



**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

**RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION**

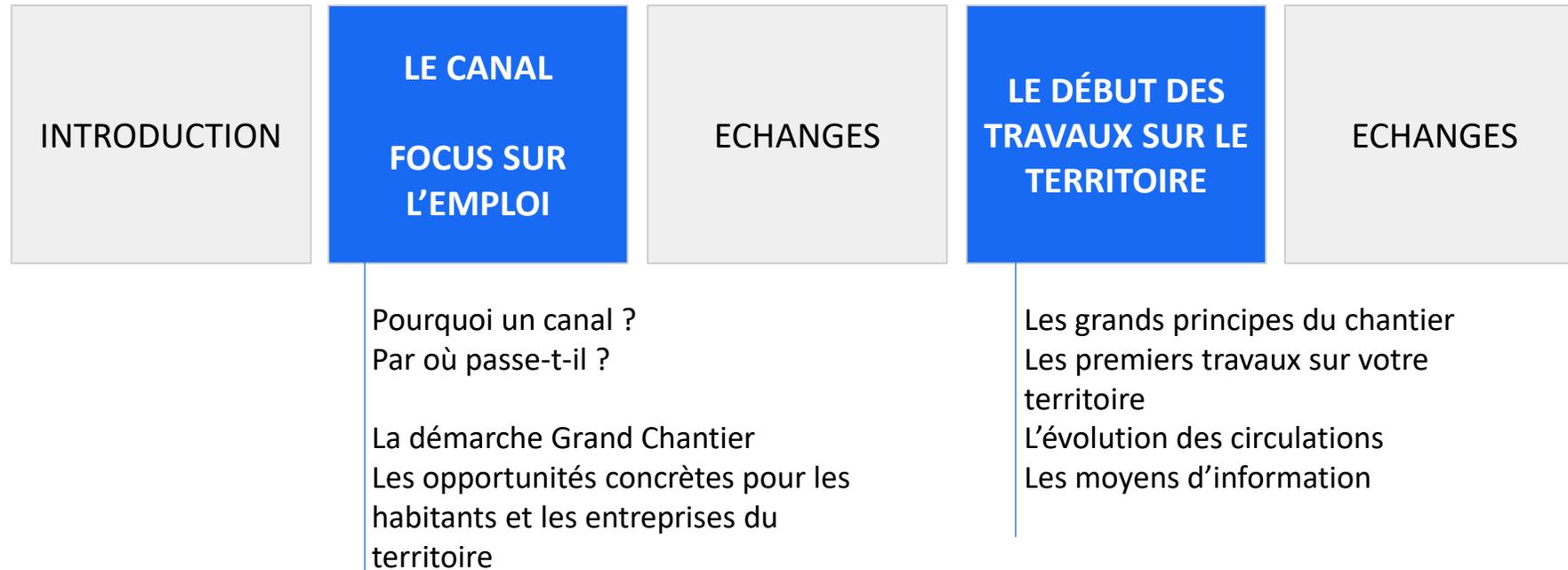
# **LES AMÉNAGEMENTS DANS LE SECTEUR DE PIMPRESZ ET CHIRY-OURSCAMP**

**MERCREDI 22 SEPTEMBRE 2021**

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



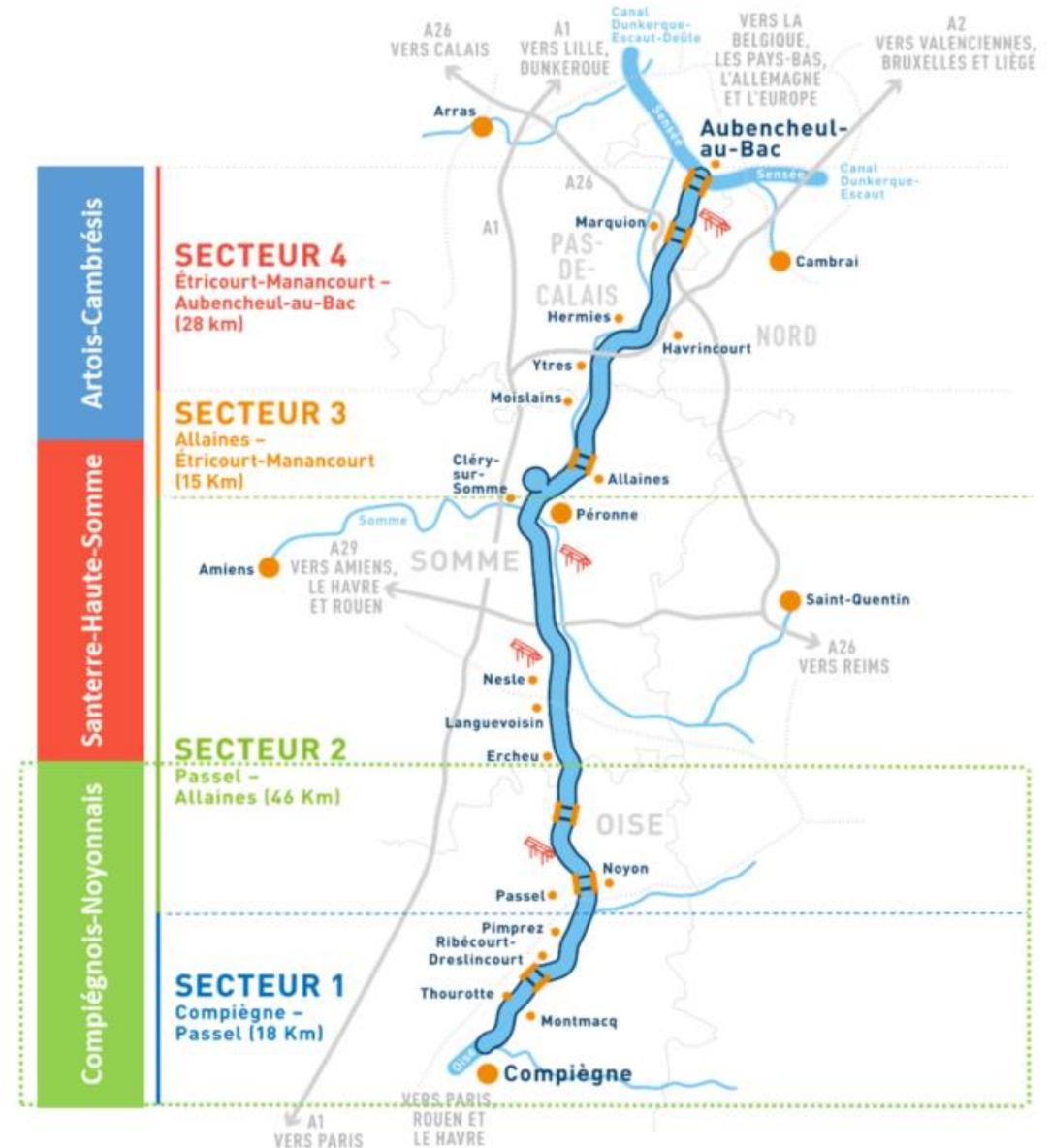
Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne



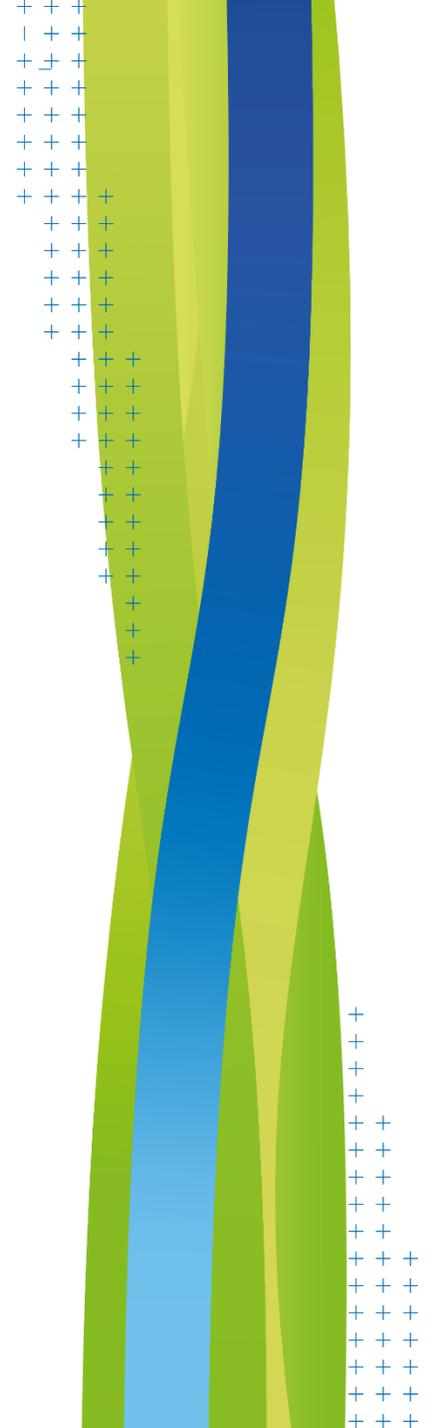
**COMPIEGNOIS.NOYONNAIS@SCSNE.FR**

# LES INTERVENANTS

- **LES COMMUNES**
  - + Jean-Yves BONNARD, Maire de Chiry-Ourscamp
  - + Pascal LEFEVRE, Maire de Pimprez
- **LA SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE**
  - + Pierre-Yves BIET, Directeur Partenariats Territoires
  - + Lyna POBEDA, Directrice de territoire Compiégnois-Noyonnais
  - + Frédéric ARNOLD, Directeur du secteur 1
  - + Christopher LAMBERT, Responsable foncier

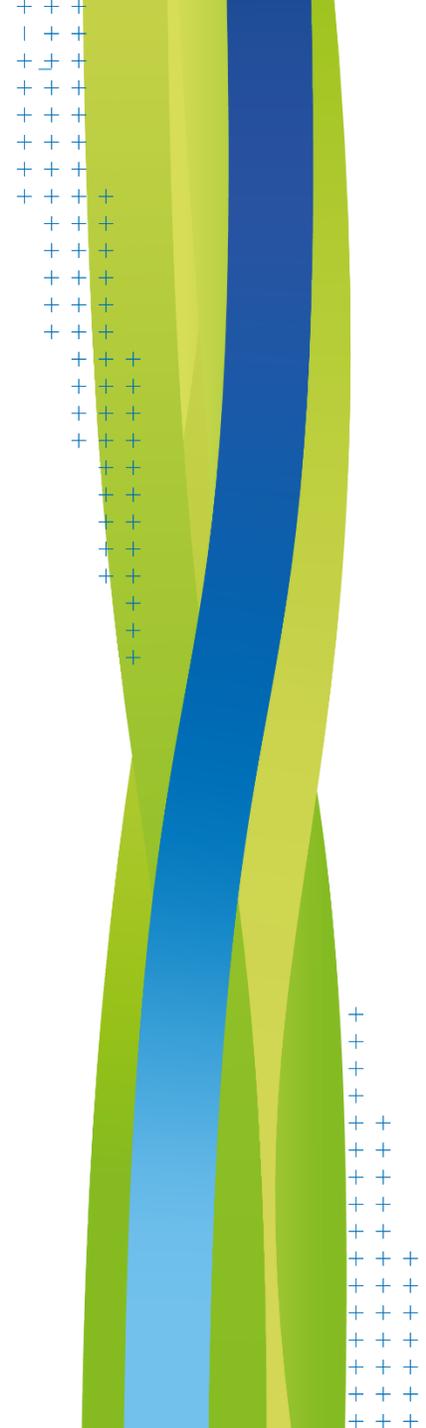


# ET VOUS ?



# JEAN-YVES BONNARD, MAIRE DE CHIRY-OURSCAMP

# PASCAL LEFEVRE, MAIRE DE PIMPRESZ





**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

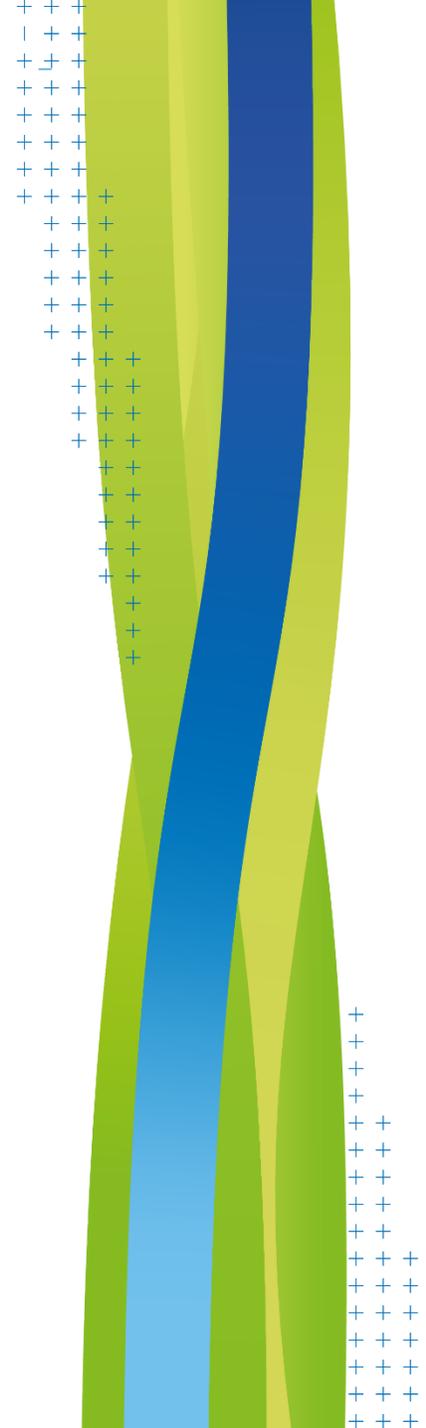
# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

# PIERRE-YVES BIET, DIRECTEUR PARTENARIATS ET TERRITOIRES



# POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?



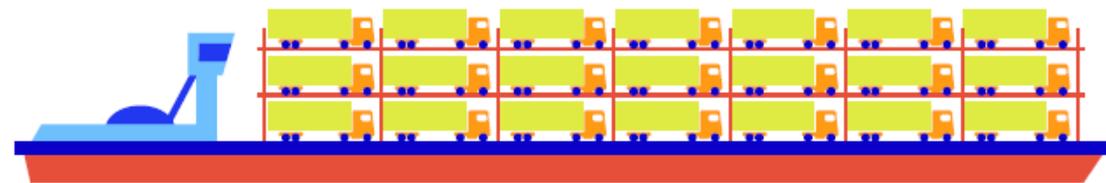
Le maillon central de la  
liaison fluviale Seine-Escaut

## 5 OBJECTIFS

+ Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit

+ Développer le transport fluvial, mode de transport écologique

**UNE BARGE** TRANSPORTE EN UNE FOIS L'ÉQUIVALENT DE **220 CAMIONS**



1 AUTOMOTEUR FLUVIAL DE 4400 TONNES TOUTES LES 1/2H ÉQUIVAUT AU PASSAGE D'UN CAMION (25 T) TOUTES LES 5 SECONDES

# POURQUOI LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ?



Le maillon central de la  
liaison fluviale Seine-Escaut

## 5 OBJECTIFS

- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique
- + Renforcer la compétitivité des entreprises du territoire
- + Améliorer l'attractivité des régions desservies pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques
- + Augmenter le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation

# CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS DES BATEAUX

Canal du Nord



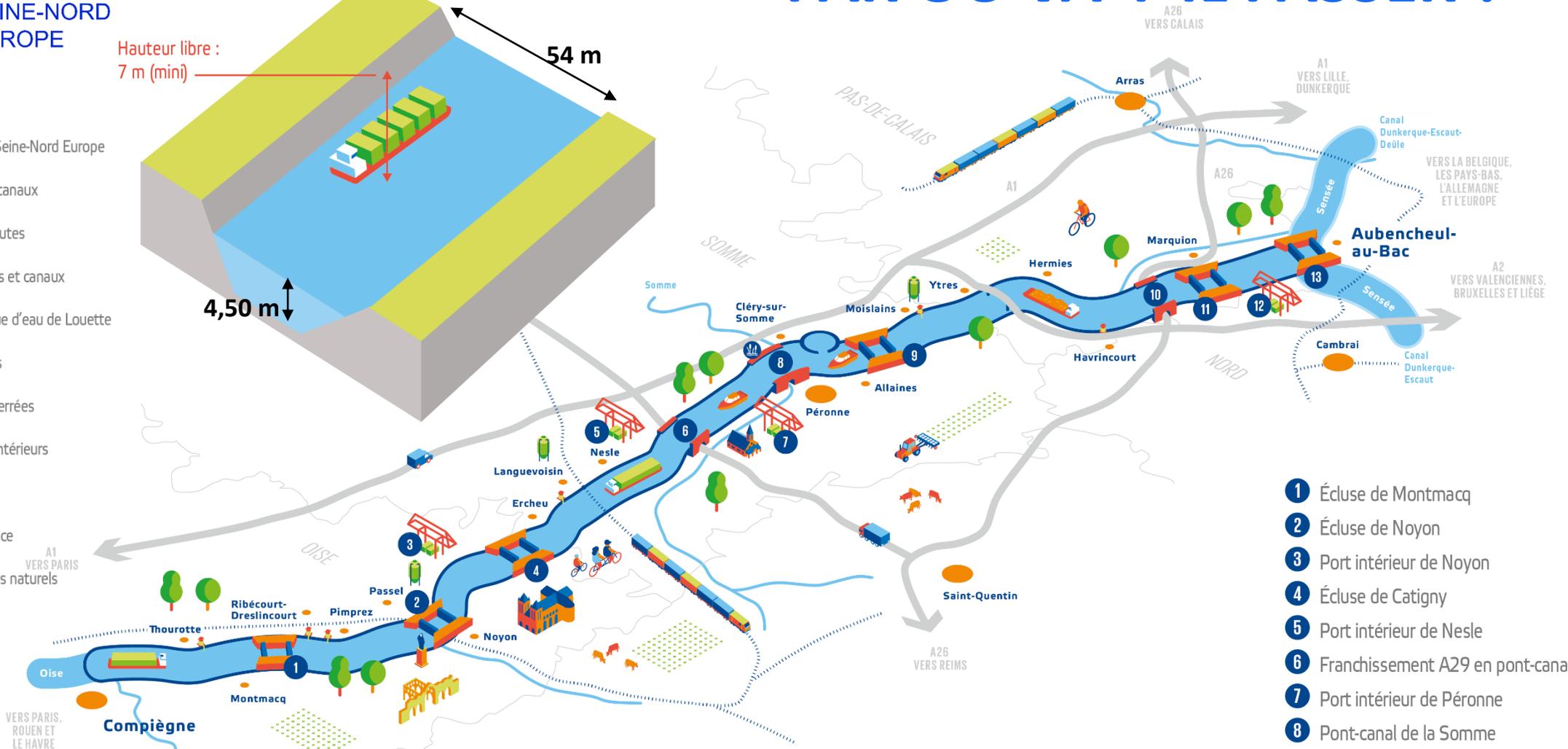
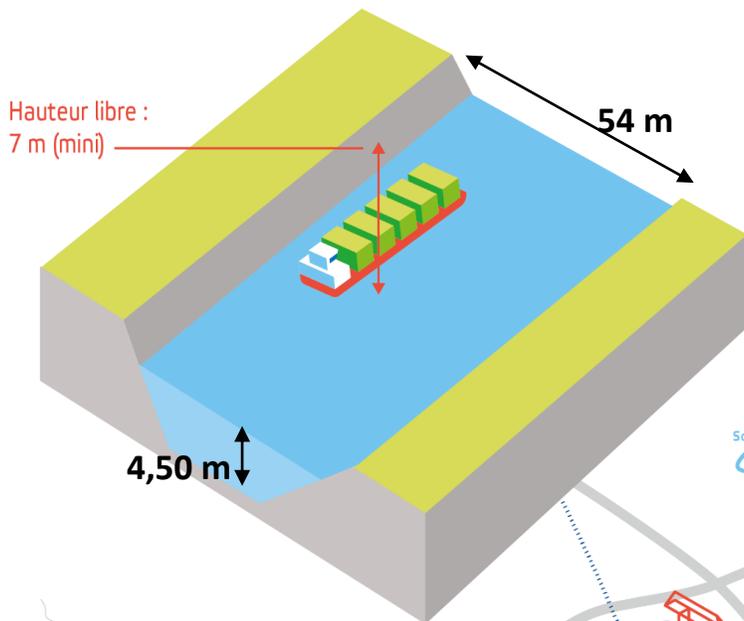
Canal Seine-Nord Europe



	Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
x 10 à 14	 Péniche dite de 38,50 m 	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
x 30	 Automoteur et petit convoi type canal du Nord 	750 t	90 m	5,705 m
x 54	 Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK) 	1.350 t	80 m	9,50 m
x 40 à 120	 Automoteur rhénan 	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
x 60 à 220	 Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges 	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m

# PAR OÙ VA-T-IL PASSER ?

-  Canal Seine-Nord Europe
-  Ponts canaux
-  Autoroutes
-  Rivières et canaux
-  Retenue d'eau de Louette
-  Écluses
-  Voies ferrées
-  Ports intérieurs
-  Quais
-  Plaisance
-  Espaces naturels



- 1 Écluse de Montmacq
- 2 Écluse de Noyon
- 3 Port intérieur de Noyon
- 4 Écluse de Catigny
- 5 Port intérieur de Nesle
- 6 Franchissement A29 en pont-canal
- 7 Port intérieur de Péronne
- 8 Pont-canal de la Somme
- 9 Écluse d'Allaines
- 10 Franchissement A26 en pont-canal
- 11 Écluse de Marquion / Bourlon
- 12 Port intérieur de Cambrai-Marquion
- 13 Écluse d'Oisy-le-Verger

- 

**107 KM DE CANAL**  
de Compiègne  
à Aubencheul-au-Bac
- 

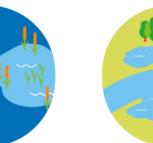
**59 COMMUNES**  
des Hauts-de-France traversées
- 

**60 PONTS**  
routiers et ferroviaires
- 

**3 PONTS-CANAUX**  
dont un ouvrage de 1 330m  
franchissant la Somme
- 

**1 RETENUE D'EAU**  
de 14 millions de m<sup>3</sup>  
au nord de Péronne
- 

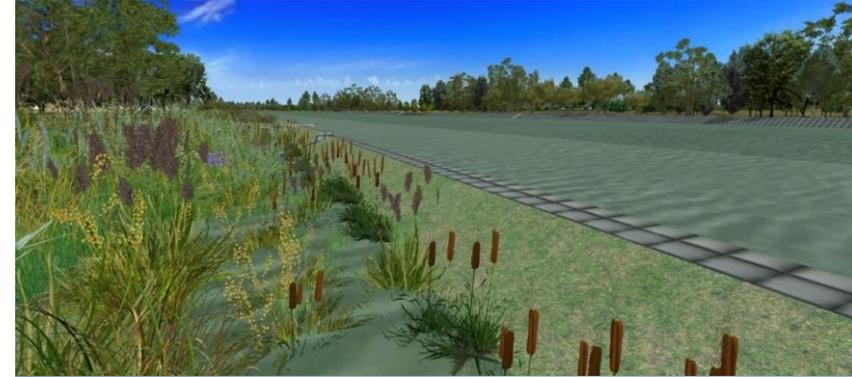
**7 ÉCLUSES**  
dont une écluse de jonction  
avec le canal du Nord
- 

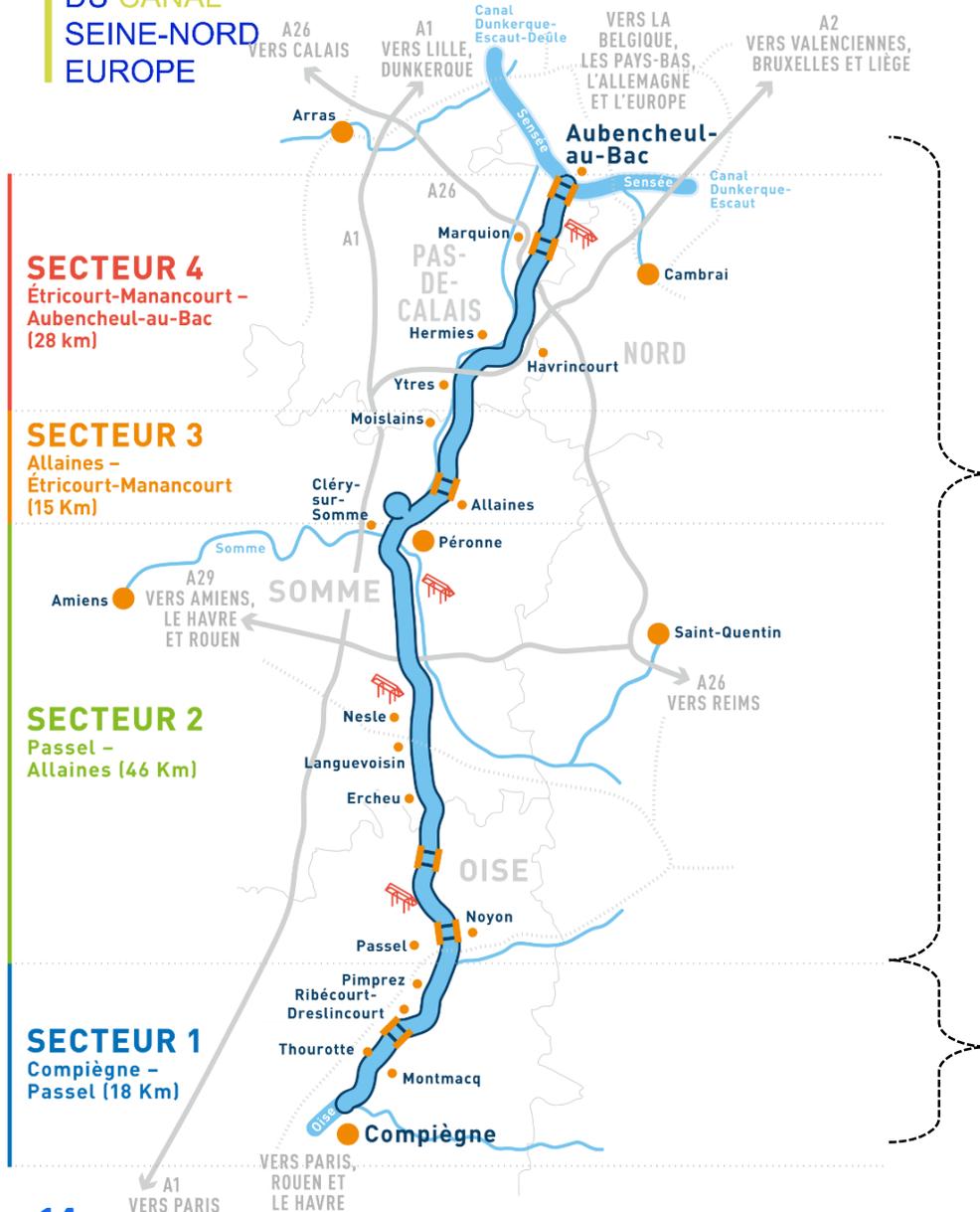
**700 HECTARES**  
de plantations et  
d'aménagements environnementaux
- 

**25 KM**  
de berges lagunées

# L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

- **L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL**
  - + Un canal alimenté par l'Oise
  - + Une consommation maîtrisée de l'eau
- **UN PROGRAMME DE COMPENSATION AMBITIEUX**
  - + Le CSNE impacte environ 300 ha de milieux naturels (zones humides, boisements, etc.)
  - + Le CSNE crée environ 700 ha de milieux naturels (berges lagunées, zones humides, boisements, etc.)
  - + Des aménagements environnementaux qui ont déjà démarré : plantations d'arbre à Bienville, Chiry-Ourscamp, Cléry-sur-Somme



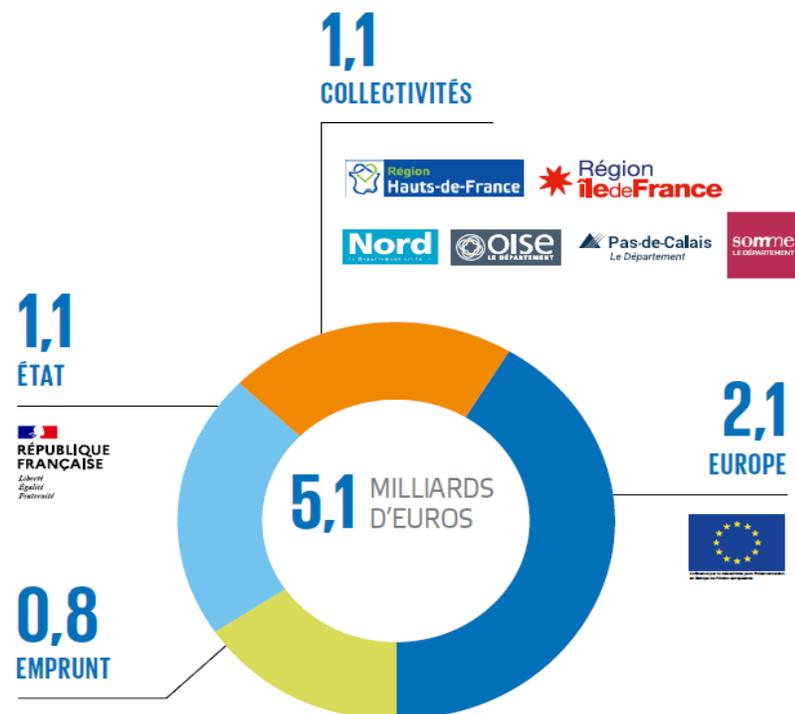


- **SECTEURS 2, 3, 4, ÉCLUSES S5 PASSEL (60) -AUBENCHEUL-AU-BAC (59)**
  - + Maitres d'œuvre désignés fin 2019
  - + Avant-projets réalisés
  - + **2021-2022-2023 : études de Projet / procédures réglementaires / acquisitions foncières / travaux préparatoires**
  - + **Travaux principaux 2024**
  - + Mise en service fin 2028
- **SECTEUR 1 COMPIÈGNE (60) – PASSEL (60)**
  - + Maitre d'œuvre désigné en 2017
  - + **Arrêté d'autorisation environnementale délivré 8 avril 2021**
  - + **Premiers travaux engagés en mai 2021**
  - + Mise en service mi-2027

# QUI FINANCE ET QUI RÉALISE LE CANAL ?

Une **convention de financement définitive** signée le **22 novembre 2019** pour un investissement de **5118 M€HT courants**

Un maître d'ouvrage en place : la **Société du Canal Seine-Nord Europe**, créée en 2017, établissement public local depuis le 1/4/2020



## Le conseil de surveillance

- Rassemble les élus des Collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe

- Fixe les orientations stratégiques

### EP Local : 30 membres

**Etat : 10 membres**

**Collectivités : 15 membres**

Région Hauts-de-France	5	Nord	3
OISE	2	Pas-de-Calais	3
		Somme	2

**1 « autres collectivités »**

**1 Député  
1 Sénateur  
1 Personne qualifiée  
DG de Voies Navigables de France**

**2 Membres Europe (consultatif)**



**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# FOCUS SUR L'EMPLOI

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne



**DÉMARCHE  
GRAND CHANTIER  
CANAL SEINE-NORD  
EUROPE**

**+ UNE CHANCE  
POUR L'EMPLOI!**

# LES MARCHÉS DU CANAL AU SERVICE D'UNE AMBITION COLLECTIVE

- **L'EMPLOI ET LE DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES**

- + Un cadre contractuel attentif aux PME / ETI

- + Des mesures en faveur de l'insertion : >44 000 heures d'insertion effectuées – 37 bénéficiaires

- + La mobilisation des entreprises pour la formation

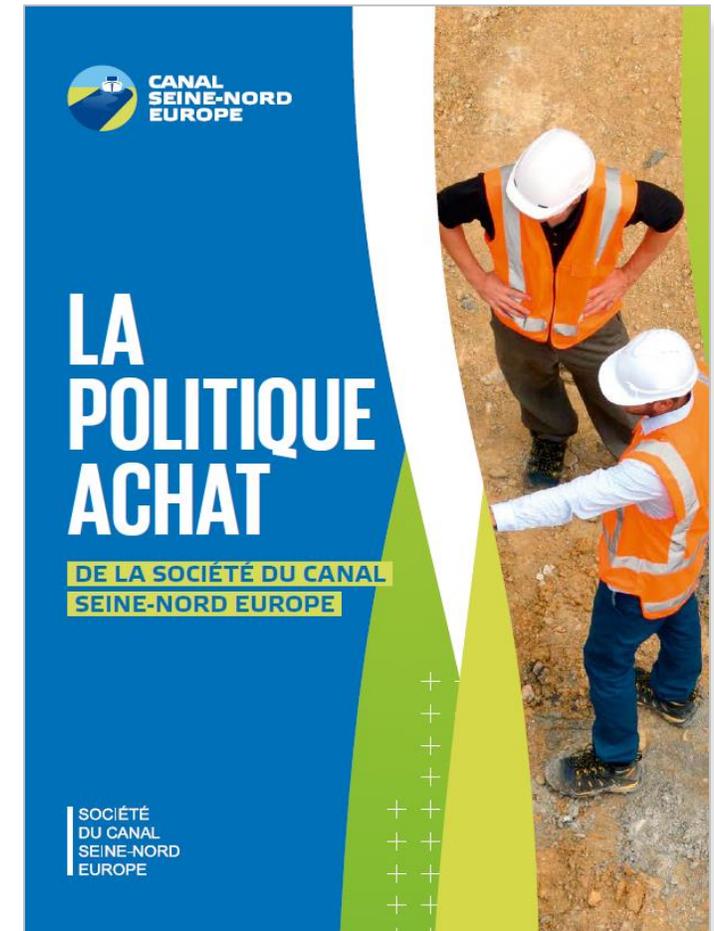
- + Un chantier qui s'insère dans la vie du territoire

- **L'ENVIRONNEMENT**

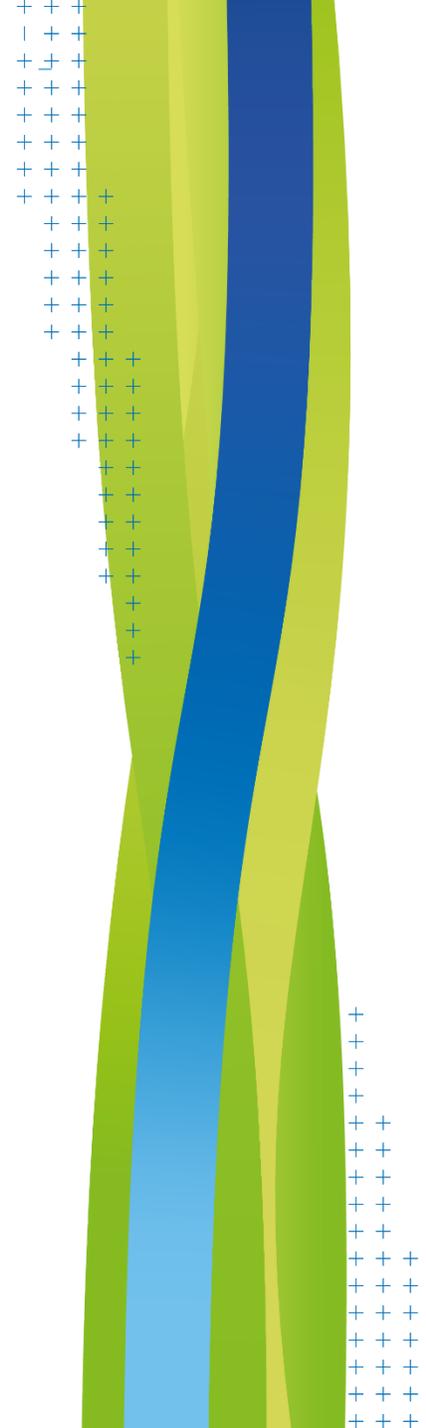
- + L'incitation à l'utilisation de la voie d'eau et du rail pour les approvisionnements du chantier

