



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

CANAL SEINE-NORD EUROPE

RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

14 DÉCEMBRE 2020 - 18H30

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



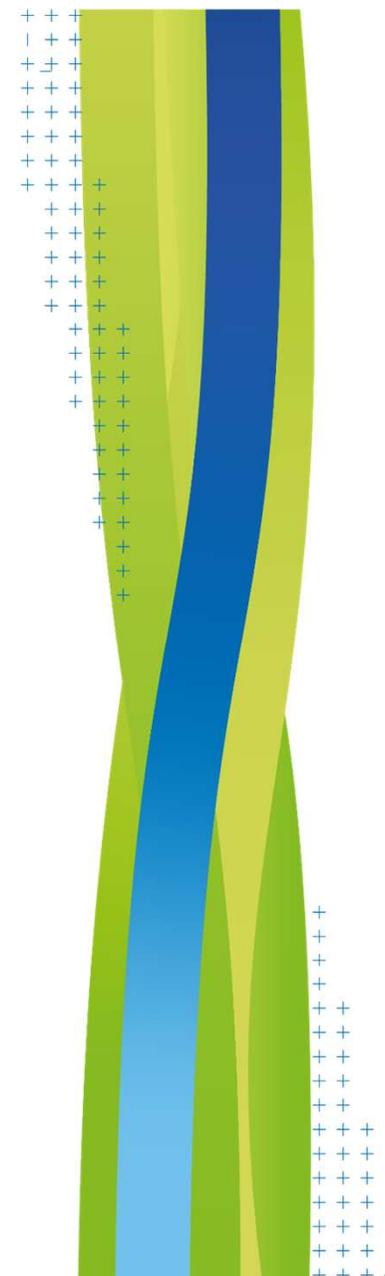
Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

I. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU PROJET

II. LE CANAL DANS LE NOYONNAIS

CONCLUSION : LES ÉTAPES À VENIR

PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU PROJET



LES OBJECTIFS DU CANAL SEINE-NORD EUROPE



5 OBJECTIFS

- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique
- + Renforcer la compétitivité des entreprises du territoire
- + Améliorer l'attractivité des régions desservies pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques
- + Augmenter le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation

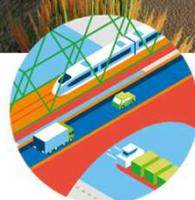
LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, EN CHIFFRES...



107 KM DE CANAL
de Compiègne
à Aubencheul-au-Bac



59 COMMUNES
des Hauts-de-France traversées



60 PONTS
routiers et ferroviaires



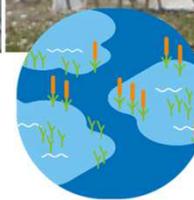
3 PONTS-CANAUX
dont un ouvrage de 1 330 m
franchissant la Somme



1 RETENUE D'EAU
de 14 millions de m³
au nord de Péronne



7 ÉCLUSES
dont une écluse de jonction
avec le canal du Nord



700 HECTARES
de plantations et
d'aménagements environnementaux

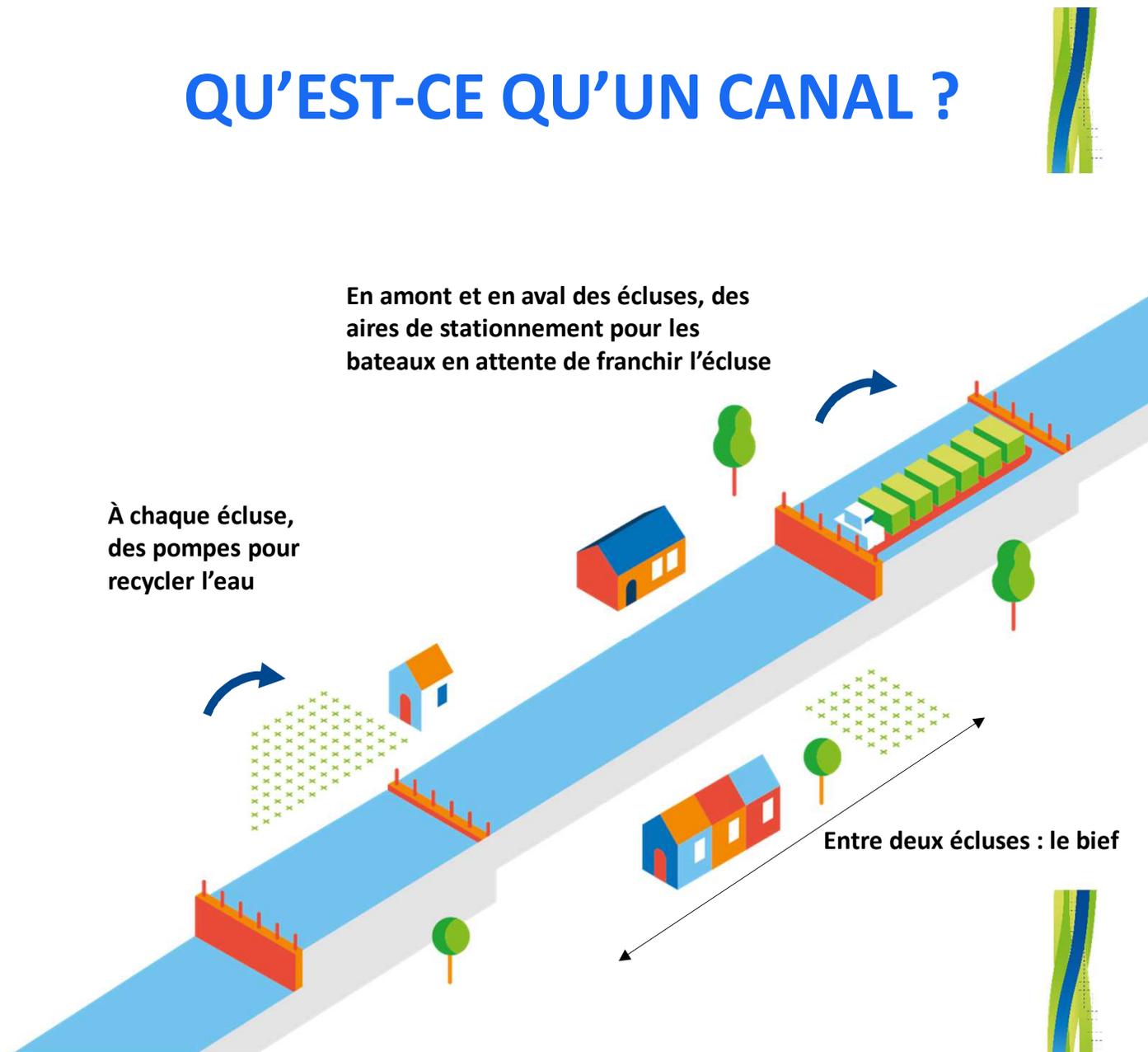


25 KM
de berges lagunées



QU'EST-CE QU'UN CANAL ?

