



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

22 NOVEMBRE 2022 – MOISLAINS

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

INTERVENANTS :

- **PIERRE-YVES BIET, SCSNE, DIRECTEUR PARTENARIATS ET TERRITOIRES**
- **ELLODY COFFIN, SCSNE, DIRECTRICE DU TERRITOIRE SANTERRE HAUTE-SOMME**
- **OLIVIER DEROULLERS, SCSNE, DIRECTEUR DU SECTEUR 3**
- **XAVIER DUYCK, SWECO, MAÎTRE D'ŒUVRE SECTEUR 3, RESPONSABLE CONCERTATION SECTEUR 3**

1. Présentation générale et actualité du projet

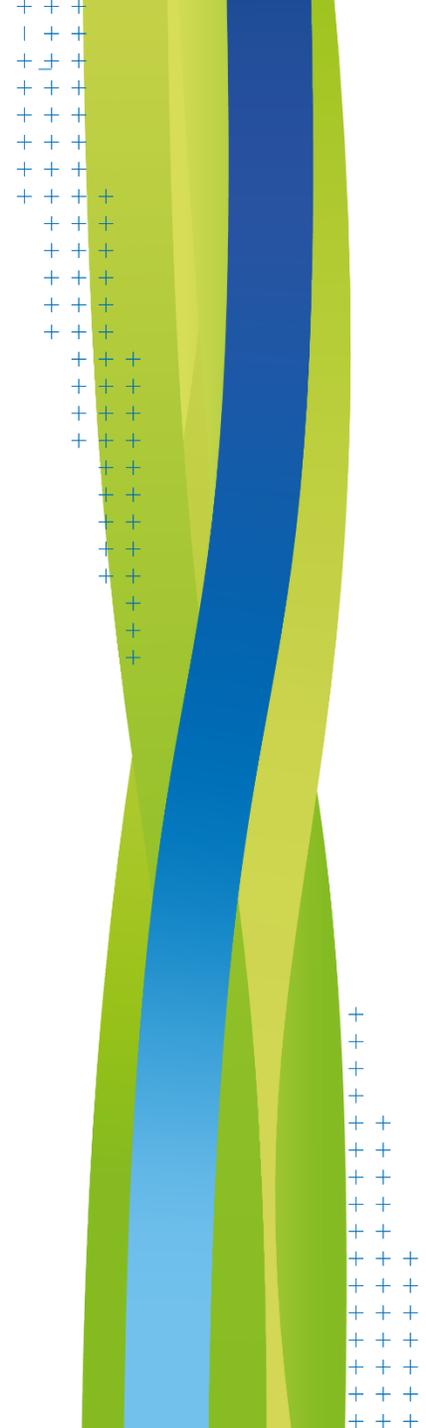
2. Le canal dans la Haute-Somme et à Moislains

3. La démarche Grand Chantier Canal Seine-Nord Europe

Des temps d'échanges à la fin de chaque partie.

PARTIE 1

PRÉSENTATION GÉNÉRALE ET ACTUALITÉ DU PROJET



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE AVEC MOI

<https://www.youtube.com/watch?v=5qiSAWKcFBA>

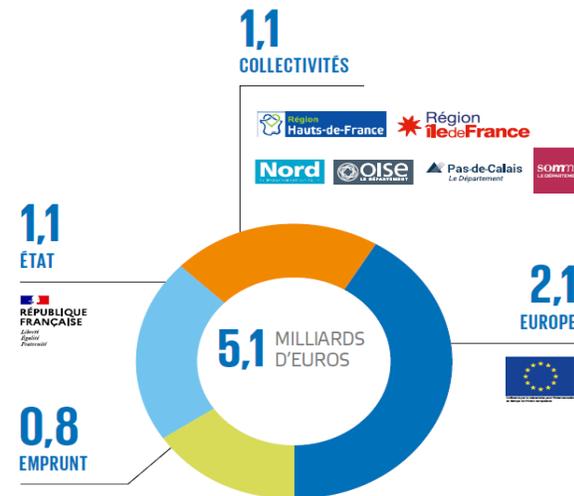
L'ORGANISATION DU PILOTAGE DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

+ La **Société du Canal Seine-Nord Europe**, créée en 2017, établissement public local – siège à Compiègne, antenne à Lille

+ Une **convention de financement définitive** signée le **22 novembre 2019 à Nesle** pour un investissement de **5118 M€HT courants**

Partenaires financiers

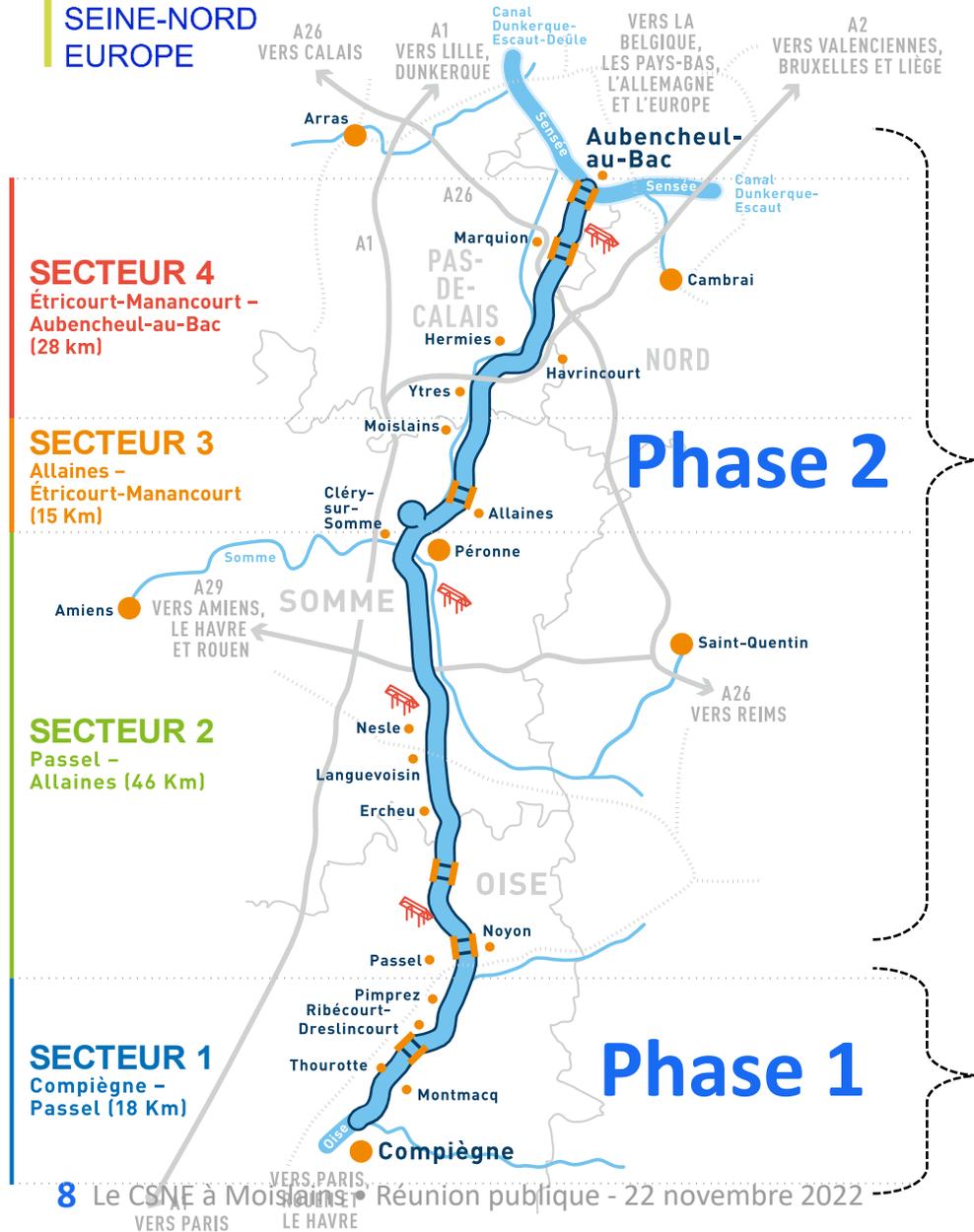
 Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



Le conseil de surveillance

- Président Xavier Bertrand
- Vice-Présidente Nadège Lefebvre
- Rassemble les collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe
- Fixe les orientations stratégiques du projet

OÙ EN SOMMES NOUS ?



Études détaillées 2019>2023

Aménagements
environnementaux 2021>2030

Autorisation environnementale
2022>2024

Travaux 2024>2030

Études détaillées 2017>2021

Aménagements
environnementaux 2017>2028

Autorisation environnementale
2019 >2021

Travaux 2021>2028



CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE PROFILS COMPARÉS

+ Le canal du Nord joint le bassin de l'Oise, de la Somme, puis de la Sensée



19 écluses (+2 écluses entre Noyon et Compiègne sur le canal latéral à l'Oise)

(représentation schématique)

2 biefs de partage

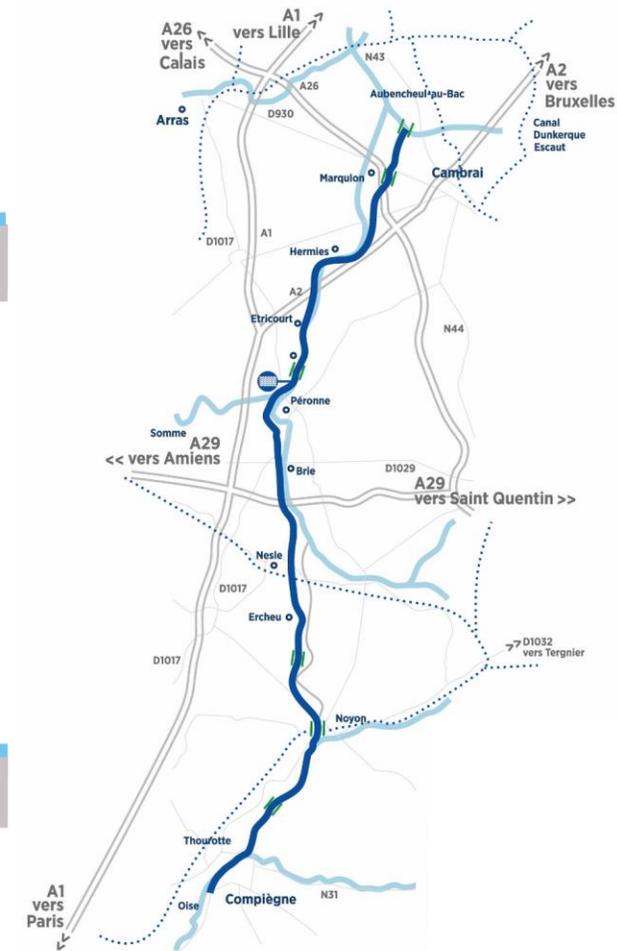
+ Le CSNE joindra directement le bassin de l'Oise au bassin de la Sensée



5 écluses (+1 écluse entre Noyon et Compiègne à Montmacq sur le CSNE)

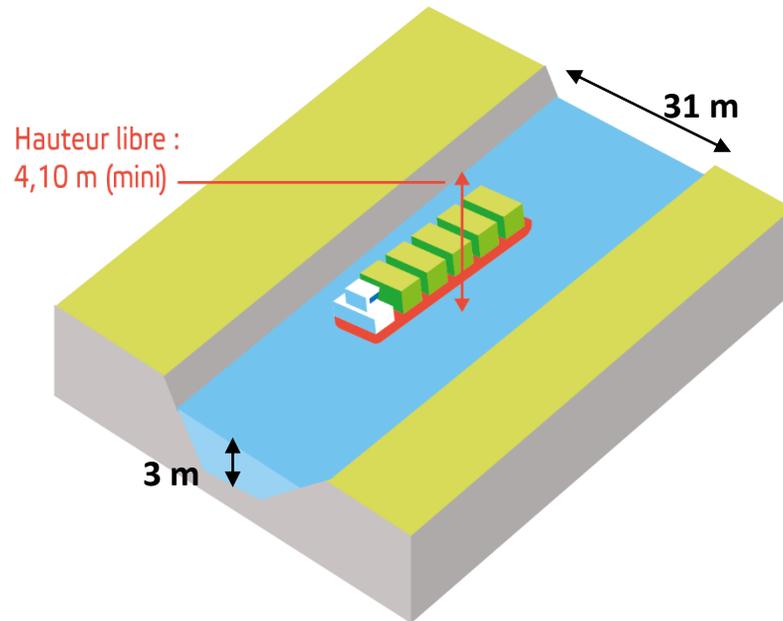
(représentation schématique)

1 bief de partage

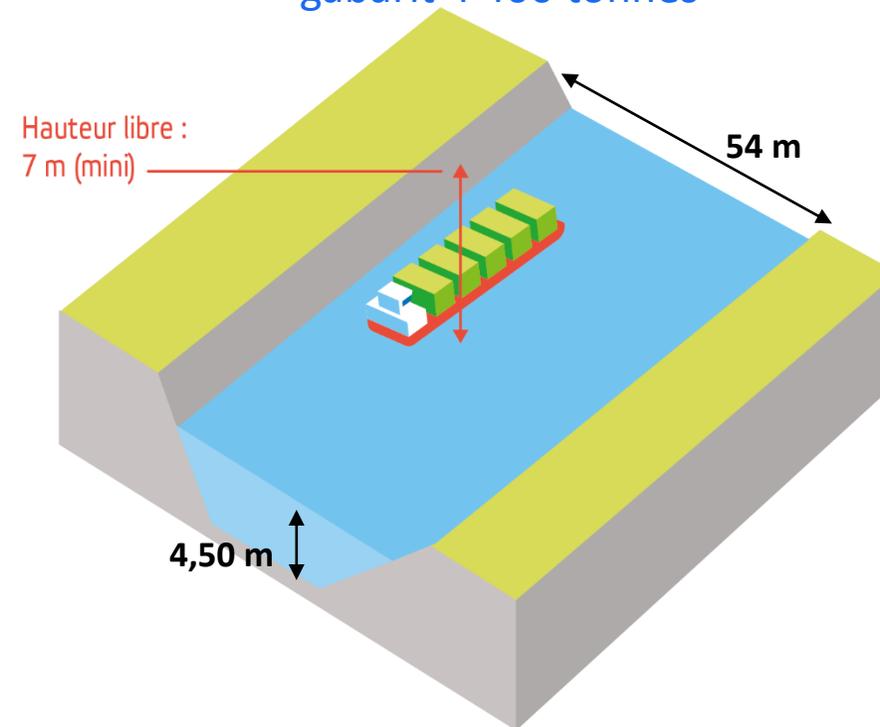


CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS COMPARÉES

Canal du Nord existant :
gabarit 750 tonnes



Canal Seine-Nord Europe projeté :
gabarit 4 400 tonnes



Gabarit des 19 écluses :

Longueur : 91,6 m
Largeur : 6 m
Hauteur de chute de 3,9 à 6,67 m



Gabarit des 6 écluses :

Longueur : 195 m
Largeur : 12,5 m
Hauteur de chute de 6,41 à 25,71 m

CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX

Canal du Nord



Canal Seine-Nord Europe



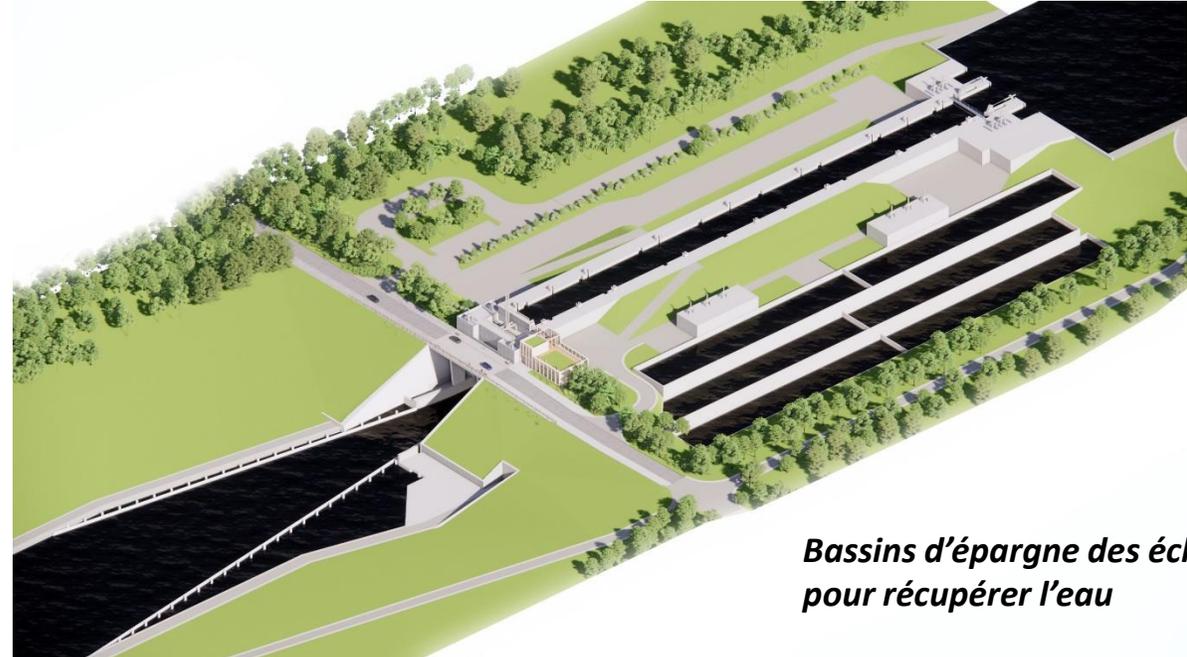
	Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
x 10 à 14	 Péniche dite de 38,50 m 	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
x 30	 Automoteur et petit convoi type canal du Nord 	750 t	90 m	5,705 m
x 54	 Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK) 	1.350 t	80 m	9,50 m
x 40 à 120	 Automoteur rhénan 	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
x 60 à 220	 Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges 	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m

