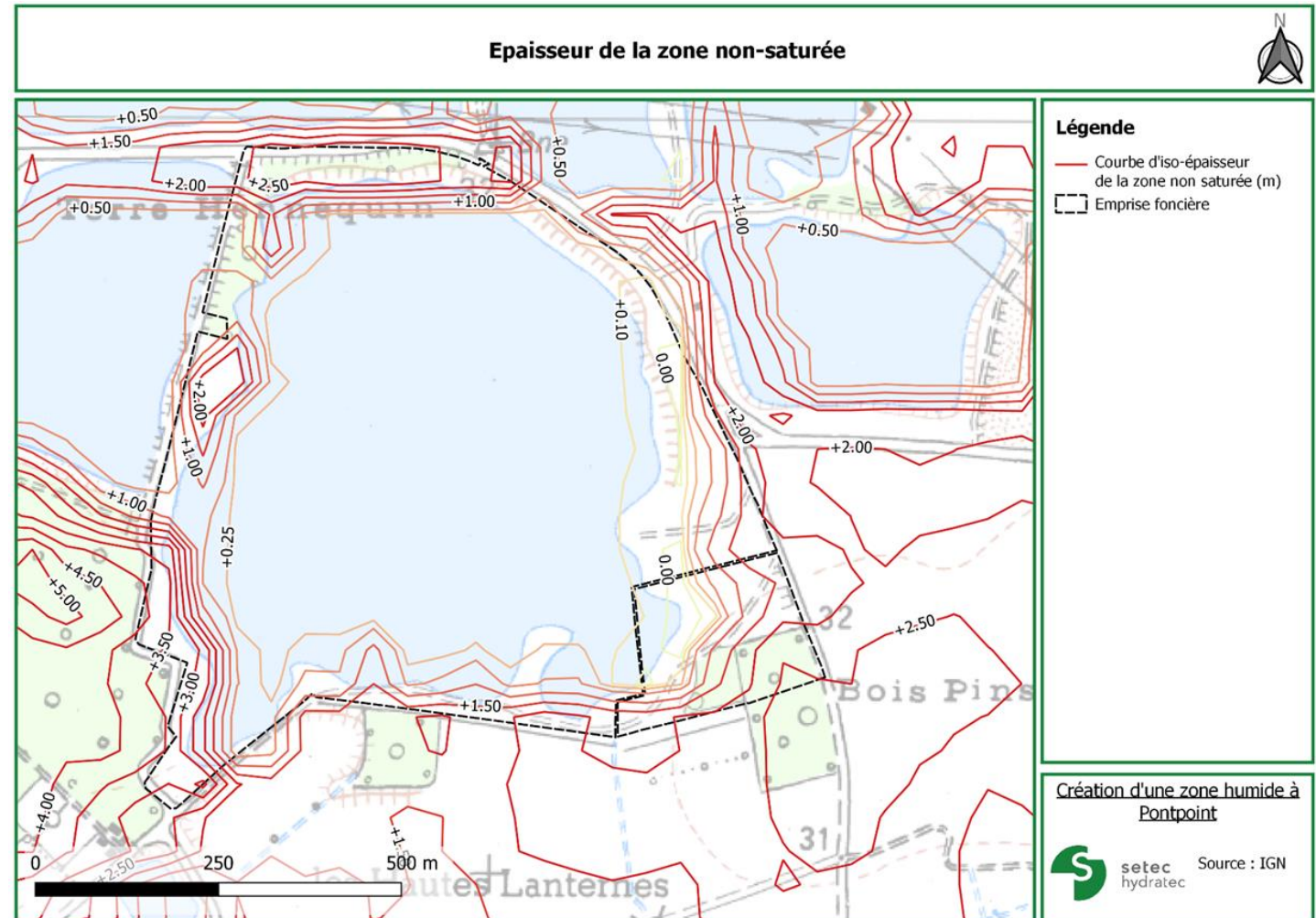
## SITUATION EN PÉRIODE DES PLUS BASSES EAUX CONNUES



# VÉRIFICATION DE LA NEUTRALITÉ HYDRAULIQUE

## MODÉLISATION DES NIVEAUX DE LA NAPPE EN ÉTAT INITIAL ET EN ÉTAT PROJET

Absence de risque d'inondation  
par remontée de nappe

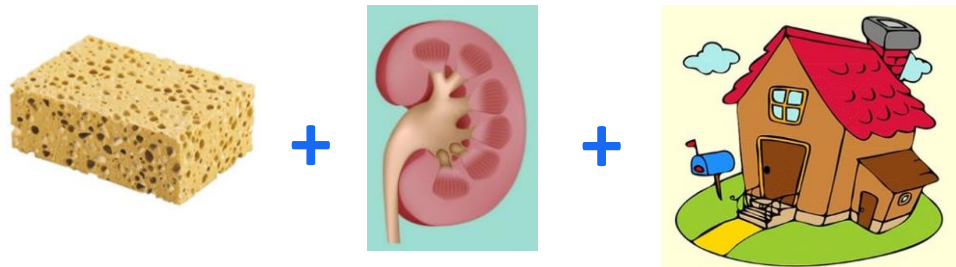


- **VÉGÉTATIONS PEU DIVERSIFIÉES ET PRÉSENTANT DE FAIBLES CAPACITÉS D'ACCUEIL DE LA FAUNE**
- + Majorité du site constituée de zones en eaux non végétalisées et de pelouses « urbaines »
- + Site largement remanié avec des habitats dégradés
- **AVIFAUNE HIVERNANTE**
- + 46 Espèces hivernantes dont des espèces patrimoniales avec des effectifs en stationnement pouvant être importants : Canard chipeau, Fuligule milouin, Vanneau huppé, etc.
- **AVIFAUNE NICHEUSE PEU DIVERSIFIÉE**
- + Seulement quelques espèces nicheuses (Foulque macroule, etc)



- MAINTIEN DU RÔLE D'HIVERNAGE DU SITE PAR LA CONSERVATION DE 15 HA D'EAU LIBRE
- RESTAURATION D'HABITATS DE REPRODUCTION POUR DE NOMBREUSES ESPÈCES
