



**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

24 NOVEMBRE 2022 – ALLAINES

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

## INTERVENANTS :

- **PIERRE-YVES BIET, SCSNE, DIRECTEUR PARTENARIATS ET TERRITOIRES**
- **ELLODY COFFIN, SCSNE, DIRECTRICE DU TERRITOIRE SANTERRE HAUTE-SOMME**
- **OLIVIER DEROULLERS, SCSNE, DIRECTEUR DU SECTEUR 3**
- **XAVIER DUYCK, SWECO, MAÎTRE D'ŒUVRE SECTEUR 3, RESPONSABLE CONCERTATION SECTEUR 3**
- **REMY CROIX, ONE, MAÎTRE D'ŒUVRE SECTEUR ÉCLUSES, DIRECTEUR**

1. Présentation générale et actualité du projet

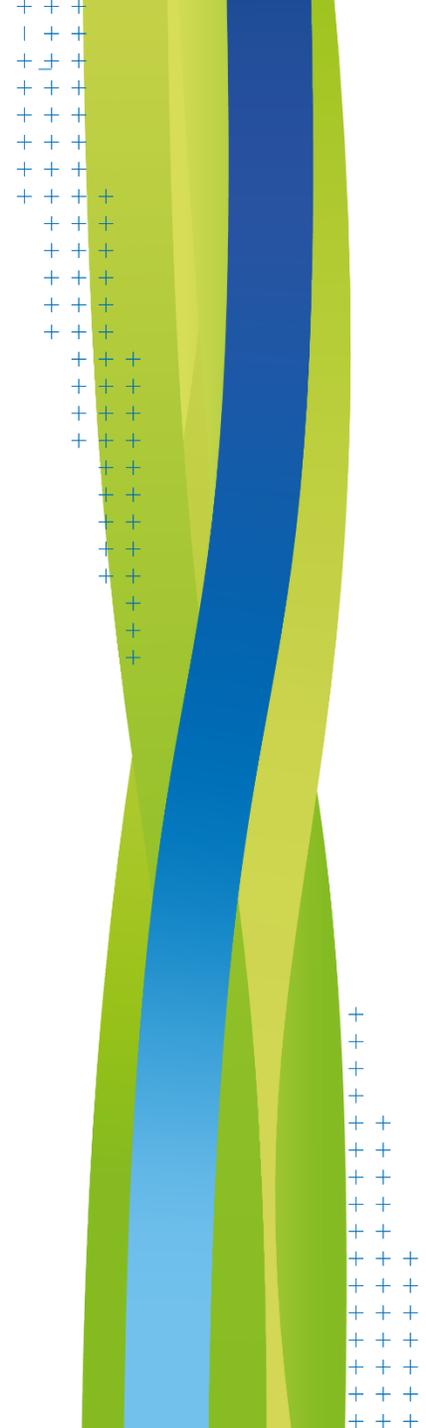
2. Le canal dans la Somme et à Allaines

3. La démarche Grand Chantier Canal Seine-Nord Europe

Des temps d'échanges à la fin de chaque partie.

PARTIE 1

# PRÉSENTATION GÉNÉRALE ET ACTUALITÉ DU PROJET



# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE AVEC MOI



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE  
AVEC MOI

# L'ORGANISATION DU PILOTAGE DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

+ La **Société du Canal Seine-Nord Europe**, créée en 2017, établissement public local – siège à Compiègne, antenne à Lille

+ Une **convention de financement définitive** signée le **22 novembre 2019 à Nesle** pour un investissement de **5118 M€HT courants**

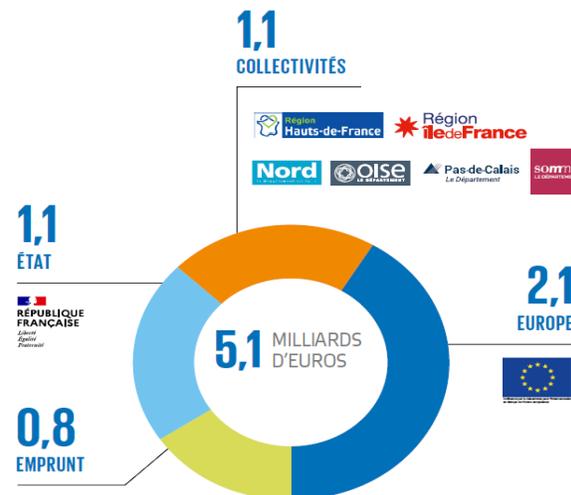


Le conseil de surveillance

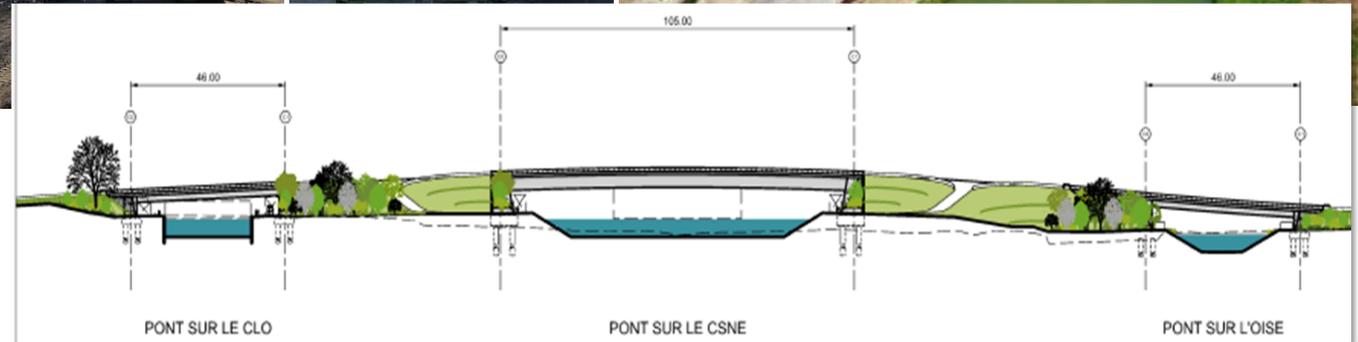
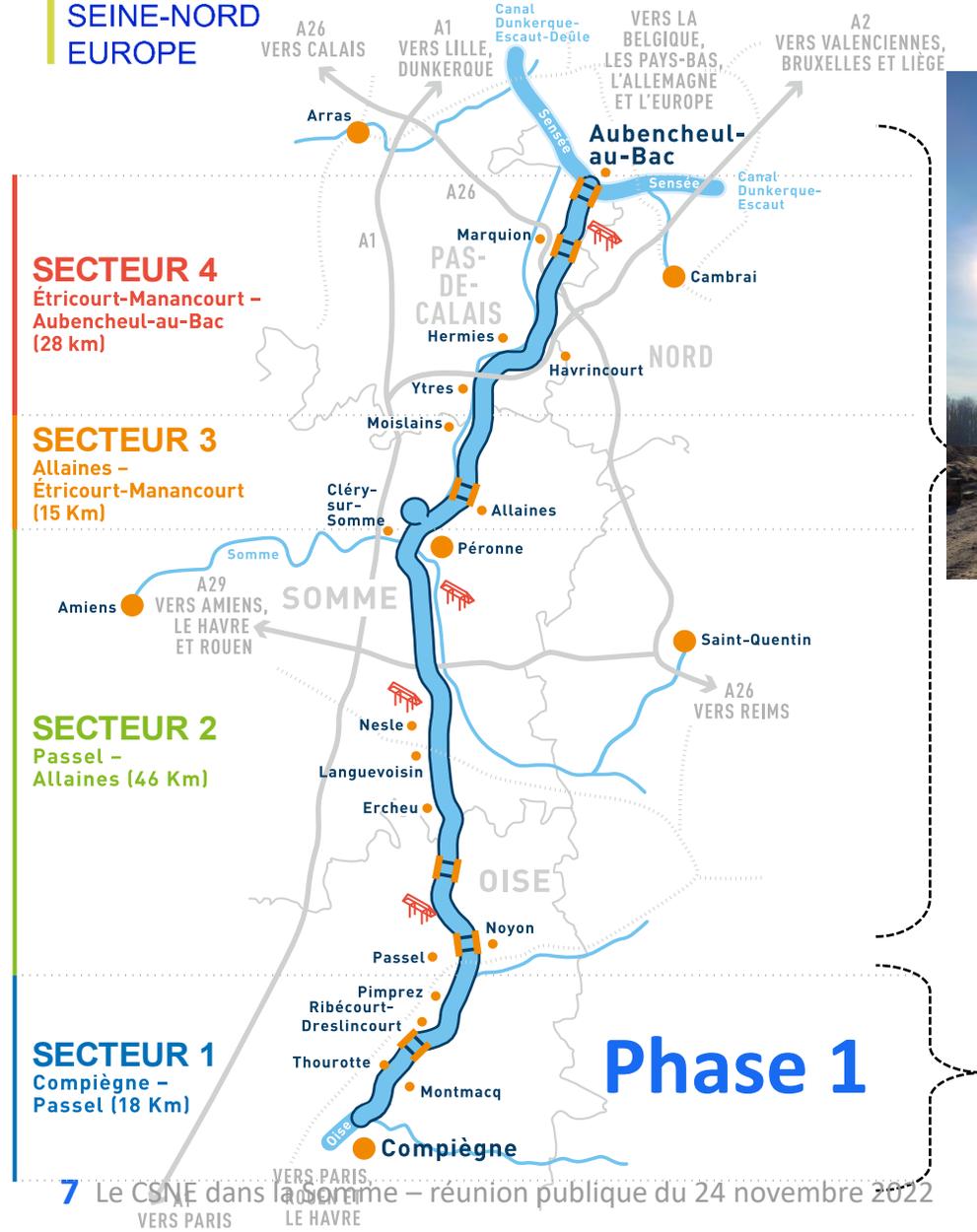
- Président Xavier Bertrand
- Vice-Présidente Nadège Lefebvre
- Rassemble les collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe
- Fixe les orientations stratégiques du projet

## Partenaires financiers

 Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



# LE CANAL, C'EST PARTI !



Études détaillées 2017>2021

Aménagements  
environnementaux 2017>2028

Autorisation environnementale  
2019 >2021

Travaux 2021>2028



# CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE PROFILS COMPARÉS

+ Le canal du Nord joint le bassin de l'Oise, de la Somme, puis de la Sensée



**19 écluses** (+2 écluses entre Noyon et Compiègne sur le canal latéral à l'Oise)

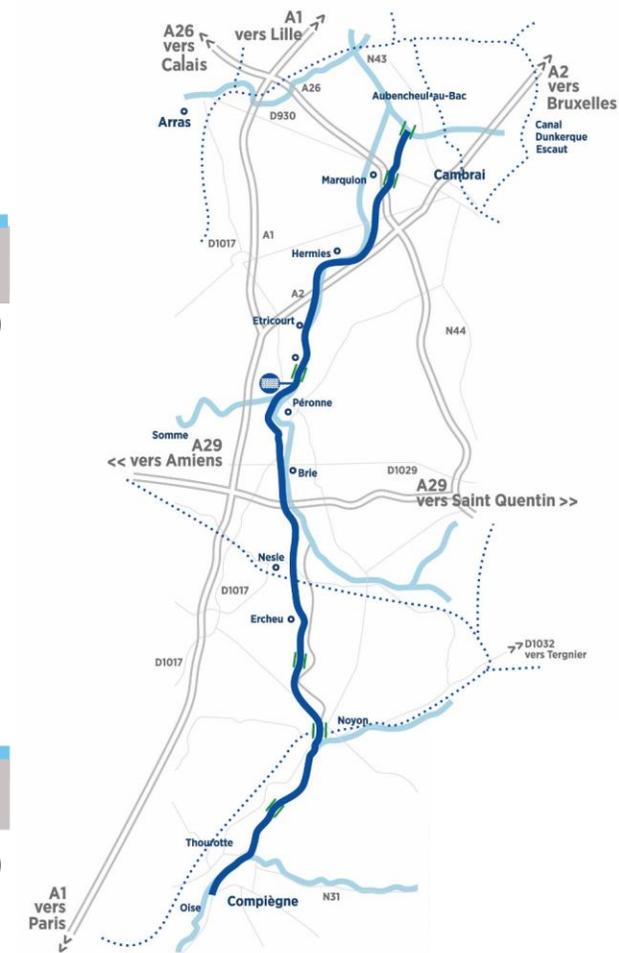
**2 biefs de partage**

+ Le CSNE joindra directement le bassin de l'Oise au bassin de la Sensée



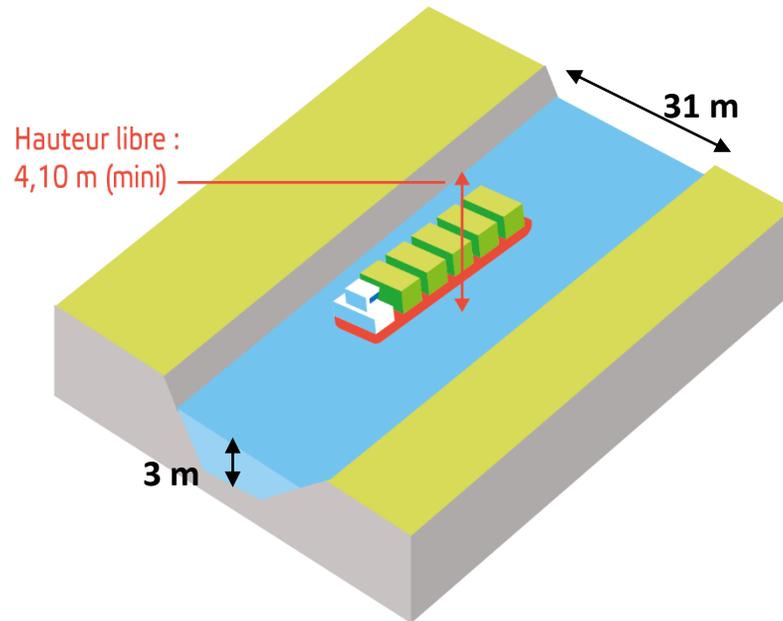
**5 écluses** (+1 écluse entre Noyon et Compiègne à Montmacq sur le CSNE)