- + Un canal est une voie navigable créée par l'homme composé de biefs reliés par des écluses, pour que les bateaux passent d'un bief à l'autre
- + La succession des biefs et écluses permet de franchir des dénivelées et de passer d'un bassin fluvial à un autre



CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE PROFILS COMPARÉS



+ Le canal du Nord joint le bassin de l'Oise, de la Somme, puis de la Sensée



19 écluses (+2 écluses entre Noyon et Compiègne sur le canal latéral à l'Oise)

2 biefs de partage

(représentation schématique)

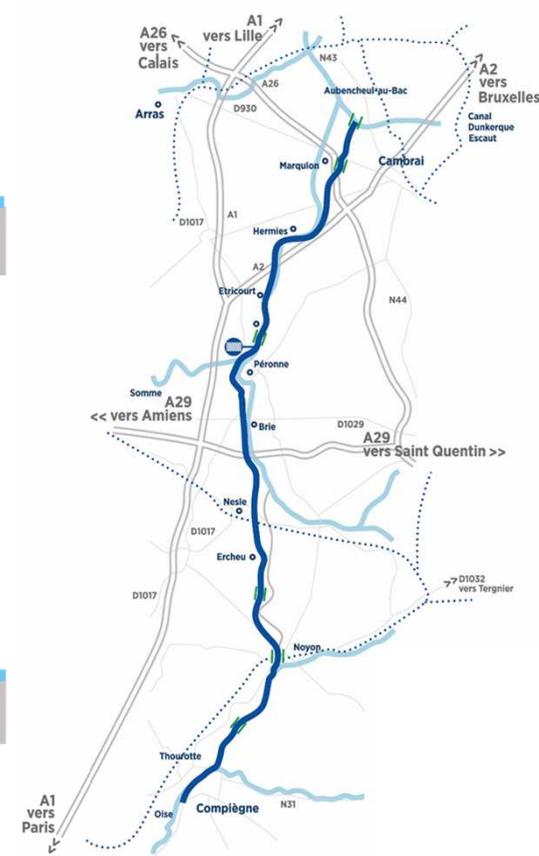
+ Le CSNE joindra directement le bassin de l'Oise au bassin de la Sensée



5 écluses (+1 écluse entre Noyon et Compiègne à Montmacq sur le CSNE)

1 bief de partage

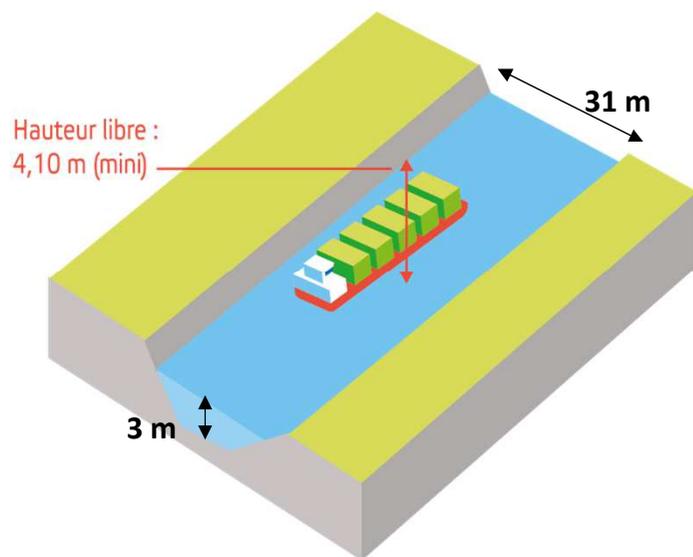
(représentation schématique)



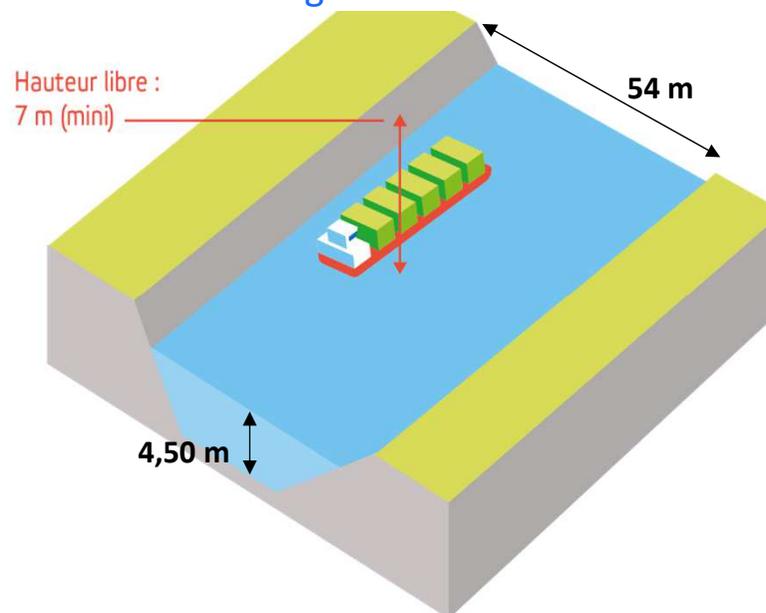
CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS COMPARÉES



Canal du Nord existant :
gabarit 750 tonnes



Canal Seine-Nord Europe projeté :
gabarit 4 400 tonnes



Gabarit des 19 écluses :

Longueur : 91,6 m
Largeur : 6 m
Hauteur de chute de 3,9 à 6,67 m



Gabarit des 6 écluses :

Longueur : 195 m
Largeur : 12,5 m
Hauteur de chute de 6,41 à 25,71 m



CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX

Canal du Nord



Canal Seine-Nord Europe



Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
 x 10 à 14  Péniche dite de 38,50 m	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
 x 30  Automoteur et petit convoi type canal du Nord	750 t	90 m	5,705 m
 x 54  Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK)	1.350 t	80 m	9,50 m
 x 40 à 120  Automoteur rhénan	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
 x 60 à 220  Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m



