



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

COMPIEGNOIS-NOYONNAIS

LES AMÉNAGEMENTS DANS LE SECTEUR DE CHOISY-AU-BAC ET CLAIROIX

**RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION
MARDI 11 MAI 2021, EN LIGNE**

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne



INTRODUCTION

LE CANAL

ECHANGES

FOCUS SUR
L'EMPLOI

ECHANGES

LE DÉBUT DES
TRAVAUX SUR LE
TERRITOIRE

ECHANGES

Pourquoi un canal ?
Par où passe-t-il ?

La démarche Grand Chantier
Les opportunités concrètes pour les
acteurs économiques du territoire

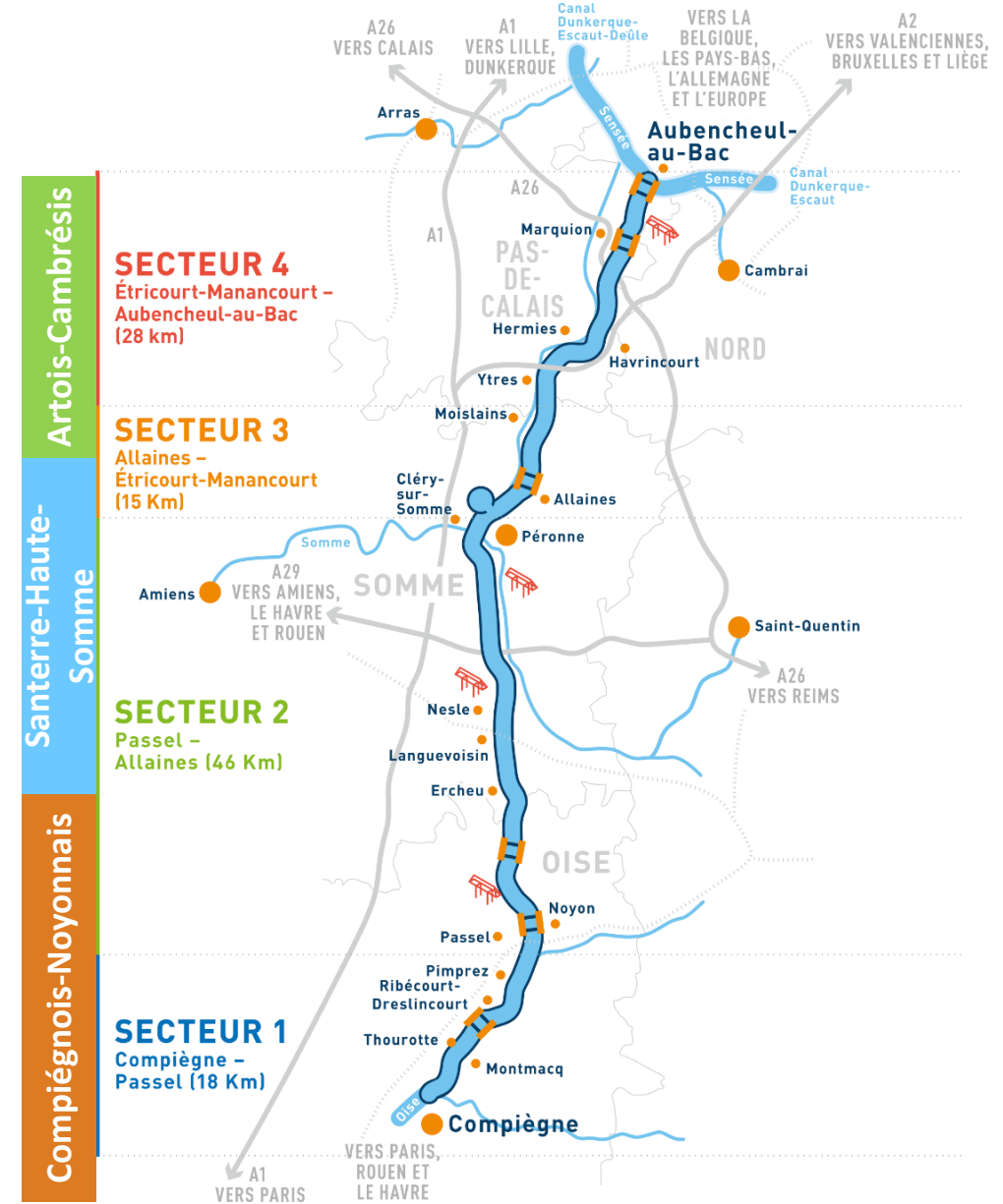
Le canal et ses aménagements sur le
territoire
Les premiers travaux à Choisy-au-Bac
Les moyens d'information

COMPIEGNOIS.NOYONNAIS@SCSNE.FR

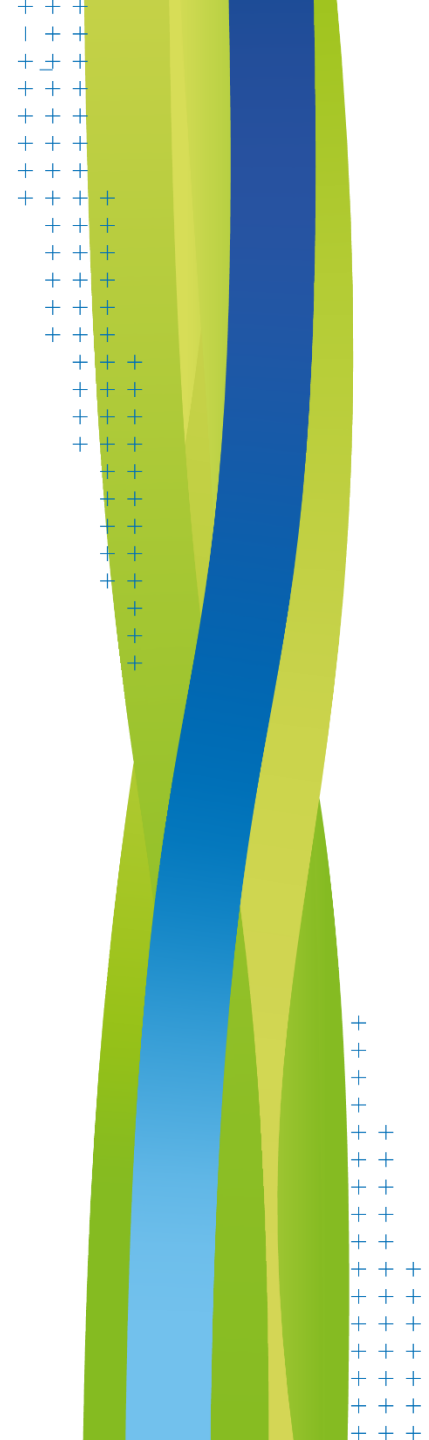


- **LES ÉLUS**
 - + Jean-Luc MIGNARD, Maire de Choisy-au-Bac
 - + Laurent PORTEBOIS, Maire de Clairoix
 - + Philippe BOUCHER, Maire de Janville
- **LA SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE**
 - + Pierre-Yves BIET, Directeur Partenariats Territoires
 - + Lyna POBEDA, Directrice de territoire Compiégnois-Noyonnais
 - + Jean-François GHEERAERT, Ingénieur, secteur 1

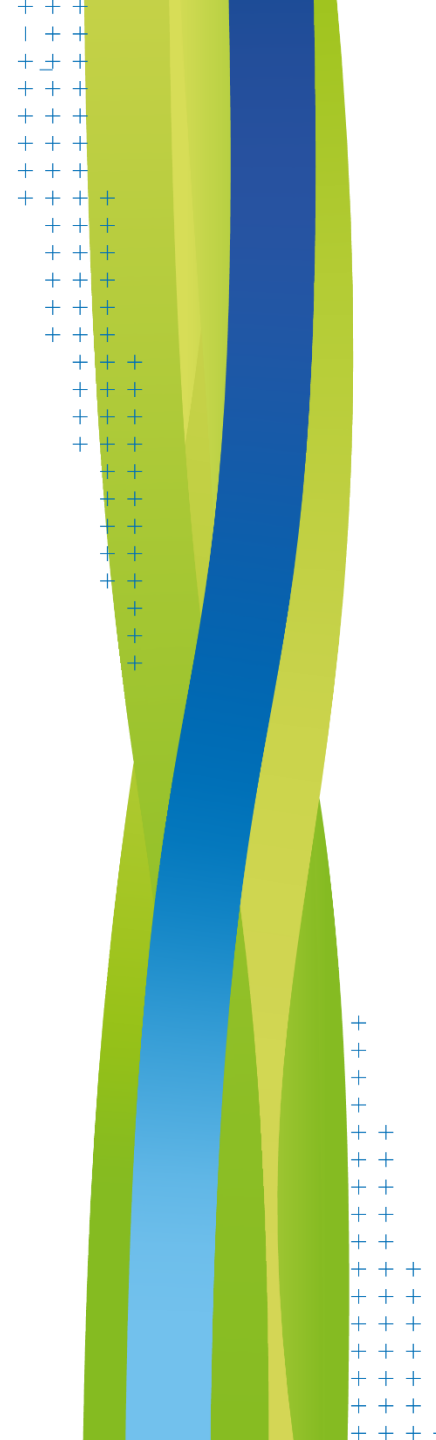
LES INTERVENANTS



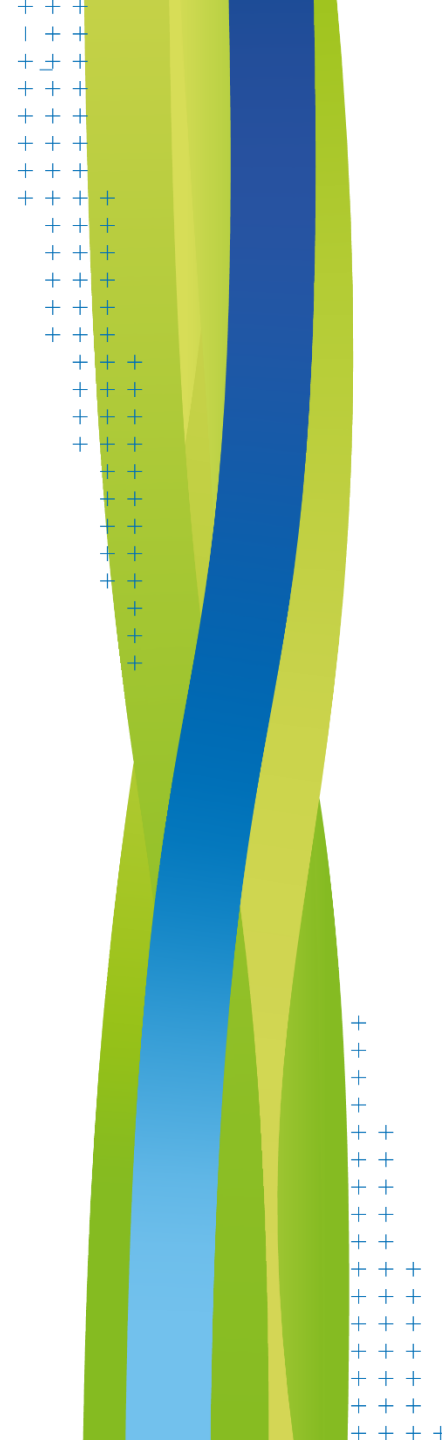
JEAN-LUC MIGNARD, MAIRE DE CHOISY-AU-BAC



PHILIPPE BOUCHER, MAIRE DE JANVILLE



LAURENT PORTEBOIS, MAIRE DE CLAIROIX





**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

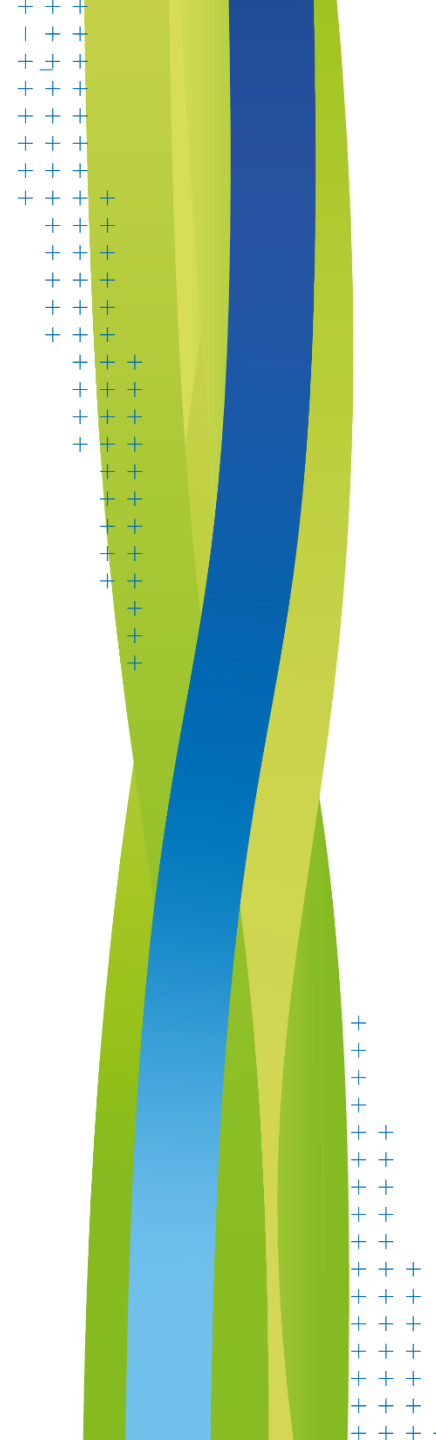
LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

PIERRE-YVES BIET, DIRECTEUR PARTENARIATS ET TERRITOIRES



POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?

