



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

LES AMÉNAGEMENTS DANS LE SECTEUR DE CAMBRONNE-LÈS-RIBÉCOURT

MARDI 12 OCTOBRE 2021

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

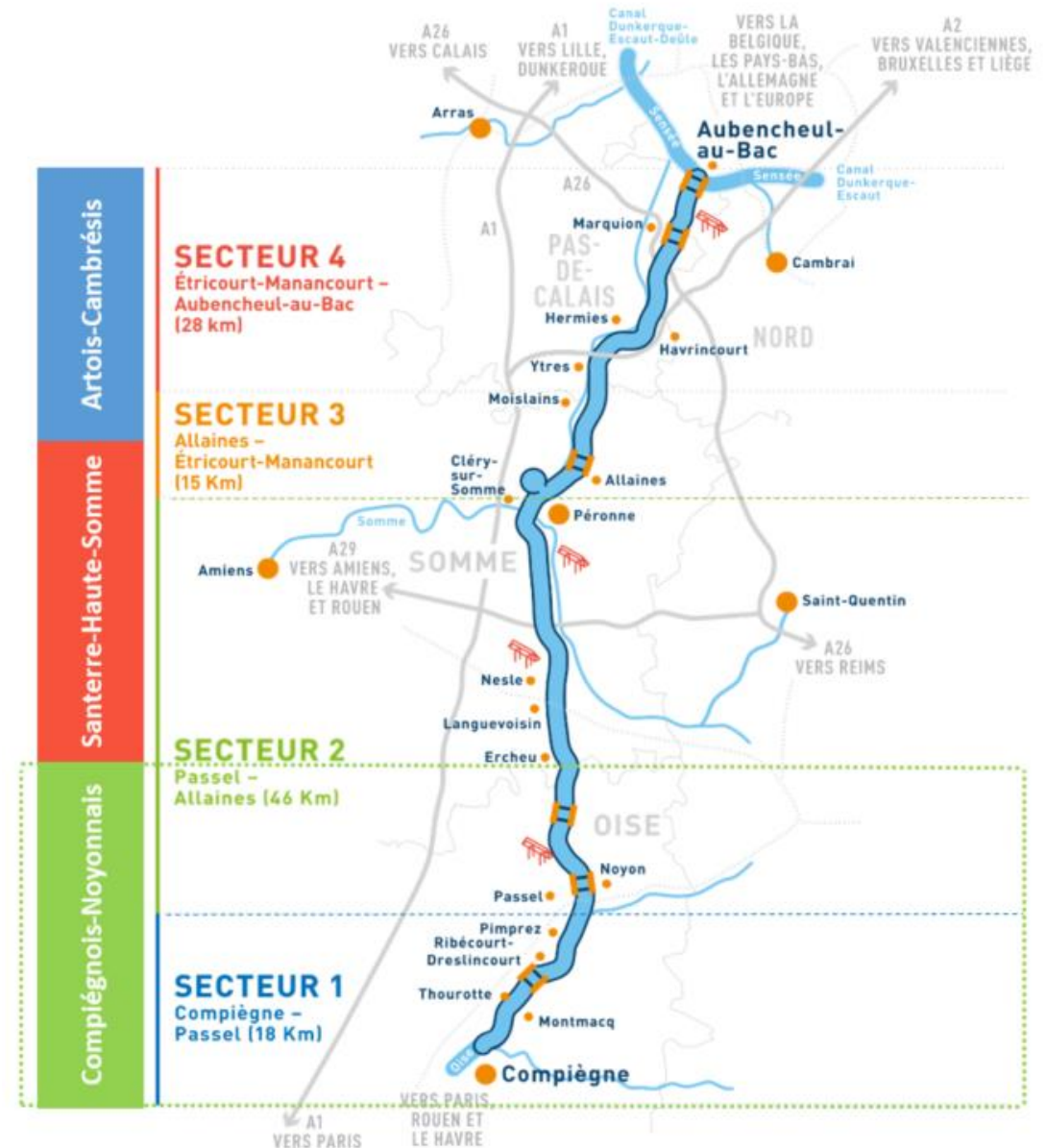
DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

INTRODUCTION	LE CANAL SEINE-NORD EUROPE	FOCUS SUR L'EMPLOI	ECHANGES	LES AMÉNAGEMENTS À CAMBRONNE	LE DÉBUT DES TRAVAUX SUR LE TERRITOIRE	ECHANGES
	Pourquoi un canal ? Par où passe-t-il ?	La démarche Grand Chantier Les opportunités concrètes pour les habitants et les entreprises du territoire		Le Canal à Cambronne Les projets connexes	Les premiers travaux sur votre territoire Les moyens d'information	

compiegnois.noyonnais@scsne.fr

LES INTERVENANTS

- **LA COMMUNE**
 - + Geneviève DRELA, Maire de Cambronne-lès-Ribécourt
- **LA SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE**
 - + Lyna POBEDA, Directrice de territoire Compiégnois-Noyonnais
 - + Frédéric ARNOLD, Directeur du secteur 1
 - + Pierre-Yves DELPORTE, Directeur adjoint du secteur 1



ET VOUS ?

GENEVIÈVE DRELA, MAIRE DE CAMBRONNE-LÈS- RIBÉCOURT



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?

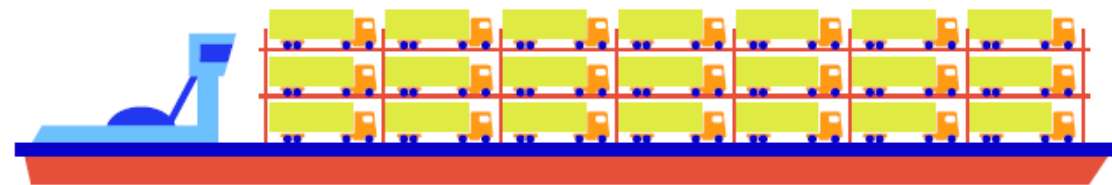


Le maillon central de la
liaison fluviale Seine-Escaut

5 OBJECTIFS

- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique

UNE BARGE TRANSPORTE EN UNE FOIS L'ÉQUIVALENT DE **220 CAMIONS**



1 AUTOMOTEUR FLUVIAL DE 4400 TONNES TOUTES
LES 1/2H ÉQUIVAUT AU PASSAGE D'UN CAMION
(25 T) TOUTES LES 5 SECONDES

POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?



**Le maillon central de la
liaison fluviale Seine-Escaut**

5 OBJECTIFS

- + Relier le réseau fluvial français**
au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial**, mode de
transport écologique
- + Renforcer la compétitivité** des entreprises du
territoire
- + Améliorer l'attractivité des régions desservies**
pour de nouvelles implantations industrielles et
logistiques
- + Augmenter le potentiel des ports maritimes**
par de nouveaux débouchés de navigation

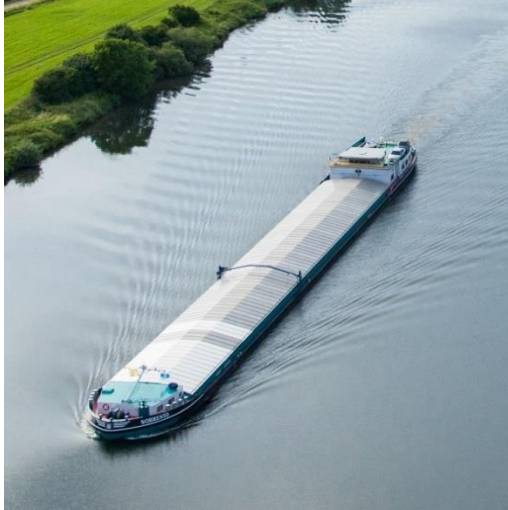
CANAL SEINE-NORD EUROPE

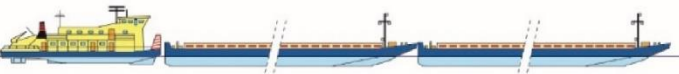
DIMENSIONS DES BATEAUX

Canal du Nord



Canal Seine-Nord Europe



	Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
 x 10 à 14	Péniche dite de 38,50 m 	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
 x 30	Automoteur et petit convoi type canal du Nord 	750 t	90 m	5,705 m
 x 54	Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK) 	1.350 t	80 m	9,50 m
 x 40 à 120	Automoteur rhénan 	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
 x 60 à 220	Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges 	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m

PAR OÙ VA-T-IL PASSER ?

-  Canal Seine-Nord Europe
-  Ponts canaux
-  Autoroutes
-  Rivières et canaux
-  Retenue d'eau de Louette
-  Écluses
-  Voies ferrées
-  Ports intérieurs
-  Quais
-  Plaisance
-  Espaces naturels

Hauteur libre :
7 m (mini)

54 m

4,50 m



- 1 Écluse de Montmacq
- 2 Écluse de Noyon
- 3 Port intérieur de Noyon
- 4 Écluse de Catigny
- 5 Port intérieur de Nesle
- 6 Franchissement A29 en pont-canal
- 7 Port intérieur de Péronne
- 8 Pont-canal de la Somme
- 9 Écluse d'Allaines
- 10 Franchissement A26 en pont-canal
- 11 Écluse de Marquion / Bourlon
- 12 Port intérieur de Cambrai-Marquion
- 13 Écluse d'Oisy-le-Verger

11 Réunion publique à Péronne le 12 octobre 2022

107 km de canal
de Compiègne
à Aubencheul-au-Bac

59 communes
des Hauts-de-France traversées

60 ponts
routiers et ferroviaires

8 ponts-canaux
dont un ouvrage de 1 330 m
franchissant la Somme

1 retenue d'eau
de 14 millions de m³
au nord de Péronne

7 écluses
dont une écluse de jonction
avec le canal du Nord

700 hectares
de plantations et
d'aménagements environnementaux

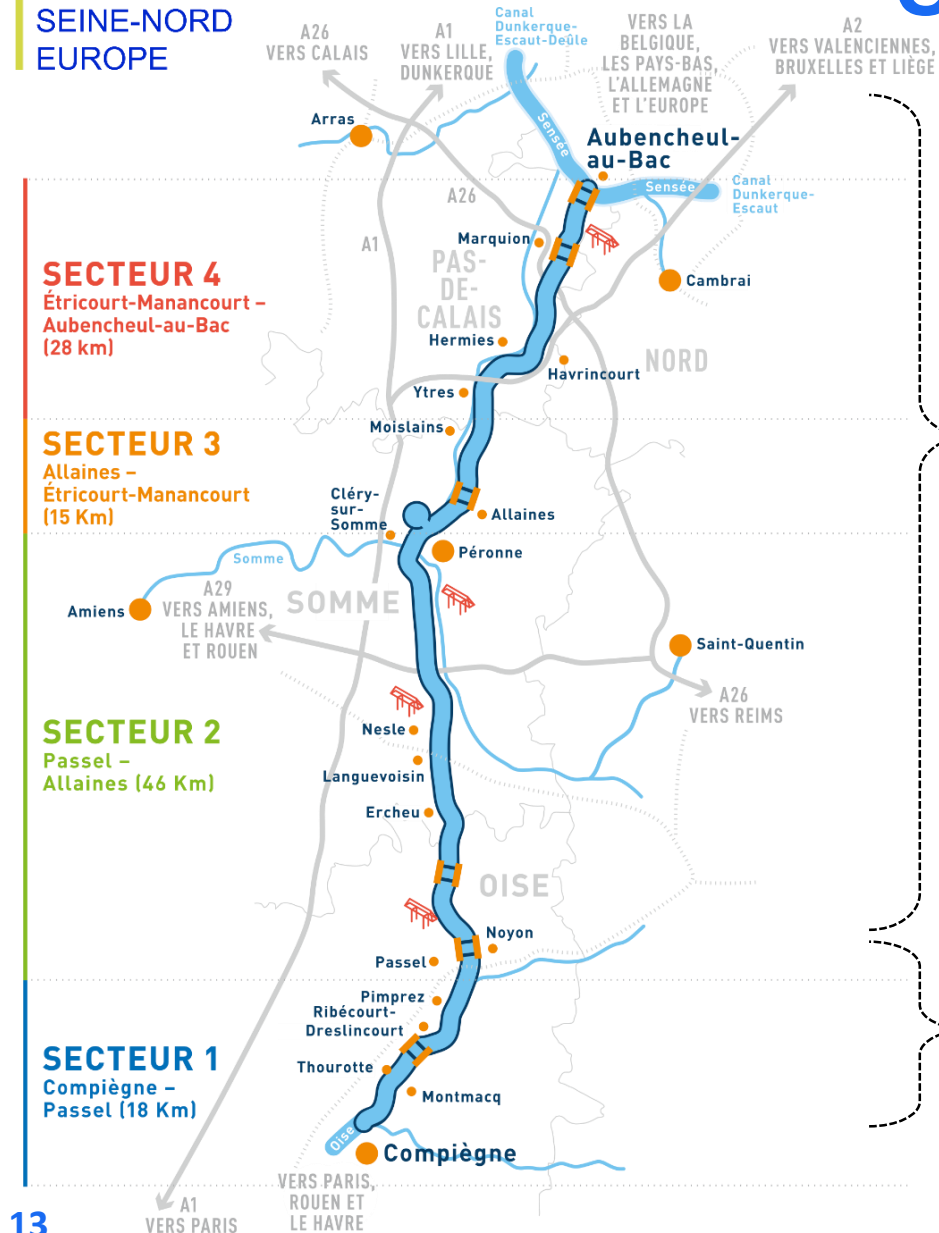
25 km
de berges lagunées

L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

- **L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL**
 - + Un canal alimenté par l'Oise
 - + Une consommation maîtrisée de l'eau
- **UN PROGRAMME DE COMPENSATION AMBITIEUX**
 - + Le CSNE impacte environ 300 ha de milieux naturels (zones humides, boisements, etc.)
 - + Le CSNE crée environ 700 ha de milieux naturels (berges lagunées, zones humides, boisements, etc.)
 - + Des aménagements environnementaux qui ont déjà démarré : plantations d'arbre à Bienville, Chiry-Ourscamp, Cléry-sur-Somme



ORGANISATION ET CALENDRIER

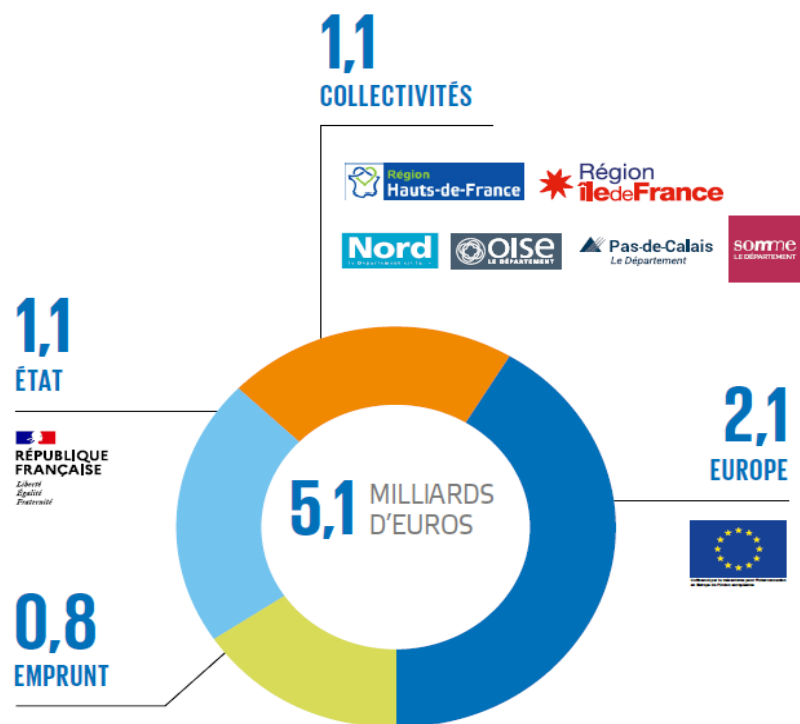


- **SECTEURS 2, 3, 4, ÉCLUSES PASSEL (60) -AUBENCHEUL-AU-BAC (59)**
 - + Maîtres d'œuvre désignés fin 2019
 - + Avant-projets réalisés
 - + 2021-2022-2023 : études de projet / procédures réglementaires / acquisitions foncières / travaux préparatoires 2023
 - + Travaux principaux travaux 2024
 - + Mise en service fin 2028
- **SECTEUR 1 COMPIÈGNE (60) – PASSEL (60)**
 - + Maître d'œuvre désigné en 2017
 - + Arrêté d'autorisation environnementale délivrée 8 avril 2021
 - + Premiers travaux engagés en mai 2021
 - + Mise en service mi-2027

QUI FINANCE ET QUI RÉALISE LE CANAL ?