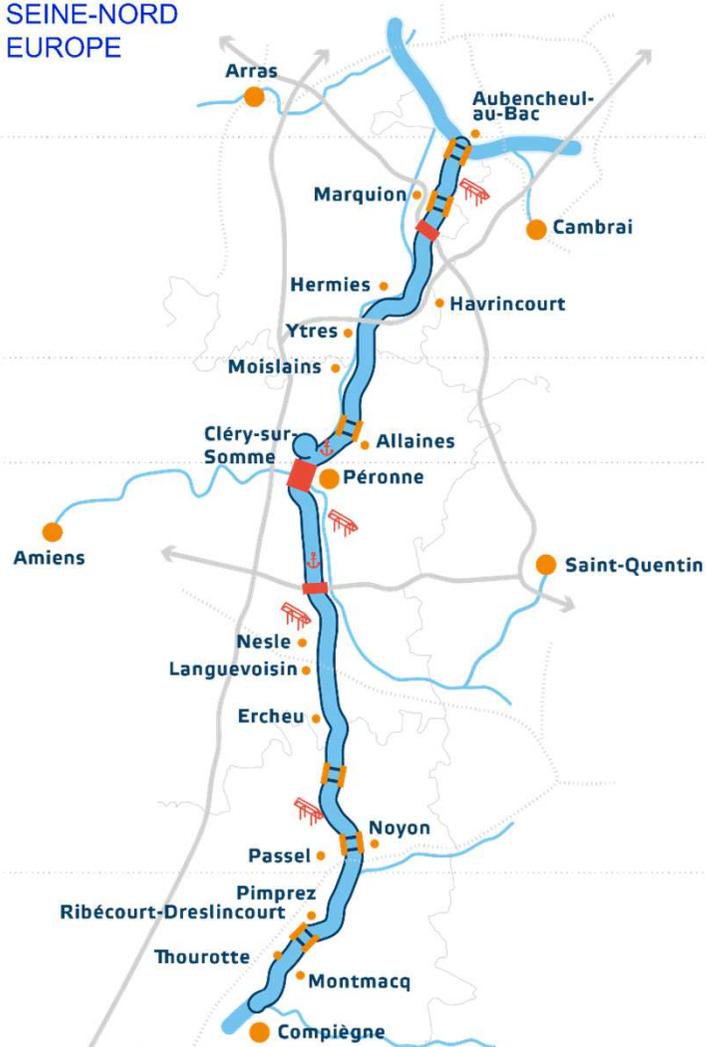
LES PRINCIPAUX AMÉNAGEMENTS DU CSNE

-  Canal Seine-Nord Europe
-  Ponts canaux
-  Autoroutes
-  Rivières et canaux
-  Retenue d'eau de Louette
-  Écluses
-  Voies ferrées
-  Ports intérieurs
-  Quais
-  Plaisance
-  Espaces naturels



- 1 Écluse de Montmacq
- 2 Écluse de Noyon
- 3 Port intérieur de Noyon
- 4 Écluse de Catigny
- 5 Port intérieur de Nesle
- 6 Franchissement A29 en pont-canal
- 7 Port intérieur de Péronne
- 8 Pont-canal de la Somme
- 9 Écluse d'Allaines
- 10 Franchissement A26 en pont-canal
- 11 Écluse de Marquion / Bourlon
- 12 Port intérieur de Cambrai-Marquion
- 13 Écluse d'Oisy-le-Verger

ORGANISATION ET CALENDRIER



SECTEURS 2, 3, 4, écluses PASSEL - AUBENCHEUL-AU-BAC

- Maitres d'œuvre désignés fin 2019
- **en cours : études détaillées (avant-projet –AVP) et dialogue territorial**
- Début des travaux 2023
- Mise en service fin 2028

SECTEUR 1 COMPIÈGNE - PASSEL

- Maître d'œuvre désigné en 2017
- **en cours : procédure d'autorisation environnementale**
- Études de Projet en cours de finalisation
- 1ers marchés de travaux en consultation
- Premiers travaux en 2021
- Mise en service mi-2027

L'ORGANISATION DU PROJET

+ La Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) :

- Un établissement public local implanté à Compiègne
- Maître d'ouvrage du Canal Seine-Nord Europe
- Conseil de surveillance rassemblant l'État, les Collectivités, l'Europe, et présidé par Xavier Bertrand

+ Une démarche Grand Chantier pour tirer profit des opportunités du chantier

- Une Démarche Grand Chantier co-pilotée par l'État et la Région Hauts-de-France pour optimiser les retombées économiques et sociales pour les habitants et les entreprises : emploi, formation, insertion, accueil du chantier

Partenaires financiers

 Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



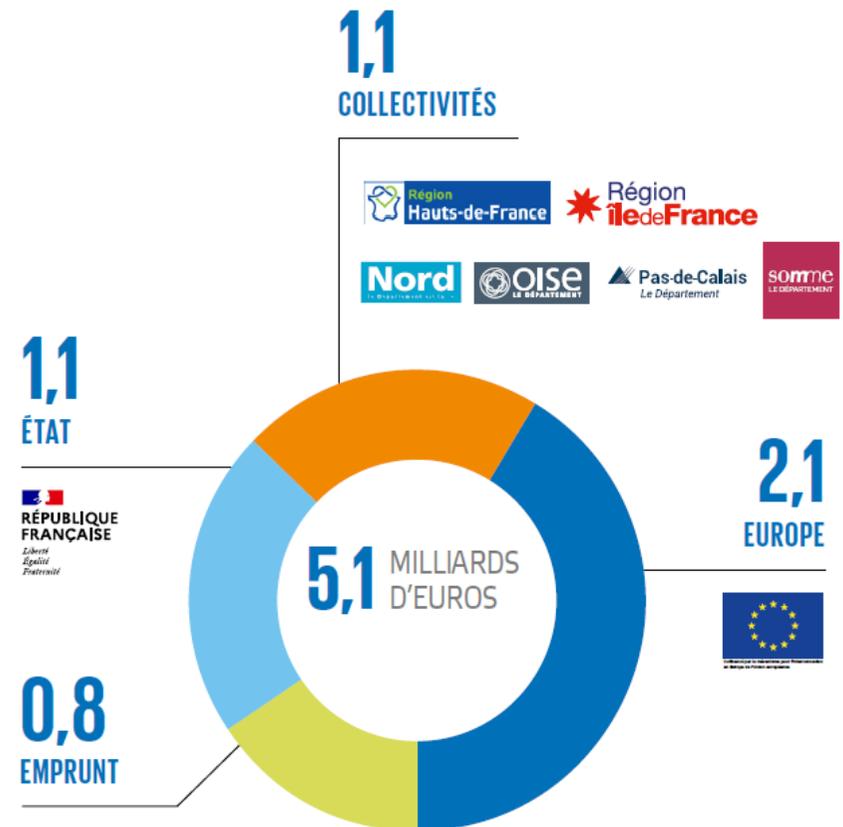
**DÉMARCHE
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE**



LA CONVENTION
DE FINANCEMENT
DÉFINITIVE SIGNÉE LE
22 NOVEMBRE 2019
POUR UN INVESTISSEMENT
DE 5118 M€HT COURANTS



LE FINANCEMENT



LE CANAL DANS LE NOYONNAIS



AVANCEMENT ET ÉTAPES À VENIR ENTRE COMPIÈGNE ET PASSEL (SECTEUR 1)

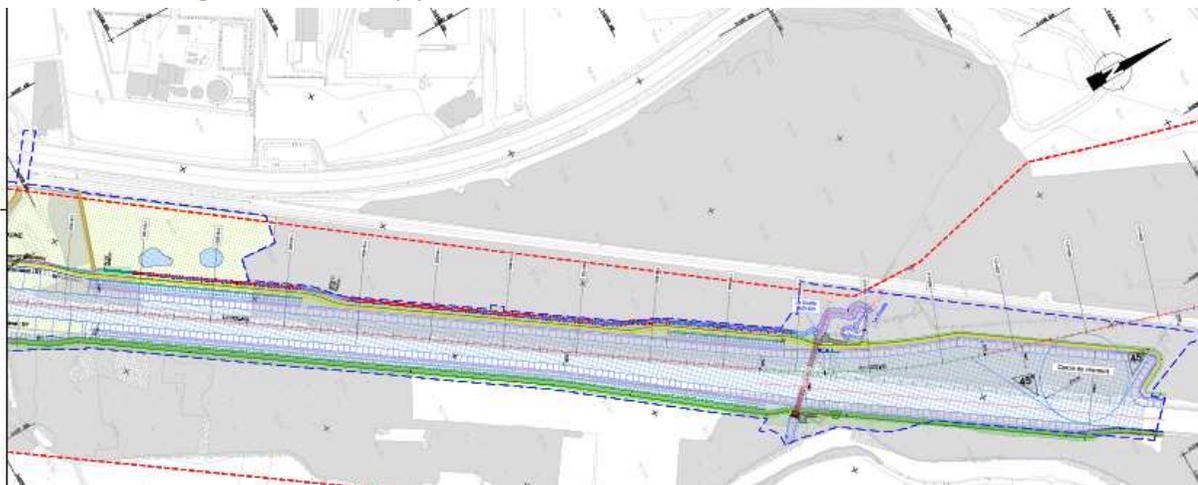
+ 2020 : études de projet et procédure d'autorisation environnementale :

