



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

LES AMÉNAGEMENTS DANS LE SECTEUR DE RIBÉCOURT-DRESLINCOURT

MARDI 6 JUILLET 2021, SALLE YVES MONTAND

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

INTRODUCTION

LE CANAL

ECHANGES

FOCUS SUR
L'EMPLOI

ECHANGES

LE DÉBUT DES
TRAVAUX SUR LE
TERRITOIRE

ECHANGES

Pourquoi un canal ?
Par où passe-t-il ?

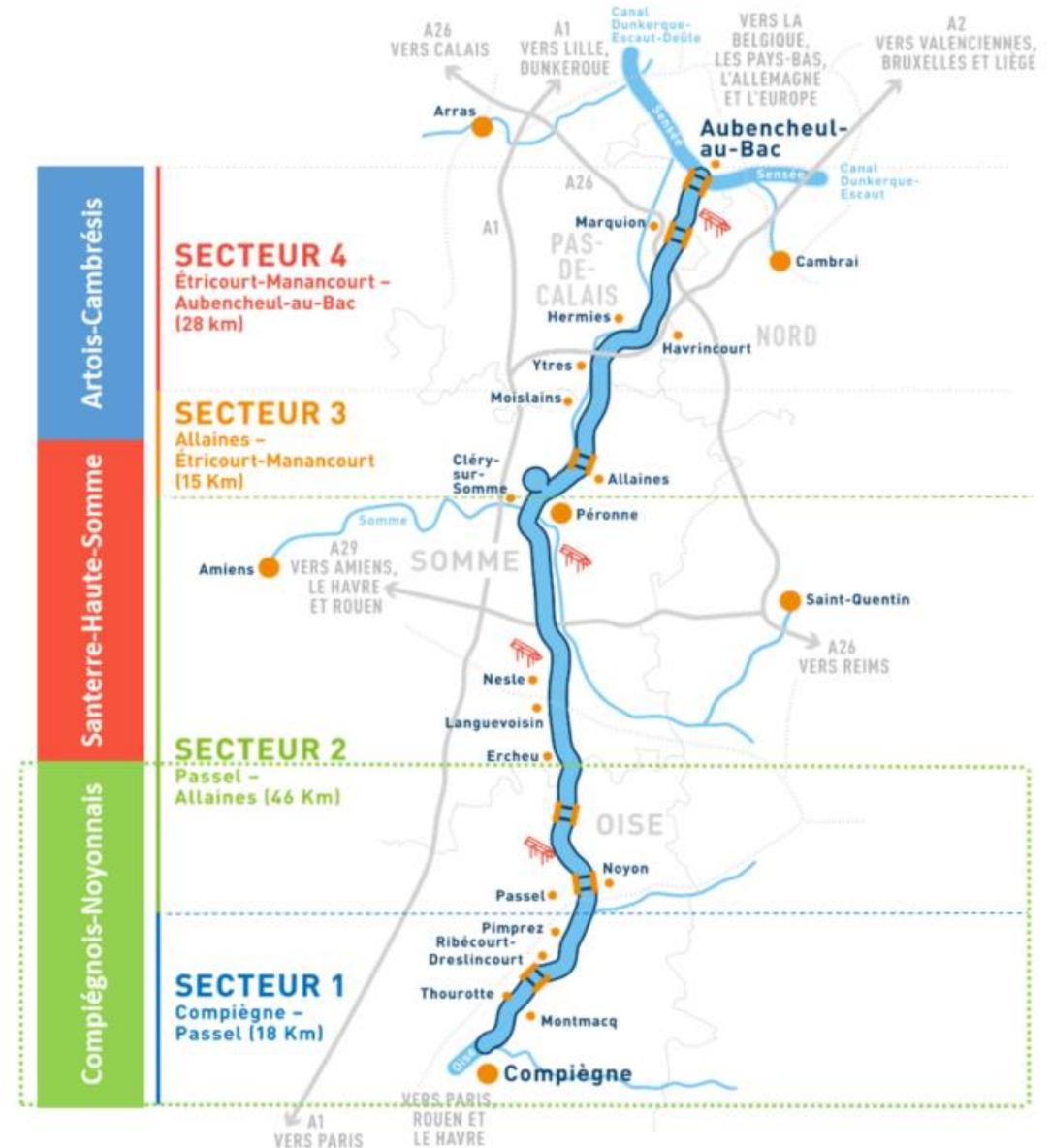
La démarche Grand Chantier
Les opportunités concrètes pour les
habitants et les entreprises du
territoire

Les grands principes du chantier
Les premiers travaux sur votre
territoire
Les moyens d'information

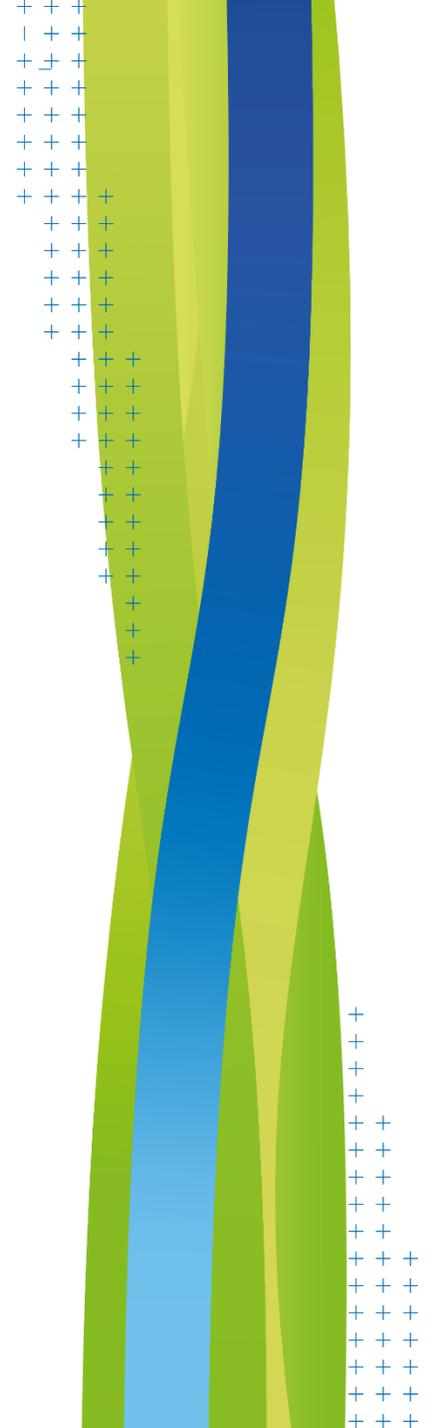
COMPIEGNOIS.NOYONNAIS@SCSNE.FR

LES INTERVENANTS

- **LA COMMUNE**
 - + Jean-Guy LETOFFE, Maire de Ribécourt-Dreslincourt
- **LA SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE**
 - + Pierre-Yves BIET, Directeur Partenariats Territoires
 - + Lyna POBEDA, Directrice de territoire Compiégnois-Noyonnais
 - + Frédéric ARNOLD, Directeur du secteur 1



JEAN-GUY LETOFFÉ, MAIRE DE RIBÉCOURT- DRESLINCOURT





**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

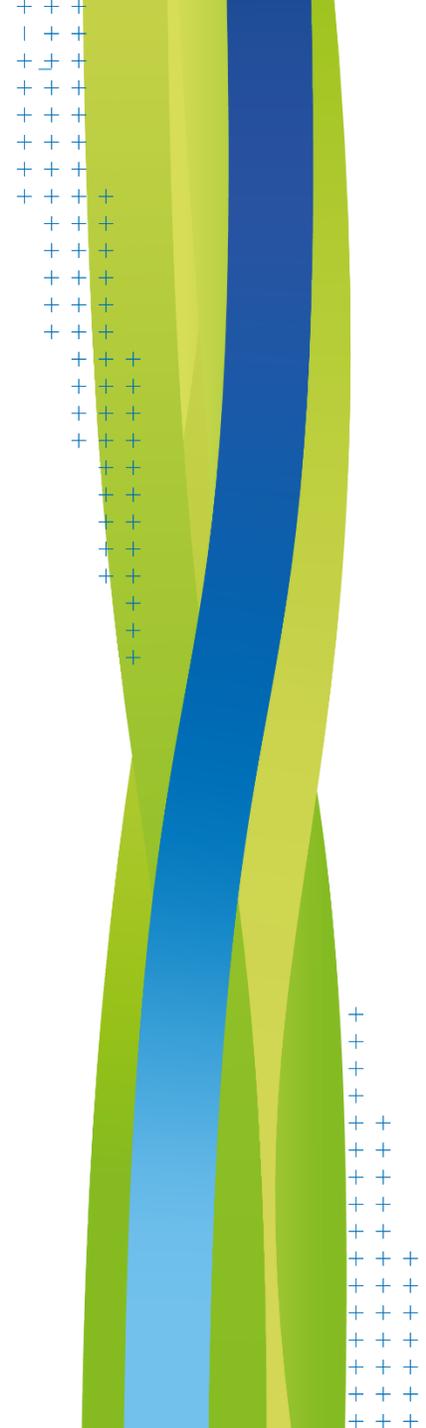
LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

PIERRE-YVES BIET, DIRECTEUR PARTENARIATS ET TERRITOIRES



POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?

AUJOURD'HUI, UNE PERFORMANCE DU FLUVIAL LIMITÉE PAR L'ABSENCE DE MAILLAGE ENTRE LA SEINE ET LE NORD

Trafic

Belgique – 1500 à 9000 t

➤ **~100 MT**

Nord Pas-de-Calais – 3000 t

➤ **~11 MT**

Canal du Nord – 650 t

➤ **~2,5 MT**

Goulet d'étranglement

Oise – 1500 à 3000 t --> *projet MAGEO - 4400t*

Seine Aval – 9000 t

➤ **~20 MT**



POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?

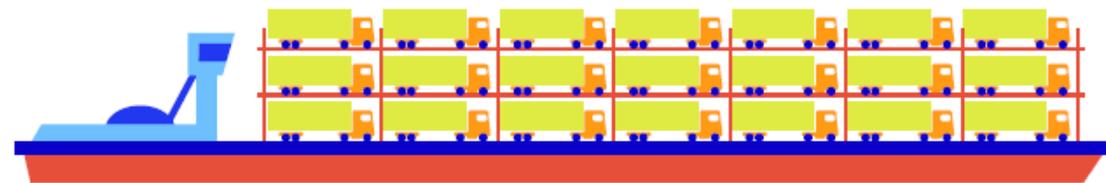


Le maillon central de la
liaison fluviale Seine-Escaut

5 OBJECTIFS

- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique

UNE BARGE TRANSPORTE EN UNE FOIS L'ÉQUIVALENT DE **220 CAMIONS**



1 AUTOMOTEUR FLUVIAL DE 4400 TONNES TOUTES LES 1/2H ÉQUIVAUT AU PASSAGE D'UN CAMION (25 T) TOUTES LES 5 SECONDES

POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?

**seine
escaut**



**Le maillon central de la
liaison fluviale Seine-Escaut**

5 OBJECTIFS

- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique
- + Renforcer la compétitivité des entreprises du territoire
- + Améliorer l'attractivité des régions desservies pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques
- + Augmenter le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation

CANAL SEINE-NORD EUROPE

DIMENSIONS DES BATEAUX

Canal du Nord



Canal Seine-Nord Europe



	Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
x 10 à 14	 Péniche dite de 38,50 m 	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
x 30	 Automoteur et petit convoi type canal du Nord 	750 t	90 m	5,705 m
x 54	 Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK) 	1.350 t	80 m	9,50 m
x 40 à 120	 Automoteur rhénan 	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
x 60 à 220	 Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges 	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m

PAR OÙ VA-T-IL PASSER ?



LE CANAL EN BREF



107 KM DE CANAL
de Compiègne
à Aubencheul-au-Bac



59 COMMUNES
des Hauts-de-France traversées



60 PONTS
routiers et ferroviaires



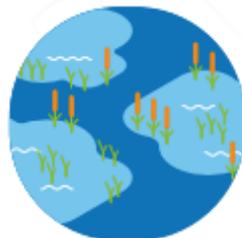
3 PONTS-CANAUX
dont un ouvrage de 1 330 m
franchissant la Somme



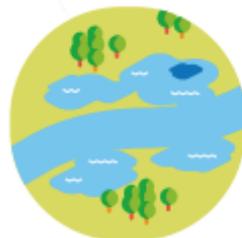
1 RETENUE D'EAU
de 14 millions de m³
au nord de Péronne



7 ÉCLUSES
dont une écluse de jonction
avec le canal du Nord

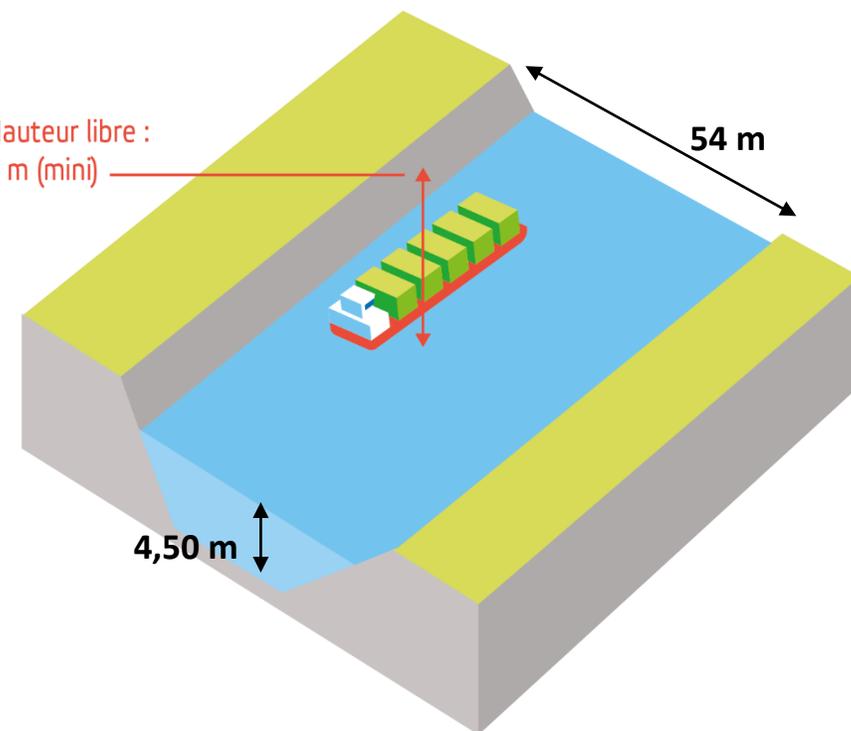


700 HECTARES
de plantations et
d'aménagements environnementaux



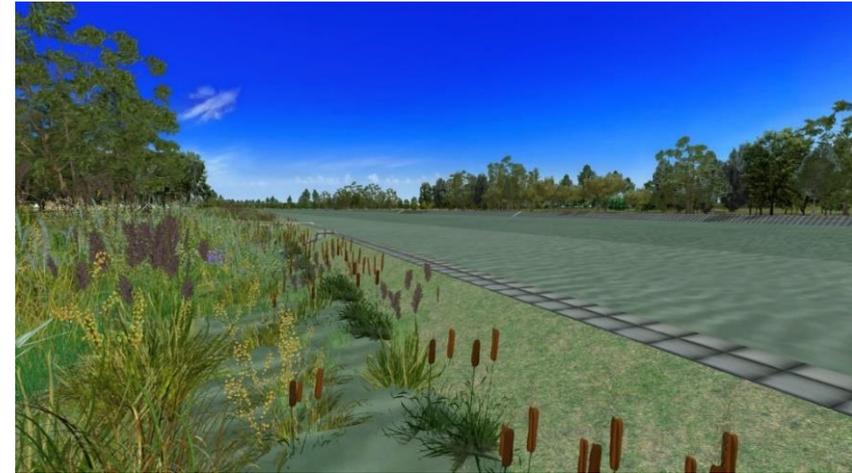
25 KM
de berges lagunées

Hauteur libre :
7 m (mini)



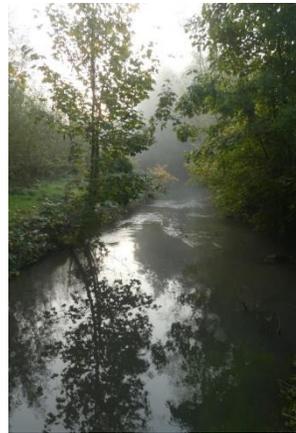
L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

- **L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL**
 - + Un canal alimenté par l'Oise
 - + Une consommation maîtrisée de l'eau
- **UN PROGRAMME DE COMPENSATION AMBITIEUX**
 - + Le CSNE impacte environ 300 ha de milieux naturels (zones humides, boisements, etc.)
 - + Le CSNE crée environ 700 ha de milieux naturels (berges lagunées, zones humides, boisements, etc.)