**1 bief de partage**

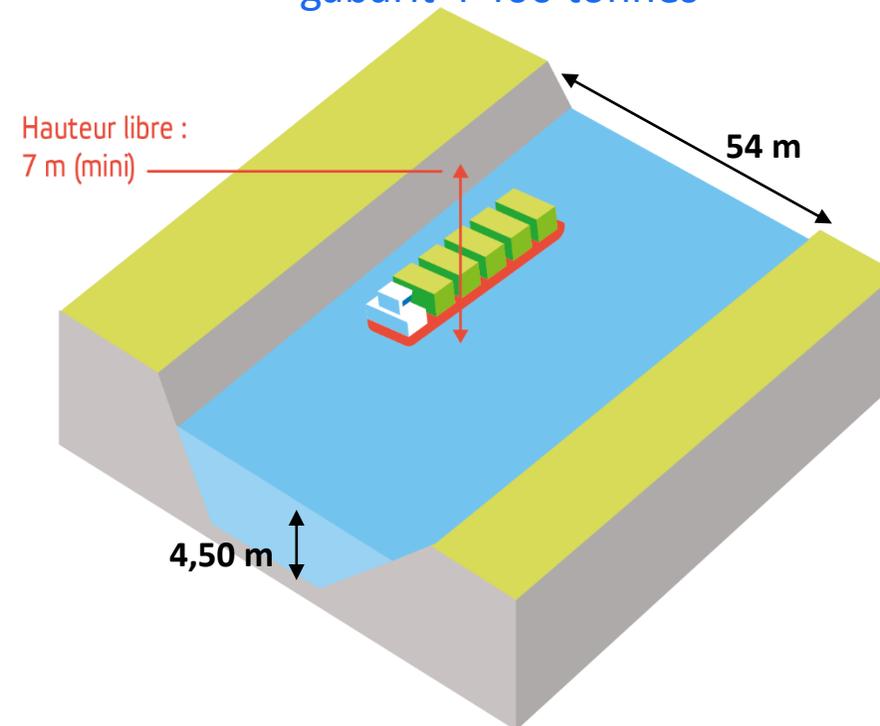


# CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS COMPARÉES

**Canal du Nord existant :**  
gabarit 750 tonnes



**Canal Seine-Nord Europe projeté :**  
gabarit 4 400 tonnes



**Gabarit des 19 écluses :**

Longueur : 91,6 m  
Largeur : 6 m  
Hauteur de chute de 3,9 à 6,67 m



**Gabarit des 6 écluses :**

Longueur : 195 m  
Largeur : 12,5 m  
Hauteur de chute de 6,41 à 25,71 m

# CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX

Canal du Nord



Canal Seine-Nord Europe



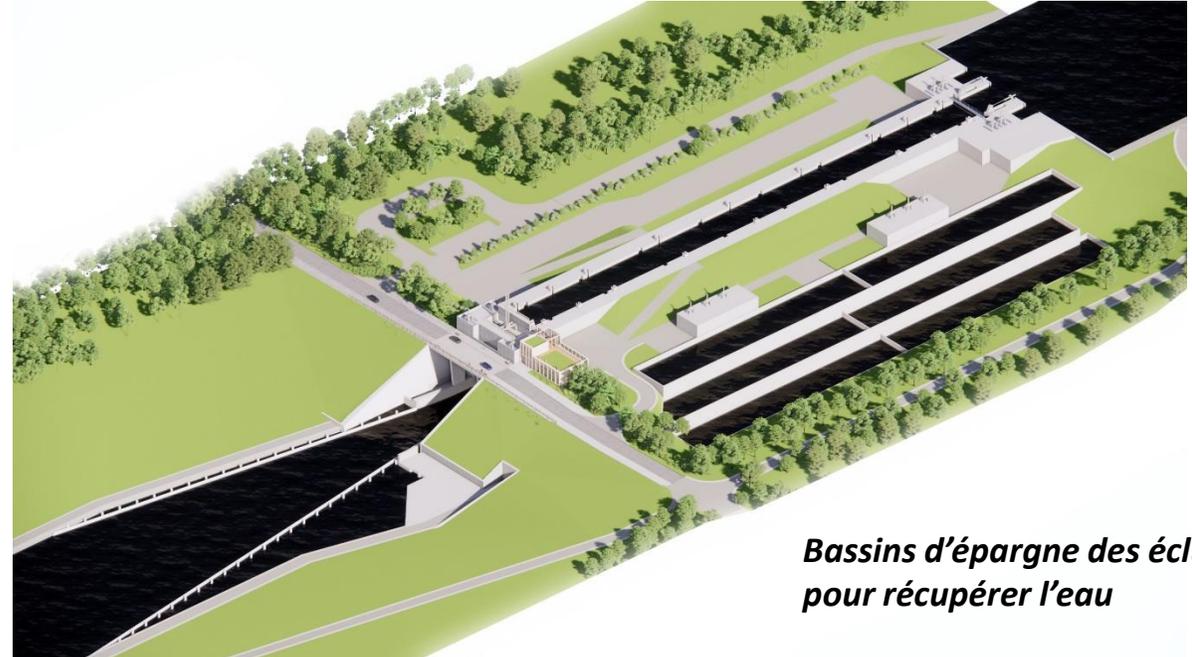
	Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
x 10 à 14	 Péniche dite de 38,50 m 	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
x 30	 Automoteur et petit convoi type canal du Nord 	750 t	90 m	5,705 m
x 54	 Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK) 	1.350 t	80 m	9,50 m
x 40 à 120	 Automoteur rhénan 	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
x 60 à 220	 Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges 	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m

# L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL

# L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL UN CANAL ÉCONOME EN EAU

## + Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau



*Bassins d'épargne des écluses pour récupérer l'eau*



*Essais d'étanchéité en cours à Cizancourt (Somme)*

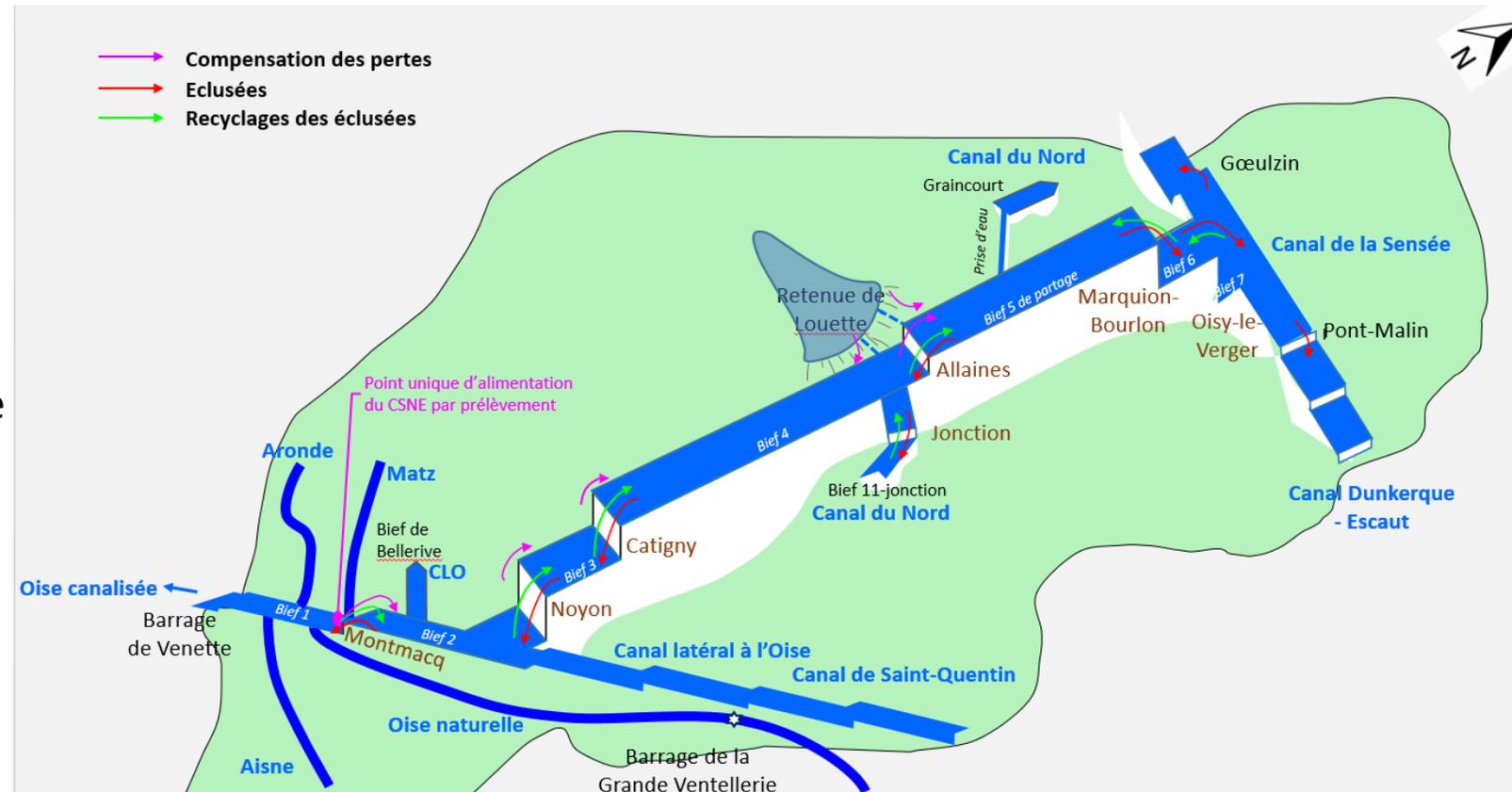
# L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL UN CANAL ÉCONOME EN EAU

## + Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau

## + Les sources d'alimentation :

- Un canal alimenté par l'Oise
- Aucun prélèvement dans les nappes phréatiques



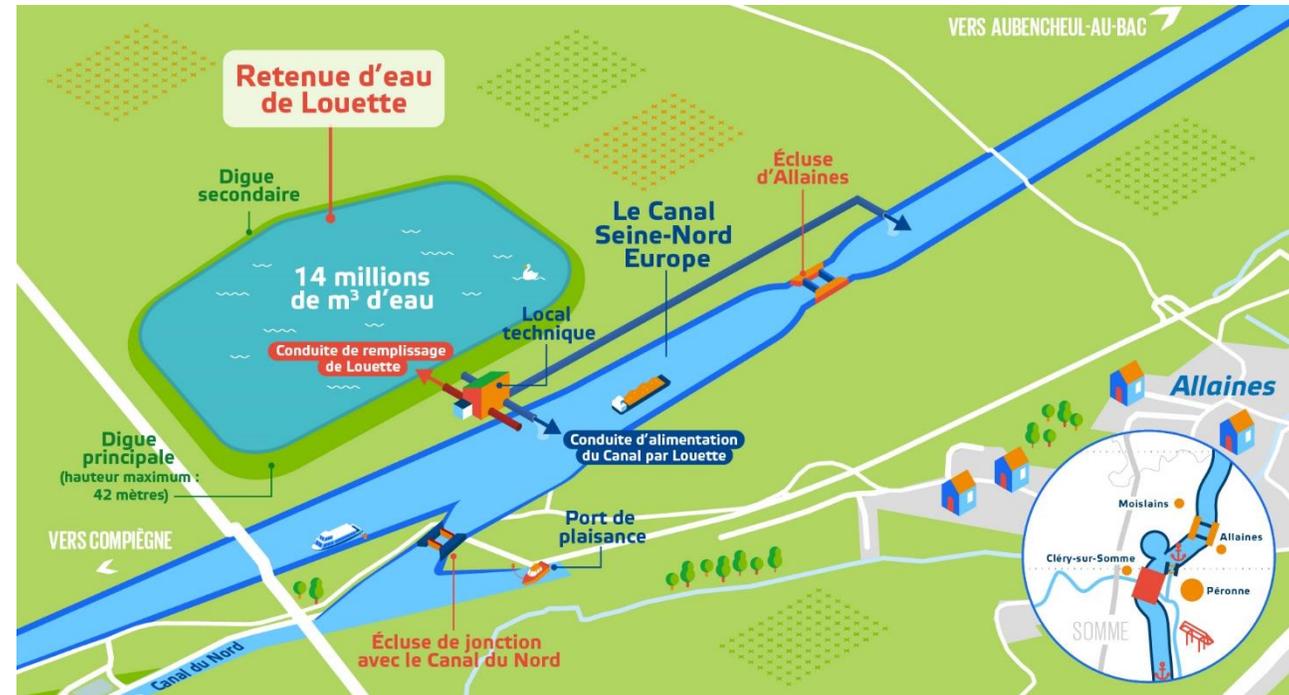
# L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL UN CANAL ÉCONOME EN EAU

## + Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau

## + Les sources d'alimentation :

- Un canal alimenté par l'Oise
- Aucun prélèvement dans les nappes phréatiques
- En cas de besoin, par la retenue d'eau de Louette à Allaines dans la Somme (14 millions de m<sup>3</sup>)



# L'AGRICULTURE

# UNE CONCEPTION DU CANAL QUI PREND EN COMPTE LES ENJEUX DE L'AGRICULTURE

- **CONCERTATION AVEC LA PROFESSION AGRICOLE À TOUTES LES ÉTAPES DU PROJET : PROTOCOLES, CONVENTIONS**
  - **RÉSERVES FONCIÈRES CONSTITUÉES DEPUIS 15 ANS**
  - **UNE GESTION DES MATÉRIAUX RATIONNELLE, ÉCONOME ET RESPECTUEUSE DE L'ACTIVITÉ AGRICOLE ET DE L'ENVIRONNEMENT :**
- + réduction des volumes de déblais, optimisation des réemplois
- + Concertation avec la profession agricole pour l'implantation des dépôts agricoles
- + Recherche de pistes de valorisation - appui aux projets connexes
- **AMÉNAGEMENT FONCIER**
- + En cours sur ~34 000 ha sous l'égide du Département de la Somme

## CONVENTION CADRE DE PARTENARIAT RELATIVE A LA CONSTRUCTION DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

ENTRE

LA SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE, Etablissement public à caractère industriel et commercial (EPIC), ayant son siège social à Margny-lès-Compiègne, immatriculé au RCS de Compiègne sous le n° 829 535 996 00021, représentée par M. Xavier BERTRAND, agissant en qualité de Président du Conseil de Surveillance,

Ci-après, dénommée Société du Canal Seine-Nord Europe ou SCSENE d'une part,

ET

LES CHAMBRES D'AGRICULTURE au titre de leur mission de représentation des intérêts agricoles, représentées par :

M. Hervé ANCELLIN, Président de la Chambre d'agriculture de l'Oise,

Mme Françoise CRÉTÉ, Présidente de la Chambre d'agriculture de la Somme,

M. Olivier DAUGER, Président de la Chambre régionale d'agriculture des Hauts-de-France,

M. Christian DURLIN, Président de la Chambre d'agriculture du Nord-Pas de Calais,

LES SYNDICATS PROFESSIONNELS AGRICOLES ET FORESTIERS des départements concernés par le projet de Canal Seine-Nord Europe, représentés par :

M. Hubert ANSELIN, Président du Syndicat des Propriétaires Forestiers Sylviculteurs du Pas-de-Calais,

M. Bernard d'AVOUT, Président du Syndicat de la Propriété rurale de la Somme,

M. Edouard BRUNET, Président des JA des Hauts de France

M. Denis BULLY, Président de la FDSEA de la Somme,

M. Guillaume CLOP, Président des JA de la Somme,

M. Bernard COLLIN, Président du Syndicat des Propriétaires Forestiers Sylviculteurs du Nord,

M. Laurent DEGENNE, Président de la FRSEA des Hauts-de-France,

M. Jean-Pierre DELANNOY, Président du Syndicat des Propriétaires Fonciers du Nord,

# LA GESTION DES MATÉRIAUX

- + Des études qui ont cherché à réduire les mouvements de terre et à garantir une bonne insertion paysagère
- + Un excédent de matériaux nécessitant la création de dépôts définitifs
  - **DESTINATION DES TERRAINS DE DÉPÔTS**
  - + Prioritairement, remise en culture agricole
  - + Support de compensation écologique
  - + Support d'aménagements paysagers



## LA REMISE EN CULTURE DES DÉPÔTS :

- + Objectif de la SCSNE : restituer à l'agriculture des terrains avec des potentiels agronomiques équivalents à l'état initial
- + Un guide de prescriptions techniques co-construit avec la profession agricole

# L'ENVIRONNEMENT

# L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

## • UN CANAL VIVANT

### + Un programme de compensation ambitieux : plus de 1 100 ha d'aménagement écologiques

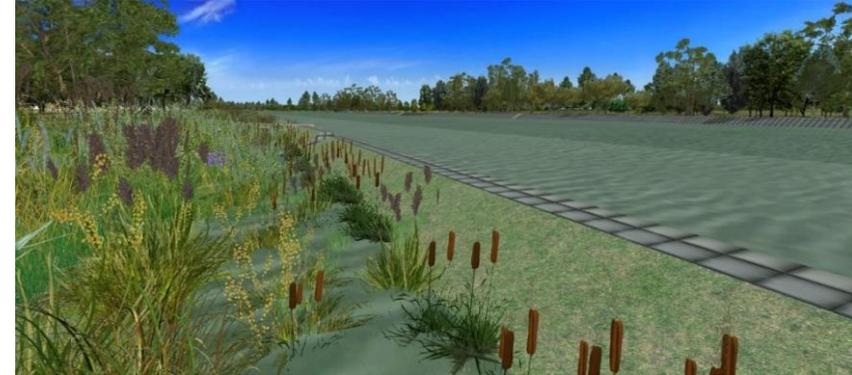
- berges lagunées, annexes hydrauliques,
- Restauration et création de zones humides,
- Plantation de boisements pour les espèces protégées,
- Création de prairies sèches, de haies...