AUJOURD'HUI, UNE PERFORMANCE DU FLUVIAL LIMITÉE PAR L'ABSENCE DE MAILLAGE ENTRE LA SEINE ET LE NORD

Trafic

Belgique – 1500 à 9000 t

➤ **~100 MT**

Nord Pas-de-Calais – 3000 t

➤ **~11 MT**

Canal du Nord – 650 t

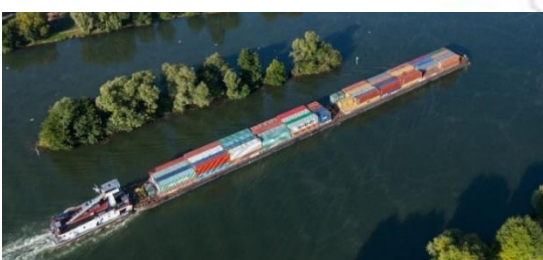
➤ **~2,5 MT**

Goulet d'étranglement

Oise – 1500 à 3000 t --> *projet MAGEO - 4400t*

Seine Aval – 9000 t

➤ **~20 MT**



POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?

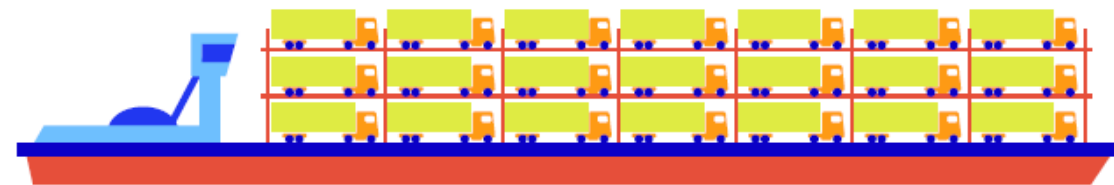


Le maillon central de la
liaison fluviale Seine-Escaut

5 OBJECTIFS

- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique

UNE BARGE TRANSPORTE EN UNE FOIS L'ÉQUIVALENT DE **220 CAMIONS**



1 AUTOMOTEUR FLUVIAL DE 4400 TONNES TOUTES LES 1/2H ÉQUIVAUT AU PASSAGE D'UN CAMION (25 T) TOUTES LES 5 SECONDES

POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?



Le maillon central de la
liaison fluviale Seine-Escaut

5 OBJECTIFS

- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique
- + Renforcer la compétitivité des entreprises du territoire
- + Améliorer l'attractivité des régions desservies pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques
- + Augmenter le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation

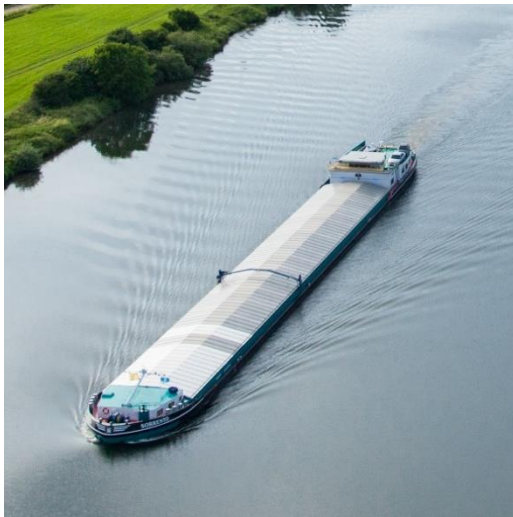
CANAL SEINE-NORD EUROPE










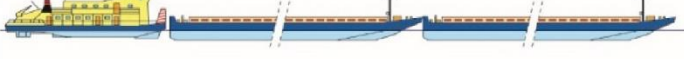
DIMENSIONS DES BATEAUX

Canal du Nord

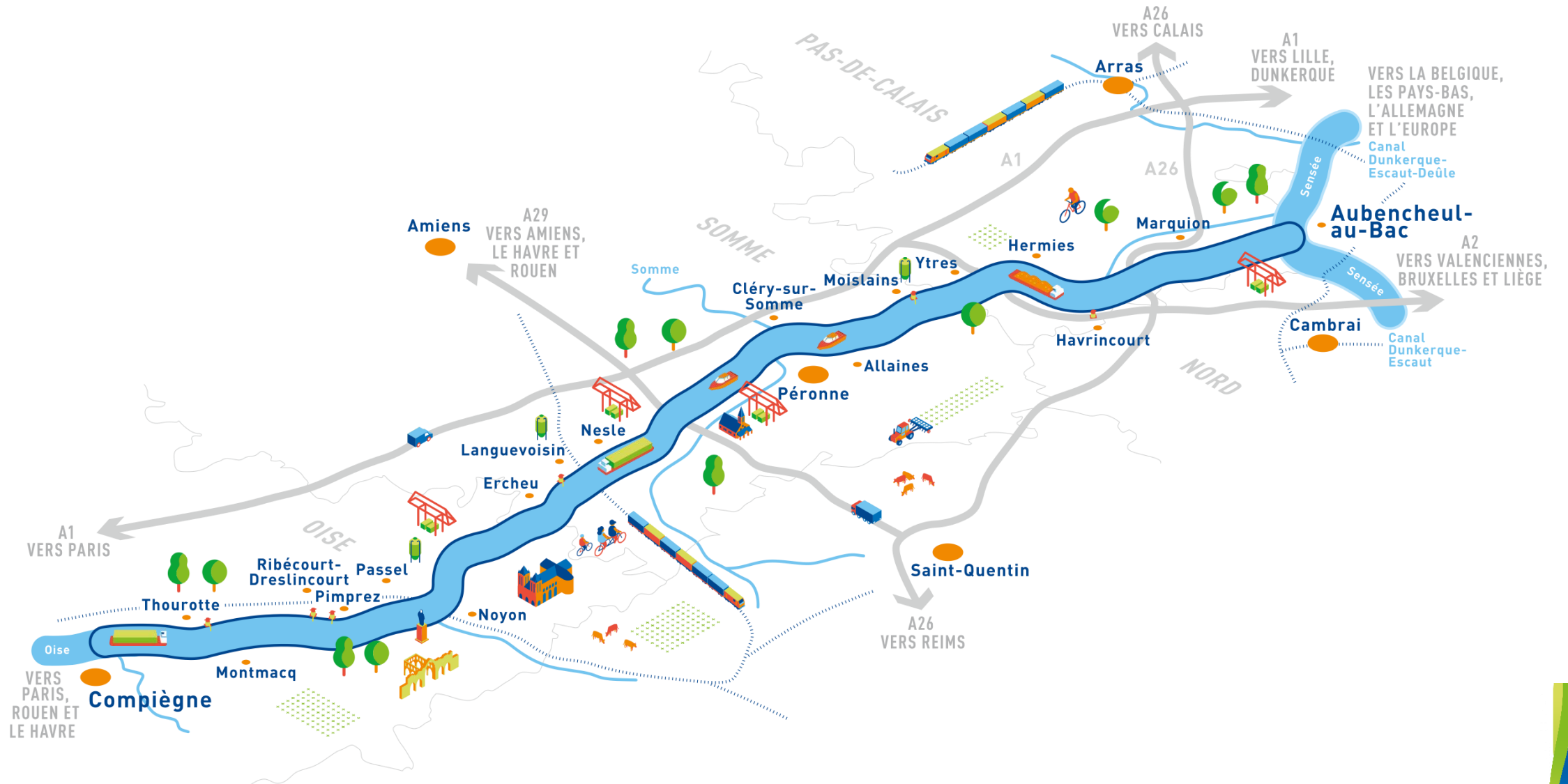


Canal Seine-Nord Europe



	Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
x 10 à 14	 Péniche dite de 38,50 m 	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
x 30	 Automoteur et petit convoi type canal du Nord 	750 t	90 m	5,705 m
x 54	 Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK) 	1.350 t	80 m	9,50 m
x 40 à 120	 Automoteur rhénan 	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
x 60 à 220	 Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges 	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m

PAR OÙ VA-T-IL PASSER ?



LE CANAL EN BREF



107 KM DE CANAL
de Compiègne
à Aubencheul-au-Bac



1 RETENUE D'EAU
de 14 millions de m³
au nord de Péronne



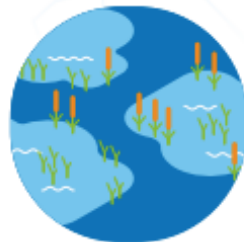
59 COMMUNES
des Hauts-de-France traversées



7 ÉCLUSES
dont une écluse de jonction
avec le canal du Nord



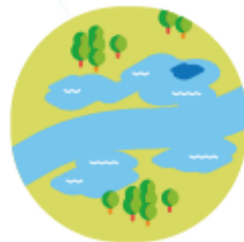
60 PONTS
routiers et ferroviaires



700 HECTARES
de plantations et
d'aménagements environnementaux

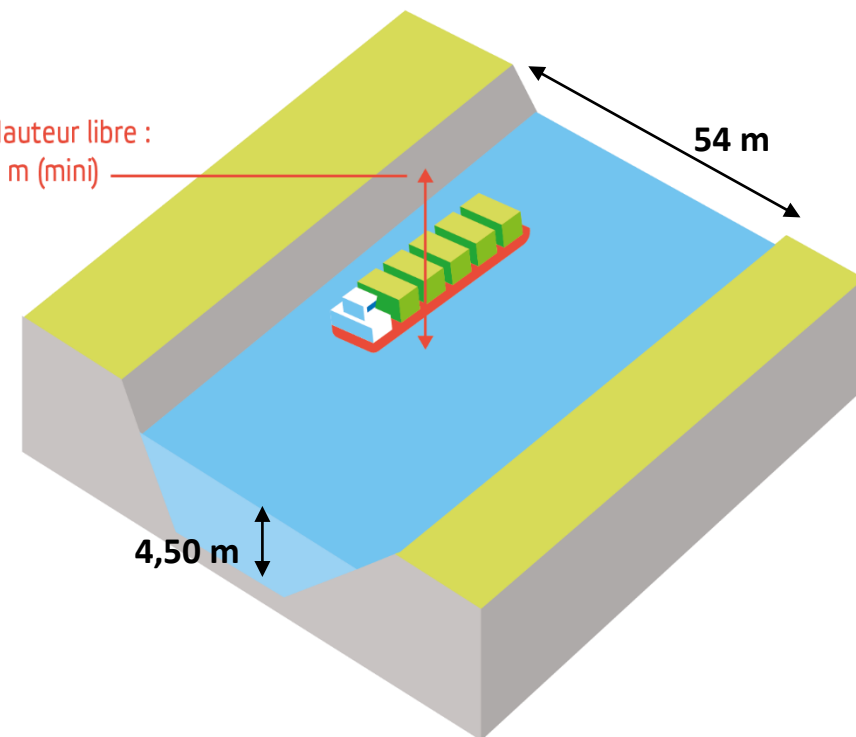


3 PONTS-CANAUX
dont un ouvrage de 1 330 m
franchissant la Somme



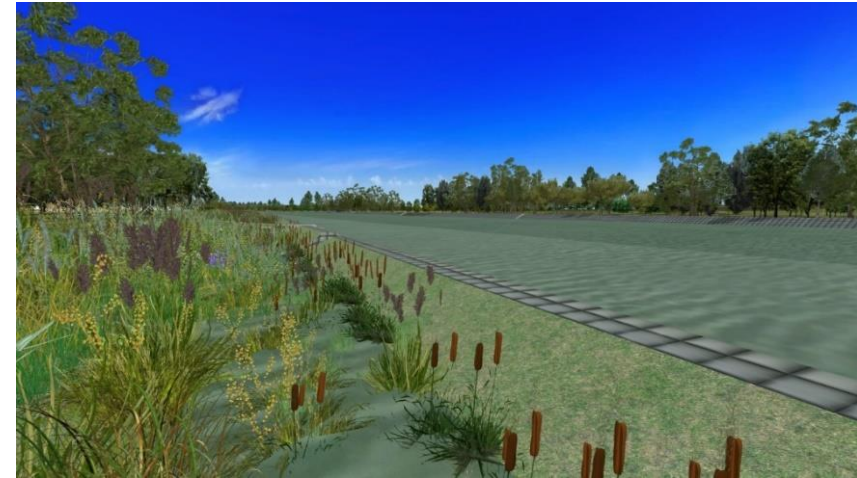
25 KM
de berges lagunées

Hauteur libre :
7 m (mini)