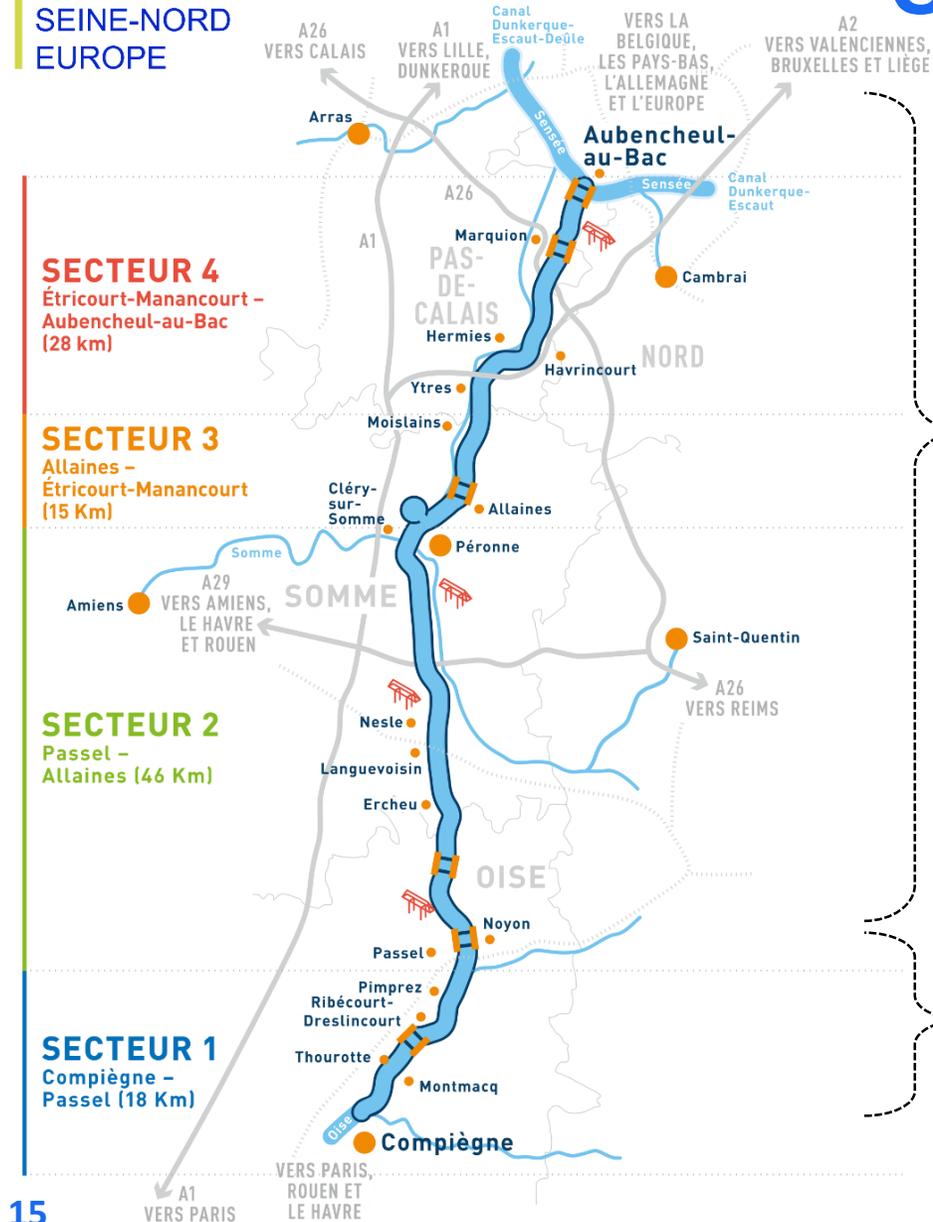


L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

- DES AMÉNAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX QUI ONT DÉJÀ DÉMARRÉ EN S'APPUYANT SUR LES COMPÉTENCES DU TERRITOIRE : PARTENARIAT AVEC LE LYCÉE HORTICOLE



ORGANISATION ET CALENDRIER



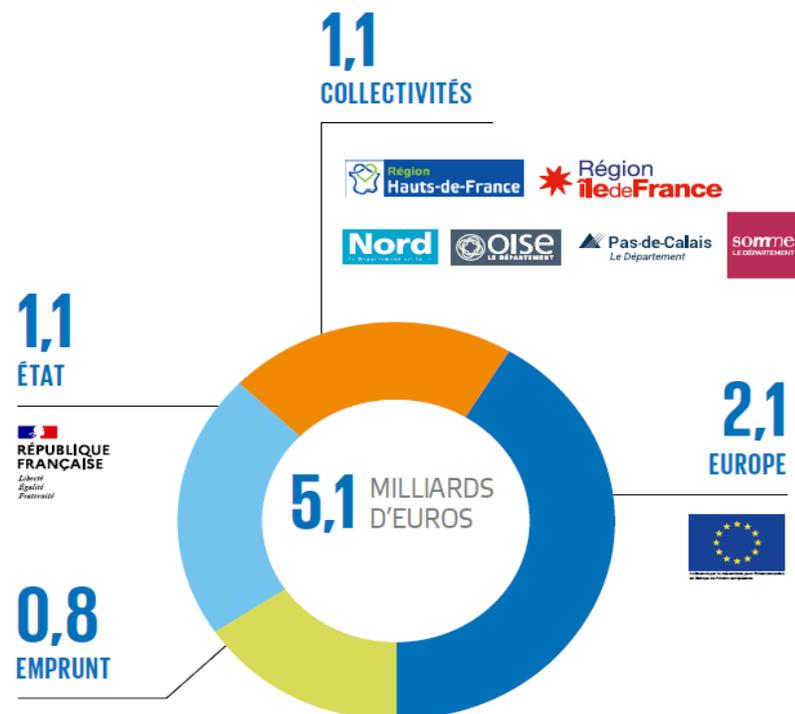
Réunion publique Ribécourt-Dreslincourt – 6 juillet 2021

- **SECTEURS 2, 3, 4, ÉCLUSES PASSEL (60) -AUBENCHEUL-AU-BAC (59)**
 - + Maitres d'œuvre désignés fin 2019
 - + Avant-projets réalisés
 - + 2021-2022-2023 : études de projet / procédures réglementaires / acquisitions foncières / travaux préparatoires 2023
 - + Travaux principaux travaux 2024
 - + Mise en service fin 2028
- **SECTEUR 1 COMPIÈGNE (60) – PASSEL (60)**
 - + Maitre d'œuvre désigné en 2017
 - + Arrêté d'autorisation environnementale délivrée 8 avril 2021
 - + Premiers travaux engagés en mai 2021
 - + Mise en service mi-2027

QUI FINANCE ET QUI RÉALISE LE CANAL ?

Une **convention de financement définitive** signée le **22 novembre 2019** pour un investissement de **5118 M€HT courants**

Un maître d'ouvrage en place : la **Société du Canal Seine-Nord Europe**, créée en 2017, établissement public local depuis le 1/4/2020



Le conseil de surveillance

- Rassemble les élus des Collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe

- Fixe les orientations stratégiques

EP Local : 30 membres

Etat : 10 membres

Collectivités : 15 membres

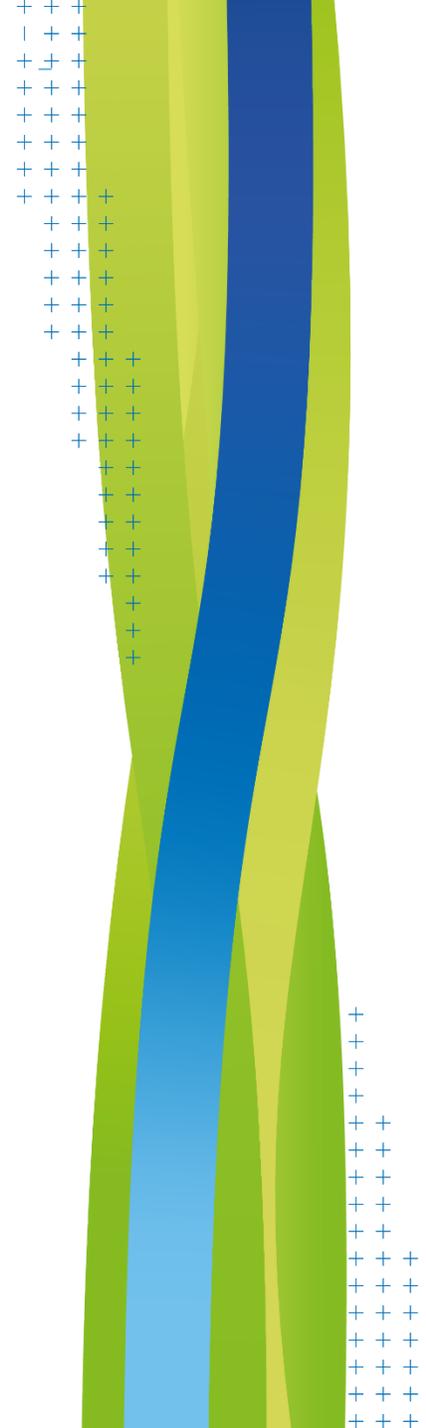
Hauts-de-France	5	Nord	3
OISE	2	Pas-de-Calais	3
		Somme	2

1 « autres collectivités »

**1 Député
1 Sénateur
1 Personne qualifiée
DG de Voies Navigables de France**

2 Membres Europe (consultatif)

ECHANGES





**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

FOCUS SUR L'EMPLOI

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne



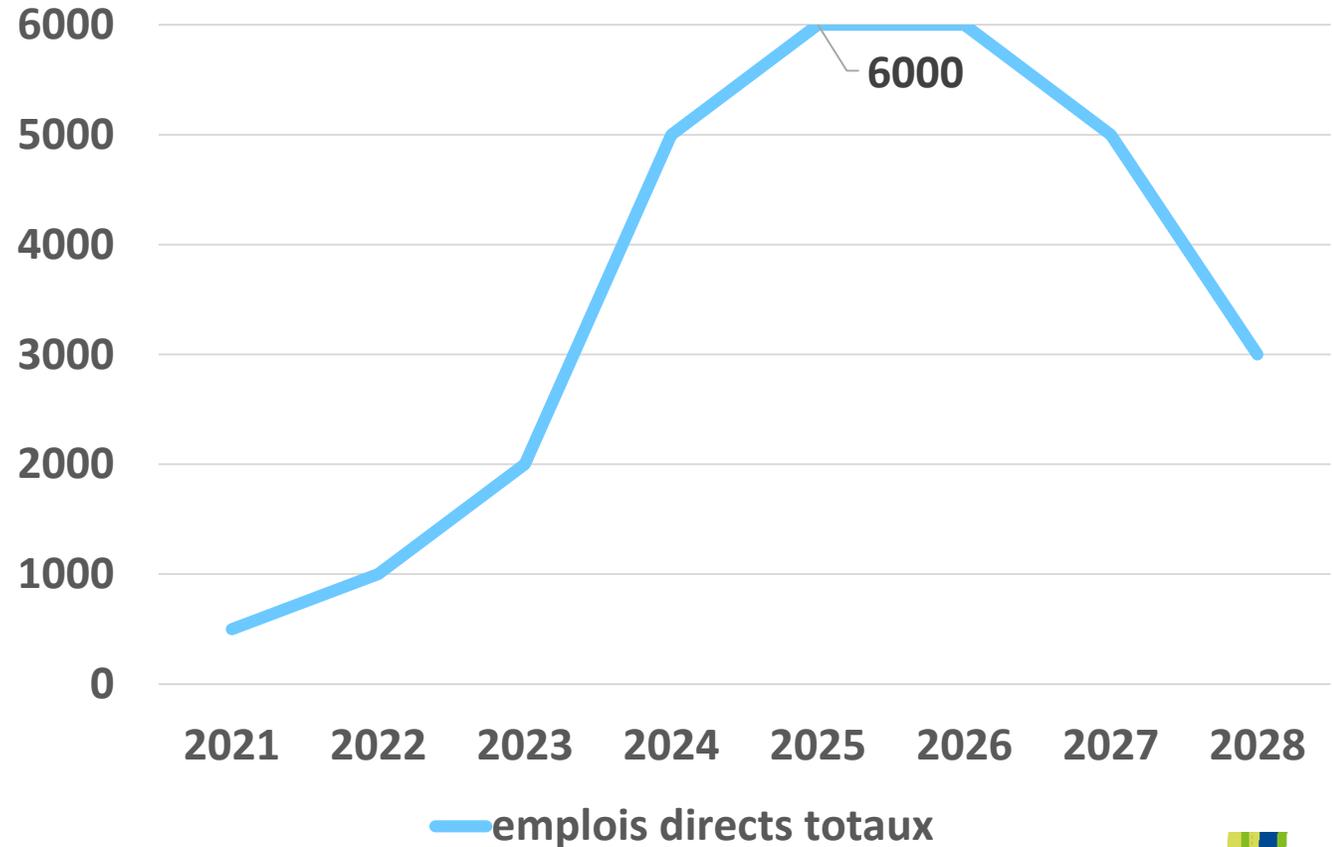
LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

+ Déjà près de 400 personnes mobilisées

+ Pendant le chantier...