- + La valorisation des matériaux

- **L'INNOVATION ET LA SÉCURITÉ DU CHANTIER**



# ECHANGES





**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

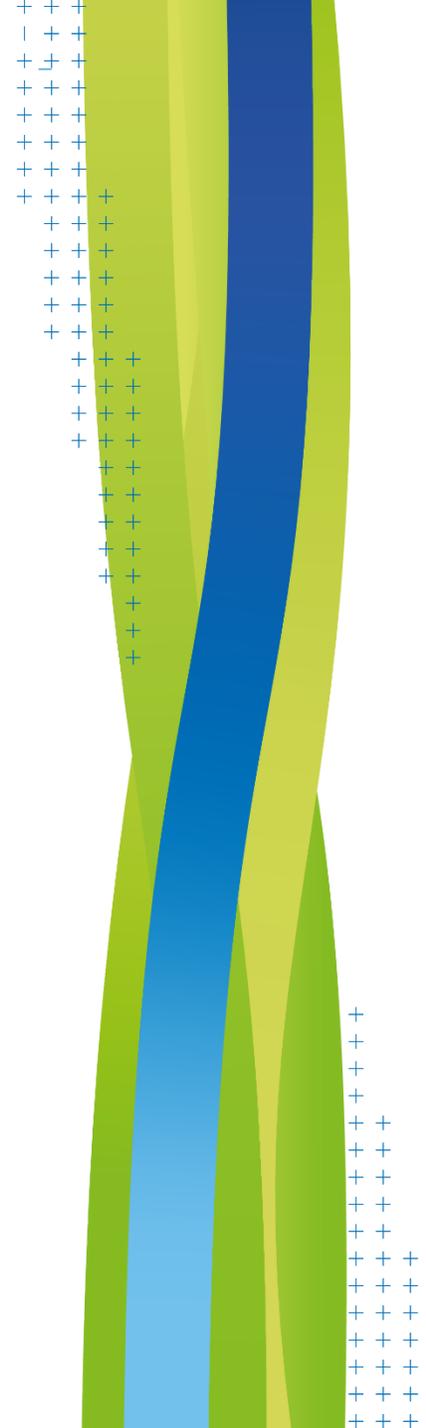
# LE CANAL ET SES AMÉNAGEMENTS A CHIRY OURSCAMP ET PIMPRESZ

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

# FREDERIC ARNOLD, DIRECTEUR DU SECTEUR 1





# LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS



# LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

- **ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE**

## Un dispositif régional

Copiloté par la  
Région Hauts-de-  
France et Préfecture  
de Région



CANAL  
EMPLOI



CANAL  
FORMATION



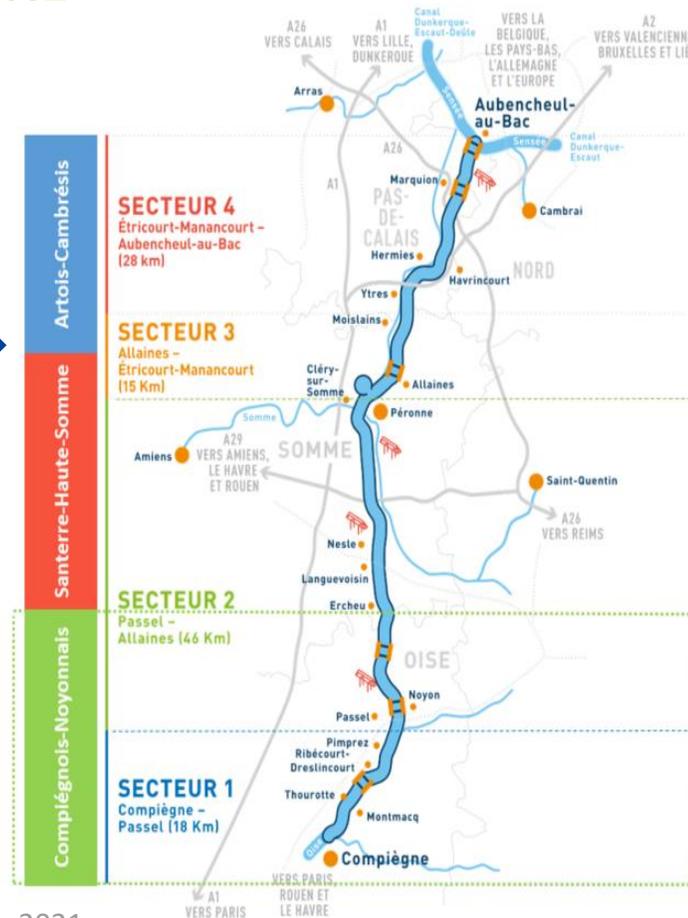
CANAL  
SOLIDAIRE



CANAL  
ENTREPRISES



CANAL  
ACCUEIL



## Une déclinaison territoriale

Copilotée l'État (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France



## 3 contrats territoriaux de développement

Volet 1 :

Aménagement bord à canal

Volet 2 :

Développement économique, emploi, formation, insertion

Volet 3 :

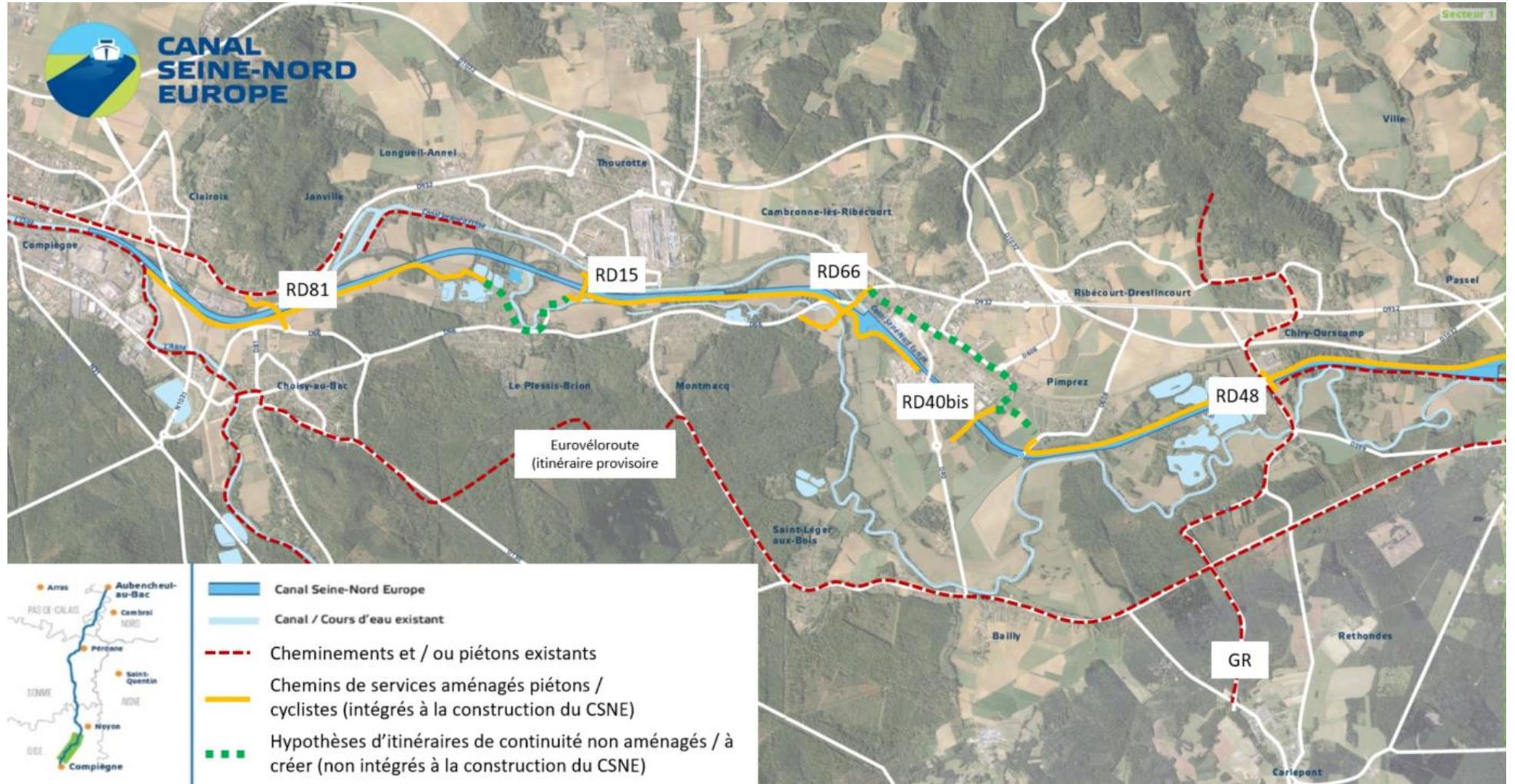
Organisation du chantier

Volet 4 :

Devenir des canaux existants

# LES AMÉNAGEMENTS BORD À CANAL CHEMINEMENTS DOUX

- + Un Canal connecté au territoire,
- + Une opportunité pour renforcer le maillage des itinéraires

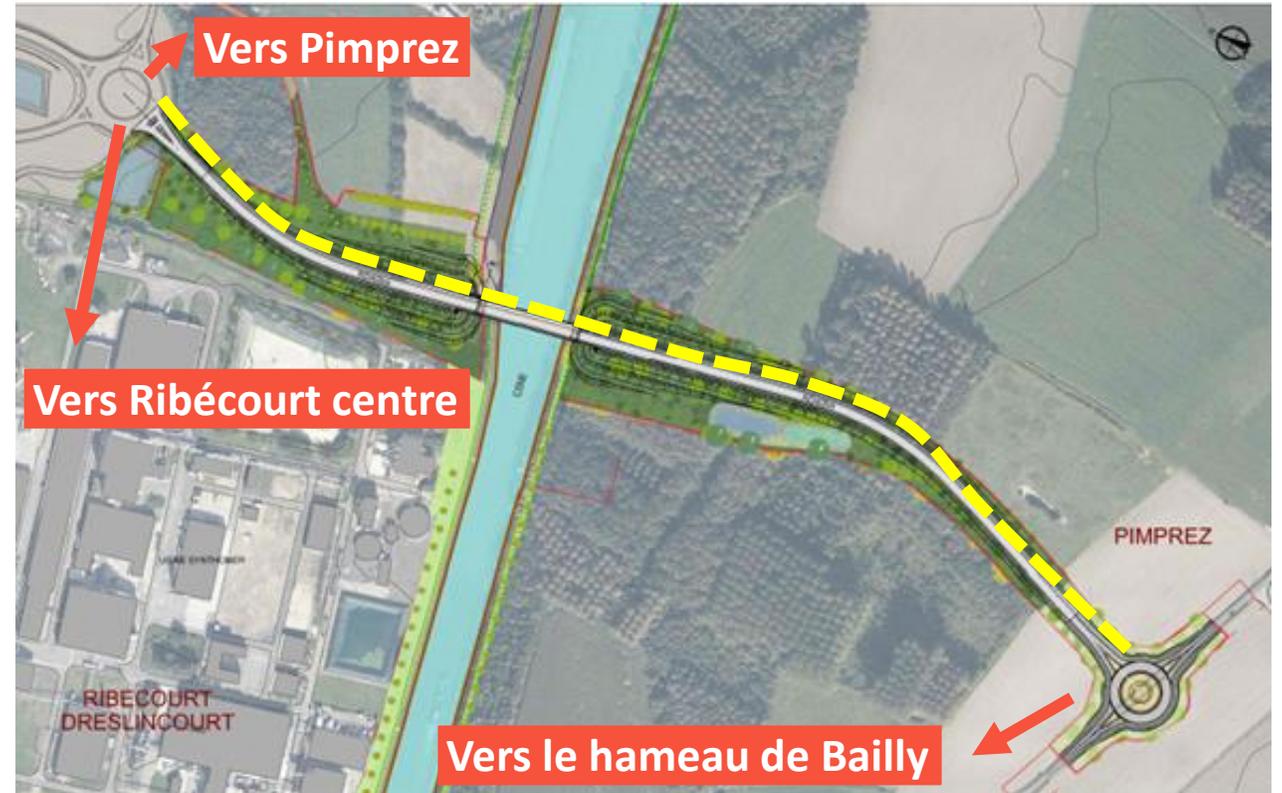


PROJECTION DES CHEMINEMENTS DOUX AU 7/09/2021  
(version de travail – représentation non finalisée)

# LES AMÉNAGEMENTS BORD À CANAL

- **UNE VOLONTÉ COMMUNE D'INTÉGRER DES AMÉNAGEMENTS DE MOBILITÉ DOUCE**

**+ A Pimprez : une piste cyclable le long du rétablissement de la liaison RD40 / RD932 à l'Est de SYNTHOMER**



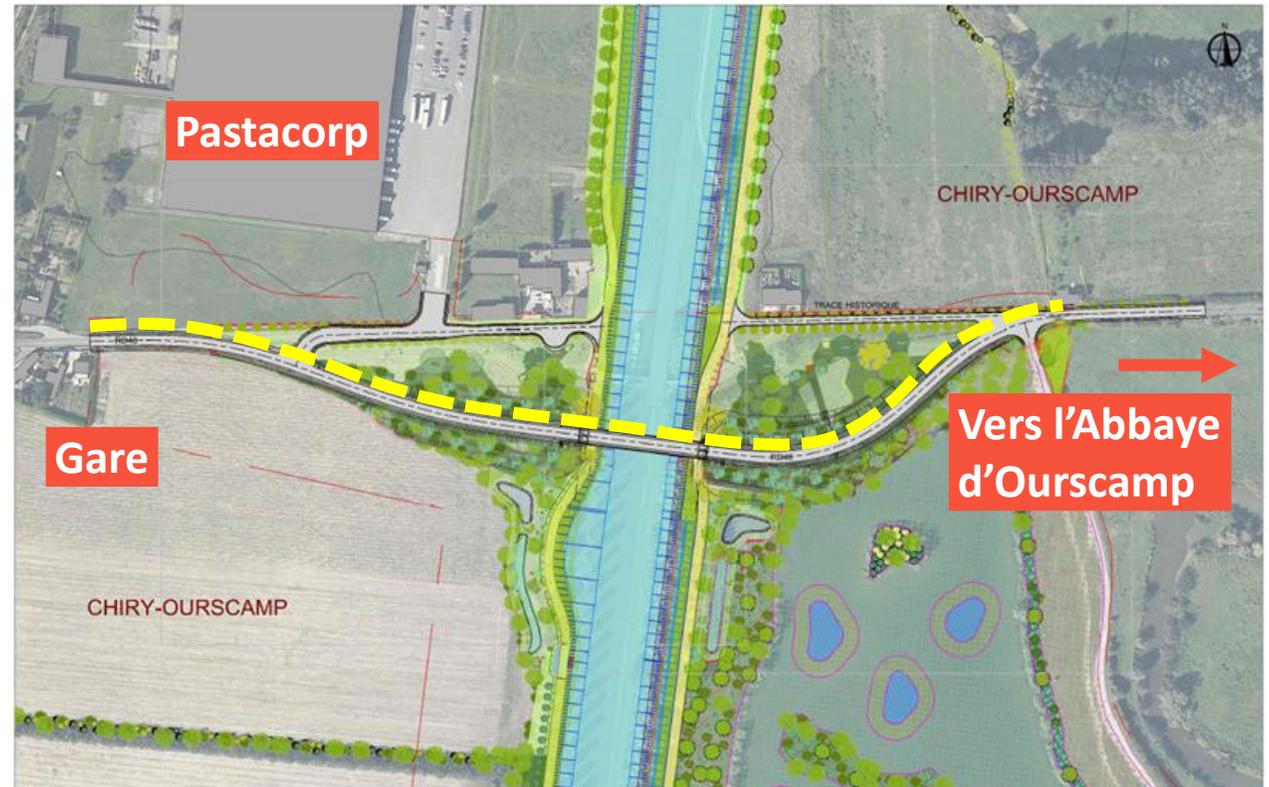
— — — — — Projet d'aménagement cyclable en cours de définition

# LES AMÉNAGEMENTS BORD À CANAL

- **UNE VOLONTÉ COMMUNE D'INTÉGRER DES AMÉNAGEMENTS DE MOBILITÉ DOUCE**
- + **Un cheminement piétons le long du rétablissement de la RD48 Chiry – Ourscamp**

- **UN PARTENARIAT EN COURS DE MISE EN ŒUVRE**

- + **entre la SCSNE, la CC2V, le Département de l'Oise, avec le soutien des autres financeurs du Canal (Région Hauts-de-France, État et l'UE)**



— — — — — Projet d'aménagement piéton en cours de définition

# ECHANGES





**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# LE DÉBUT DES TRAVAUX SUR LE TERRITOIRE

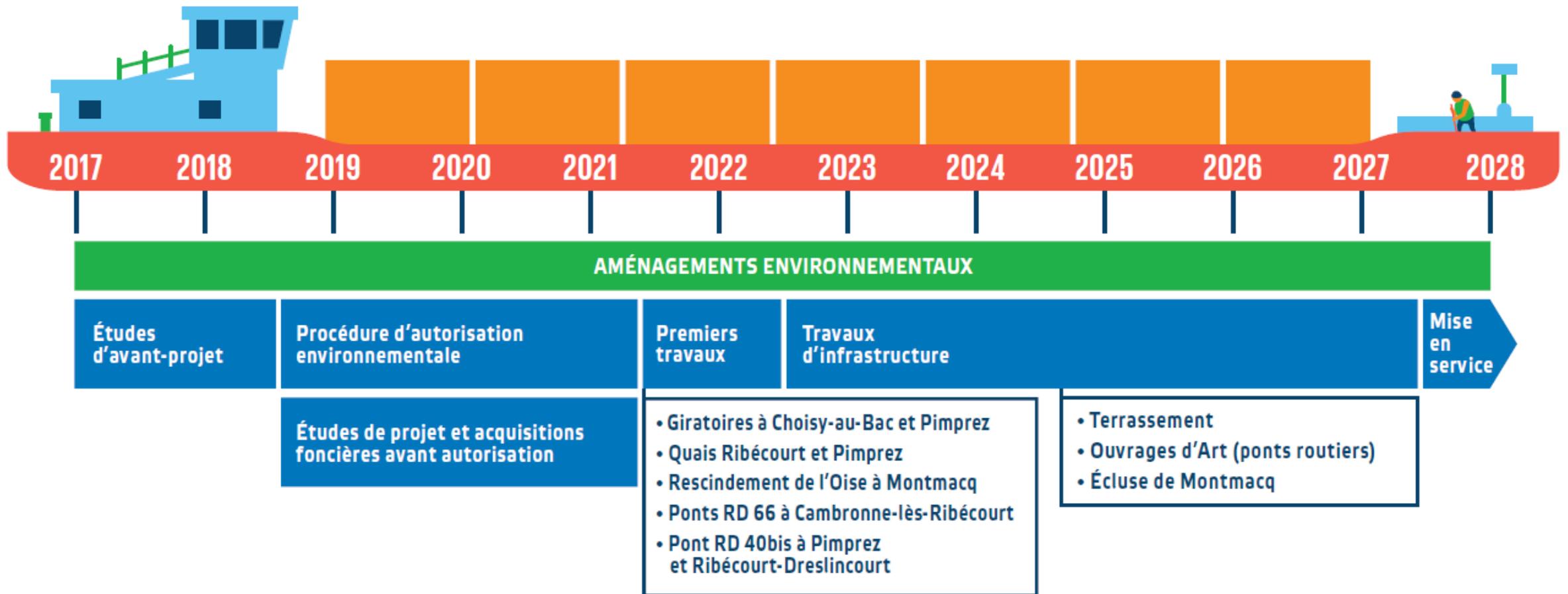
SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