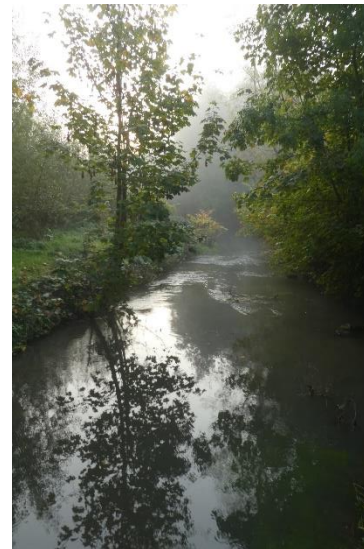
L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

- **L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL**
 - + Un canal alimenté par l'Oise
 - + Une consommation maîtrisée de l'eau
- **UN PROGRAMME DE COMPENSATION AMBITIEUX**
 - + Le CSNE impacte environ 300 ha de milieux naturels (zones humides, boisements, etc.)
 - + Le CSNE crée environ 700 ha de milieux naturels (berges lagunées, zones humides, boisements, etc.)

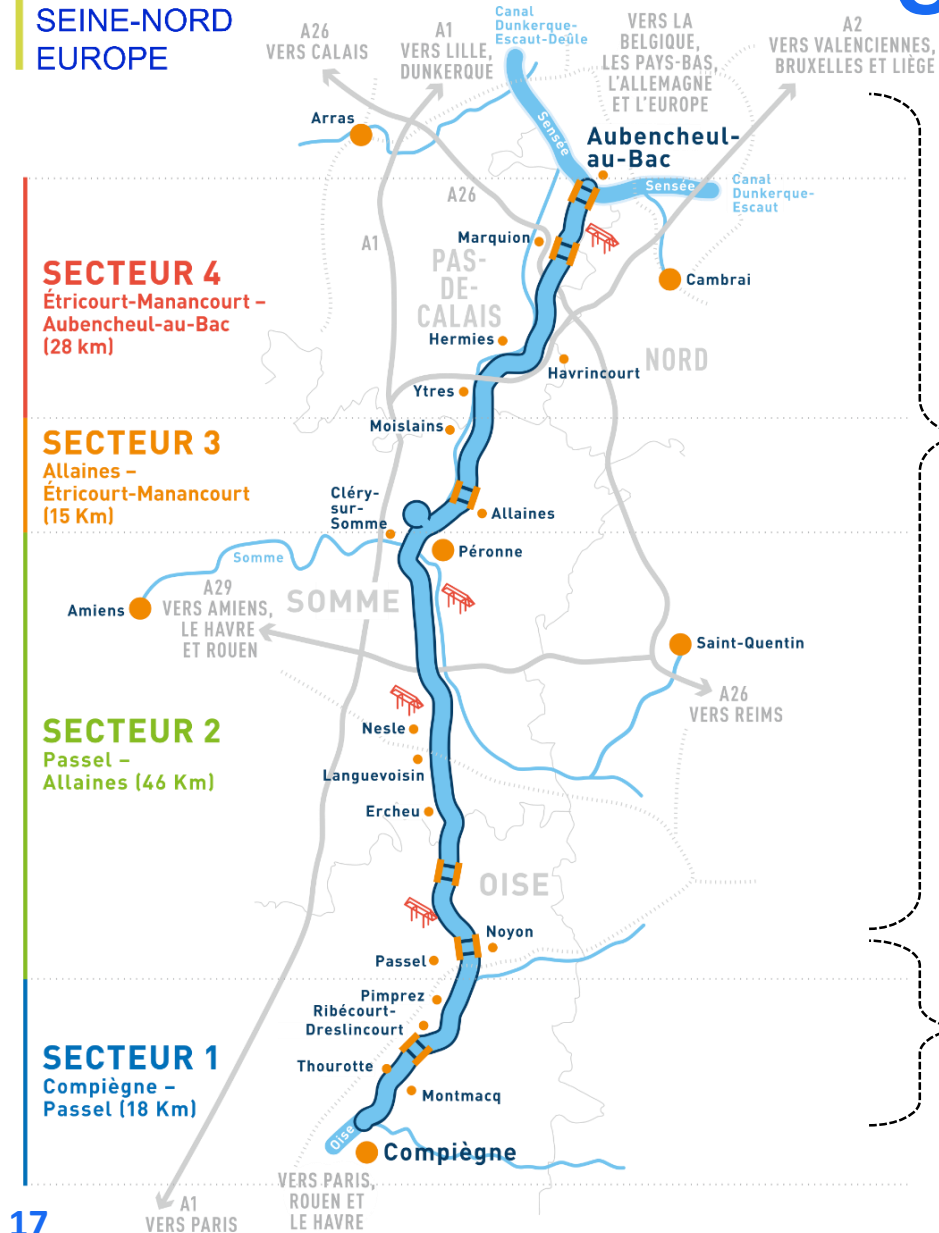


L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

- DES AMÉNAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX QUI ONT DÉJÀ DÉMARRÉ



ORGANISATION ET CALENDRIER



SECTEURS 2, 3, 4, écluses PASSEL - AUBENCHEUL-AU-BAC

- Maîtres d'œuvre désignés fin 2019
- Études AVP en cours de finalisation
- **En cours : études détaillées et dialogue territorial**
- Début des travaux préparatoires 2023
- Travaux d'infrastructure 2024
- Mise en service fin 2028

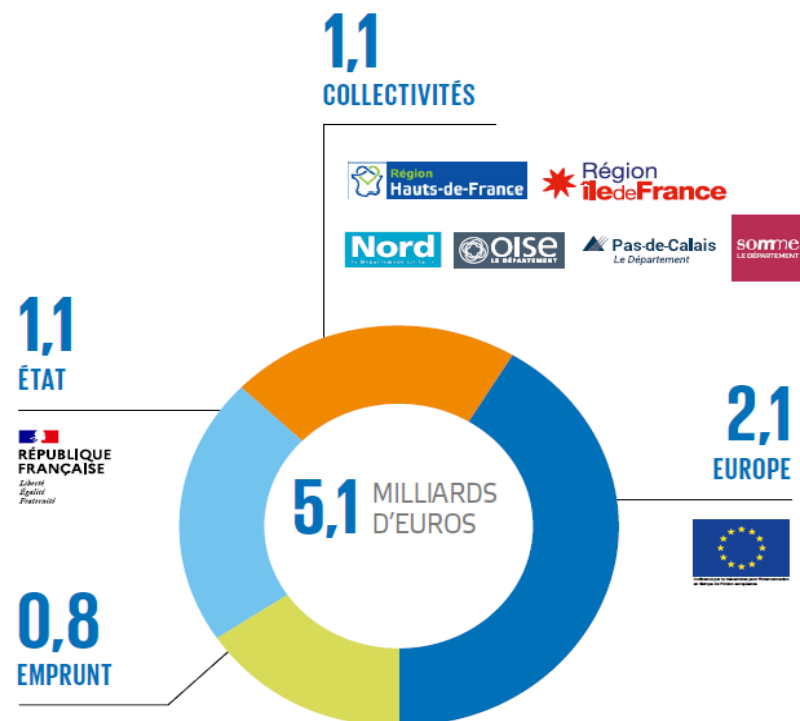
SECTEUR 1 COMPIÈGNE - PASSEL

- Maître d'œuvre désigné en 2017
- **En cours : procédure d'autorisation environnementale**
- Études projet en cours de finalisation
- Premiers marchés de travaux en consultation
- Premiers travaux en 2021
- Mise en service mi-2027

QUI FINANCE ET QUI RÉALISE LE CANAL ?

Une **convention de financement définitive** signée le **22 novembre 2019** pour un investissement de **5118 M€HT courants**

Un maître d'ouvrage en place : la **Société du Canal Seine-Nord Europe**, créée en 2017, établissement public local depuis le 1/4/2020



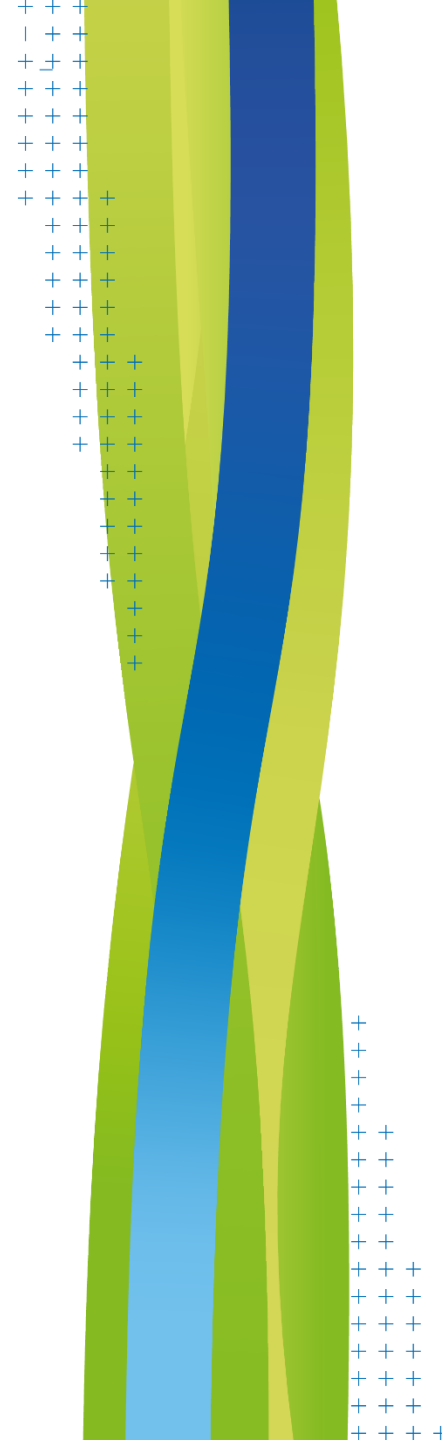
Le conseil de surveillance

- Président M. Xavier Bertrand
- Vice-présidente : Mme Nadège Lefebvre
- Rassemble les Collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe
- Fixe les orientations stratégiques du projet