- **6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000**
 - + ~1 000 conducteurs d'engins, de PL
 - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
 - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
 - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
 - + ~300 personnels d'encadrement
- **Une incidence dès le début du chantier sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport...**
 - + une offre de services à répertorier

Les prévisions d'emplois du chantier du CSNE





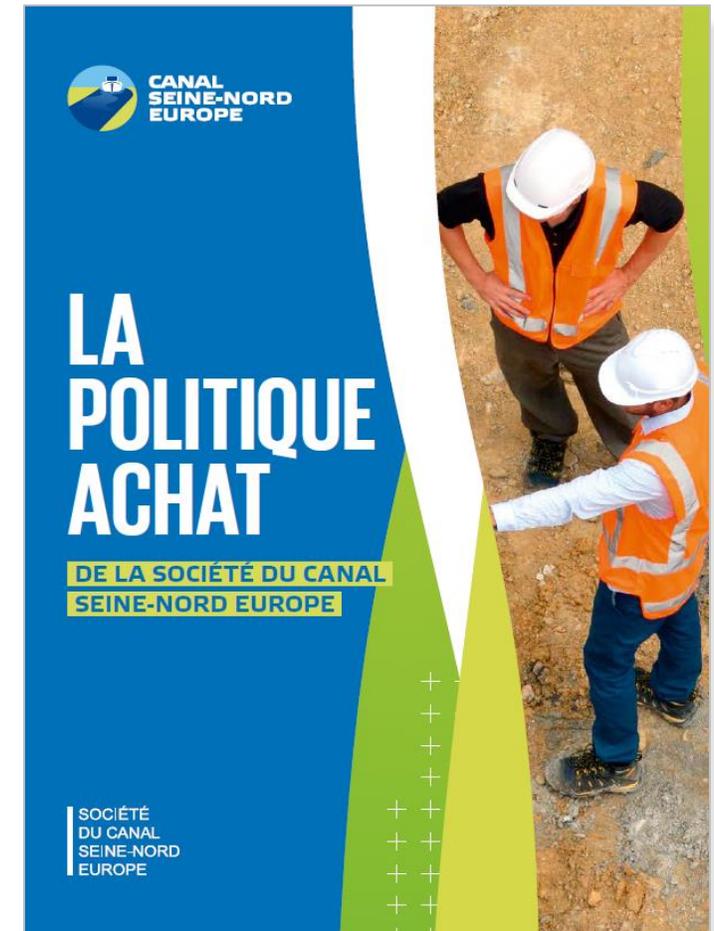
**DÉMARCHE
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE**

+ **UNE CHANCE
POUR L'EMPLOI!**

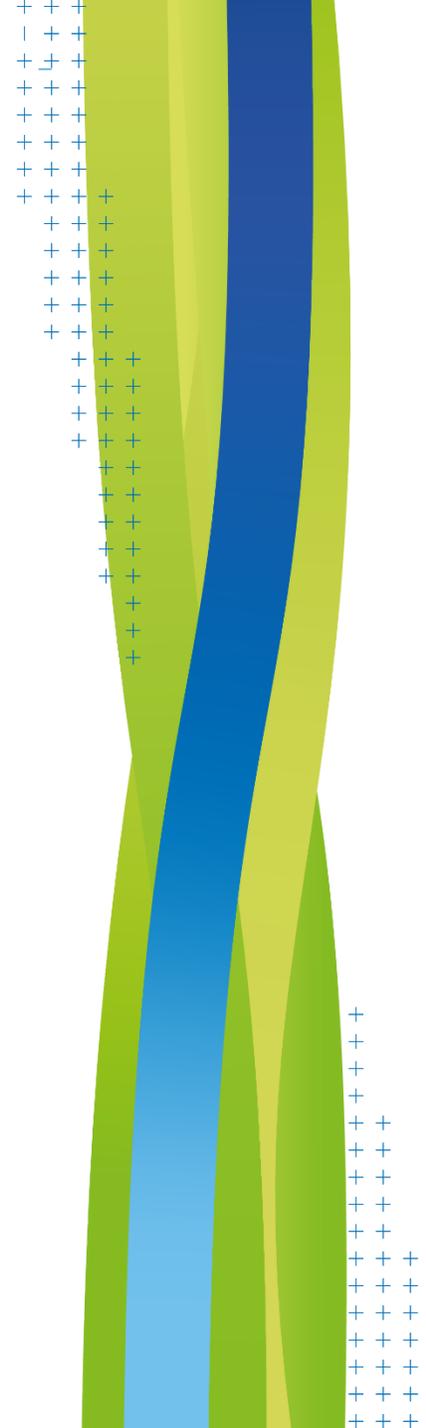
@Emilie, Lien intégré sur l'image :
<https://youtu.be/c1WG24ZD8OM>
+ sur clé USB - PYB

LES MARCHÉS DU CANAL AU SERVICE D'UNE AMBITION COLLECTIVE

- **L'EMPLOI ET LE DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES**
 - + Un cadre contractuel attentif aux PME / ETI
 - + Des mesures en faveur de l'insertion : >35 000 heures d'insertion effectuées – 31 bénéficiaires
 - + La mobilisation des entreprises pour la formation
 - + Un chantier qui s'insère dans la vie du territoire
- **L'ENVIRONNEMENT**
 - + L'incitation à l'utilisation de la voie d'eau et du rail pour les approvisionnements du chantier
 - + La valorisation des matériaux
- **L'INNOVATION ET LA SÉCURITÉ DU CHANTIER**



ECHANGES





**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

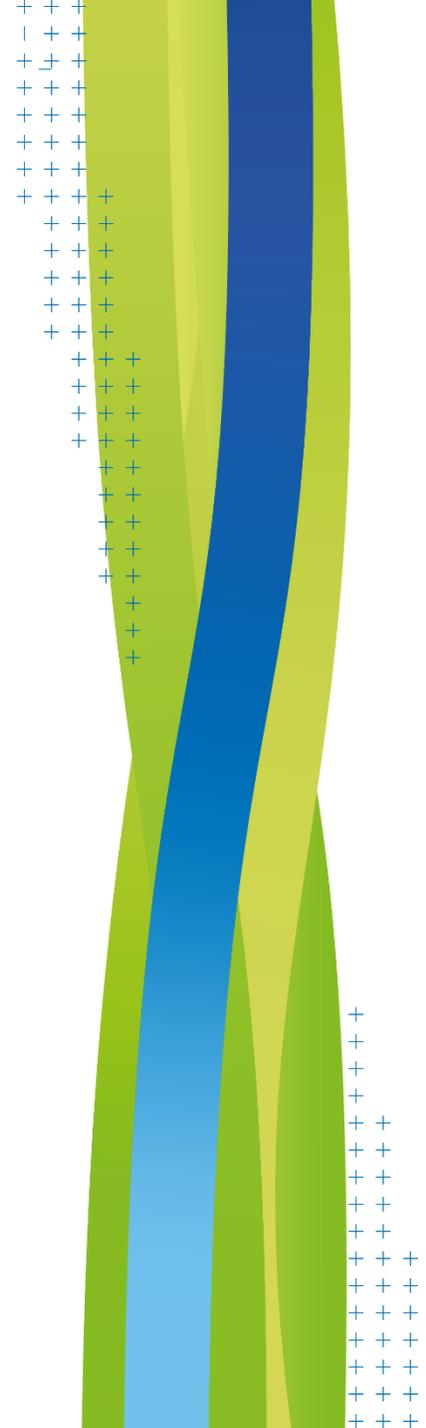
LE CANAL ET SES AMÉNAGEMENTS A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT

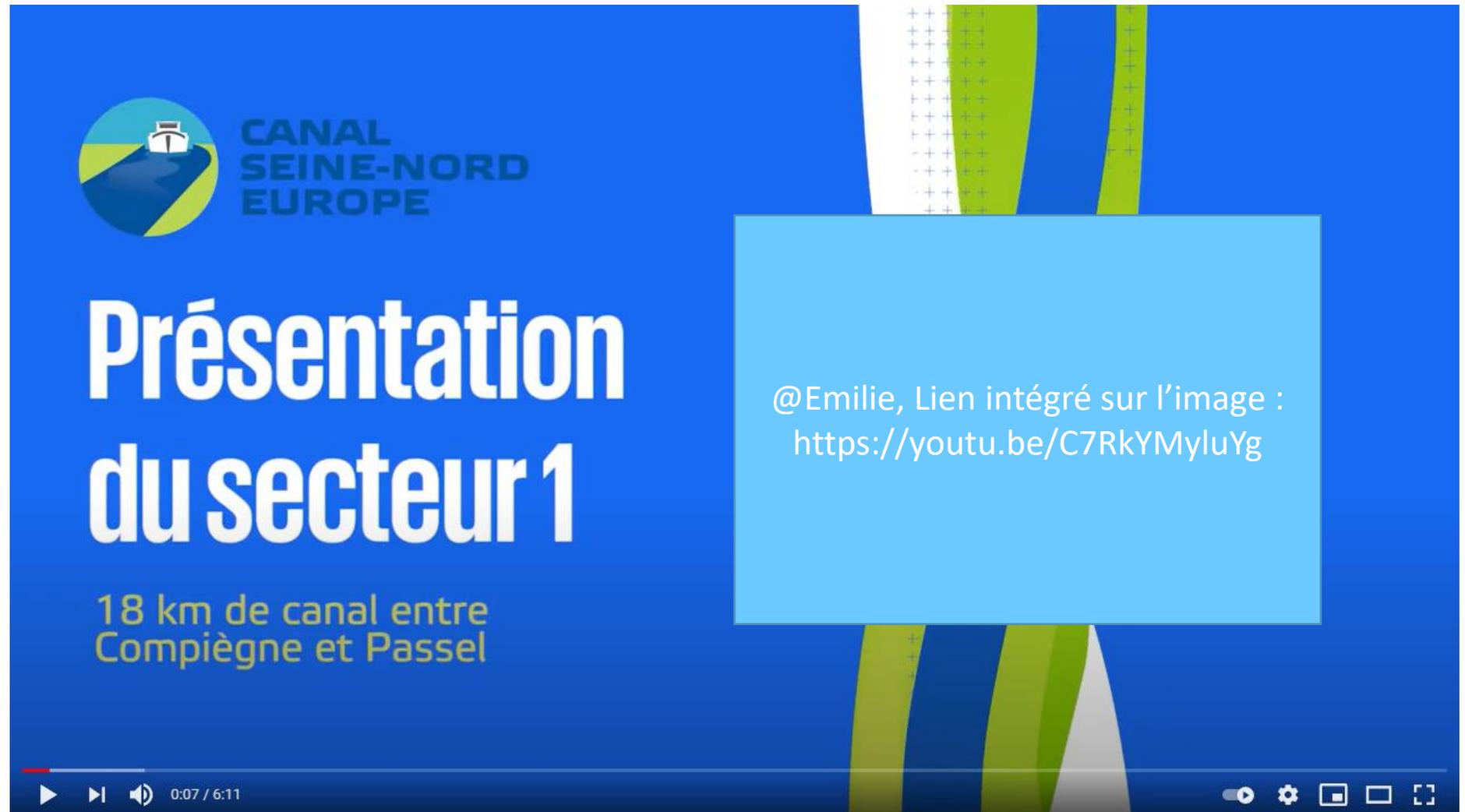
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

FREDERIC ARNOLD, DIRECTEUR DU SECTEUR 1

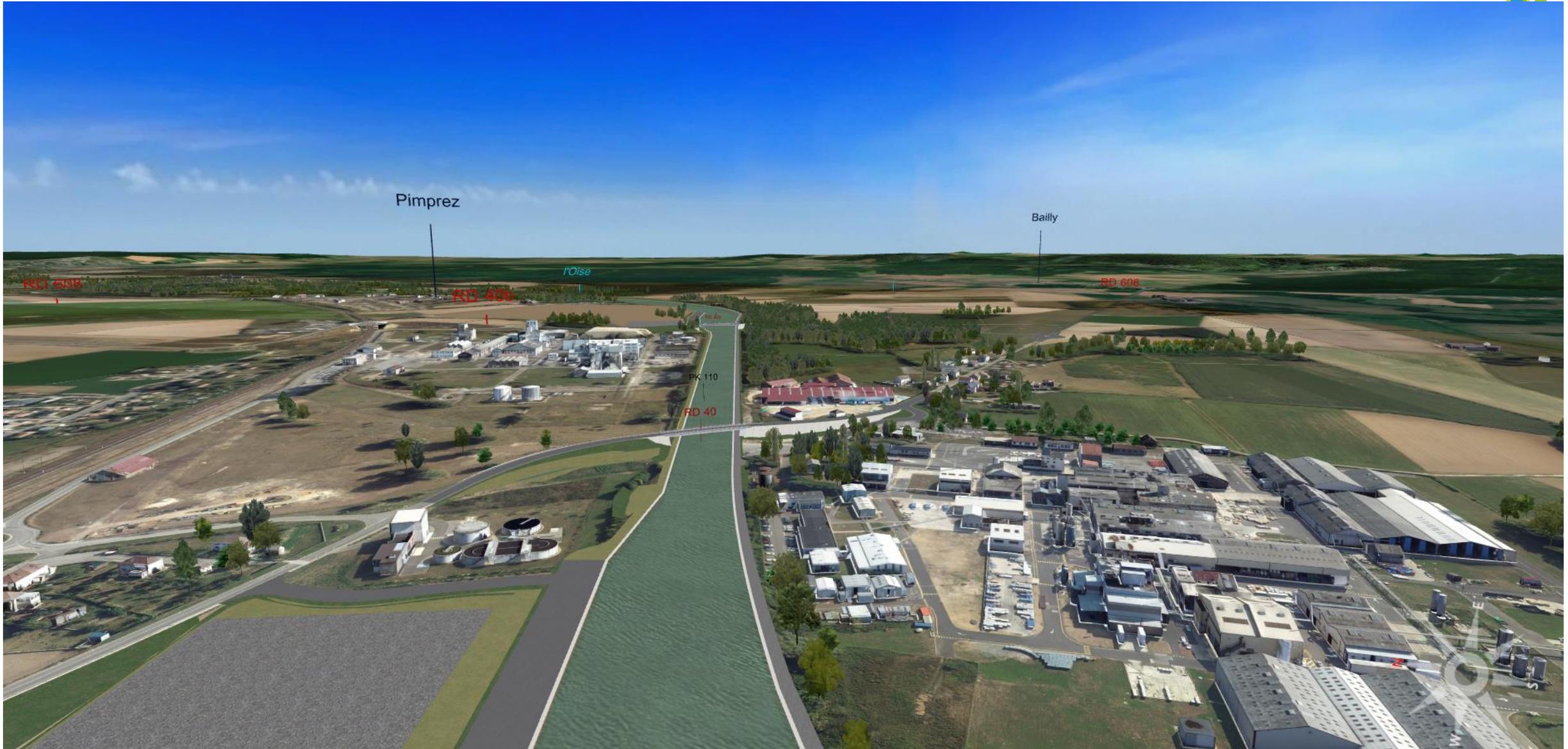




LE CANAL A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT



LE CANAL A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT



LE CANAL A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT



LE CANAL A RIBÉCOURT-DRESLINCOURT



LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

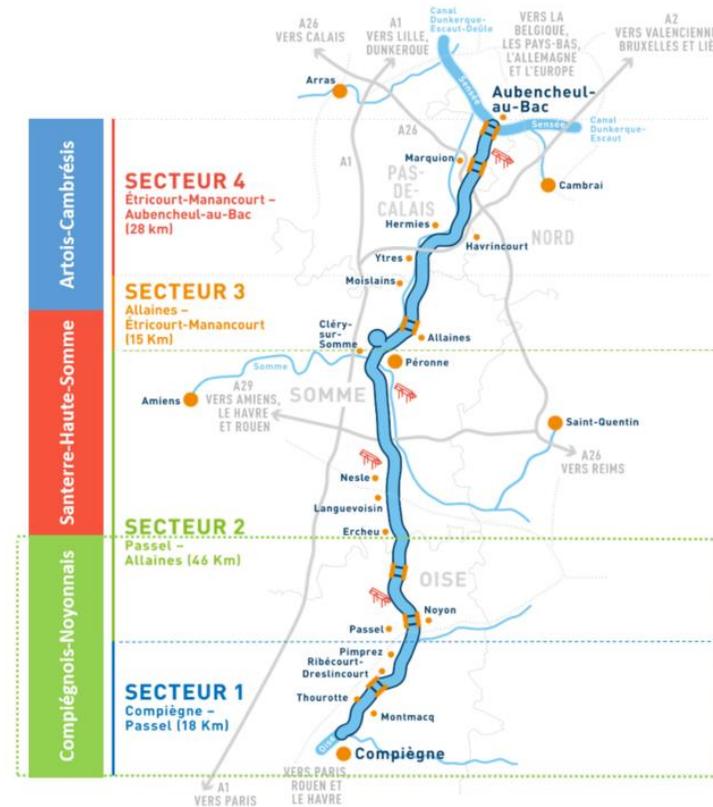
- ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE



**DÉMARCHE
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE**

Un dispositif Régional

Copiloté par la Région Hauts-de-France et
Préfecture de Région



Une déclinaison territoriale

Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France



3 contrats territoriaux de développement

Volet 1 :

Aménagement bord à canal

Volet 2 :

Développement économique, emploi, formation, insertion

Volet 3 :