### + Des aménagements environnementaux qui ont déjà démarré et qui vont se poursuivre :

- Plus de 10 000 arbres déjà plantés (~900 à Cléry)
- 165 ha en cours d'aménagement dans l'Oise

### + Maintien des continuités écologiques

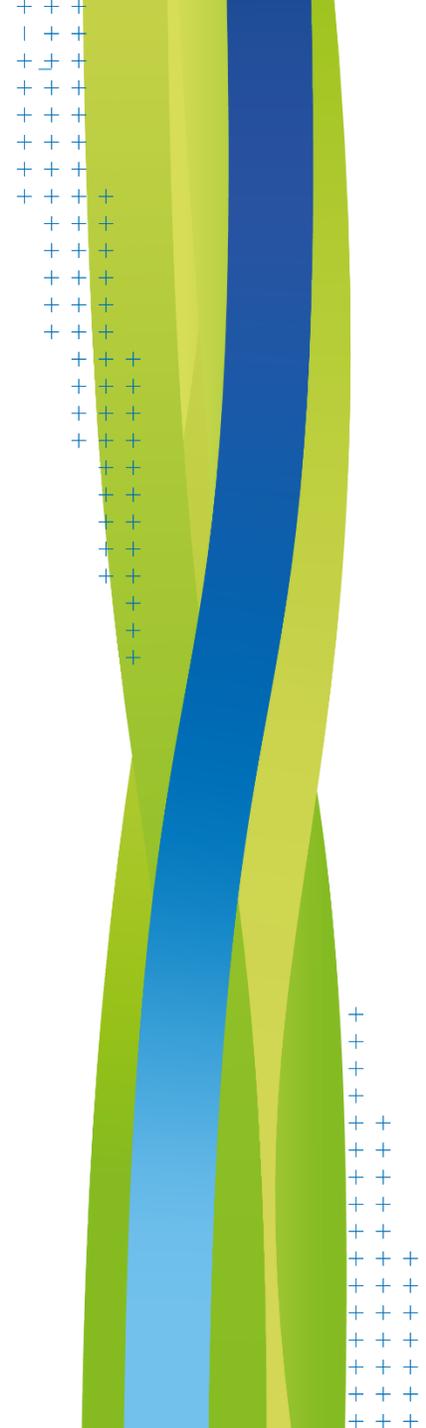
- Aménagement de sorties d'eau



# ECHANGES AVEC LE PUBLIC

PARTIE 2

# LE CANAL DANS LA HAUTE- SOMME ET À ALLAINES



# VUE GÉNÉRALE DU TRACÉ EN SANTERRE – HAUTE-SOMME



**45 KM DE CANAL**  
entre Ercheu  
et Étrécourt-Manancourt



**26 COMMUNES**  
traversées

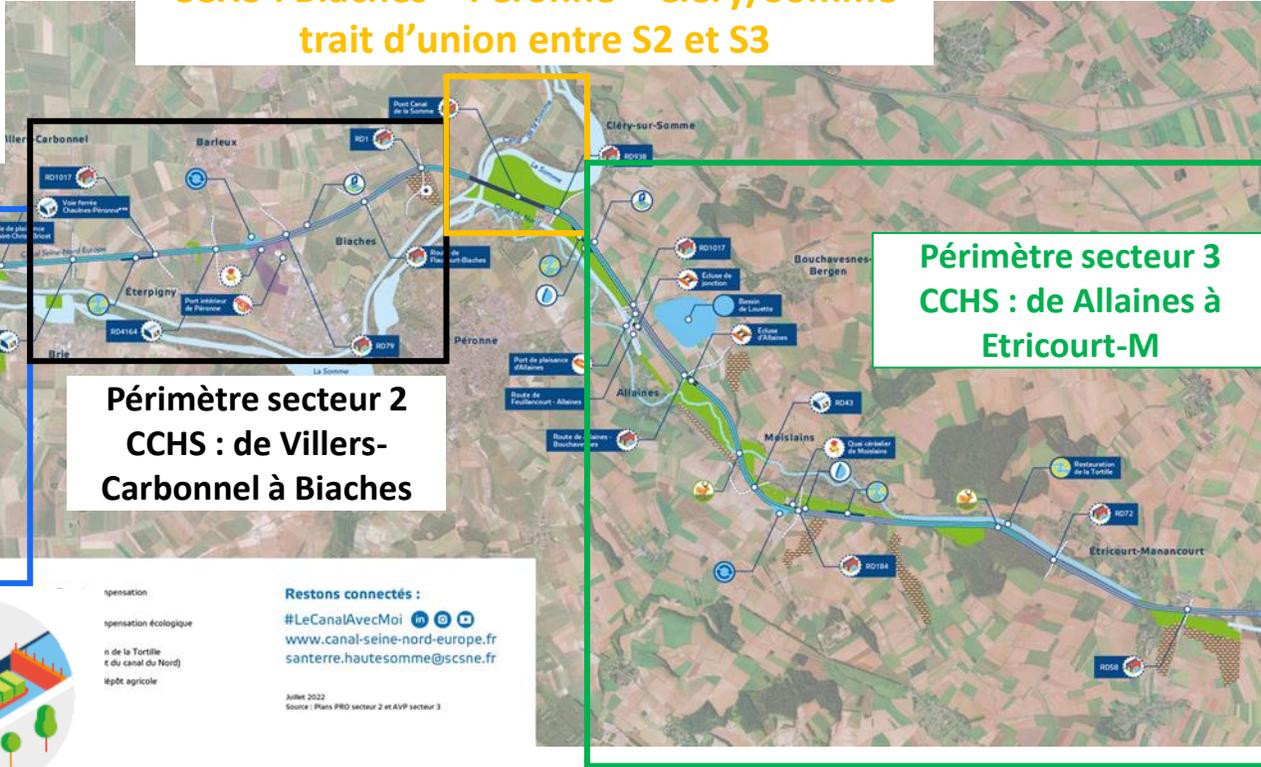


**16 PONTS**  
routiers



**9 PONTS**  
routiers inférieurs

**Périmètre secteur PCS**  
**CCHS : Biaches – Péronne – Cléry/Somme**  
trait d'union entre S2 et S3



**2 PONTS-CANAUX**  
franchissant l'A29 et la Somme



**2 PORTS INTÉRIEURS**  
à Nesle et Péronne



**2 PORTS**  
de plaisance



**2 ÉCLUSES**

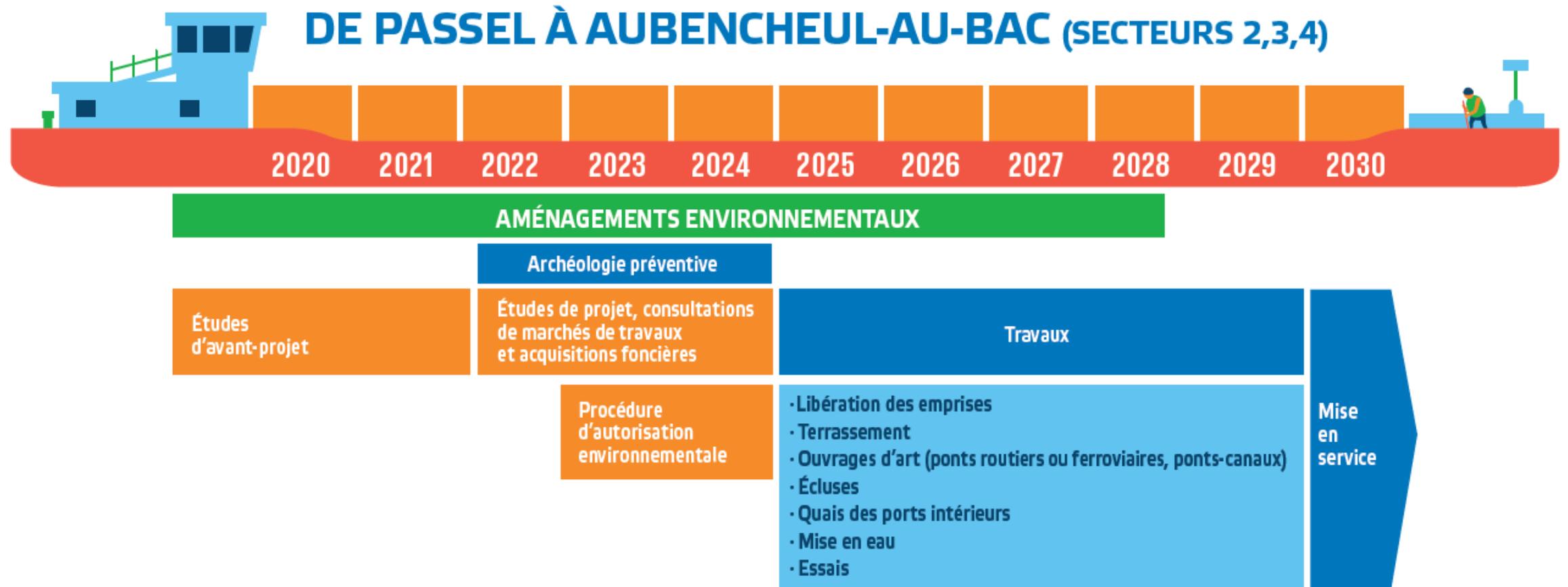
spensation  
spensation écologique  
n de la Tortille  
(du canal du Nord)  
épôt agricole

**Restons connectés :**  
#LeCanalAvecMoi  
[www.canal-seine-nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr)  
[santerre.hautesomme@scsne.fr](mailto:santerre.hautesomme@scsne.fr)

juillet 2022  
Source : Plans PRO secteur 2 et AVP secteur 3

# LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

## LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET DANS LA SOMME

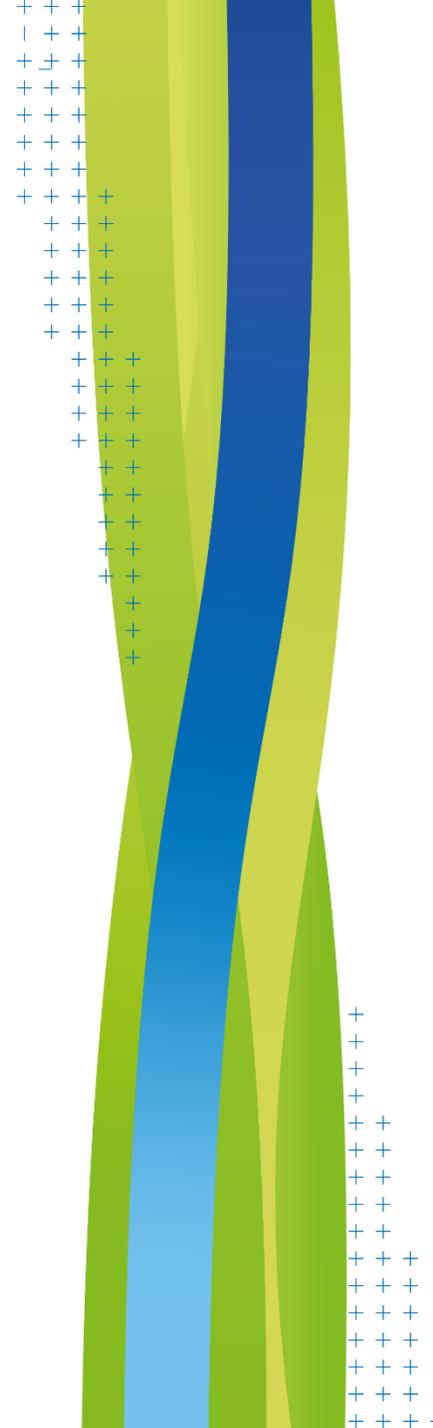


# APERÇU VIDÉO 3D DU CANAL DANS LA HAUTE-SOMME

<https://www.youtube.com/watch?v=HJ9G9Ve-OEE>

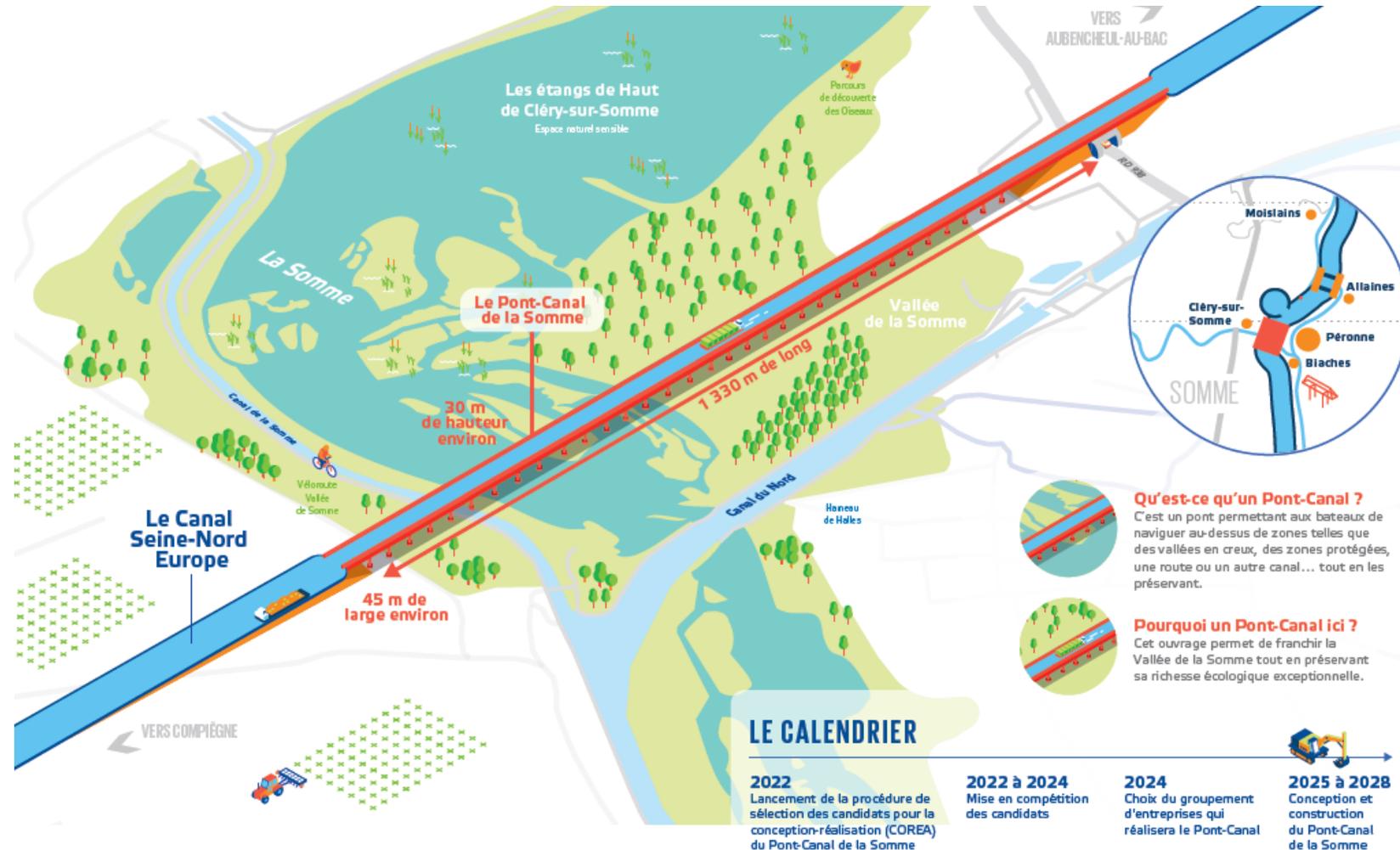


# LE PONT CANAL DE LA SOMME



# LE PONT CANAL DE LA SOMME

- **Longueur : 1330 m**
  - + 3130 m avec ses ouvrages en terre nord et sud
- **Largeur hydraulique : ~34 m**
  - + 32 m utiles pour la navigation hors défense de bajoyers – 4,5m profondeur, (soit ~ 208 000 m<sup>3</sup> d'eau)
- **Longueur unitaire des travées : ~ 40 m**
- **Hauteur maximale des piles par rapport au terrain naturel : ~ 20 m**
  - + ~ 30 m (hauteur totale)
- **Chemins de service : ~ 4,5m utile**