L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL

L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL UN CANAL ÉCONOME EN EAU

+ Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau



Bassins d'épargne des écluses pour récupérer l'eau



Essais d'étanchéité en cours à Cizancourt (Somme)

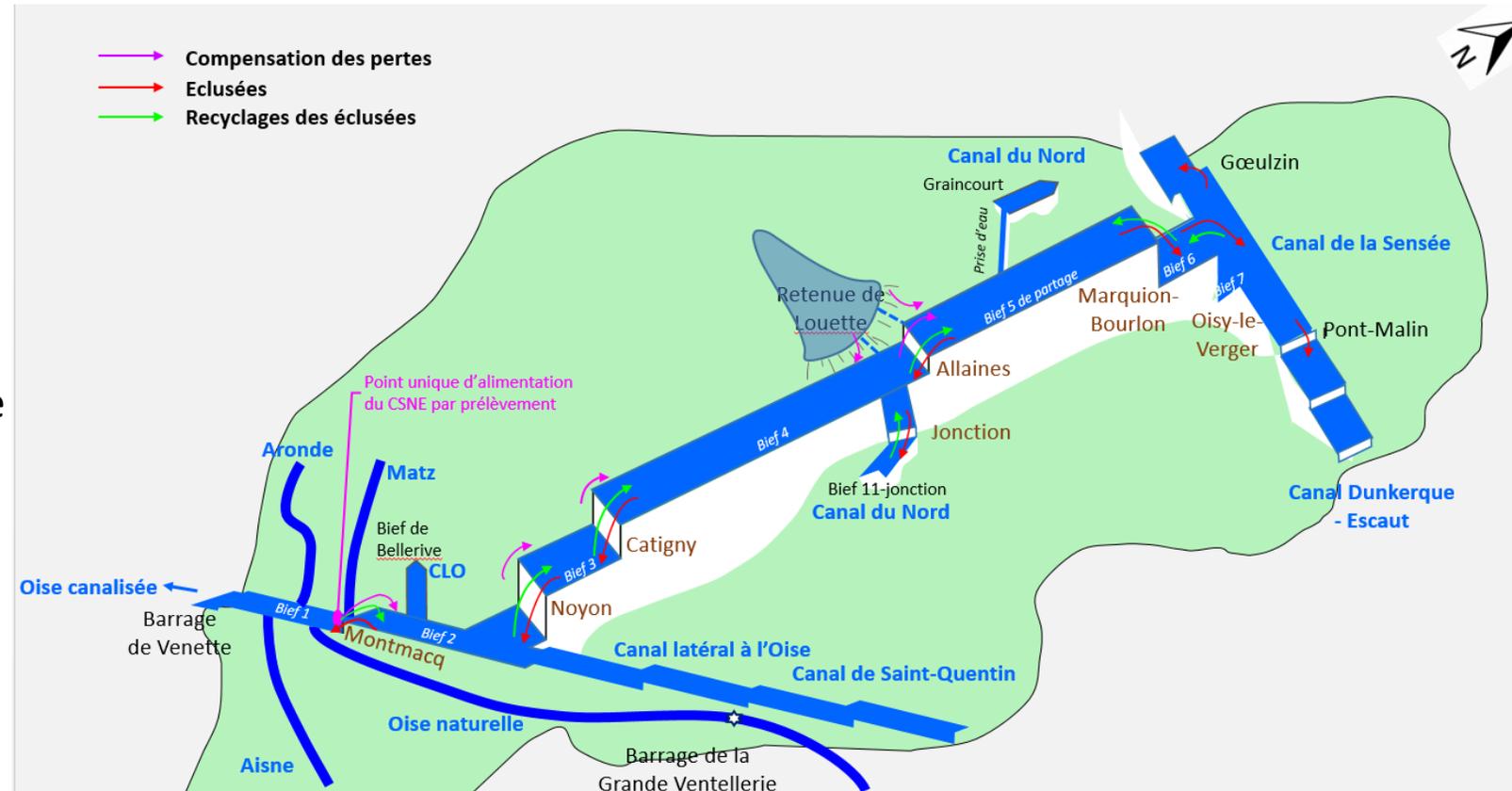
L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL UN CANAL ÉCONOME EN EAU

+ Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau

+ Les sources d'alimentation :

- Un canal alimenté par l'Oise
- Aucun prélèvement dans les nappes phréatiques



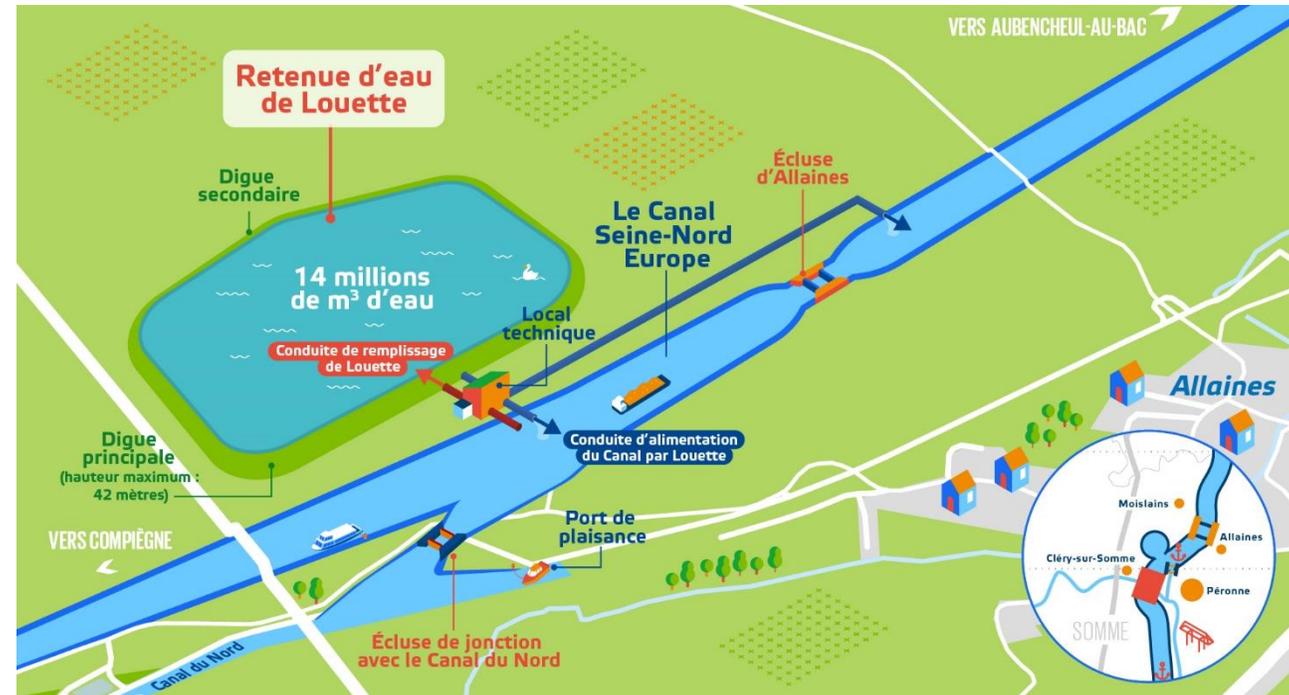
L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL UN CANAL ÉCONOME EN EAU

+ Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau

+ Les sources d'alimentation :

- Un canal alimenté par l'Oise
- Aucun prélèvement dans les nappes phréatiques
- En cas de besoin, par la retenue d'eau de Louette à Allaines dans la Somme (14 millions de m³)



L'AGRICULTURE

UNE CONCEPTION DU CANAL QUI PREND EN COMPTE LES ENJEUX DE L'AGRICULTURE

- **CONCERTATION AVEC LA PROFESSION AGRICOLE À TOUTES LES ÉTAPES DU PROJET : PROTOCOLES, CONVENTIONS**
 - **RÉSERVES FONCIÈRES CONSTITUÉES DEPUIS 15 ANS**
 - **UNE GESTION DES MATÉRIAUX RATIONNELLE, ÉCONOME ET RESPECTUEUSE DE L'ACTIVITÉ AGRICOLE ET DE L'ENVIRONNEMENT :**
- + **réduction des volumes de déblais, optimisation des réemplois**
- + **Concertation avec la profession agricole pour l'implantation des dépôts agricoles**
- + **Recherche de pistes de valorisation - appui aux projets connexes**
- **AMÉNAGEMENT FONCIER**
- + **En cours sur ~34 000 ha sous l'égide du Département de la Somme**

CONVENTION CADRE DE PARTENARIAT RELATIVE A LA CONSTRUCTION DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

ENTRE

LA SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE, Etablissement public à caractère industriel et commercial (EPIC), ayant son siège social à Margny-lès-Compiègne, immatriculé au RCS de Compiègne sous le n° 829 535 996 00021, représentée par M. Xavier BERTRAND, agissant en qualité de Président du Conseil de Surveillance,

Ci-après, dénommée Société du Canal Seine-Nord Europe ou SCSENE d'une part,

ET

LES CHAMBRES D'AGRICULTURE au titre de leur mission de représentation des intérêts agricoles, représentées par :

M. Hervé ANCELLIN, Président de la Chambre d'agriculture de l'Oise,

Mme Françoise CRÉTÉ, Présidente de la Chambre d'agriculture de la Somme,

M. Olivier DAUGER, Président de la Chambre régionale d'agriculture des Hauts-de-France,

M. Christian DURLIN, Président de la Chambre d'agriculture du Nord-Pas de Calais,

LES SYNDICATS PROFESSIONNELS AGRICOLES ET FORESTIERS des départements concernés par le projet de Canal Seine-Nord Europe, représentés par :

M. Hubert ANSELIN, Président du Syndicat des Propriétaires Forestiers Sylviculteurs du Pas-de-Calais,

M. Bernard d'AVOUT, Président du Syndicat de la Propriété rurale de la Somme,

M. Edouard BRUNET, Président des JA des Hauts de France

M. Denis BULLY, Président de la FDSEA de la Somme,

M. Guillaume CLOP, Président des JA de la Somme,

M. Bernard COLLIN, Président du Syndicat des Propriétaires Forestiers Sylviculteurs du Nord,

M. Laurent DEGENNE, Président de la FRSEA des Hauts-de-France,

M. Jean-Pierre DELANNOY, Président du Syndicat des Propriétaires Fonciers du Nord,

LA GESTION DES MATÉRIAUX

- + Des études qui ont cherché à réduire les mouvements de terre et à garantir une bonne insertion paysagère
- + Un excédent de matériaux nécessitant la création de dépôts définitifs
 - **DESTINATION DES TERRAINS DE DÉPÔTS**
 - + Prioritairement, remise en culture agricole
 - + Support de compensation écologique
 - + Support d'aménagements paysagers



LA REMISE EN CULTURE DES DÉPÔTS :

- + Objectif de la SCSNE : restituer à l'agriculture des terrains avec des potentiels agronomiques équivalents à l'état initial
- + Un guide de prescriptions techniques co-construit avec la profession agricole



L'ENVIRONNEMENT

L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

• UN CANAL VIVANT

+ Un programme de compensation ambitieux : plus de 1 100 ha d'aménagement écologiques

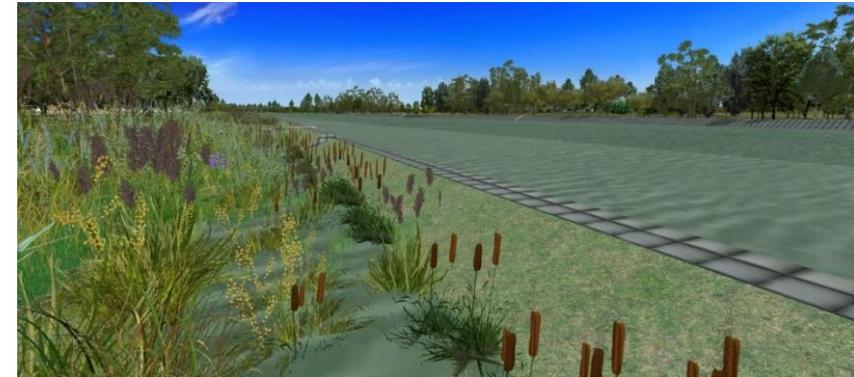
- berges lagunées, annexes hydrauliques,
- Restauration et création de zones humides,
- Plantation de boisements pour les espèces protégées,
- Création de prairies sèches, de haies...

+ Des aménagements environnementaux qui ont déjà démarré et qui vont se poursuivre :

- Plus de 10 000 arbres déjà plantés (~900 à Cléry)
- 165 ha en cours d'aménagement dans l'Oise

+ Maintien des continuités écologiques

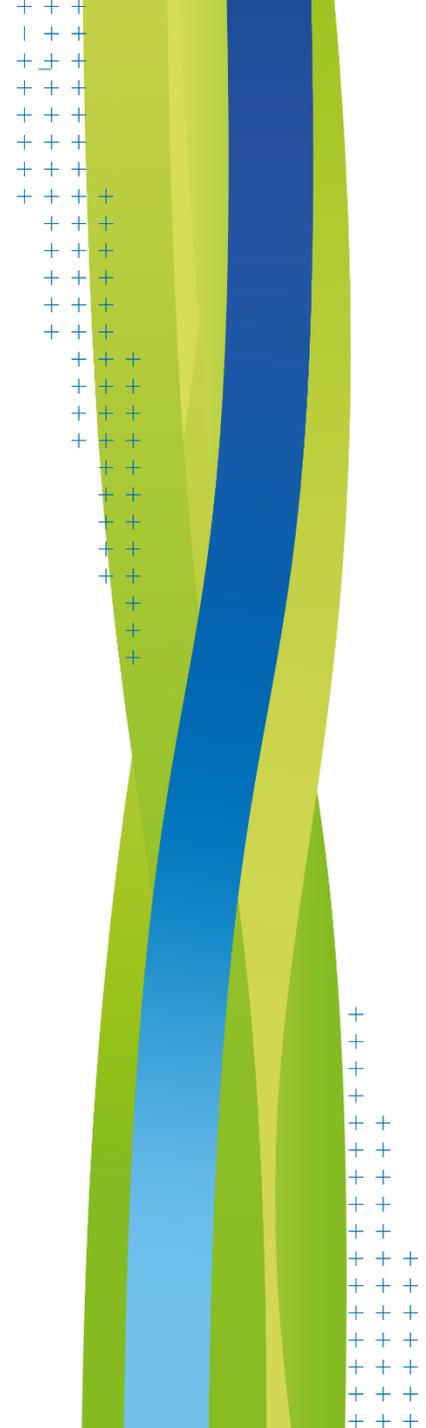
- Aménagement de sorties d'eau



ECHANGES AVEC LE PUBLIC

PARTIE 2

LE CANAL DANS LA HAUTE- SOMME ET À MOISLAINS



VUE GÉNÉRALE DU TRACÉ EN SANTERRE – HAUTE-SOMME



45 KM DE CANAL
entre Ercheu
et Étricourt-Manancourt



26 COMMUNES
traversées

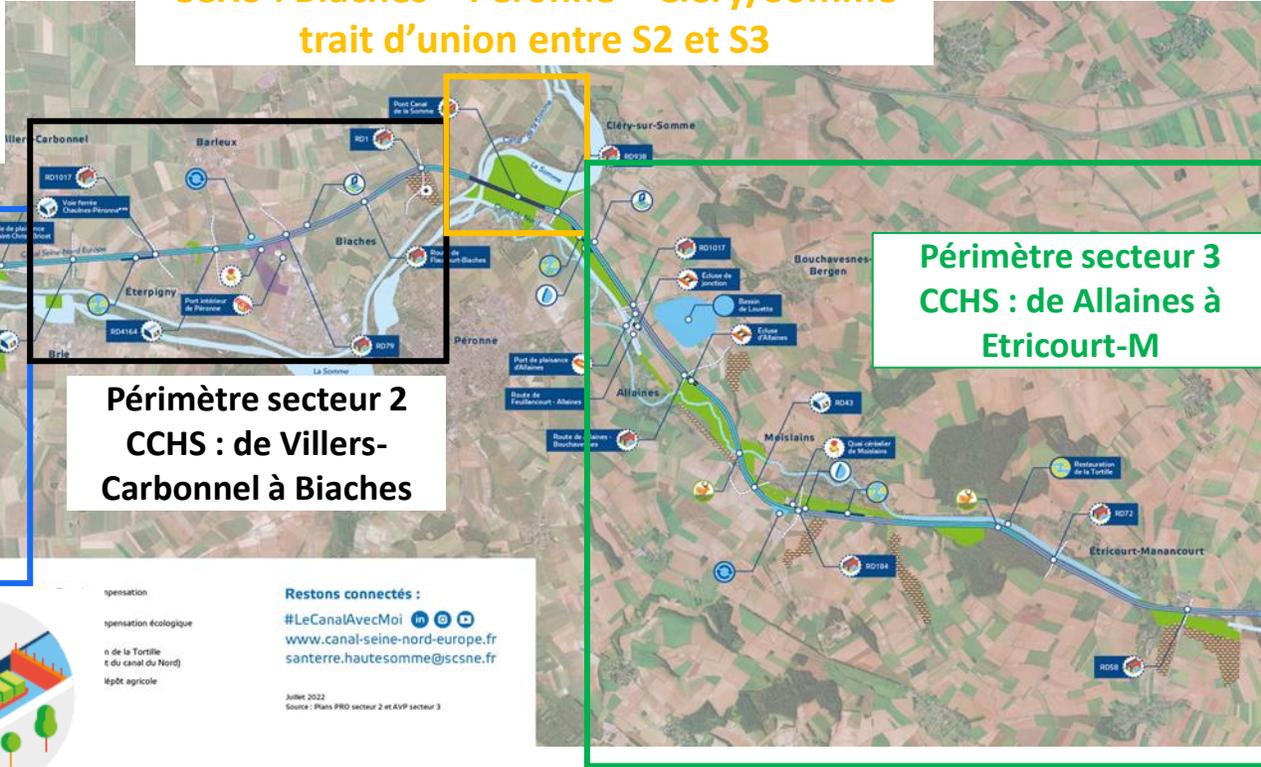


16 PONTS
routiers



9 PONTS
routiers inférieurs

Périmètre secteur PCS
CCHS : Biaches – Péronne – Cléry/Somme
trait d'union entre S2 et S3