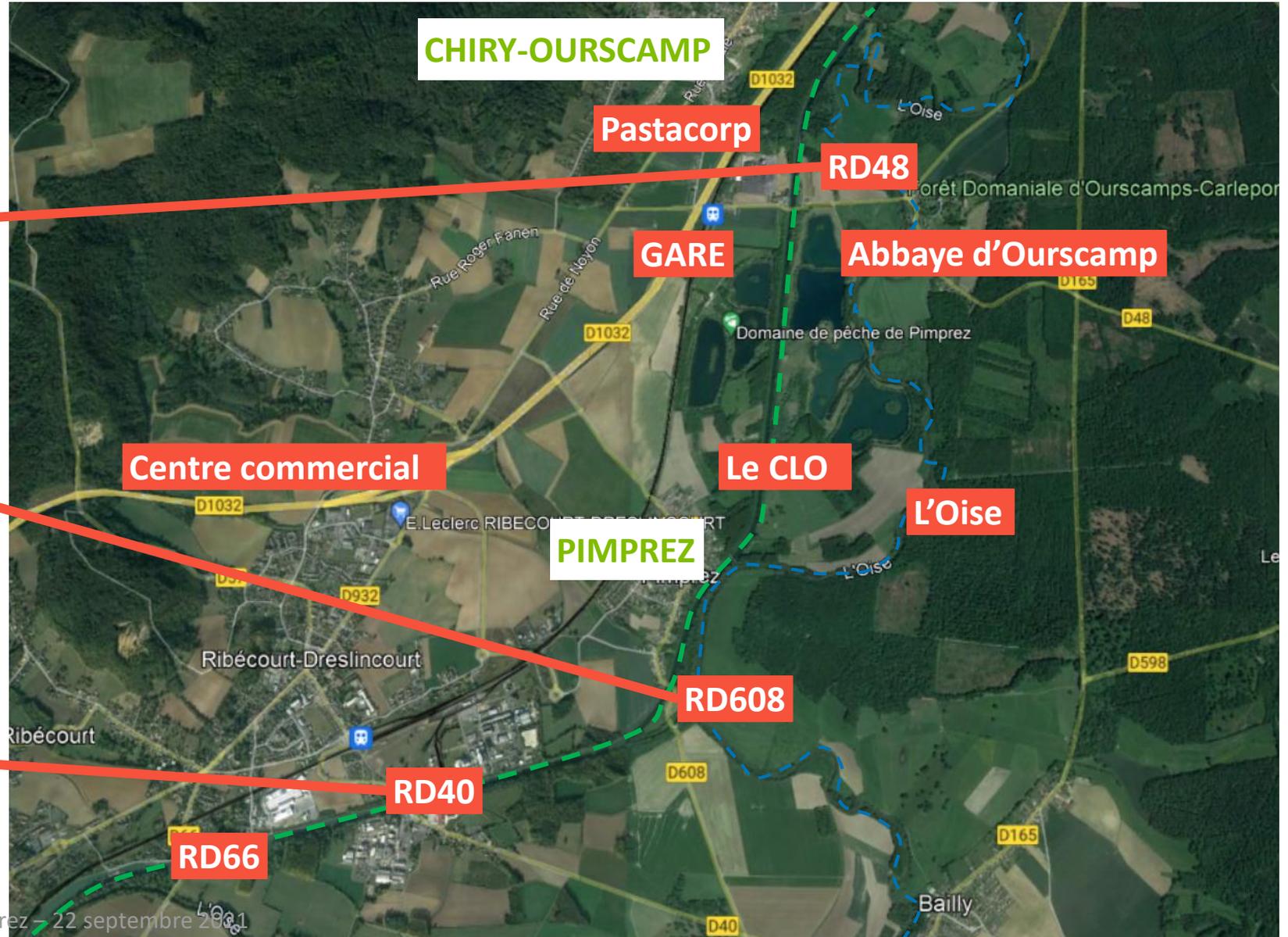
# LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

# DES TRAVAUX EN PLUSIEURS PHASES



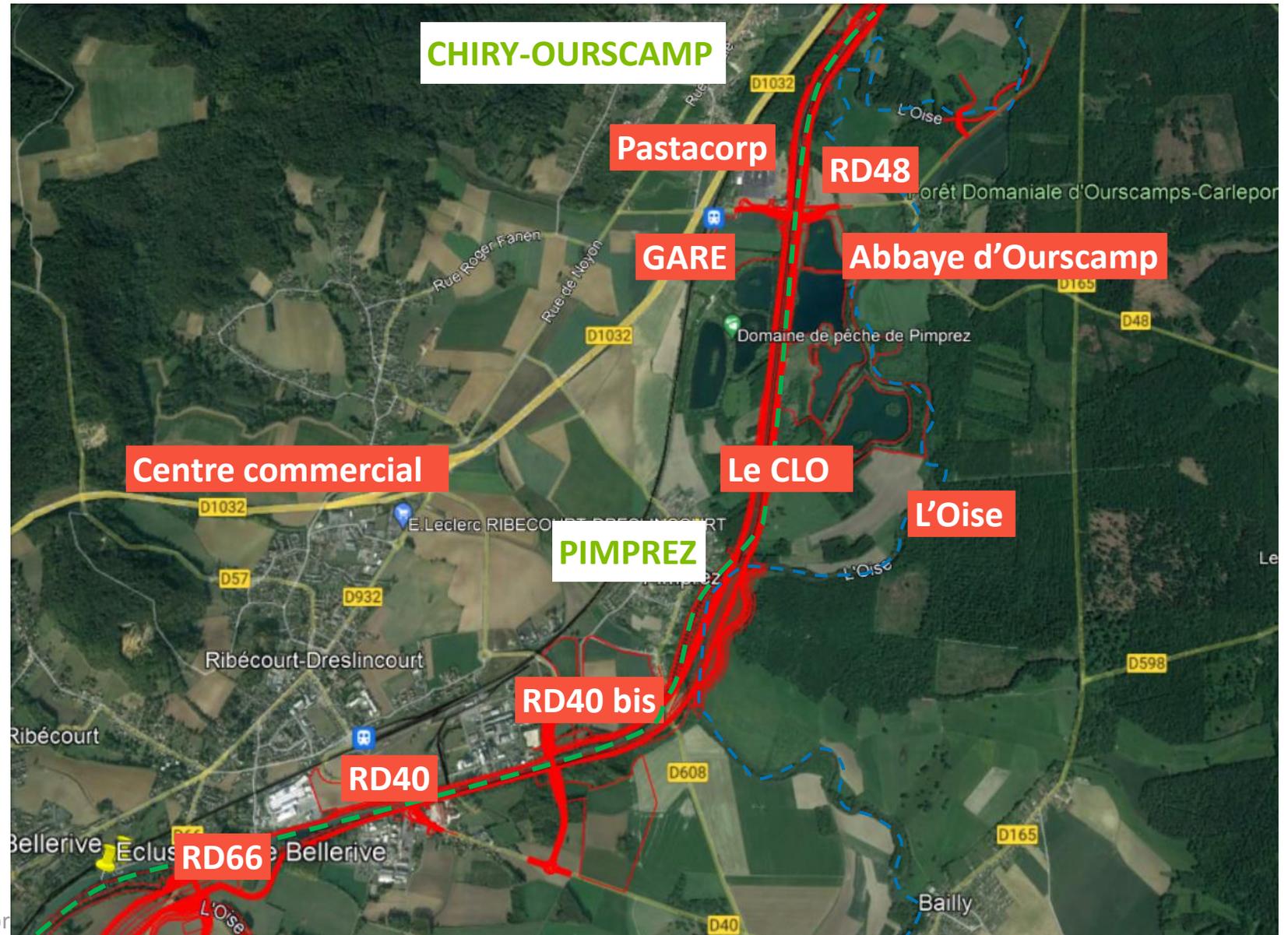
# LES PREMIERS TRAVAUX SUR LE TERRITOIRE

## SE REPÉRER



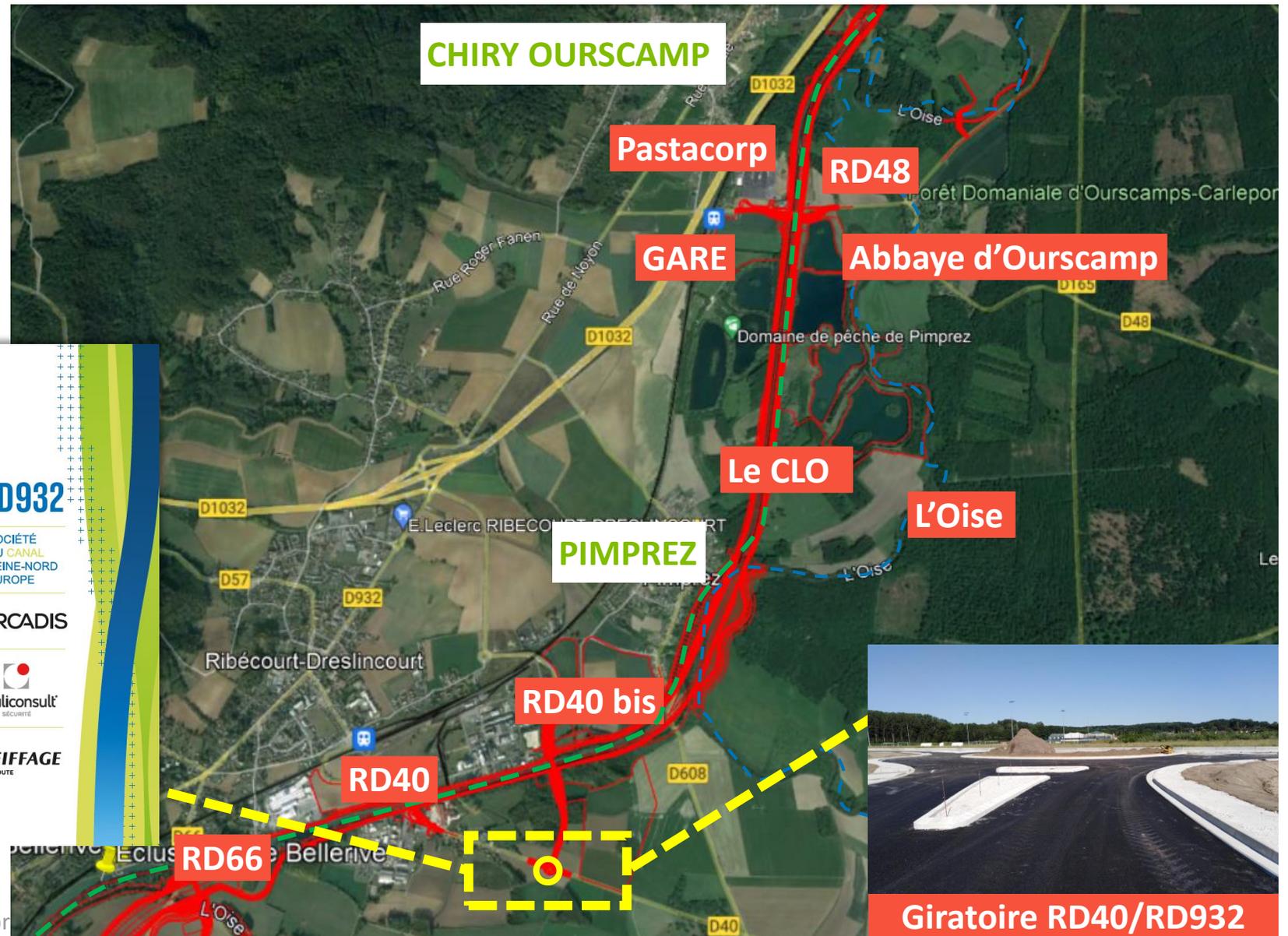
# LES PREMIERS TRAVAUX SUR LE TERRITOIRE

## LE TRACÉ DU CSNE



# LES PREMIERS TRAVAUX SUR LE TERRITOIRE

MARS – JUIN 2021  
CONSTRUCTION DU  
GIRATOIRE DE LA LIAISON  
RD40/RD932 (« RD40BIS »)



**CANAL SEINE-NORD EUROPE**

**ICI, NOUS AMÉNAGEONS LE GIRATOIRE DE LA LIAISON RD40 / RD932**

**MAÎTRE D'OUVRAGE :**  
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE  
23 place d'Armes - CS 90402  
60204 Compiègne Cedex

**MAÎTRE D'ŒUVRE :**  
ARCADIS ESG  
200-216 rue Raymond Losserand  
75014 Paris

**COORDONNATEUR SÉCURITÉ :**  
QUALICONSULT SÉCURITÉ  
1 Bis Rue du Petit Clamart Velizy Plus - Bâtiment E  
78140 Velizy Villacoublay

**ENTREPRISE :**  
EIFFAGE ROUTE NORD EST  
Agence Oise  
RN17 La Gare BP 11  
60190 Estrées-Saint-Denis

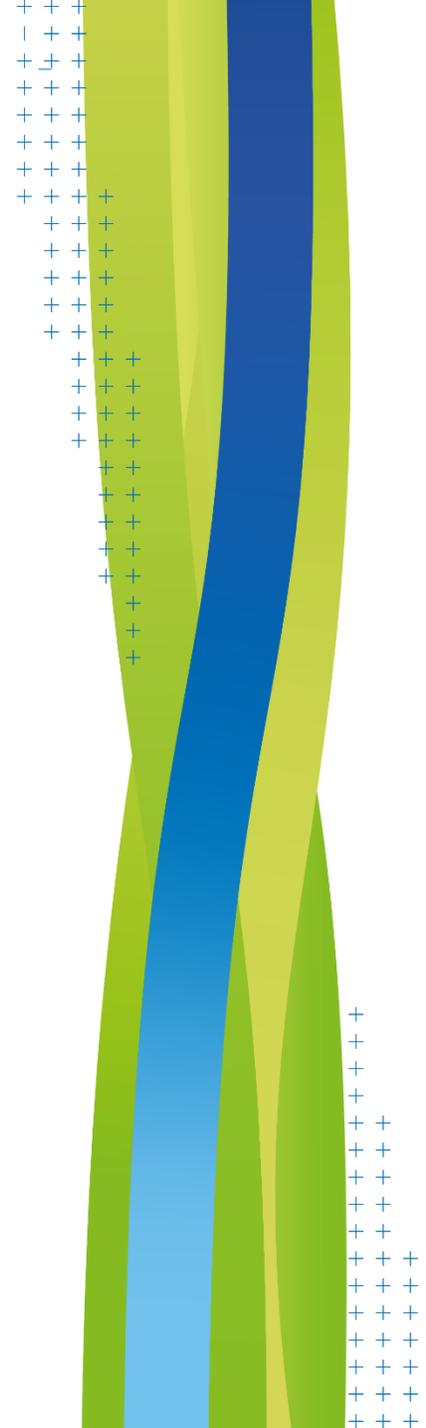
**SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE**

**Partenaires financiers**  
Cofinancement par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'innovation en Europe  
Région Hauts-de-France  
Nord  
OISE  
Pacte-Cohésion  
Société du Canal Seine-Nord Europe  
www.csn-europe.fr

