

28/10/2022

Pont-Canal de la Somme

RELANCE DE LA PROCÉDURE DE CONCEPTION RÉALISATION

Déclarée sans suite pour motif d'intérêt général, la procédure de conception-réalisation (COREA) du Pont-Canal de la Somme va être relancée. Prévue pour durer 2 ans, elle permettra de choisir le groupement d'entreprises qui concevra et réalisera cet ouvrage emblématique du Canal Seine-Nord Europe.

Relance de la procédure de COREA

La procédure initiale de conception-réalisation du Pont-Canal de la Somme (PCS), lancée en mai 2022, a été déclarée sans suite pour motif d'intérêt général. En effet, elle n'a pas permis d'atteindre le niveau de concurrence attendu par la Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE). Le nouvel avis d'appel public à la concurrence va être relancé immédiatement. Cette relance de la procédure reste compatible avec l'engagement des travaux du Pont-Canal en 2025 et avec l'objectif de mise en service du Canal en 2030.

Le choix d'un dialogue compétitif pour co-construire

Le Pont-Canal de la Somme est un ouvrage emblématique du Canal Seine-Nord Europe. Il est exceptionnel de par ses dimensions et son environnement. La SCSNE, dans une démarche de stimulation de la capacité d'innovation des entreprises, a choisi une procédure de dialogue compétitif pour sa conception et sa réalisation.

Une procédure en 3 phases

Cette procédure, qui durera jusqu'en 2024, est prévue en 3 phases :

1. **La phase de candidature** : avant la fin 2022, les candidats seront sélectionnés dans la limite de 4 puis invités à dialoguer avec la SCSNE ;
2. **La phase d'échanges** : durant l'année 2023, la SCSNE et les candidats retenus participeront à une étape préliminaire de dialogue qui permettra de cadrer les échanges à venir. Puis, une étape d'échanges approfondis, notamment sous forme d'ateliers, permettra aux candidats de proposer leurs solutions. À l'issue de cette phase de dialogue, les candidats seront invités à déposer leur offre ;
3. **La phase finale** : la SCSNE analysera ces offres et attribuera le marché de COREA à l'automne 2024.

Dans la foulée, le lauréat poursuivra ses études de conception détaillée et entamera dès 2025 la construction du Pont-Canal de la Somme, jusqu'en 2028.

Une procédure guidée par la Politique Achat de la SCSNE

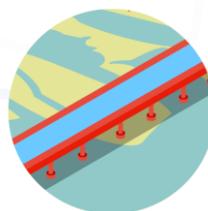
Le choix du dialogue compétitif pour le Pont-Canal de la Somme est en cohérence avec la capacité des entreprises de répondre à ce type de procédure, et a été également guidé par la Politique Achat de la SCSNE, véritable colonne vertébrale pour la conduite du projet.

Adoptée le 1^{er} octobre 2020 par son Conseil de surveillance, la Politique Achat invite les entreprises candidates à devenir les partenaires de la transformation durable des territoires. Pour le PCS, la Politique Achat se traduit notamment par :

- + Une démarche de sourçage menée en 2021 auprès des opérateurs économiques des travaux publics afin de les informer sur les besoins de la SCSNE concernant le PCS, évaluer la capacité du marché à y répondre et recueillir ses avis pour en tirer les enseignements pour la consultation à lancer,
- + L'intégration dans le marché d'une clause imposant aux groupements d'entreprises qu'une part d'au moins 15% des prestations de conception-réalisation soit confiée à des PME. Cette exigence est aussi un critère de sélection des candidats,
- + L'intégration dans le marché d'une clause d'insertion par l'activité économique (CIAE) qui conduit les entreprises à être des acteurs de l'insertion des personnes éloignées de l'emploi, avec un engagement en termes d'heures à réaliser.

Le Pont-Canal de la Somme, un ouvrage emblématique

Le Pont-Canal de la Somme est la réponse au besoin de franchir la vallée de la Somme entre Cléry-sur-Somme, Biaches et Péronne. Il répond à des enjeux de préservation de l'environnement : l'ouvrage réduit les aménagements à réaliser en fond de vallée (qui se limitent aux piles), préserve ainsi les zones humides d'une grande richesse écologique et n'obère pas l'écoulement naturel de la Somme, en particulier en période de crues. Il constitue en soi une **ambition environnementale très forte du projet**.



L'ouvrage sera long de 1330 mètres et sa largeur sera de 45 mètres environ (34 mètres pour le plan d'eau), avec des trottoirs de chaque côté de 4,50 mètres pour permettre la circulation des piétons et autres mobilités douces. Le temps de traversée par les bateaux est estimé à environ 15 minutes. [Retrouvez l'infographie du PCS en annexe.](#)

Pour plus d'informations :

- [La Politique Achat de la Société du Canal Seine-Nord Europe](#)
- [Référencer son entreprise sur CCI Business Hauts-de-France](#)

Contact presse :

Aurélia Poletti – aurelia.poletti@scsne.fr – 06.83.83.56.59

A propos de la Société du Canal Seine-Nord Europe

Société de projet et maître d'ouvrage du Canal Seine-Nord Europe, la Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) a été instituée en 2016 sous la forme d'un Établissement Public Industriel et Commercial de l'État. Elle est devenue Établissement Public Local le 1^{er} avril 2020. Le président du Conseil de surveillance est Xavier Bertrand, sa vice-présidente est Nadège Lefebvre. Son Directoire est présidé par Jérôme Dezobry. www.canal-seine-nord-europe.fr