EP Local : 30 membres



ECHANGES





**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

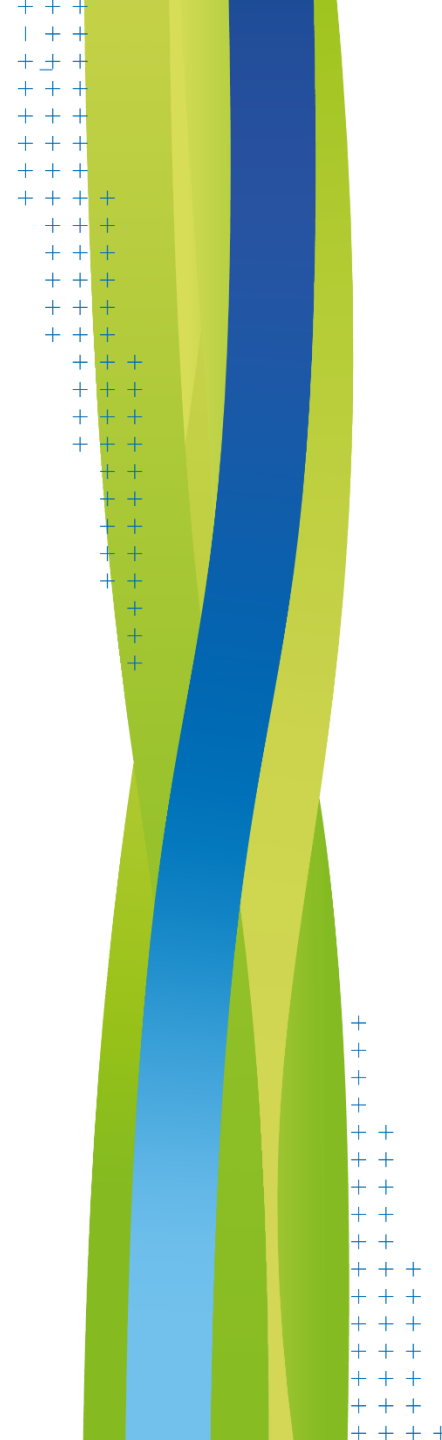
FOCUS SUR L'EMPLOI

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

PIERRE-YVES BIET, DIRECTEUR PARTENARIATS ET TERRITOIRES



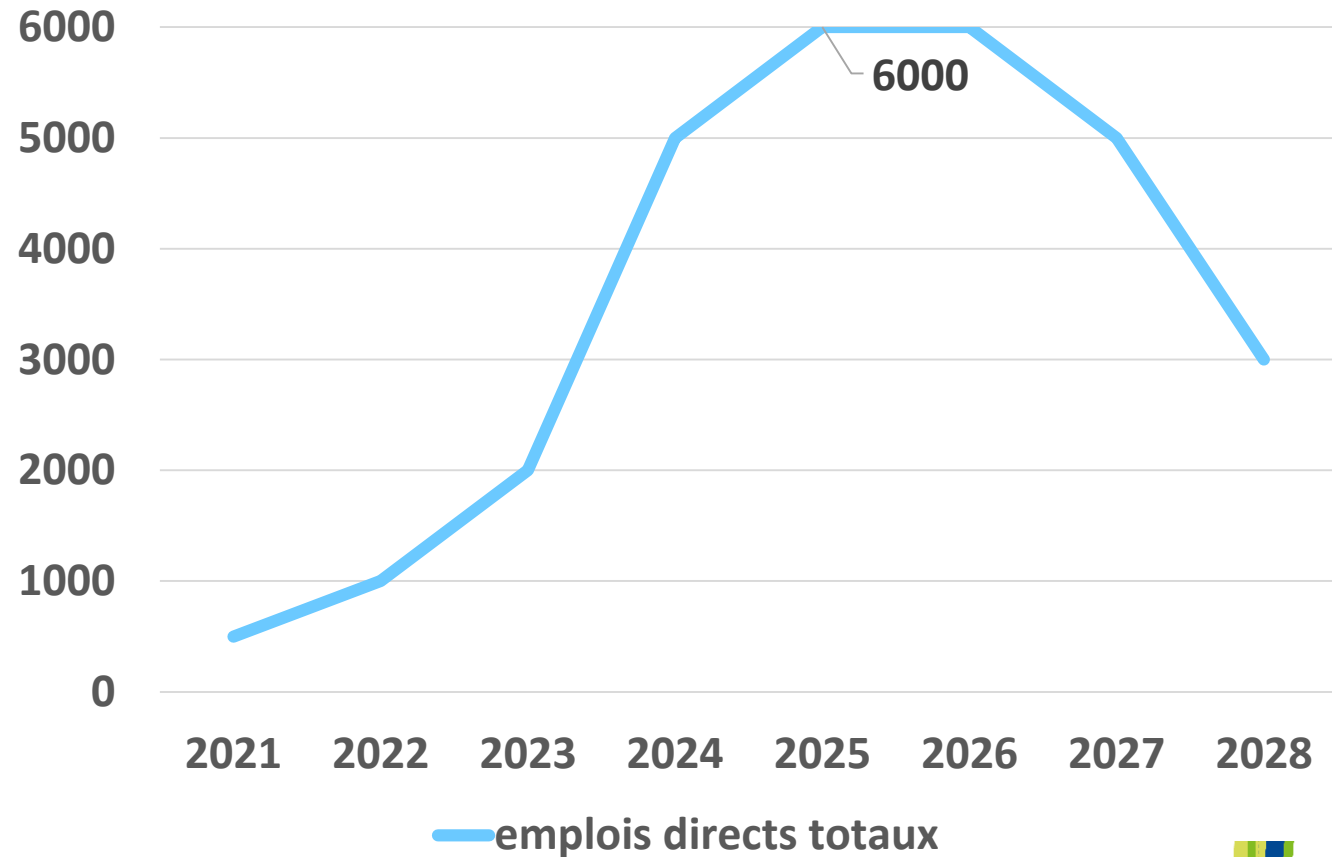


LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

+ Pendant le chantier...

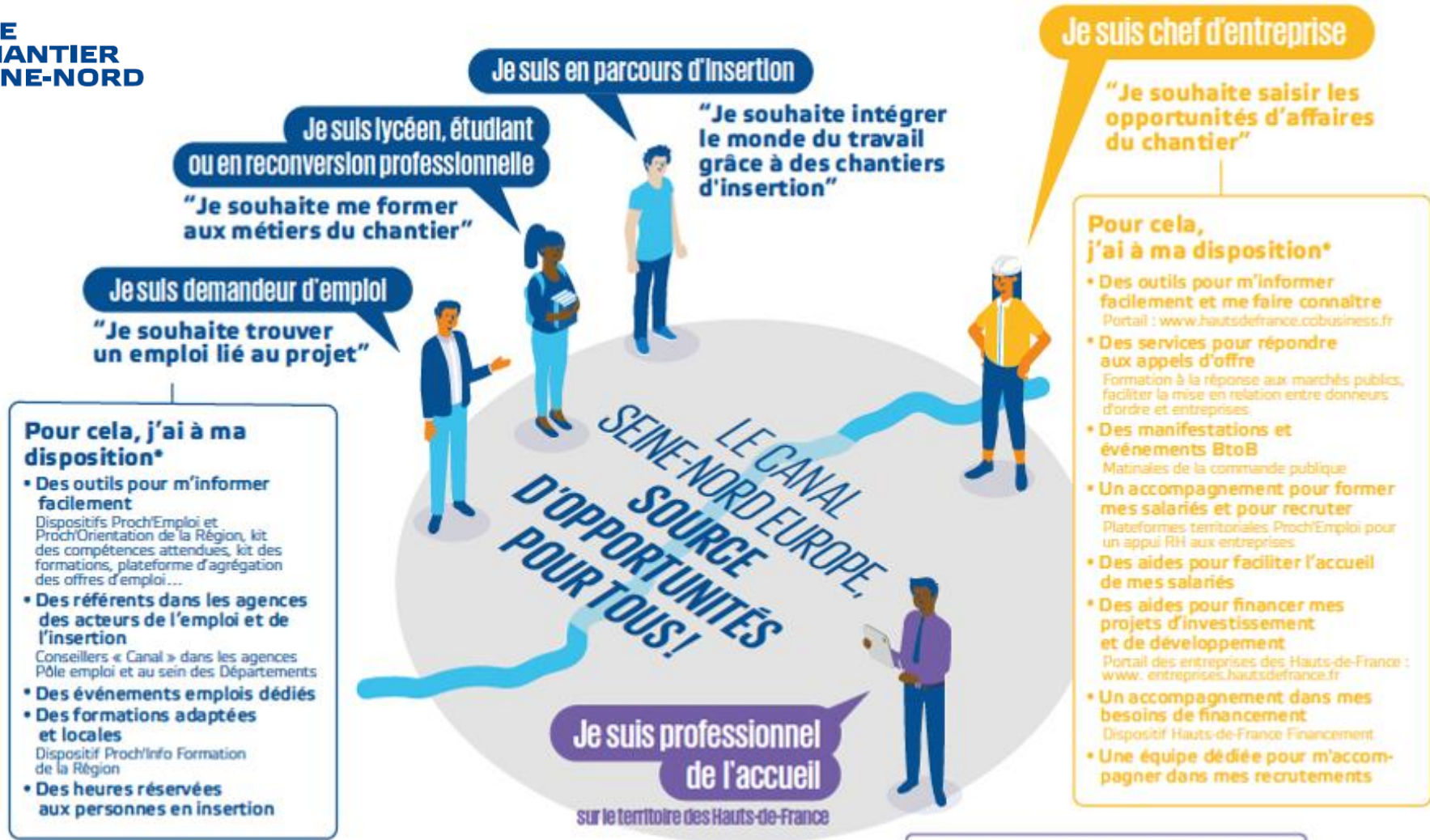
- **6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000**
 - + ~1 000 conducteurs d'engins, de poids-lourds
 - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
 - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
 - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
 - + ~300 personnels d'encadrement
- **Une incidence dès le début du chantier sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport...**
 - + une offre de services à répertorier

Les prévisions d'emplois du chantier du CSNE





**DÉMARCHE
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE**



- Pour cela, j'ai à ma disposition***
- **Des outils pour m'informer facilement**
Dispositifs Proch'Emploi et Proch'Orientation de la Région, kit des compétences attendues, kit des formations, plateforme d'agrégation des offres d'emploi...
 - **Des référents dans les agences des acteurs de l'emploi et de l'insertion**
Conseillers « Canal » dans les agences Pôle emploi et au sein des Départements
 - **Des événements emplois dédiés**
 - **Des formations adaptées et locales**
Dispositif Proch'Info Formation de la Région
 - **Des heures réservées aux personnes en insertion**

- Pour cela, j'ai à ma disposition***
- **Des outils pour m'informer facilement et me faire connaître**
Portail : www.hautsdefrance.cbusiness.fr
 - **Des services pour répondre aux appels d'offre**
Formation à la réponse aux marchés publics, faciliter la mise en relation entre donneurs d'ordre et entreprises
 - **Des manifestations et événements BtoB**
Matinales de la commande publique
 - **Un accompagnement pour former mes salariés et pour recruter**
Plateformes territoriales Proch'Emploi pour un appui RH aux entreprises
 - **Des aides pour faciliter l'accueil de mes salariés**
 - **Des aides pour financer mes projets d'investissement et de développement**
Portail des entreprises des Hauts-de-France : www.entreprises.hautsdefrance.fr
 - **Un accompagnement dans mes besoins de financement**
Dispositif Hauts-de-France Financement
 - **Une équipe dédiée pour m'accompagner dans mes recrutements**

- Pour cela, j'ai à ma disposition***
- Des outils pour faire connaître mon offre de services et d'accueil
 - Un site internet et un guichet unique d'accueil

Rejoignez la dynamique Canal Seine-Nord Europe :
#LeCanalAvecMoi
www.canal-seine-nord-europe.fr

* Dispositifs d'accompagnement existants ou à venir

LES MARCHÉS DU CANAL AU SERVICE D'UNE AMBITION COLLECTIVE

- **L'EMPLOI ET LE DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES**

- + Un cadre contractuel attentif aux PME / ETI

- + Des mesures en faveur de l'insertion

- + La mobilisation des entreprises pour la formation

- + Un chantier qui s'insère dans la vie du territoire

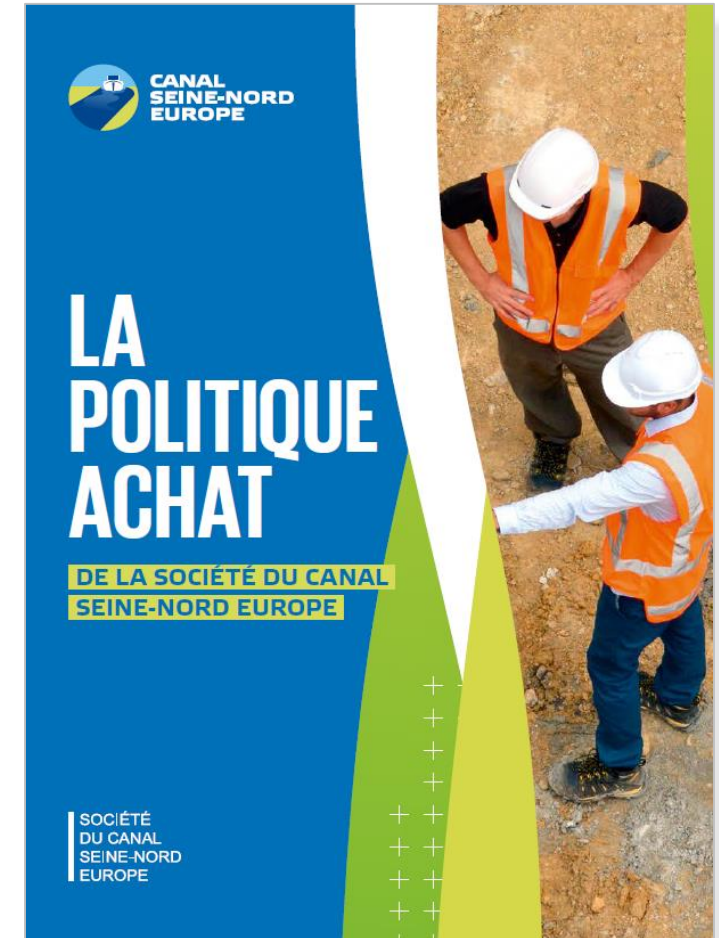
- **L'ENVIRONNEMENT**

- + L'incitation à l'utilisation de la voie d'eau et du rail pour les approvisionnements du chantier