Organisation du chantier

Volet 4 :

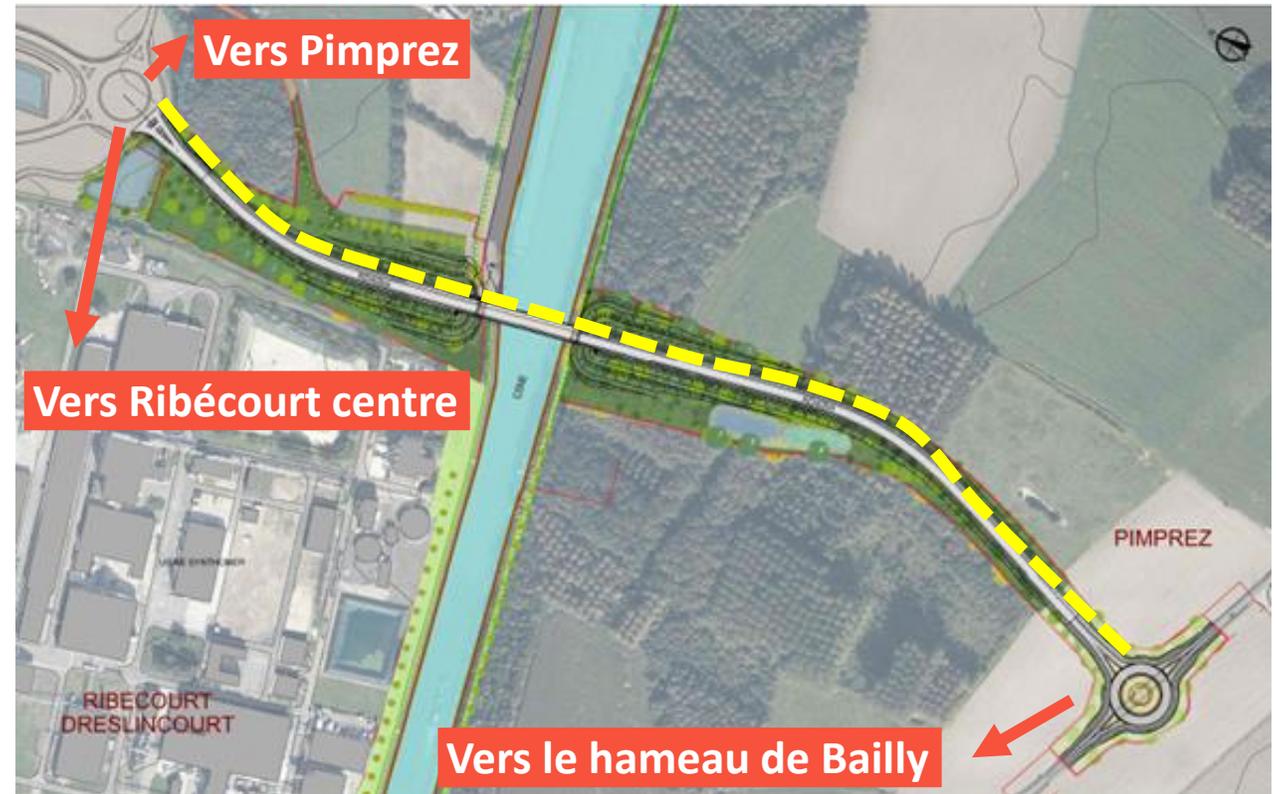
Devenir des canaux existants

LES AMÉNAGEMENTS BORD À CANAL

- **UNE PISTE CYCLABLE**

- ✚ Une volonté commune d'intégrer l'aménagement d'une piste cyclable le long du rétablissement de la liaison RD40 / RD932 à l'Est de Synthomer

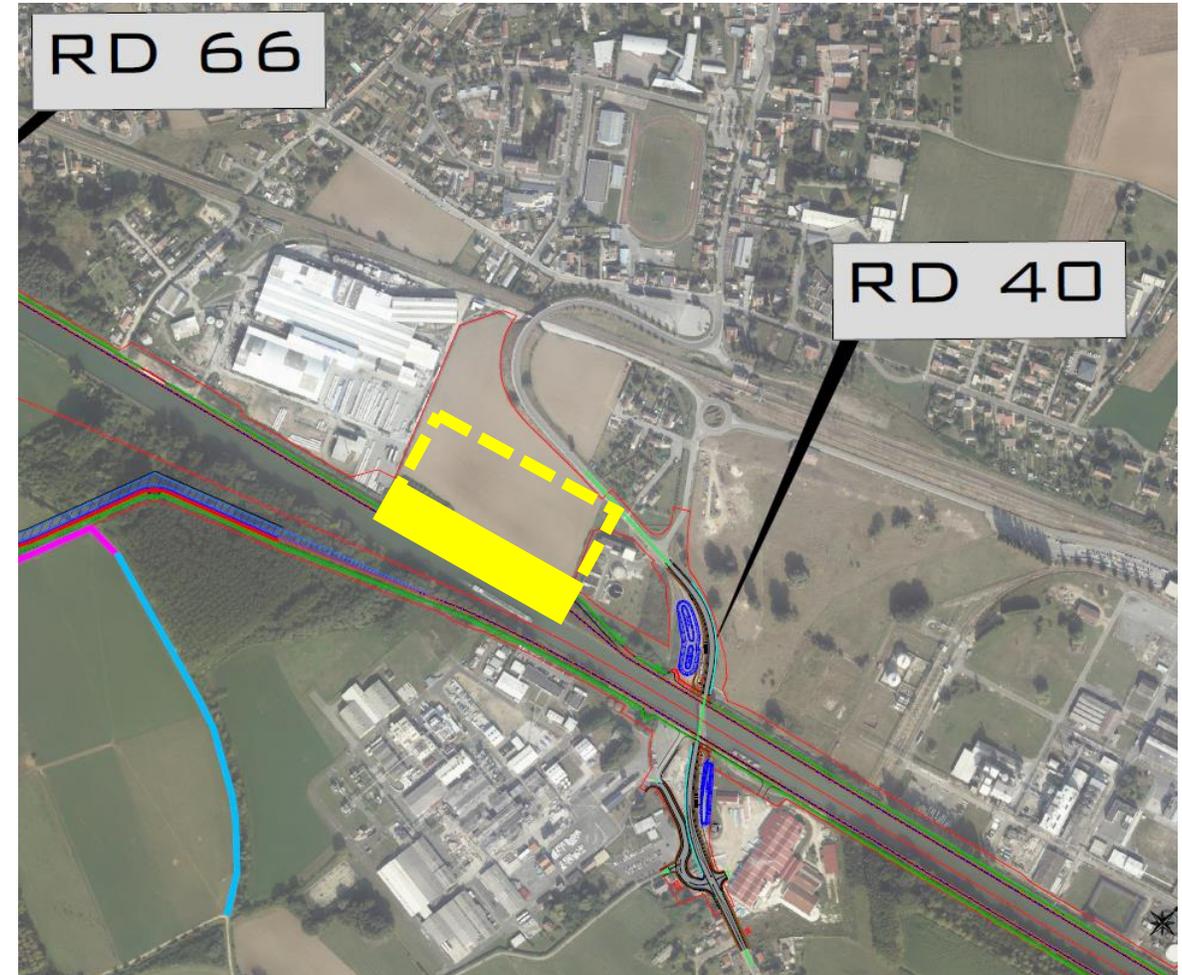
- ✚ Un partenariat en cours de mise en œuvre entre la SCSNE, la CC2V, le Département de l'Oise, avec le soutien des autres financeurs du Canal (Région Hauts-de-France, Etat et l'UE)



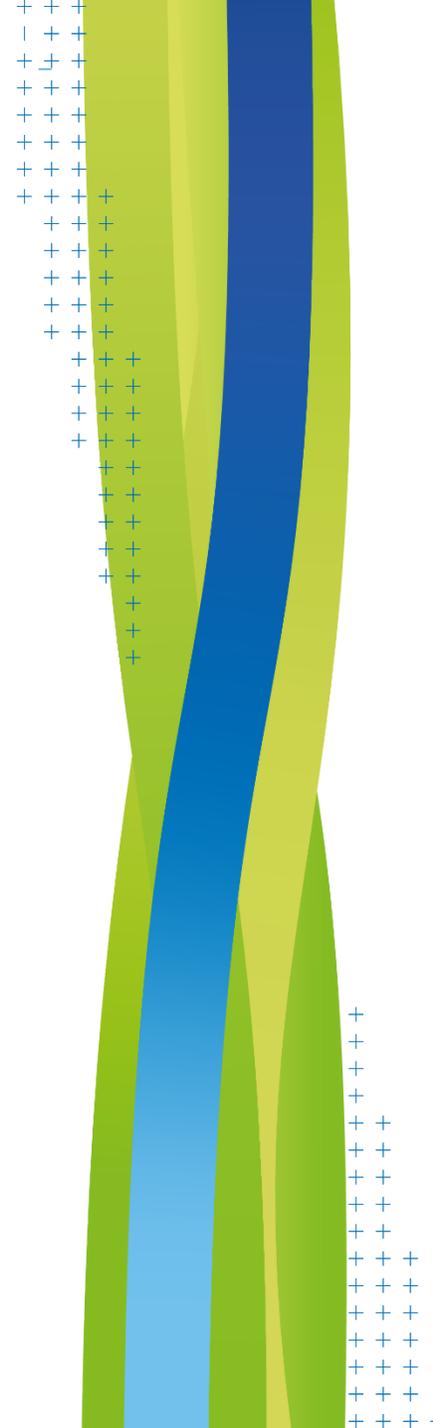
— — — — — Projet d'aménagement cyclable en cours de définition

LE QUAI DE RIBÉCOURT

- **QUAI DE 150 M DE LONG**
- + Un arrière quai permettant la manutention des marchandises
- + Construction dès 2021 pour être opérationnel dans le cadre de logistique du chantier
- + Après les travaux, un quai du domaine public fluvial géré par VNF : appel à manifestation d'intérêt auprès des entreprises



ECHANGES





**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

LE DÉBUT DES TRAVAUX SUR LE TERRITOIRE

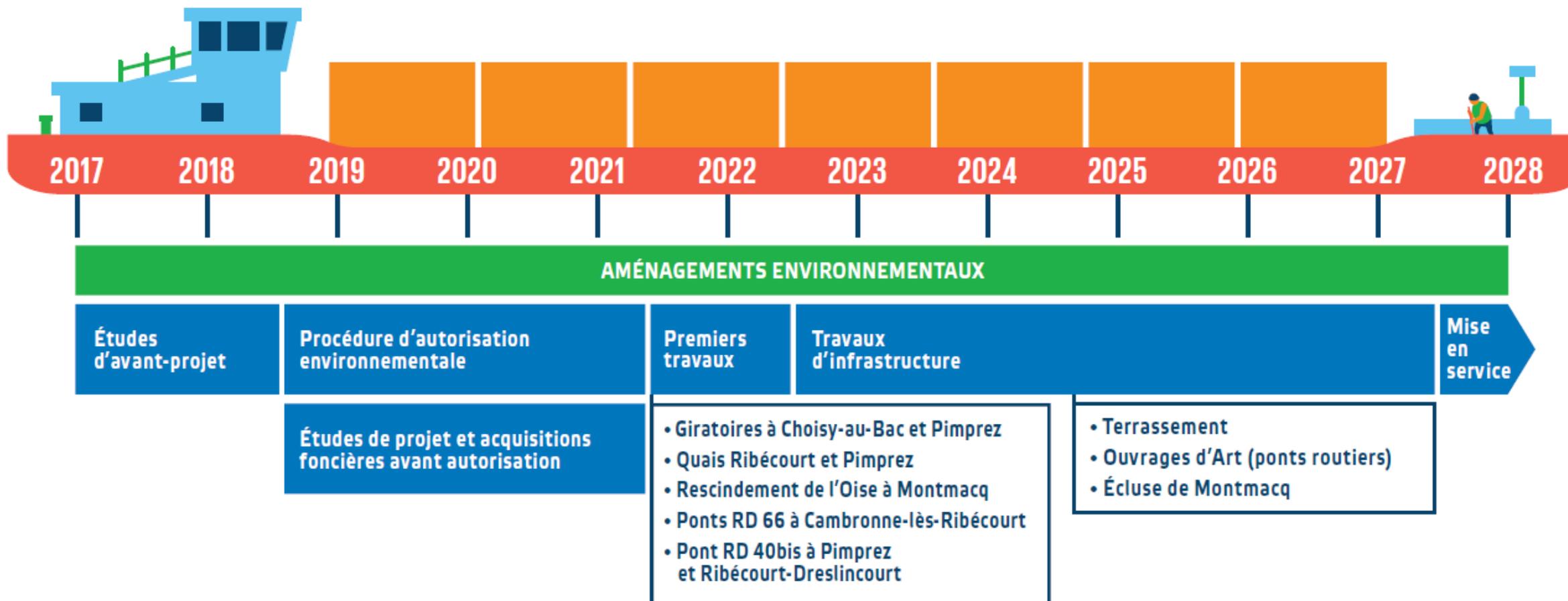
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

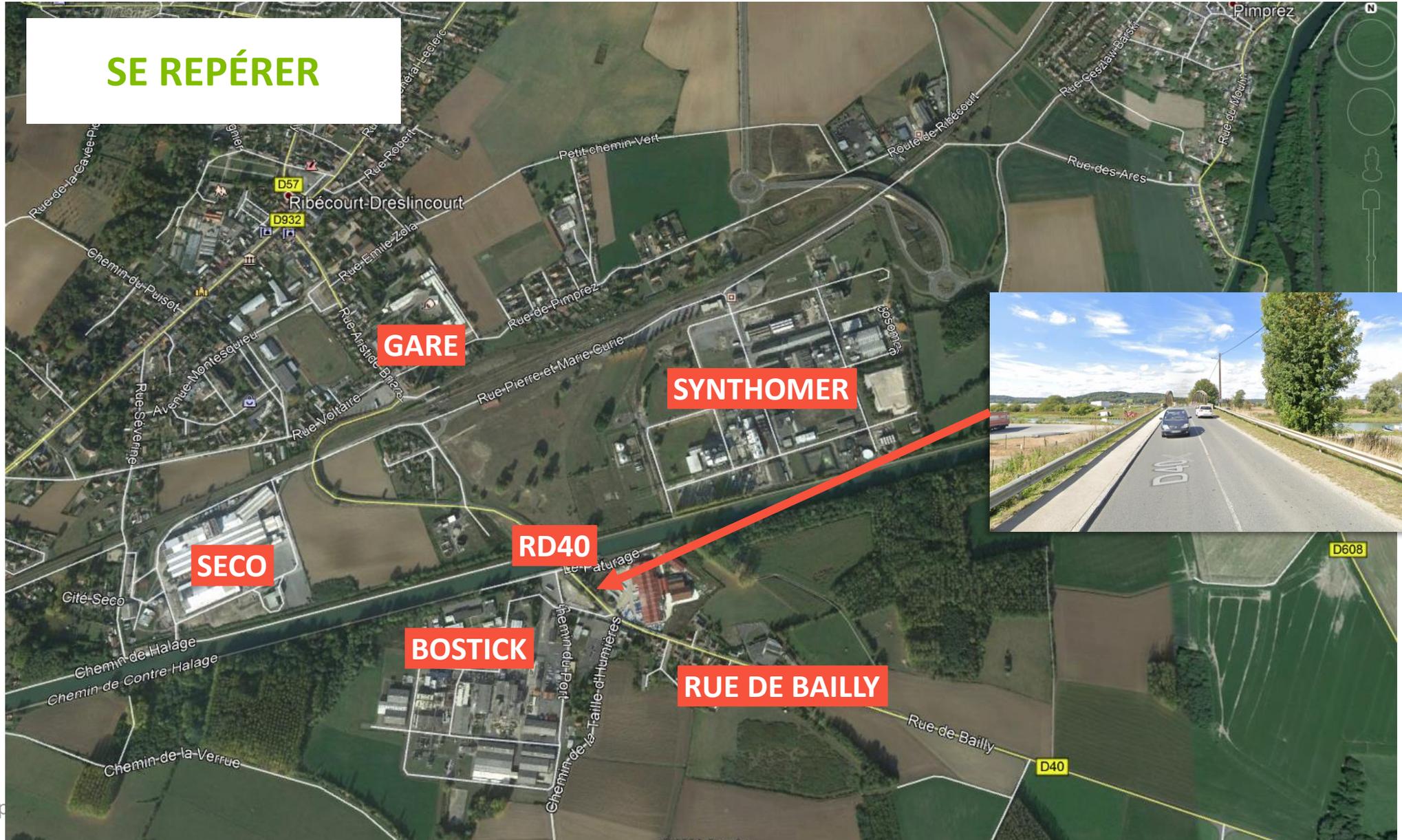
LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