**Contacts : 03 44 40 74 96**  
compiegnois.noyonnais@scsne.fr

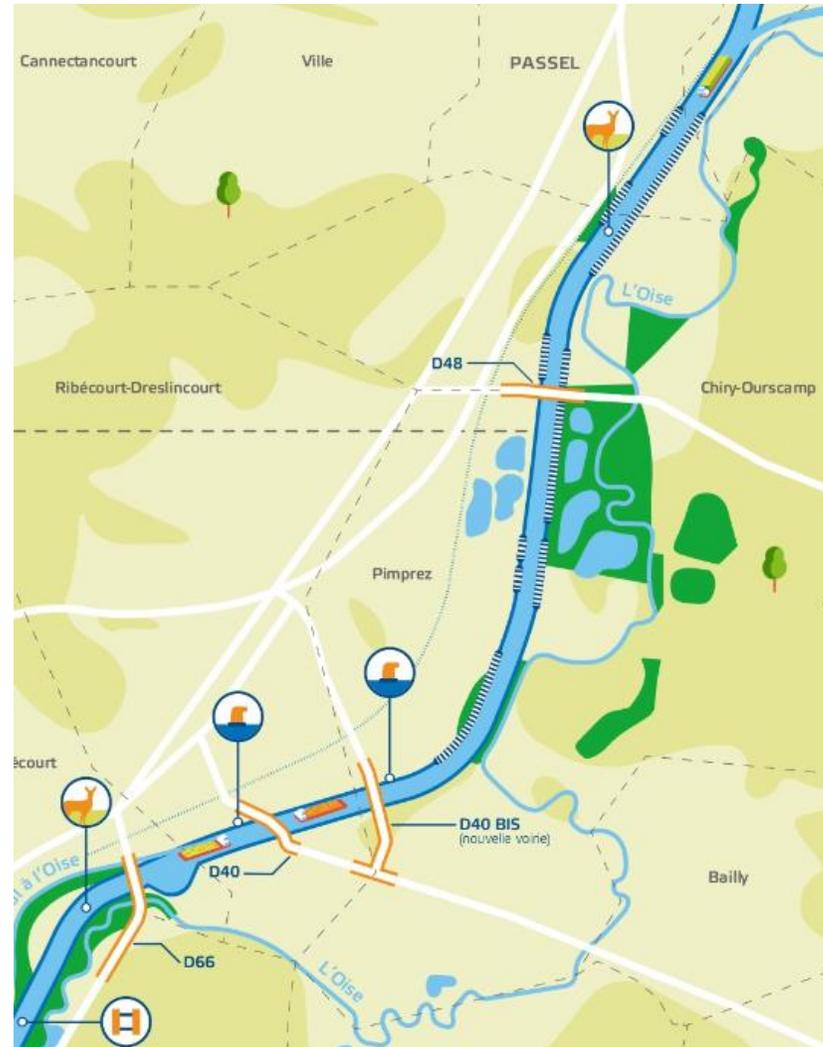
# FREDERIC ARNOLD, DIRECTEUR DU SECTEUR 1

# SECTEUR DE CHIRY- OURSCAMP



# DE NOMBREUX AMÉNAGEMENTS ÉCOLOGIQUES SUR LE SECTEUR PIMPRESZ / CHIRY

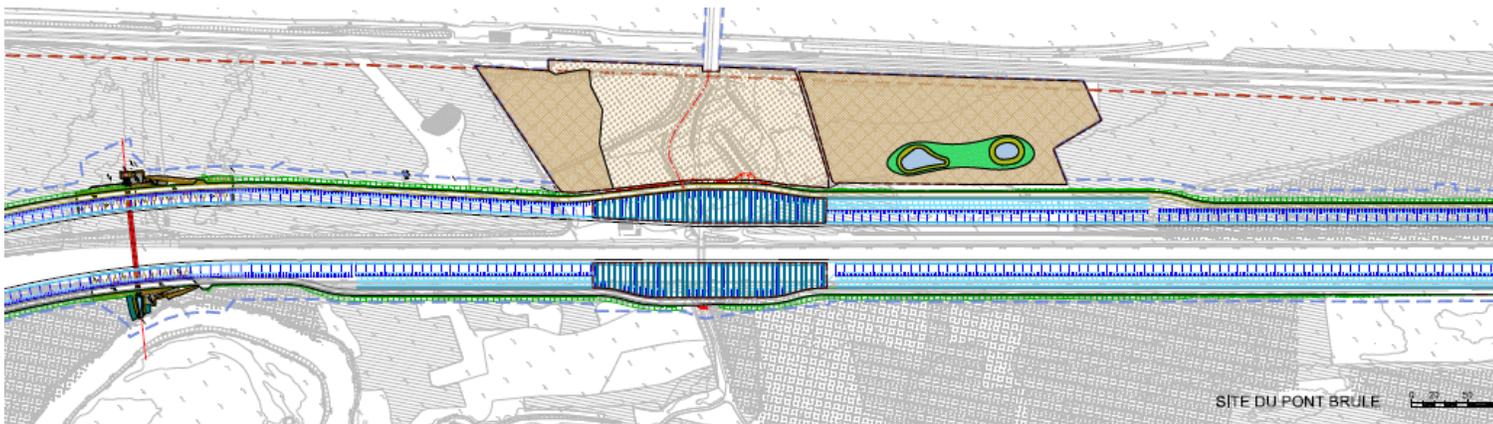
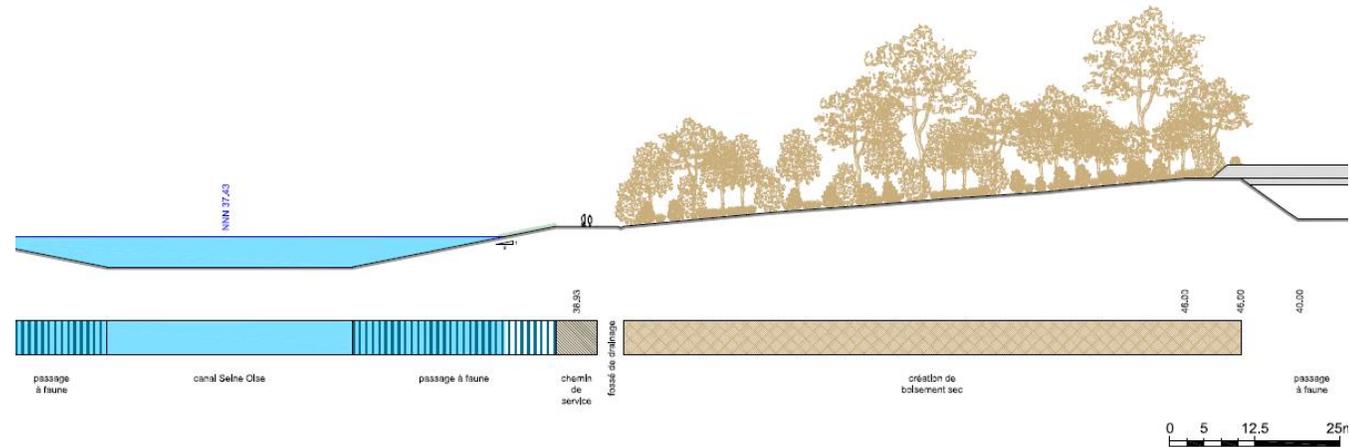
- **LES EFFETS**
  - + 4 sites N2000 à moins de 10 km du projet
  - + Un besoin de compensation pour la Marouette ponctuée et le Râle des Genêts
- **LES MESURES**
  - + 30 ha de compensation par restauration des gravières de Chiry-Ourscamp et Pimprez



- **6500 ARBRES PLANTÉS SUR 5,4 HA**
  - + Mars 2021, après Bienville en 2017
  - + Parcelle de Chiry-Ourscamp propice au développement d'une faune et d'une flore d'intérêt patrimonial
  - + Un partenariat avec le Conservatoire botanique National de Bailleul et le Lycée horticole de Ribécourt

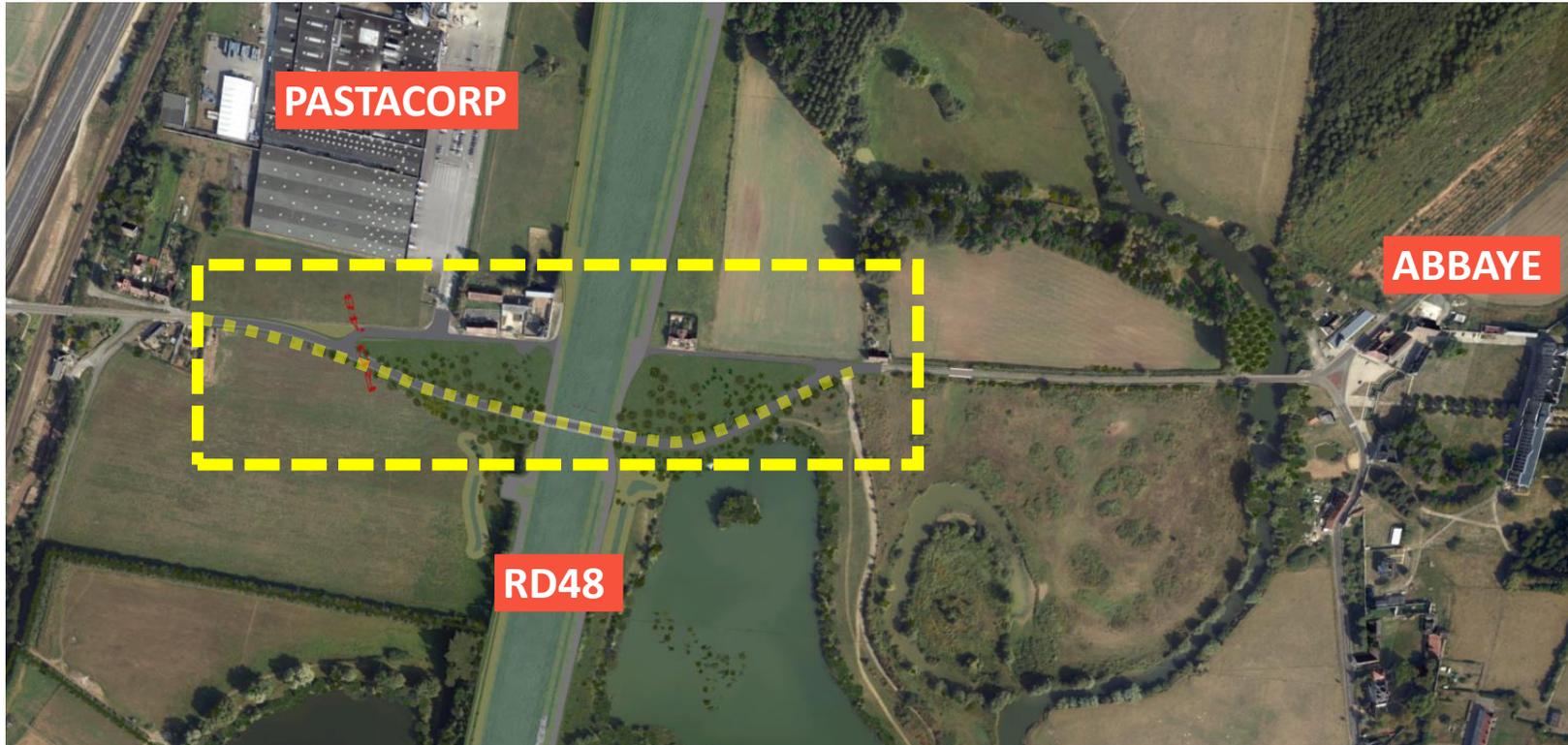
# LE PASSAGE GRANDE FAUNE

- **POSITION : AU NIVEAU DE L'ACTUEL « PONT DU BRÛLÉ »**
- + **Principe : aménagement d'une plage en pente douce de part et d'autre du canal pour favoriser la mise à l'eau et la nage de la grande faune ;**
- + **Aménagement d'une pente douce pour diriger les animaux vers le passage faune supérieur de la RD 932 / voie ferrée**



- + **Complète les sorties d'eau aménagées en quinconce pour éviter la mortalité de la grande faune**

# 2023-2025 - RÉTABLISSEMENT DE LA RD48



## + Où ?

- Au sud du pont actuel pour dégager la perspective vers l'abbaye

## + Quand ?

- De 2023 à 2025, avant l'élargissement du canal

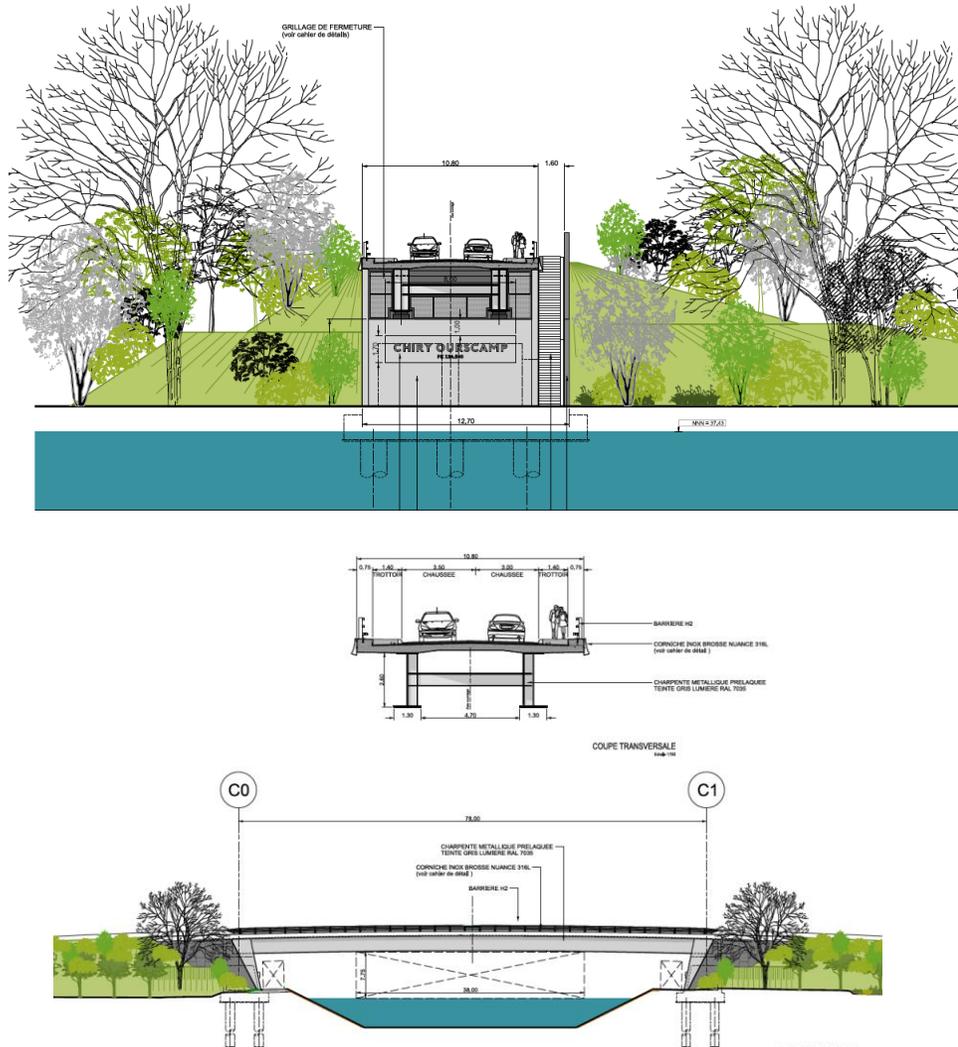
## + Pourquoi ?

- Nécessité de surélever le pont pour le gabarit des bateaux (+ 2 m) et d'avoir un pont plus large

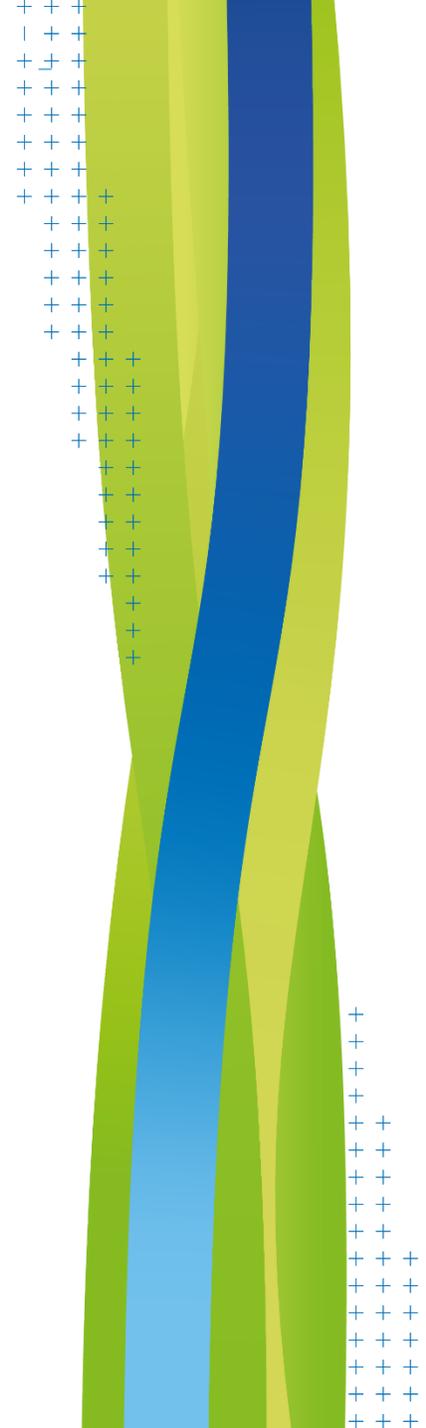
## + Quels impacts ?