- Les études de Projet se finalisent :
production des marchés de travaux
- Autorisation environnementale :
enquête publique du 5/10 au
12/11/2020

+ 2021 : perspective d'engagement des premiers travaux du secteur 1

- Premiers travaux sur le Noyonnais
fin 2021 / 2022 – libération des
emprises puis travaux
d'élargissement du canal latéral à
l'Oise

Passel – Pont-l'Evêque Élargissement-approfondissement du canal latéral à l'Oise



- Implantation des
berges lagunées
- « Plage » grande faune
dans la continuité du
passage faune de
RD1032



AVANCEMENT ET ÉTAPES À VENIR ENTRE PASSEL ET LIBERMONT (SECTEUR 2)



+ Etudes d'avant-projet en voie de finalisation pour :

- Optimiser le tracé du CSNE dans la bande de la déclaration d'utilité publique
- Identifier les rétablissements et déterminer leurs principales caractéristiques
- Limiter les mouvements de terre et les excédents de matériaux
- Préciser le projet dans le respect du montant d'investissement alloué au projet

+ En 2021-2022, poursuite des études et procédures administratives :

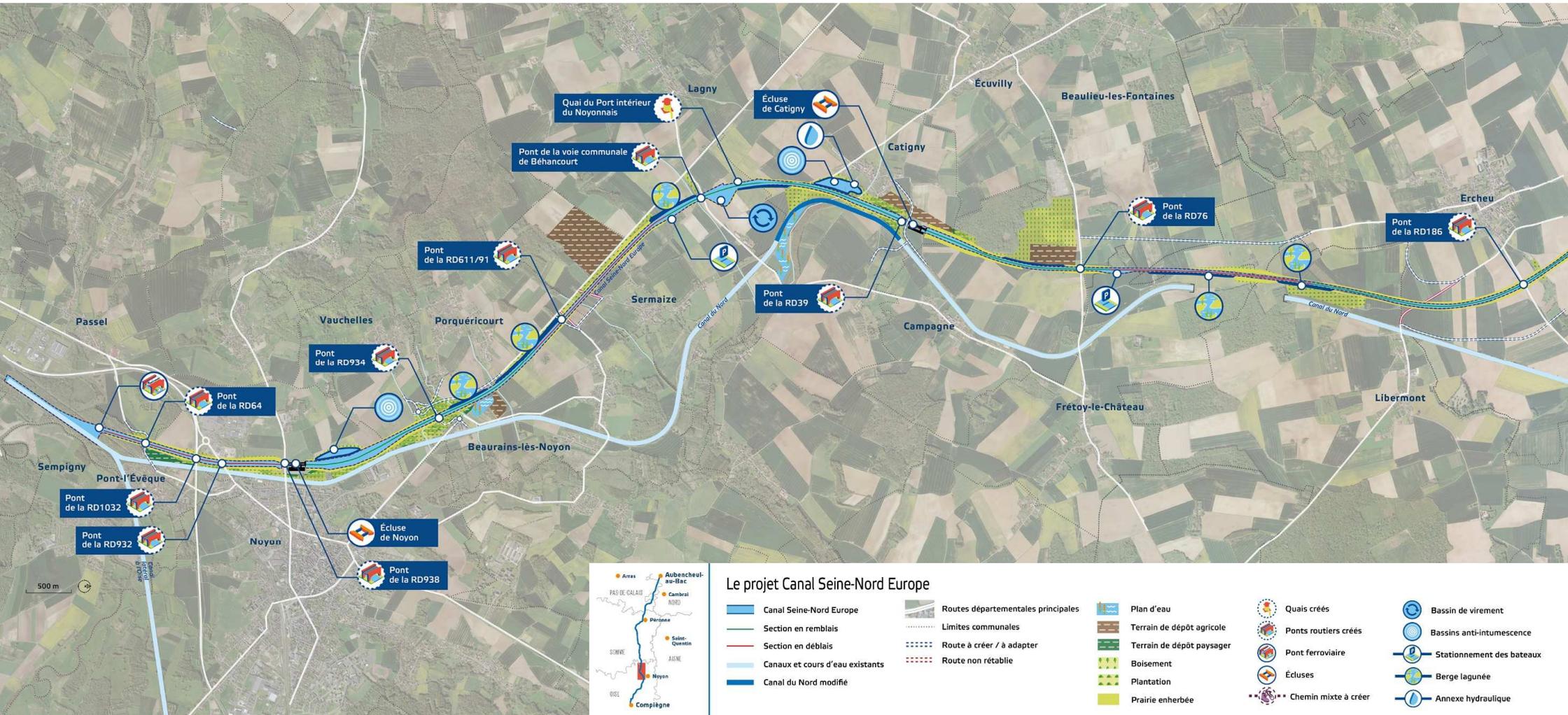
- Réaliser les études de Projet qui débouchent sur les dossiers pour les marchés de travaux
- Conduire la procédure de demande d'autorisation environnementale, préalable au lancement des travaux (enquête environnementale)
- Mener les acquisitions foncières (enquête parcellaire)

+ 2023 : Travaux préparatoires puis démarrage des travaux

- Dévoisement de réseaux, archéologie préventive, libération des emprises
- Travaux principaux à partir de 2024



VUE GÉNÉRALE DU TRACÉ



Le projet Canal Seine-Nord Europe

- | | | | | |
|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|
| Canal Seine-Nord Europe | Routes départementales principales | Plan d'eau | Quais créés | Bassin de virement |
| Section en remblais | Limites communales | Terrain de dépôt agricole | Ponts routiers créés | Bassins anti-intumescence |
| Section en déblais | Route à créer / à adapter | Terrain de dépôt paysager | Pont ferroviaire | Stationnement des bateaux |
| Canaux et cours d'eau existants | Route non rétablie | Boisement | Écluses | Berge lagunée |
| Canal du Nord modifié | | Plantation | Chemin mixte à créer | Annexe hydraulique |
| | | Prairie enherbée | | |