2 PONTS-CANAUX
franchissant l'A29 et la Somme



2 PORTS INTÉRIEURS
à Nesle et Péronne



2 PORTS
de plaisance



2 ÉCLUSES

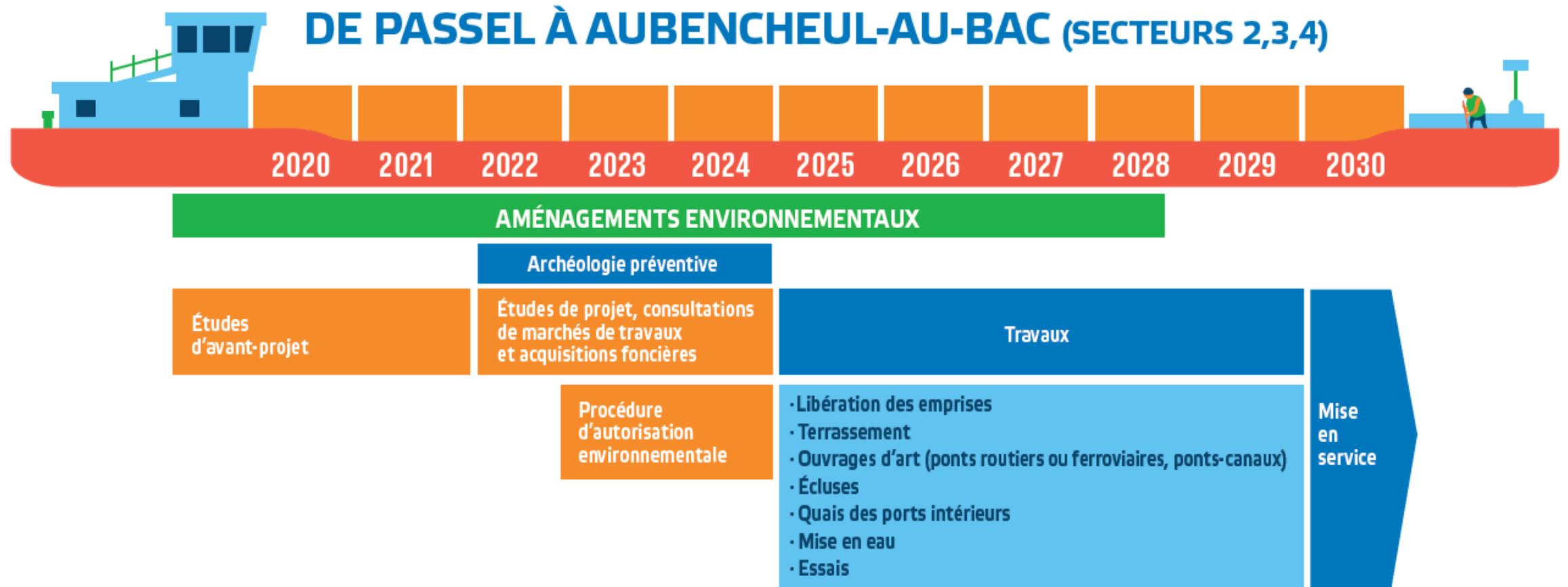
spensation
spensation écologique
n de la Tortille
(du canal du Nord)
épôt agricole

Restons connectés :
#LeCanalAvecMoi
www.canal-seine-nord-europe.fr
santerre.hautesomme@scsne.fr

juillet 2022
Sources : Plans PRO secteur 2 et AVP secteur 3

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

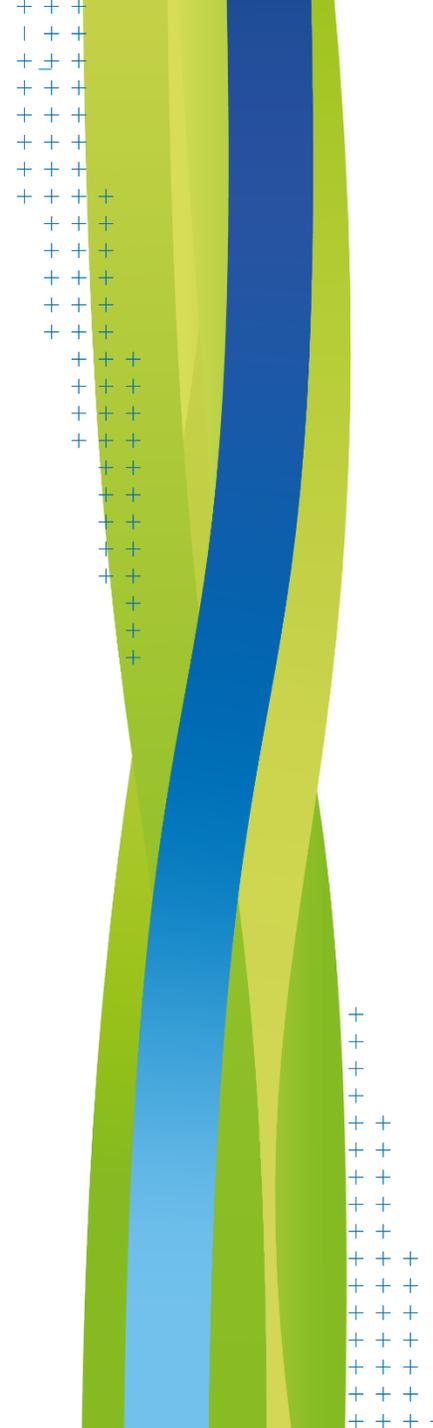
LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET DANS LA SOMME



APERÇU VIDÉO 3D DU CANAL DANS LA HAUTE-SOMME

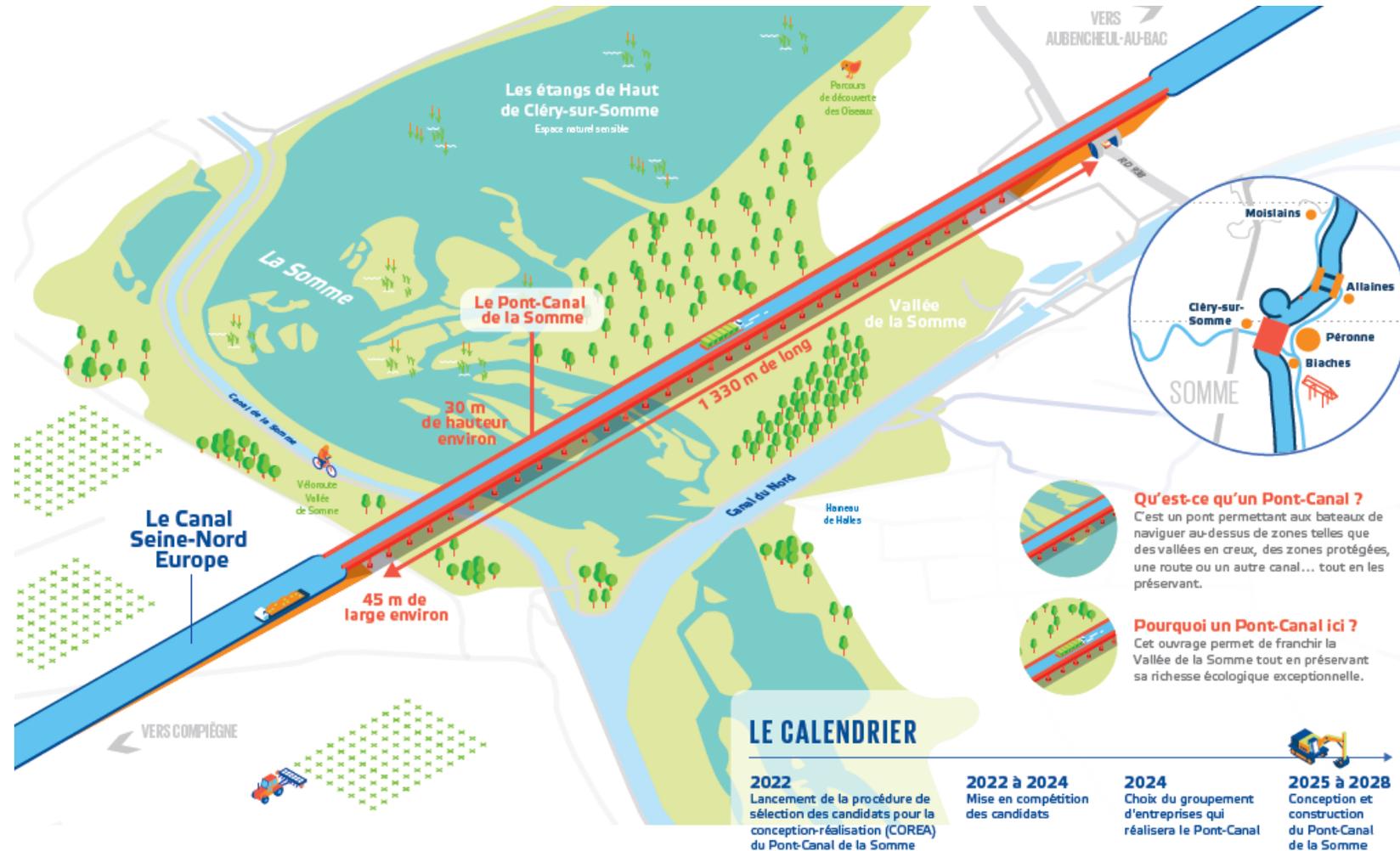
<https://www.youtube.com/watch?v=HJ9G9Ve-OEE&>

LE PONT CANAL DE LA SOMME



LE PONT CANAL DE LA SOMME

- **Longueur : 1330 m**
 - + 3130 m avec ses ouvrages en terre nord et sud
- **Largeur hydraulique : ~34 m**
 - + 32 m utiles pour la navigation hors défense de bajoyers – 4,5m profondeur, (soit ~ 208 000 m³ d'eau)
- **Longueur unitaire des travées : ~ 40 m**
- **Hauteur maximale des piles par rapport au terrain naturel : ~ 20 m**
 - + ~ 30 m (hauteur totale)
- **Chemins de service : ~ 4,5m utile**



Qu'est-ce qu'un Pont-Canal ?
C'est un pont permettant aux bateaux de naviguer au-dessus de zones telles que des vallées en creux, des zones protégées, une route ou un autre canal... tout en les préservant.

Pourquoi un Pont-Canal ici ?
Cet ouvrage permet de franchir la Vallée de la Somme tout en préservant sa richesse écologique exceptionnelle.

LE PONT CANAL DE LA SOMME

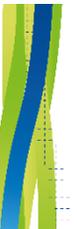
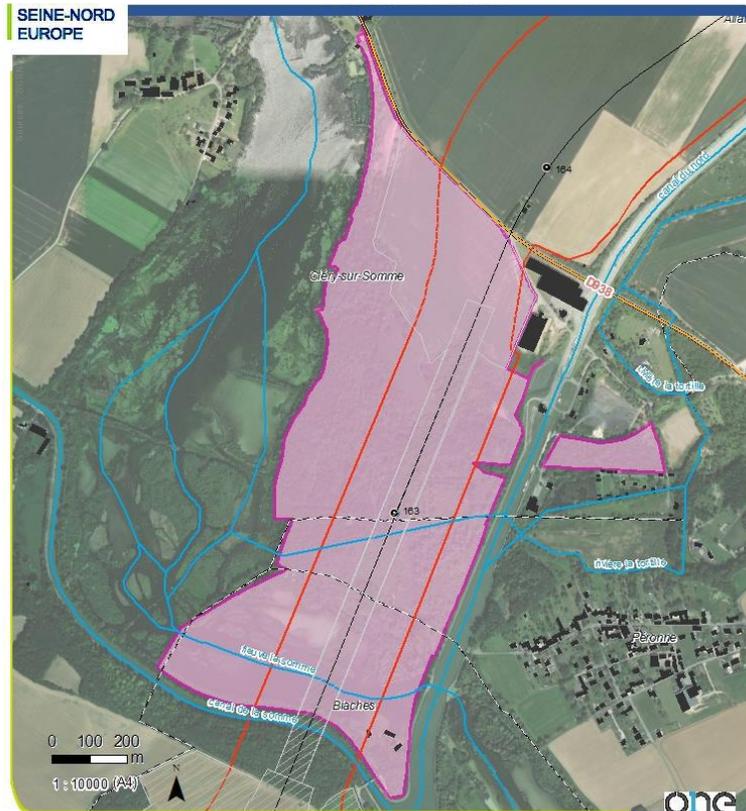
- + lancement de la procédure pour la conception-réalisation du PCS : octobre 2022
- + Choix du groupement : au second semestre 2024
- + Travaux : à partir de 2025 pour 40 mois



LE PONT CANAL DE LA SOMME ET L'ENVIRONNEMENT



- Le pont-canal est en soi une mesure d'évitement d'impact (limiter les aménagements dans la vallée)
- Aménagements environnementaux sur un site d'une surface du site : 85 ha
- Plusieurs types de compensation:
 - Espèces protégées
 - Zones humides
 - Frayères
 - Défrichement
 - Cours d'eau



LE SECTEUR 3 DE CLÉRY S/SOMME À ÉTRICOURT-MANANCOURT

LE TRACÉ DU CSNE DANS LE SECTEUR 3

+ CSNE intimement lié au canal du Nord

+ CSNE alternant sections en remblai et en déblai

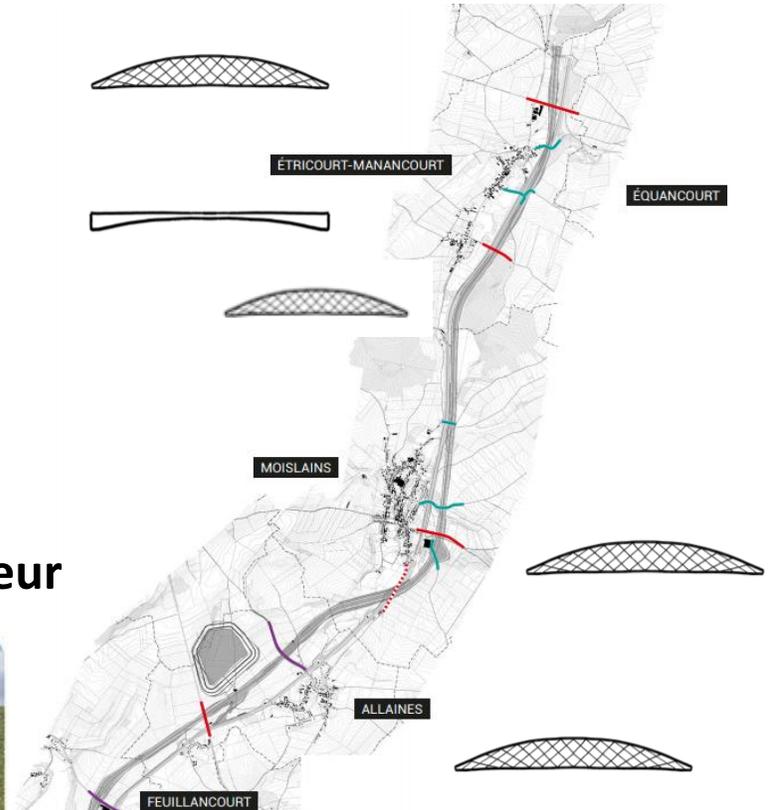
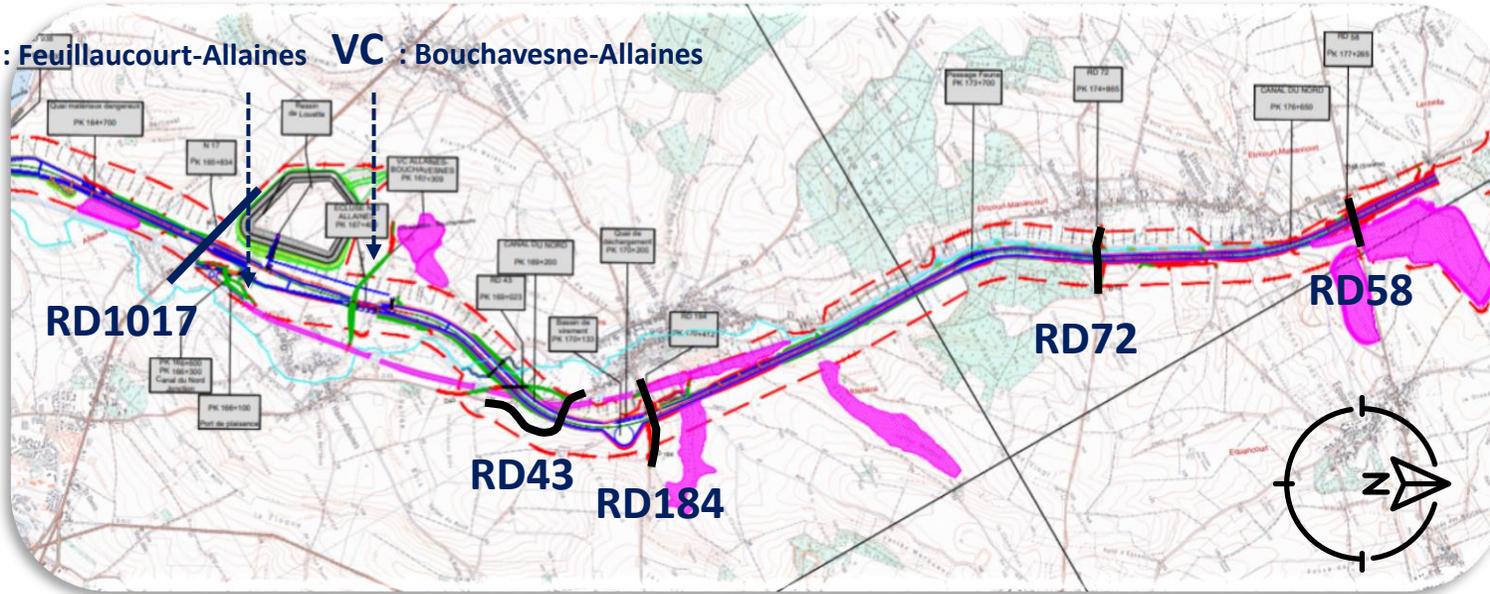
+ Vallée de la Tortille : de la butte de Ytres à la Somme