- + La valorisation des matériaux

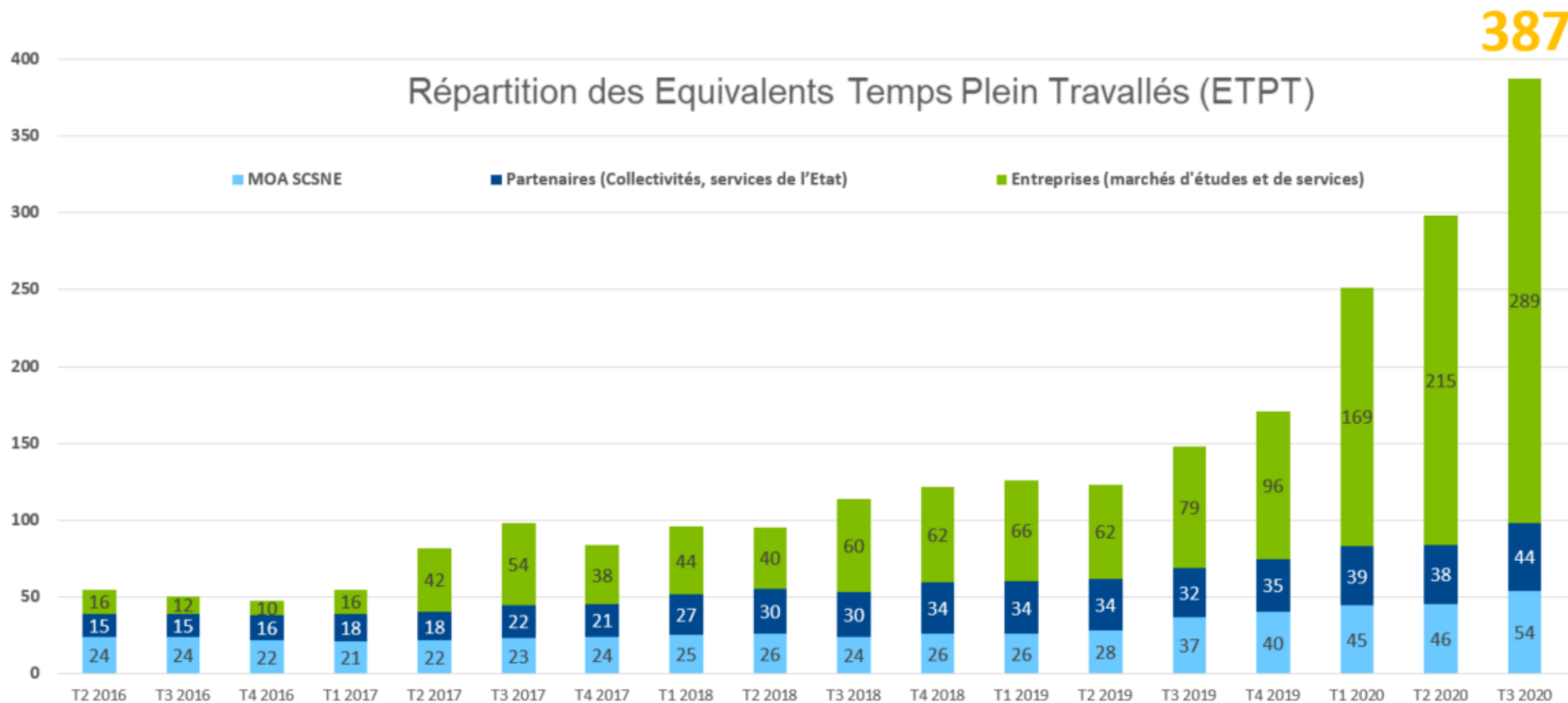
- **L'INNOVATION**

- **LA SÉCURITÉ DU CHANTIER**





UN OBSERVATOIRE GRAND CHANTIER CSNE DÉJÀ PLUS DE 300 EMPLOIS MOBILISÉS SUR LE CANAL

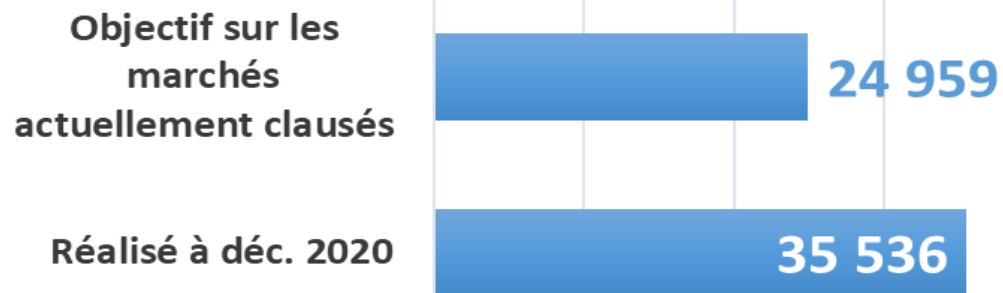


UN OBSERVATOIRE GRAND CHANTIER CSNE

L'INSERTION, AU CŒUR DU CHANTIER

(DONNÉES À FIN 2020)

Heures d'insertion

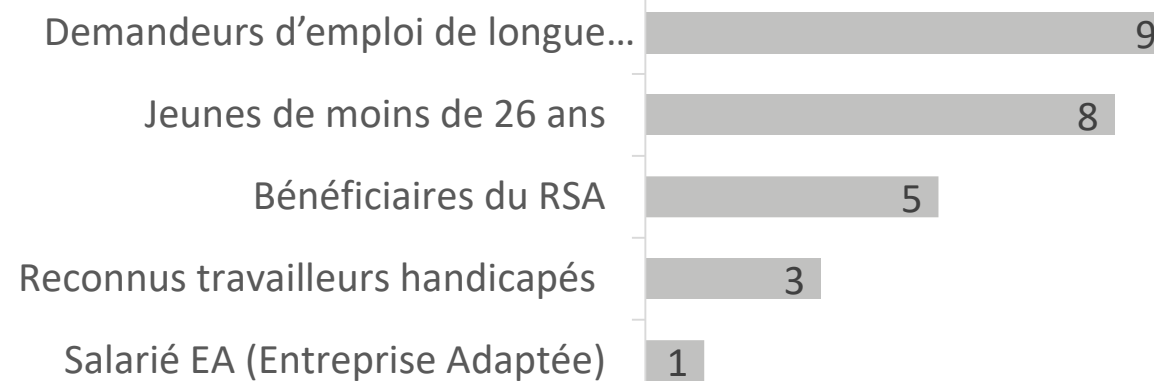


Déjà 26 bénéficiaires de la clause d'insertion par l'activité économique insérée dans les marchés passés par la SCSNE

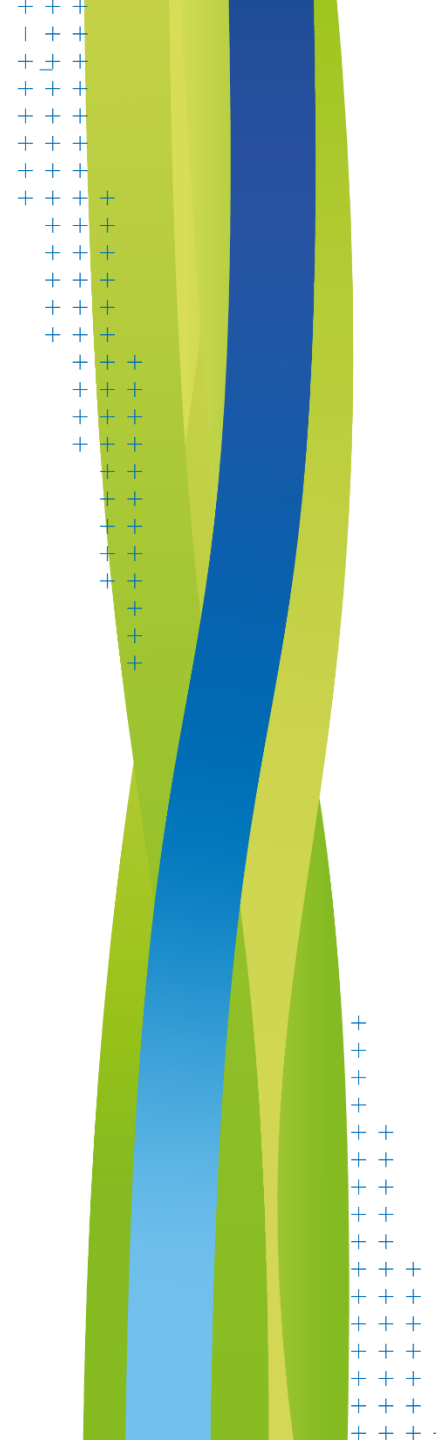
Marchés clausés



Origine des bénéficiaires



ECHANGES





**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

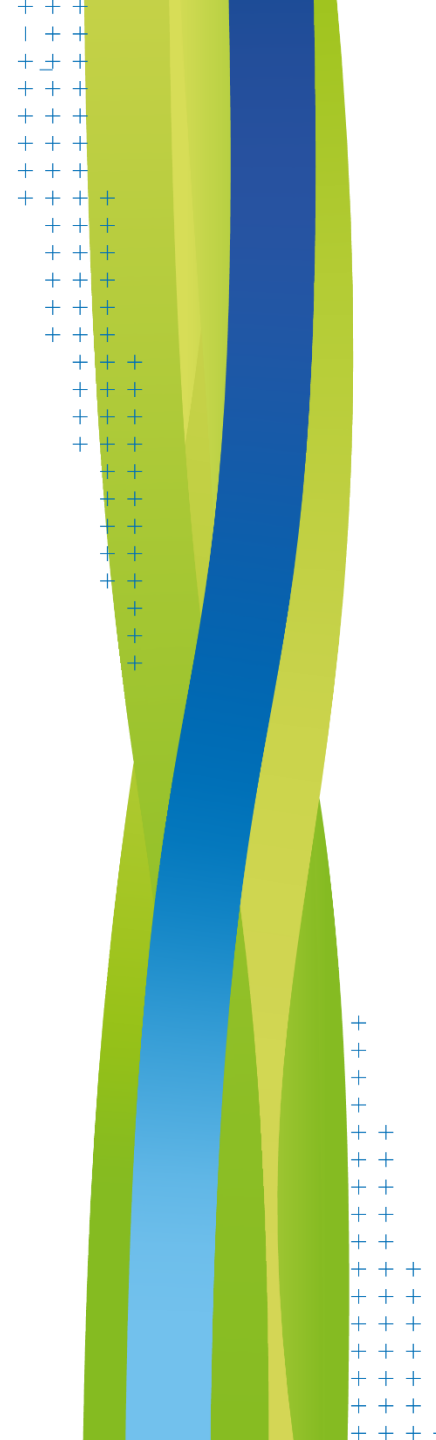
LE CANAL ET SES AMÉNAGEMENTS A CHOISY-AU-BAC, CLAIROIX, JANVILLE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