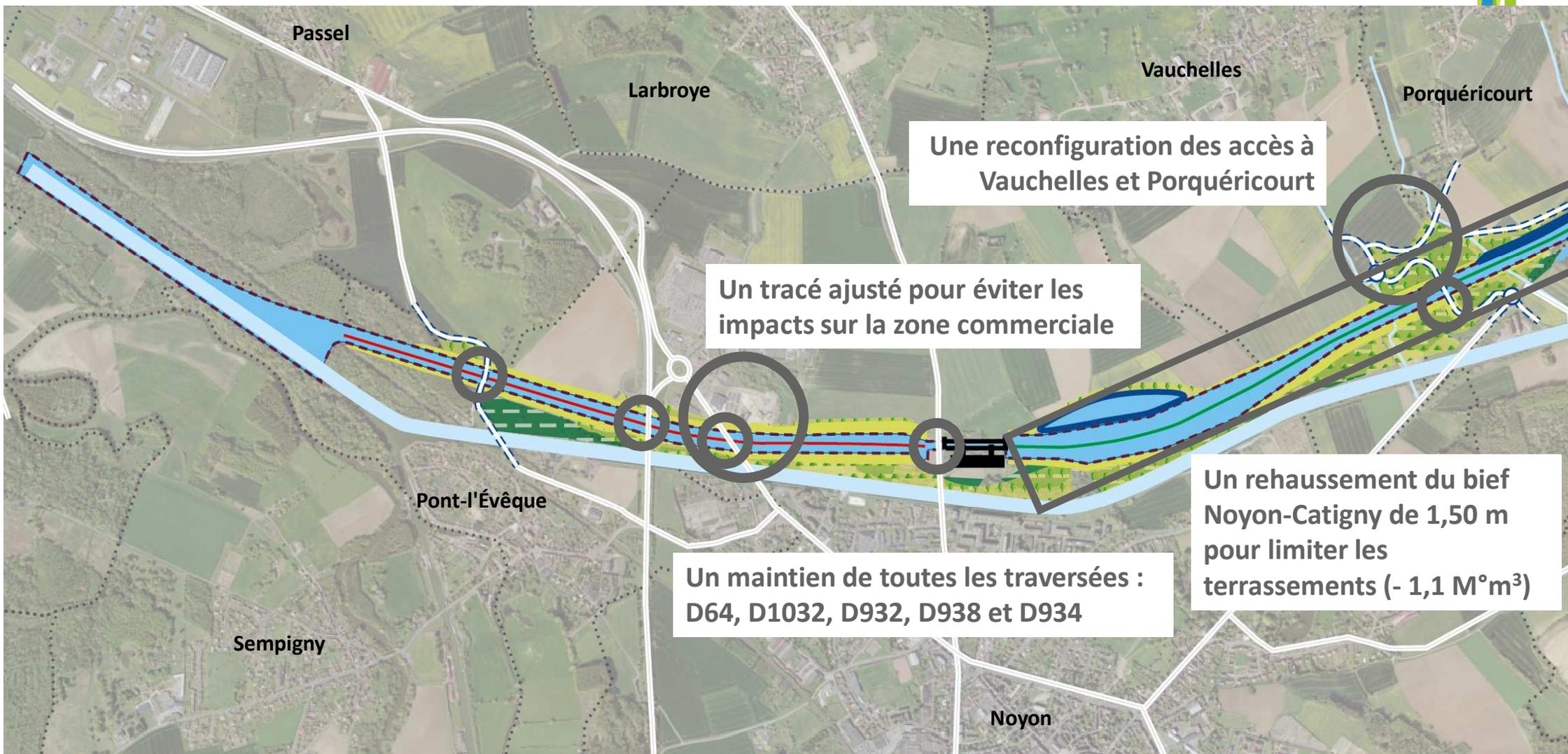
CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Présentation du secteur 2

dans le Noyonnais

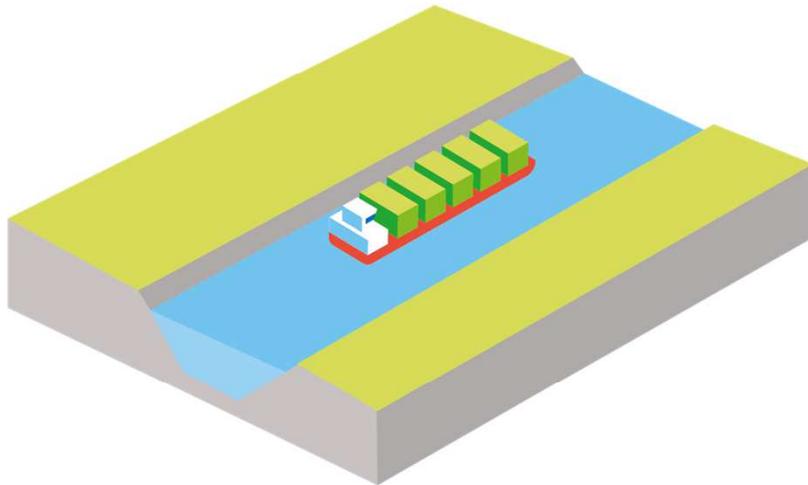
LE CSNE AUTOUR DE NOYON

ÉVOLUTIONS APPORTÉES PAR LA CONCERTATION

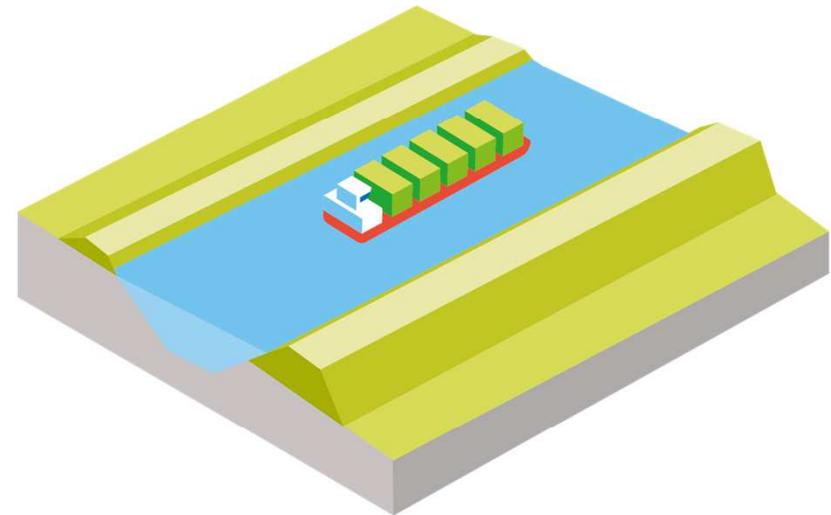


LA GESTION DES TERRES

+ Des sections du canal en déblai, creusées



+ Des sections du canal en remblai avec des digues de part et d'autre du canal



LA GESTION DES TERRES

+ Des études d'avant-projet qui ont cherché le meilleur équilibre entre remblais et déblais pour :

- Réduire les mouvements de terre
- Garantir une bonne insertion paysagère
- Faciliter la création d'ouvrages d'art (ponts et souterrains) pour le franchissement du CSNE