Partenaires financiers



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne



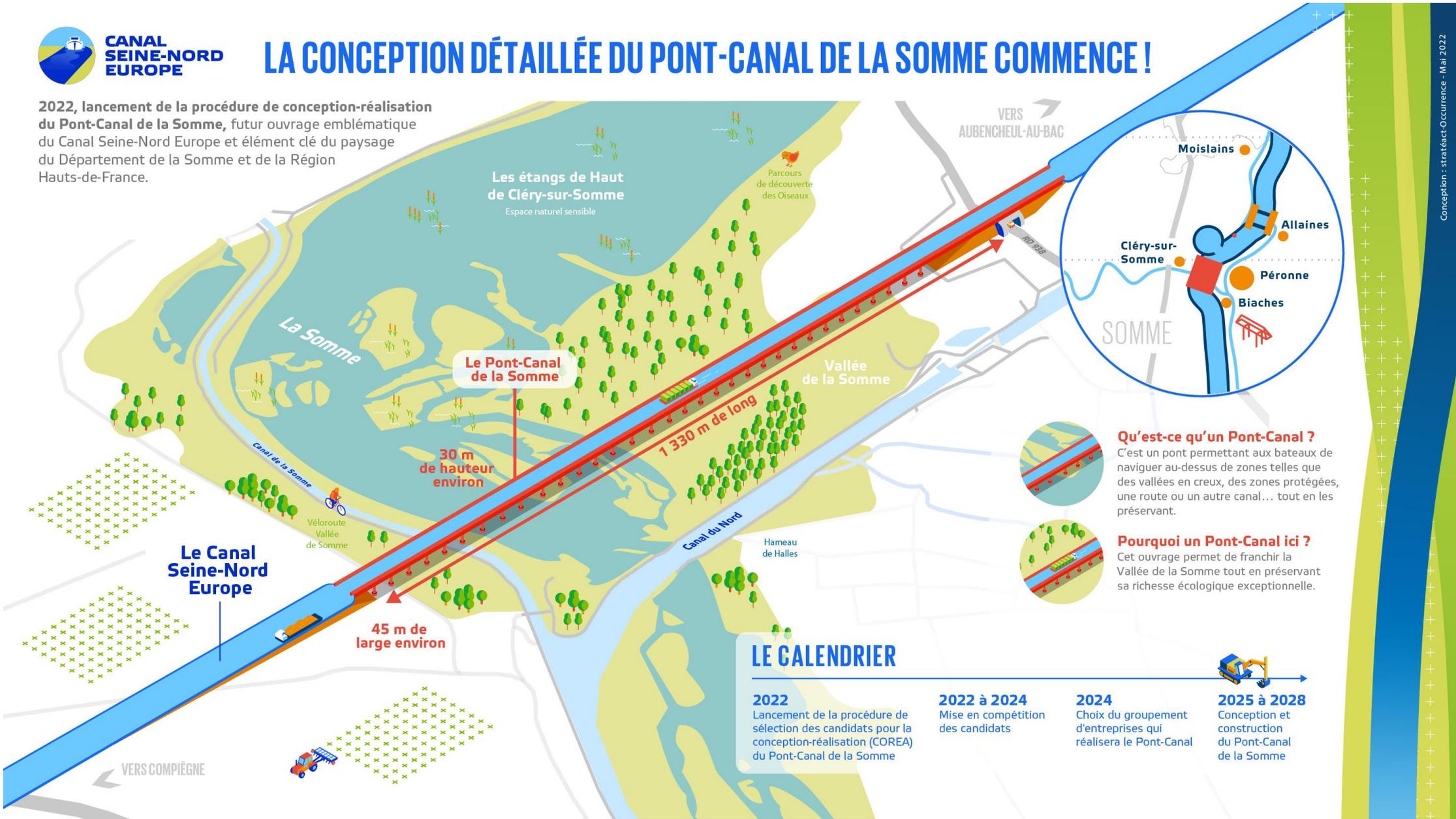
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



CANAL SEINE-NORD EUROPE

LA CONCEPTION DÉTAILLÉE DU PONT-CANAL DE LA SOMME COMMENCE !

2022, lancement de la procédure de conception-réalisation du Pont-Canal de la Somme, futur ouvrage emblématique du Canal Seine-Nord Europe et élément clé du paysage du Département de la Somme et de la Région Hauts-de-France.



Qu'est-ce qu'un Pont-Canal ?
C'est un pont permettant aux bateaux de naviguer au-dessus de zones telles que des vallées en creux, des zones protégées, une route ou un autre canal... tout en les préservant.

Pourquoi un Pont-Canal ici ?
Cet ouvrage permet de franchir la Vallée de la Somme tout en préservant sa richesse écologique exceptionnelle.

LE CALENDRIER

- 2022** Lancement de la procédure de sélection des candidats pour la conception-réalisation (COREA) du Pont-Canal de la Somme
- 2022 à 2024** Mise en compétition des candidats
- 2024** Choix du groupement d'entreprises qui réalisera le Pont-Canal
- 2025 à 2028** Conception et construction du Pont-Canal de la Somme