- NETTE AMÉLIORATION DES FONCTIONNALITÉS DE ZONES HUMIDES DU SITE

Zones humides =



## PLUS-VALUE ÉCOLOGIQUE

Gravière de Pontpoint, une ancienne zone humide





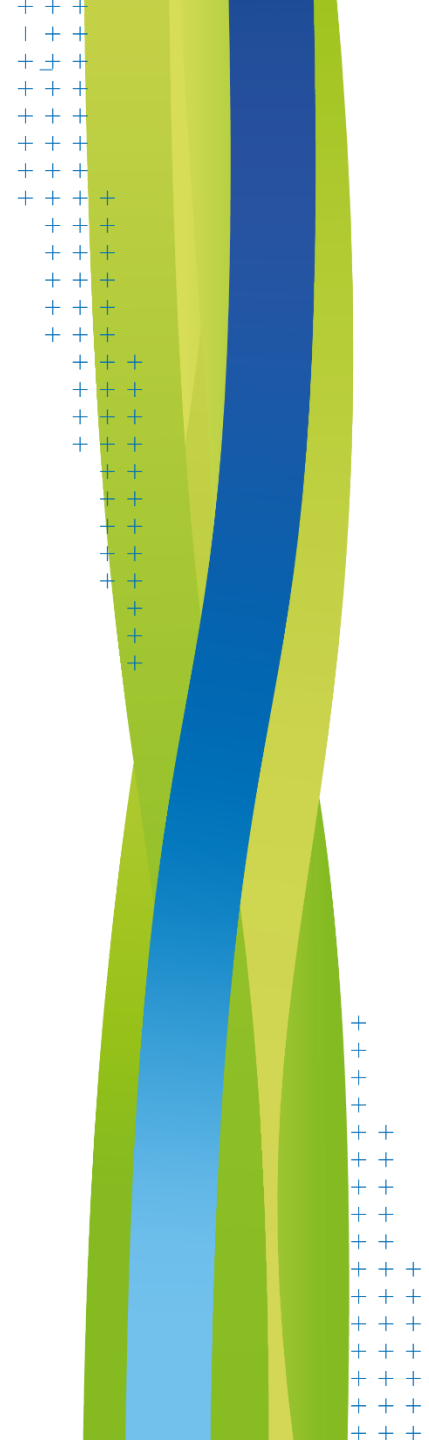
- **PROJET DÉFICITAIRE EN MATÉRIAUX DE 250 000 M3 ENVIRON**
- **UTILISATION DE MATÉRIAUX EXCÉDENTAIRES DU CHANTIER CSNE (S1)**
  - + **Matériaux alluvionnaires en tout point similaires à ceux présents sur le site**
  - + **Matériaux sains et inertes**
  - + **Contrôle de conformité et traçabilité des matériaux en phase chantier**

	Volume (en m3)
Décaissement	220 000 m3
Comblement	470 000 m3

- **OBLIGATION DE GESTION SUR UNE DURÉE DE 30 ANS**
- **GESTION DE LA PRAIRIE HUMIDE :**
  - + **Fauche annuelle**
- **GESTION DE LA ROSELIÈRE :**
  - + **À partir N+3/N+4, faucardage tous les 3 ans ou annuel en rotation sur 1/3 de la surface (en automne) avec exportation**



# ÉCHANGES





# CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

## Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



www.  
canal-seine-  
nord-europe.fr