DES TRAVAUX EN PLUSIEURS PHASES



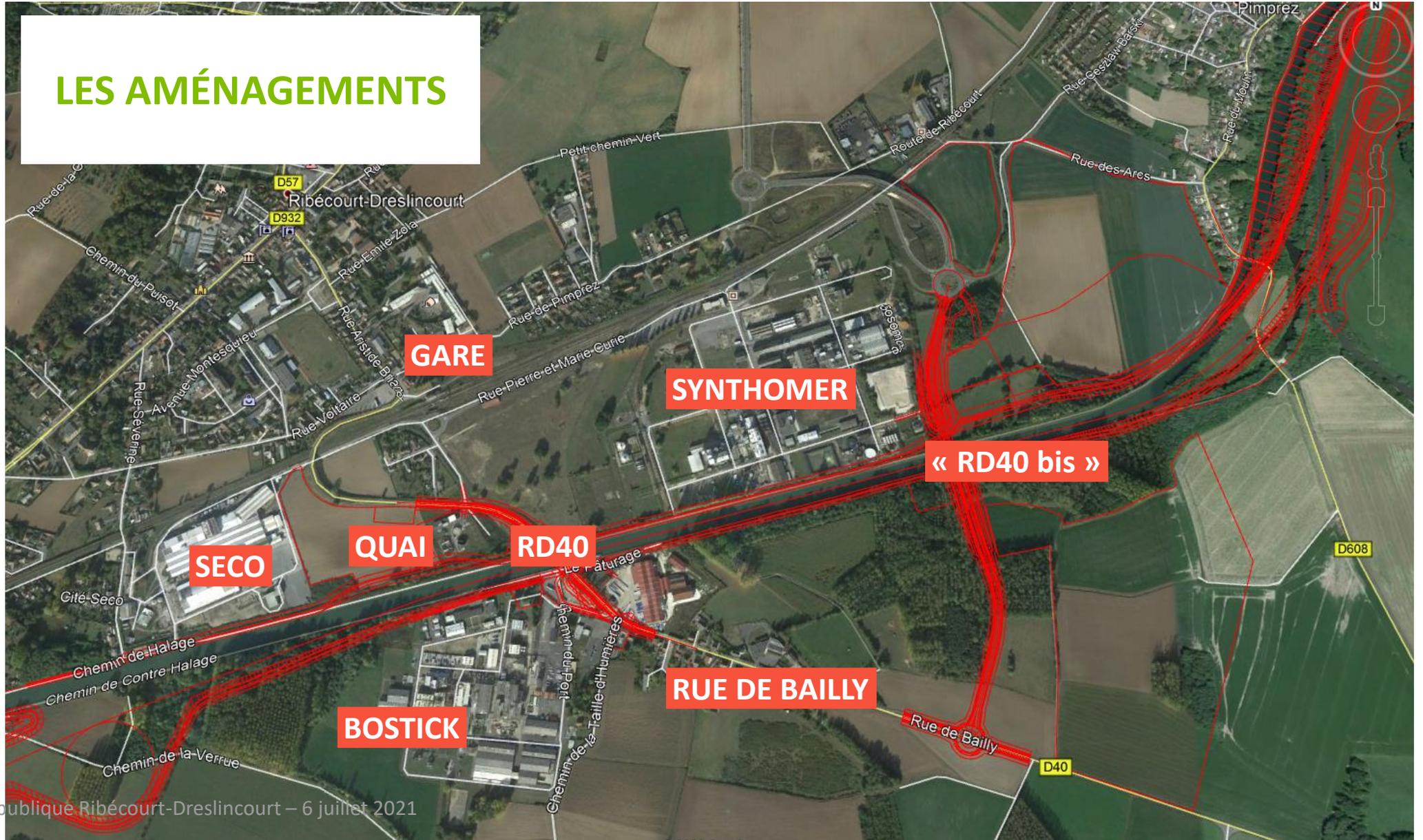
LES PREMIERS TRAVAUX SUR LE TERRITOIRE

SE REPÉRER



LES PREMIERS TRAVAUX À RIBÉCOURT

LES AMÉNAGEMENTS



MARS- JUIN : CONSTRUCTION DU GIRATOIRE RD40/RD932



ICI, NOUS AMÉNAGEONS

LE GIRATOIRE DE LA LIAISON RD40 / RD932



Contacts : 03 44 40 74 96
compiengnois.noyonnais@scsne.fr

MAÎTRE D'OUVRAGE :

SOCIÉTÉ DU CANAL
SEINE-NORD EUROPE
23 place d'Armes - CS 90402
60204 Compiègne Cedex

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

MAÎTRE D'ŒUVRE :

ARCADIS ESG
200-216 rue Raymond Losserand
75014 Paris



**COORDONNATEUR
SÉCURITÉ :**

QUALICONSULT SÉCURITÉ
1 Bis Rue du Petit Clamart Velizy
Plus - Bâtiment E
78140 Velizy Villacoublay



ENTREPRISE :

EIFFAGE ROUTE NORD EST
Agence Oise
RN17 La Gare BP 11
60190 Estrées-Saint-Denis



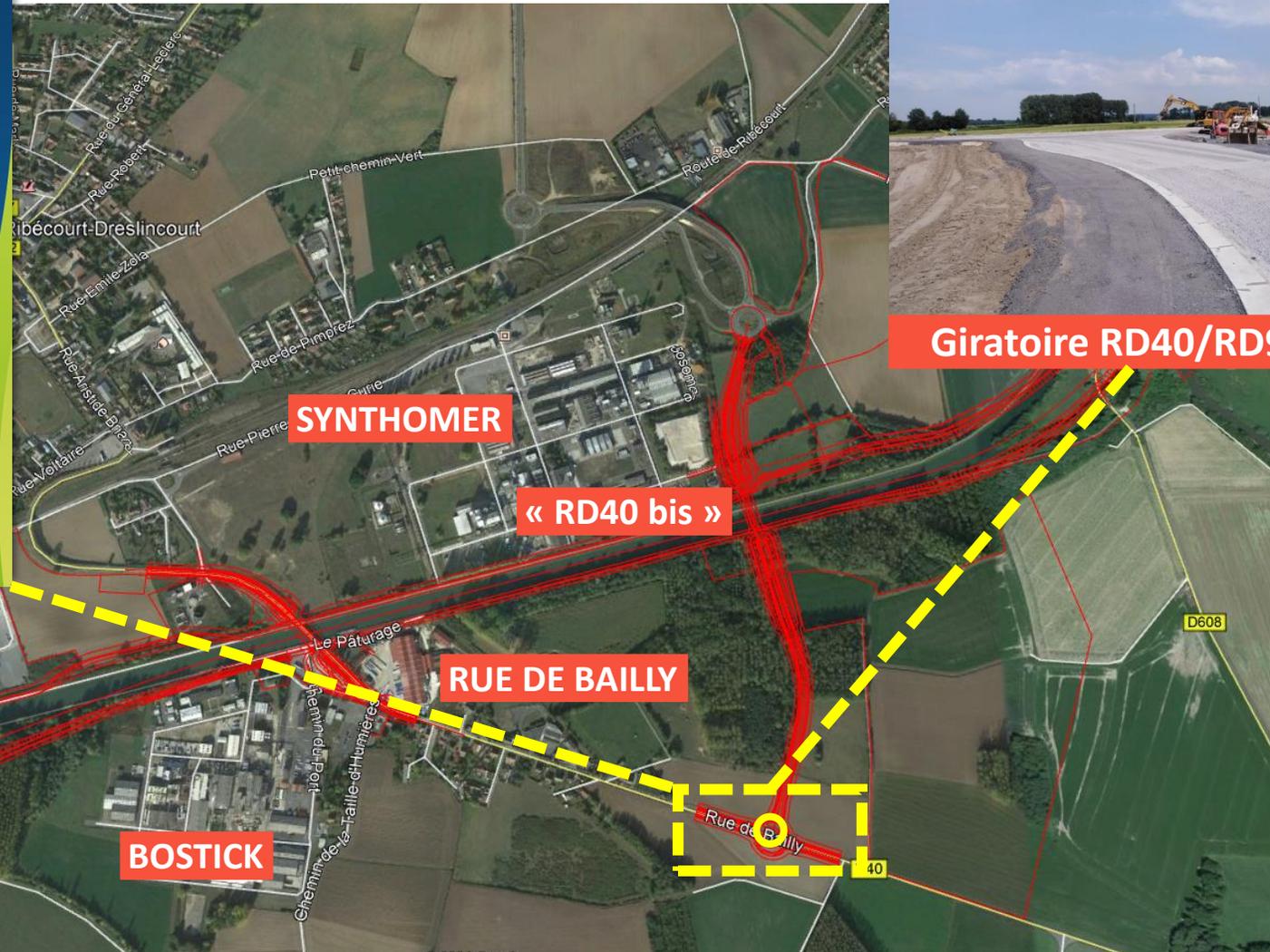
Partenaires financiers

Co-financé par l'Union européenne
La référence pour l'investissement en Europe



Nord OISE Pas de Calais

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Giratoire RD40/RD932

JUILLET – DES ESSAIS DE BATTAGE DE PALPLANCHES



Lundi 28 Juin 2021

INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

RIBÉCOURT / CAMBRONNE : ESSAIS DE BATTAGE DE PALPLANCHES

De quoi s'agit-il ?

Les parois étanches des ouvrages de retenue d'eau sont constituées de larges profilés en acier, appelés *palplanches*, enclenchés bord à bord. Le battage désigne l'étape qui consiste à **enfoncer les palplanches dans le terrain**.

Quelle est la finalité de ces essais ?

Ils visent à **tester les conditions du battage de palplanches, en vue de la construction des quais de Ribécourt et de Pimprez**, ainsi que le long du Canal. Les conclusions de ces essais permettront de décider des engins (marteau hydraulique ou vibreur) et des palplanches les plus adéquats à utiliser en phase de travaux.

Quand et où se passent ces travaux ?

Les travaux se dérouleront **en journée, du lundi au vendredi, sur 2 à 4 semaines courant juillet 2021*** (au niveau du "quai SECO", le long du chemin de halage – voir plan au dos).

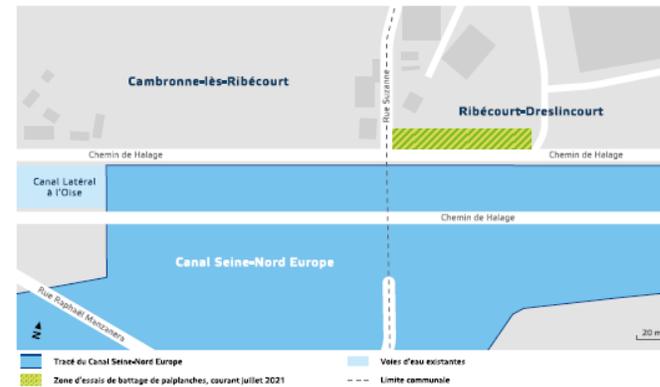
Comment se déroulent-ils ?

Un **premier essai pourra être suivi de deux autres conditionnels**, selon les résultats obtenus. Après les essais, les palplanches seront retirées et le site remis en état. **Seules les journées d'essais de battage sont bruyantes (< 120 décibels) et peuvent générer des vibrations.**

*sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier

Le saviez-vous ?

Une *palplanche* – de *pal* (pieu) et *planche* – était à l'origine une planche de bois taillée en pointe servant à consolider une galerie de mine afin d'éviter les éboulements. Déjà utilisées par les Romains pour les ouvrages hydrauliques, les palplanches sont fabriquées à partir du XX^e siècle en béton puis en acier. Elles sont utilisées pour la construction ou la remise en état de quais ou d'écluses.



À suivre...

Les travaux de construction des quais de Pimprez et de Ribécourt commenceront à l'automne, avec une phase d'installation du chantier de quelques semaines avant le début du battage de palplanches prévu courant octobre et novembre.