Une **convention de financement définitive** signée le **22 novembre 2019** pour un investissement de **5118 M€_{HT} courants**

Un maître d'ouvrage en place : la **Société du Canal Seine-Nord Europe**, créée en 2017, établissement public local depuis le 1/4/2020



Le conseil de surveillance

- Rassemble les élus des Collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe

- Fixe les orientations stratégiques

EP Local : 30 membres

Etat : 10 membres

Logos : République Française, Liberté Égalité Fraternité.

Collectivités : 15 membres

Région Hauts-de-France	5	Nord	3
OISE	2	Pas-de-Calais	3
		Somme	2

1 « autres collectivités »

**1 Député
1 Sénateur
1 Personne qualifiée
DG de Voies Navigables de France**

2 Membres Europe (consultatif)



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

FOCUS SUR L'EMPLOI

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne



**DÉMARCHE
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE**

**+ UNE CHANCE
POUR L'EMPLOI!**



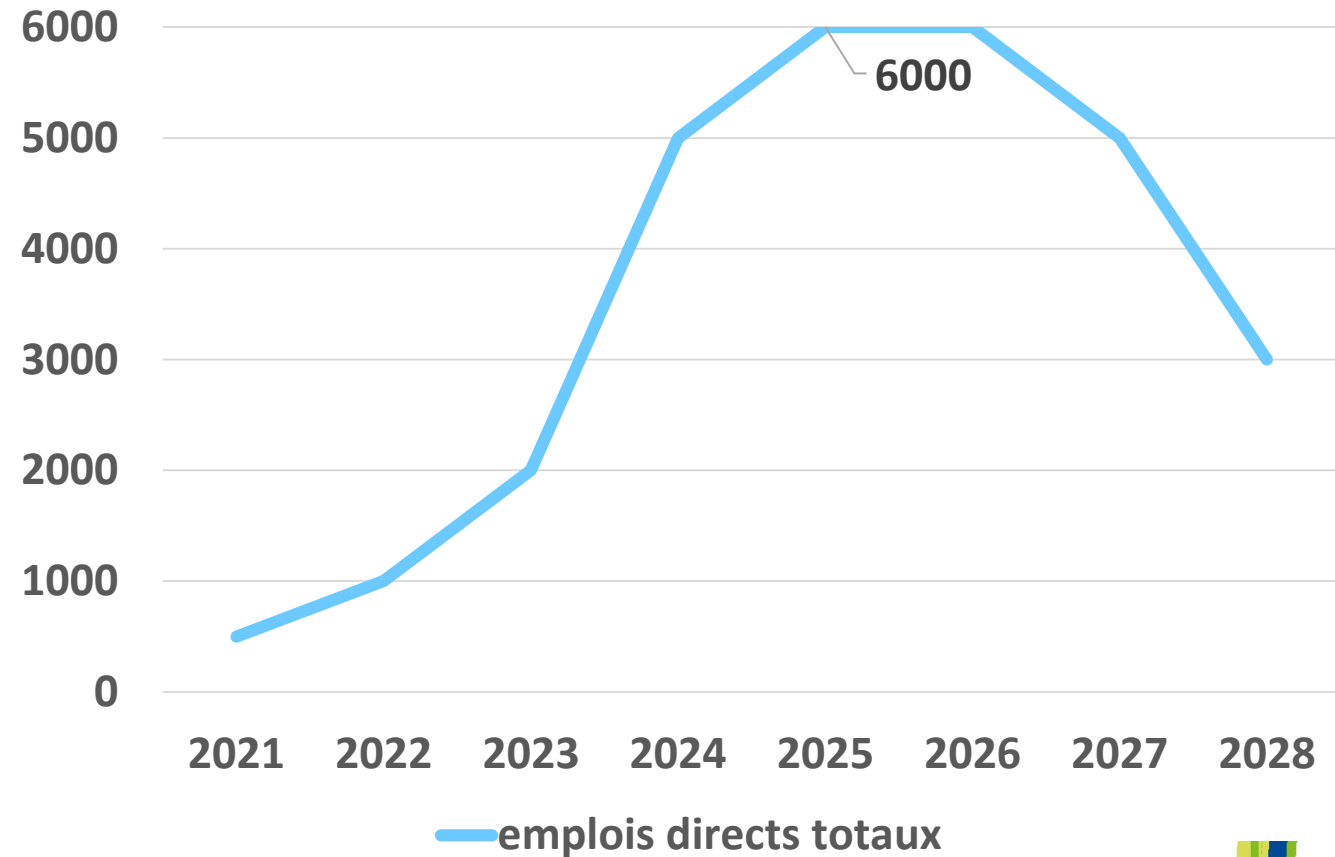
LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

+ Déjà près de 400 personnes mobilisées

+ Pendant le chantier...

- 6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000
 - + ~1 000 conducteurs d'engins, de PL
 - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
 - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
 - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
 - + ~300 personnels d'encadrement
- Une incidence dès le début du chantier sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport...
 - + une offre de services à répertorier

Les prévisions d'emplois du chantier du CSNE



LES MARCHÉS DU CANAL AU SERVICE D'UNE AMBITION COLLECTIVE

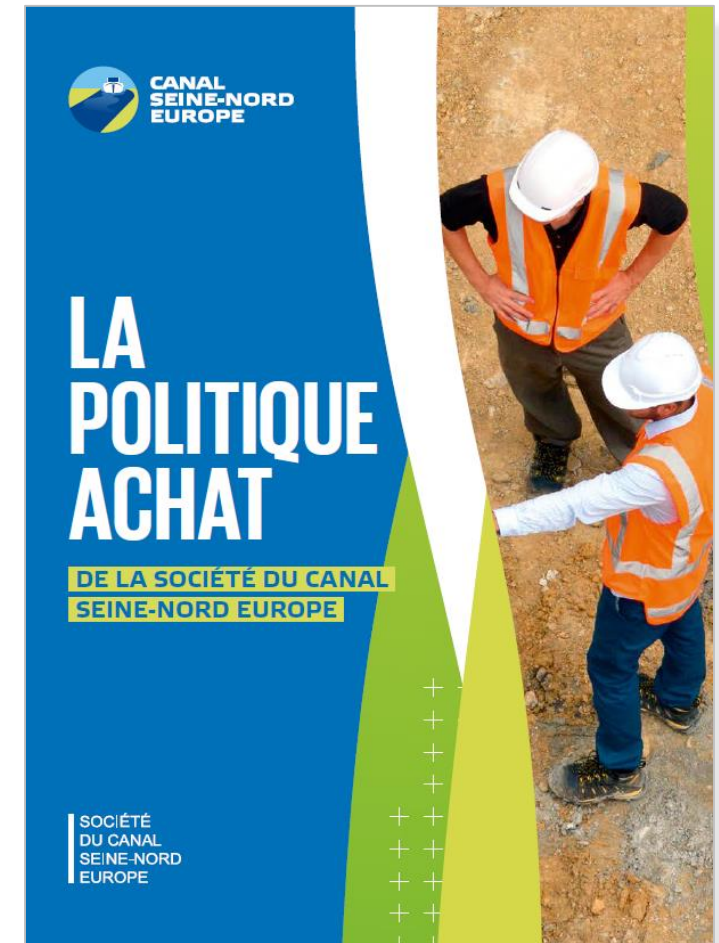
- **L'EMPLOI ET LE DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES**

- + Un cadre contractuel attentif aux PME / ETI
- + Des mesures en faveur de l'insertion : >44 000 heures d'insertion effectuées – 37 bénéficiaires
- + La mobilisation des entreprises pour la formation
- + Un chantier qui s'insère dans la vie du territoire

- **L'ENVIRONNEMENT**

- + L'incitation à l'utilisation de la voie d'eau et du rail pour les approvisionnements du chantier
- + La valorisation des matériaux

- **L'INNOVATION ET LA SÉCURITÉ DU CHANTIER**



ÉCHANGES



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

LE CANAL ET SES AMÉNAGEMENTS À CAMBRONNE-LÈS-RIBÉCOURT

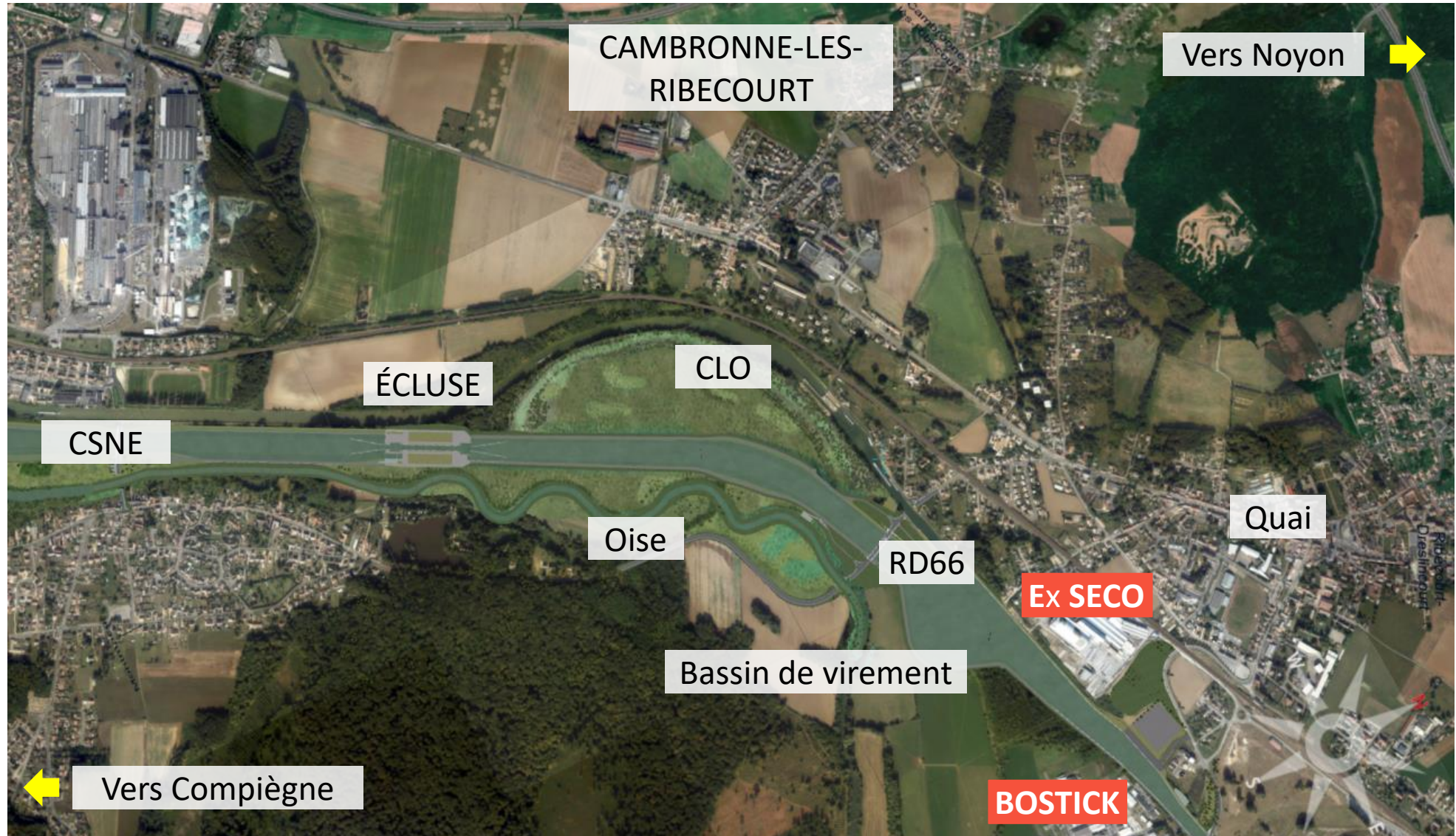
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



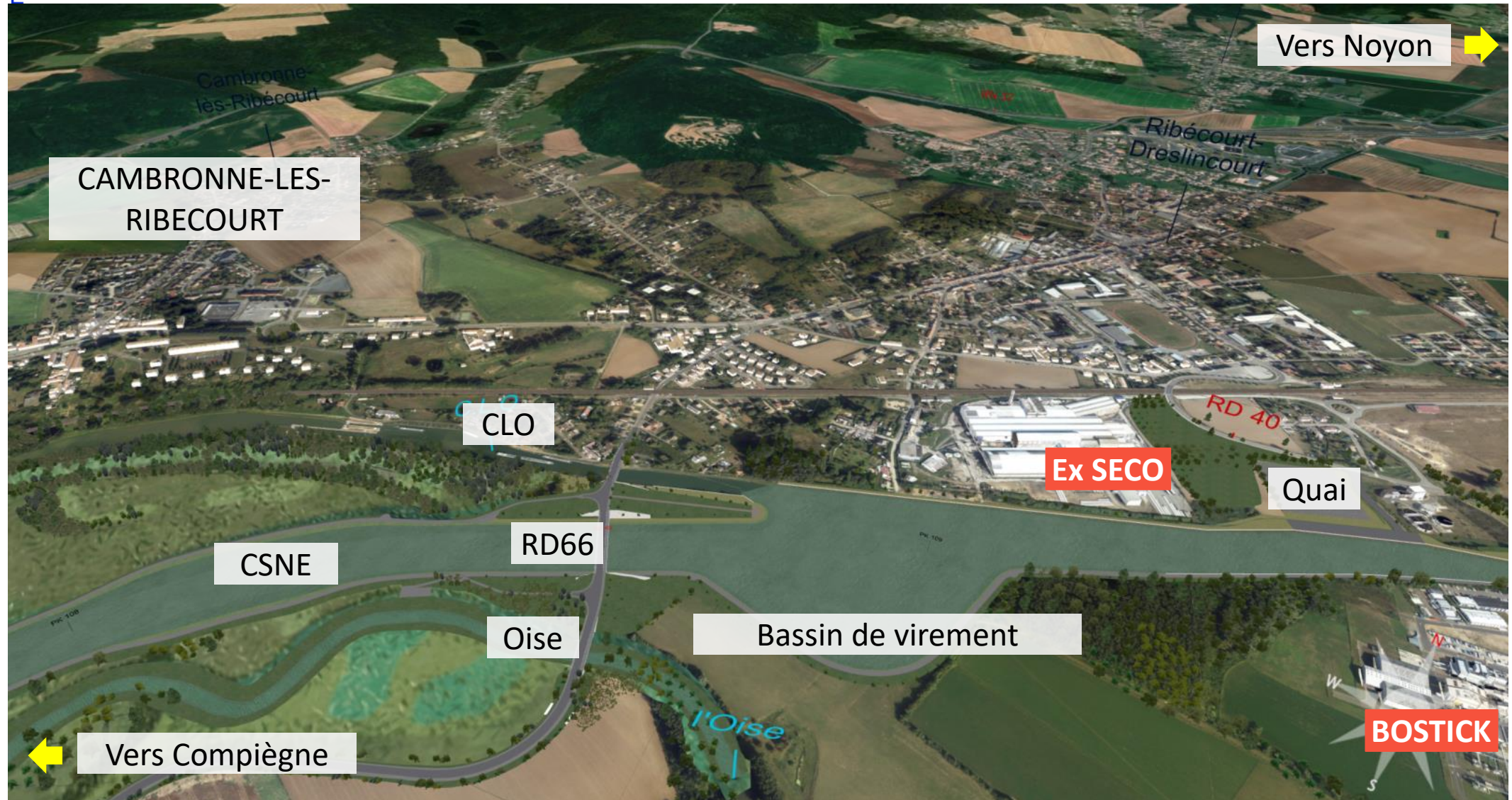
Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