# LE PONT CANAL DE LA SOMME

+ lancement de la  
procédure pour la  
conception-  
réalisation du PCS :  
octobre 2022

+ Choix du  
groupement : au  
second semestre  
2024

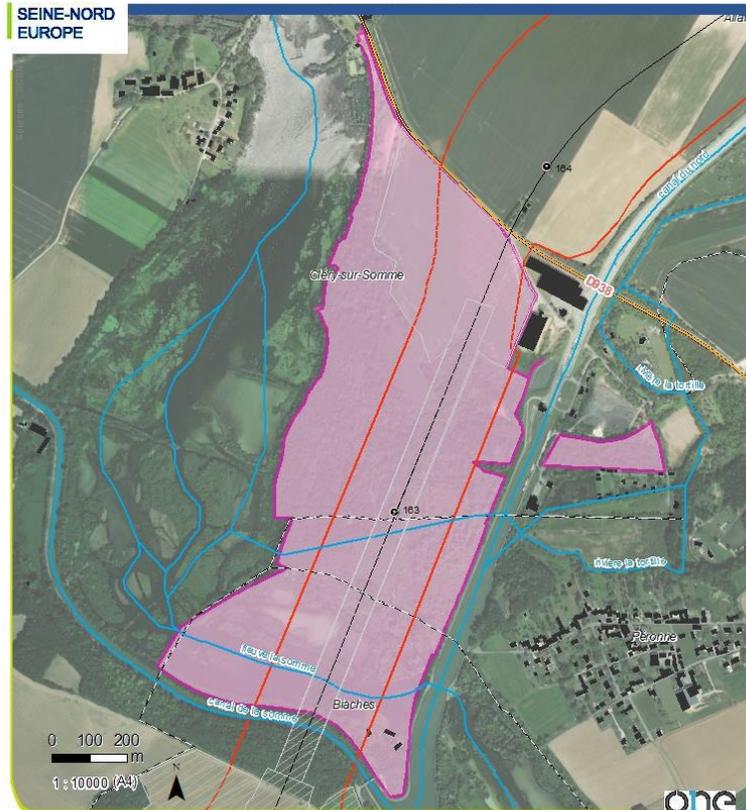
+ Travaux : à partir de  
2025 pour 40 mois



# LE PONT CANAL DE LA SOMME ET L'ENVIRONNEMENT



- Le pont-canal est en soi une mesure d'évitement d'impact (limiter les aménagements dans la vallée)
- Aménagements environnementaux sur un site d'une surface du site : 85 ha
- Plusieurs types de compensation:
  - Espèces protégées
  - Zones humides
  - Frayères
  - Défrichement
  - Cours d'eau



# LE SECTEUR 3 DE CLÉRY S/S À ÉTRICOURT- MANANCOURT

# LE TRACÉ DU CSNE DANS LE SECTEUR 3

+ CSNE intimement lié au canal du Nord

+ CSNE alternant sections en remblai et en déblai

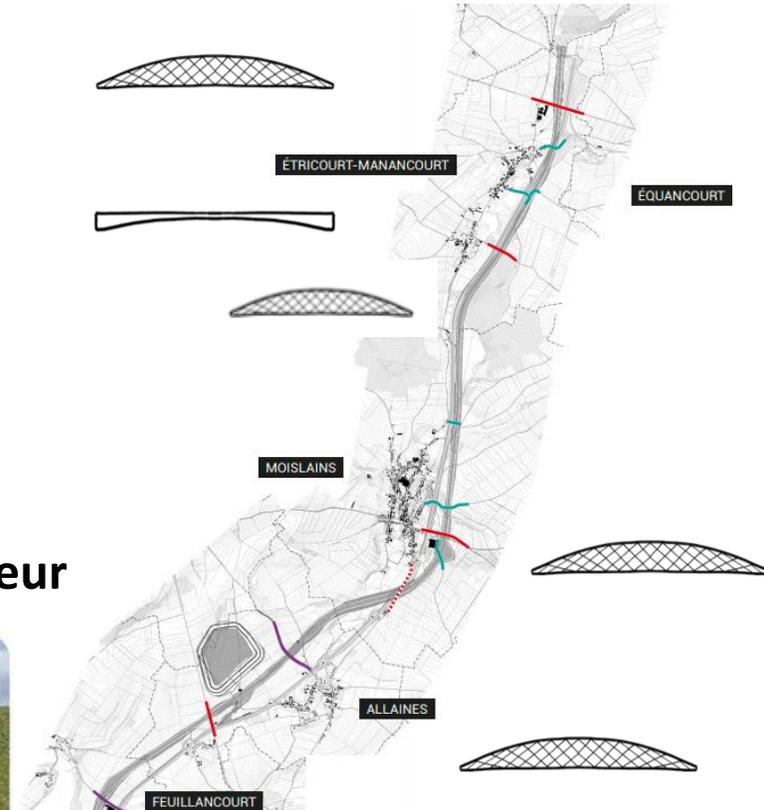
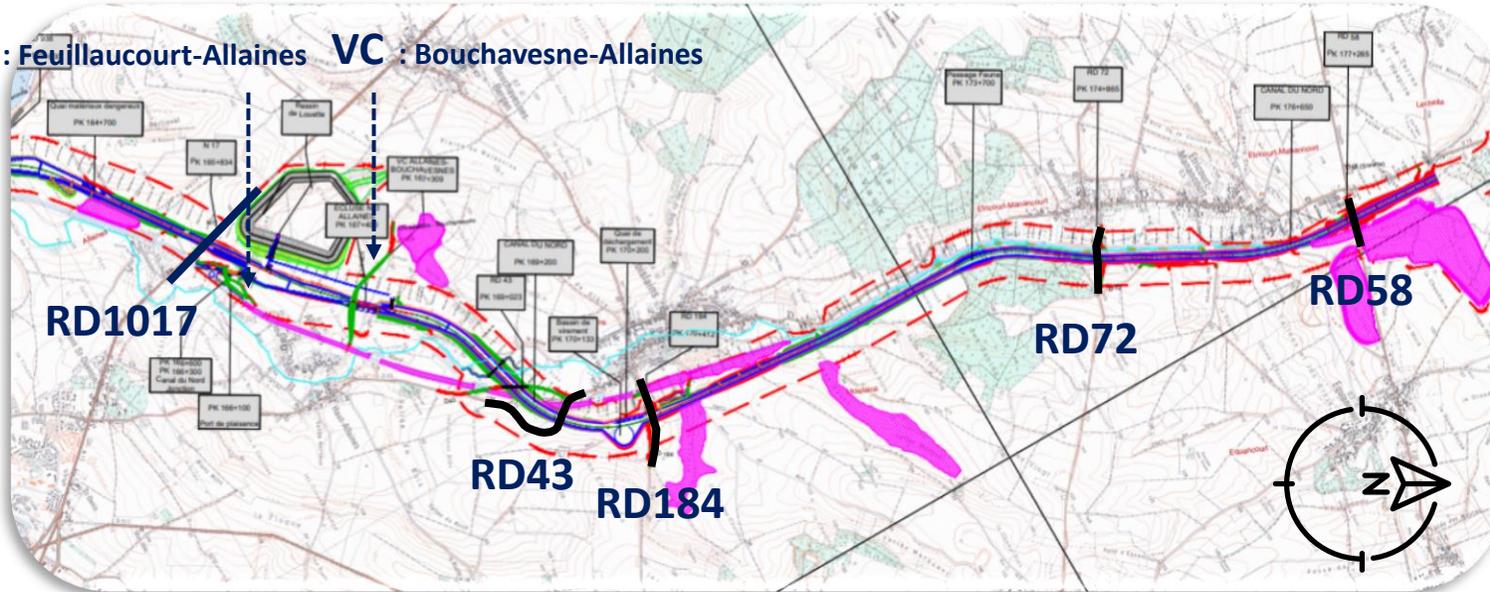
+ Vallée de la Tortille : de la butte de Ytres à la Somme



# LES RÉTABLISSEMENTS ROUTIERS

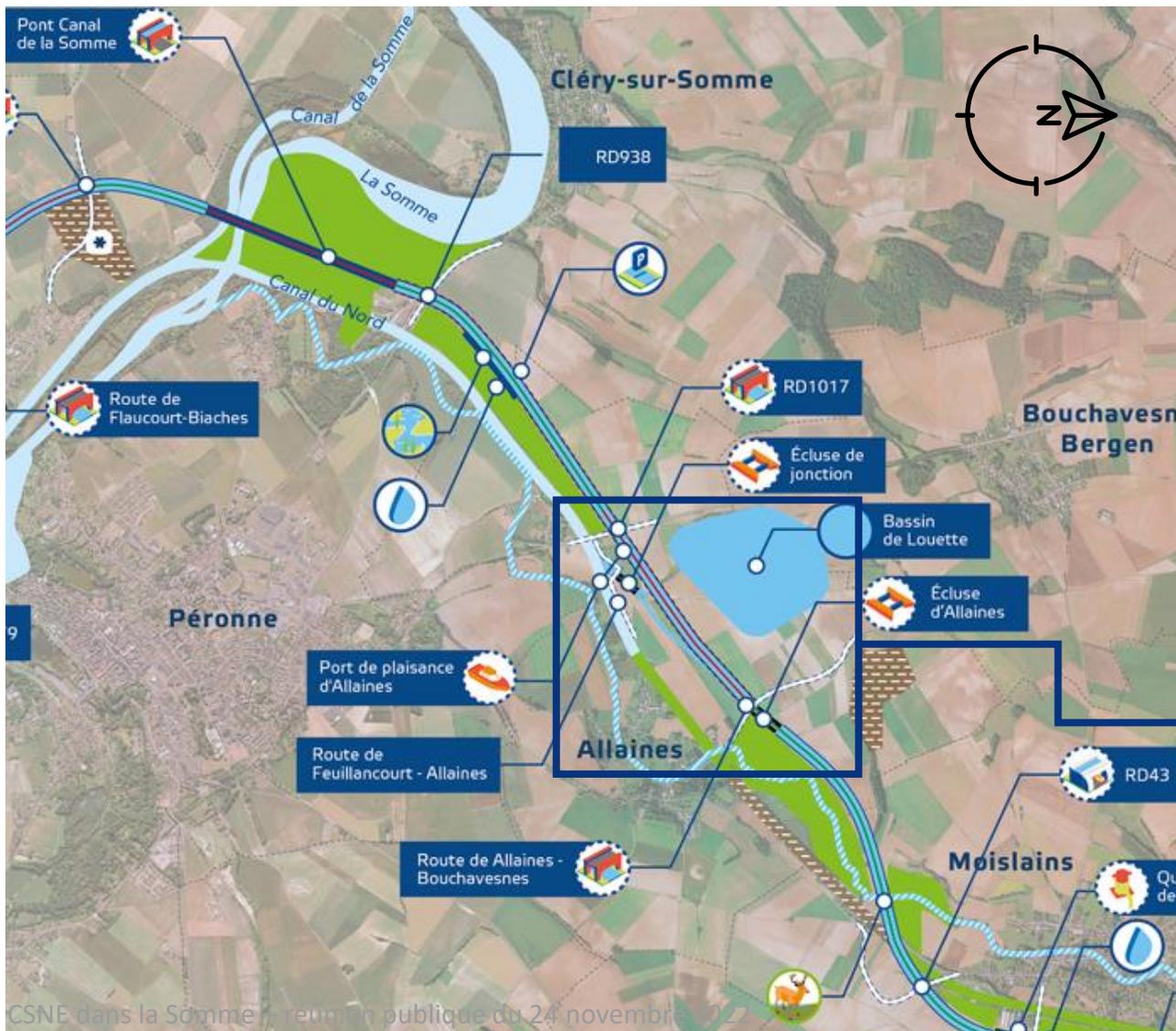
## + Rétablissement de toutes les routes départementales

VC : Feuillaucourt-Allaines VC : Bouchavesne-Allaines



## + Franchissement supérieur de type Bowstring – Sauf RD43 en passage inférieur





+ De nombreux équipements liés à l'exploitation du Canal, à la navigation et à sa valorisation touristique