- Peu d'impacts : le pont actuel est maintenu en service le temps des travaux

# LE FUTUR PONT DE LA RD48



# SECTEUR DE PIMPRESZ

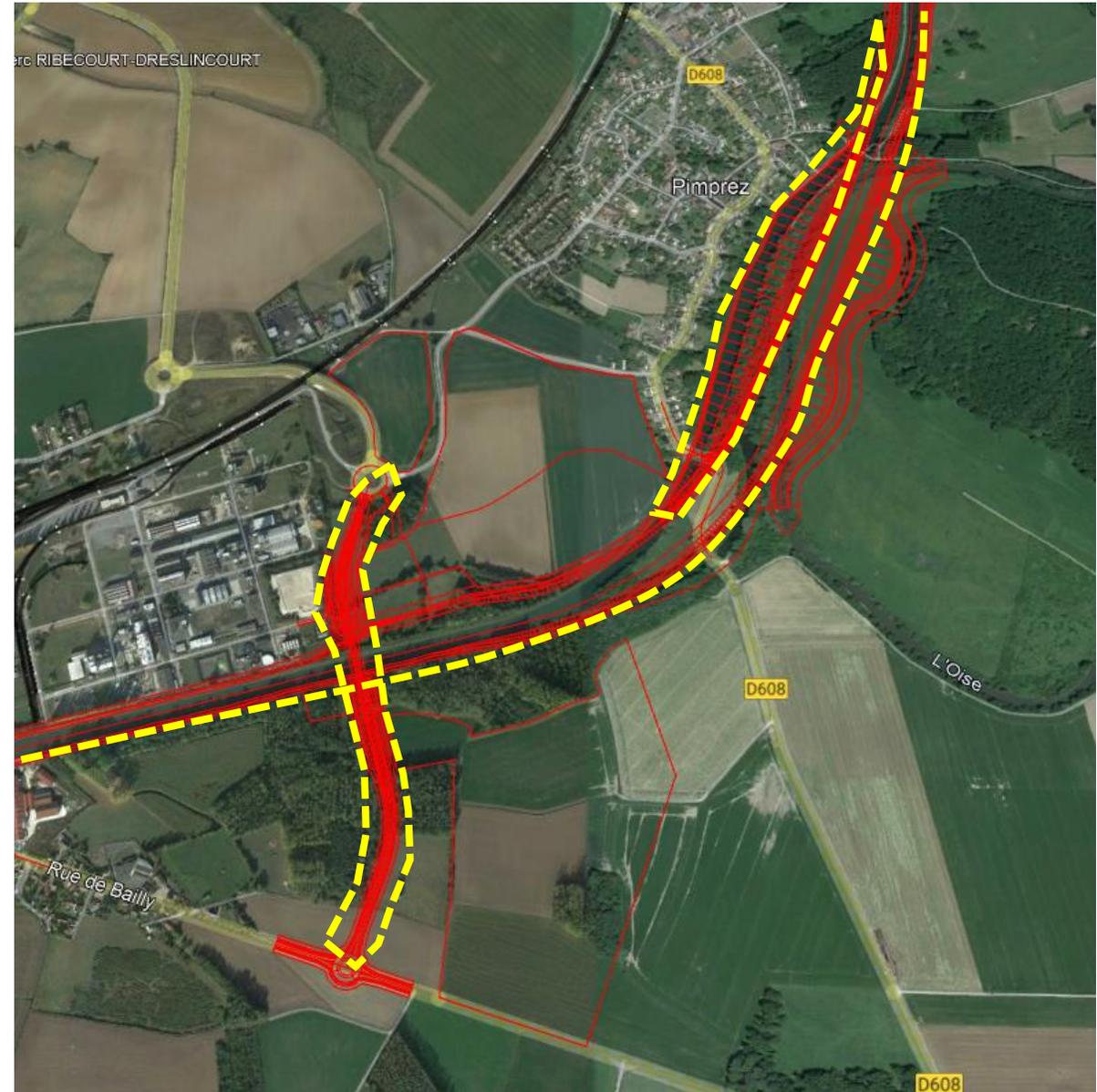


# 2022 – LIBÉRATION DES EMPRISES

- **PRÉPARER L'ARRIVÉE DU CHANTIER**

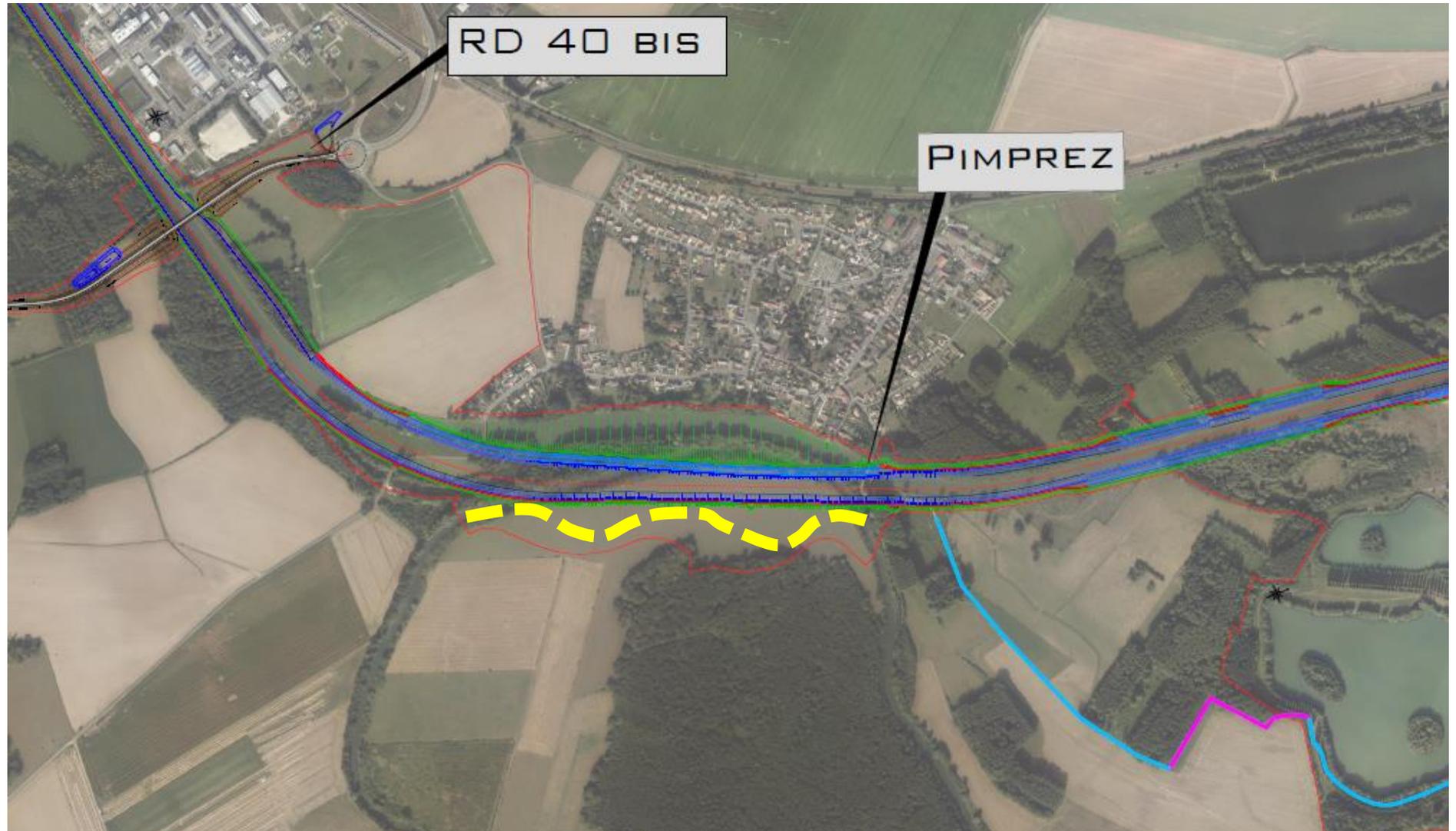
+ Interventions dans le cadre des prescriptions de l'autorisation environnementale

+ Opérations en lien avec des mesures compensatoires et des travaux environnementaux



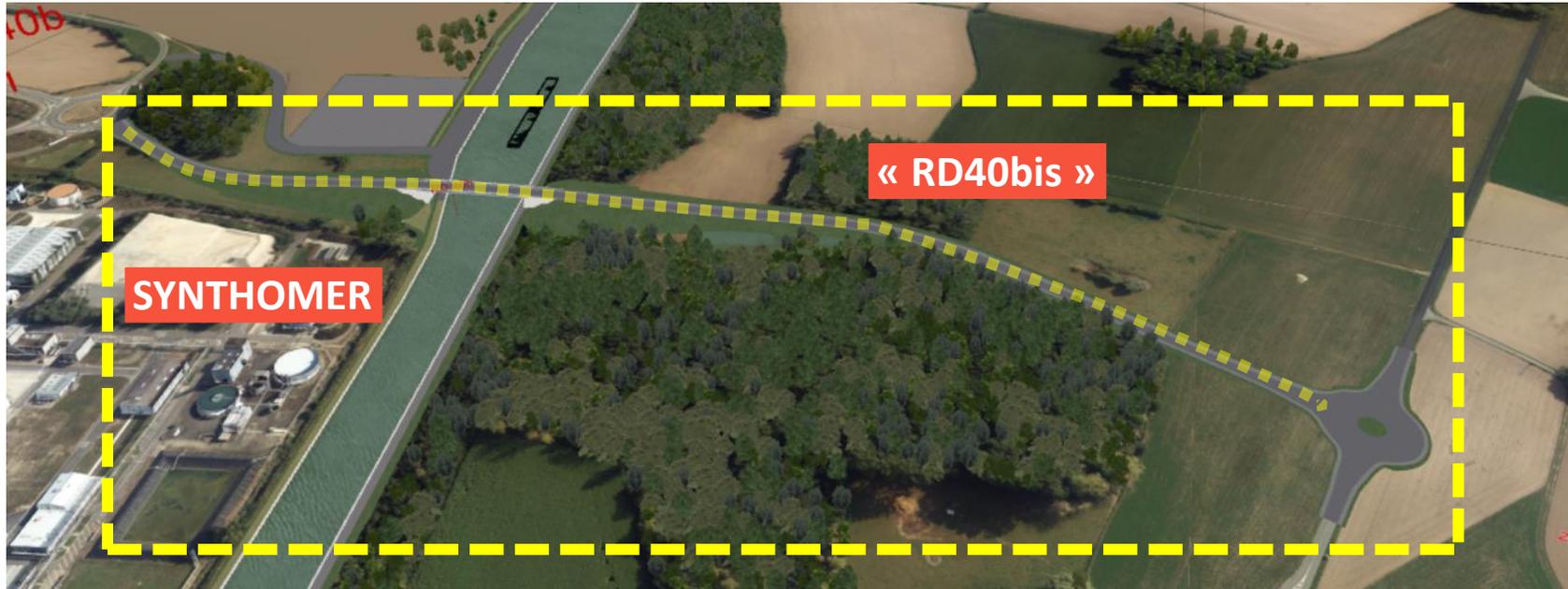
# 2023-2025 – RESCINDEMENT DE L'OISE

- FAIRE DE LA PLACE POUR LA CONSTRUCTION DU CANAL



# 2022 / 2024 – RÉALISATION DE LA LIAISON ENTRE LA RD40 ET LA RD932 (« RD40BIS »)

## • DES TRAVAUX ANTICIPÉS



### + Où ?

- Entre la sortie de Ribécourt (route de Bailly) et le rond-point de la desserte industrielle

### + Quand ?

- À compter de 2<sup>ème</sup> semestre 2022

### + Pourquoi ?

- La liaison entre la RD 40 et la RD 932 est réalisée en amont pour permettre les déviations ultérieures de la RD 608 et de la RD 40.

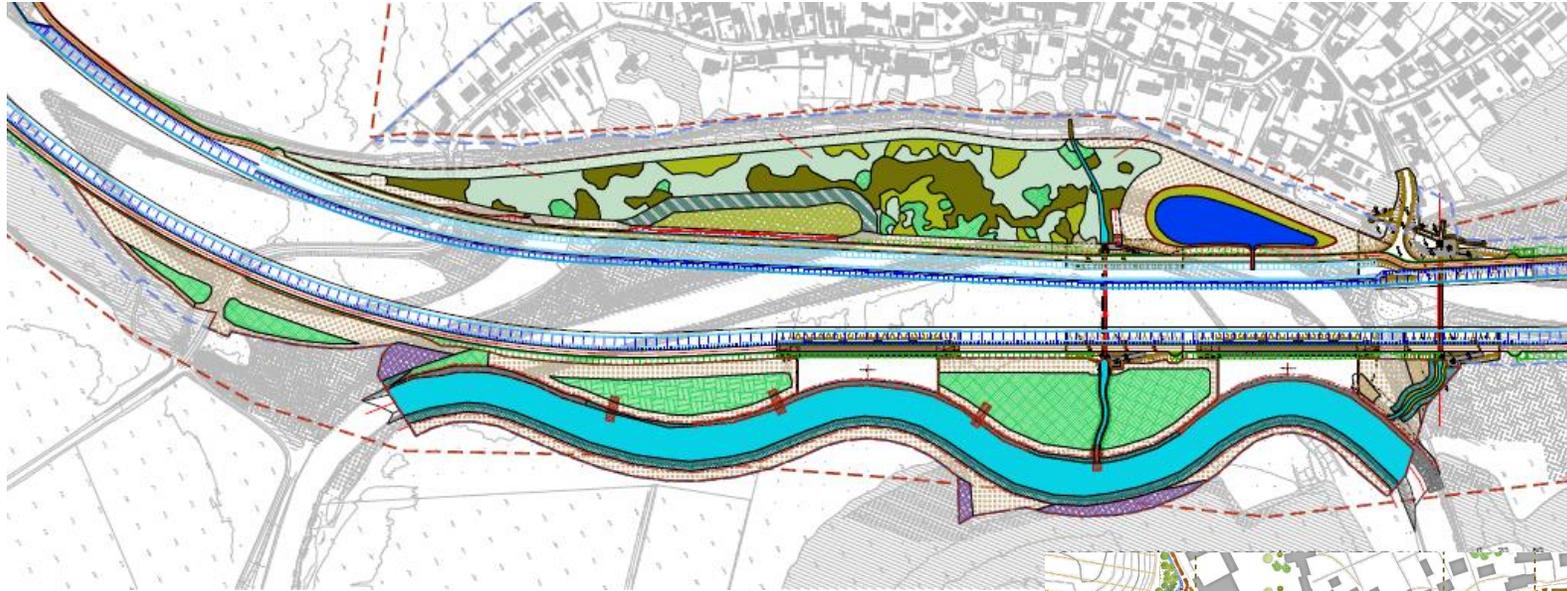
### + Quels impacts ?

- En phase travaux : peu d'impacts
- A terme : modification des flux PL pour les sites industriels (interdiction de circulation sur le pont de la RD 40)

# LE FUTUR PONT DE LA « RD40BIS »

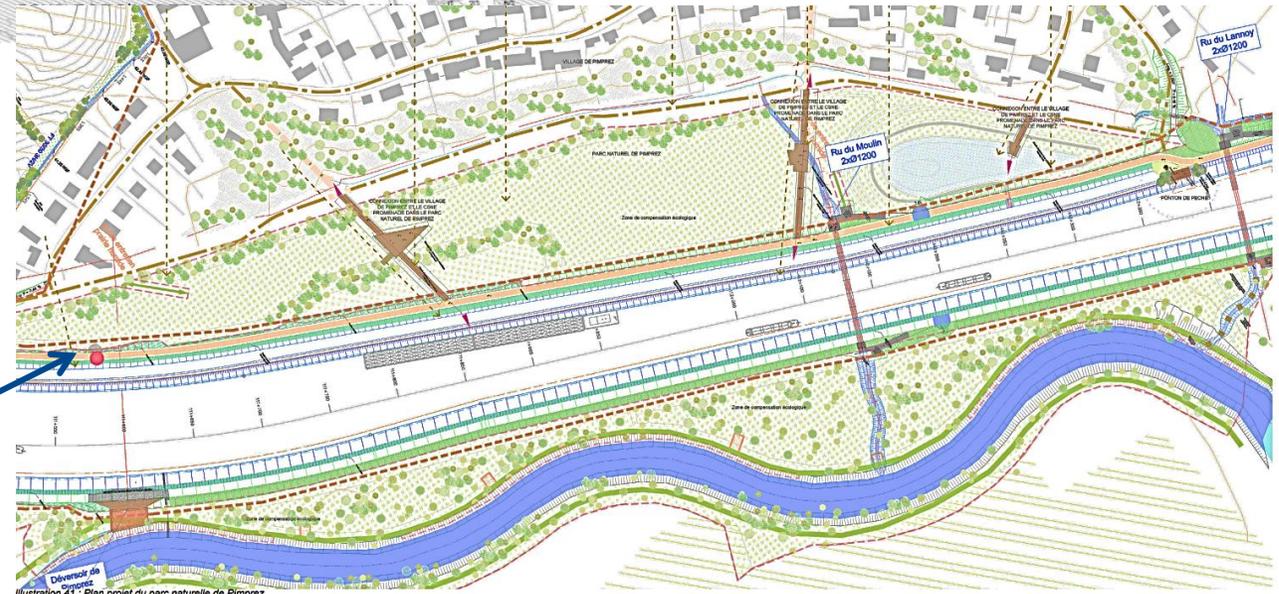


# LES AMÉNAGEMENTS DE L'ANCIEN CANAL



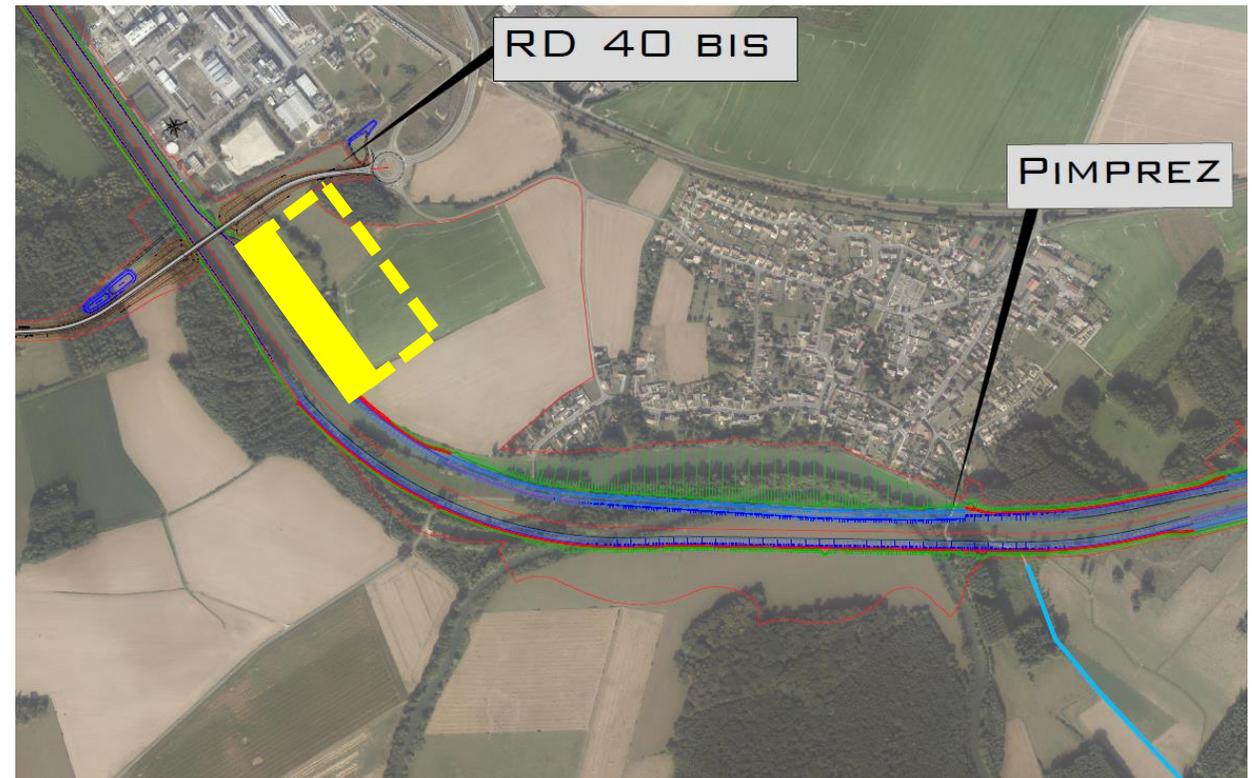
+ Aménagement de l'ancien canal en zones de compensation écologique

+ Aménagements de 2 traversées sur platelage  
+ Préservation du bunker



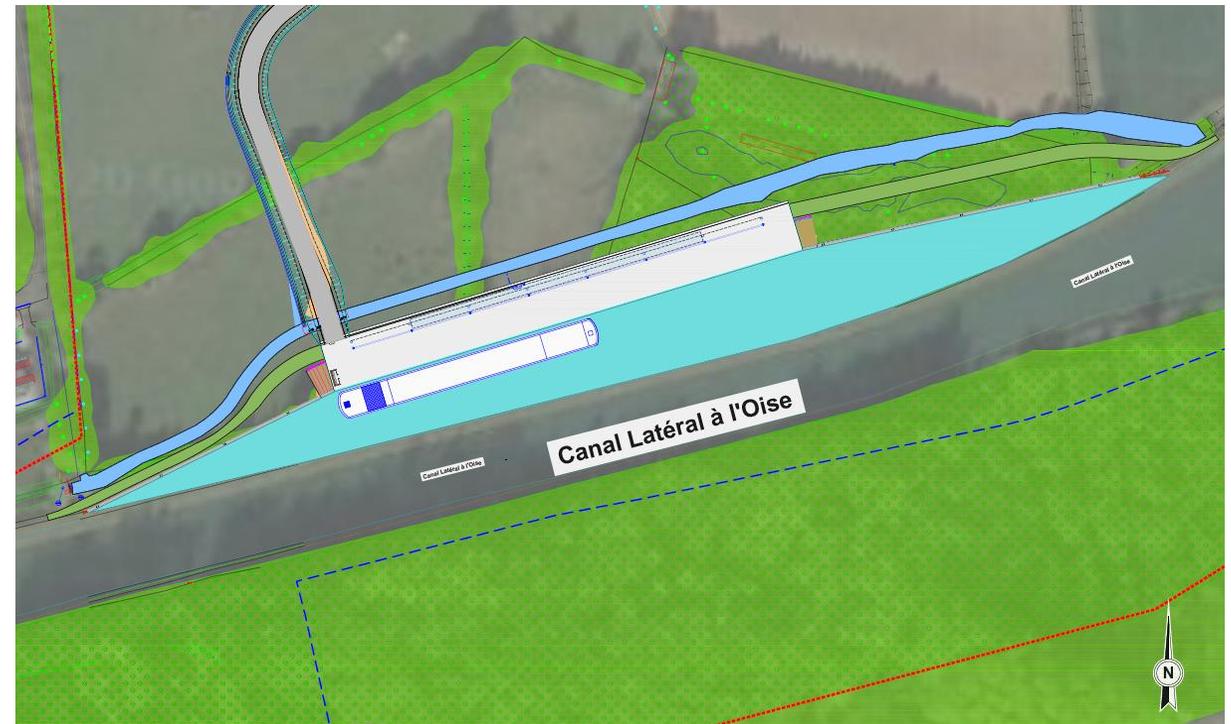
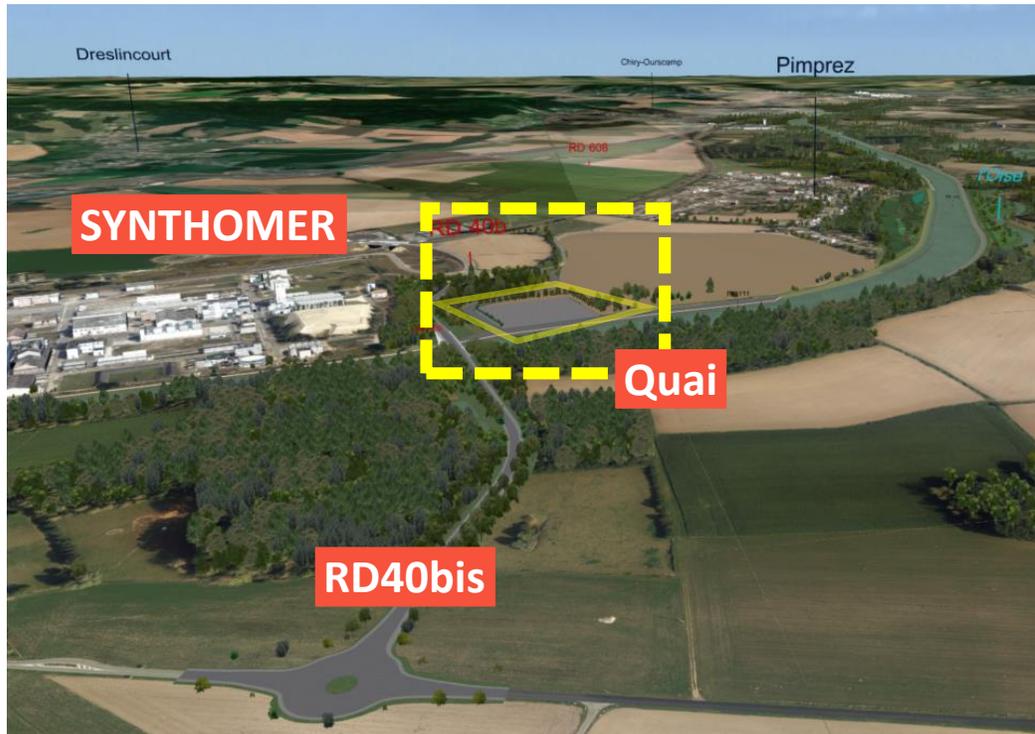
# LE QUAI DE PIMPRESZ