PIERRE-YVES DELPORTE, DIRECTEUR ADJOINT DU SECTEUR 1

LE CANAL À CAMBRONNE-LÈS-RIBÉCOURT



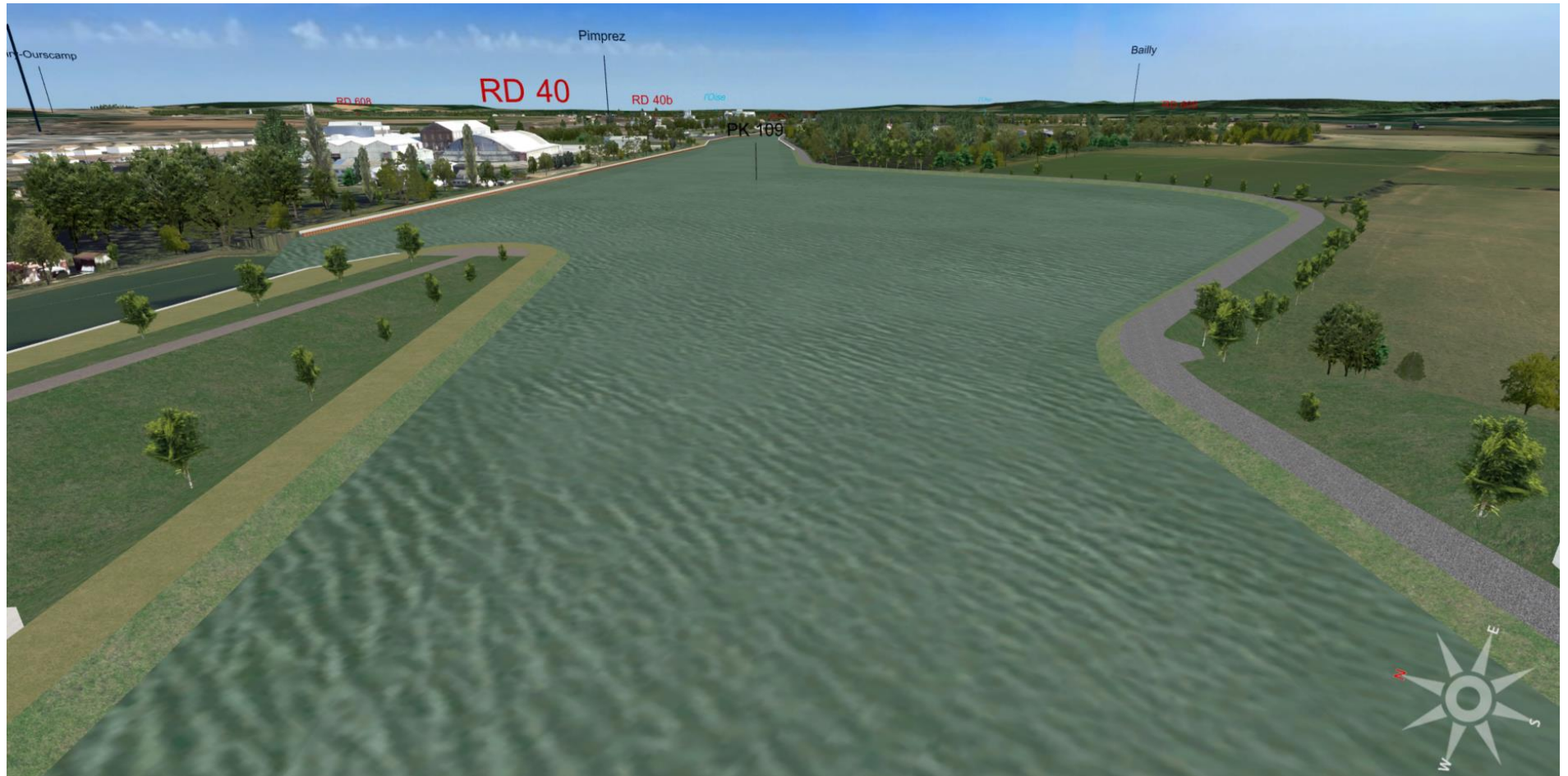
LE CANAL À CAMBRONNE-LÈS-RIBÉCOURT



LE CANAL À CAMBRONNE-LÈS-RIBÉCOURT

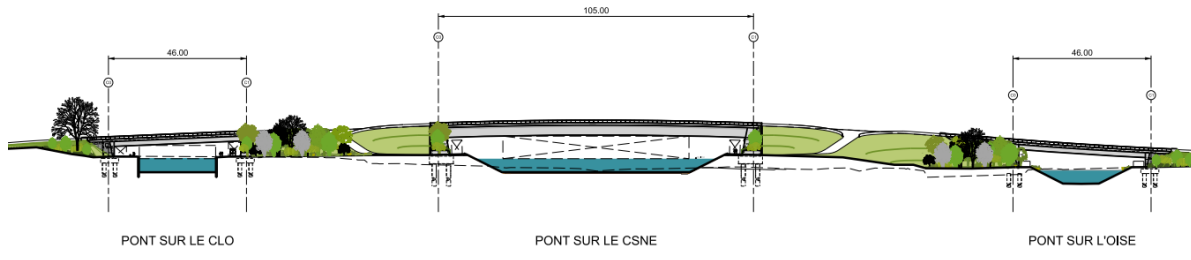


LE CANAL À CAMBRONNE-LÈS-RIBÉCOURT

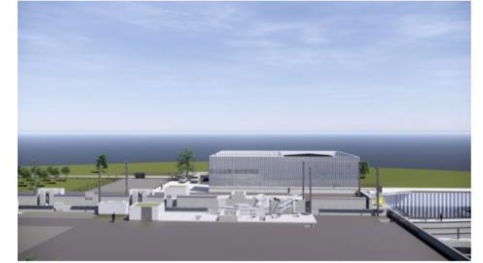


(Vue depuis le pont de la RD66 sur le futur CSNE)

LES PONTS DE LA RD 66 DEMAIN



L'ÉCLUSE DEMAIN



FILM 3D DU SECTEUR 1



LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS



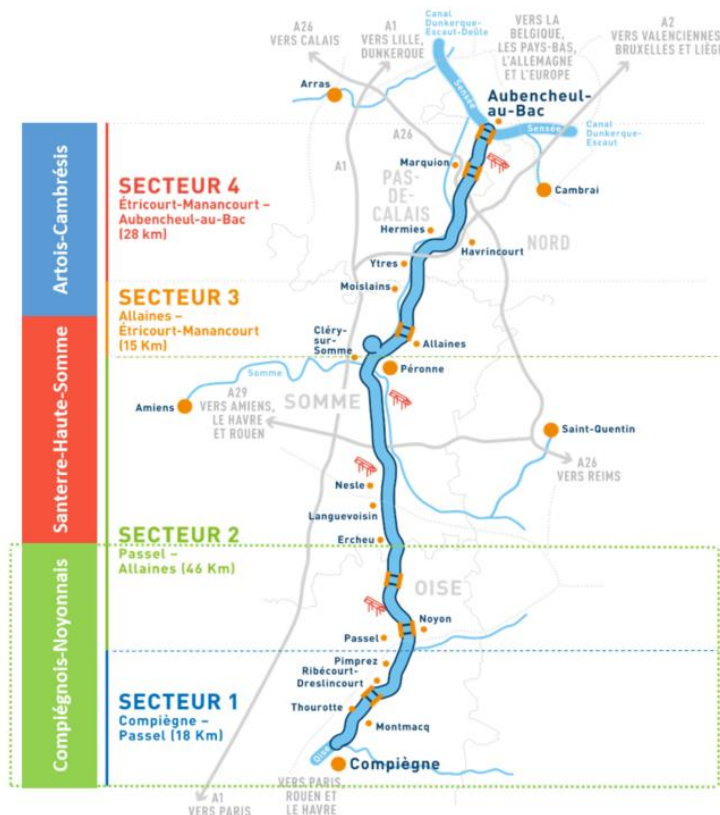
**DÉMARCHE
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE**

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

- **ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE**

Un dispositif Régional

Copiloté par la Région Hauts-de-France et
Préfecture de Région



Une déclinaison territoriale

Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France



3 contrats territoriaux de développement

Volet 1 :

Aménagements bord à canal

Volet 2 :

Développement économique, emploi, formation, insertion

Volet 3 :

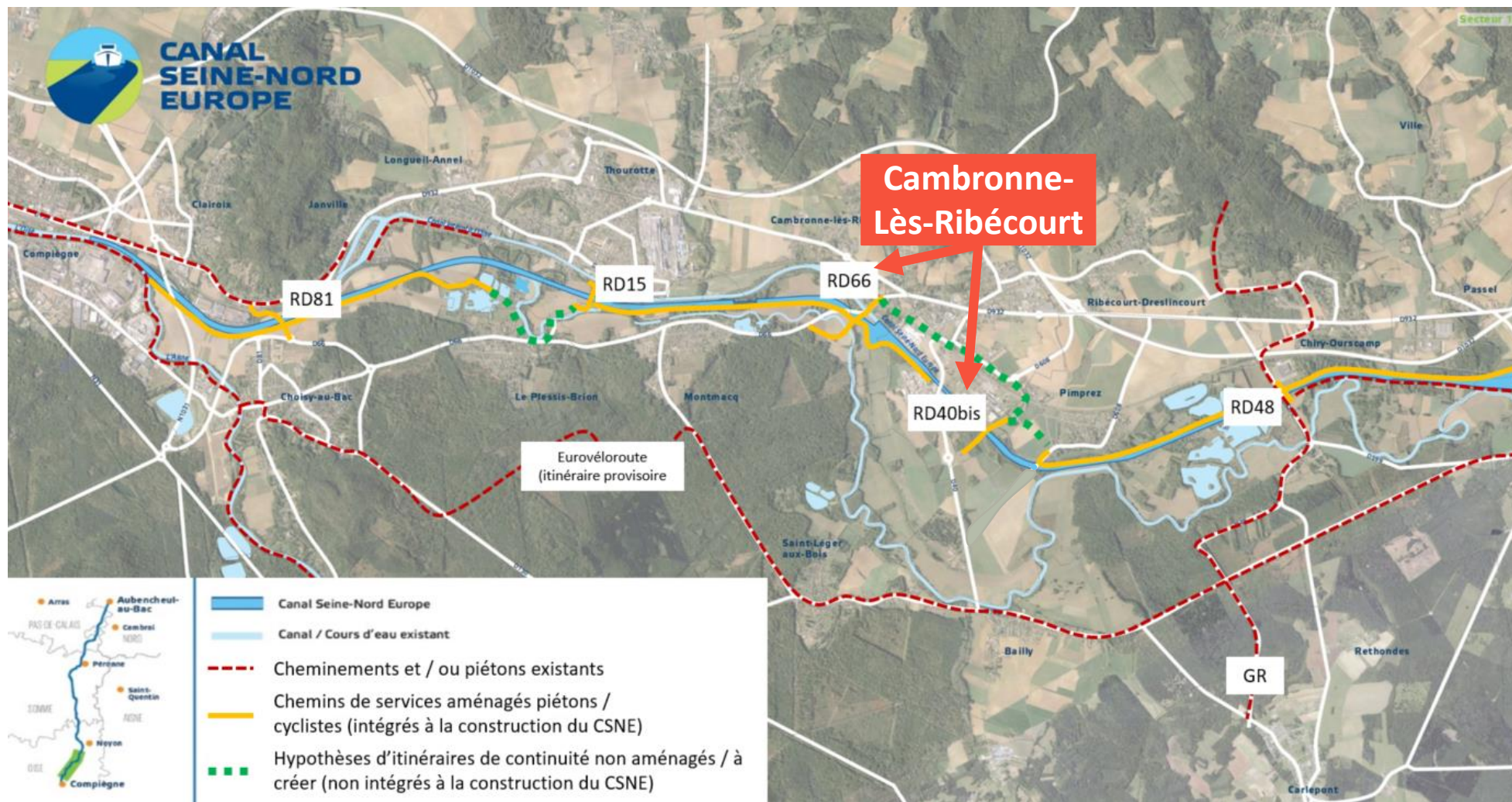
Organisation du chantier

Volet 4 :

Devenir des canaux existants

LES AMÉNAGEMENTS BORD À CANAL CHEMINEMENTS DOUX

- + Un Canal connecté au territoire,
- + Une opportunité pour renforcer le maillage des itinéraires

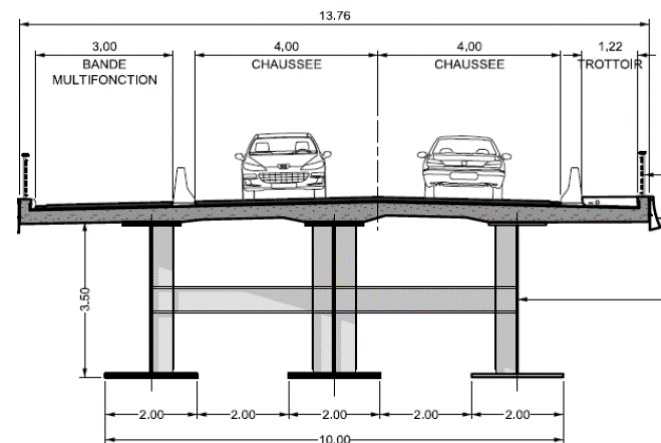


PROJECTION DES CHEMINEMENTS DOUX AU 7/09/2021
(version de travail – représentation non finalisée)