LES RÉTABLISSEMENTS ROUTIERS

+ Rétablissement de toutes les routes départementales

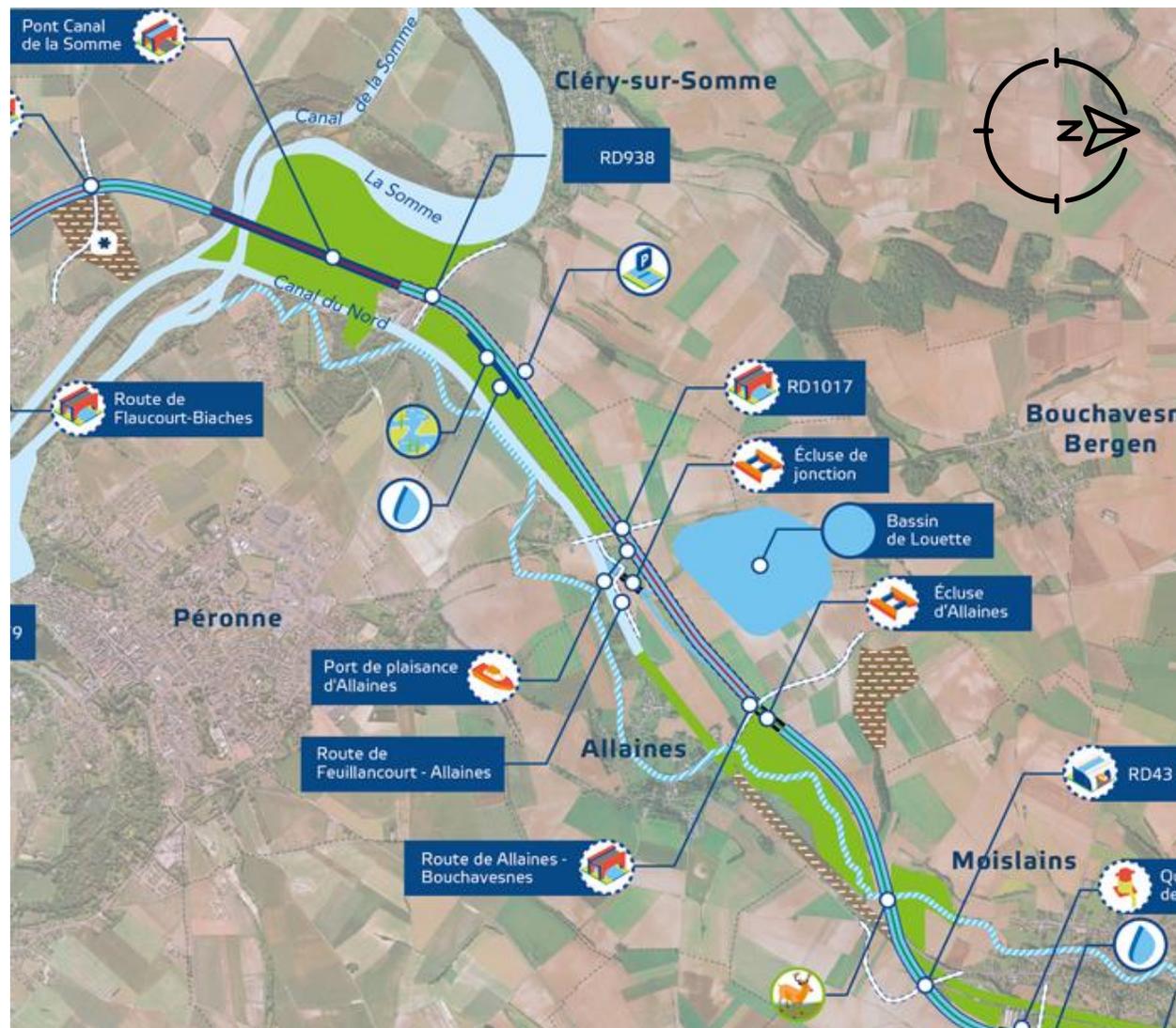
VC : Feuillaucourt-Allaines VC : Bouchavesne-Allaines



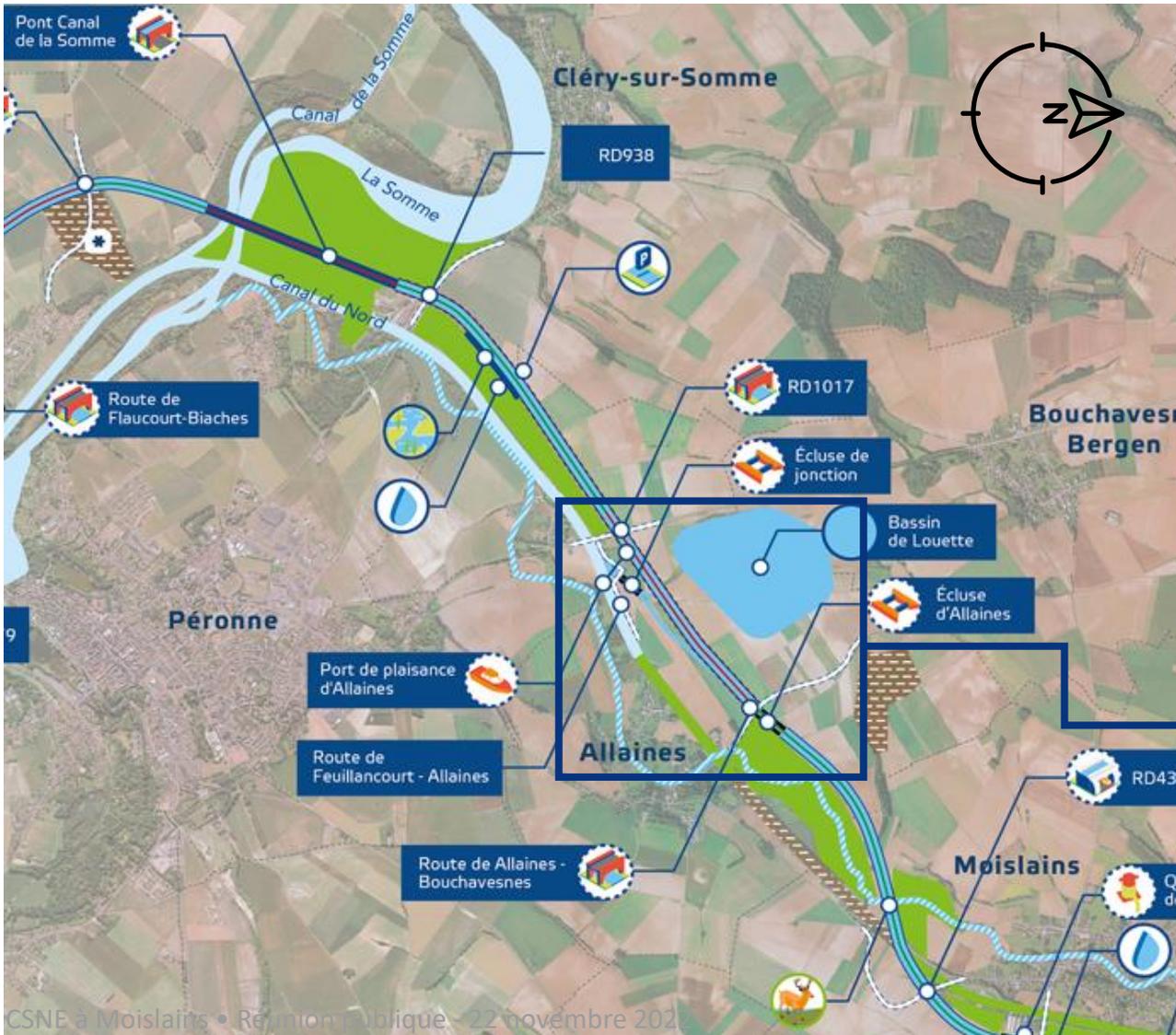
+ Franchissement supérieur de type Bowstring – Sauf RD43 en passage inférieur



DE CLÉRY-SUR-SOMME À MOISLAINS



- **RD938**
 - Avant-port du PCS au-dessus D938
 - Quai de l'Aire de stationnement des MD
 - Voie agricole (4 m) et d'accès à l'aire
 - Site de la Sole Belle-Croix
- **RD1017**
 - Deux écluses : Allaines et jonction
 - Port de plaisance
 - Retenue de la Louette
- **RD43 (PASSAGE INFÉRIEUR)**



+ De nombreux équipements liés à l'exploitation du Canal, à la navigation et à sa valorisation touristique

+ RD 1017

+ Deux écluses : Allaines et de jonction avec le canal du Nord

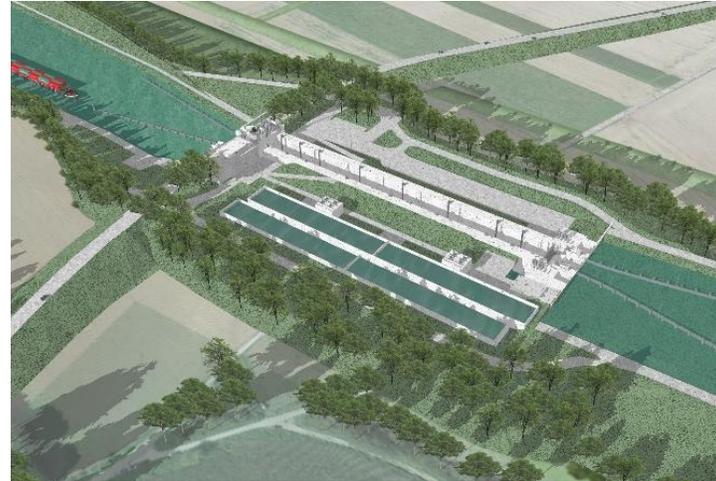
+ VC Allaines – Feuillaucourt

+ VC Allaines – Bouchavesnes

• Port de plaisance

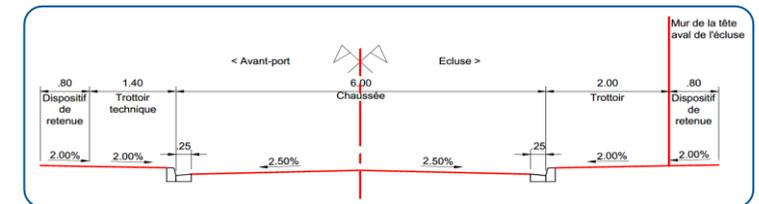
• Retenue d'eau de la Louette

+ VC Allaines-Bouchavesnes



+ Une écluse (au niveau de la voie communale Bouchavesnes-Bergen) :

- 197 m de long et 93,40 m de large (dimension CSNE)
- 13,10 m (hauteur de chute moyenne)