JEAN-FRANÇOIS GHEERAERT, INGÉNIEUR SECTEUR 1



Film 3D du Canal



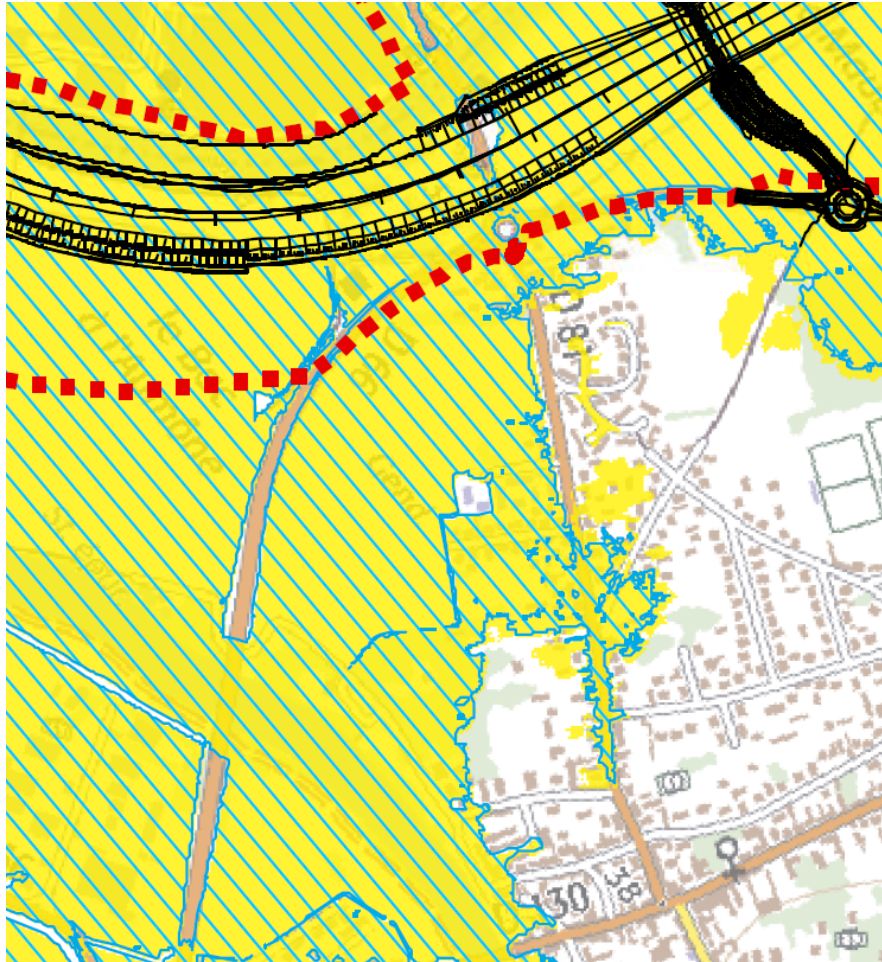






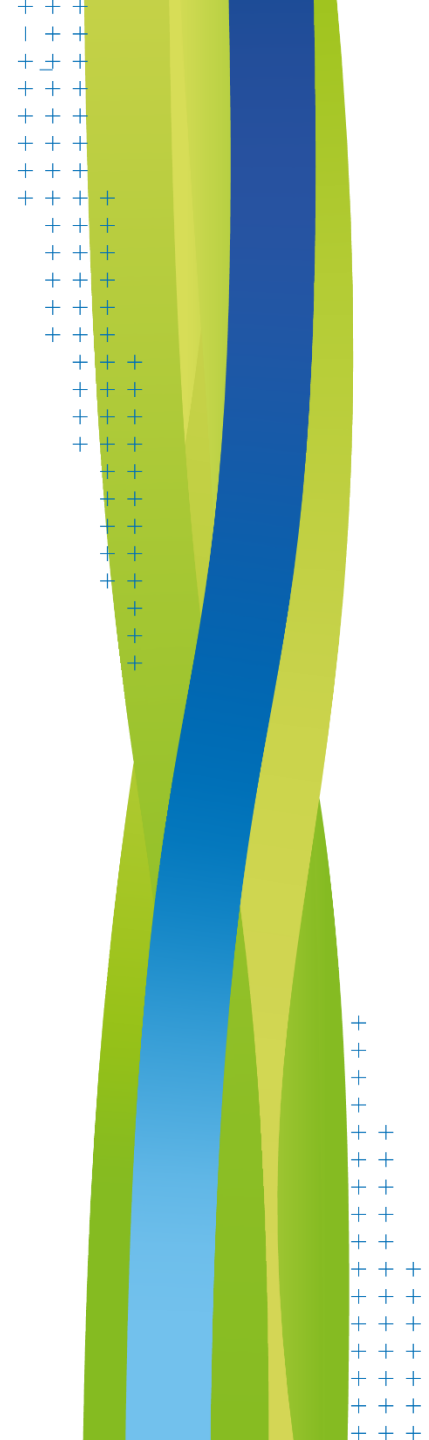


LES EFFETS DU CANAL SUR LES CRUES



- **CANALISER LA RIVIÈRE OISE : UN NOUVEAU LIT PLUS LARGE, PLUS PROFOND, PLUS DROIT...**
- + Les crues de l'Oise s'écouleront plus facilement
- + Légère baisse du niveau des crues (de l'ordre de la dizaine de centimètres).
- + Bénéfique, mais pas suffisant pour modifier sensiblement la zone inondable ni la perception des crues.

LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS



LE CONTRAT TERRITORIAL DE DÉVELOPPEMENT : LA DÉCLINAISON LOCALE DE LA DÉMARCHÉ GRAND CHANTIER

- ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET
UNE OPPORTUNITÉ POUR LE
TERRITOIRE

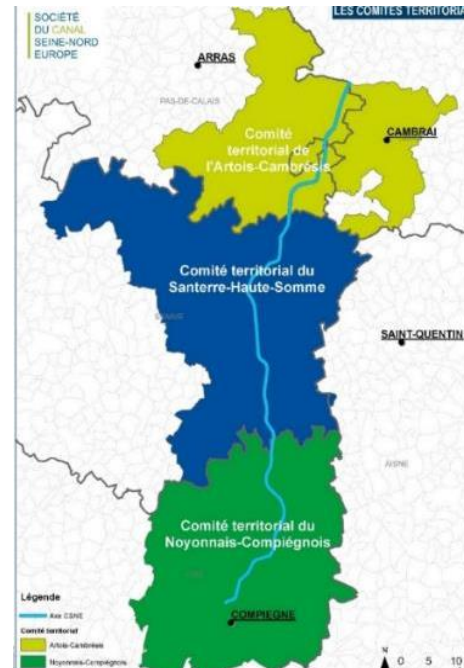


**DÉMARCHÉ
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE**



Un dispositif Régional
Copiloté par la Région Hauts-de-
France et Préfecture de Région

Une déclinaison territoriale
Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France



**3 contrats territoriaux de
développement**

Volet 1 :

Aménagement bord à canal

Volet 2 :

*Développement économique, emploi,
formation, insertion*

Volet 3 :

Organisation du chantier

Volet 4 :

Devenir des canaux existants

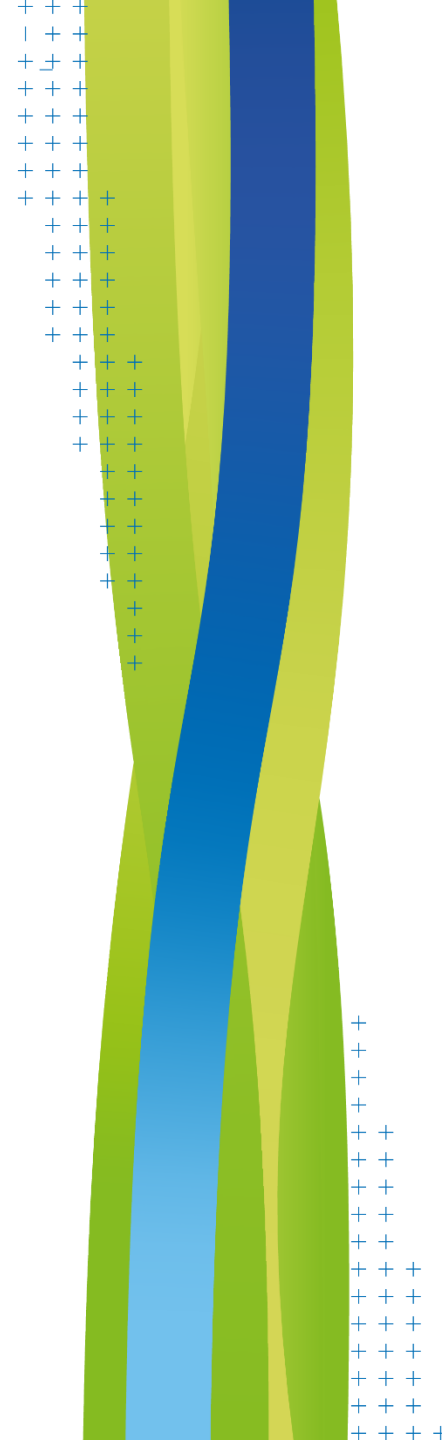
LES AMÉNAGEMENTS BORD À CANAL

- **UNE PISTE CYCLABLE**
- + Une volonté commune d'intégrer l'aménagement d'une piste cyclable le long du rétablissement de la RD81 entre Clairoix et Choisy-au-Bac et le long du CSNE
- + Un partenariat entre la SCSNE, l'ARC, le Département de l'Oise, avec le soutien des autres financeurs du Canal (Région Hauts-de-France, Etat et l'UE)



— — — — — Projet d'aménagement cyclable en cours de définition

ECHANGES





**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

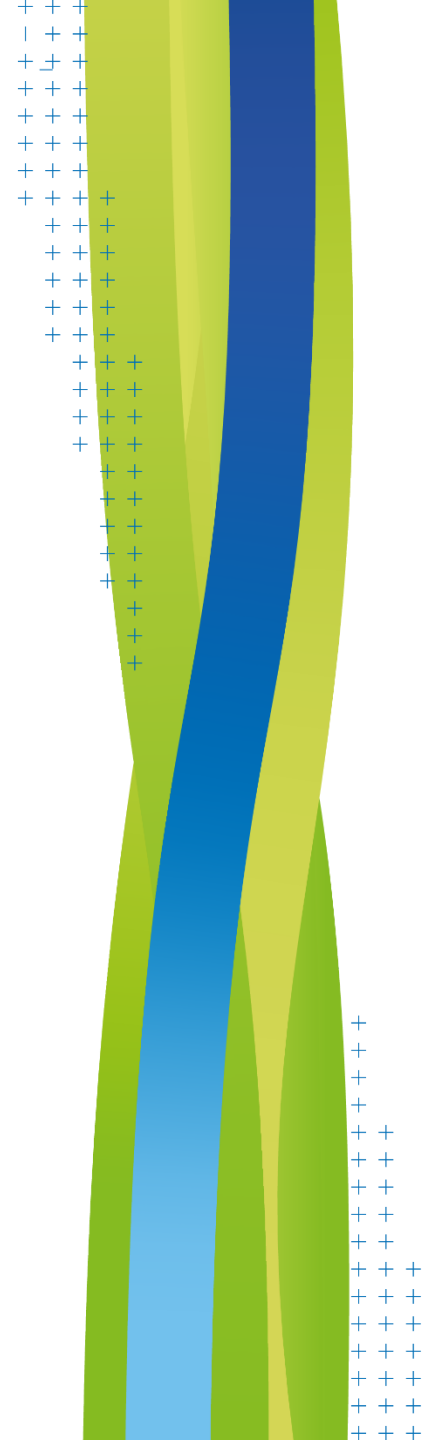
LE DÉBUT DES TRAVAUX SUR LE TERRITOIRE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