Partenaires financiers

Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

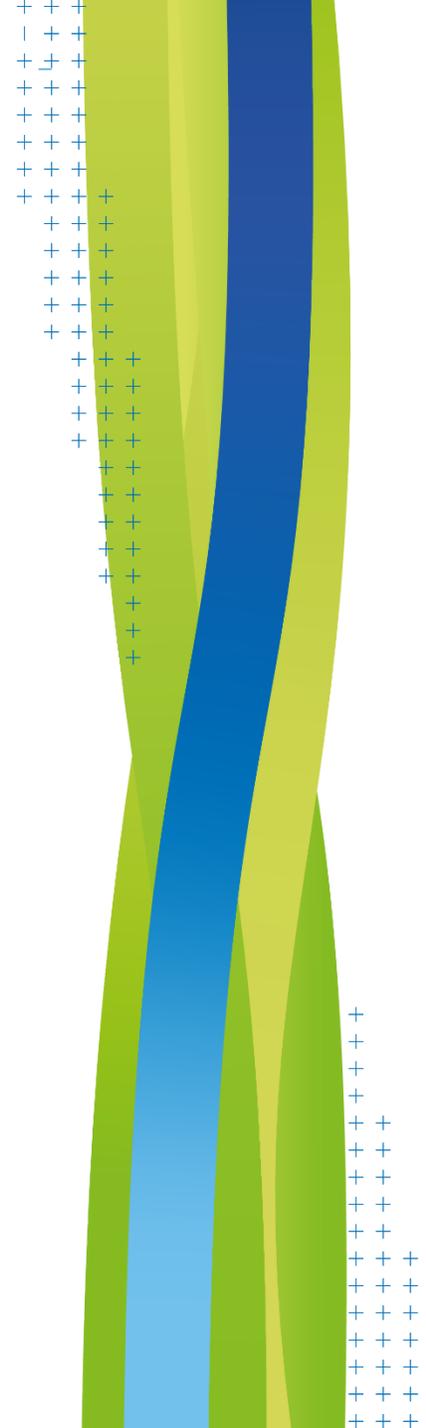
RESTONS
CONNECTÉS

compiegnois.noyonnais@scsne.fr
www.canal-seine-nord-europe.fr

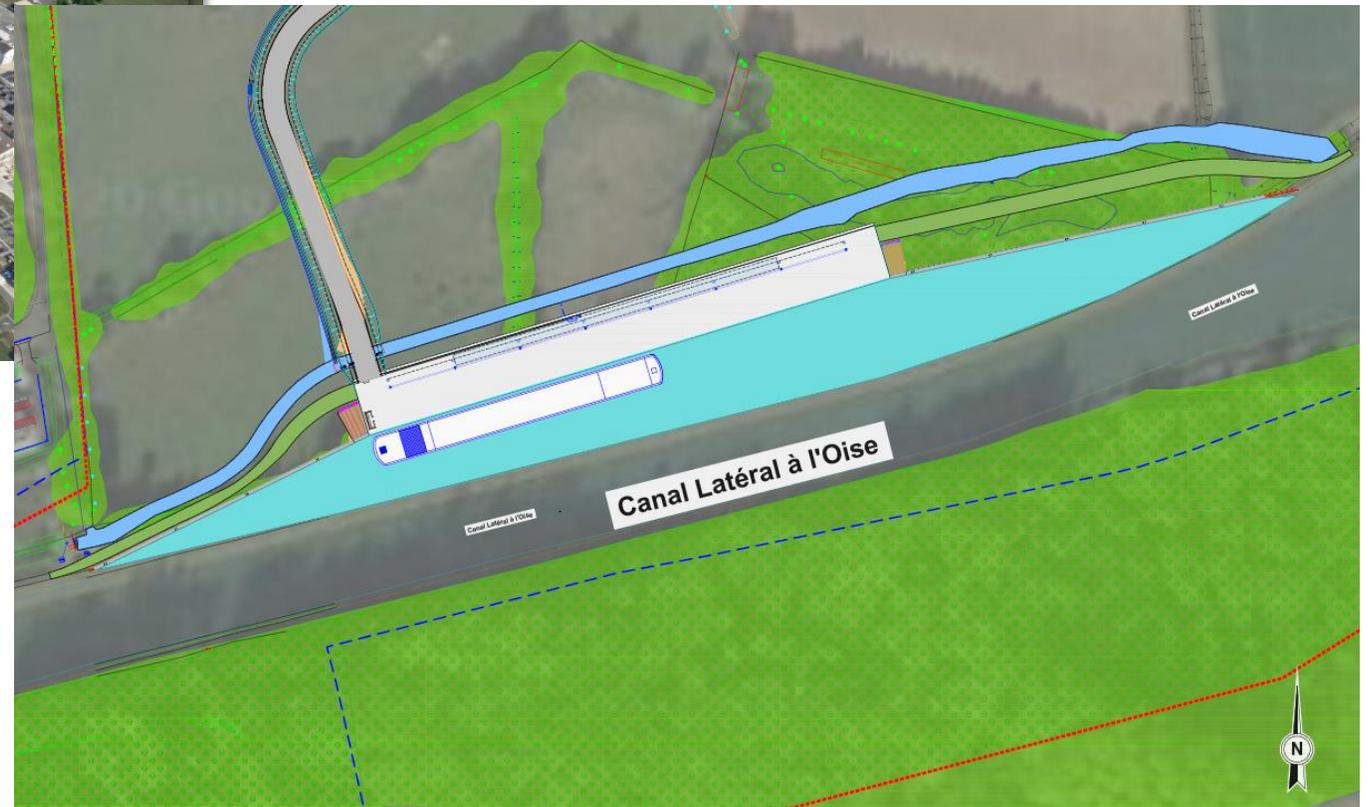
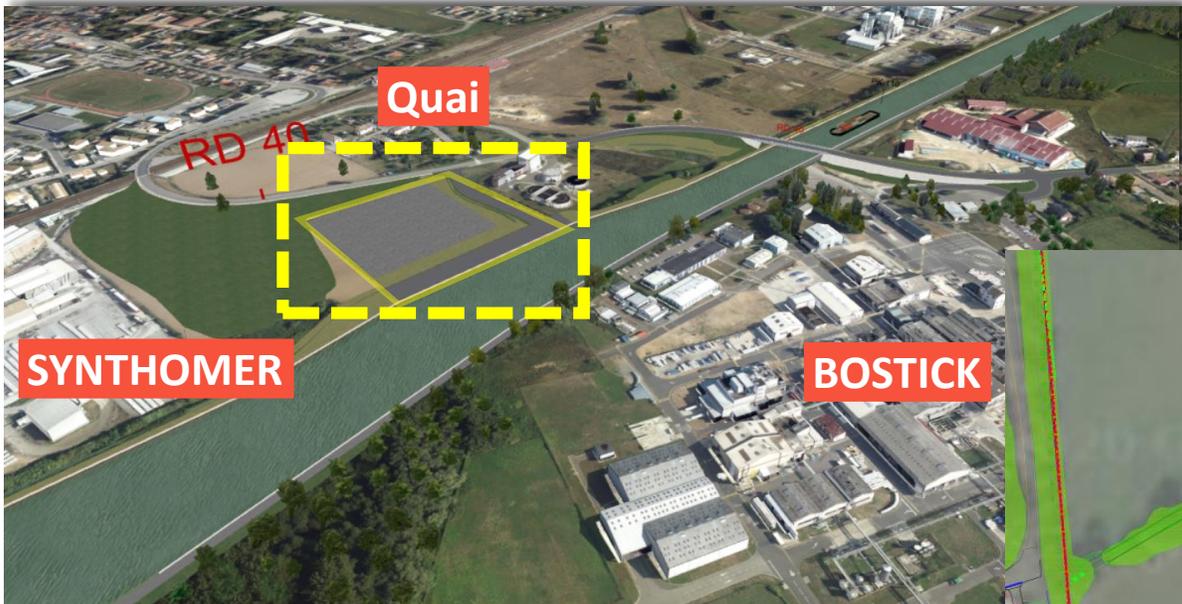


+ Pourquoi ?
+ Comment ?
+ Où ?

FREDERIC ARNOLD, DIRECTEUR DU SECTEUR 1



RENTRÉE 2021 – DÉBUT DES TRAVAUX DU QUAÏ

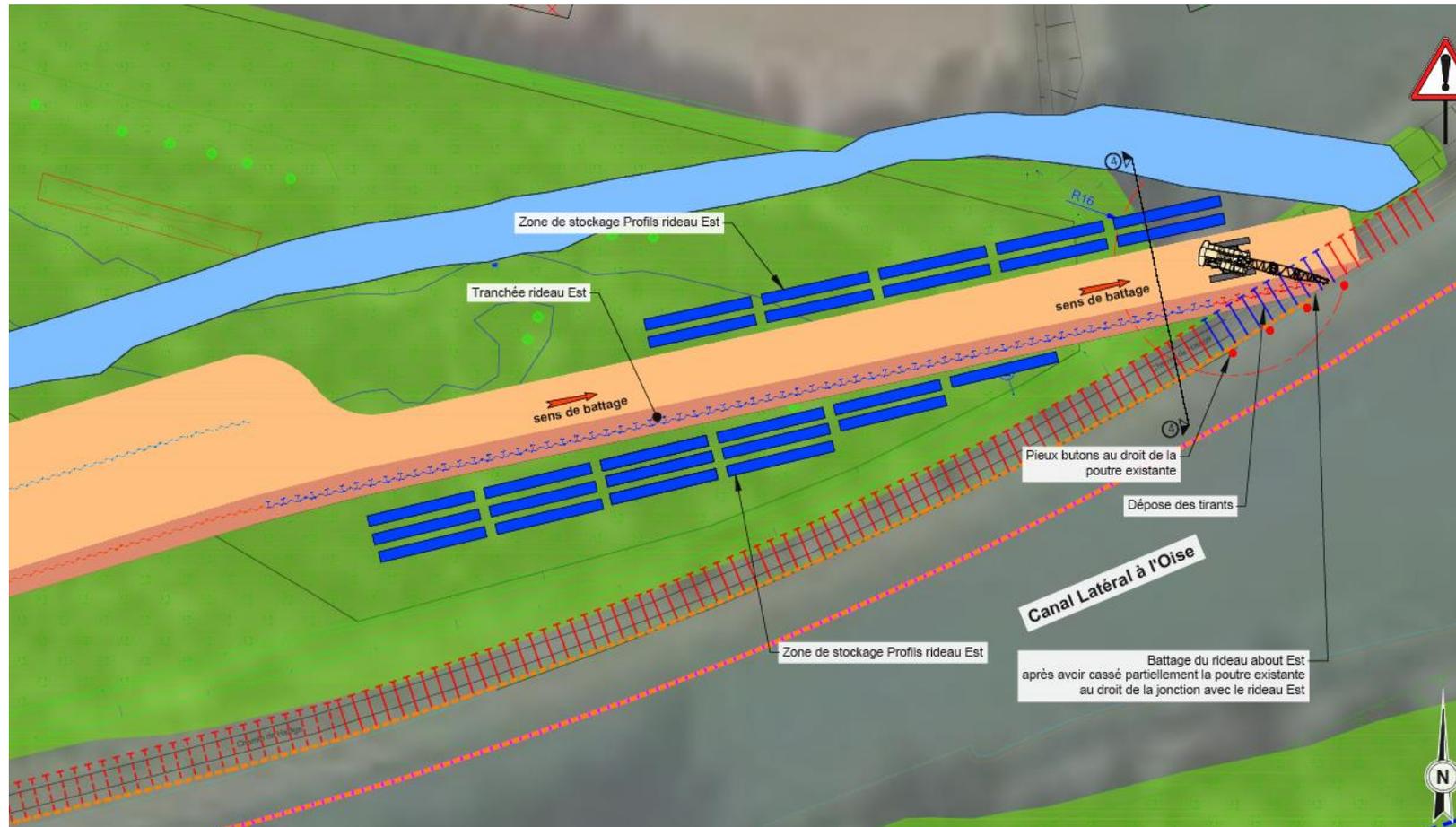


+ Où ?

+ Quand ?

- Septembre : fin des travaux de déviation de la fibre SFR, installation de chantier
- => début des travaux en octobre

RENTRÉE 2021 – DÉBUT DES TRAVAUX DU QUAI



+ Pourquoi ?

- Les travaux entre Cambronne et Passel nécessitent des moyens fluviaux
- => Construction des quais en anticipation pour être disponible au démarrage des chantiers principaux et réduire trafic PL en zones habitées

+ Comment ?

+ Quels impacts ?

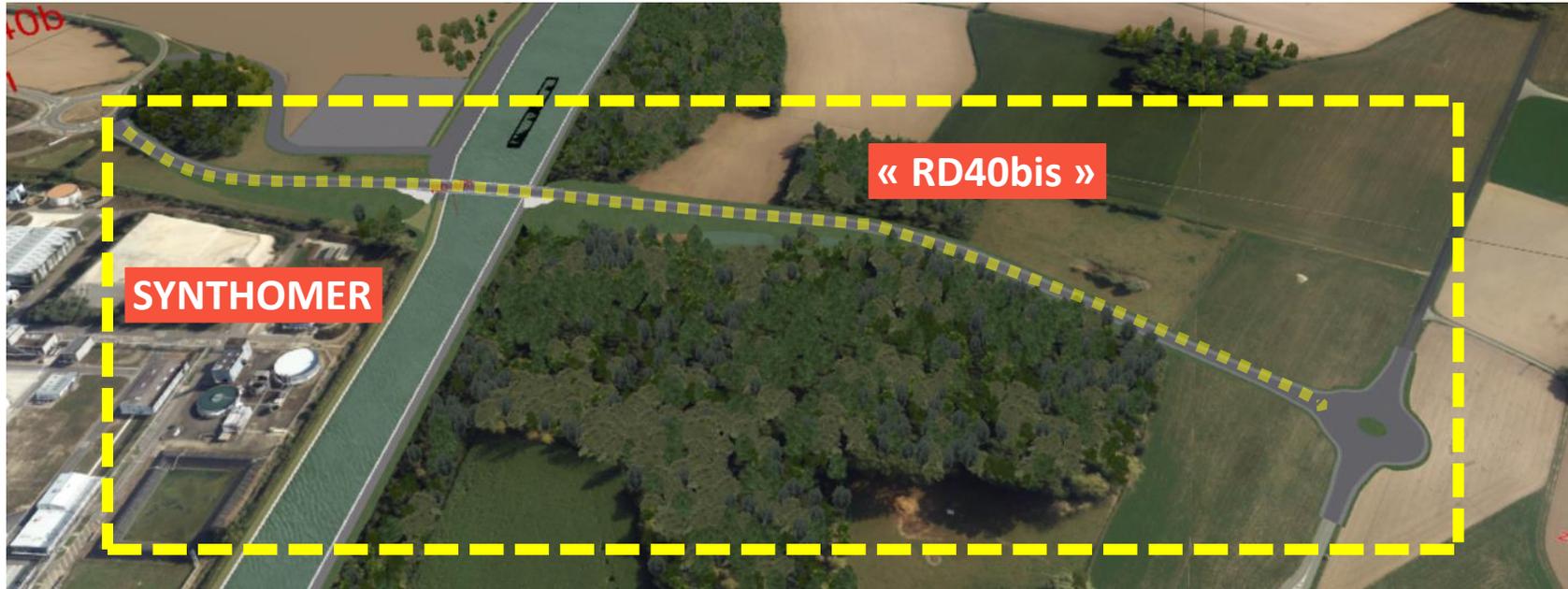
• QUELQUES CHIFFRES

+ 18 mois de construction

+ Près de 500 paires de palplanches (à poser, mais aussi à stocker et acheminer)

2022 / 2024 – TRAVAUX SUR LA LIAISON ENTRE LA RD40 ET LA RD932 (« RD40BIS »)

• DES TRAVAUX ANTICIPÉS



+ Où ?

+ Quand ?

+ Pourquoi ?

- La liaison entre la RD 40 et la RD 932 est réalisée en amont pour permettre les déviations ultérieures de la RD 608 et de la RD 40.

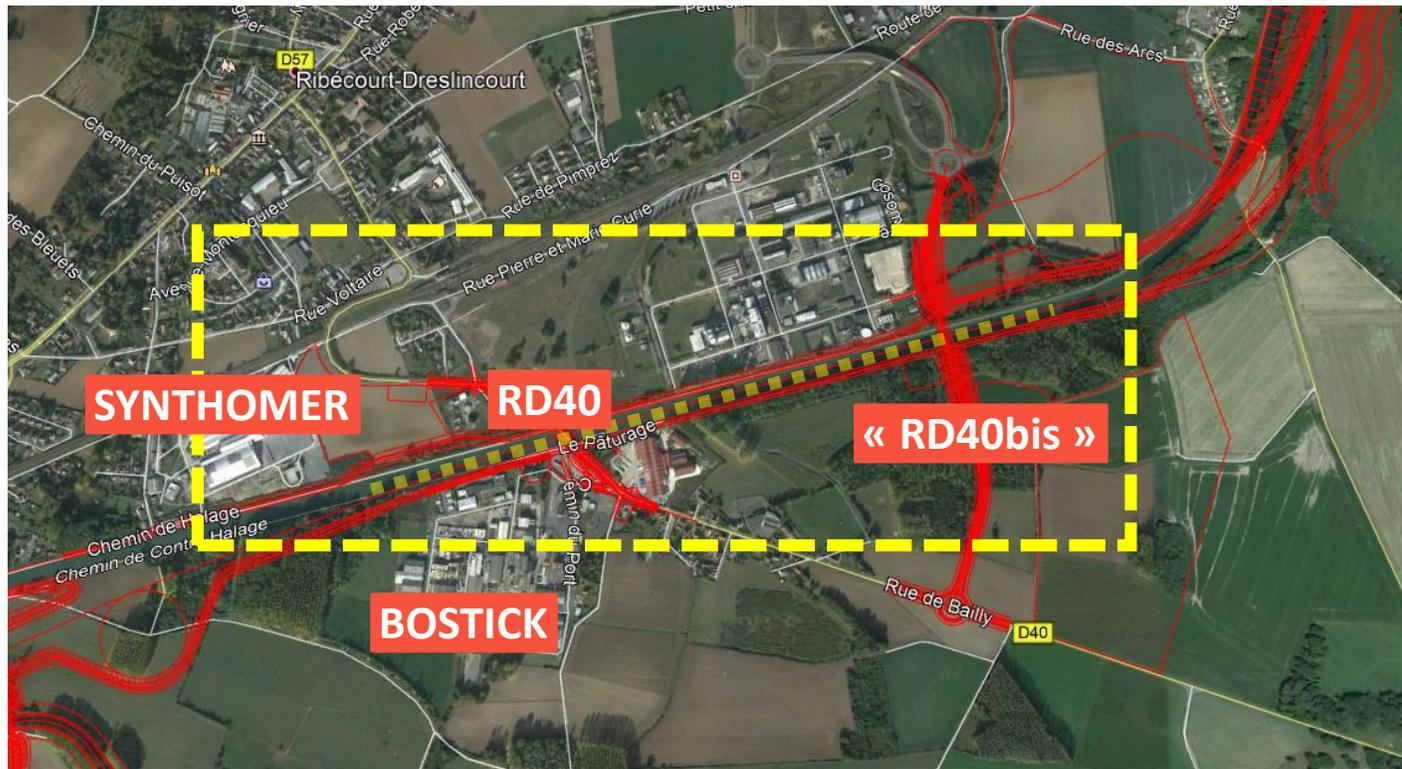
+ Comment ?