LES AMÉNAGEMENTS BORD À CANAL CHEMINEMENTS DOUX



- **UNE VOLONTÉ COMMUNE D'INTÉGRER DES AMÉNAGEMENTS CONNEXES**
- + Une piste cyclable le long du rétablissement de la RD66 reliant Montmacq – Cambronne-lès-Ribécourt (franchissant le CLO, le CSNE et l'Oise)



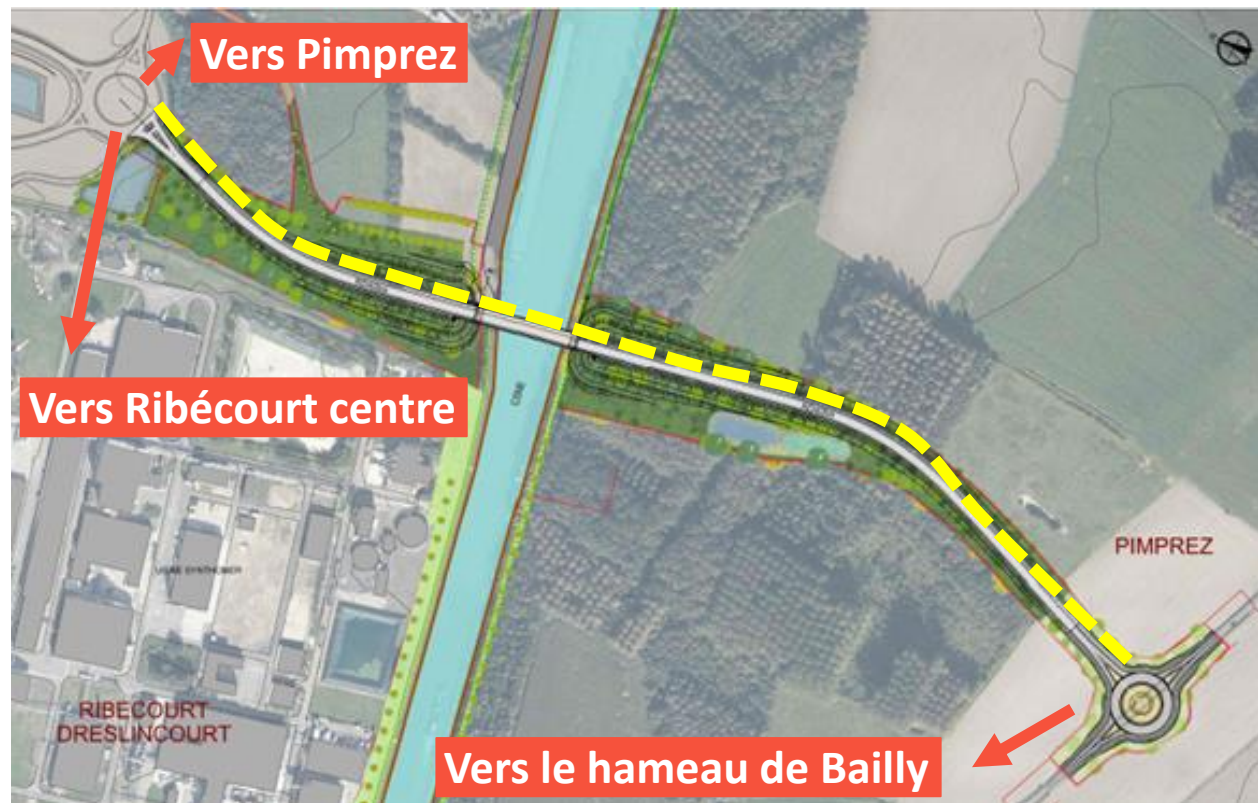
LES AMÉNAGEMENTS BORD À CANAL

- **UNE PISTE CYCLABLE**

+ Une volonté commune d'intégrer l'aménagement d'une piste cyclable le long du rétablissement de la liaison RD40 / RD932 à l'Est de Synthomer

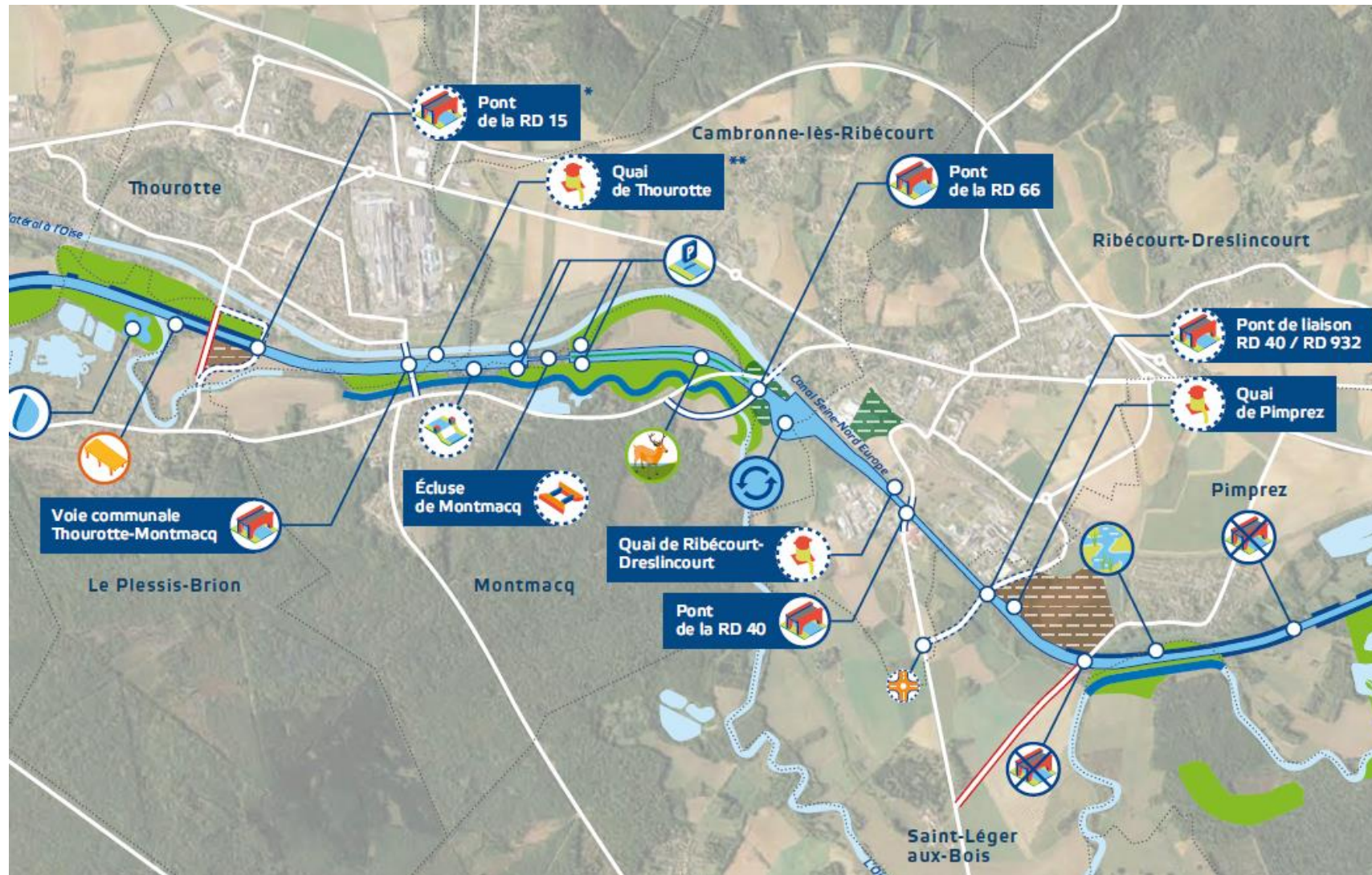
- **UN PARTENARIAT EN COURS DE MISE EN ŒUVRE**

+ Entre la SCSNE, la CC2V, le Département de l'Oise, avec le soutien des autres financeurs du Canal (Région Hauts-de-France, État et l'UE)



— — — — — Projet d'aménagement cyclable en cours de définition

ÉCHANGES





**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

LE DÉBUT DES TRAVAUX SUR LE TERRITOIRE

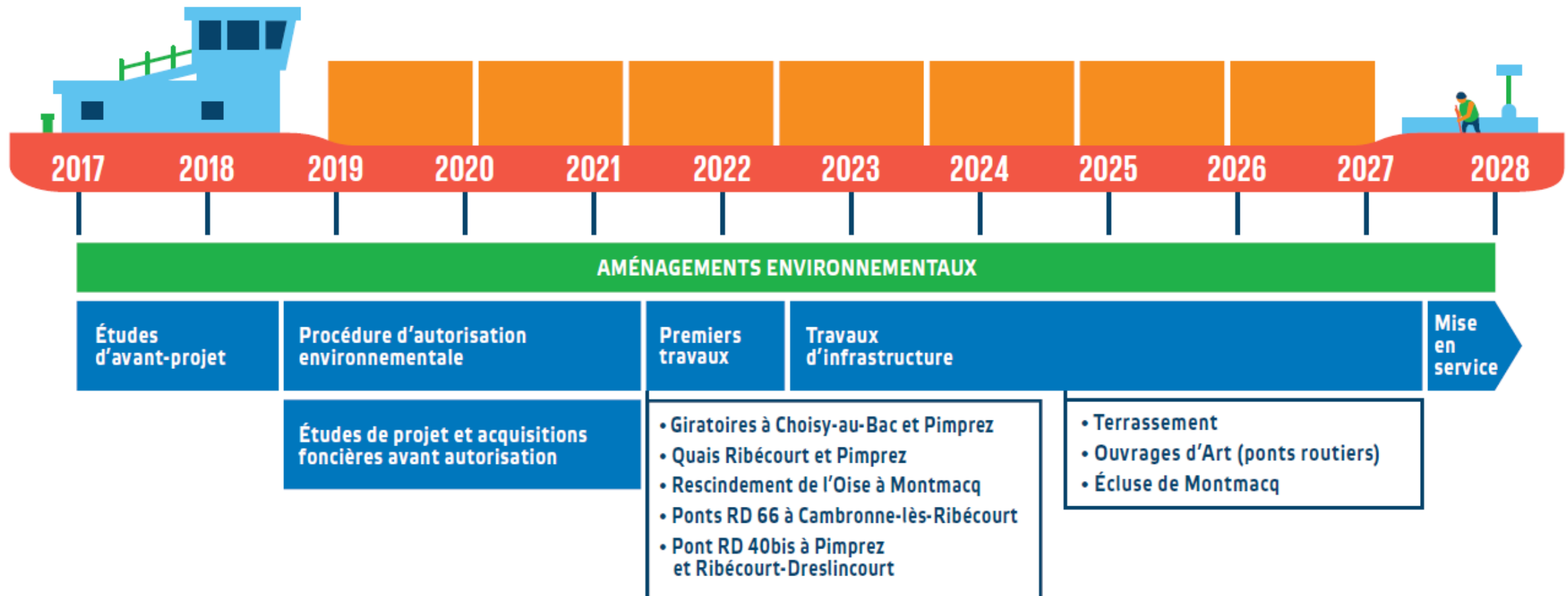
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

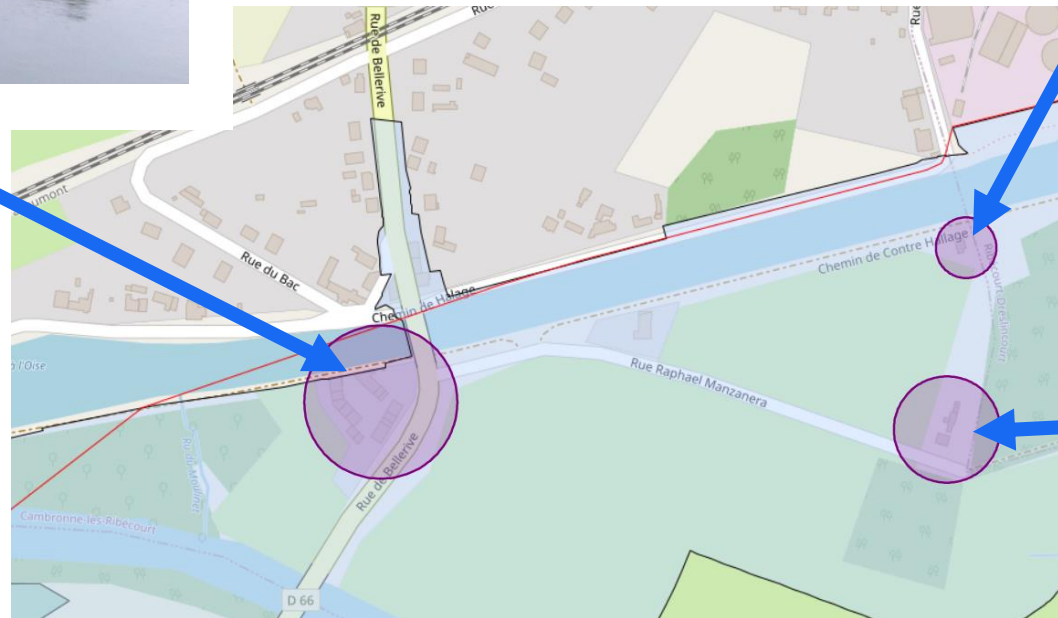
PIERRE-YVES DELPORTE, DIRECTEUR ADJOINT DU SECTEUR 1

DES TRAVAUX EN PLUSIEURS PHASES





- DÉMOLITION DE LA FERME AUBERGE DE BELLERIVE ET DE DEUX MAISONS





Lundi 28 Juin 2021

INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

RIBÉCOURT / CAMBRONNE : ESSAIS DE BATTAGE DE PALPLANCHES

De quoi s'agit-il ?

Les parois étanches des ouvrages de retenue d'eau sont constituées de larges profilés en acier, appelés *palplanches*, enclenchés bord à bord. Le battage désigne l'étape qui consiste à enfoncer les palplanches dans le terrain.

Quelle est la finalité de ces essais ?

Ils visent à tester les conditions du battage de palplanches, en vue de la construction des quais de Ribécourt et de Pimprez, ainsi que le long du Canal. Les conclusions de ces essais permettront de décider des engins (marteau hydraulique ou vibreur) et des palplanches les plus adéquats à utiliser en phase de travaux.

Quand et où se passent ces travaux ?

Les travaux se dérouleront en journée, du lundi au vendredi, sur 2 à 4 semaines courant juillet 2021* (au niveau du "quai SECO", le long du chemin de halage – voir plan au dos).

Comment se déroulent-ils ?

Un premier essai pourra être suivi de deux autres conditionnels, selon les résultats obtenus. Après les essais, les palplanches seront retirées et le site remis en état. Seules les journées d'essais de battage sont bruyantes (< 120 décibels) et peuvent générer des vibrations.