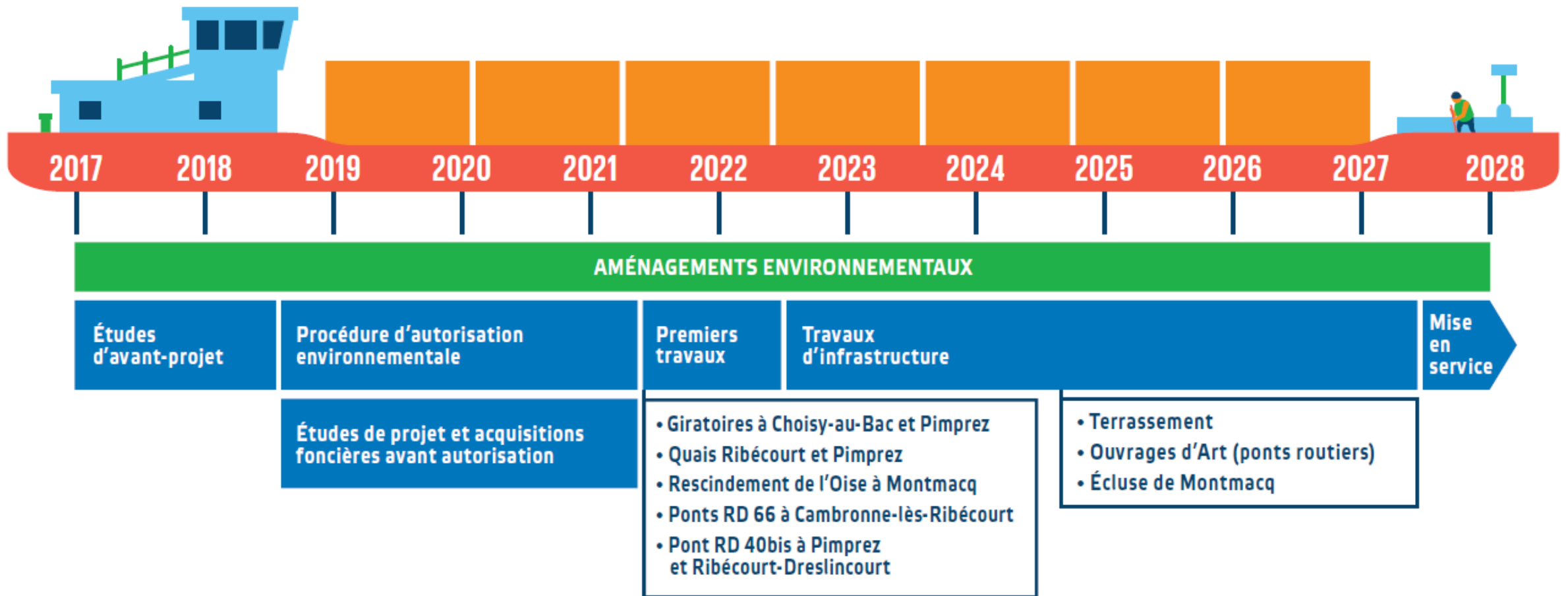


Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

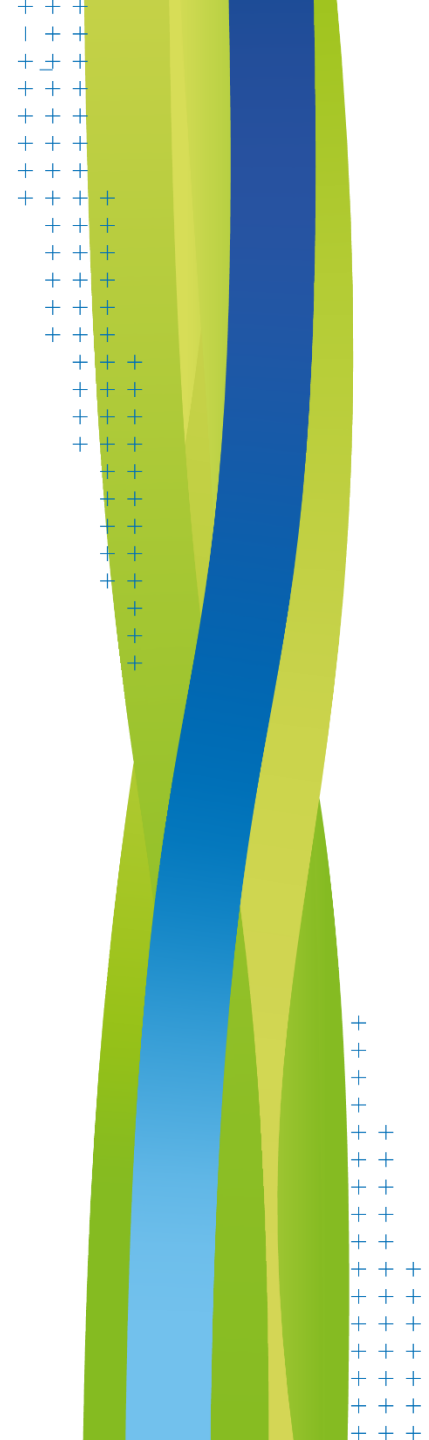
LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS



DES TRAVAUX EN PLUSIEURS PHASES



JEAN-FRANÇOIS GHEERAERT, INGÉNIEUR SECTEUR 1



LES PREMIERS TRAVAUX SUR LE TERRITOIRE

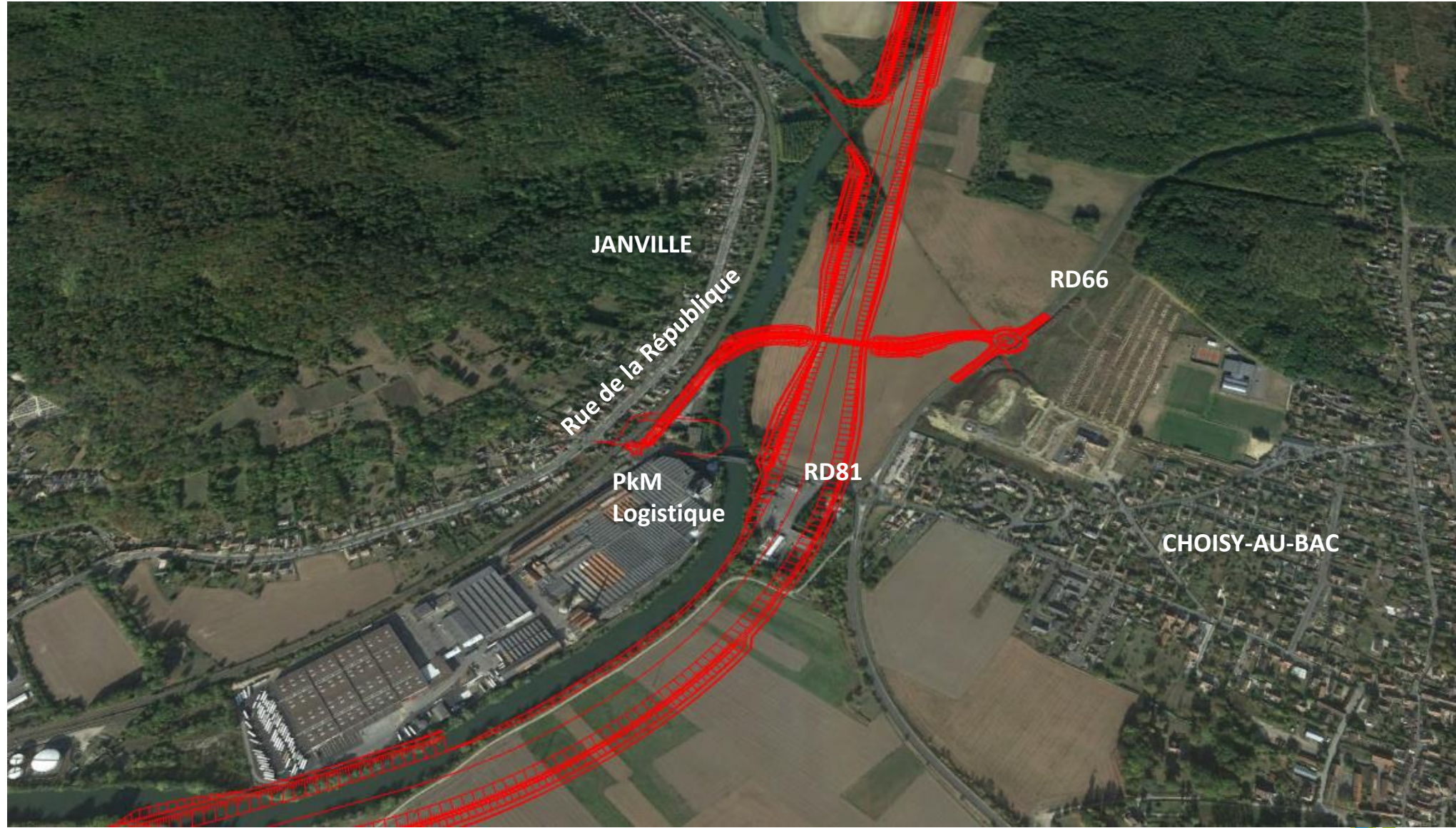
- SE REPÉRER



LES PREMIERS TRAVAUX À CHOISY-AU-BAC



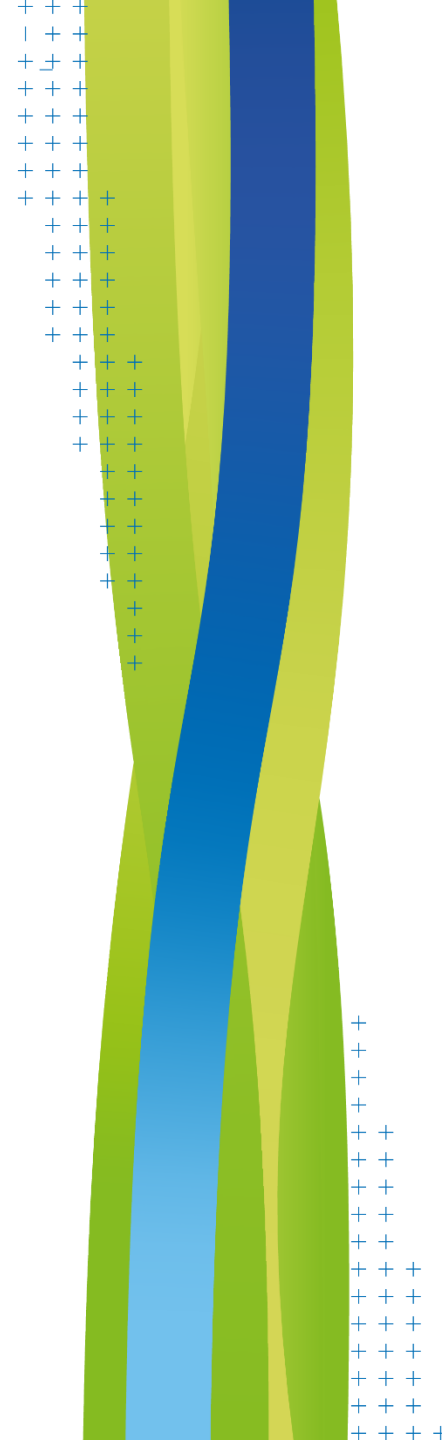
- LES AMÉNAGEMENTS



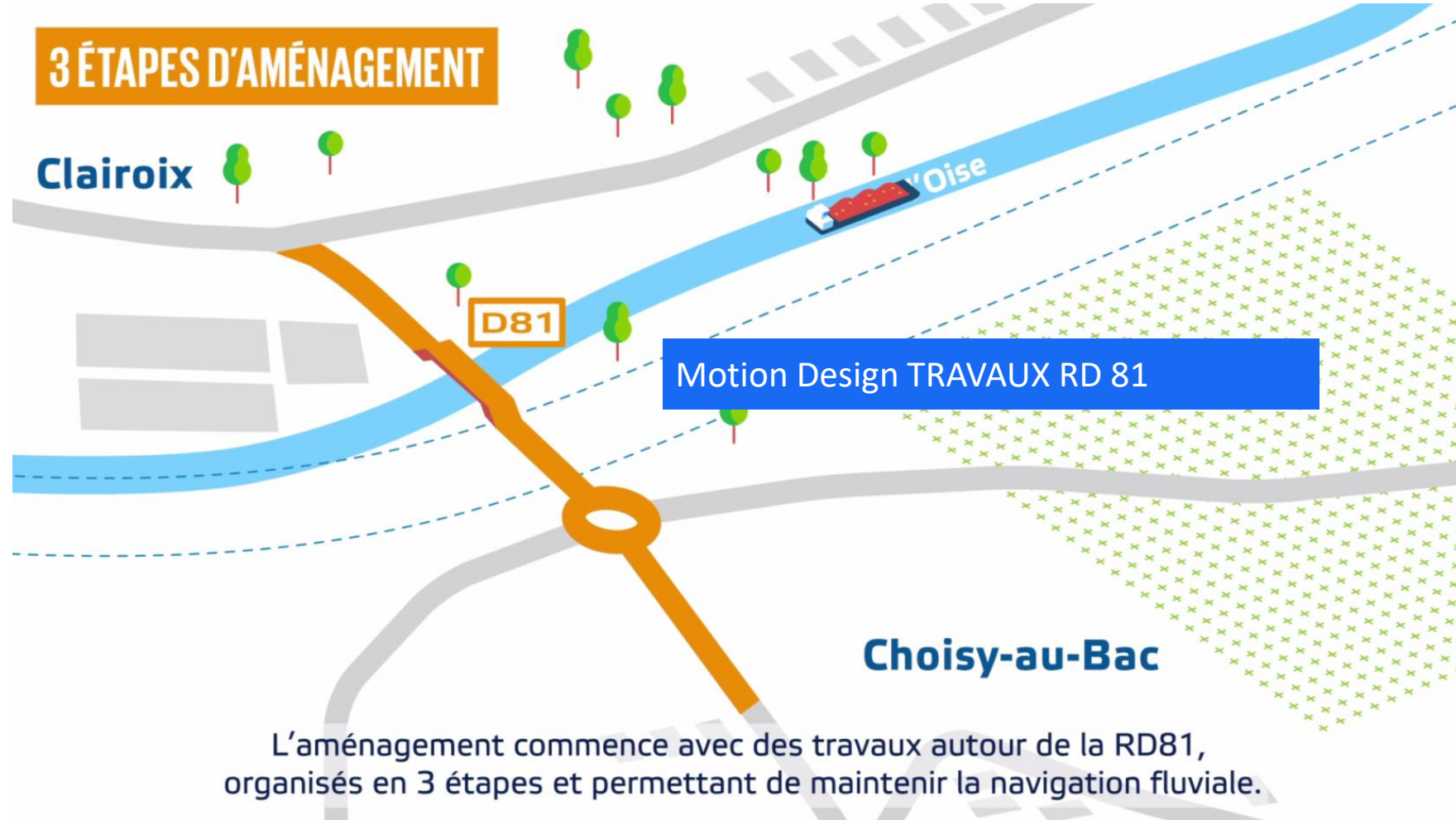
LE FUTUR PONT DE LA RD81



LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS



EN IMAGES : MIEUX COMPRENDRE LES TRAVAUX



MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

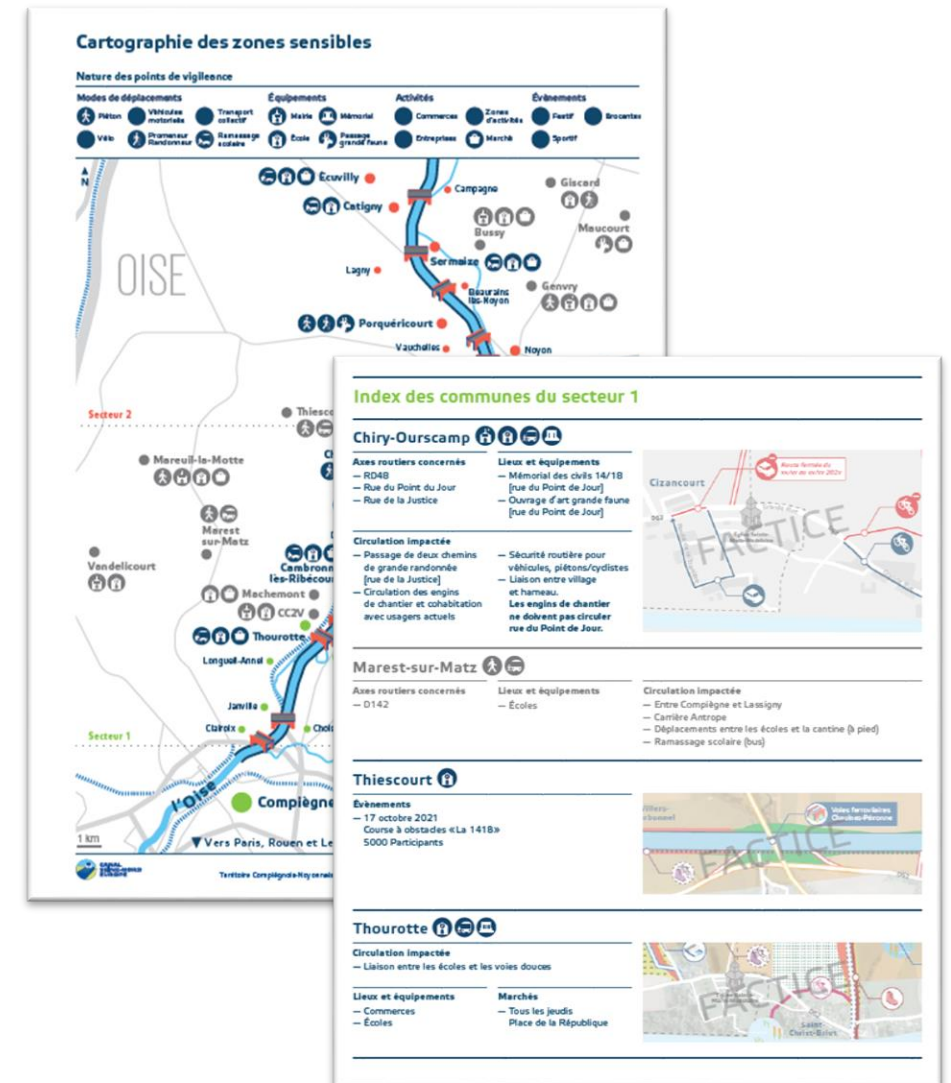
- + Gestion des déchets
- + Gestion du bruit du chantier
- + Qualité de l'air et poussières
- + Perception visuelle du chantier



MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

• LA CIRCULATION

- + Un chantier clairement signalé
- + Une cartographie des lieux d'attention pour les communes du tracé et un calendrier des évènements sensibles
- + Des déviations et des circulations d'engins anticipées, organisées et élaborées en concertation avec un maintien des accès aux services à la population et aux zones d'activités / entreprises
- + Des voies de circulations entretenues et des circulations sécurisées et en lien avec les services de sécurité



MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

- **L'INFORMATION ET LA COMMUNICATION**
- + Des moyens mis en œuvre au plus près du territoire et en lien avec les collectivités
- + Des dispositifs imprimés, digitaux, terrain
- + Un chantier ouvert et pédagogique
- + La remontée d'informations depuis le terrain

CANAL SEINE-NORD EUROPE
COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

N°1 - MAI 2021
MON CANAL
La lettre d'actualités

EN CE MOMENT DANS LE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

- 11 MAI 2021 À 19H30**
Réunion en ligne consacrée aux aménagements au niveau de Choisy-au-Bac et Clairoix
- EN MARS 2021, 6 500 ARBRES**
plantés à Chiry-Ourscamp
- 2 GIRATOIRES ET 2 QUAIS À CONSTRUIRE**
à Choisy-au-Bac, Ribécourt-Dreslincourt et Pimprez

ÇA COMMENCE ICI!

Mallion central de la liaison Seine-Escaut, le Canal Seine-Nord Europe va permettre de relier le réseau fluvial français à celui du nord de l'Europe pour s'insérer dans un vaste réseau de plus de 20 000 km de voies fluviales à grand gabarit, répondant à des enjeux d'avenir tant économiques qu'écologiques.

La Société du Canal Seine-Nord Europe s'est engagée pour la durée de ce grand chantier à informer, expliquer les travaux et faire partager les bénéfices économiques, sociaux et environnementaux de cet aménagement sur les territoires traversés.

Pendant les 7 années de sa construction sur 107 km entre Compiègne et Aubencheu-au-Bac, le Canal Seine-Nord Europe va représenter un défi technique et humain majeur et une chance de développement économique et social unique pour les Hauts-de-France. Sa réussite sera celle de notre territoire.

Le 8 avril 2021, suite à l'enquête publique environnementale réalisée à l'automne 2020, l'État a délivré l'autorisation environnementale sur le secteur 1, de Compiègne à Passel. Voilà qui ouvre la voie au démarrage des travaux du Canal, avec le lancement des premiers chantiers d'aménagement sur les 18,6 km de ce secteur. C'est avec la réalisation de deux ronds-points à Choisy-au-Bac et à Ribécourt-Dreslincourt puis la construction de deux quais à Ribécourt-Dreslincourt et Pimprez que les travaux débuteront, et ce dès ce mois de mai !

Vous découvrez aujourd'hui le premier numéro de cette lettre d'information territoriale spécialement consacrée au lancement des travaux dans la vallée de l'Oise. Elle couvrira, au fil du temps, l'actualité du Canal sur l'ensemble du Compiègnais et du Noyonnais.

Ensemble, construisons dès maintenant le Canal sur notre territoire !

Lyna Pobeda,
Directrice du territoire Compiègnais-Noyonnais

Restons connectés
compiegnais.noyonnais@scsne.fr
www.canal-seine-nord-europe.fr

La Société du Canal Seine-Nord Europe est le maître d'ouvrage du projet. Établissement Public Local, agréé par le Régime des Hauts-de-France, les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme, en partenariat avec l'État et l'Union européenne.

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

www.canal-seine-nord-europe.fr

CANAL SEINE-NORD EUROPE

ÉCHANGER PARTAGER S'INFORMER

COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

RÉUNION EN LIGNE
Mardi 11 mai à 19H30

LES AMÉNAGEMENTS AU NIVEAU DE CHOISY-AU-BAC

Préinscription par courriel dès maintenant sur compiegnais.noyonnais@scsne.fr
ou rendez-vous le jour même sur www.canal-seine-nord-europe.fr/Le-Canal-dans-le-Compiègnais-Noyonnais

Partenaires financiers
Confiance par l'Union européenne
Le financement pour l'investissement en Europe

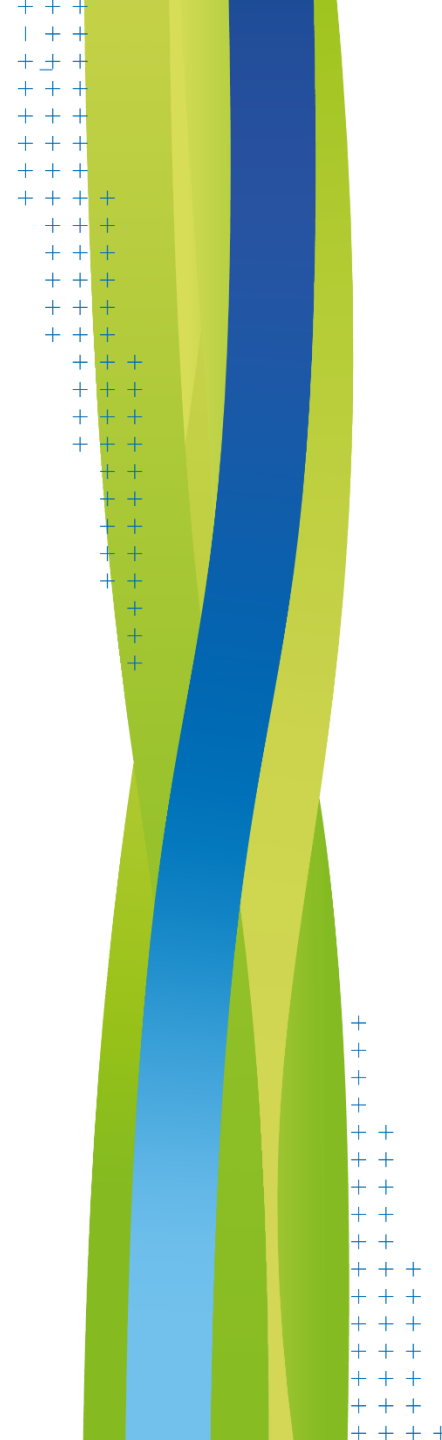
Hauts-de-France Région Île-de-France

Nord OISE Pas de Calais Somme

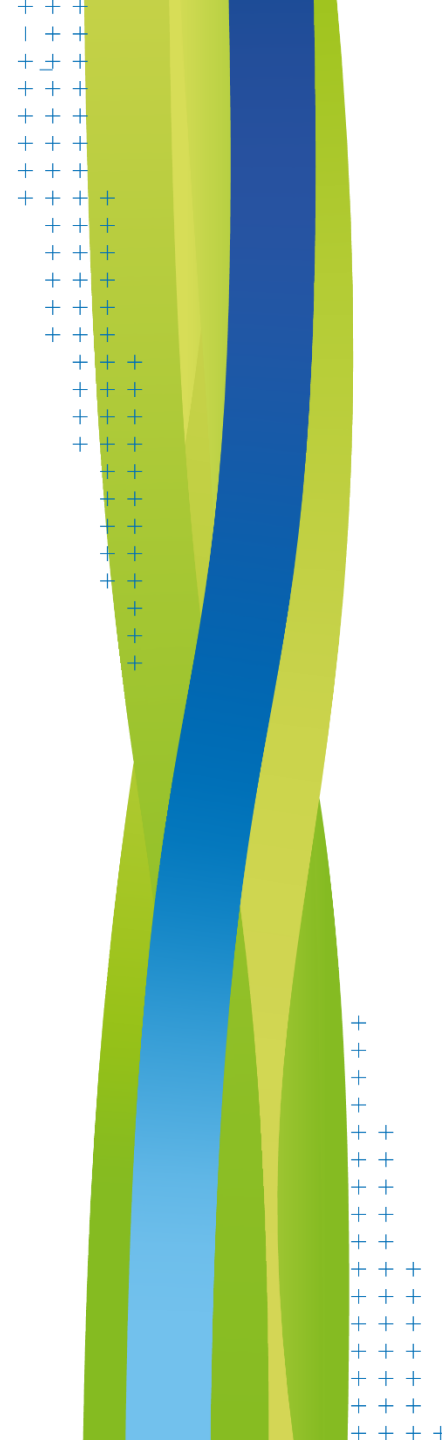
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

www.canal-seine-nord-europe.fr

ECHANGES



EN SYNTHÈSE





**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

BONNE SOIRÉE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne



CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



www.
canal-seine-
nord-europe.fr