+ RD 1017

+ Deux écluses : Allaines et de jonction avec le canal du Nord

+ VC Allaines – Feuillaucourt

+ VC Allaines – Bouchavesnes

- Port de plaisance
- Retenue d'eau de la Louette

+ VC Allaines-Bouchavesnes

+ RD43 à Moislains

# ECLUSES : SITUATION ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

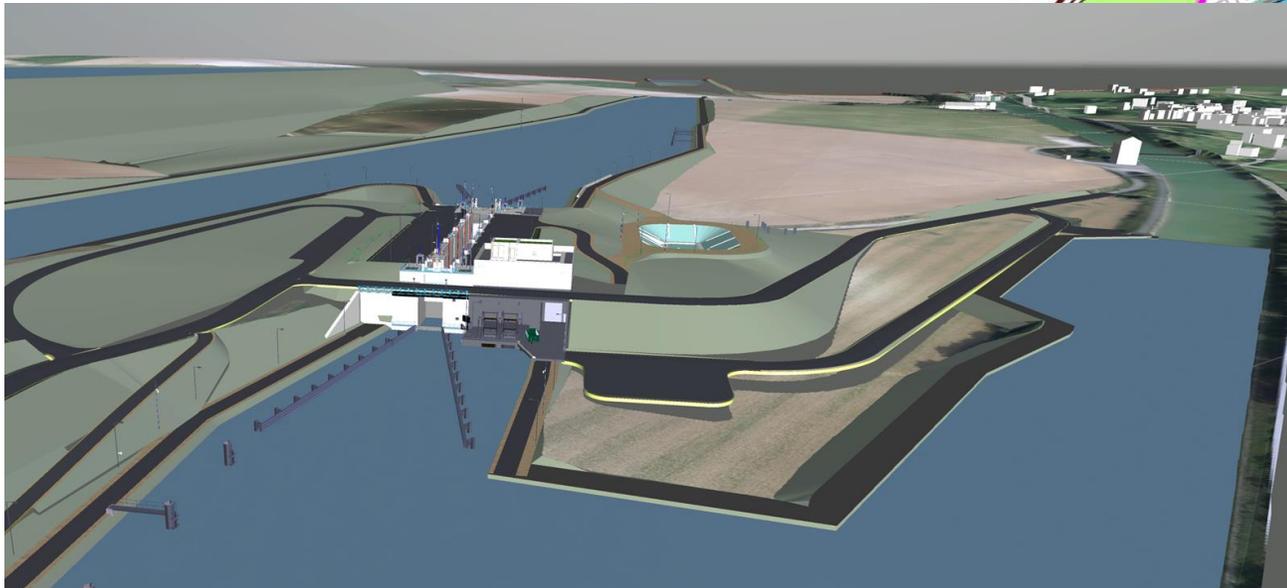
Écluse de jonction au Canal du Nord

Gabarit : Canal du Nord

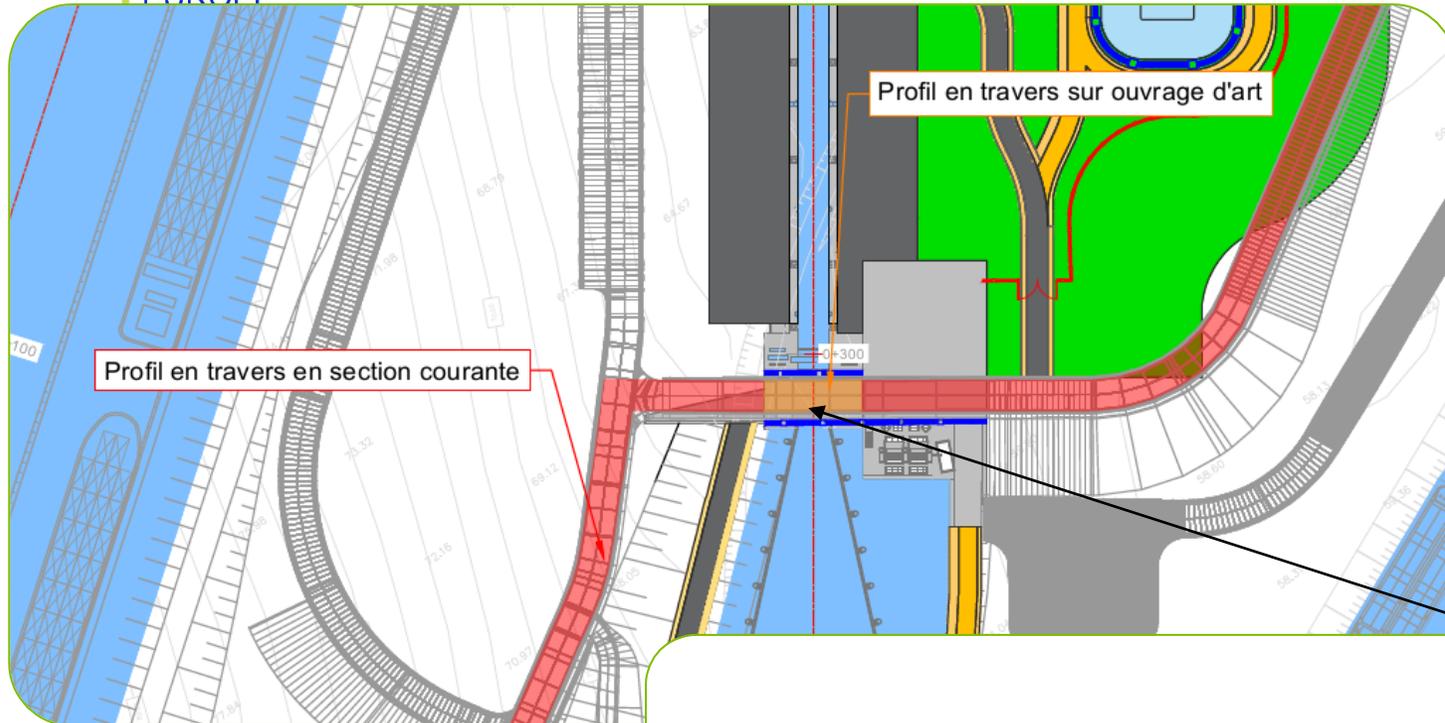
Longueur : env. 95 m

Largeur : env. 6 m

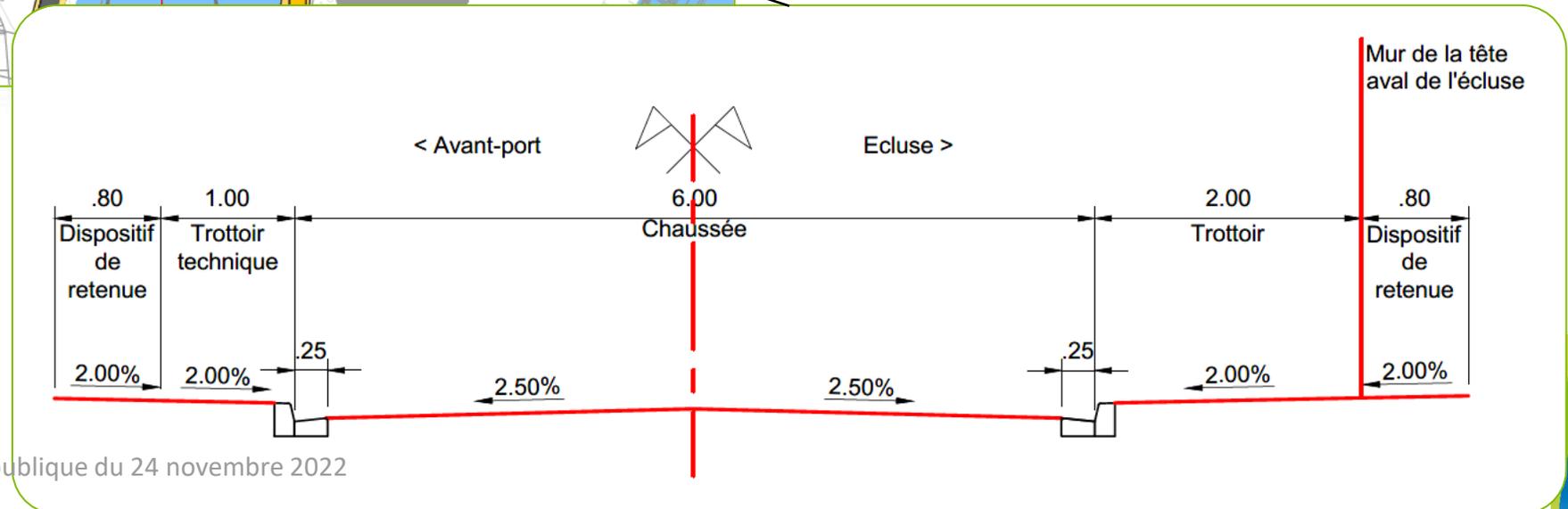
Hauteur de chute : 11,27 m

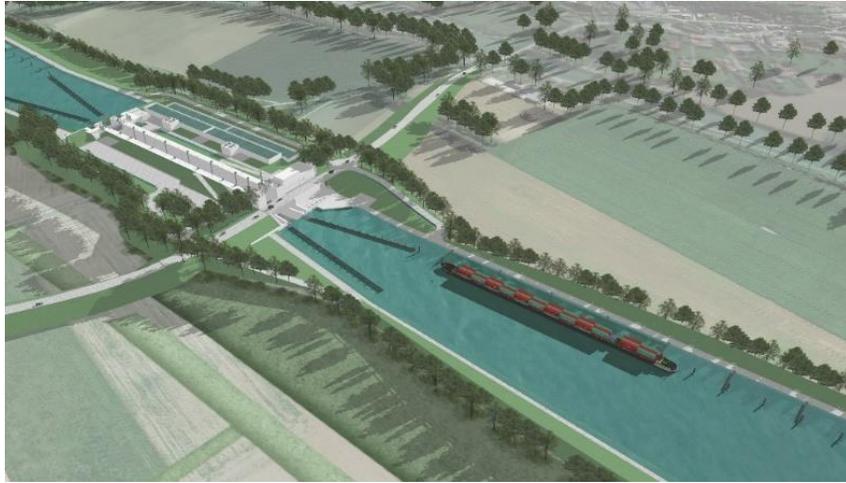


# RETABLISSEMENT DEFINITIF DE LA VC ALLAINES – FEUILLACOURT



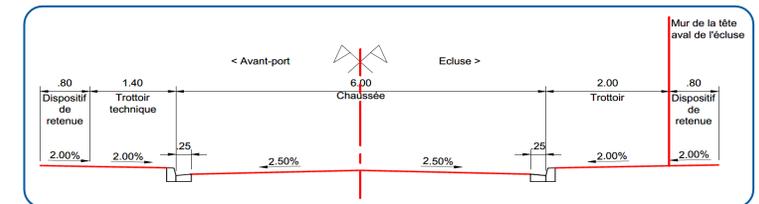
*Profil en travers sur Ouvrage d'Art*





## + Une écluse (au niveau de la voie communale Bouchavesnes-Bergen) :

- 197 m de long et 93,40 m de large (dimension CSNE)
- 13,10 m (hauteur de chute moyenne)

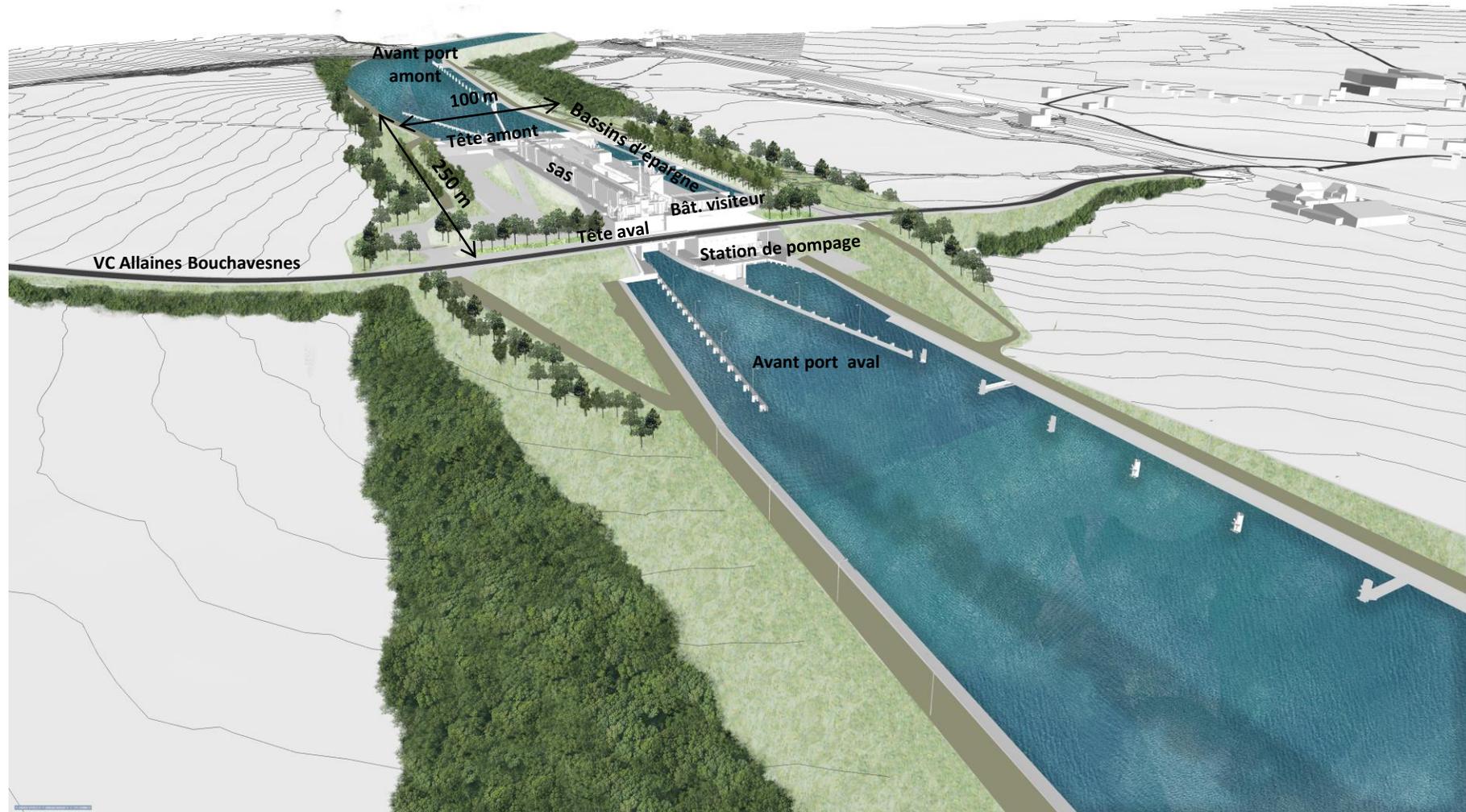


## + Plusieurs équipements connexes (nécessaires au fonctionnement de l'écluse) :

- Des **avant-ports** permettant le stationnement des navires en attente (Max. 2 en amont et 2 en aval)
- Des **bassins d'épargne** contribuant à une gestion économe de la ressource en eau

## + Une écluse visitable (renforcement de l'attractivité touristique de la Haute-Somme)

# ÉCLUSE D'ALLAINES



# ÉCLUSE D'ALLAINES - INSERTION PAYSAGÈRE

- Alignement d'arbres

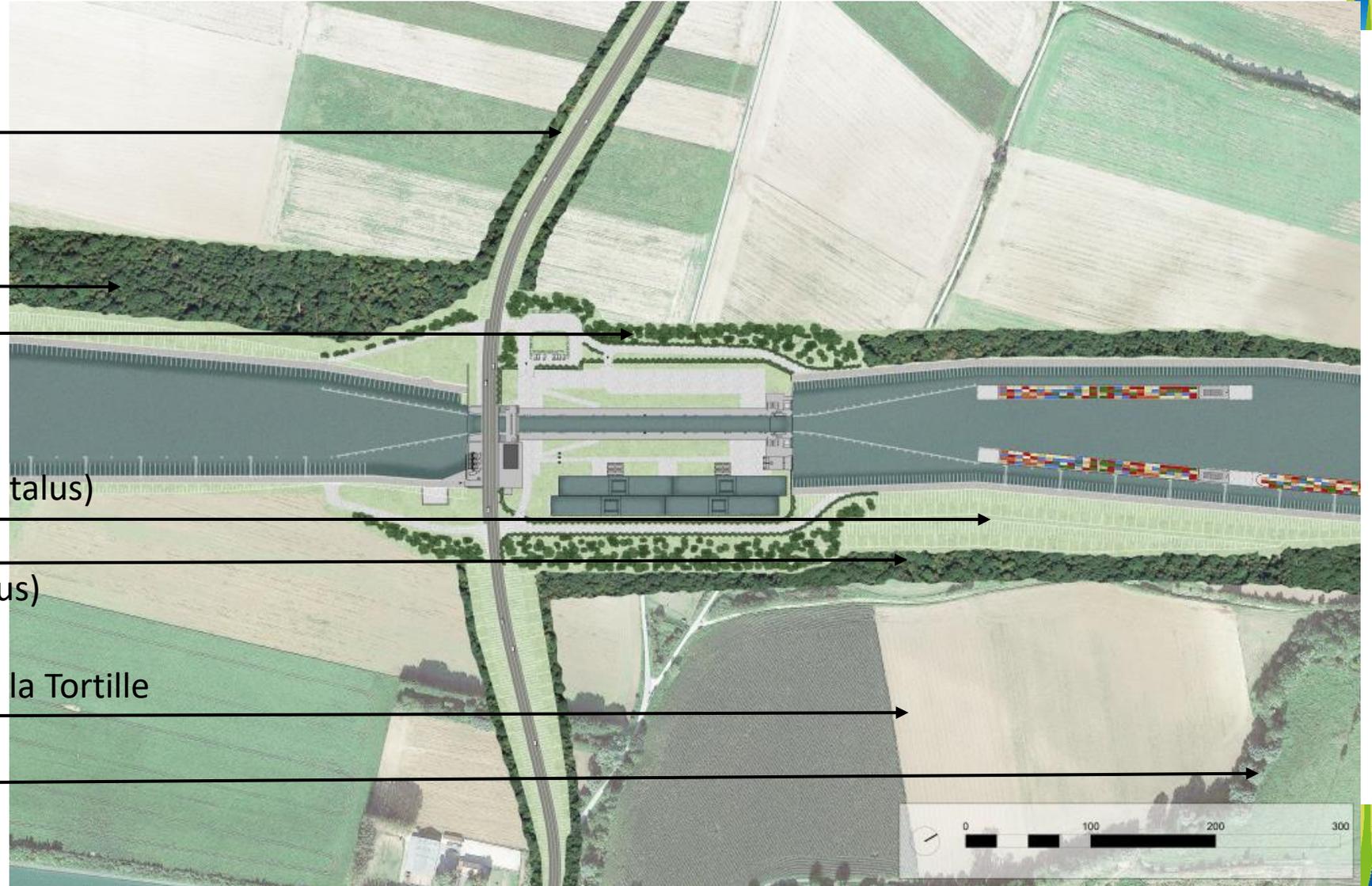
- Boisement (± dense)