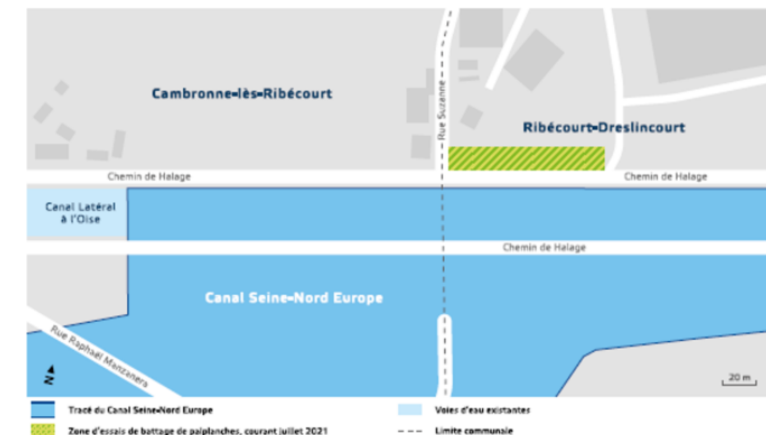
*sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier

• ESSAIS DE BATTAGE DE PALPLANCHES

- + Les parois étanches des ouvrages de retenue d'eau sont constituées de larges profilés en acier, appelés palplanches, enclenchés bord à bord. Le battage désigne l'étape qui consiste à enfoncer les palplanches dans le terrain
- + Les essais permettent de déterminer la résistance du sol et de choisir les engins et palplanches les plus adéquats en vue de la réalisation de l'écluse de Montmacq.

+ Réalisés entre juillet et septembre

• DÉVOIEMENT DU RÉSEAU DE CANALISATION D'ASSAINISSEMENT ET D'EAU POTABLE SUR LE CHEMIN DE HALAGE

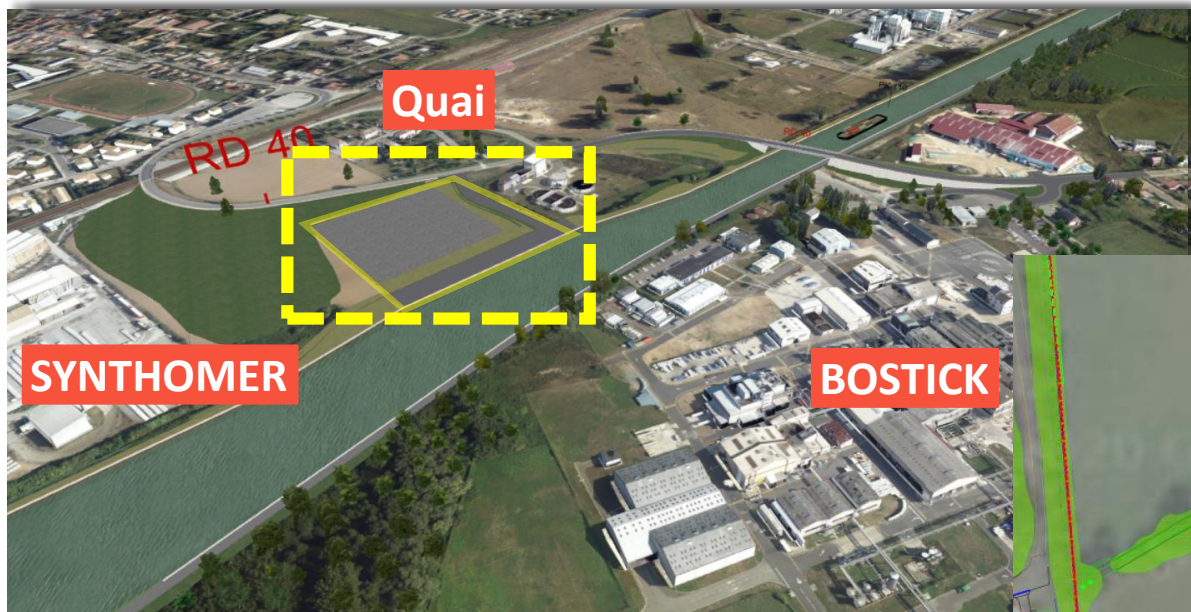


LES PREMIÈRES OPÉRATIONS

- **L'ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE**
 - + Des déboisements pour laisser la place aux diagnostics archéologiques
 - + Réalisés fin 2020
 - + Les diagnostics archéologiques (septembre 2021 à avril 2022)



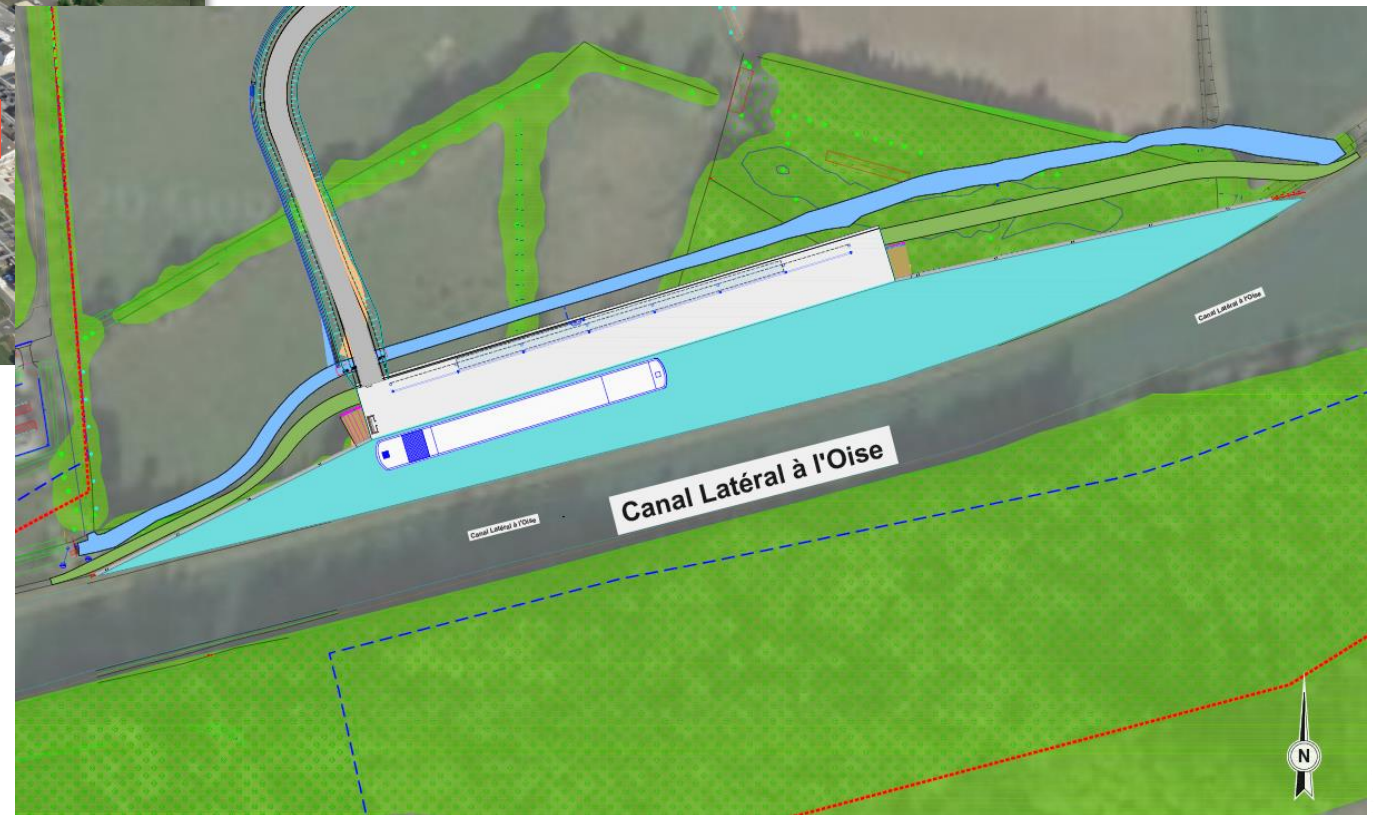
EN COURS – LES TRAVAUX DU QUAÏ



+ Où ?

+ Quand ?

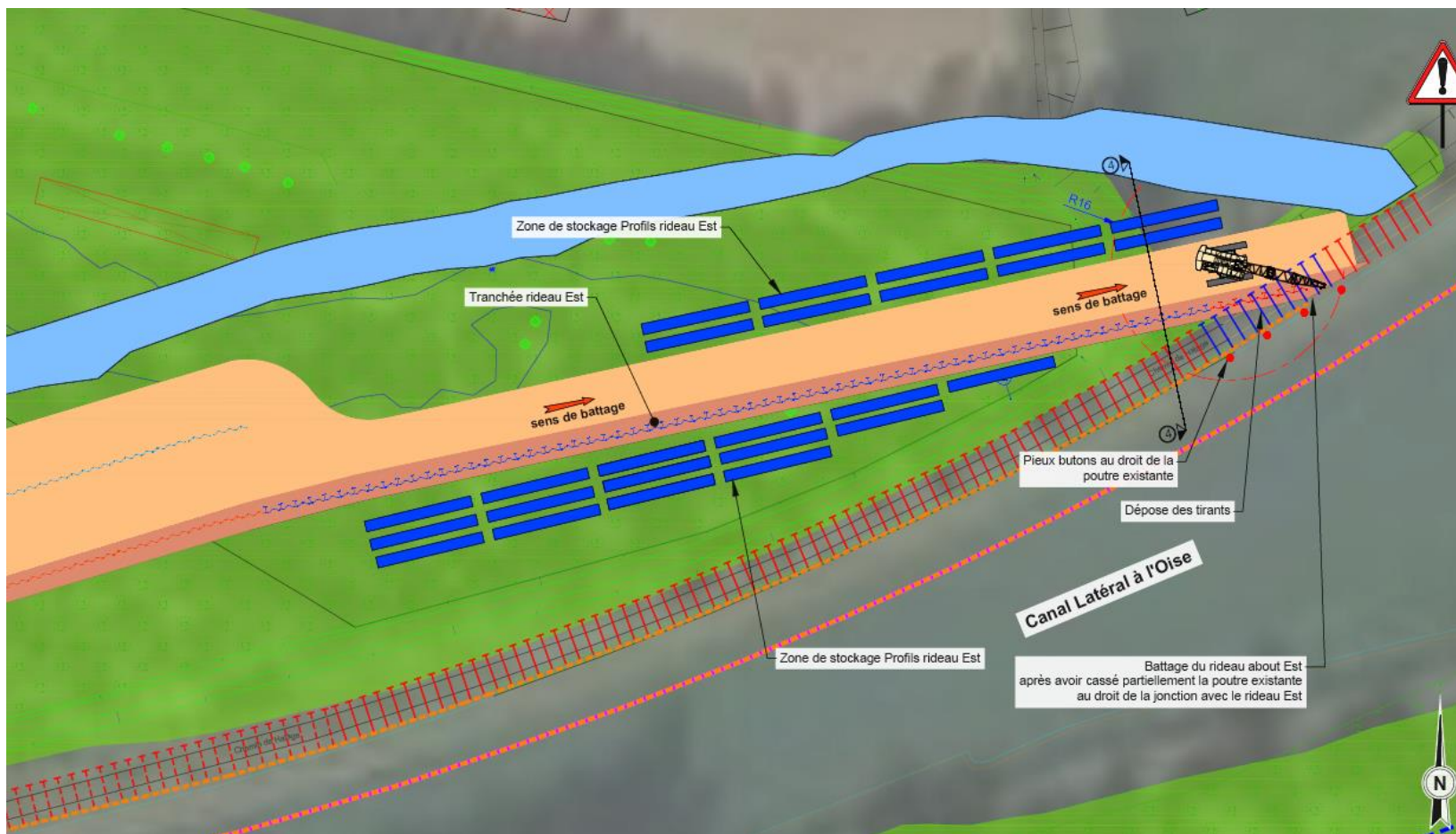
- Automne : Préparation de la zone de chantier
- 2022 : Construction du quai



EN COURS – LES TRAVAUX DU QUAI



RENTRÉE 2021 – DÉBUT DES TRAVAUX DU QUAÏ



+ Pourquoi ?

- Les travaux entre Cambronne et Passel nécessitent des moyens fluviaux
- => Construction des quais en anticipation pour être disponible au démarrage des chantiers principaux et réduire trafic PL en zones habitées

+ Comment ?

+ Quels impacts ?

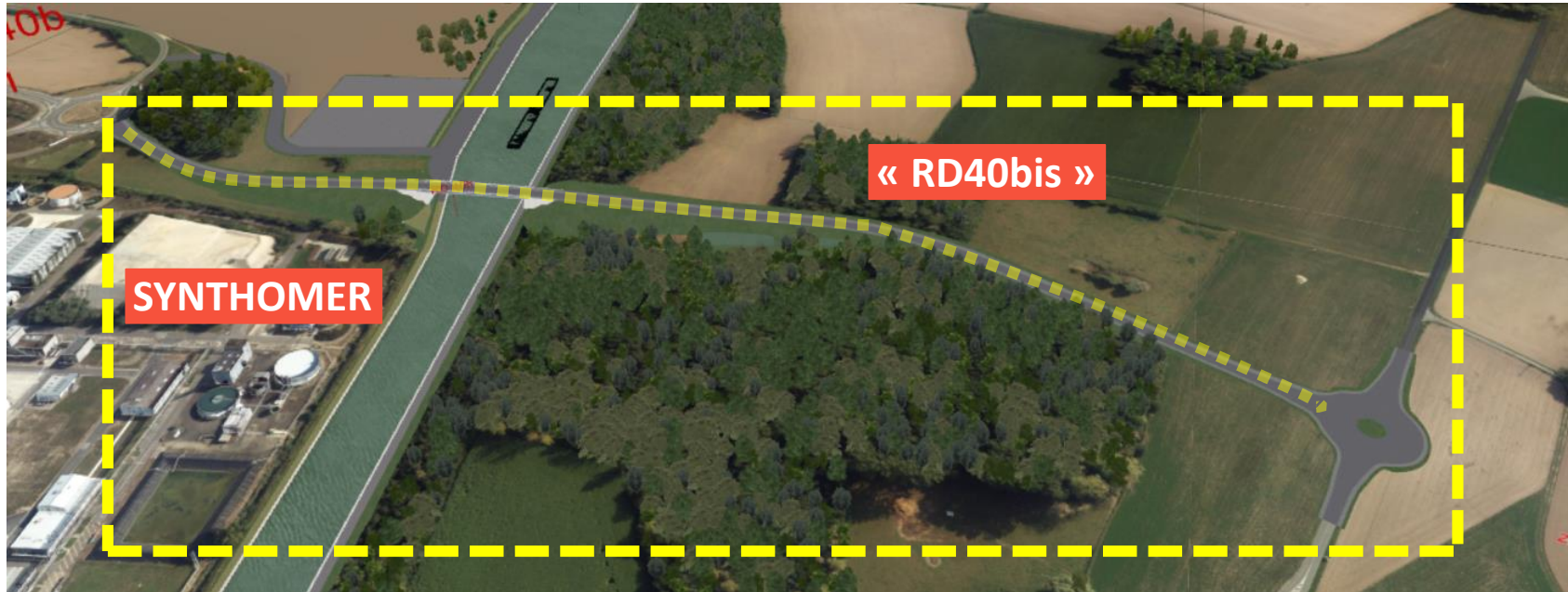
• QUELQUES CHIFFRES

+ 18 mois de construction

+ Près de 500 paires de palplanches (à poser, mais aussi à stocker et acheminer)

2022 / 2024 – TRAVAUX SUR LA LIAISON ENTRE LA RD40 ET LA RD932 (« RD40BIS »)

• DES TRAVAUX ANTICIPÉS



+ Où ?

+ Quand ?