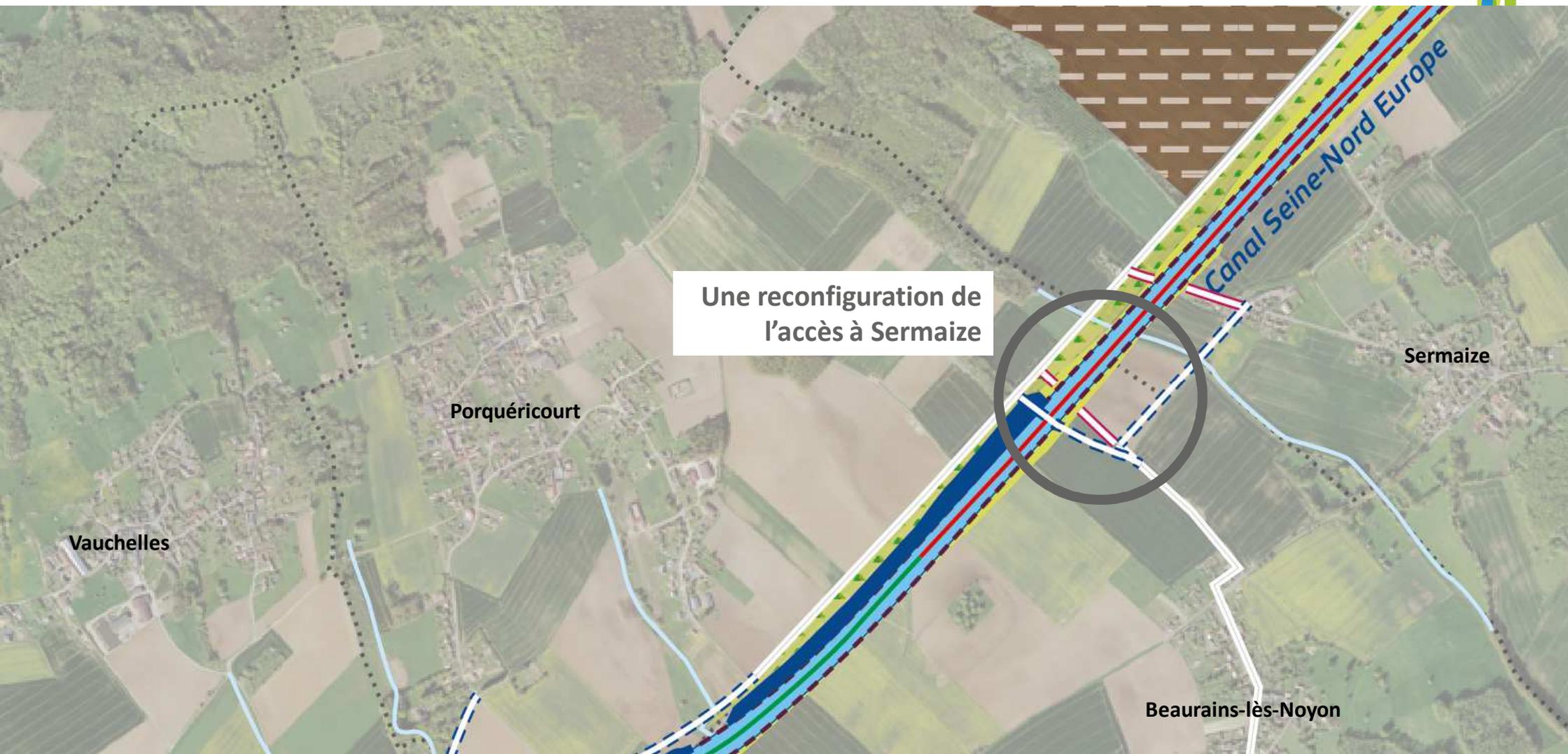
+ Un surplus de terres qui nécessitera la création de dépôts temporaires ou permanents sur les terrains agricoles : des terrains ont été identifiés avec la profession agricole

LA REMISE EN CULTURE DES DÉPÔTS :

- + Objectif de la SCSNE : restituer à l'agriculture des terrains avec des potentiels agronomiques *a minima* équivalents à l'état initial
- + Principes : non-mélange des couches de sols agricoles, prévention des phénomènes de tassement, préservation du bon fonctionnement hydrique et de la qualité physico-chimique des sols

LE CSNE ENTRE NOYON ET SERMAIZE

ÉVOLUTIONS APPORTÉES PAR LA CONCERTATION



LE CSNE AUTOUR DE CATIGNY

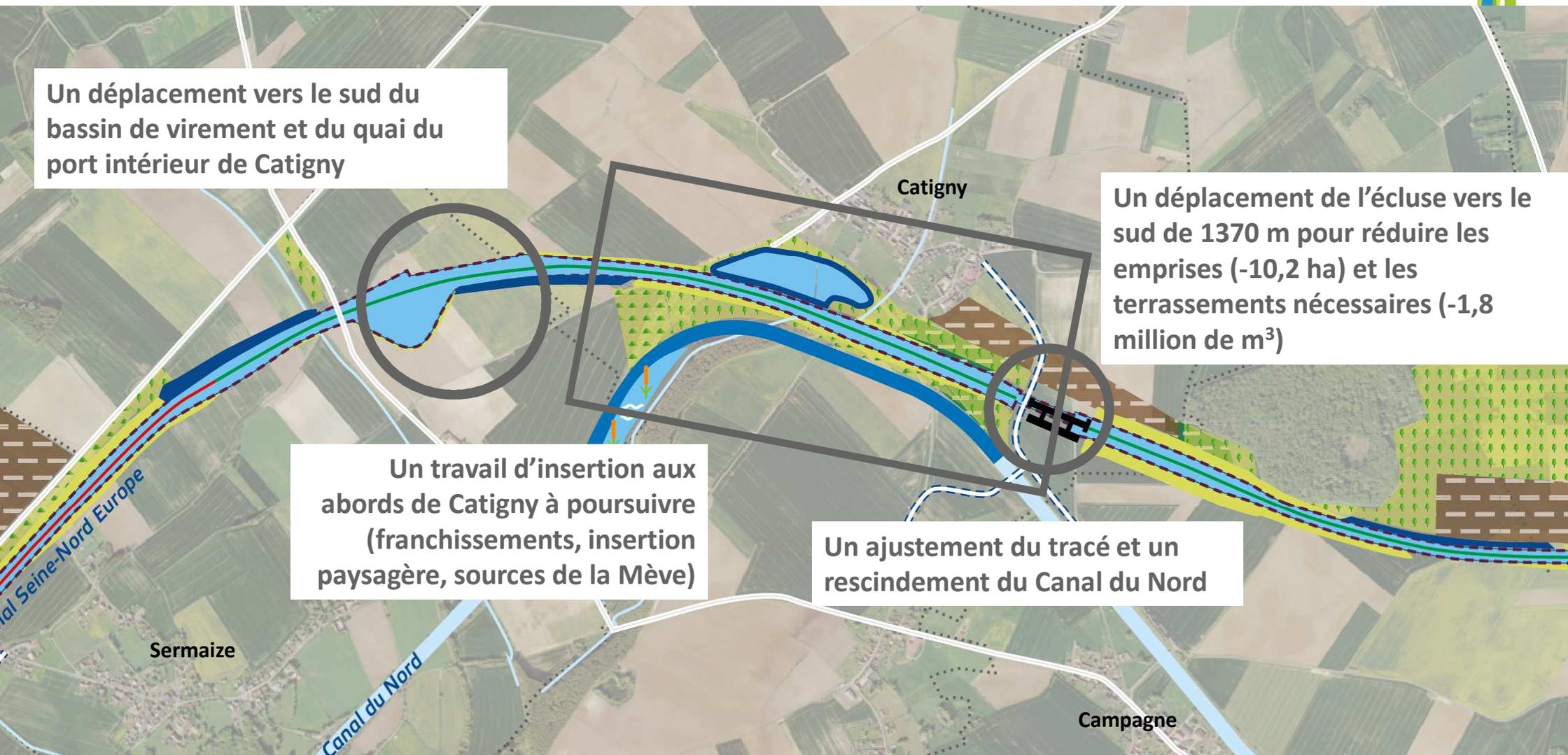
ÉVOLUTIONS APPORTÉES PAR LA CONCERTATION

Un déplacement vers le sud du bassin de virement et du quai du port intérieur de Catigny