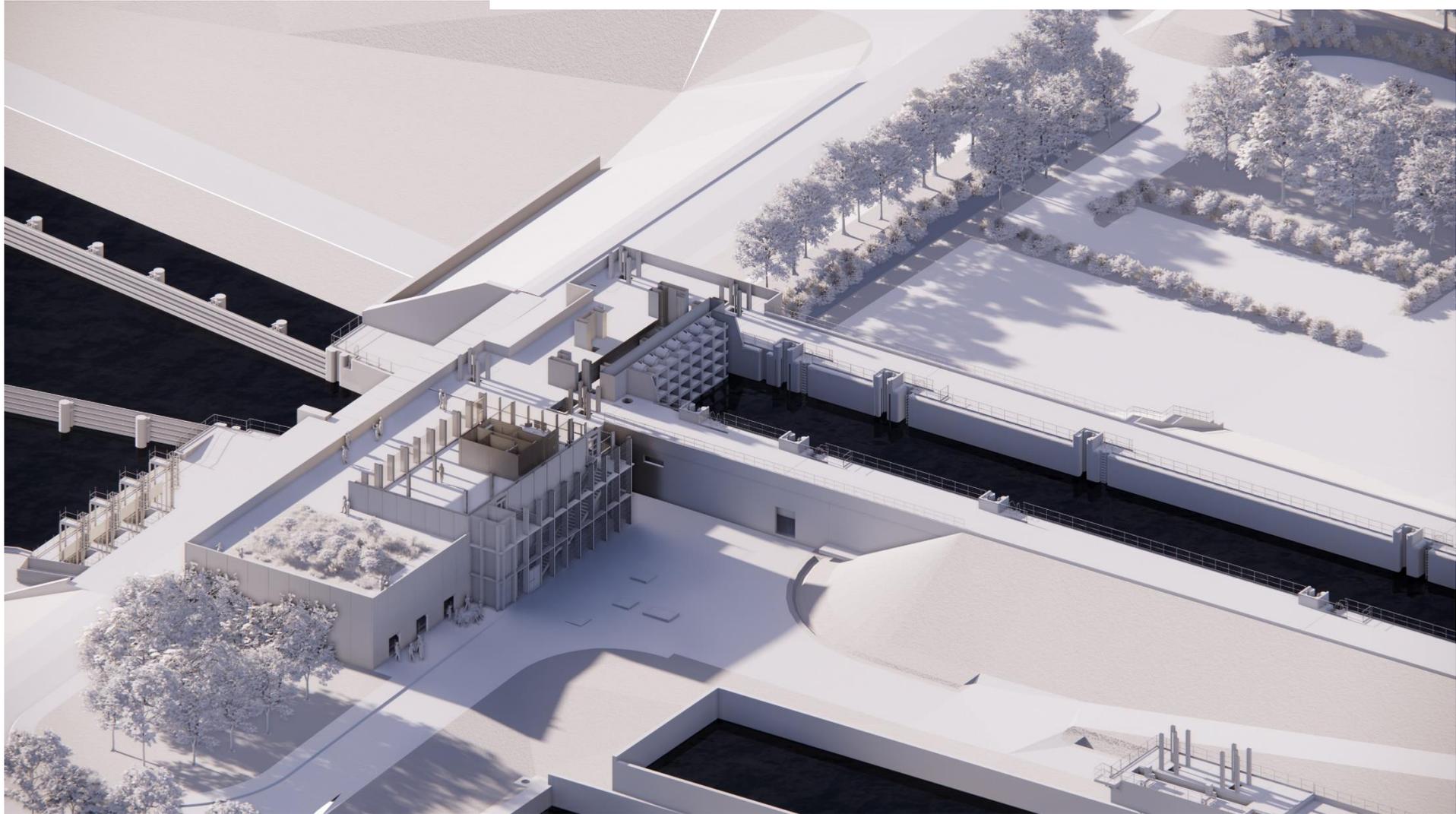
- Enherbement – Prairie (sur les talus)

- Lisière arborée (en pied de talus)