+ Quels impacts ?

LE FUTUR PONT DE LA « RD40BIS »



- **TOARC* : SEULEMENT APRÈS MISE EN SERVICE DE LA « RD40 BIS »**



+ Où ?

+ Quand ?

+ Pourquoi ?

+ Comment ?

+ Quels impacts ?

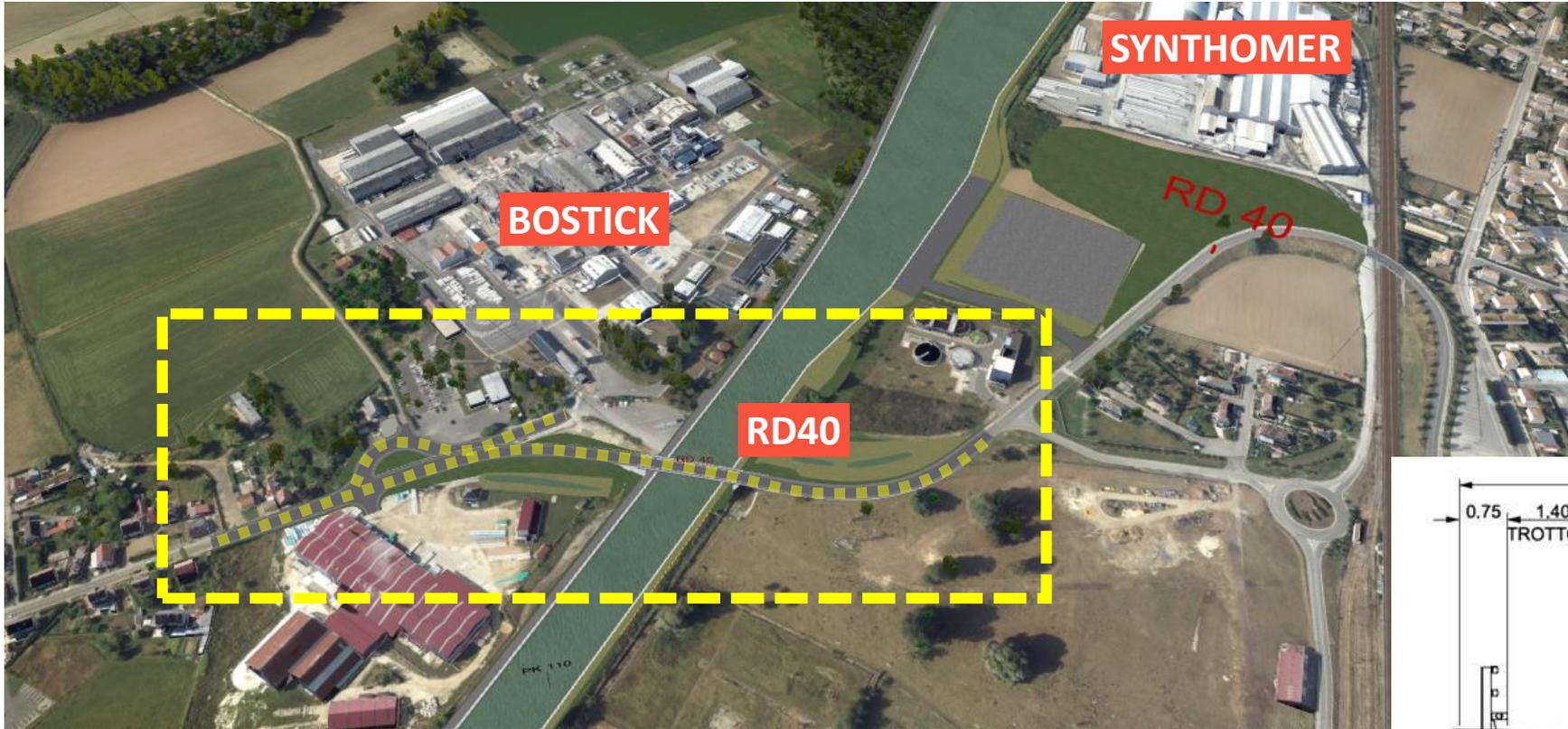
- **UN CHIFFRE ?**

- + Environ 2600 tonnes de matériaux (béton, chaux, gravier etc.)

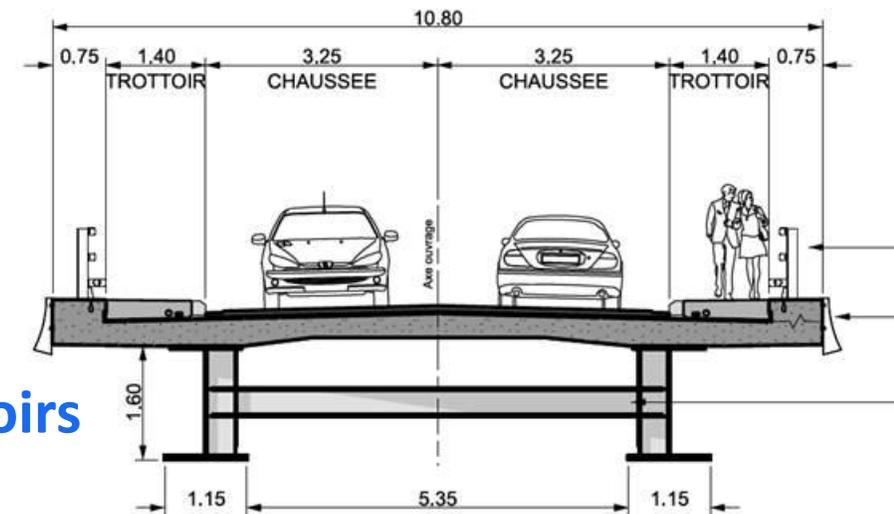
* TOARC : TERRASSEMENT, OUVRAGES D'ART ET RÉTABLISSMENTS DES COMMUNICATIONS

2024 / 2025 – TRAVAUX SUR LA RD40

- DÉMARRAGE DES TRAVAUX SEULEMENT APRÈS MISE EN SERVICE DE LA « RD40 BIS »



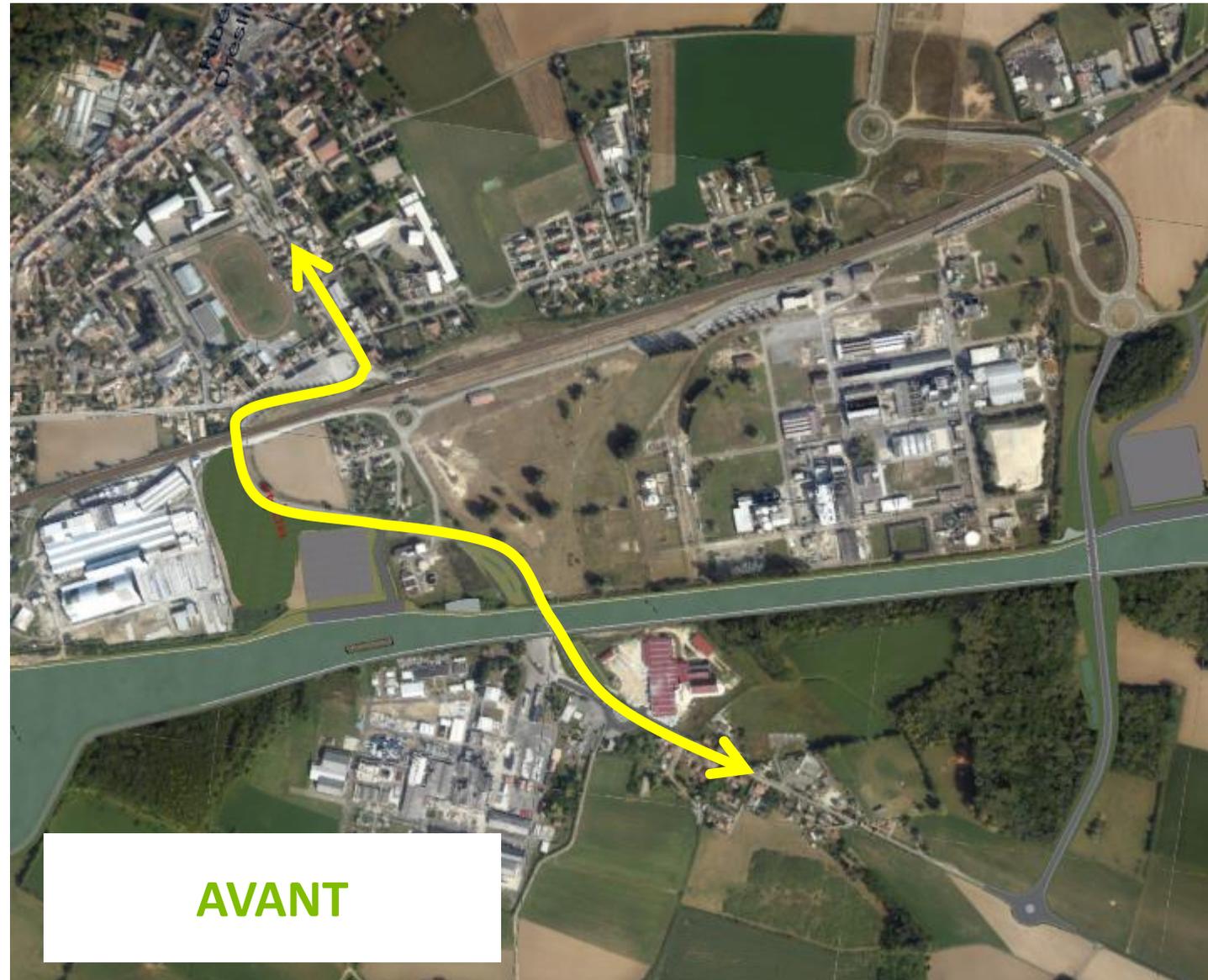
- + Où ?
- + Quand ?
- + Pourquoi ?
- + Comment ?
- + Quels impacts ?