+ Pourquoi ?

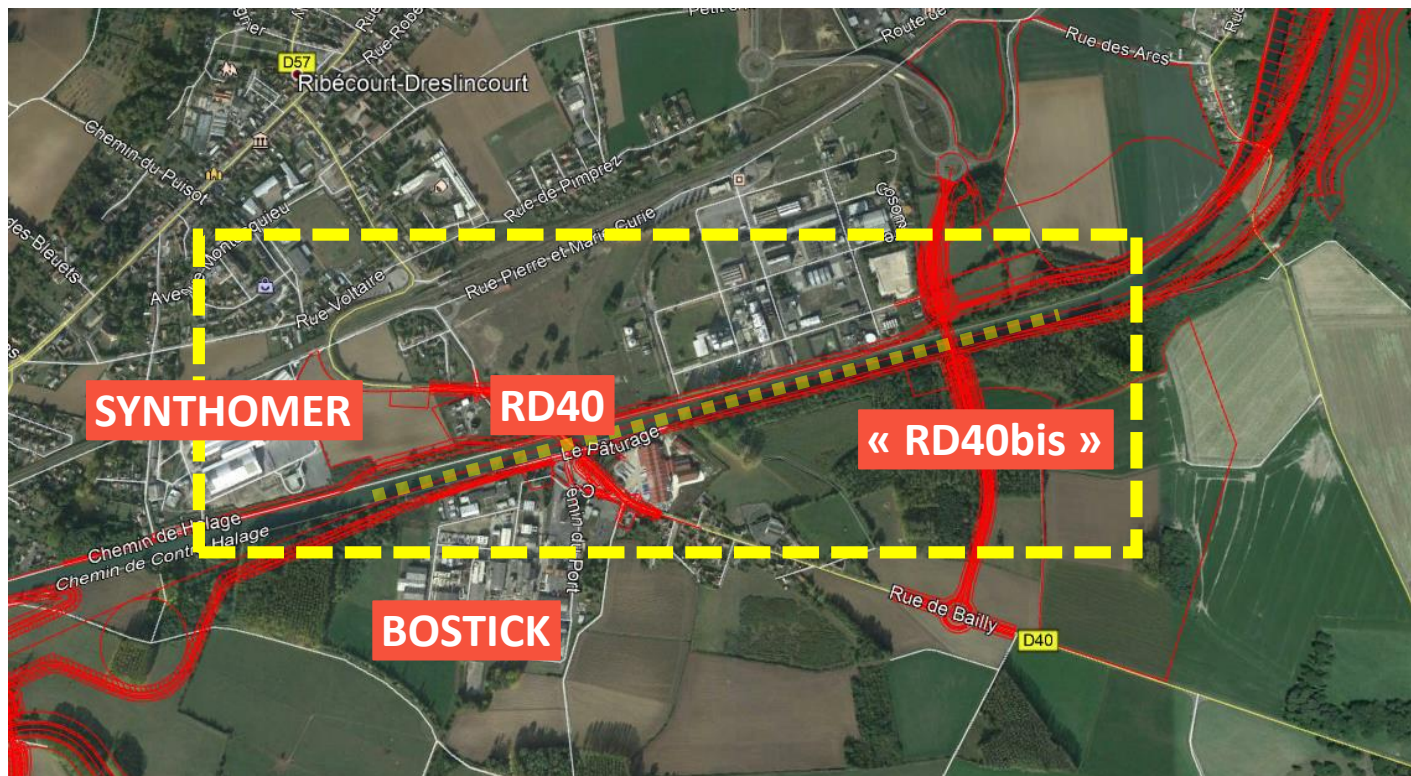
- La liaison entre la RD 40 et la RD 932 est réalisée en amont pour permettre les déviations ultérieures de la RD 608 et de la RD 40.

+ Comment ?

+ Quels impacts ?

2023 / 2024 – TRAVAUX D'ÉLARGISSEMENT DU CLO

- **TOARC* : SEULEMENT APRÈS MISE EN SERVICE DE LA « RD40 BIS »**



- + Où ?
- + Quand ?
- + Pourquoi ?
- + Comment ?
- + Quels impacts ?

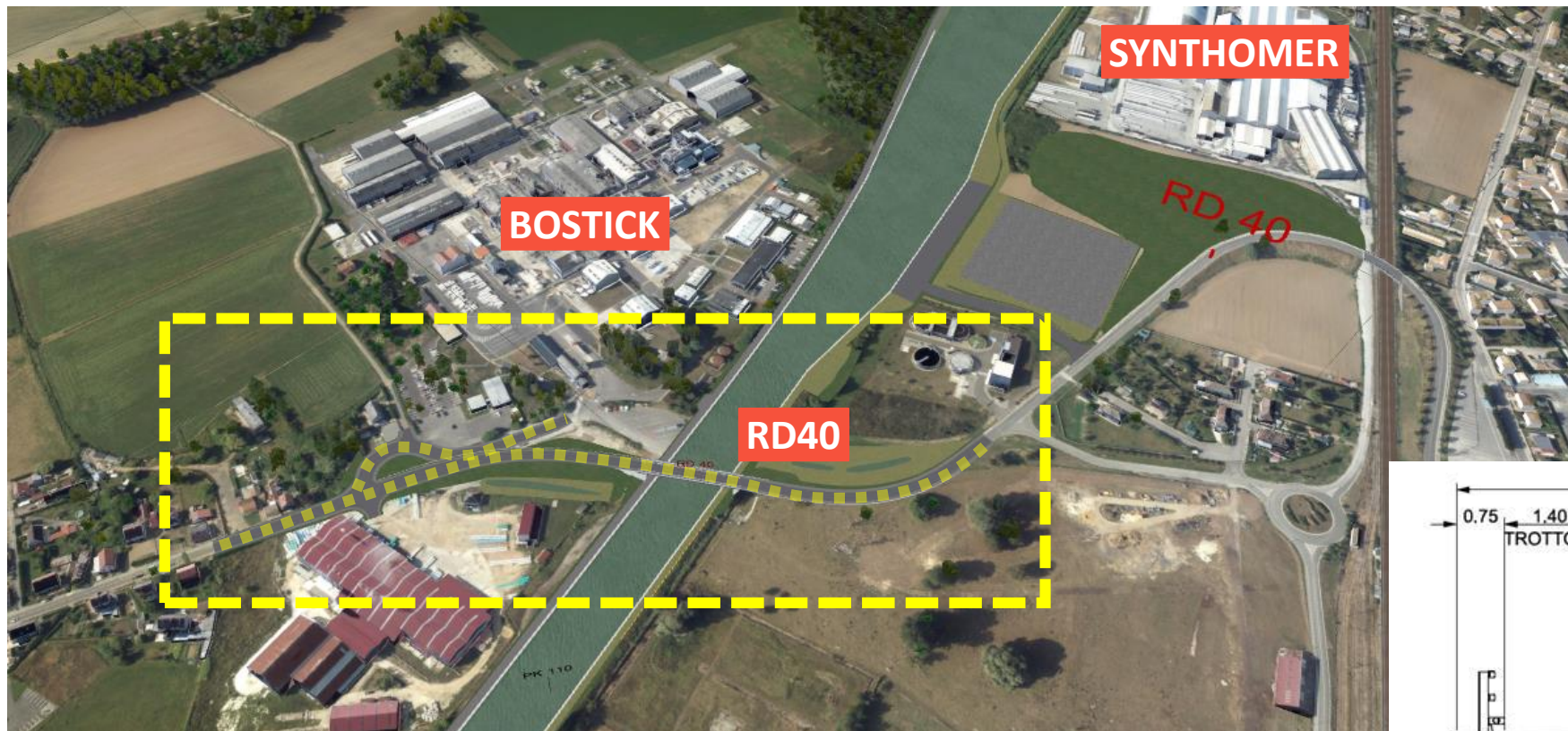
- **UN CHIFFRE ?**

- + Environ 2600 tonnes de matériaux (béton, chaux, gravier etc.)

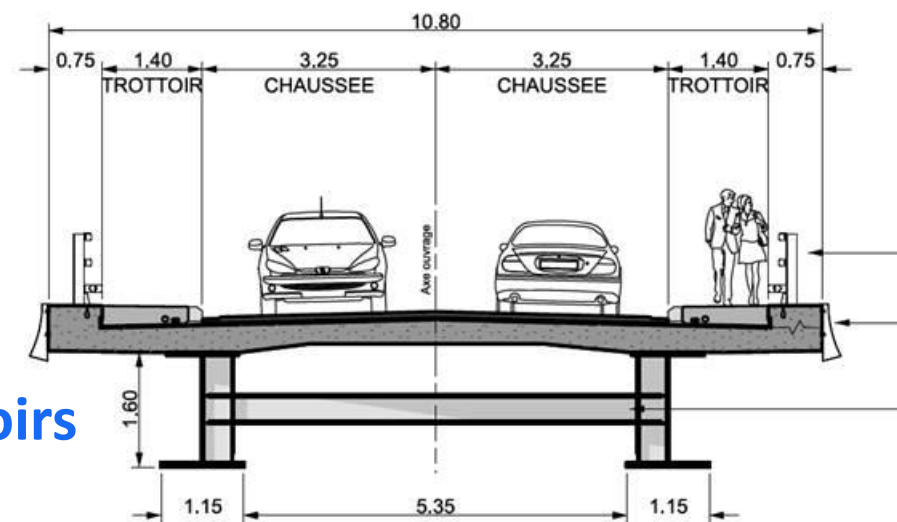
* **TOARC : TERRASSEMENT, OUVRAGES D'ART ET RÉTABLISSEMENTS DES COMMUNICATIONS**

2024 / 2025 – TRAVAUX SUR LA RD40

- DÉMARRAGE DES TRAVAUX SEULEMENT APRÈS MISE EN SERVICE DE LA « RD40 BIS »



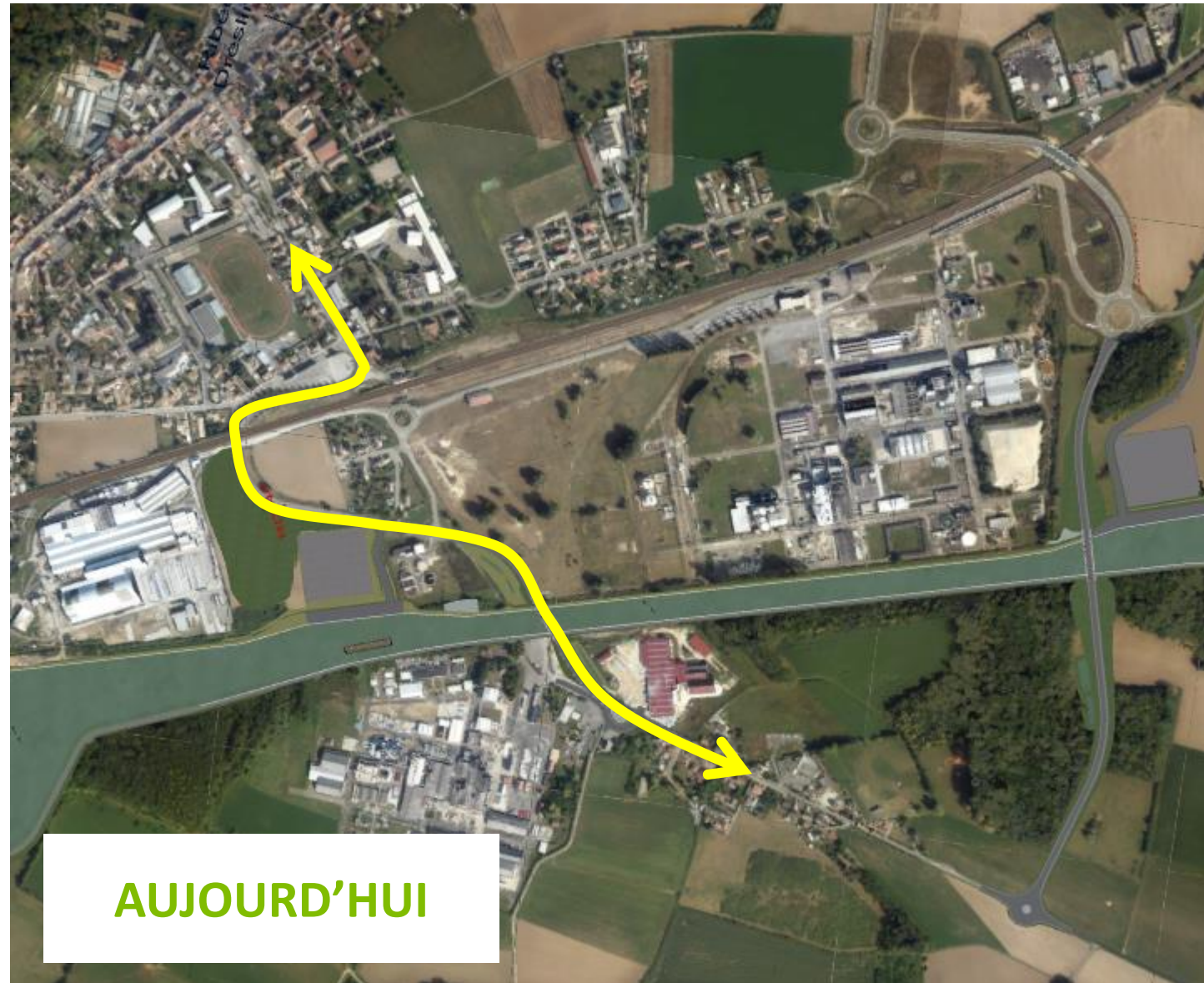
- + Où ?
- + Quand ?
- + Pourquoi ?
- + Comment ?
- + Quels impacts ?