- **QUAI DE 200 M DE LONG**
- + Une plateforme de 20 m de large pour permettre la manutention des marchandises
- + Un arrière-quai d'1 ha
- + Construction en cours pour être opérationnel dans le cadre de logistique du chantier
- + Après les travaux du CSNE, un quai du domaine public fluvial géré par VNF



-  Quai de Pimpresz
-  Espace pour l'arrière quai

# AUTOMNE 2021 – DÉBUT DES TRAVAUX DU QUAI DE PIMPREZ

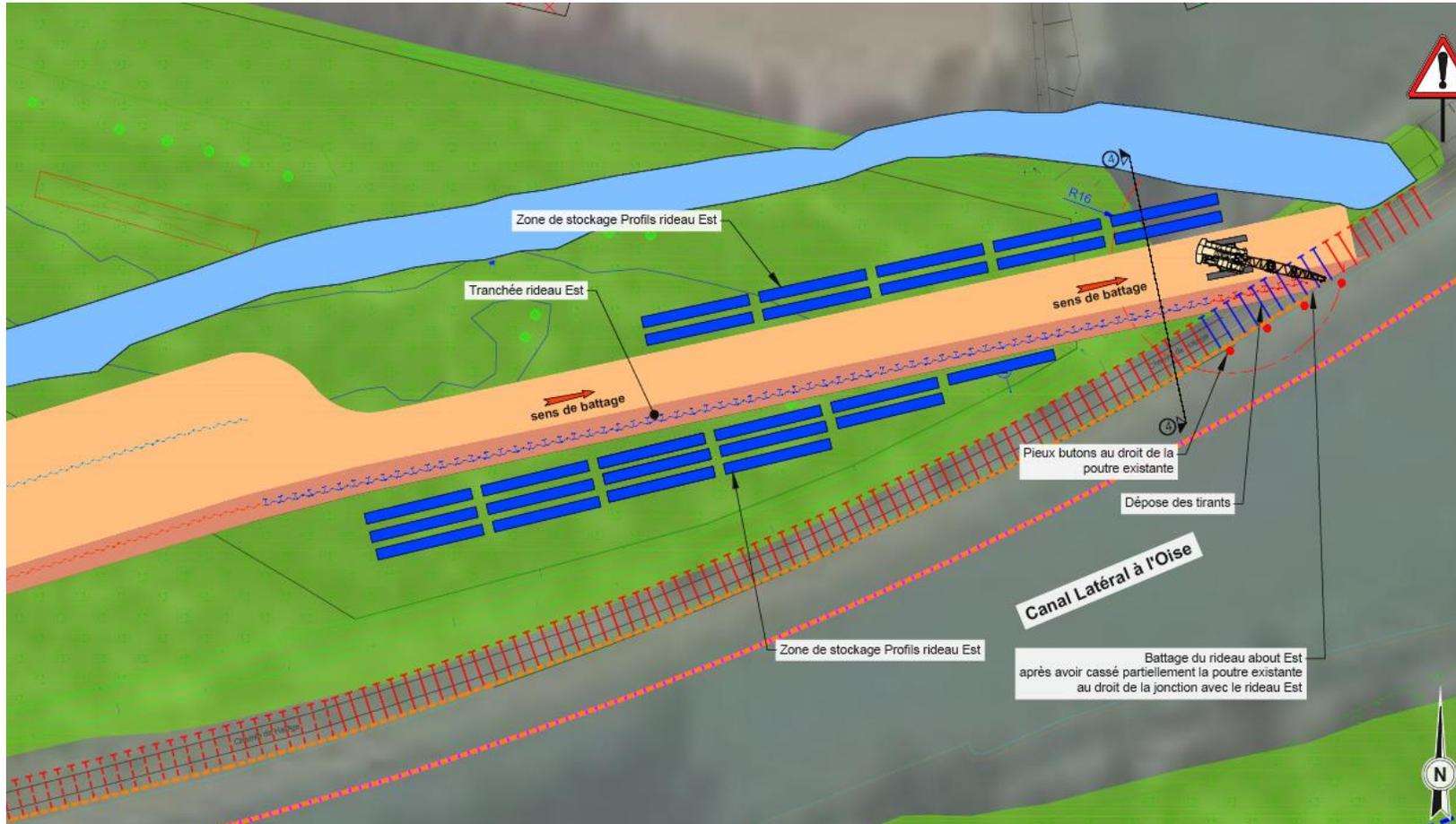


+ Où ?

+ Quand ?

- Septembre : fin des travaux de déviation de la fibre SFR, installation de chantier
- Octobre / novembre : début des travaux

# AUTOMNE 2021 – DÉBUT DES TRAVAUX DU QUAI



## + Pourquoi ?

- Les travaux entre Cambronne et Passel nécessitent des moyens fluviaux
- => Construction des quais en anticipation pour être disponibles au démarrage des chantiers principaux et réduire trafic PL en zones habitées

## + Comment ?

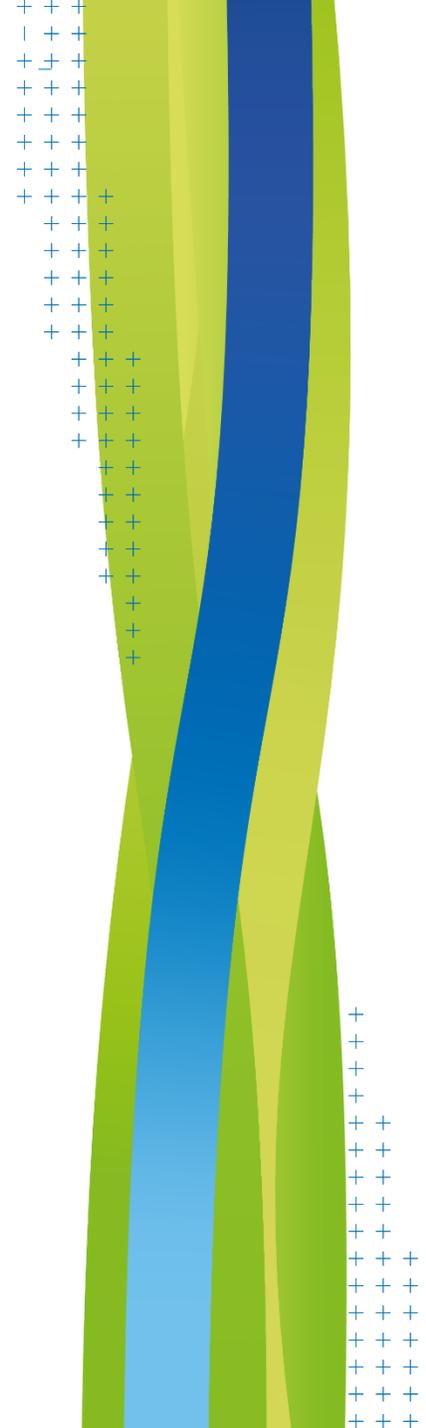
## + Quels impacts ?

### • QUELQUES CHIFFRES

+ 18 mois de construction

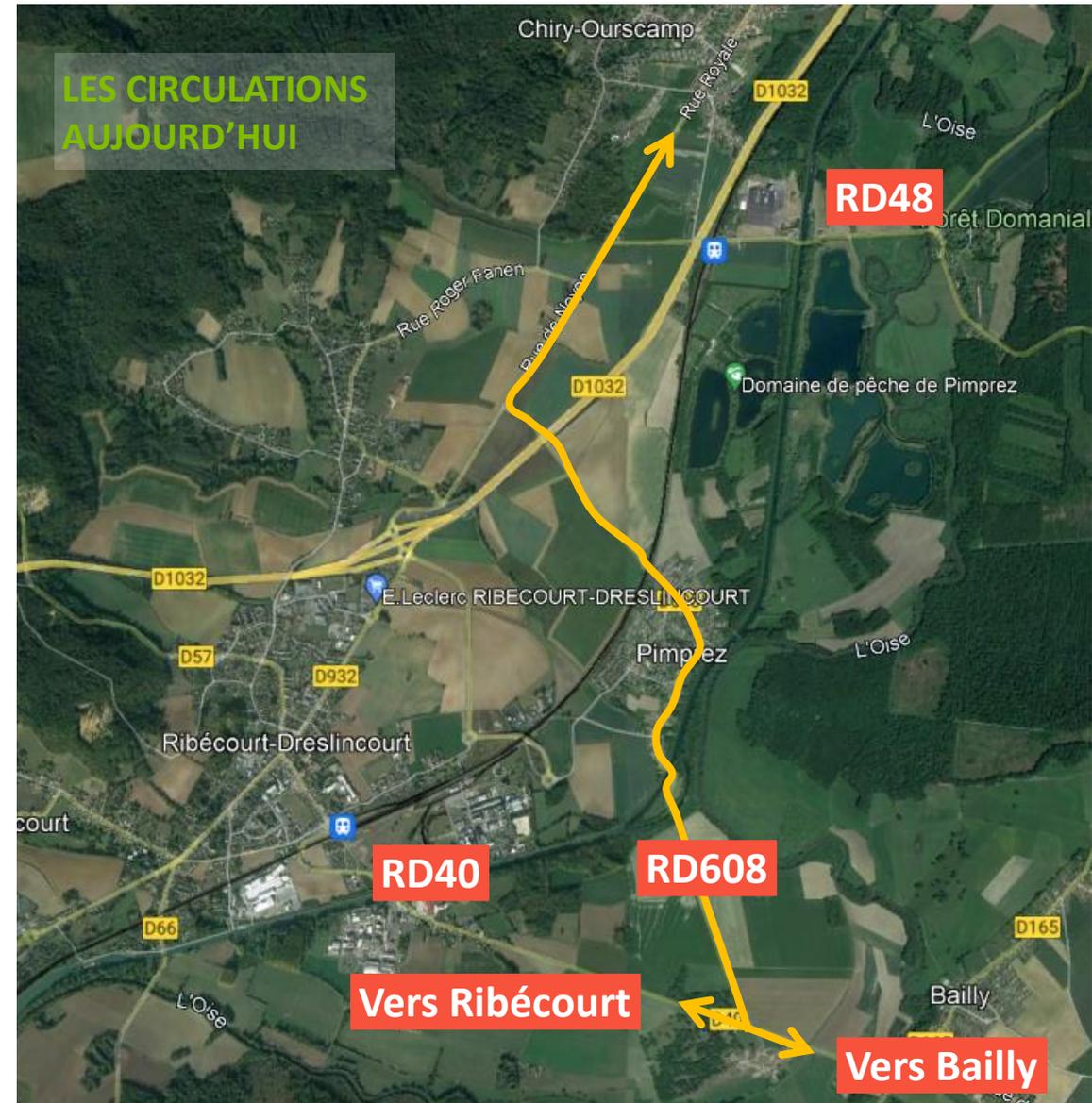
+ Près de 500 paires de palplanches (à poser, mais aussi à stocker et acheminer)