- Site écologique des abords de la Tortille

- Ripisylve de la Tortille

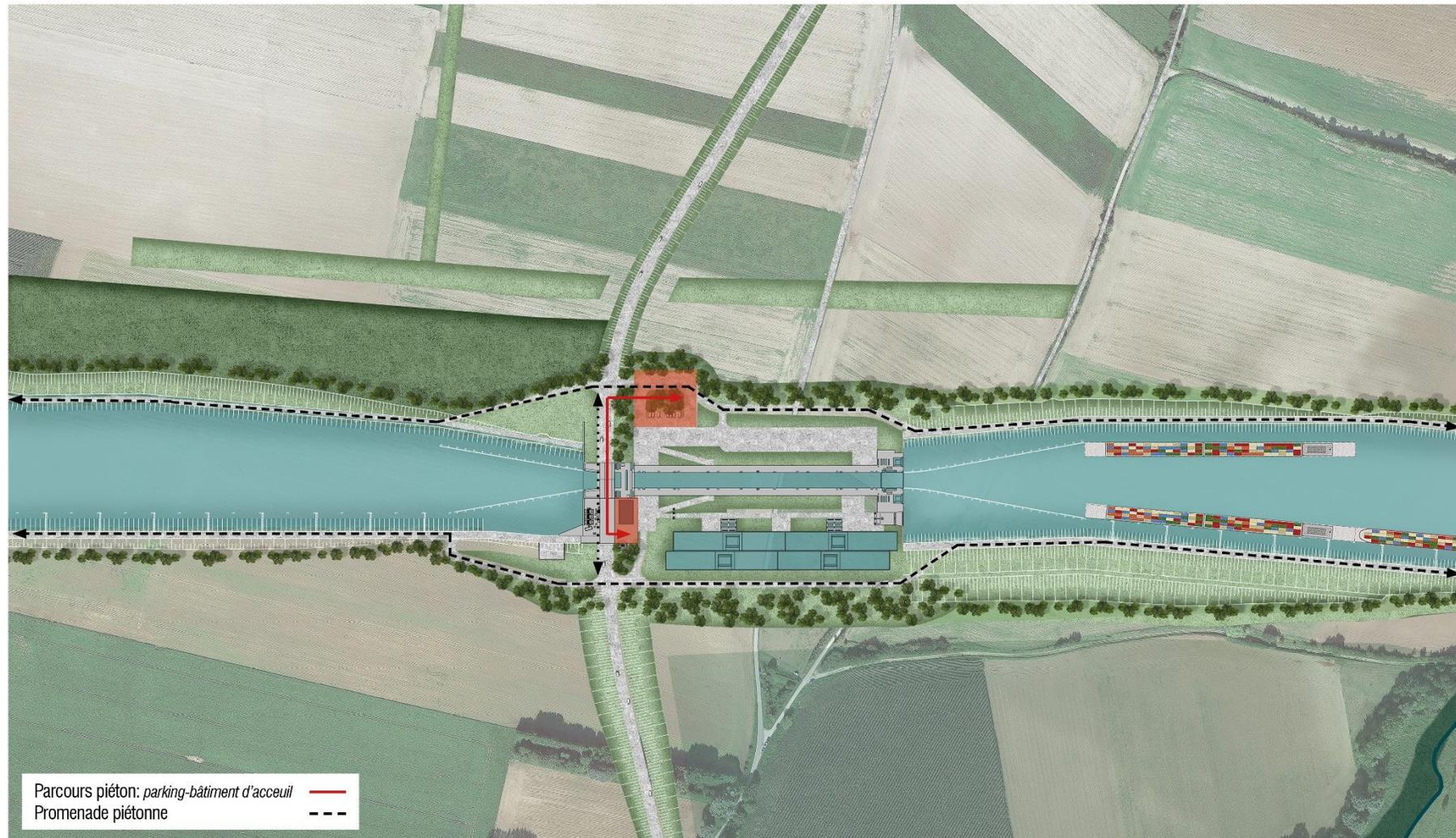




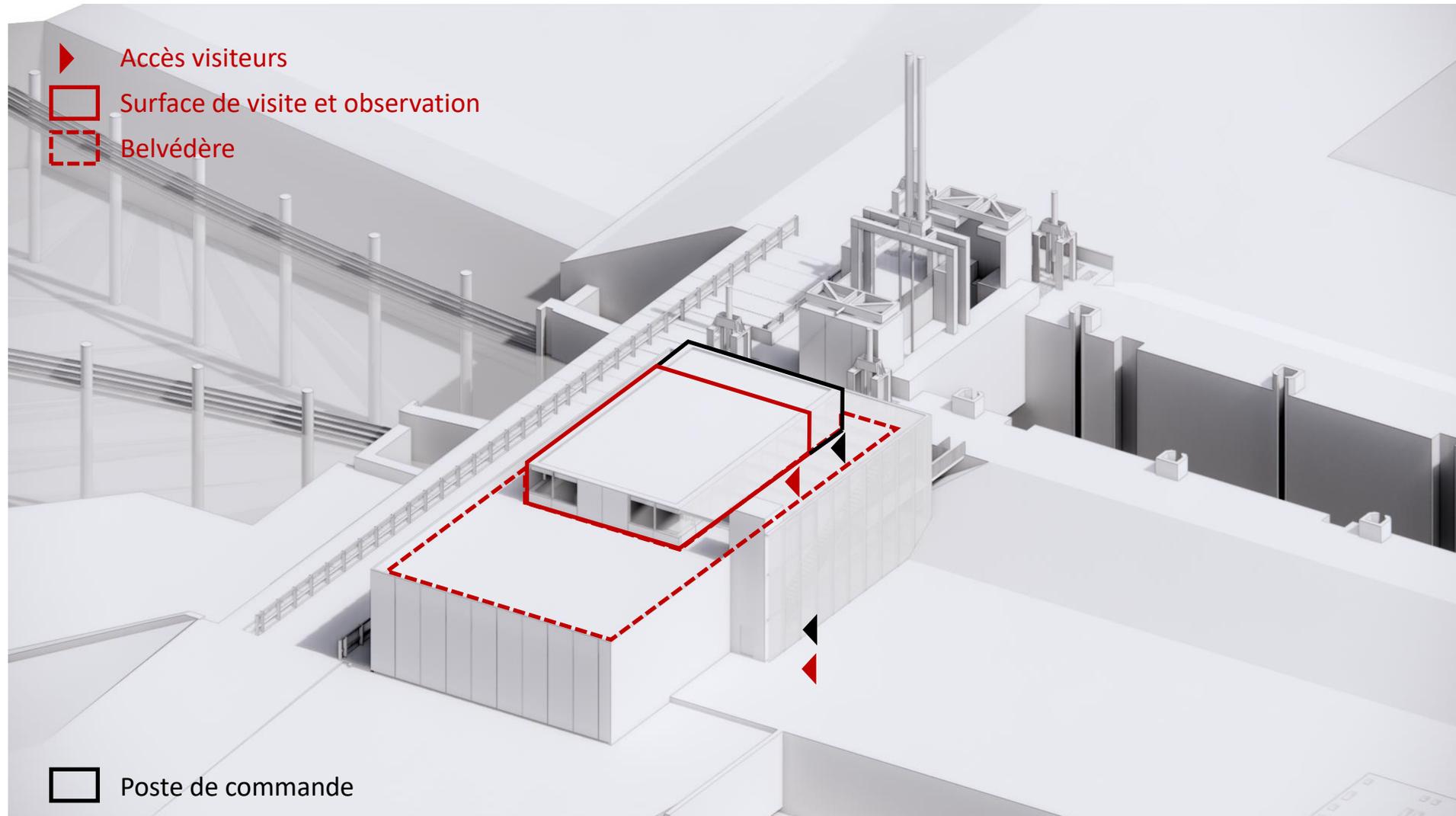
# ÉCLUSE D'ALLAINES – PARTI ARCHITECTURAL







# ALLAINES - ÉCLUSE VISITABLE



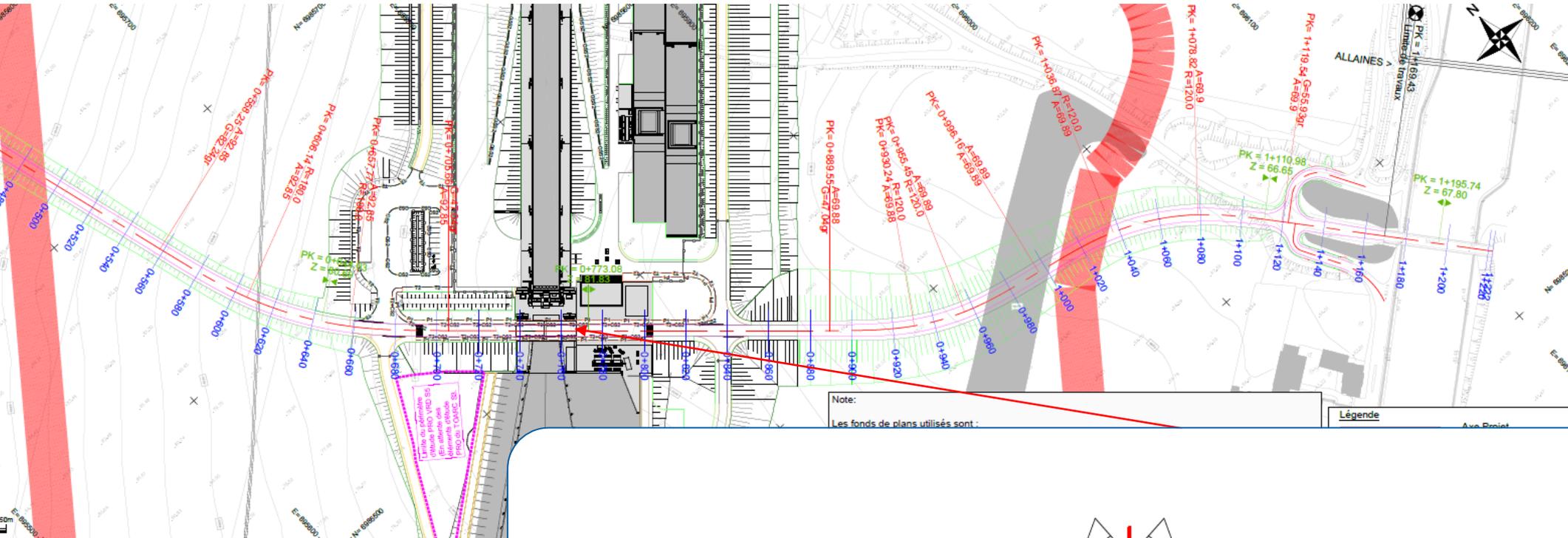
# ALLAINES - ÉCLUSE VISITABLE



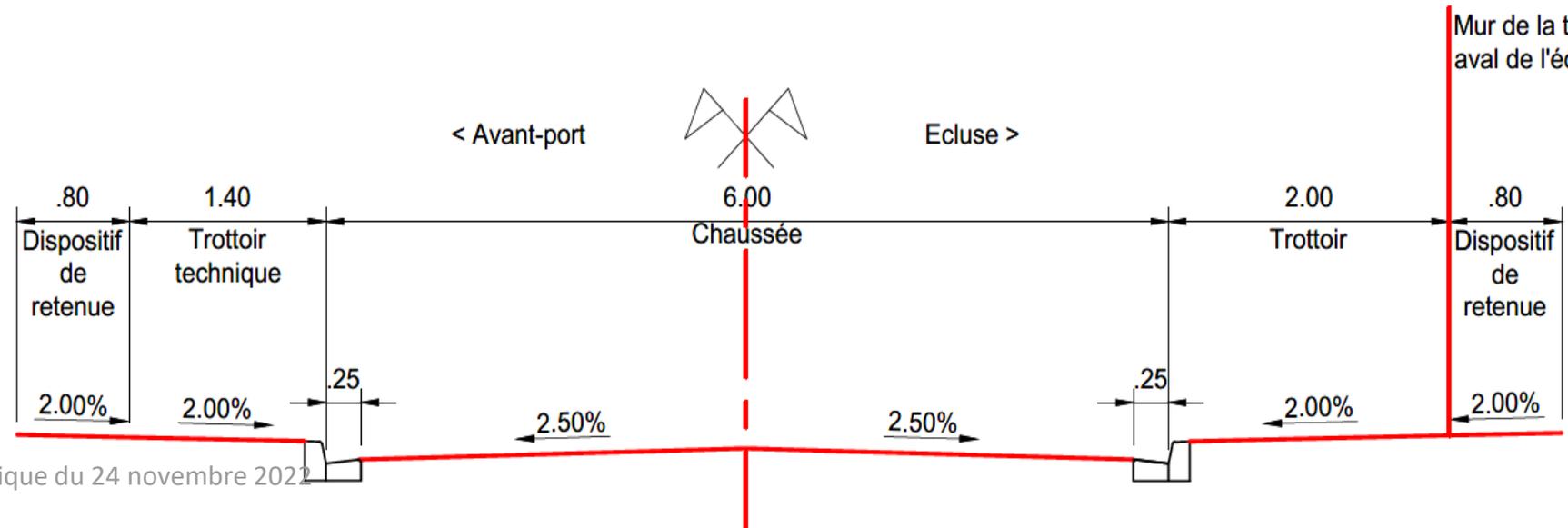
# ALLAINES - ÉCLUSE VISITABLE



# RETABLISSEMENT DEFINITIF DE LA VC ALLAINES-BOUCHAVESNES



Profil en travers sur Ouvrage d'Art



# LE PORT DE PLAISANCE D'ALLAINES

## + Une écluse de jonction

- Dimension Canal du Nord [env. 95m\*6m\*11,30m]

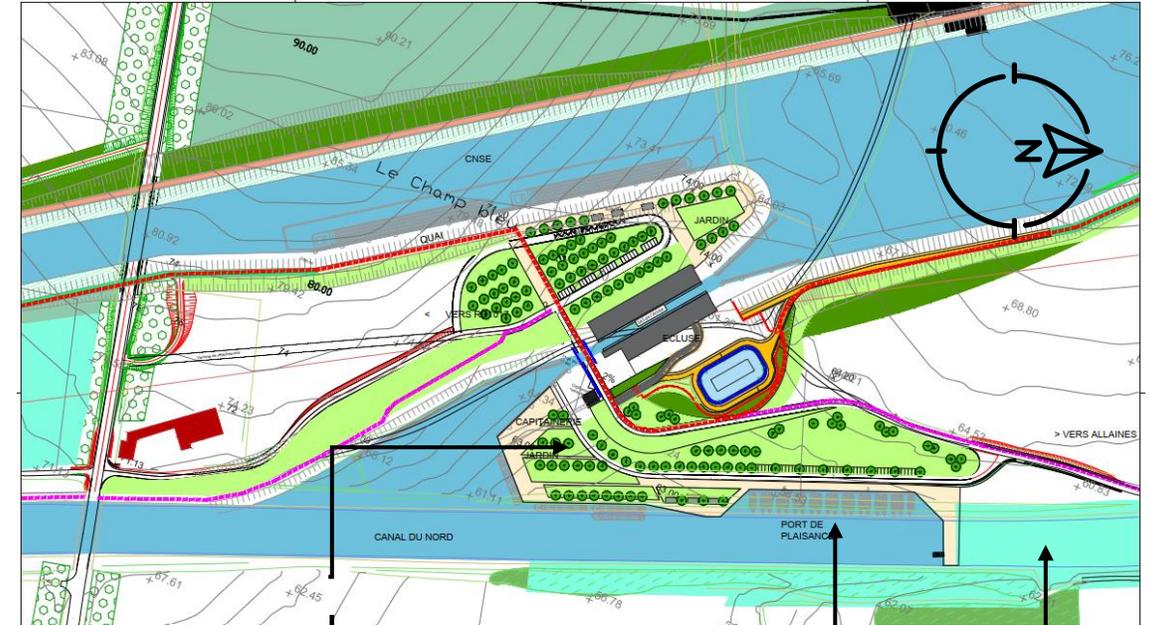
## + Un port organisé de part et d'autre de l'écluse :

- Amarrage des bateaux :
  - + Sur le Canal Seine-Nord Europe : Paquebots fluviaux
  - + Sur le Canal du Nord : Péniches-hôtel, bateaux promenade « Freycinet », bateaux de plaisance <15 m
- Equipements de service aux usagers et plaisanciers

## + Des aménagement à confirmer / à préciser par une étude en cours par la CCHS

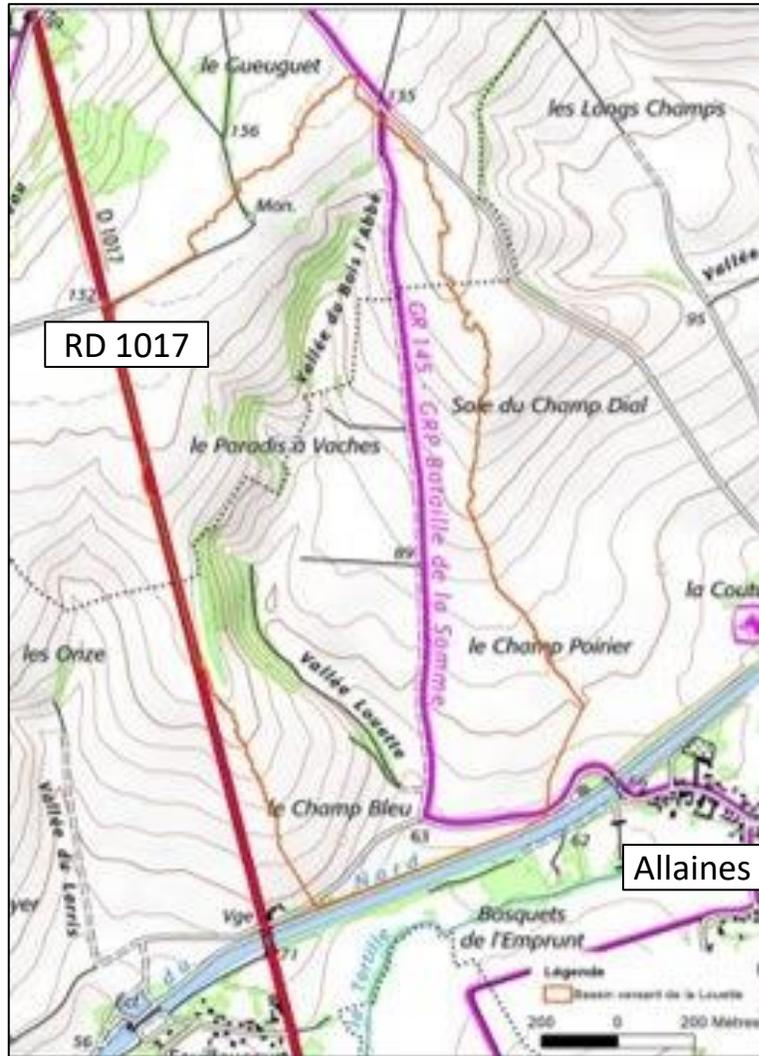
## + Insertion paysagère :

- Jardins étagés sur les « pointes » de la confluence
- Intégration de la route de liaison entre Feuillaucourt et Allaines (à la tête aval de l'écluse de jonction)



## + Comblement du Canal du Nord (aménagé en site de compensation écologique)

# LA RETENUE DE LA LOUETTE



- + Ouvrage hydraulique pour l'alimentation en eau du Canal en période de basses eaux de l'Oise
- « Fermeture » du vallon de la Louette (par deux digues)

# LA RETENUE DE LA LOUETTE

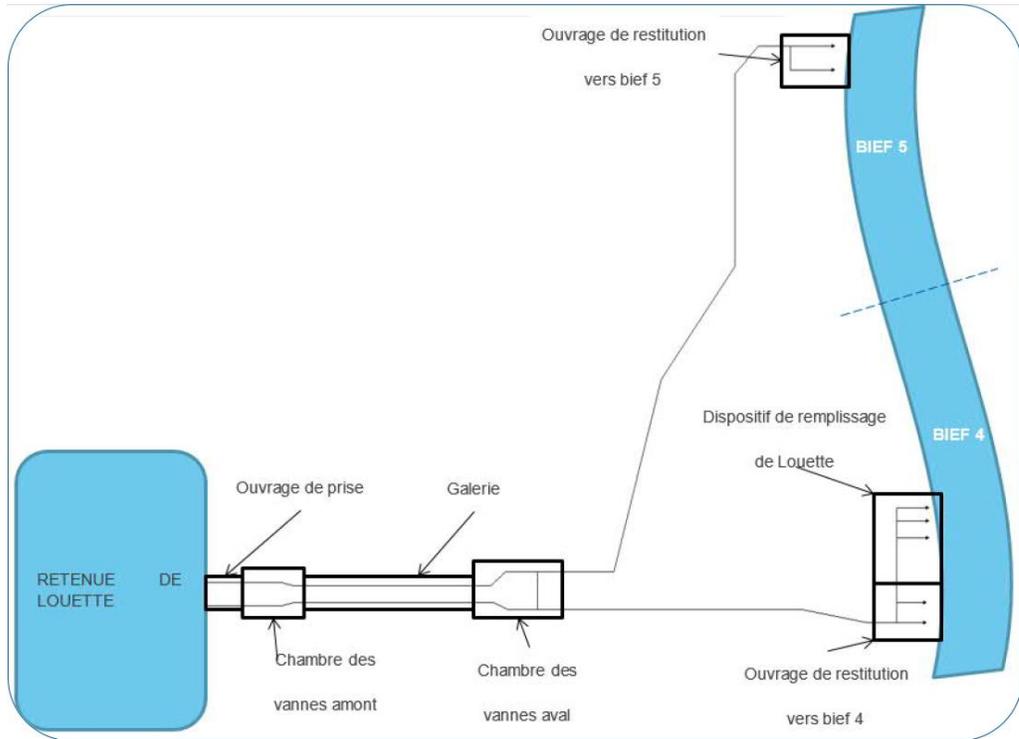
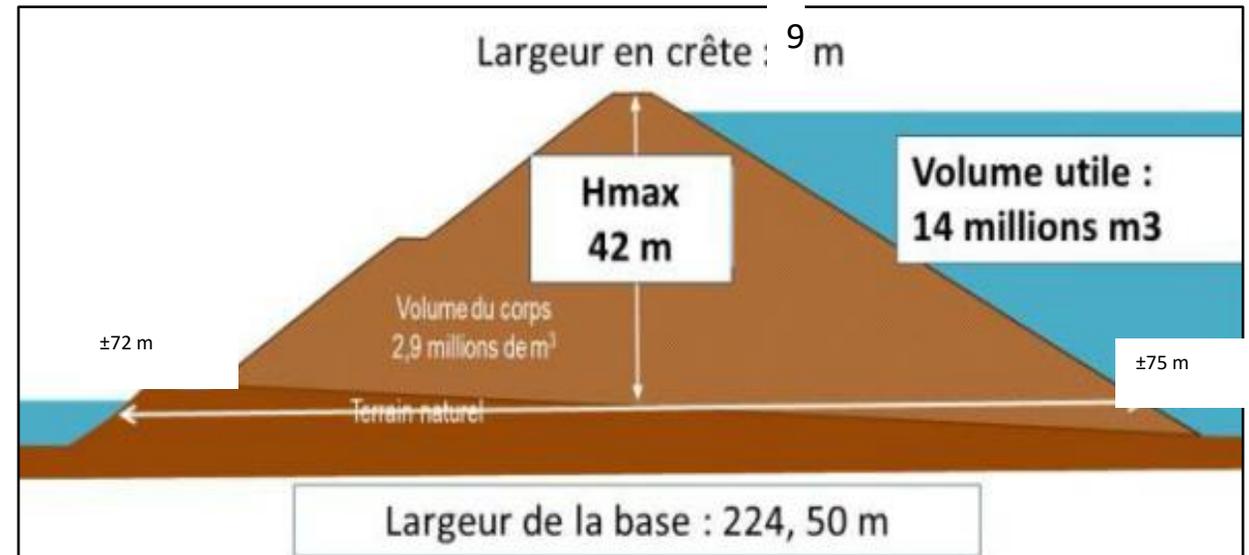


Schéma du système de vidange/restitution/remplissage de Louette à l'aval de la retenue

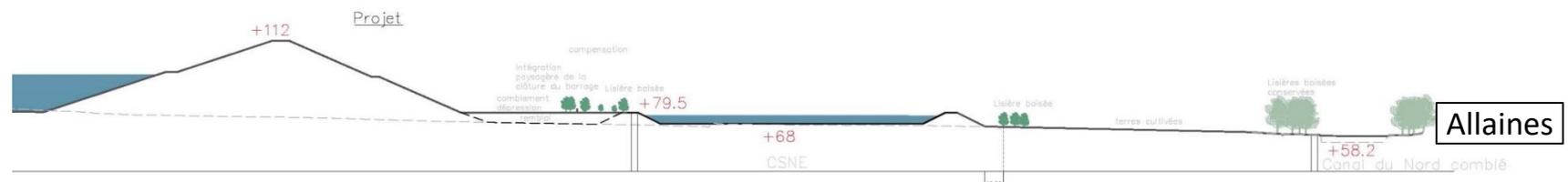
- + Ouvrage hydraulique pour l'alimentation en eau du Canal en période de basses eaux de l'Oise
- + Stockage de  $14 \text{ M}^3$  (entre deux digues aval/amont)
- + Fonctionnement :
  - Remplissage durant la période de "hautes eaux" de l'Oise
  - Alimentation du CSNE en période de basses eaux de l'Oise



# LA RETENUE DE LA LOUETTE – QUELQUES COUPES



Coupes longitudinales (dans l'axe du thalweg de la Louette) [Existant vs Projeté]



Allaines

T.N.