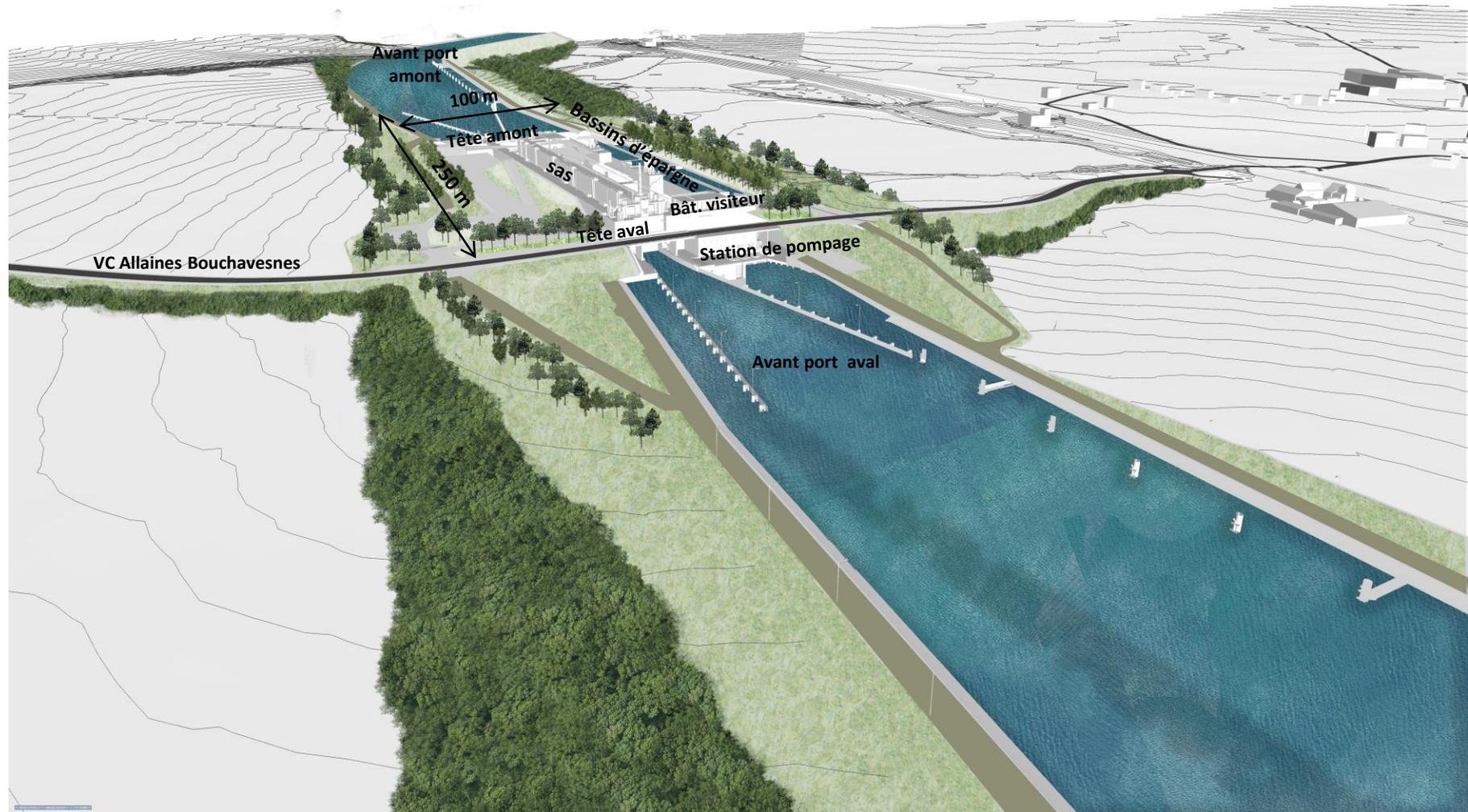


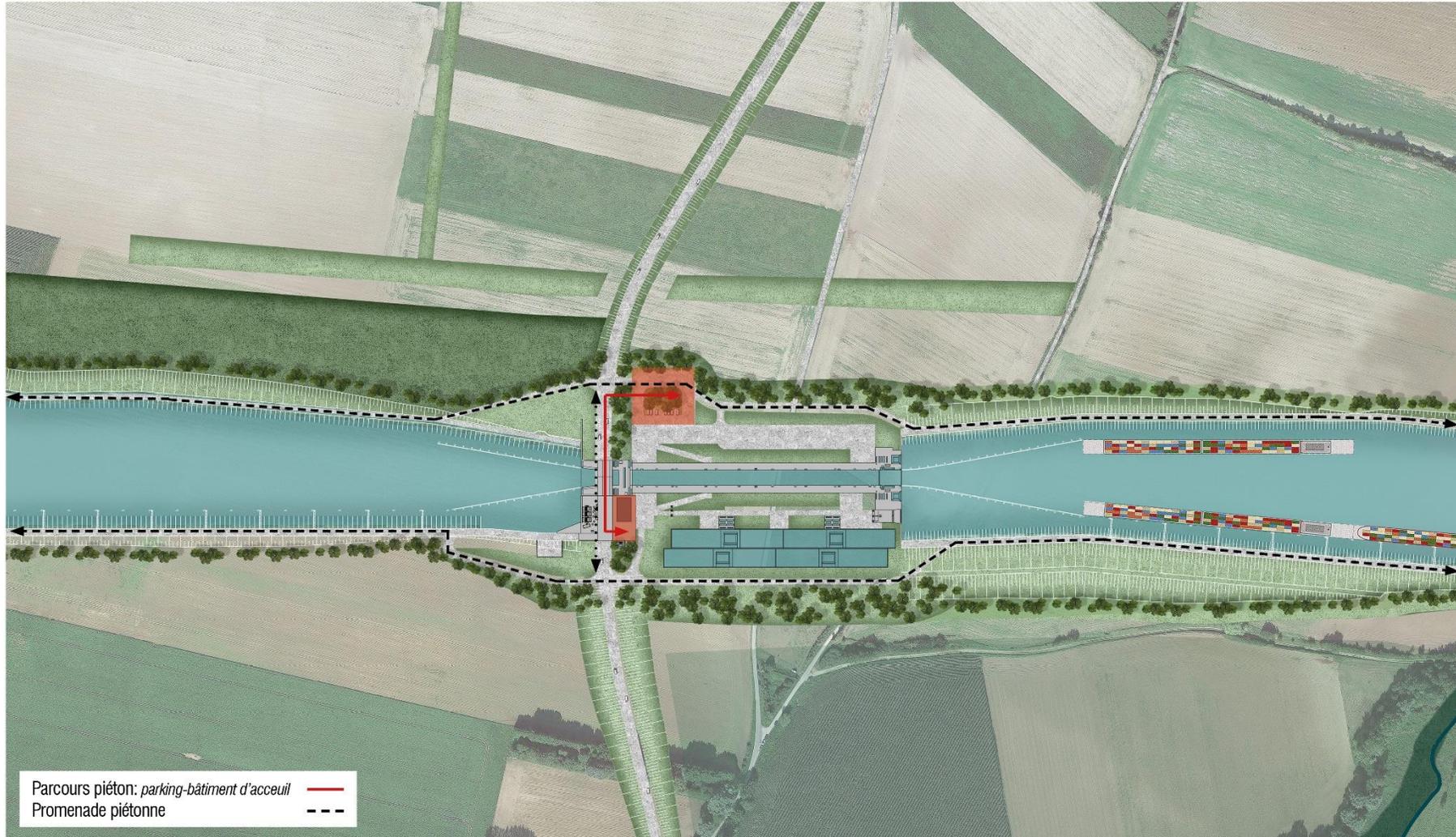
+ Plusieurs équipements connexes (nécessaires au fonctionnement de l'écluse) :

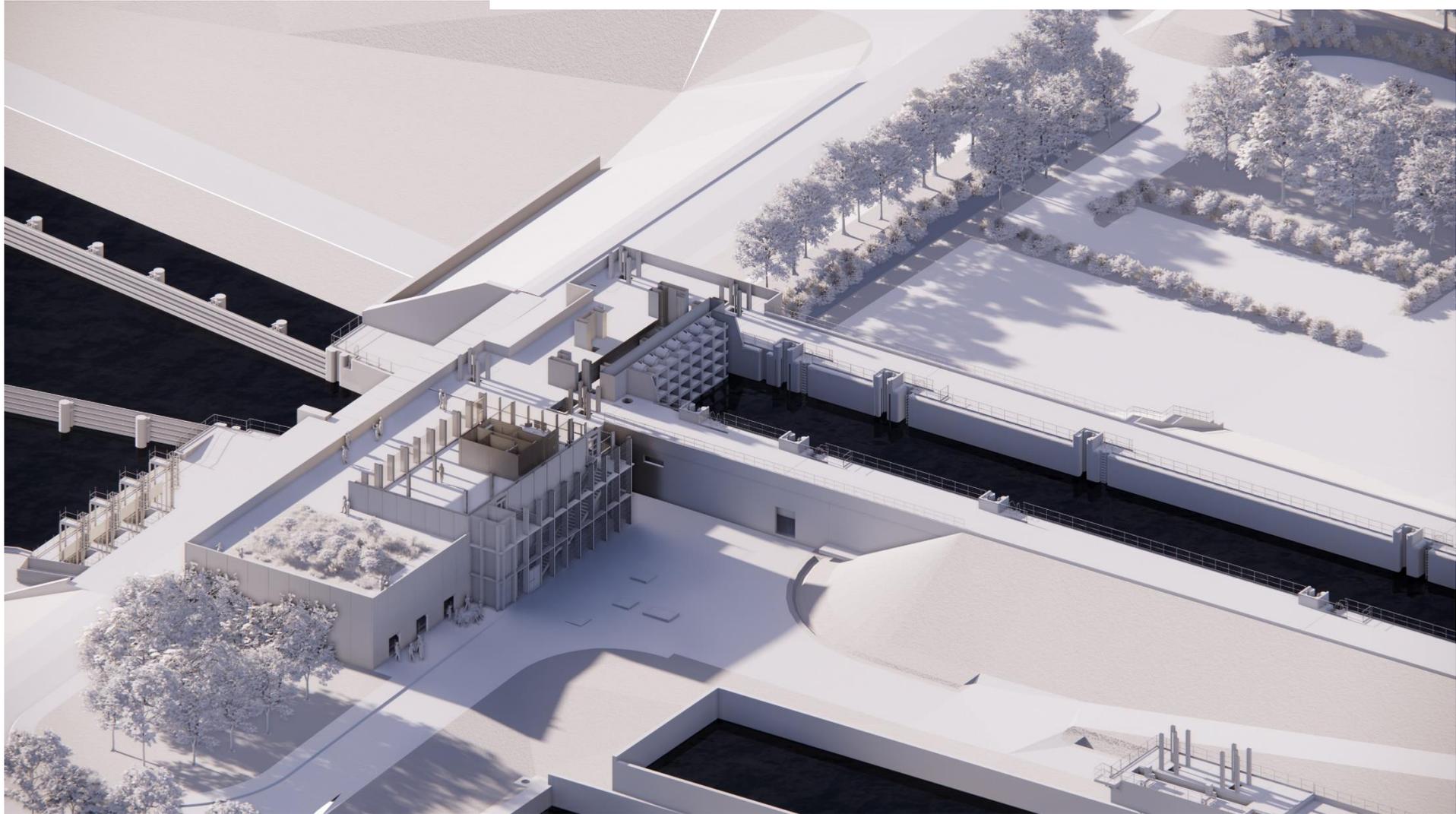
- Des **avant-ports** permettant le stationnement des navires en attente (Max. 2 en amont et 2 en aval)
- Des **bassins d'épargne** contribuant à une gestion économe de la ressource en eau

+ Une écluse visitable (renforcement de l'attractivité touristique de la Haute-Somme)

ÉCLUSE D'ALLAINES







ÉCLUSE D'ALLAINES







LE PORT DE PLAISANCE D'ALLAINES

+ Une écluse de jonction

- Dimension Canal du Nord [env. 95m*6m*11,30m]

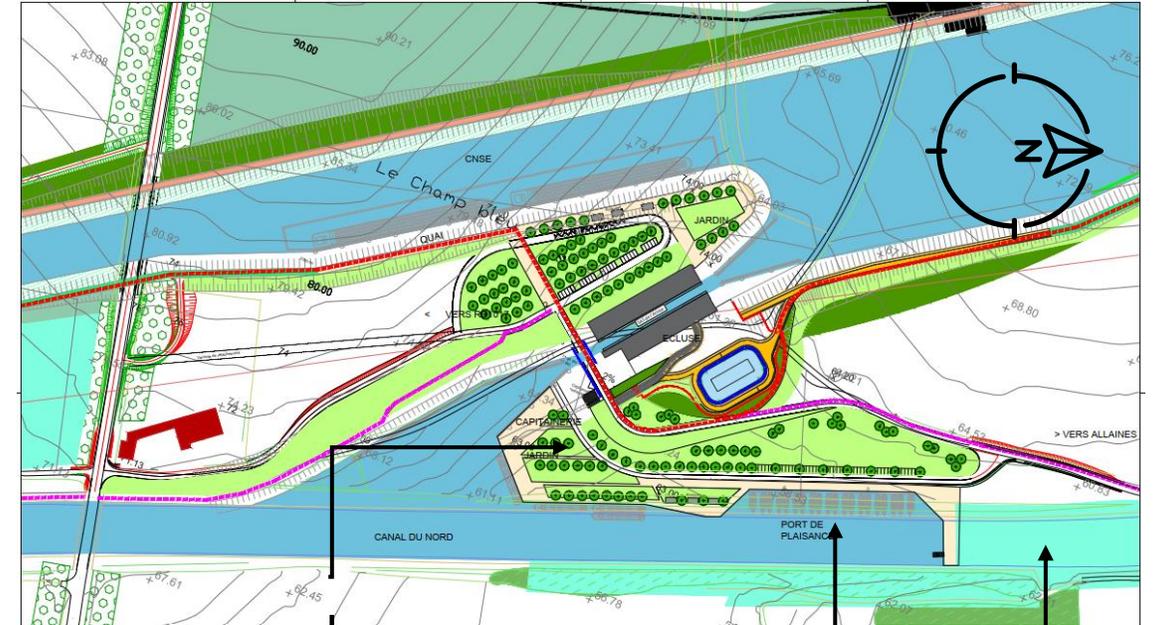
+ Un port organisé de part et d'autre de l'écluse :

- Amarrage des bateaux :
 - + Sur le Canal Seine-Nord Europe : Paquebots fluviaux
 - + Sur le Canal du Nord : Péniches-hôtel, bateaux promenade « Freycinet », bateaux de plaisance <15 m
- Equipements de service aux usagers et plaisanciers

+ Des aménagement à confirmer / préciser : une étude en cours par la CCHS

+ Insertion paysagère :

- Jardins étagés sur les « pointes » de la confluence
- Intégration de la route de liaison entre Feuillaucourt et Allaines (à la tête aval de l'écluse de jonction)

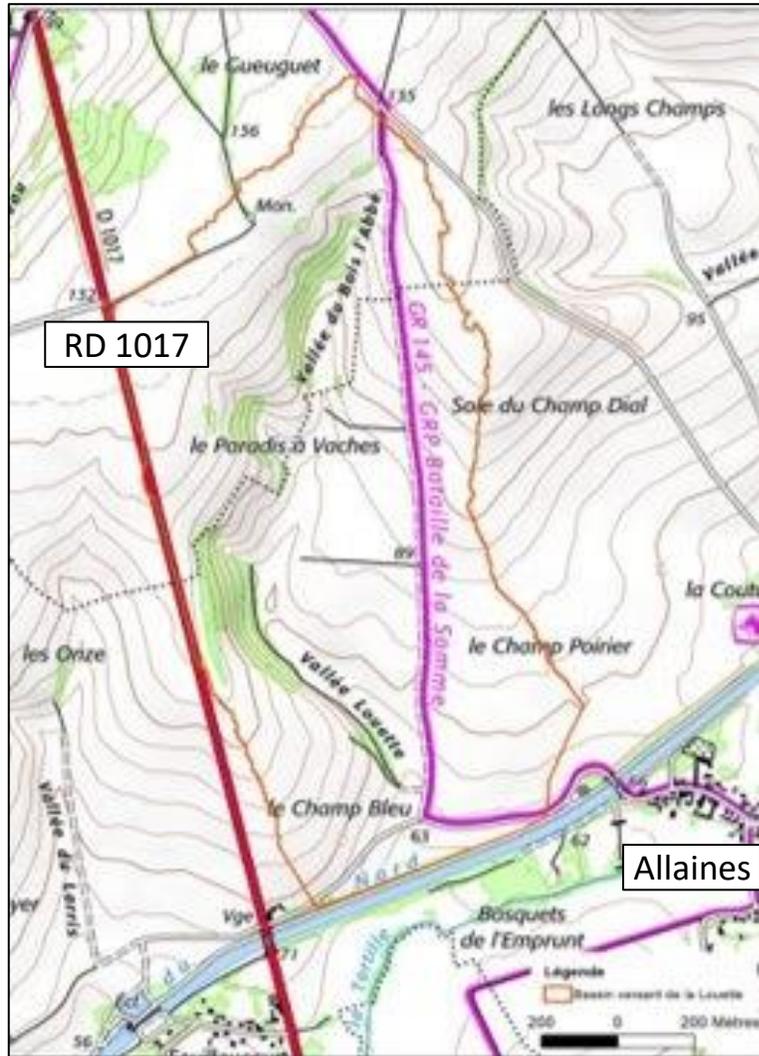


+ Comblement du Canal du Nord (aménagé en site de compensation écologique)

LA RETENUE DE LA LOUETTE

+ Ouvrage hydraulique pour l'alimentation en eau du Canal en période de basses eaux de l'Oise

- « Fermeture » du vallon de la Louette (par deux digues)

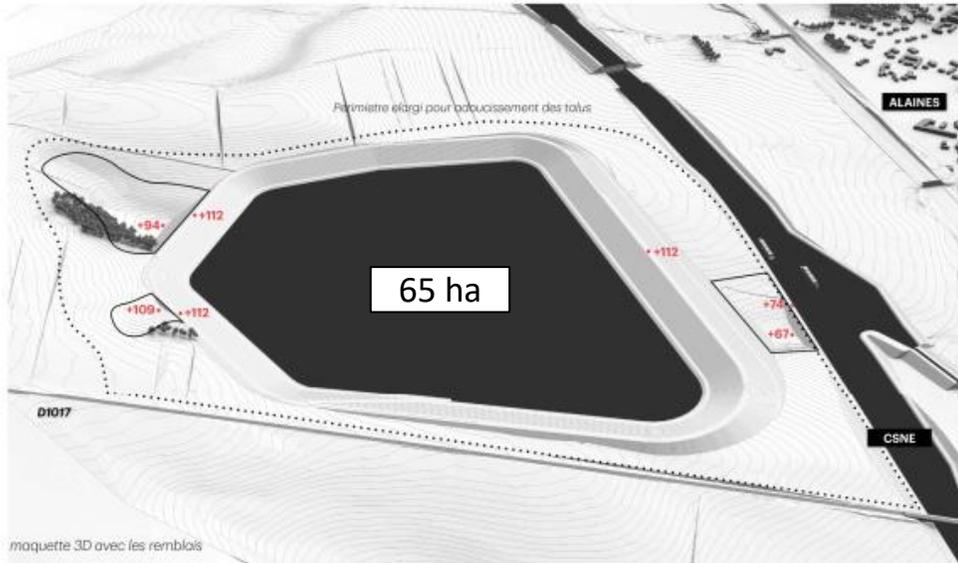


Périmètre et nivellement existant au niveau du futur bassin de Louette

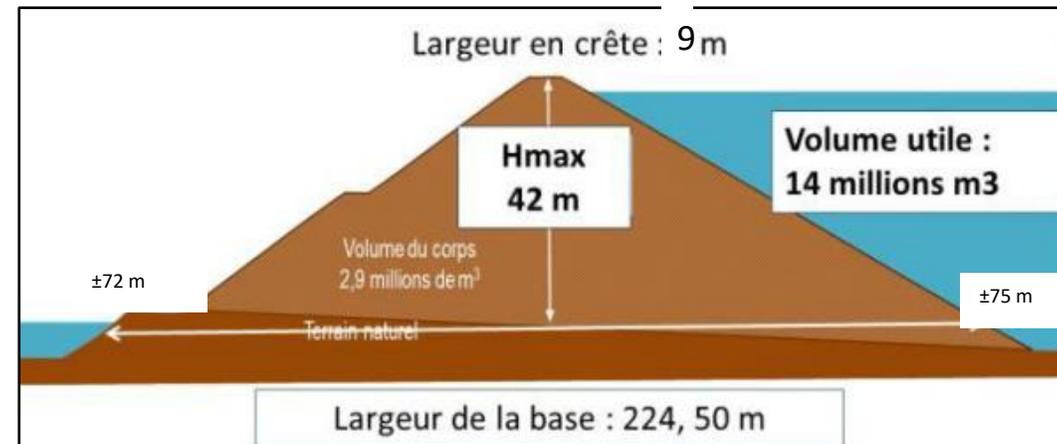


Intégration partielle et continuité de la trame verte au niveau du bassin de Louette