Un déplacement de l'écluse vers le sud de 1370 m pour réduire les emprises (-10,2 ha) et les terrassements nécessaires (-1,8 million de m³)

Un travail d'insertion aux abords de Catigny à poursuivre (franchissements, insertion paysagère, sources de la Mève)

Un ajustement du tracé et un rescindement du Canal du Nord

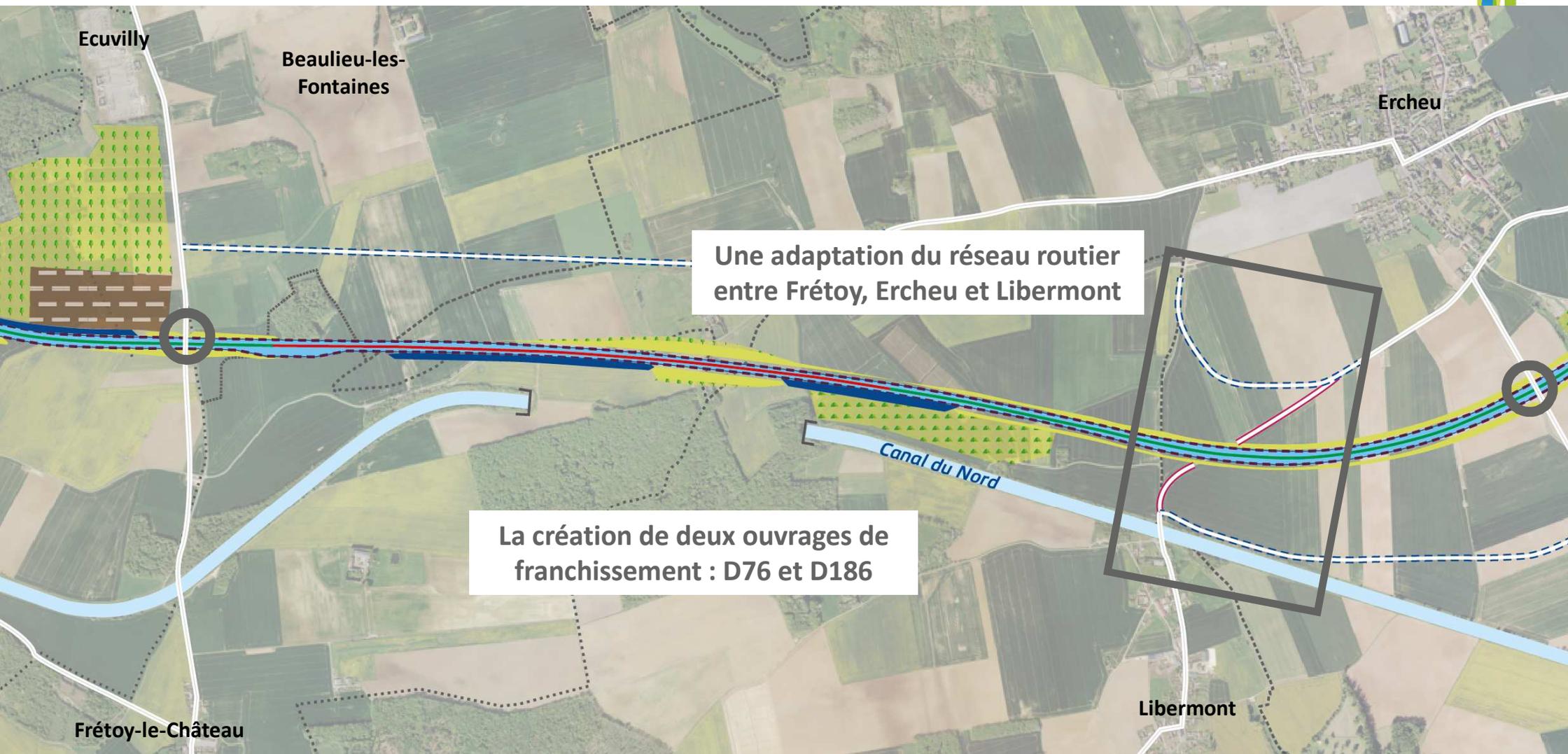


Sermaize

Canal du Nord

Campagne

LE CSNE AU NORD DE L'OISE ÉVOLUTIONS APPORTÉES PAR LA CONCERTATION



Ecuvilly

Beaulieu-les-Fontaines

Ercheu

Une adaptation du réseau routier entre Frétoy, Ercheu et Libermont

La création de deux ouvrages de franchissement : D76 et D186

Frétoy-le-Château

Libermont

Canal du Nord

ZOOM SUR LES ÉCLUSES DE NOYON ET DE CATIGNY



+ Deux écluses créées seront créées dans le Noyonnais

- Noyon : 195 m de long, 21,07 m de chute
- Catigny : 195 m de long, 14 m de chute

+ Plusieurs aménagements sont nécessaires au fonctionnement des écluses :

- Des bassins d'épargne contribuant à une gestion économe de la ressource en eau
- Des avant-ports pour permettre le stationnement des navires en attente de passer

+ Les modifications apportées suite aux études d'avant-projet et à la concertation :

- Un déplacement de l'écluse de Catigny de 1 370 m vers le sud pour réduire les emprises et les terrassements nécessaires
- Une meilleure intégration paysagère et urbaine à Noyon



L'écluse de Noyon : principe d'insertion paysagère (vue sud-ouest)

Études en cours



L'écluse de Catigny : principe d'insertion paysagère (vue sud-ouest)

Études en cours



L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL

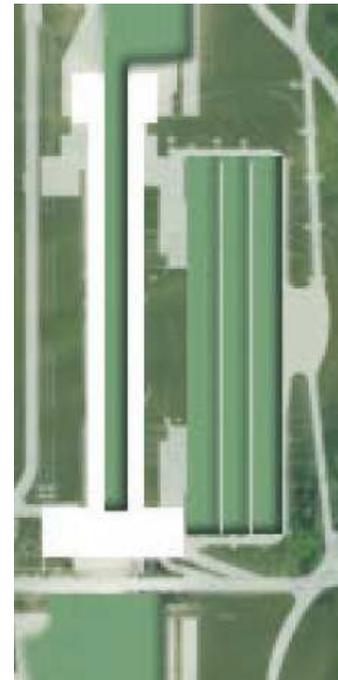


+ Les sources d'alimentation :

- Un canal alimenté par l'Oise et, en cas de besoin, par la retenue d'eau de Louette dans la Somme (14 millions de mètres cubes)
- Aucun prélèvement dans les nappes phréatiques

+ Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau



Bassins d'épargne des écluses pour récupérer l'eau



Essais d'étanchéité en cours à Cizancourt (Somme)



LES AMÉNAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX ET L'INSERTION PAYSAGÈRE

+ Une valorisation du paysage local avec la présence de l'eau, de plantations d'arbres, de prairies humides restaurées :

- Au moins 2 350 m de berges lagunées entre Noyon et Catigny
- 2,5 ha d'annexes hydrauliques
- Des terrains de dépôt aménagés et plantés (prairies enherbées, boisements...)