+ Nouveau pont : 2 voies de circulations + 2 trottoirs

- HAMEAU DE BAILLY (RD40)
<> CENTRE VILLE

1,7 km

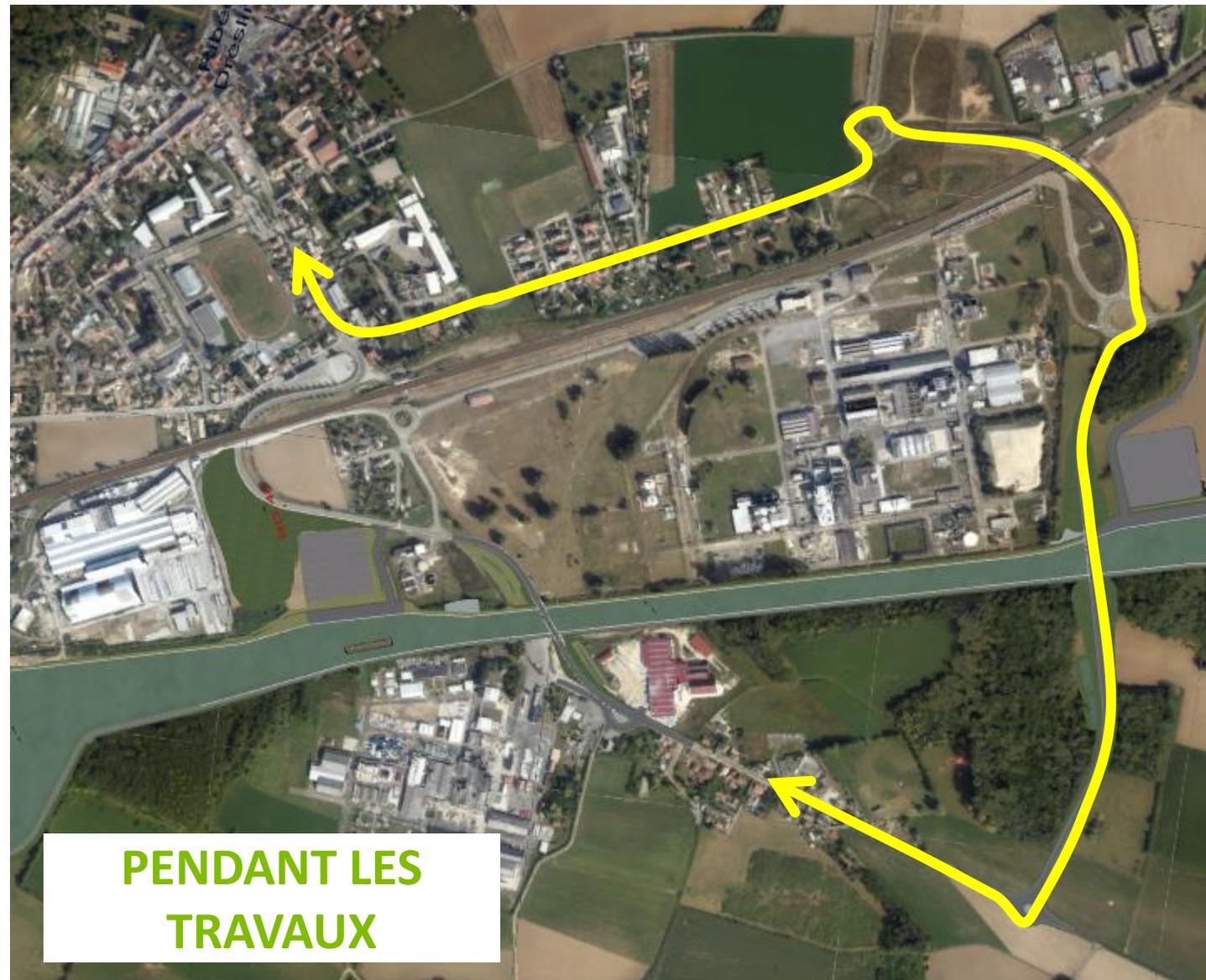


AVANT

- HAMEAU DE BAILLY (RD40)
<> CENTRE VILLE

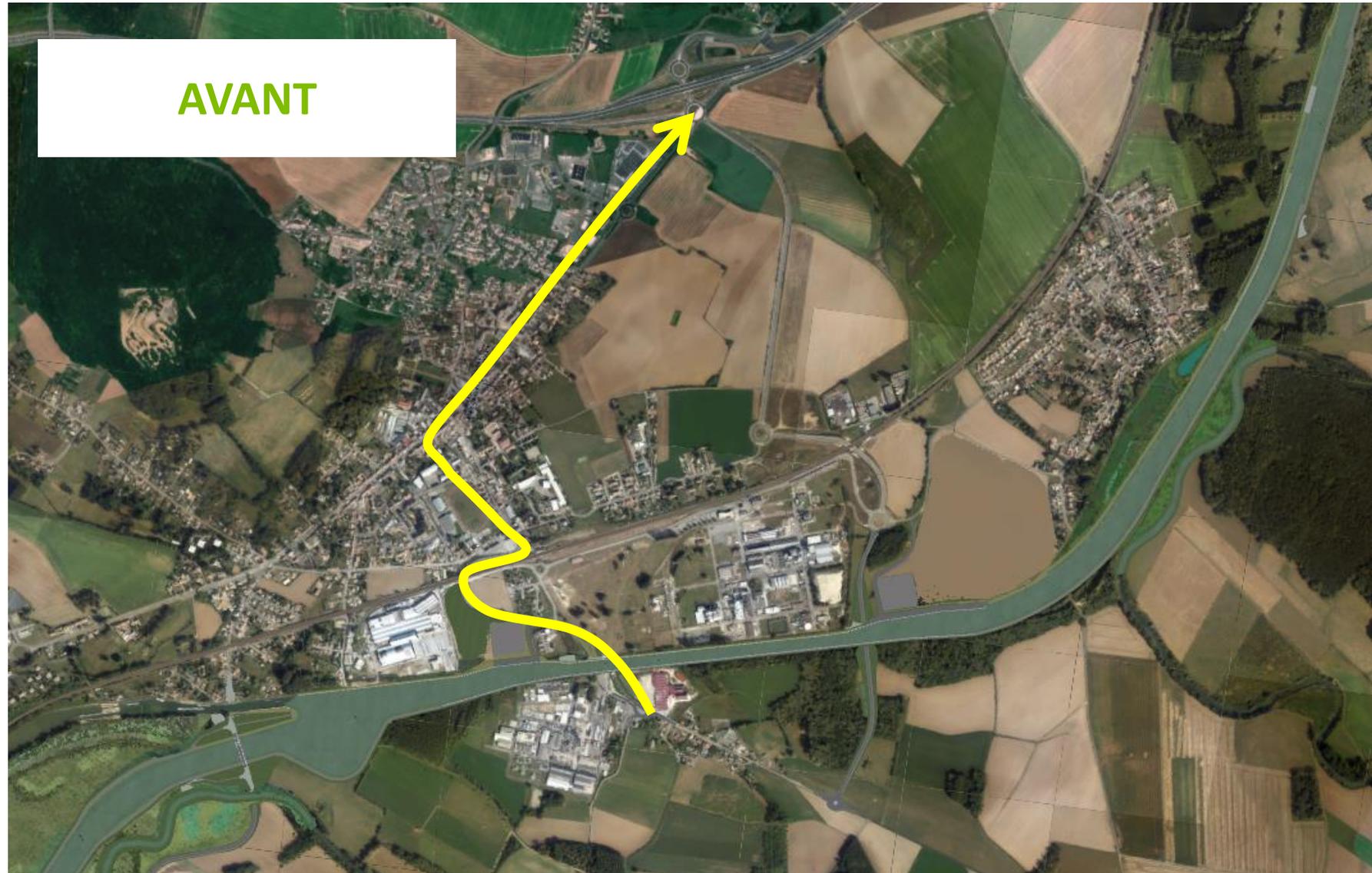
3,1 km

RD40 bis = > trottoirs plus
larges et piste cyclable



- HAMEAU DE BAILLY (RD40) VERS COMPIÈGNE / NOYON

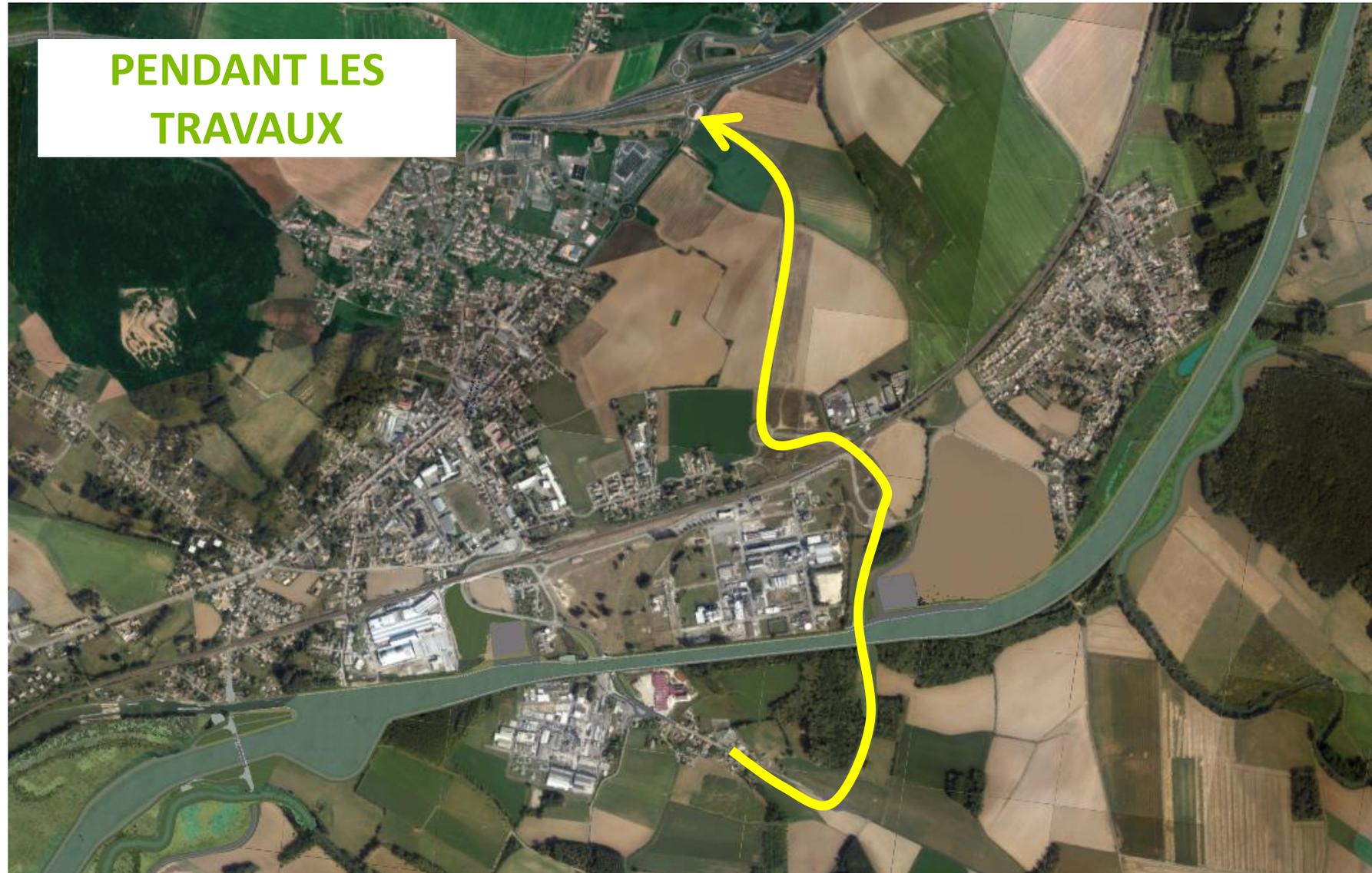
2,9 km



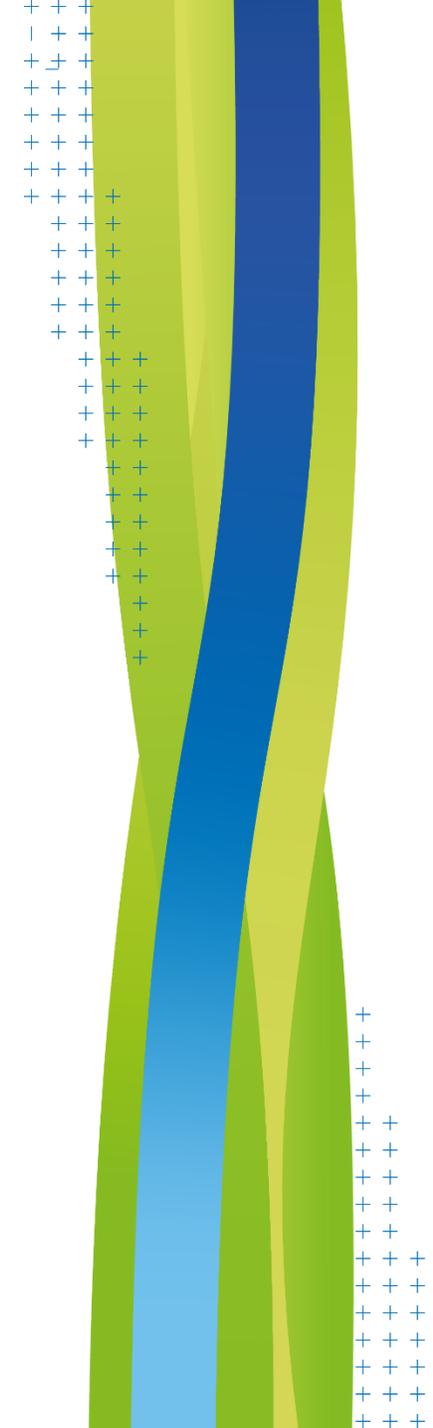
- HAMEAU DE BAILLY (RD40) VERS COMPIÈGNE / NOYON

3,1 km

Plus rapide



LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS



MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

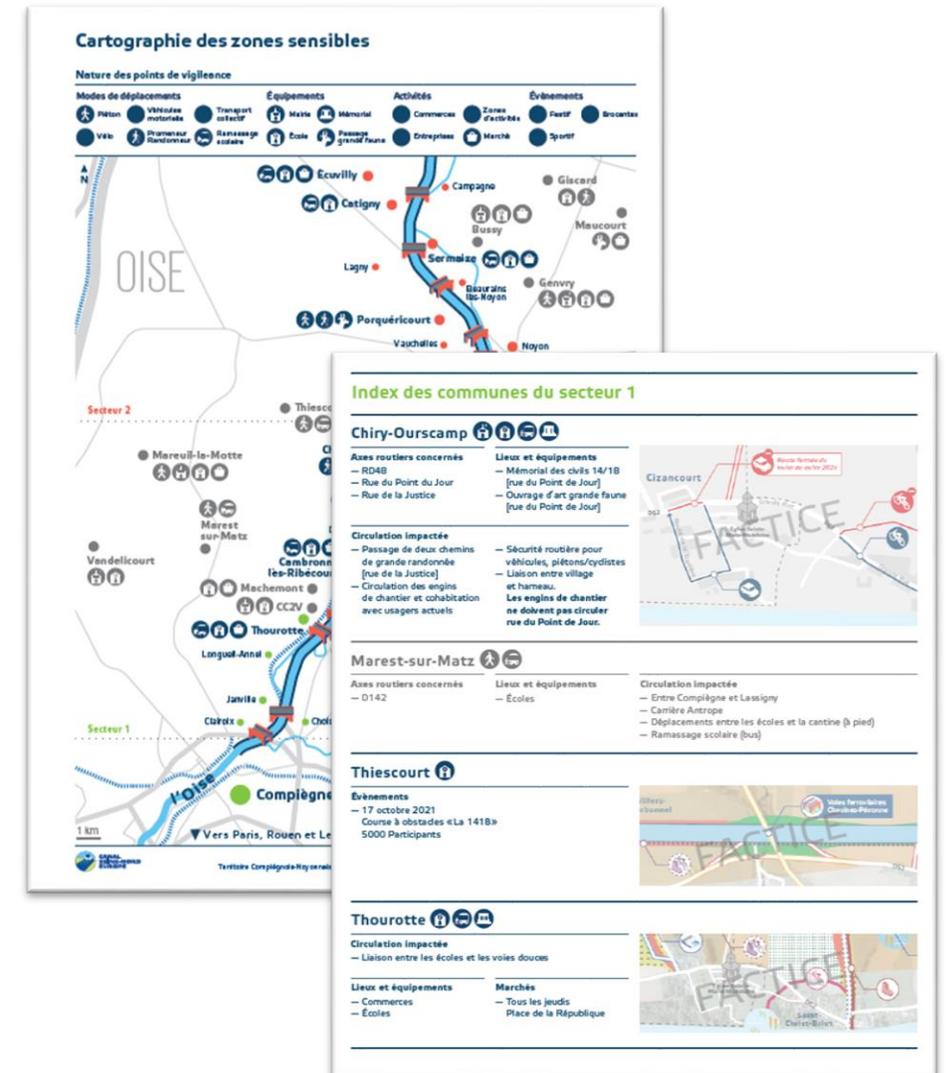
- + Gestion des déchets
- + Gestion du bruit du chantier
- + Qualité de l'air et poussières
- + Perception visuelle du chantier



MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

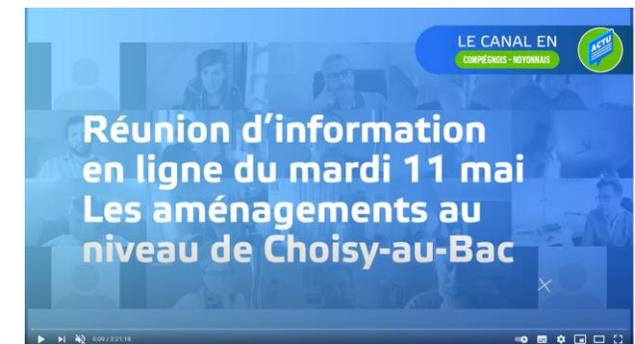
• LA CIRCULATION

- + Un chantier clairement signalé
- + Une cartographie des lieux d'attention pour les communes du tracé et un calendrier des évènements sensibles
- + Des déviations et des circulations d'engins anticipées, organisées et élaborées en concertation avec un maintien des accès aux services à la population et aux zones d'activités / entreprises
- + Des voies de circulations entretenues et des circulations sécurisées et en lien avec les services de sécurité

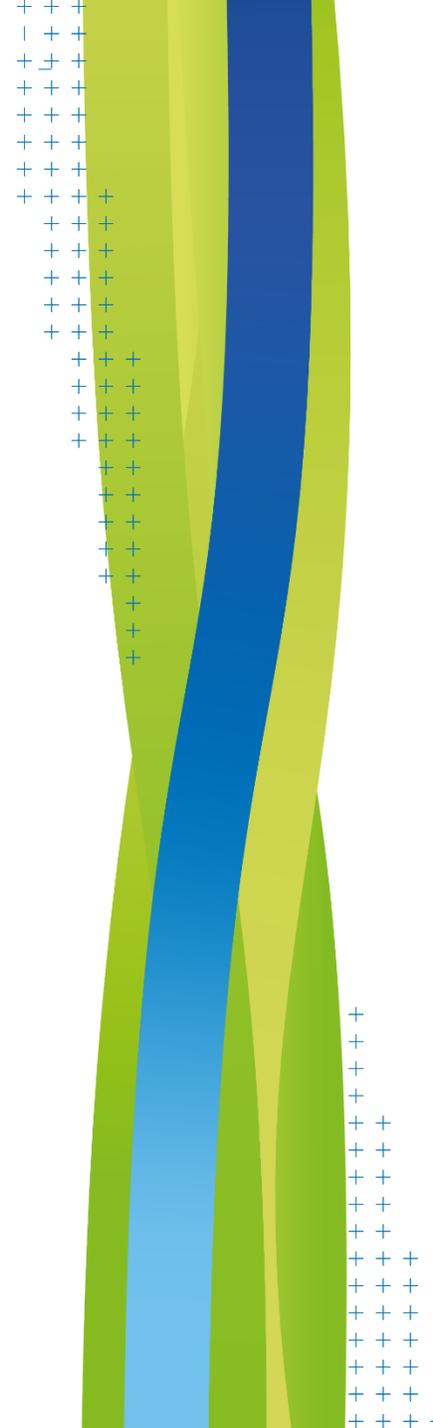


MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

- **L'INFORMATION ET LA COMMUNICATION**
- + Des moyens mis en œuvre au plus près du territoire et en lien avec les collectivités
- + Des dispositifs imprimés, digitaux, terrain
- + Un chantier ouvert et pédagogique
- + La remontée d'informations depuis le terrain



ECHANGES





**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

BONNE SOIRÉE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne



CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



www.
canal-seine-
nord-europe.fr