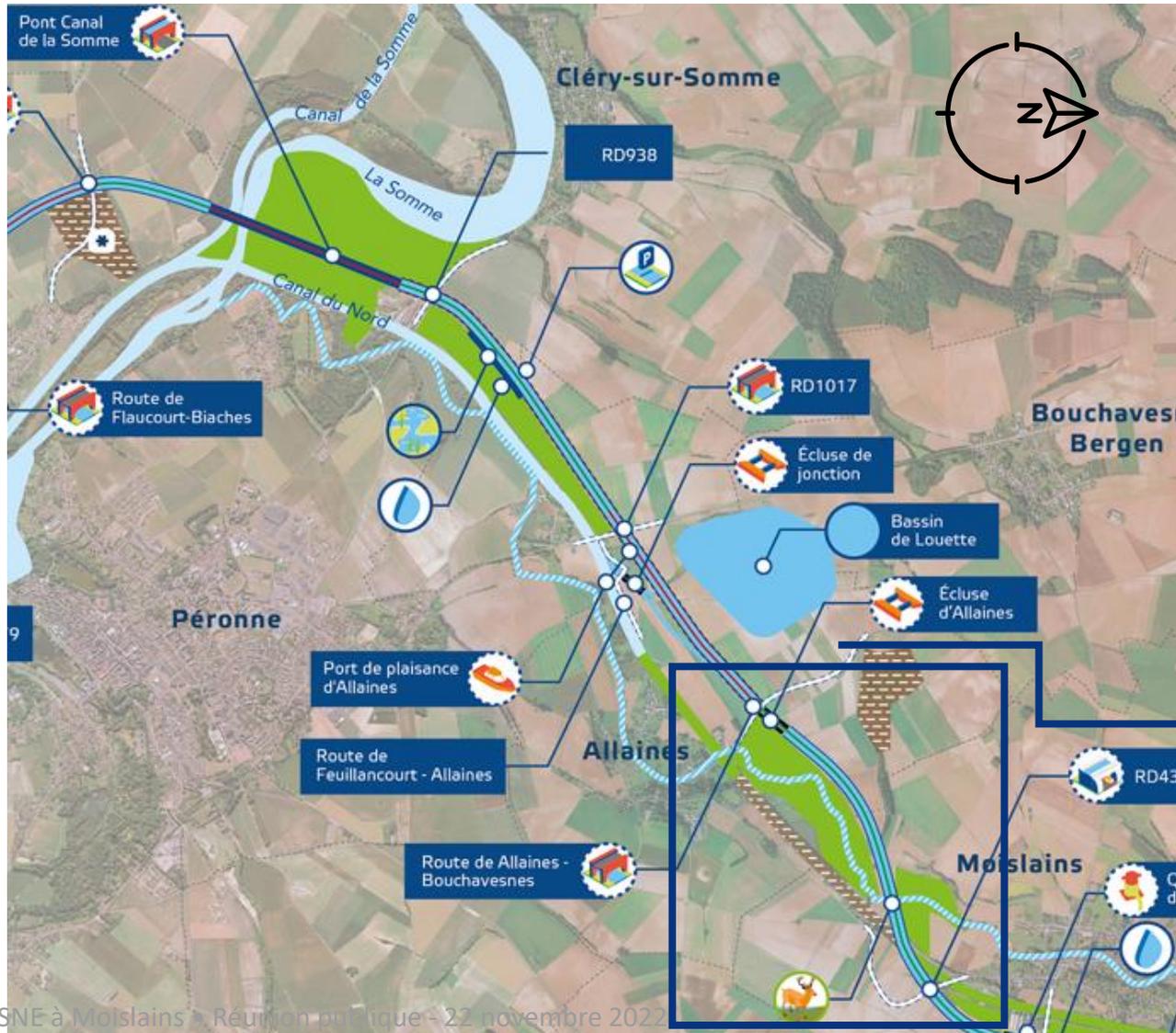
LA RETENUE DE LA LOUETTE



- + Ouvrage hydraulique pour l'alimentation en eau du Canal en période de basses eaux de l'Oise
- + Stockage de 14 M³ (entre deux digues aval/amont)
- + Fonctionnement :
 - Remplissage durant la période de "hautes eaux" de l'Oise
 - Alimentation du CSNE en période de basses eaux de l'Oise
- + Digue aval classée en Catégorie A au titre de la réglementation sur la sécurité des ouvrages hydrauliques
 - une conception garantissant stabilité et étanchéité
 - des règles strictes d'exploitation et de surveillance



ENTRE ALLAINES ET MOISLAINS



• VC ALLAINES - BOUCHAVESNES

• Franchissement de la Tortille

- + Section en (fort) remblai (max : ± 20 m)
- + Rétablissement Hydraulique Tortille combiné à un Passage Grande Faune

• Intégration paysagère du remblai

- + Lisière boisée en bas de talus
- + AE en fond de vallon et rives de la Tortille
 - Ripisylve : Boisements alluviaux/humides
 - Prairies de fauche et pâturée (+ Haies)
 - Milieux humides (prairie, roselière, ...) dans l'emprise du CDN

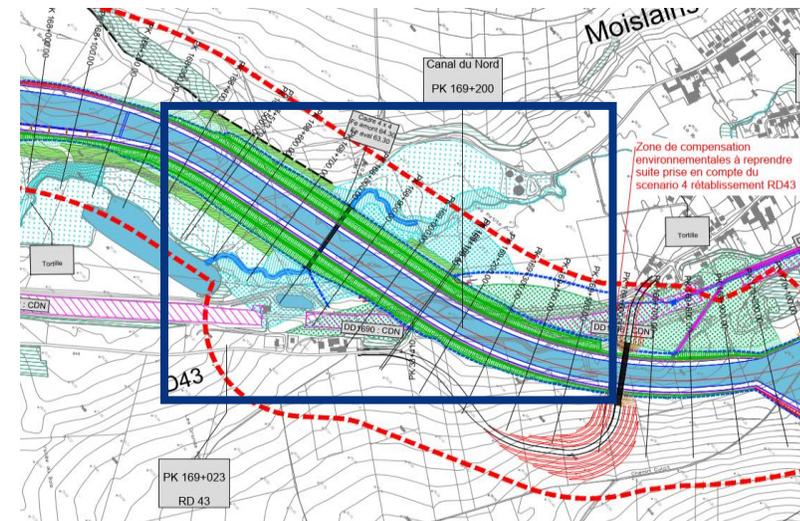
• RD43 (PASSAGE INFÉRIEUR)

GRAND REMBLAI DE LA TORTILLE

Existant



Projet



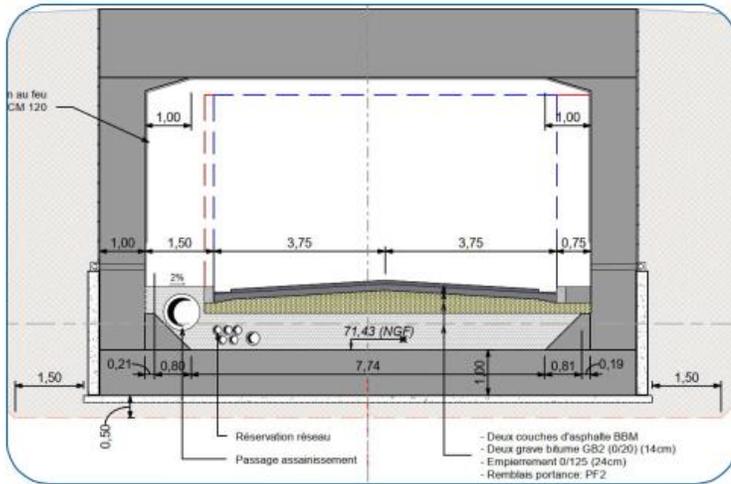
AMÉNAGEMENT ÉCOLOGIQUE DES ABORDS DE LA TORTILLE

Extraits du Dossier de Demande d'Autorisation Environnementale (DAE)



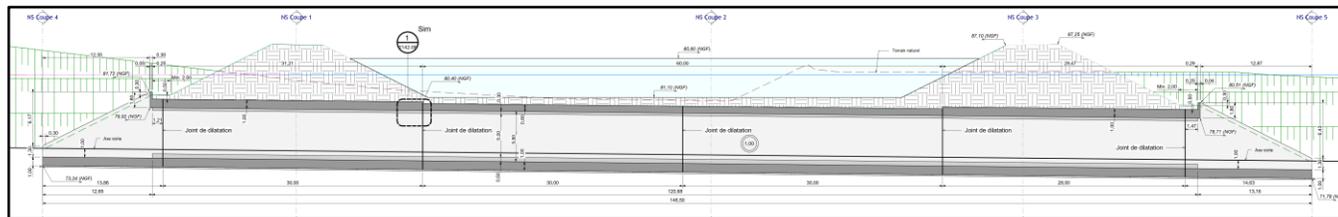
PASSAGE INFÉRIEUR RD43

• PROFIL EN TRAVERS



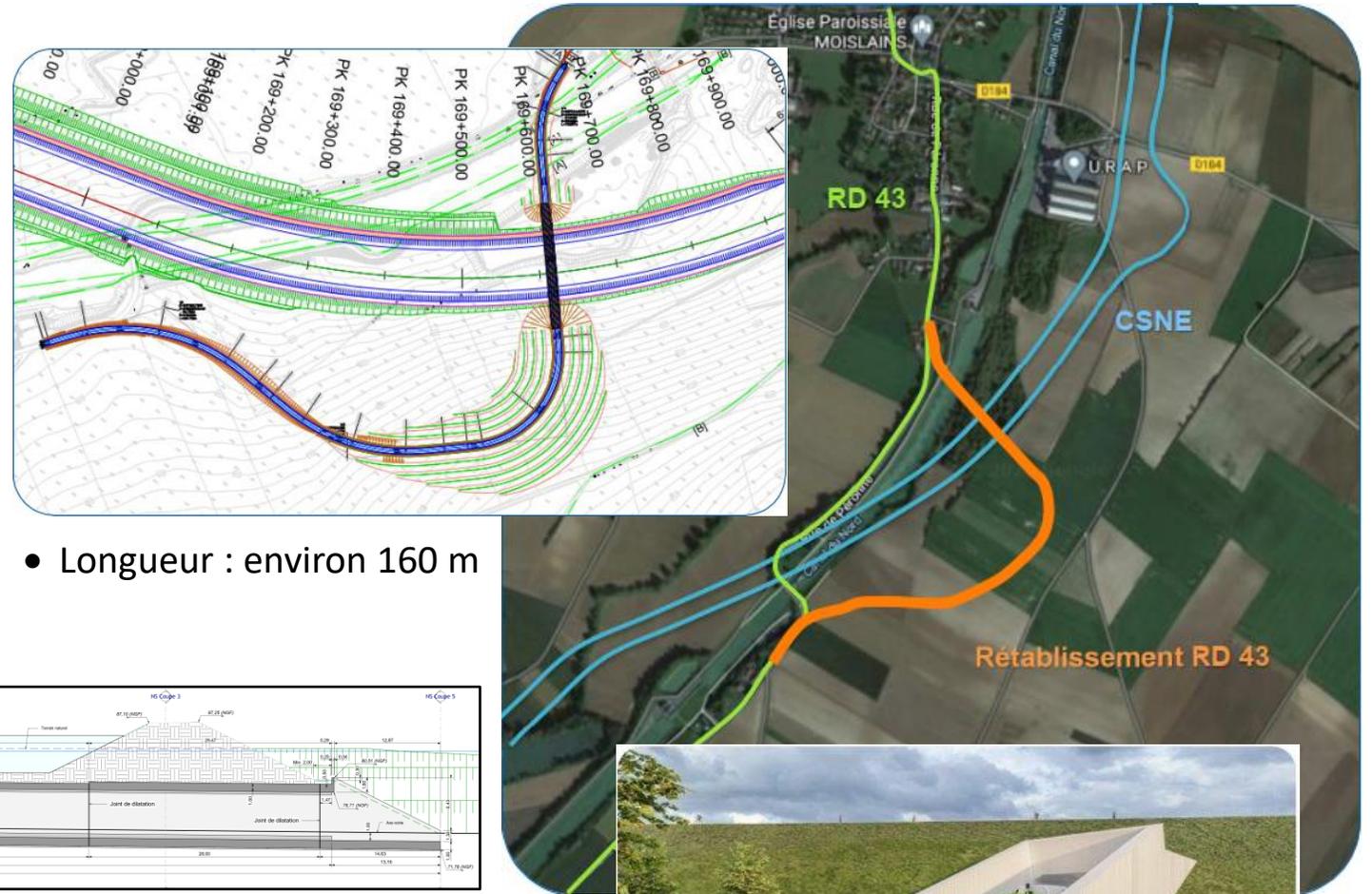
- Chaussée : 7.50 m + Trottoir (1.50 m)
- Hauteur libre : 4,75 m

• PROFIL EN LONG

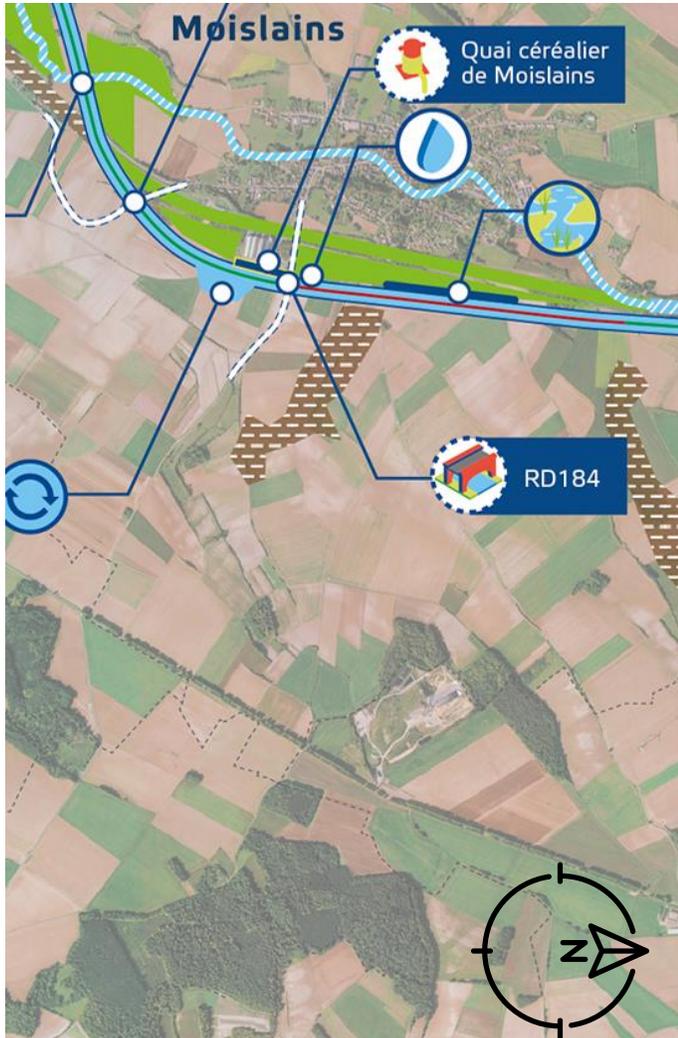


- Entre 75.55 (E) et 74.10 m (W) ou $\pm 1\%$

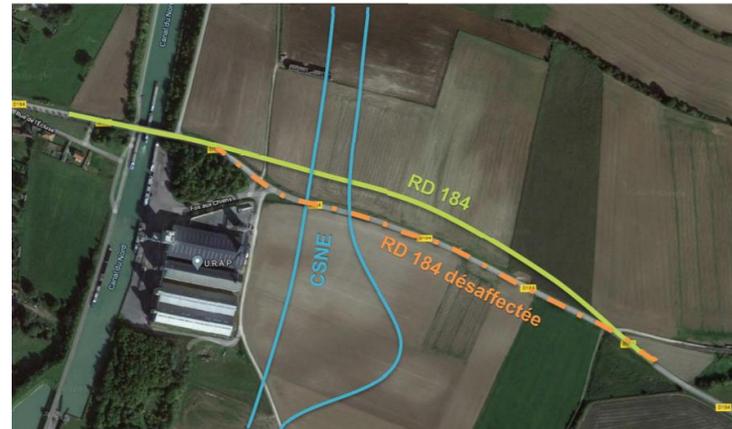
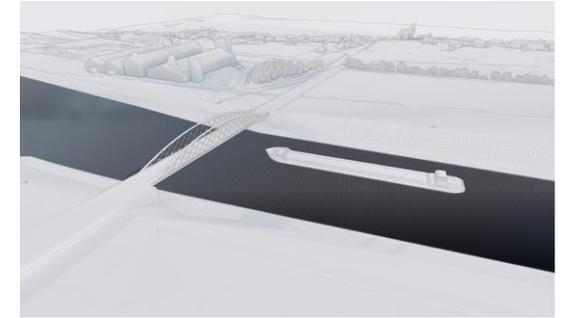
• TRACÉ : Perpendiculaire au CSNE