+ Un cadre de vie de qualité avec des chemins pédestres et pistes cyclables



LE PORT INTÉRIEUR DU NOYONNAIS

+ Le port intérieur du Noyonnais :

- La SCSNE réalise les quais, le bassin de virement et une partie du terrassement
- Les collectivités locales (Région et CCPN) conçoivent et réalisent le port intérieur (configuration, aménagement, commercialisation)



• LES OBJECTIFS DES PORTS INTÉRIEURS :

- + Ancrer le tissu économique des Hauts-de-France au réseau Seine-Escaut
- + Apporter des solutions innovantes et durables aux activités économiques
- + Attirer de nouvelles activités industrielles grâce au positionnement stratégique bord à voie d'eau



© Didier Gauducheau

LE CHANTIER ET SES INCIDENCES POTENTIELLES



+ Une organisation précise du chantier qui n'est pas encore arrêtée : des mesures seront définies au cours de la prochaine phase d'études

- Respect de la réglementation, notamment en matière de bruit
- Information préalable des riverains sur les chantiers en cours et les perturbations éventuelles
- Des travaux en journée et en semaine, tenant compte de leur environnement proche
- Des principes d'organisation des chantiers imposés aux entreprises en charge des travaux :
 - + Bon entretien du matériel pour limiter le bruit et la pollution de l'air
 - + Nettoyage des zones de travaux et des abords
 - + Régulation des circulations et des stationnement
 - + Mise en œuvre de mesures pour éviter les émissions de poussières
 - + ...

+ Des mesures qui s'inspireront des retours d'expérience du Secteur 1



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

+ Pendant le chantier...

- **6 000 emplois au plus fort du chantier** avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000
- Une incidence dès le début du chantier sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport fluvial...
- Une trentaine de compétences mobilisées : conducteur d'engins, conducteurs routiers, ferrailleur-coffreur, chef d'équipe génie civil, géomètre topographe, agent de prévention, mécanicien, paysagiste...

+ ... et au-delà

- Des milliers d'emplois liés au développement économique





DÉMARCHE
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE

LA DÉMARCHE « GRAND CHANTIER »

• FAIRE DE LA RÉUSSITE DU CANAL SEINE-NORD EUROPE CELLE DES TERRITOIRES

- Un dispositif exceptionnel visant à accompagner la réalisation des grands projets d'infrastructure
- Une démarche co-pilotée par le Préfet des Hauts-de-France et la Région des Hauts-de-France
- Anticiper le chantier pour en optimiser ses retombées économiques et sociales
- Un observatoire pour mesurer les effets du chantier



**CANAL
ENTREPRISES**

Chef d'entreprise, je souhaite répondre aux marchés publics et faire monter mes équipes en compétences : Canal Entreprises (entreprises@canalseinenord.eu)



**CANAL
SOLIDAIRE**

Demandeur d'emploi, DRH, spécialiste de l'insertion, je souhaite connaître les clauses sociales des marchés et proposer des parcours d'insertion: Canal Solidaire (grand-chantier.csne@scsne.fr)



**CANAL
EMPLOI**

Recruteur, chef d'entreprise, demandeur d'emploi, je souhaite anticiper les besoins du chantier et identifier les métiers en tension: Canal Emploi (canal-emploi@pole-emploi.fr)



**CANAL
FORMATION**

Formateur, candidat, je souhaite choisir la formation la plus adaptée à mes compétences : Canal Formation (grand-chantier.csne@scsne.fr)



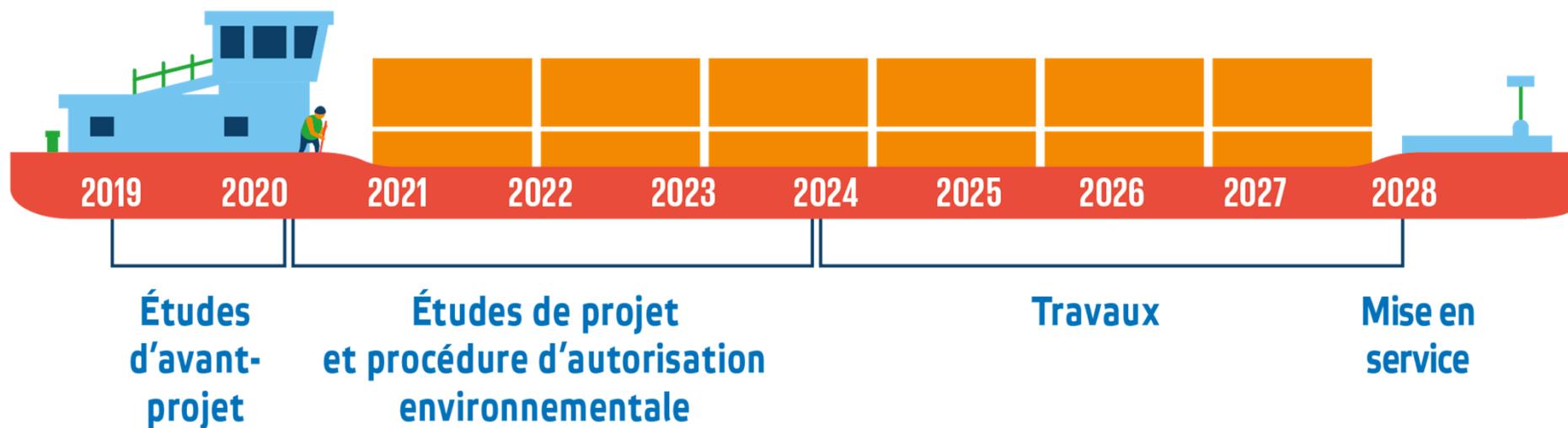
**CANAL
ACCUEIL**

Élu, commerçant, restaurateur, propriétaire de logements, je souhaite proposer le meilleur accueil aux entreprises et équipes du chantier et à leurs familles : Canal Accueil (grand-chantier.csne@scsne.fr)

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

+ **UNE CHANCE
POUR L'EMPLOI!**

SECTEUR 2 : CALENDRIER PRÉVISIONNEL



POURSUITE DU DIALOGUE



+ Pour contribuer au projet, participez aux groupes de suivi locaux qui seront lancés en 2021 :

- Les principaux thèmes abordés à Noyon : écluse, insertion paysagère, réflexion sur l'organisation du chantier
- Les principaux thèmes abordés à Catigny : écluse, insertion paysagère, aménagements en bordure du canal

+ Pour rester informé sur l'avancement du projet :

- Plus d'info sur :
<https://www.canal-seine-nord-europe.fr/>





CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Partenaires financiers

 Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



[www.
canal-seine-
nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr)