+ Nouveau pont : 2 voies de circulations + 2 trottoirs

LES CIRCULATIONS

- HAMEAU DE BAILLY (RD40)
<> CENTRE VILLE
1,7 km

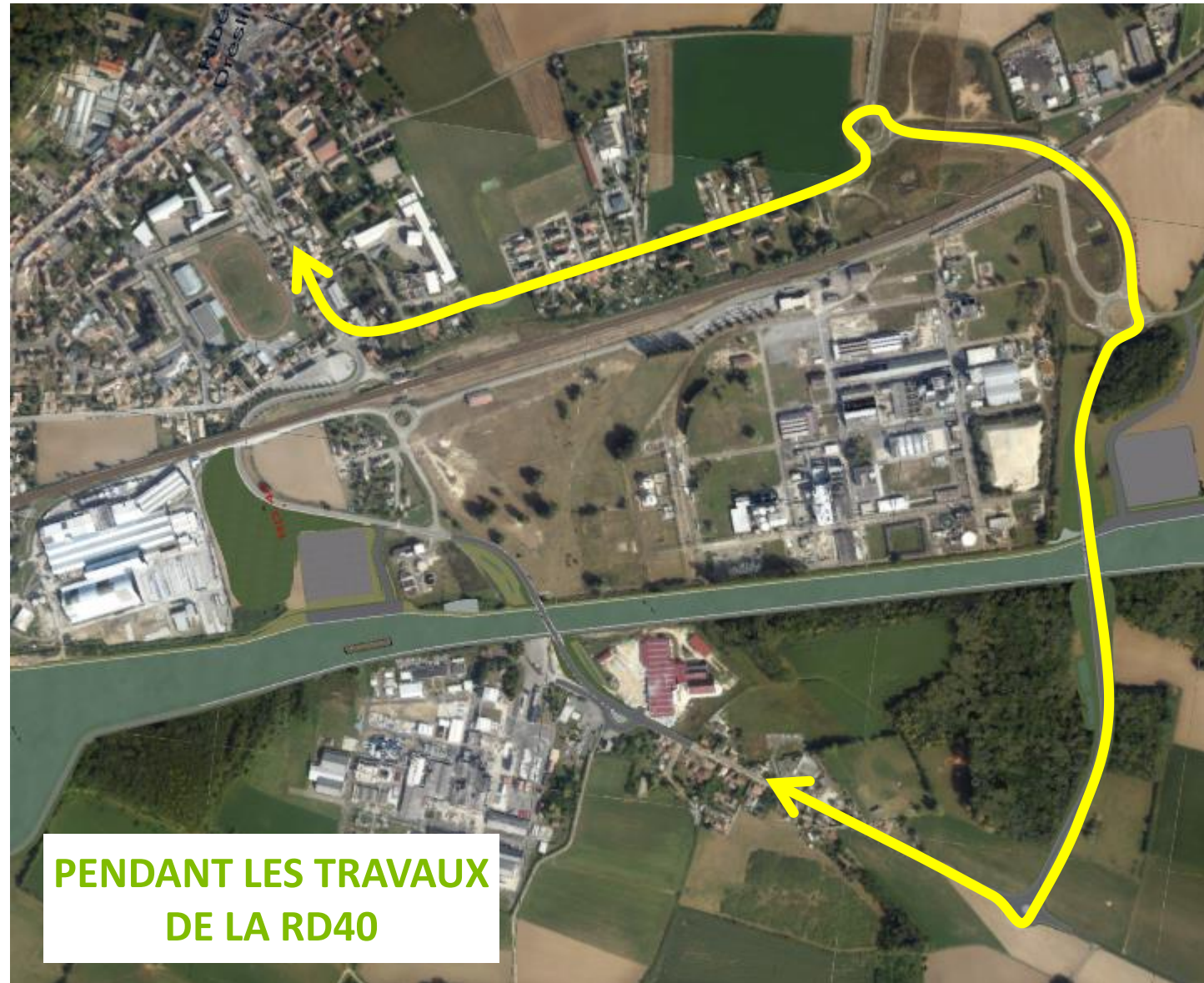


LES CIRCULATIONS

- HAMEAU DE BAILLY (RD40)
<> CENTRE VILLE

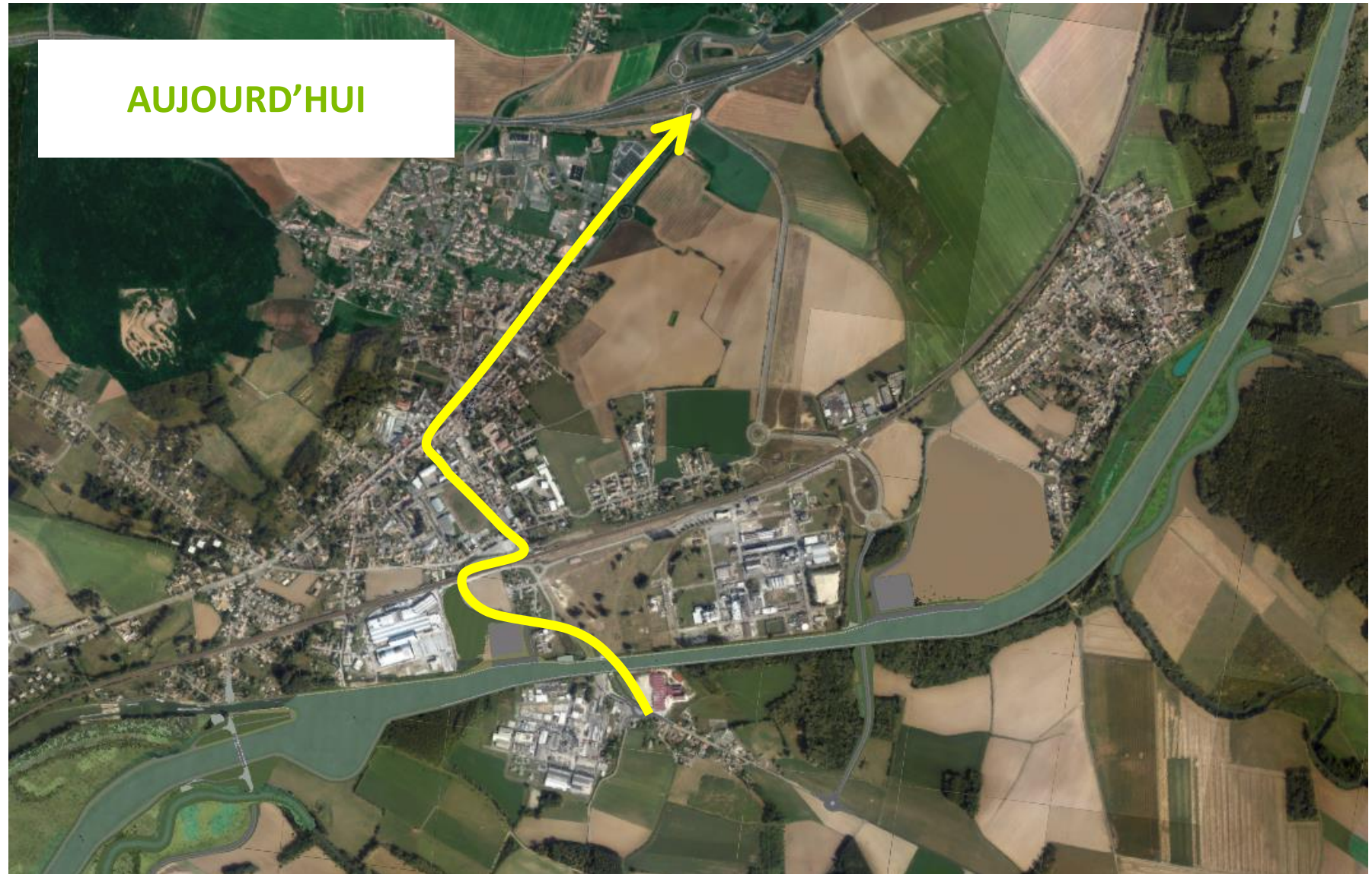
3,1 km

RD40 bis = > trottoirs plus
larges et piste cyclable



- HAMEAU DE
BAILLY (RD40)
VERS
COMPIÈGNE /
NOYON

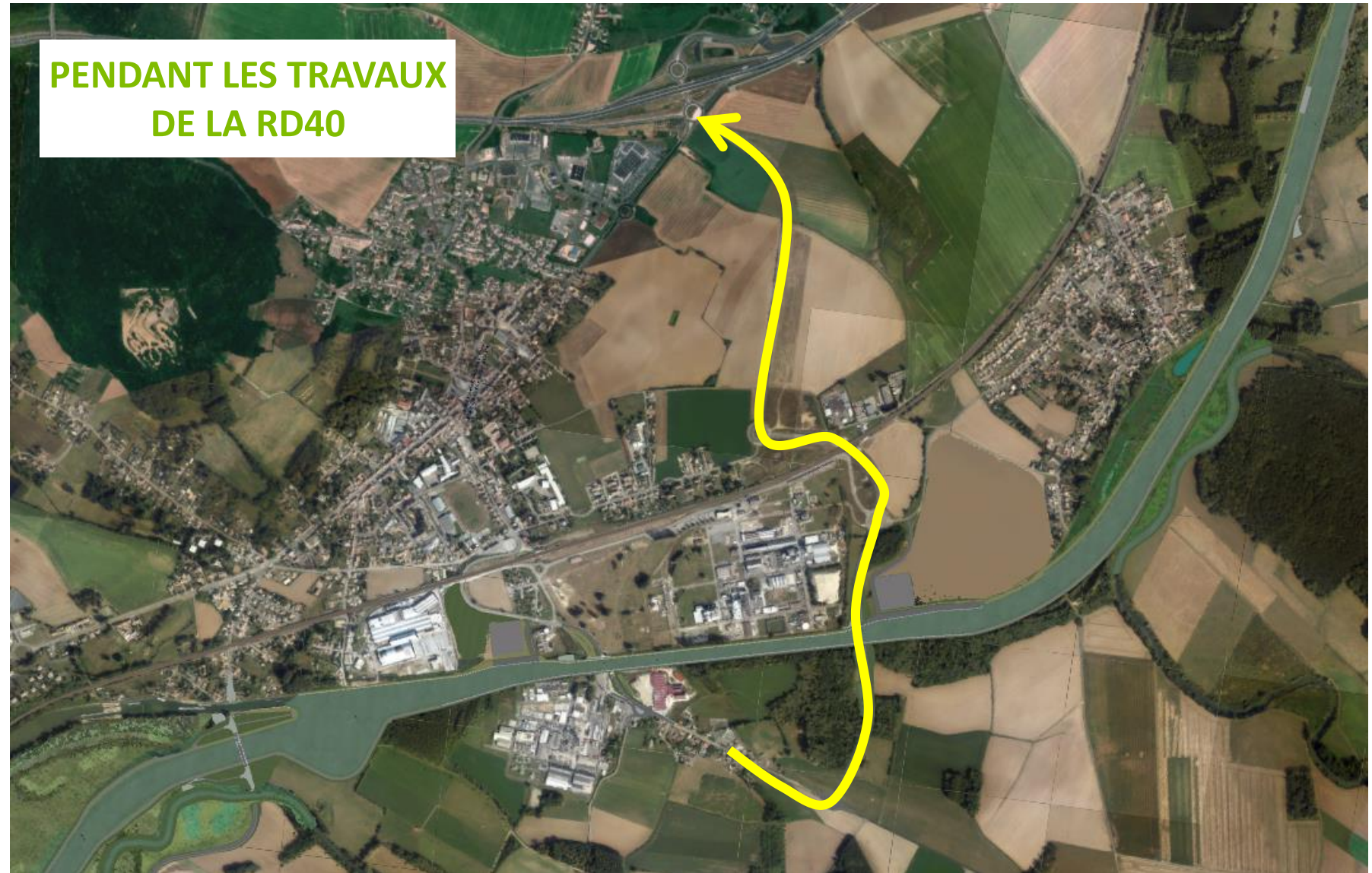
2,9 km



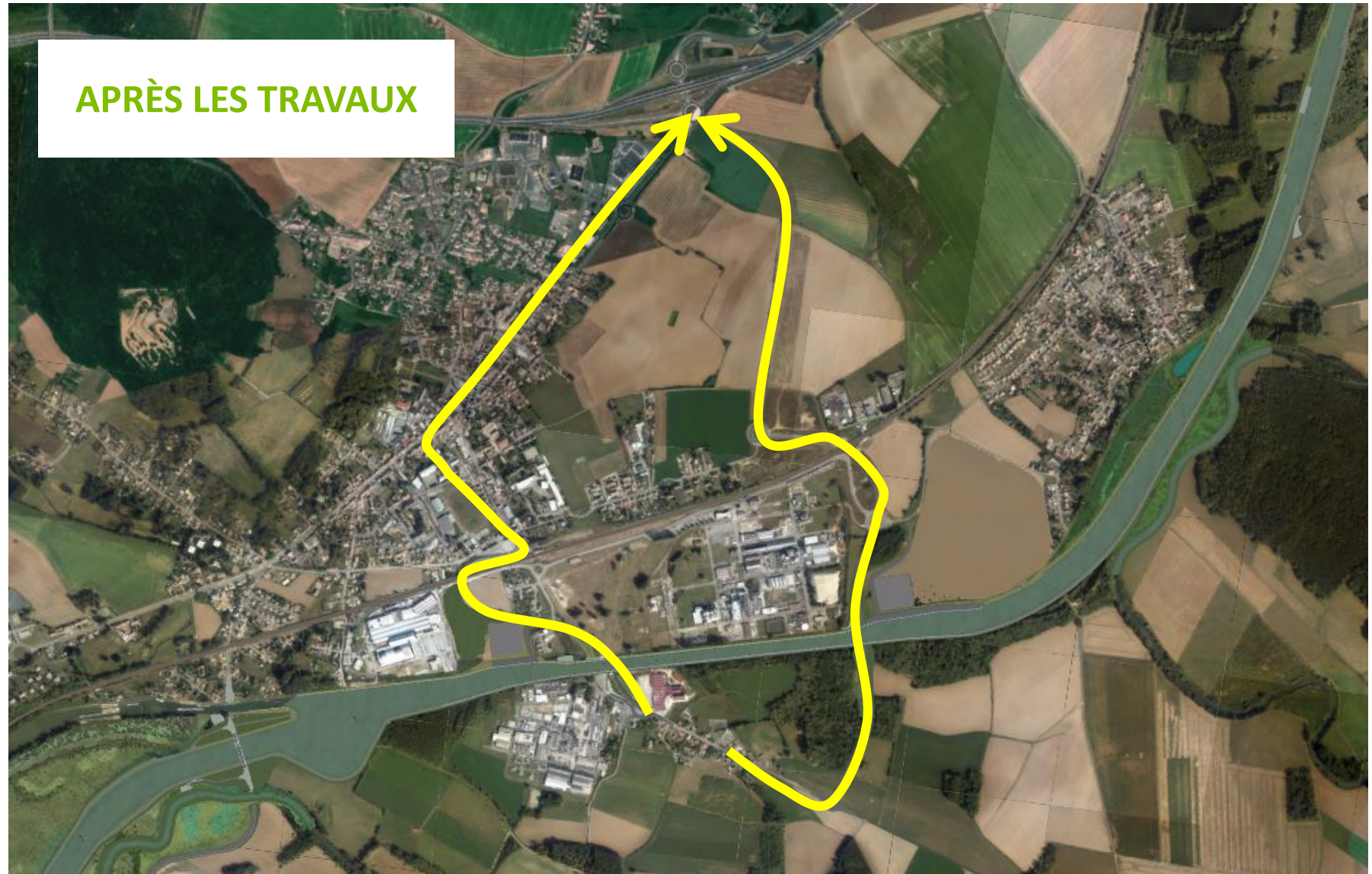
- HAMEAU DE
BAILLY (RD40)
VERS
COMPIÈGNE /
NOYON

3,1 km

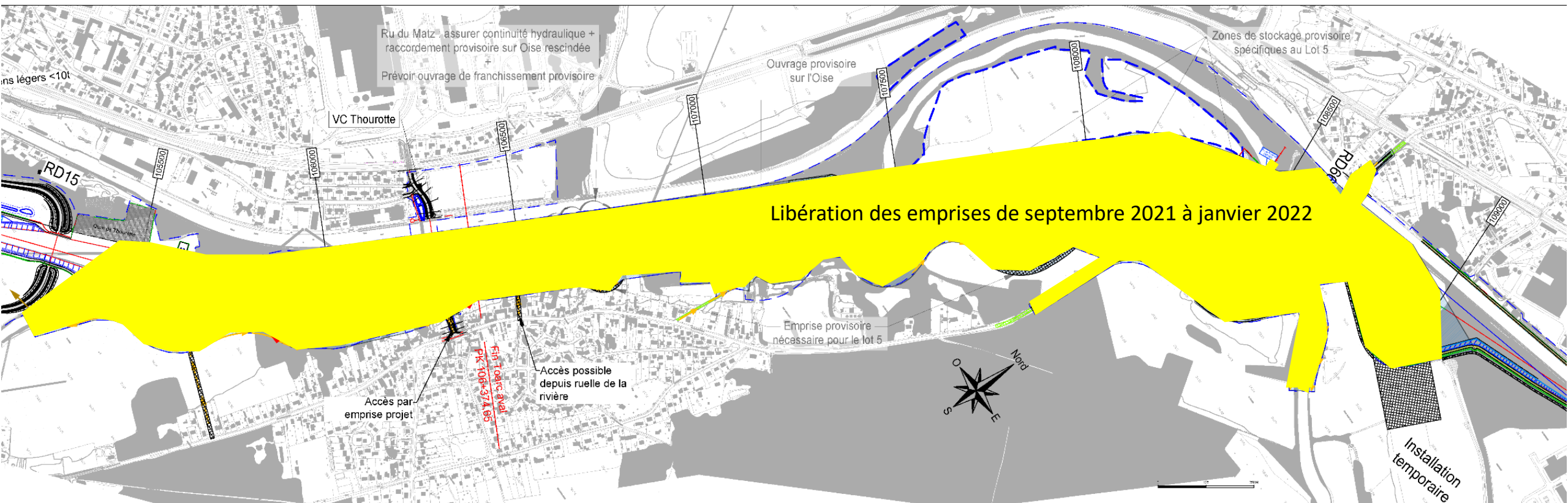
Plus rapide



- HAMEAU DE
BAILLY (RD40)
VERS
COMPIÈGNE /
NOYON



PLANNING PREVISIONNEL DES TRAVAUX EN AVAL DE CAMBRONNE



Creusement du lit de la nouvelle Oise :
Printemps 2022 – printemps 2023

Pont sur le CSN : Été
2022 - 2023

Coupe de la RD66 : Printemps 2024
Début 2023 – Printemps 2024

LES MODIFICATIONS DE CIRCULATIONS

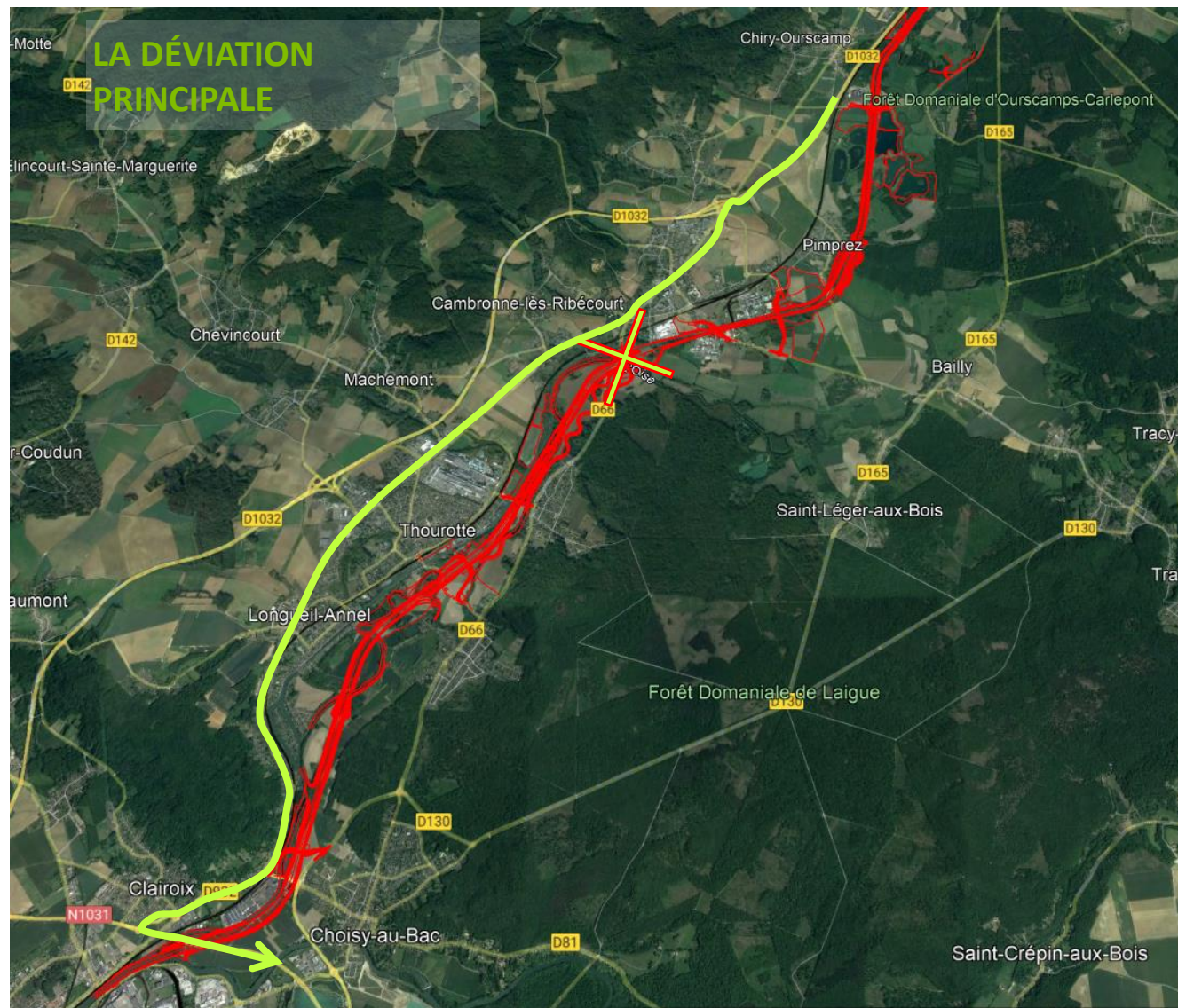
- COUPURE DE LA RD66 –
ENTRE 2023 ET 2024

- + Liaisons Nord-Sud
modifiées

- + Accès au Nord-Ouest de
Compiègne modifié

- L'INFORMATION ET LA
COMMUNICATION

- + Des circulations anticipées avec les
communes le moment venu
- + Une communication adaptée



LE CANAL
SE CONSTRUIT



2021-2023 Les premiers travaux

LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

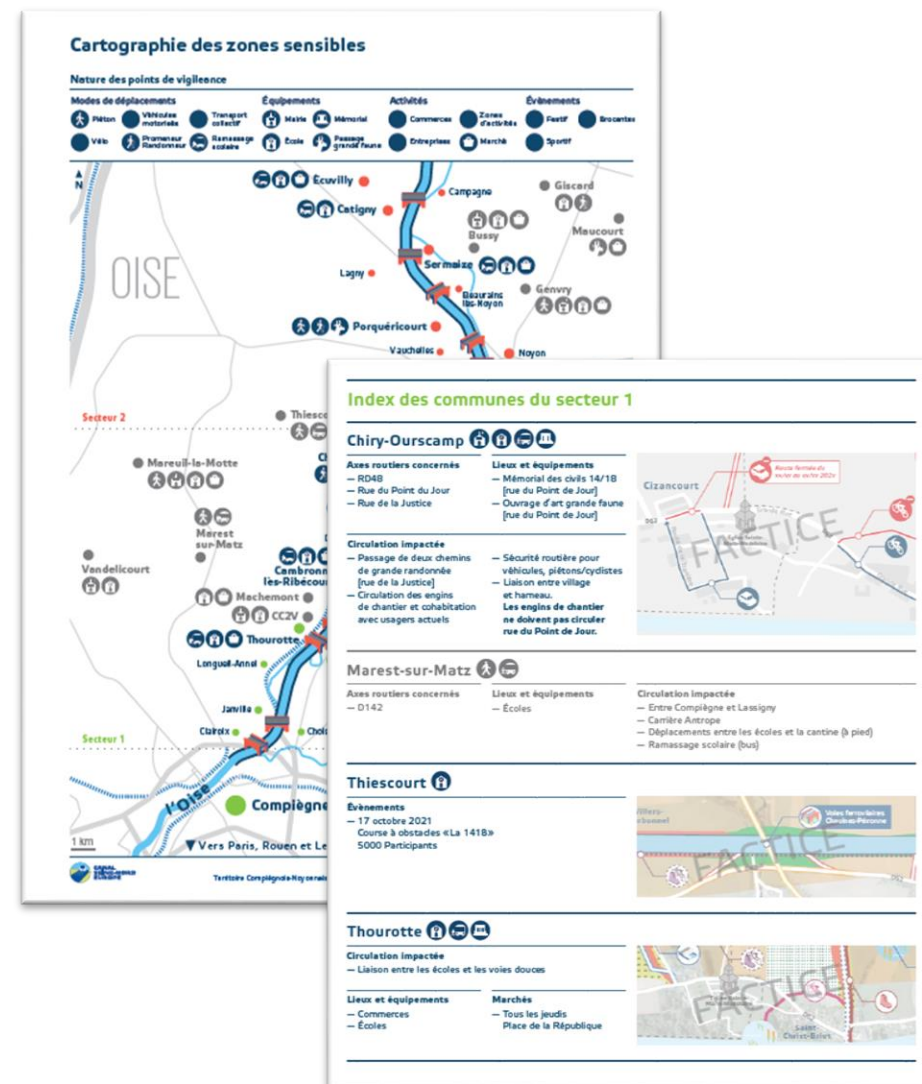
- + Gestion des déchets
- + Gestion du bruit du chantier
- + Qualité de l'air et poussières
- + Perception visuelle du chantier



MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

• LA CIRCULATION

- + Un chantier clairement signalé
- + Une cartographie des lieux d'attention pour les communes du tracé et un calendrier des événements sensibles
- + Des déviations et des circulations d'engins anticipées, organisées et élaborées en concertation avec un maintien des accès aux services à la population et aux zones d'activités / entreprises
- + Des voies de circulations entretenues et des circulations sécurisées et en lien avec les services de sécurité

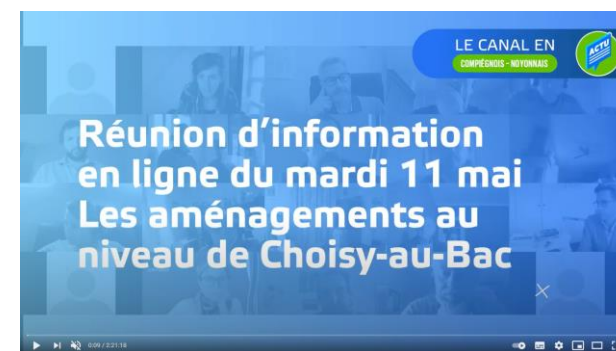


MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

- **L'INFORMATION ET LA COMMUNICATION**
 - + Des moyens mis en œuvre au plus près du territoire et en lien avec les collectivités
 - + Des dispositifs imprimés, digitaux, terrain
 - + Un chantier ouvert et pédagogique
 - + La remontée d'informations depuis le terrain

• DES DISPOSITIFS AJUSTÉS

- + Ex. mis en place pour les habitants de la rue du Maréchal Joffre



ÉCHANGES



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

BONNE SOIRÉE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne



CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Partenaires financiers



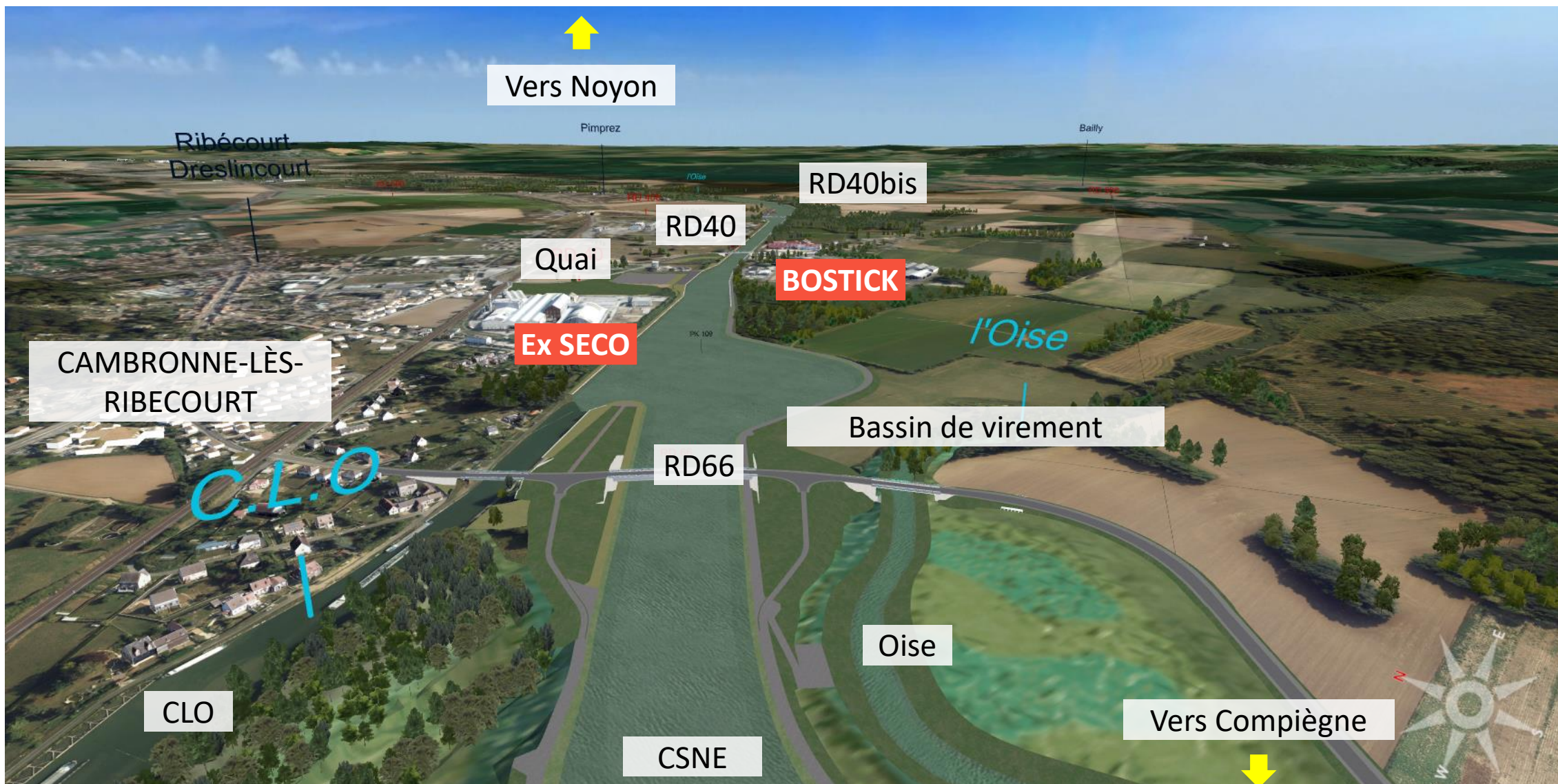
Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



www.
canal-seine-
nord-europe.fr

L'ENQUÊTE PARCELLAIRE COMPLÉMENTAIRE

LE CANAL À CAMBRONNE-LÈS-RIBÉCOURT



LE PONT DE LA « RD40BIS » DEMAIN