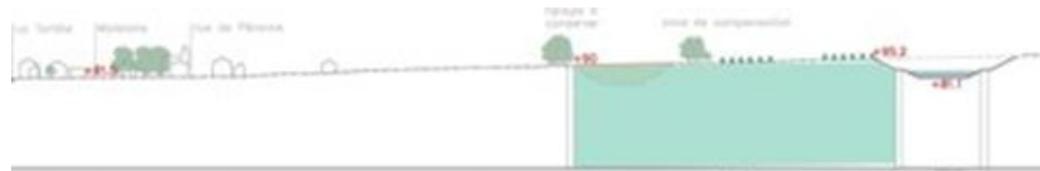
QUAI CÉRÉALIER D'ADVITAM ET RD 184



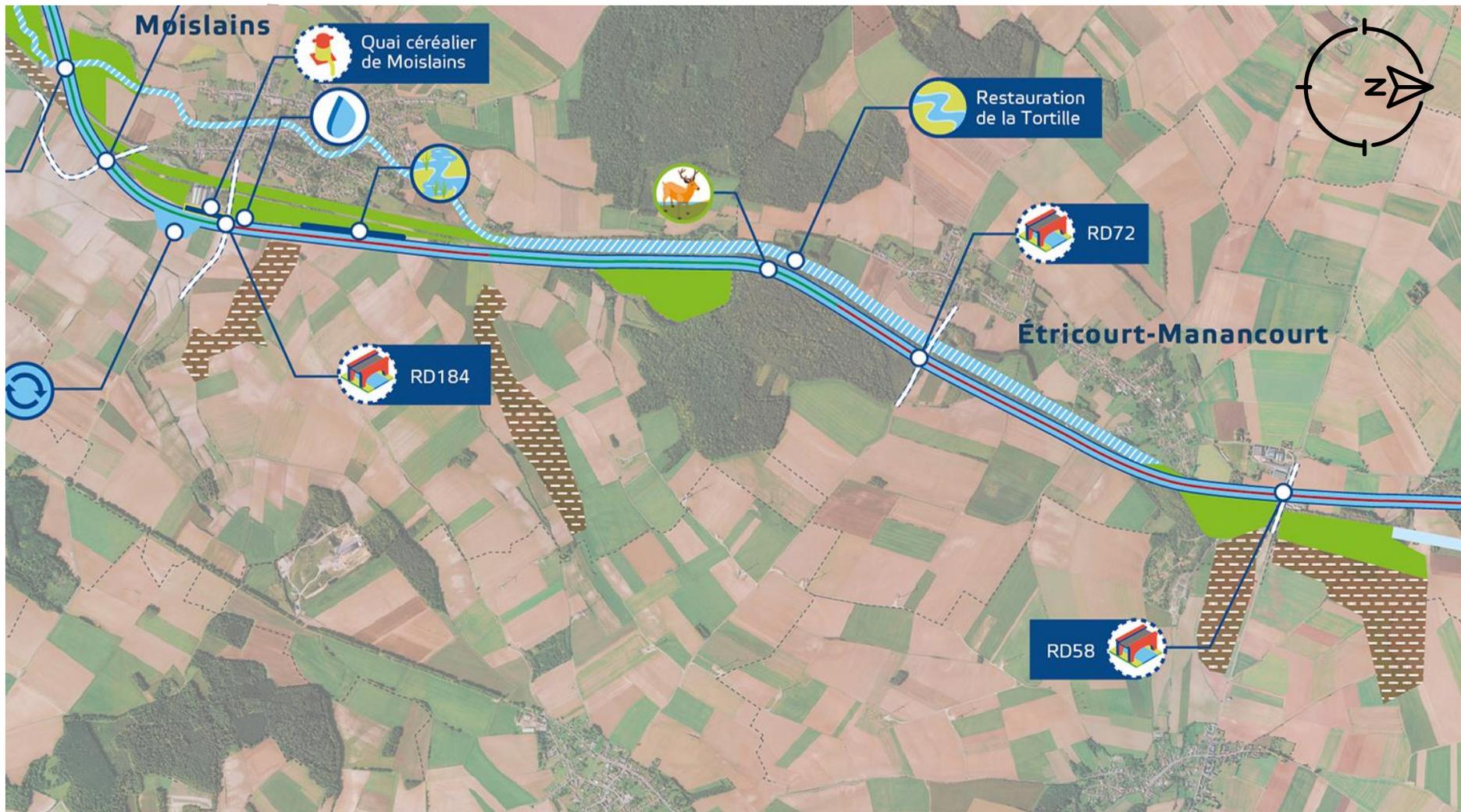
- + Quai de transbordement 200 m (Rive CSNE)
- + Bassin de virement (sur la rive opposée)
- + Reprofilage et ré-axage de la RD184



- + Délaissé et CDN comblé : Site des Franges boisées de Moislains (Berge lagunée et annexe hydraulique + Ponton de pêche)



DE MOISLAINS À ETRICOURT-MANANCOURT



- + Rétablissement RD72 et RD58
- + Nombreux aménagements environnementaux en lien avec la reconversion du canal du Nord
- + Aménagement de terrains de dépôts de matériaux remis à l'agriculture



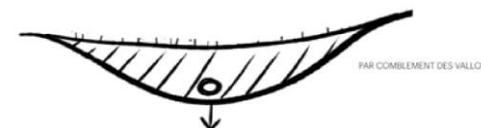
AMÉNAGEMENT DES TERRAINS DE DÉPÔTS REMIS À L'AGRICULTURE SUR LE SECTEUR DE MOISLAINS



Nom	Surface	Volume
Vallée Marquet	28,4 ha	~1,1 Mm ³

Nom	Surface	Volume
Vallée Firmin	19,8 ha	~0,6 Mm ³

- + Aménagement de terrains de dépôts de matériaux remis à l'agriculture
- + Objectif de la SCSNE et des Chambres d'agriculture : restituer à l'agriculture des terrains avec des potentiels agronomiques équivalents à l'état initial
- + Un guide de prescriptions techniques co-construit avec la profession agricole que les entreprises devront respecter
- + Insertion paysagère : Comblement de vallons

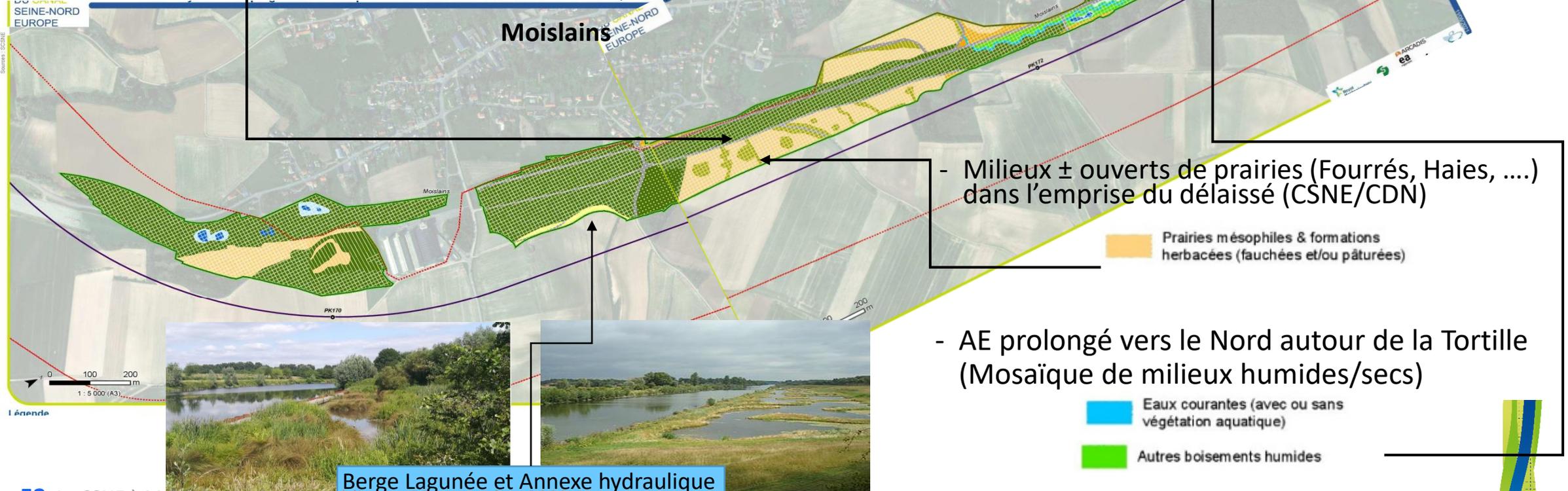


AMÉNAGEMENT ÉCOLOGIQUE DES FRANGES BOISÉES

- Frange boisée au droit du hameau dans l'emprise du Canal du Nord (Boisements, lisières, ...)

Boisements mésophiles ou rudéraux Eaux dormantes (avec ou sans végétation aquatique)

Extrait du Dossier de Demande d'Autorisation Environnementale (DAE)



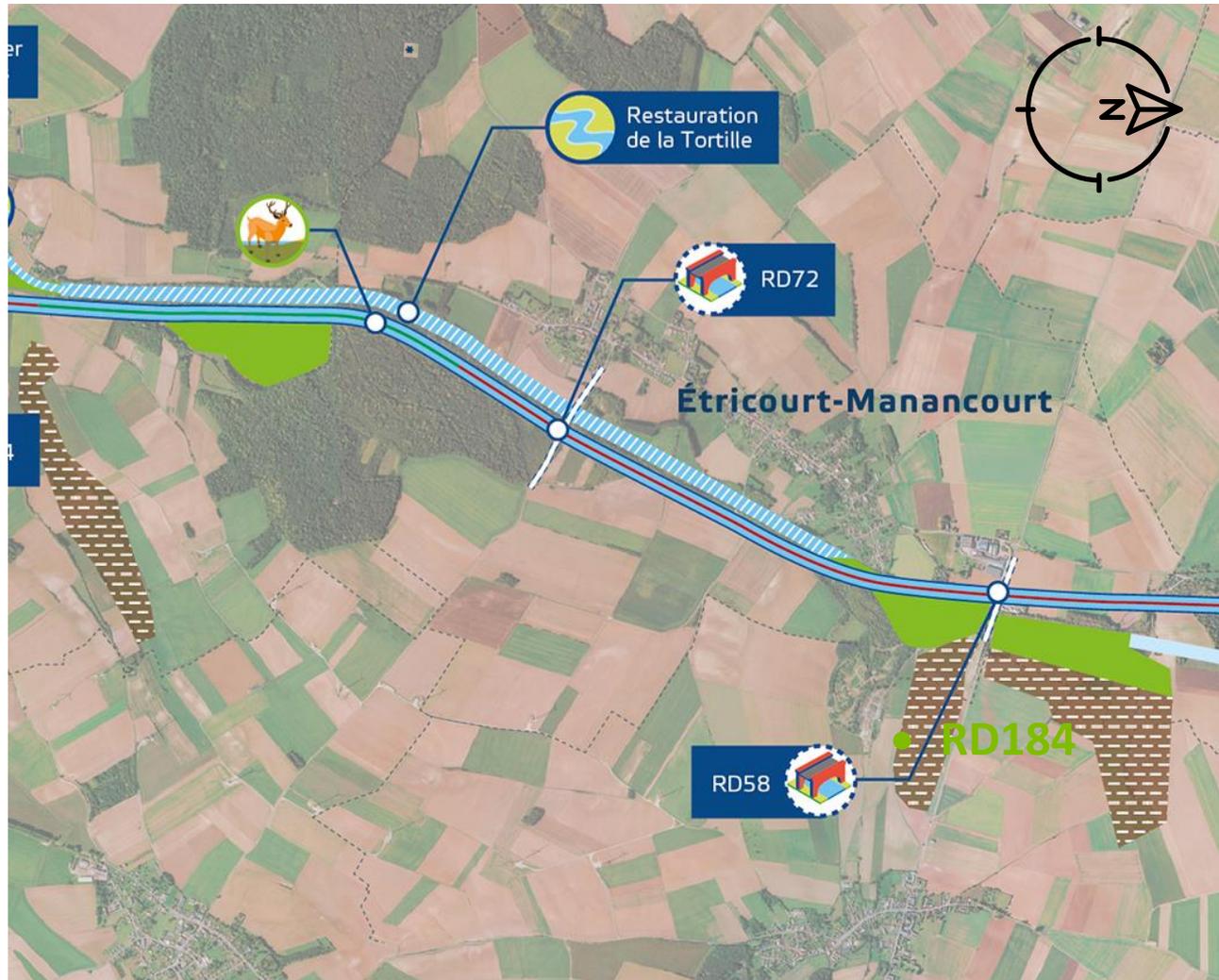
- Milieux ± ouverts de prairies (Fourrés, Haies, ...) dans l'emprise du délaissé (CSNE/CDN)

- AE prolongé vers le Nord autour de la Tortille (Mosaïque de milieux humides/secs)

Eaux courantes (avec ou sans végétation aquatique)
Autres boisements humides

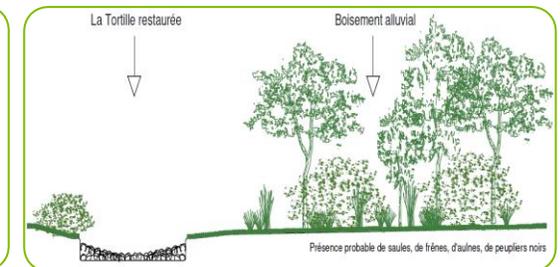
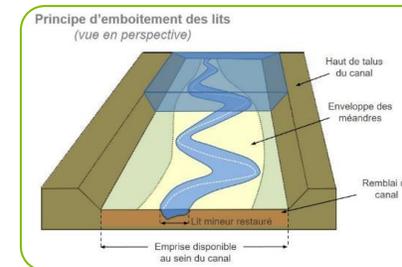
Berge Lagunée et Annexe hydraulique

RESTAURATION ET RENATURATION DE LA TORTILLE



● RD72

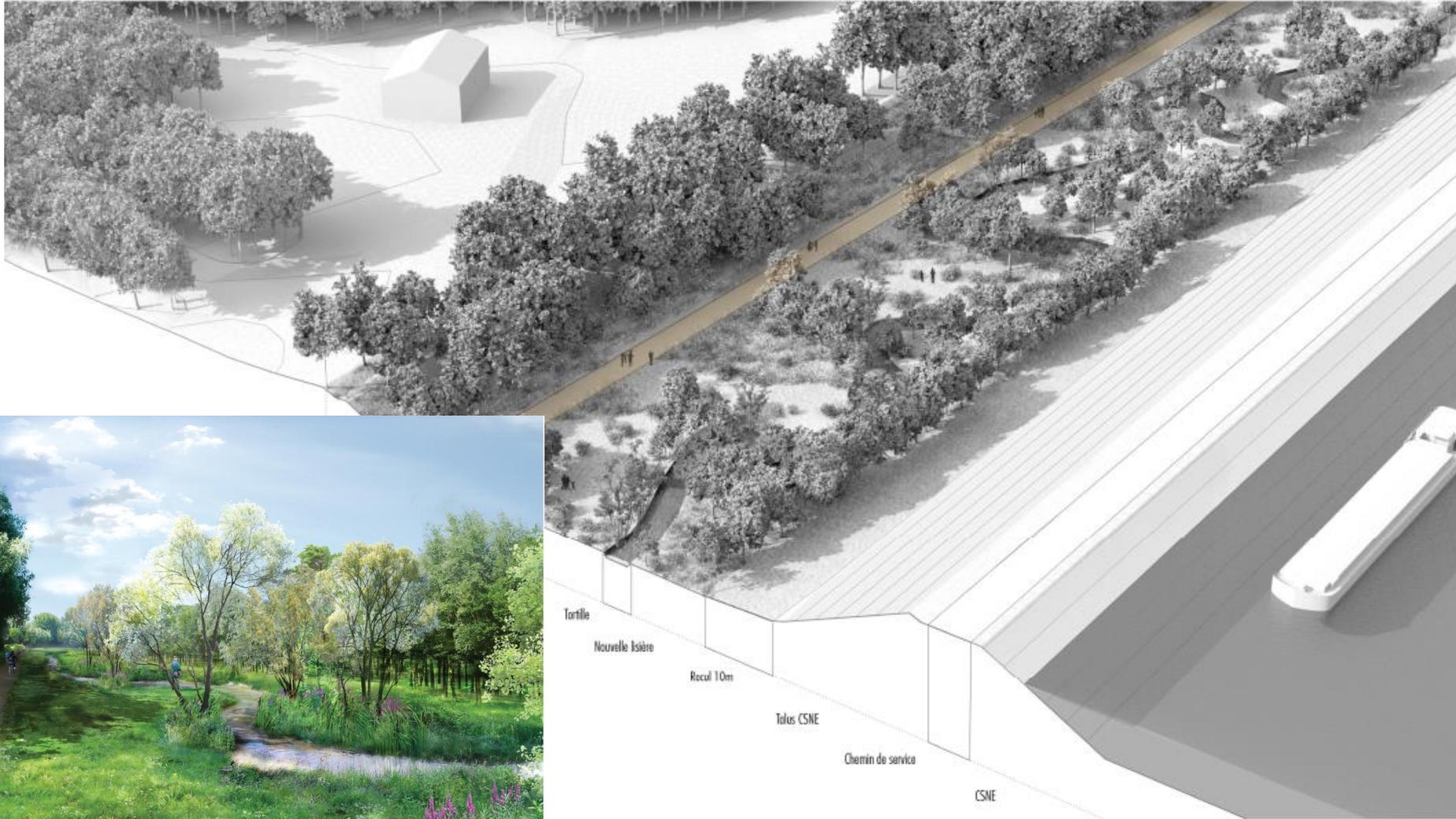
- Site des Franges boisées de Moislains
- Site de restauration de la Tortille (± 4.5 Km)
 - + Comblement du CDN
 - + Création de lit(s) mineur(s) méandreuseux