# LES CIRCULATIONS



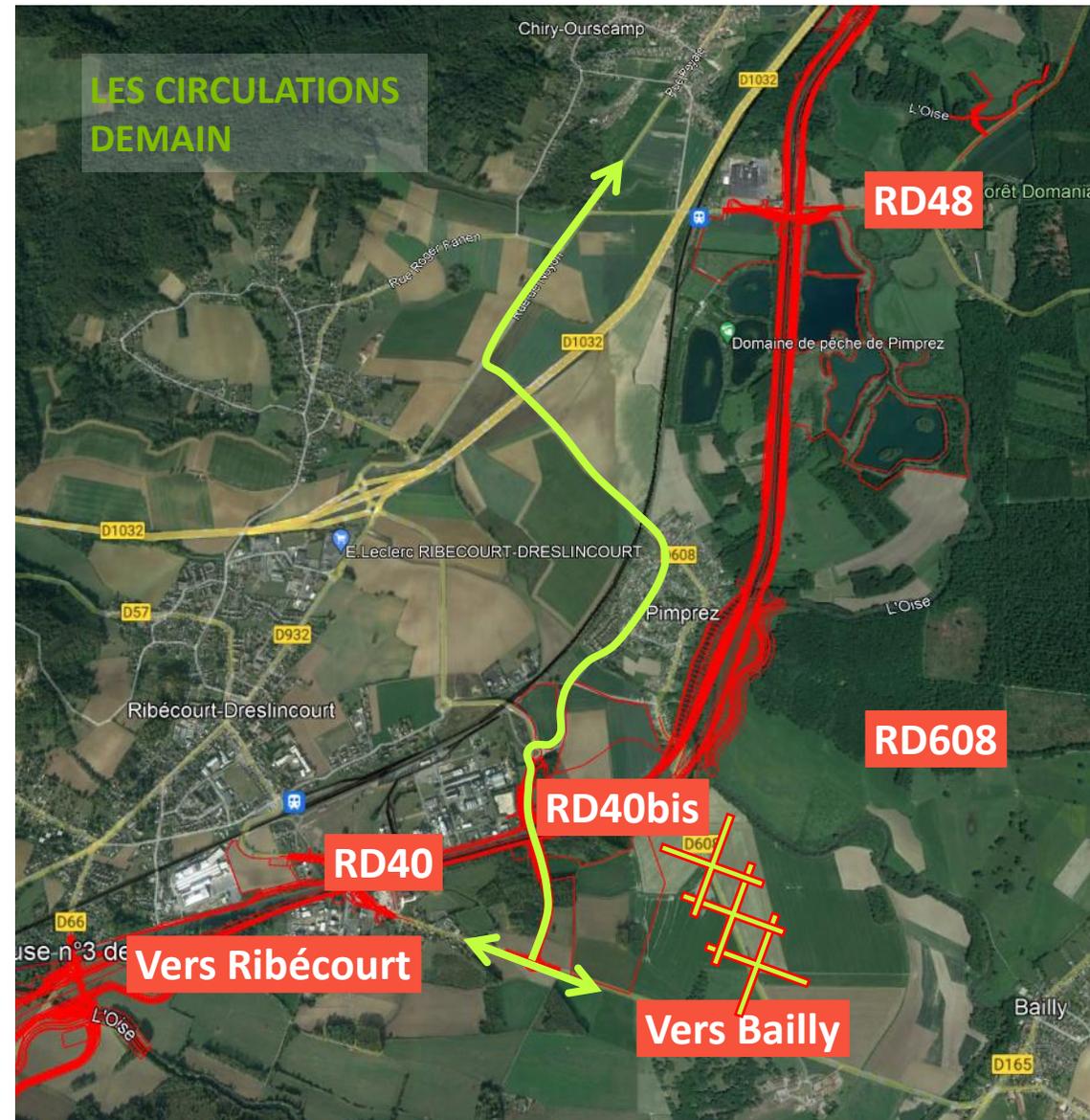
# LES MODIFICATIONS DE CIRCULATIONS

- CONSTRUCTION DU PONT DE LA « RD40BIS »
- DÉMOLITION DU PONT DE LA RD40 ET FERMETURE DE LA RD608



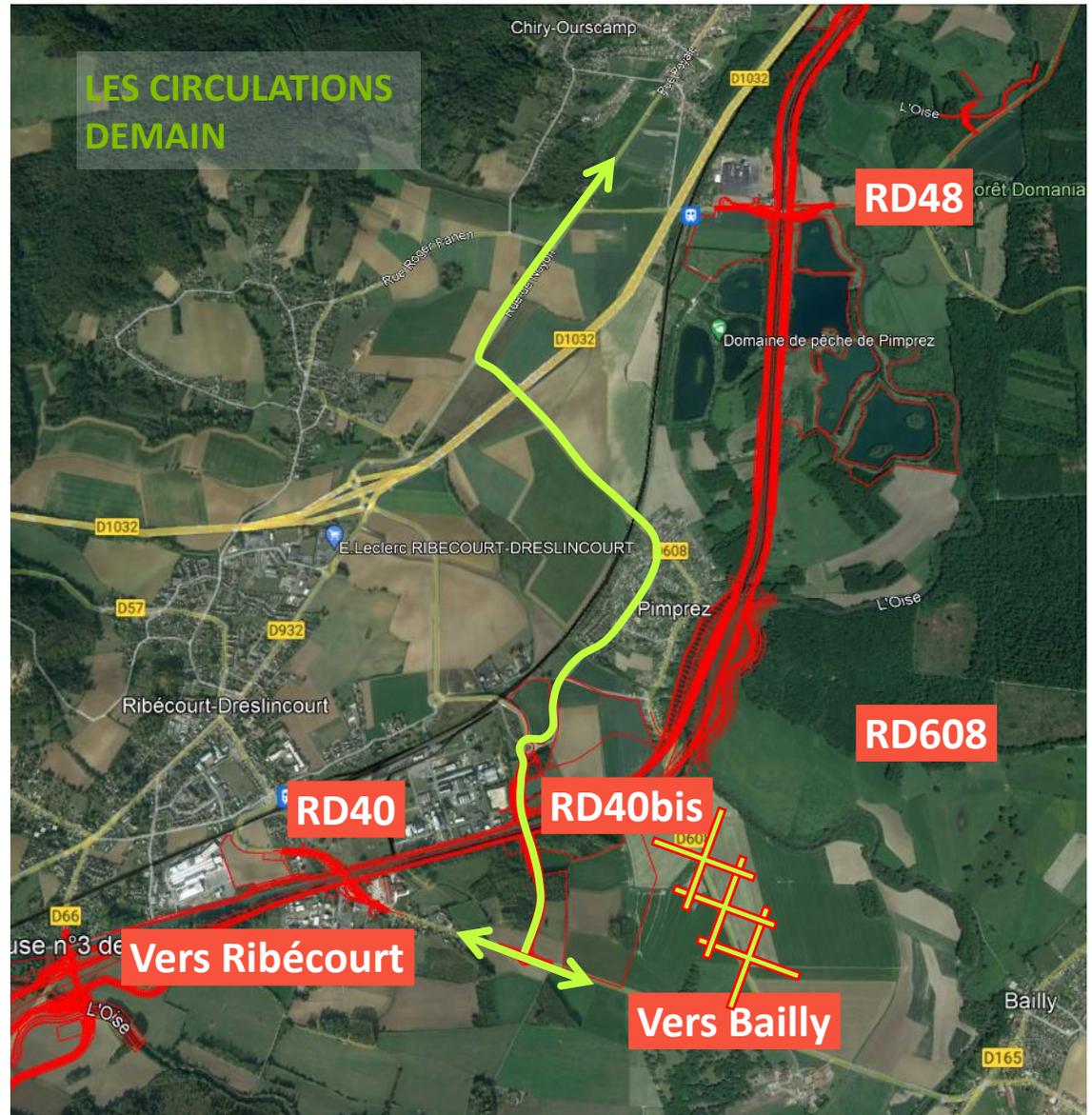
# LES MODIFICATIONS DE CIRCULATIONS

- APRÈS LA MISE EN SERVICE DE LA « RD40BIS », DÉMOLITION DU PONT DE LA RD40 ET FERMETURE DE LA RD608



# LES CIRCULATIONS DE CHANTIER DANS LA COMMUNE

- **LA RUE BARSKY**
  - + Utilisée pour la desserte du quai
  - + Devra être renforcée lors des travaux principaux
- **LA RD 608 DANS PIMPREZ ET L'ACCÈS AU PONT DE LA RUELE MÉLIQUE**
  - + Seront utilisés pour les accès aux chantiers de déconstruction des ponts existants
  - + Pourront être utilisés, dans un second temps, pour les travaux d'aménagements de l'ancien canal (hors terrassements)

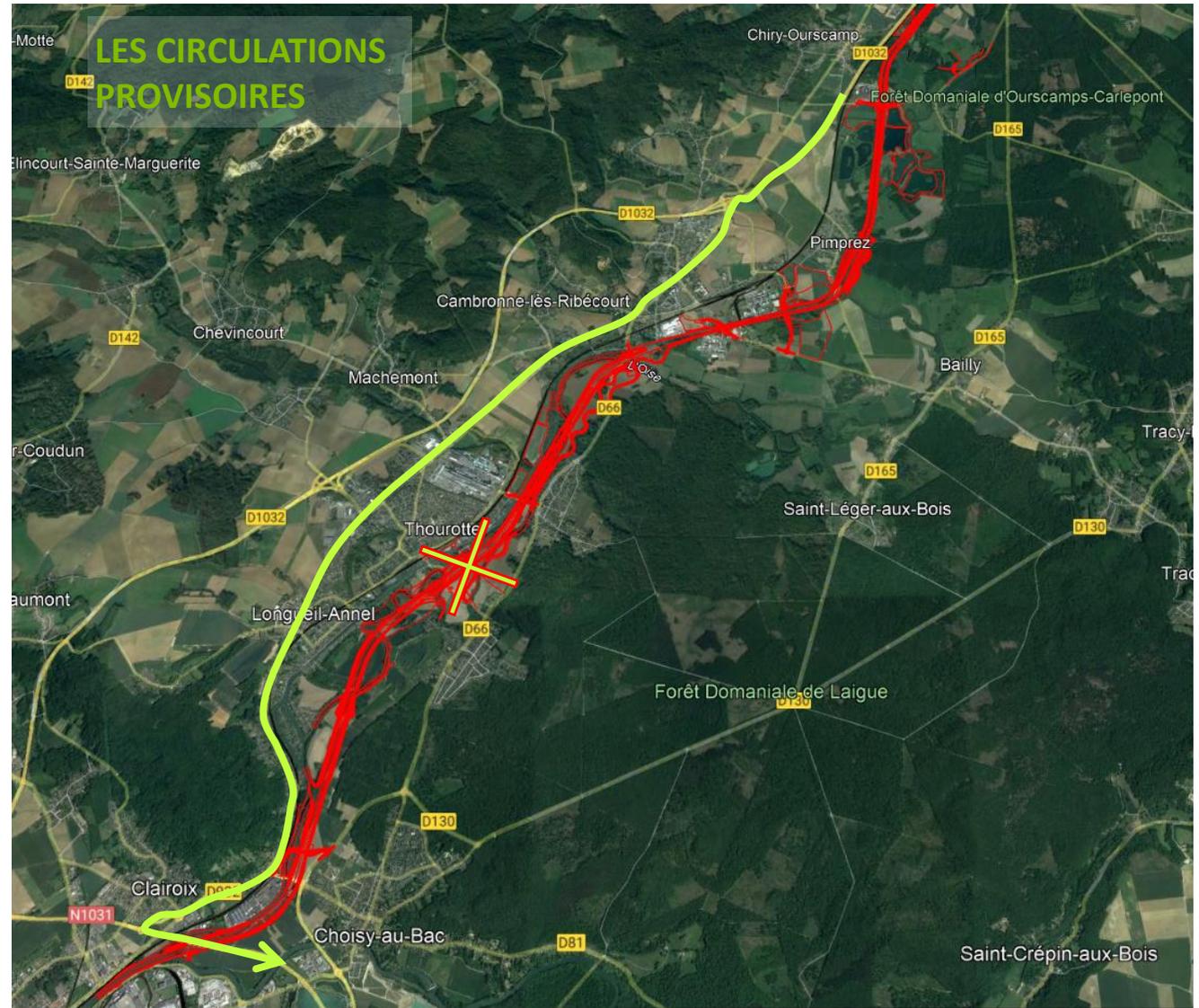


# LES MODIFICATIONS DE CIRCULATIONS

- COUPURE DE LA RD66 – ENTRE 2022 ET 2023
- + Liaisons Nord-Sud modifiées
- + Accès au Nord-Ouest de Compiègne modifié

## ● L'INFORMATION ET LA COMMUNICATION

- + Des circulations anticipées avec les communes le moment venu
- + Une communication adaptée



# LYNA POBEDA, DIRECTRICE DE TERRITOIRE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

# MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

- + Gestion des déchets
- + Gestion du bruit du chantier
- + Qualité de l'air et poussières
- + Perception visuelle du chantier

## ● UN CHANTIER ANTICIPÉ

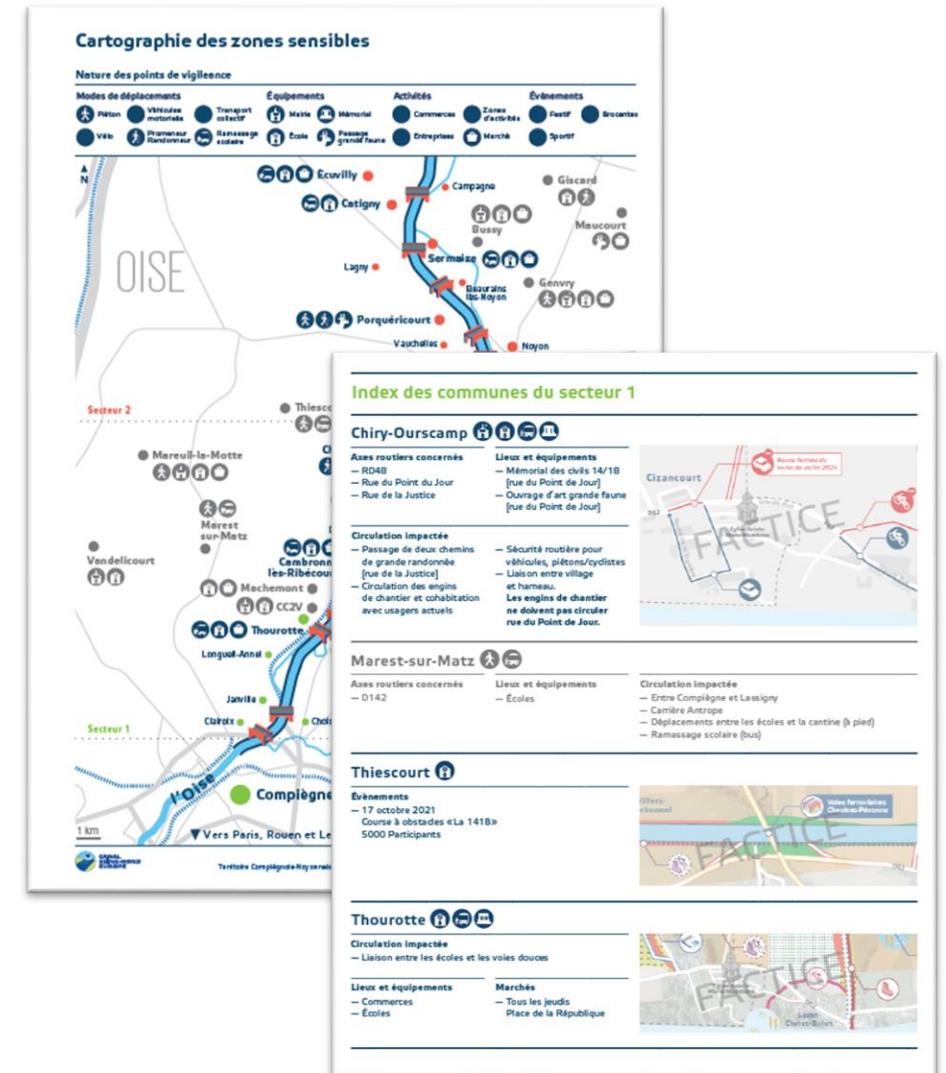
- + Encadré par l'arrêté d'autorisation environnementale
- + Un groupe de travail et un volet dédié dans le cadre du CTD
- + Deux thématiques identifiées au-delà du réglementaire
  - Les circulations
  - La communication et l'information



# MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

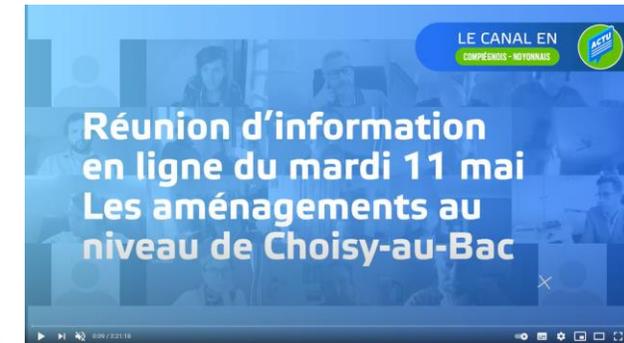
## • LA CIRCULATION

- + Un chantier clairement signalé
- + Une cartographie des lieux d'attention pour les communes du tracé et un calendrier des évènements sensibles
- + Des déviations et des circulations d'engins anticipées, organisées et élaborées en concertation avec un maintien des accès aux services à la population et aux zones d'activités / entreprises
- + Des voies de circulations entretenues et des circulations sécurisées et en lien avec les services de sécurité

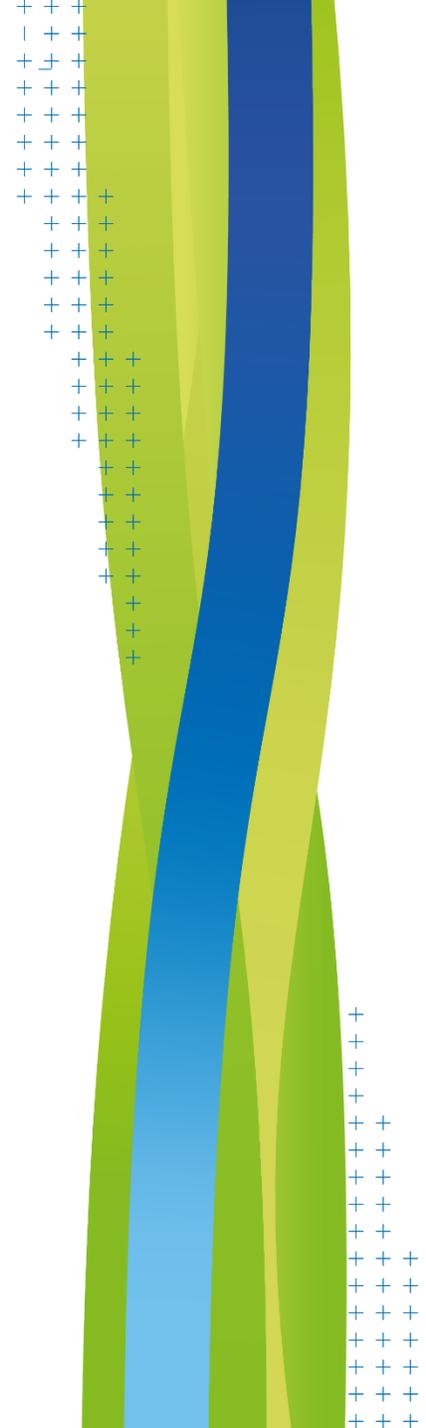


# MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE

- **L'INFORMATION ET LA COMMUNICATION**
- + Des moyens mis en œuvre au plus près du territoire et en lien avec les collectivités
- + Des dispositifs imprimés, digitaux, terrain
- + Un chantier ouvert et pédagogique
- + La remontée d'informations depuis le terrain



# L'ENQUÊTE PARCELLAIRE COMPLÉMENTAIRE



# LES PARCELLES PRO A L'ÉCHELLE DU SECTEUR 1

- **UNE PREMIÈRE ENQUÊTE PARCELLAIRE A EU LIEU EN 2019.**
- + **Une ordonnance d'expropriation a été obtenue en juillet 2020 (est en cours de publication).**
- **LES DERNIÈRES ÉTUDES PRO ONT CONDUIT À ÉLARGIR LE PÉRIMÈTRE DES ACQUISITIONS FONCIÈRES**
- + **Pour environ 250 parcelles (du domaine public ou privé : Friche, terrain boisé, terrain agricole...).**
- **UNE SECONDE ENQUÊTE PARCELLAIRE SERA DONC ORGANISÉE EN JANVIER 2022 ET CONCERNERA 13 COMMUNES.**
- + **Les notifications individuelles de cette enquête complémentaire seront adressées avant fin de l'année 2021 aux propriétaires.**

## • CHIRY-OURSCAMP

### + 1ère enquête parcellaire 2019 – 35.23 HA

- 103 terriers cadastrés pour 35,1 ha
- Domaine public (Commune) 0.13 ha (1 330 m<sup>2</sup>)

### + 2ème enquête parcellaire Complémentaire 2022 – 0.23 HA

- 16 terriers cadastrés pour 0.22 ha (2 236 m<sup>2</sup>)
- Domaine public (Commune) 0.0039 ha (39 m<sup>2</sup>)

## • PIMPRESZ

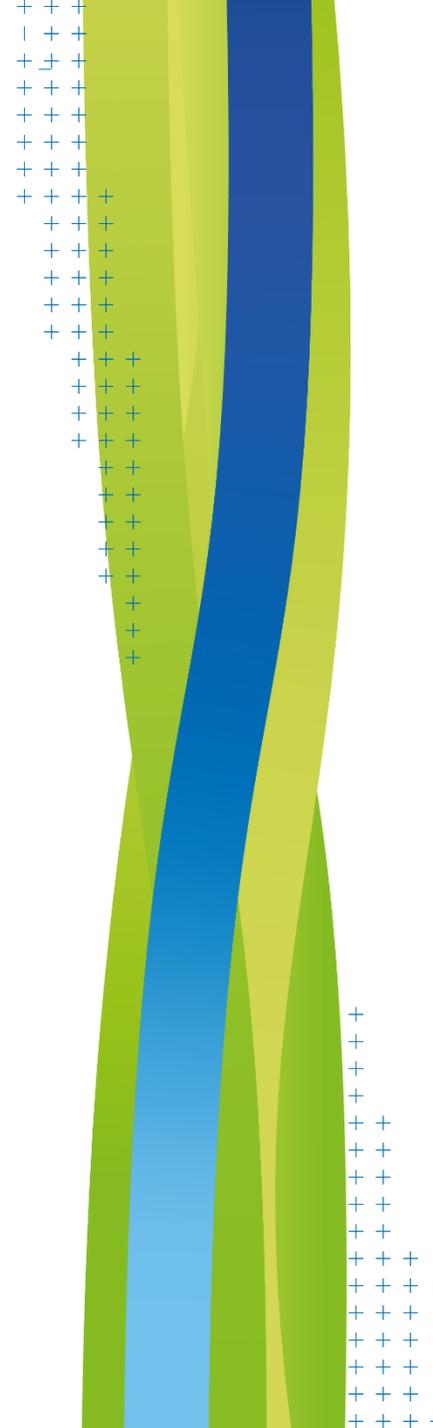
### + 1ere enquête parcellaire 2019 – 155.5 HA

- 73 terriers cadastrés pour 127 ha
- Domaine public (département/Commune/VNF) 28,5 ha

### + 2ème enquête parcellaire Complémentaire 2022 - 2.7 HA

- 25 terriers cadastrés pour 1,6 ha
- Domaine public (département/Commune/VNF) 1.1 ha

# ECHANGES





**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# BONNE SOIRÉE

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne



# CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

## Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



www.  
canal-seine-  
nord-europe.fr