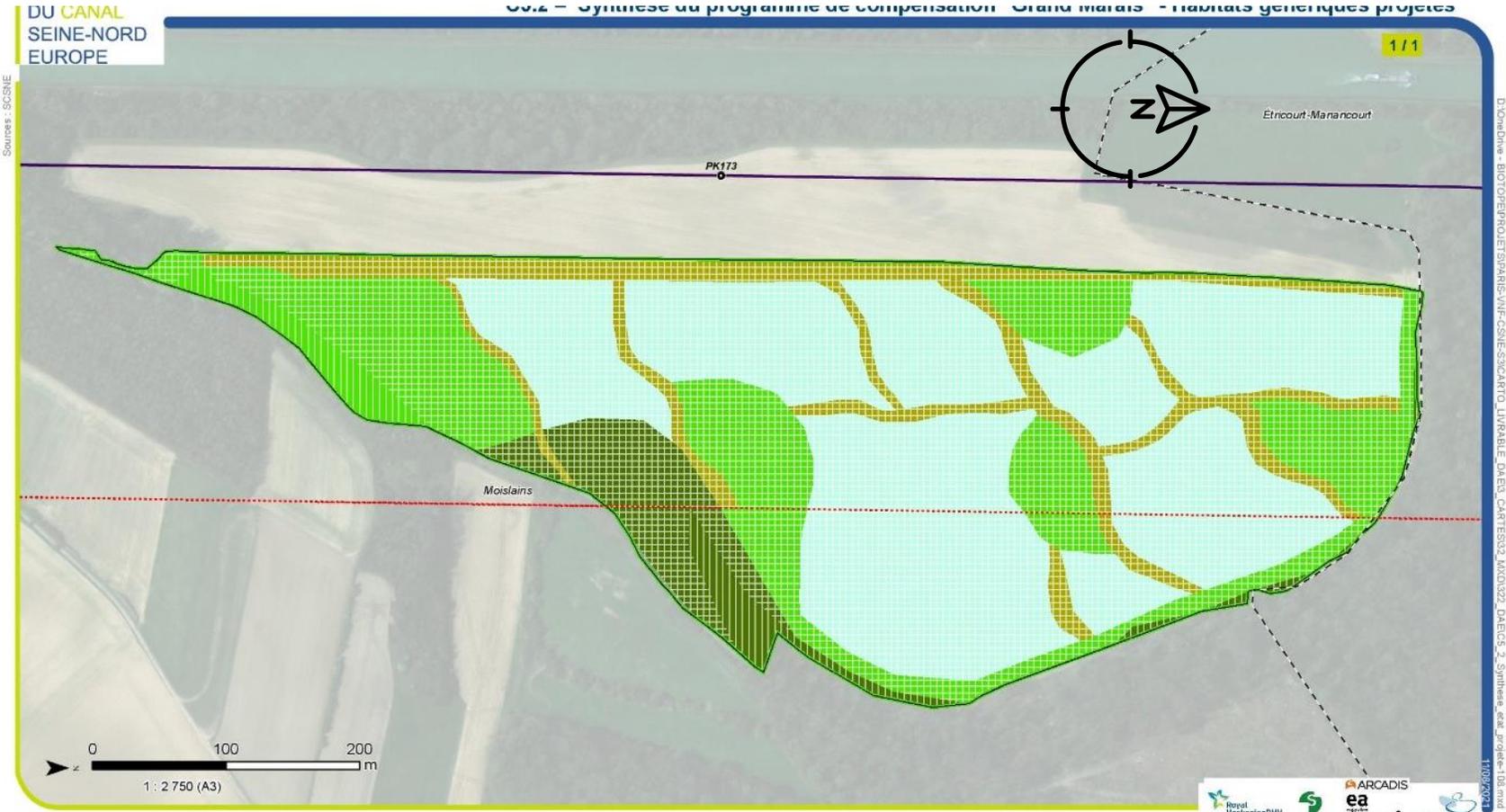
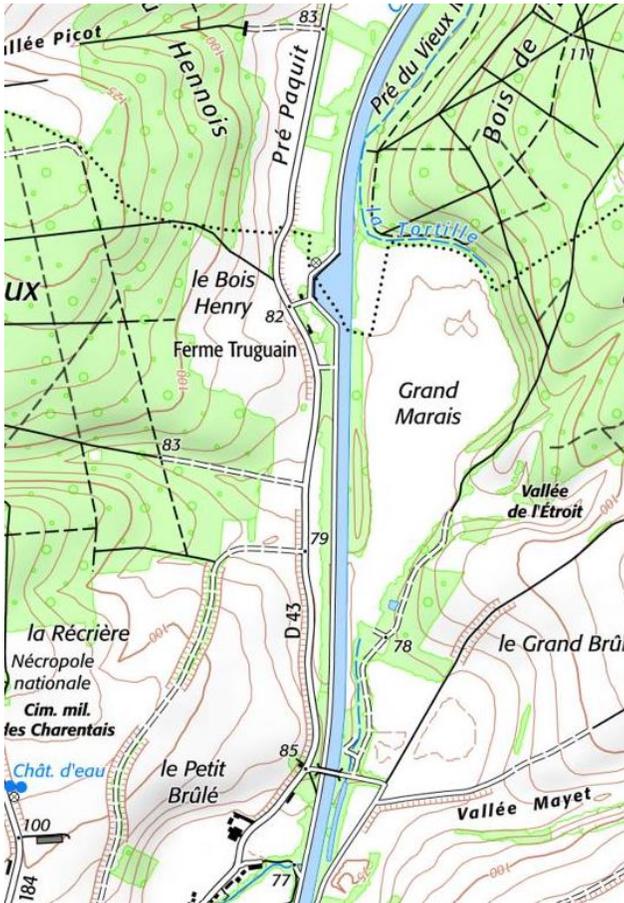
- + Aménagement d'un lit majeur : prairies et boisements
- + Alimentation naturelle : Nappe + Bassins-versants
- + Objectif : Amélioration de l'état (hydro-)biologique
- + Enjeu : Protection des villages contre les crues (max 2m³/sec)

● RD58

RESTAURATION ET RENATURATION DE LA TORTILLE



Extraits du Dossier de Demande d'Autorisation Environnementale (DAE)



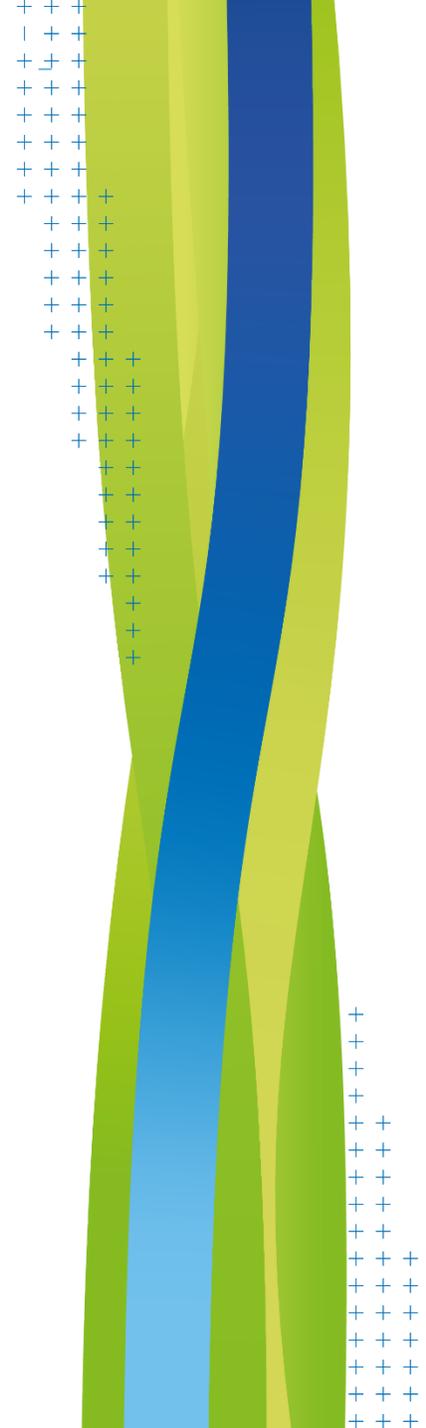
■ Prairies humides (fauchées et/ou pâturées) ■ Haies ■ Autres boisements humides

+ Perspectives de cheminements doux (en cours de réflexions avec les collectivités)



- | | | | |
|---------------------------------|---|---------------------------|---|
| Canal Seine-Nord Europe | Renaturation de la Tortille (comblement du canal du Nord) | Quai | Chemin de service revêtu CSNE (enduit bicouche) |
| Canaux et cours d'eau existants | Itinéraire cyclable Seine-Nord Europe | Accès au chemin de halage | Chemin existant pour cyclistes et/ou piétons |
| Limites communales | Chemin de service revêtu du canal du Nord | | |
| Rétablissement routier | | | |

LA PHASE CHANTIER



LA PERSPECTIVE DES TRAVAUX : PREMIER APERÇU DES MESURES

- **DES EMPRISES TEMPORAIRES NÉCESSAIRES À LA PHASE DE CONSTRUCTION DU CSNE**
 - + Bases travaux, quais travaux, pistes de circulation et d'approvisionnement, dépôts temporaires de matériaux, stockage des matériaux nécessaires pour constituer les remblais, assainissement provisoire du chantier : Privilégier les secteurs situés dans les emprises définitives
- **GESTION DES CIRCULATIONS EN PHASE TRAVAUX**
 - + Principe de réaliser les nouveaux franchissements avant le terrassement du Canal
 - + Besoin de fermeture des routes pour réaliser les travaux – mise en œuvre de déviations locales : articulation RD43/RD184 et RD72/RD58
- **MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE**
 - + Identification des nuisances potentielles et des mesures dès la conception : mesures imposées dans l'arrêté d'autorisation environnementale
 - + Traduction dans le contrat des entreprises travaux : Plan de Respect de l'Environnement (PRE) / dossier bruit de chantier
 - + Information et communication très large

ECHANGES AVEC LE PUBLIC

PARTIE 3

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER



LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

- ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE

Une déclinaison territoriale
Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France

Dispositifs



CANAL
EMPLOI



CANAL
FORMATION



CANAL
SOLIDAIRE



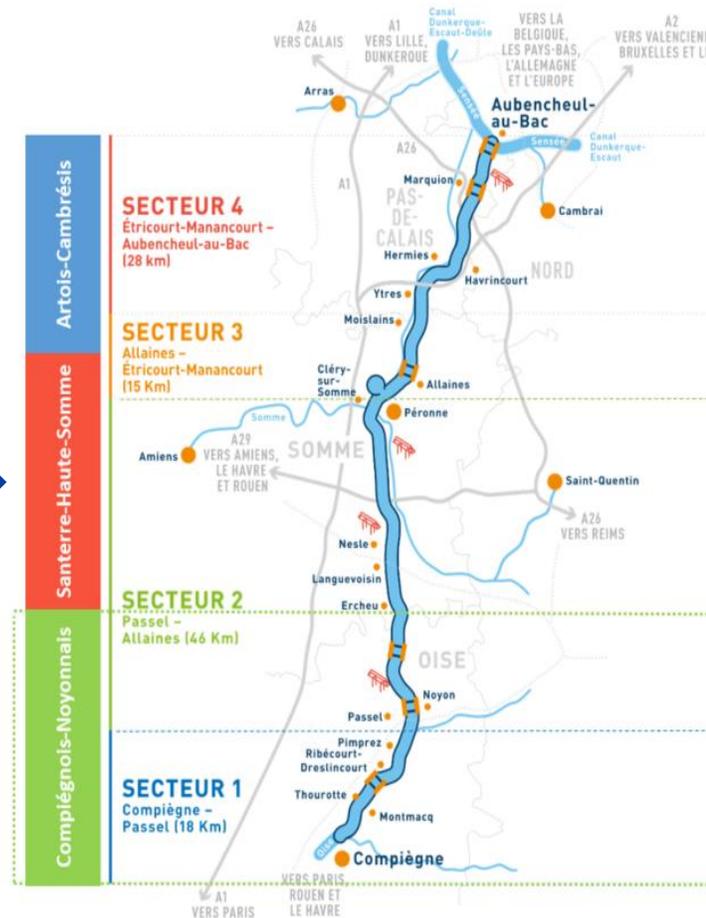
CANAL
ENTREPRISES



CANAL
ACCUEIL

Un dispositif Régional

Copiloté par la Région Hauts-de-France et Préfecture de Région



3 contrats territoriaux de développement

- Volet 1 : Aménagement bord à canal
- Volet 2 : Développement économique, emploi, formation, insertion
- Volet 3 : Organisation du chantier
- Volet 4 : Devenir des canaux existants



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

+ Déjà plus de 420 personnes mobilisées

- Au sein de la SCSNE, ses maîtres d'œuvre, ses AMO, les entreprises, les co-financeurs...
- 64 bénéficiaires de la Clause d'insertion par l'activité économique, 62 000 h d'insertion déjà réalisées

+ Pendant le chantier...

- **6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000**
 - + ~1 000 conducteurs d'engins, de camions
 - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
 - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
 - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
 - + ~300 personnels d'encadrement
- **Une incidence sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport...**



KIT DES COMPÉTENCES ATTENDUES



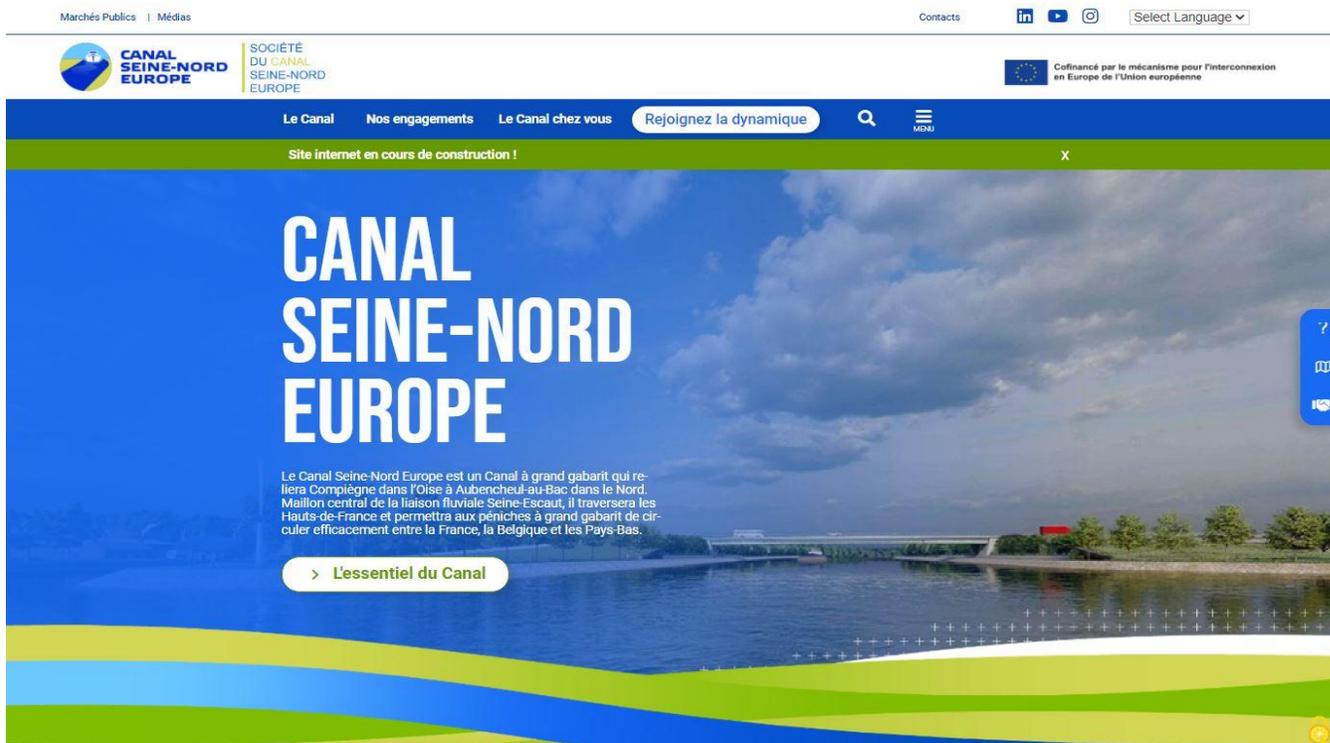
CANAL
EMPLOI





LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

- [HTTPS://CANAL-SEINE-NORD-EUROPE.FR](https://canal-seine-nord-europe.fr)



DES OPPORTUNITÉS POUR TOUS !



> Je suis chef
d'entreprise



> Je suis demandeur
d'emploi



> Je suis lycéen,
étudiant ou en
reconversion
professionnelle



> Je suis en parcours
d'insertion



> Je suis professionnel
de l'accueil

LA DÉMARCHÉ GRAND CHANTIER



Accueil > Territoire du Santerre Haute-Somme

TERRITOIRE DU SANTERRE – HAUTE- SOMME



Le territoire Santerre – Haute-Somme affirme son caractère rural au cœur d'un espace agricole parmi les plus productifs de France. L'industrie y est également bien représentée. La vallée de la Somme, site naturel remarquable, irrigue ce territoire de mémoire, haut lieu de la Première guerre mondiale. Il accueille 45 km du Canal Seine-Nord Europe, entre Ercheu et Equancourt, traversant 26 communes.



ECHANGES AVEC LE PUBLIC



CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Partenaires financiers



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne



www.
canal-seine-
nord-europe.fr