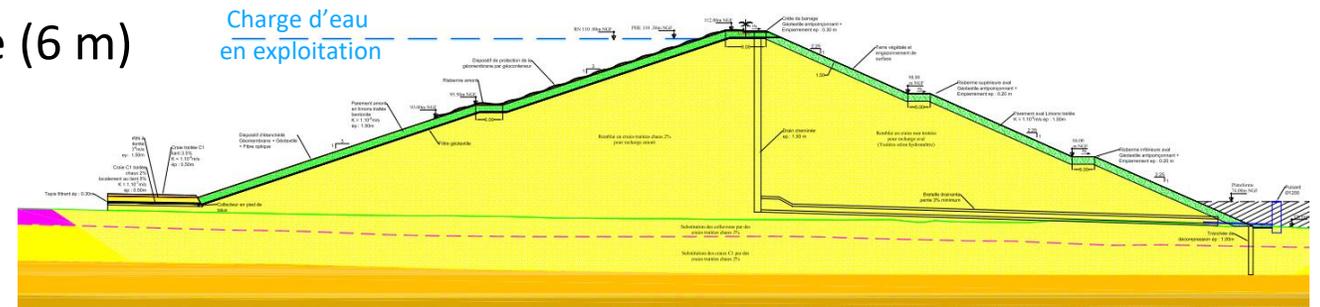
Coupe transversale (à l'axe du thalweg de la Louette) du barrage principal



# ENJEU DE SÉCURITÉ - RETENUE DE LOUETTE

## + Digue aval classée en Catégorie A au titre de la réglementation sur la sécurité des ouvrages hydrauliques

- Au titre du décret du 12 mai 2015 [Grands barrages]
- Soumis à une **conception** garantissant tant la stabilité (géo-technique) que l'étanchéité des digues (du fond)
- Soumis à l'avis d'un comité d'experts [Comité Technique Permanent des Barrages et Ouvrages Hydrauliques]
- Fondations renforcées en Craie traitée (après purges des sols compressibles superficiels)
- Remblais en craie (C1, C2 et C3) traitée à la chaux
- Pente amont (aval) 3H/V (2,25H/V) + risberme (6 m)



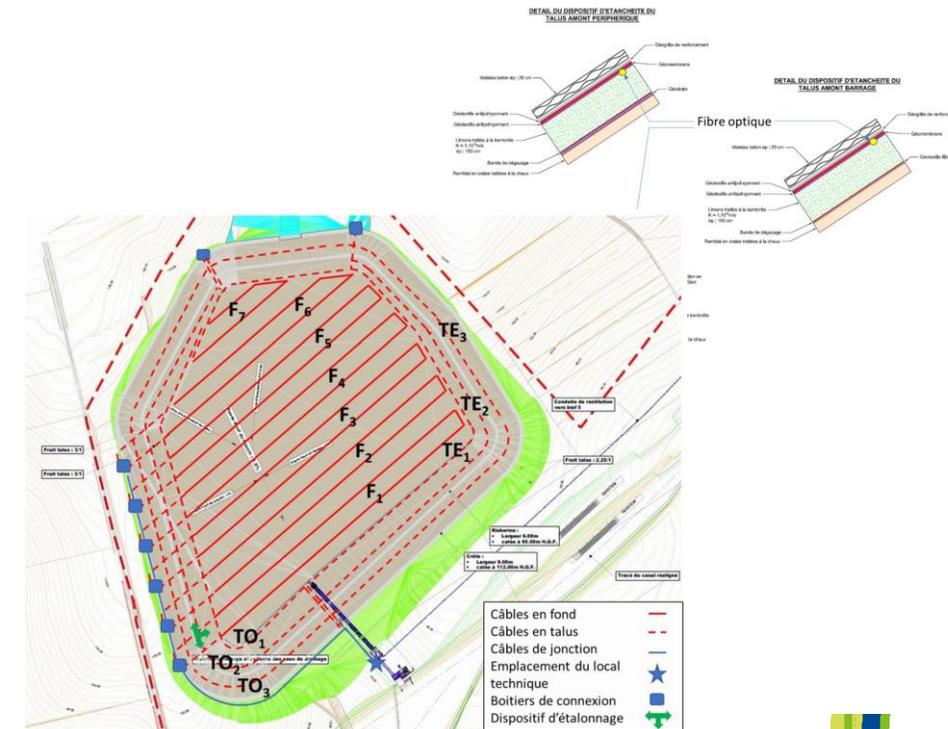
- Dispositifs d'étanchéité (performance et sécurité) : Limon traité à la bentonite + Géo-membrane
- Dispositifs de drainage (Cheminée collectant les très faibles débits d'infiltration, réseau de drains, ....)

# ENJEU DE SÉCURITÉ - RETENUE DE LOUETTE

## + Digue aval classée en Catégorie A au titre de la réglementation sur la sécurité des ouvrages hydrauliques

- Au titre du décret du 12 mai 2015 [Grands barrages]
- Soumis à des règles strictes en matières d'exploitation et de maintenance

- Dispositifs de mesure des niveaux d'eau (piézométrie, altimétrie, ...)
- Dispositifs de vidange rapide (de moitié 7/totale en 21 jours)
- Evacuateur de crues (occurrence de 100.000 ans)
- Dispositif d'auscultation par FO (fuites, tassements, déformations, ...)
- Inspections visuelles régulières et courantes à l'affut de la moindre anomalies
- ...



- Niveau très élevé de sécurité : risque d'une défaillance < une fois tous les 100 000 ans

# INTÉGRATION PAYSAGÈRE DE LA RETENUE LOUETTE

Vue actuelle du vallon – derrière la frange arborée du Canal du Nord

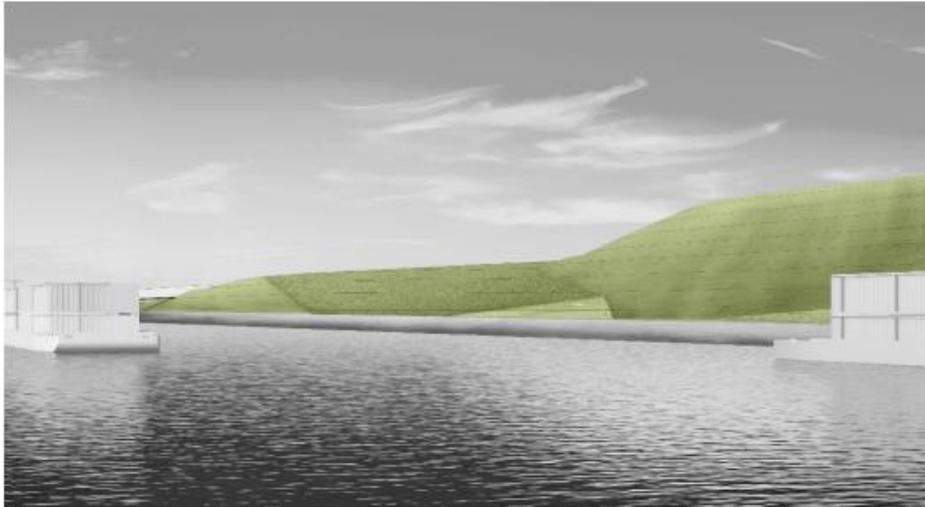


# INTÉGRATION PAYSAGÈRE DE LA RETENUE LOUETTE

*Vue du bassin Louette dans 50 ans – Effet-masse à l'avant-plan du barrage*



# INTÉGRATION PAYSAGÈRE – RETENUE DE LA LOUETTE



## + Contraintes géotechniques (Ouvrage de classe A)

- ~~Modelé et re-talutage de la digue aval : impossible~~
- ~~Plantation des talus par des arbres/arbustes : impossible~~



Extraits du Schéma d'Orientations architecturales et paysagères (Août 2016)

## + Comblement des (petites) dépressions (proches)

## + Premier plan boisé depuis Allaines

- Lisière boisée (le long de la RD1017) en 1/2/3 rangs
- Boisement ± épais sur le pourtour O et SO de la retenue
- Intégration de la clôture périmétrique

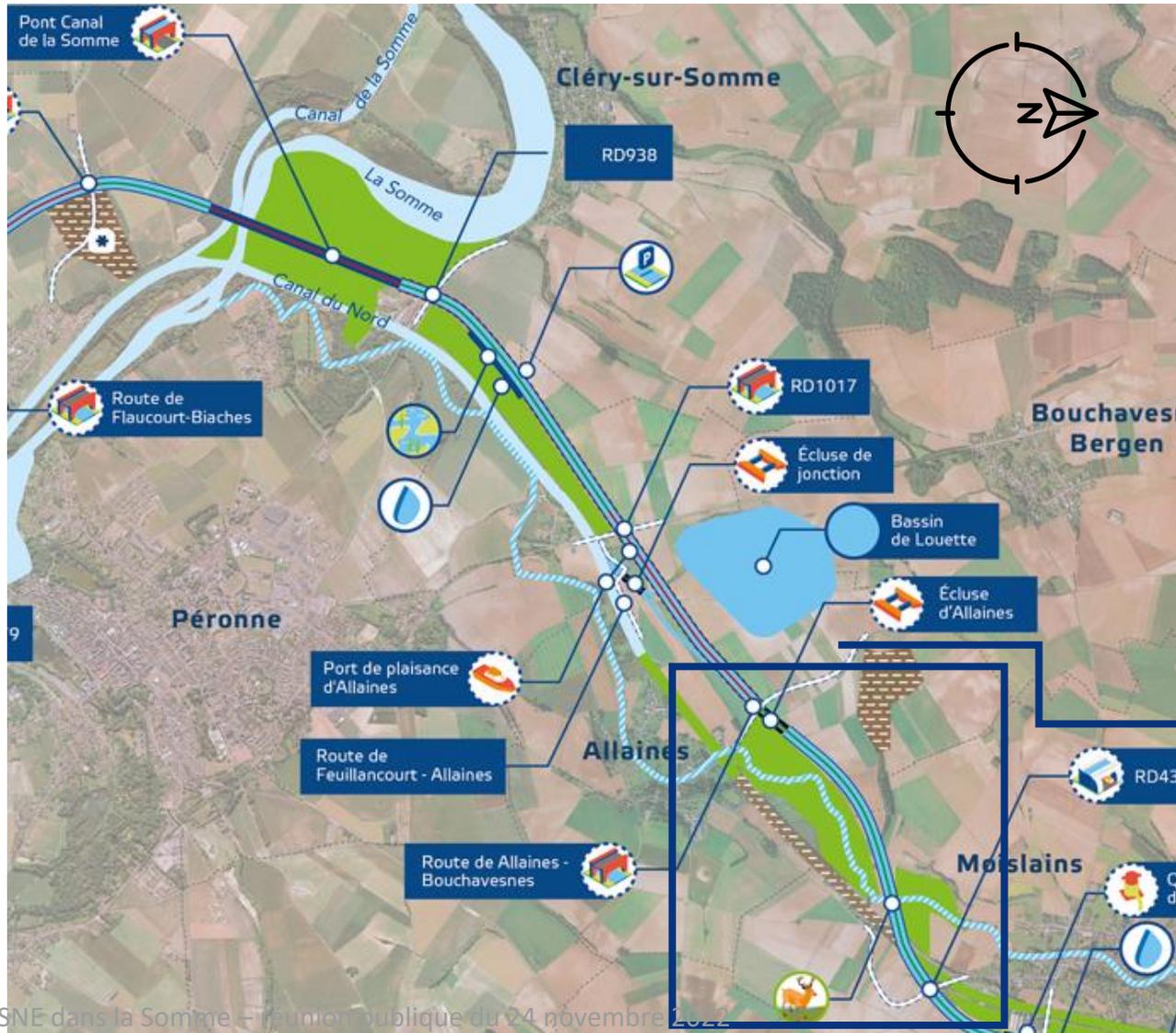


# INTÉGRATION PAYSAGÈRE DE LA RETENUE LOUETTE



*Retenue artificielle de Michelbach dans le Haut-Rhin (©SCSNE, 2022)*

# ENTRE ALLAINES ET MOISLAINS



## • VC ALLAINES - BOUCHAVESNES

### • Franchissement de la Tortille

+ Section en (fort) remblai (max : ± 20 m)

+ Rétablissement Hydraulique Tortille combiné à un Passage Grande Faune

### • Intégration paysagère du remblai

+ Lisière boisée en bas de talus

+ AE en fond de vallon et rives de la Tortille

• Ripisylve : Boisements alluviaux/humides

• Prairies sèches de fauche et pâturée (+ Haies)

• Milieux humides (prairie, roselière, ...) dans l'emprise du CDN

## • RD43 (PASSAGE INFÉRIEUR)

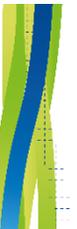
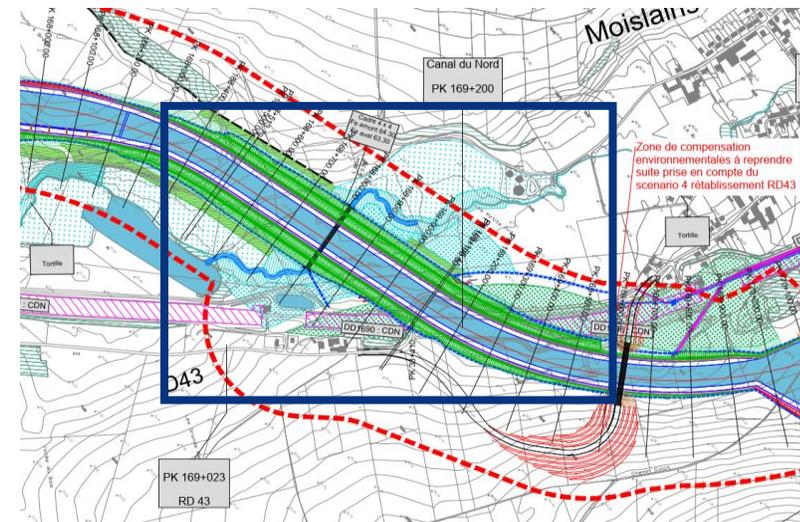
# GRAND REMBLAI DE LA TORTILLE



Existant



Projet



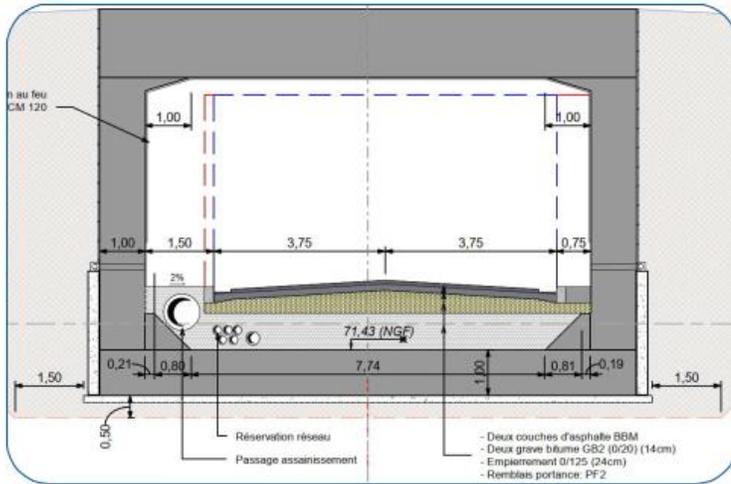
# AMÉNAGEMENT ÉCOLOGIQUE DES ABORDS DE LA TORTILLE

Extraits du Dossier de Demande d'Autorisation Environnementale (DAE)



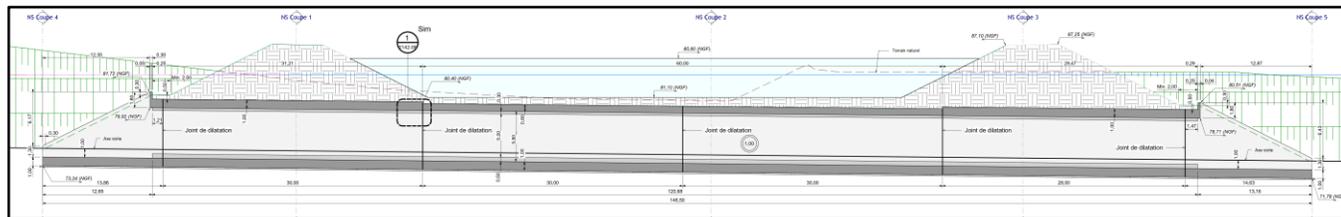
# PASSAGE INFÉRIEUR RD43

## • PROFIL EN TRAVERS



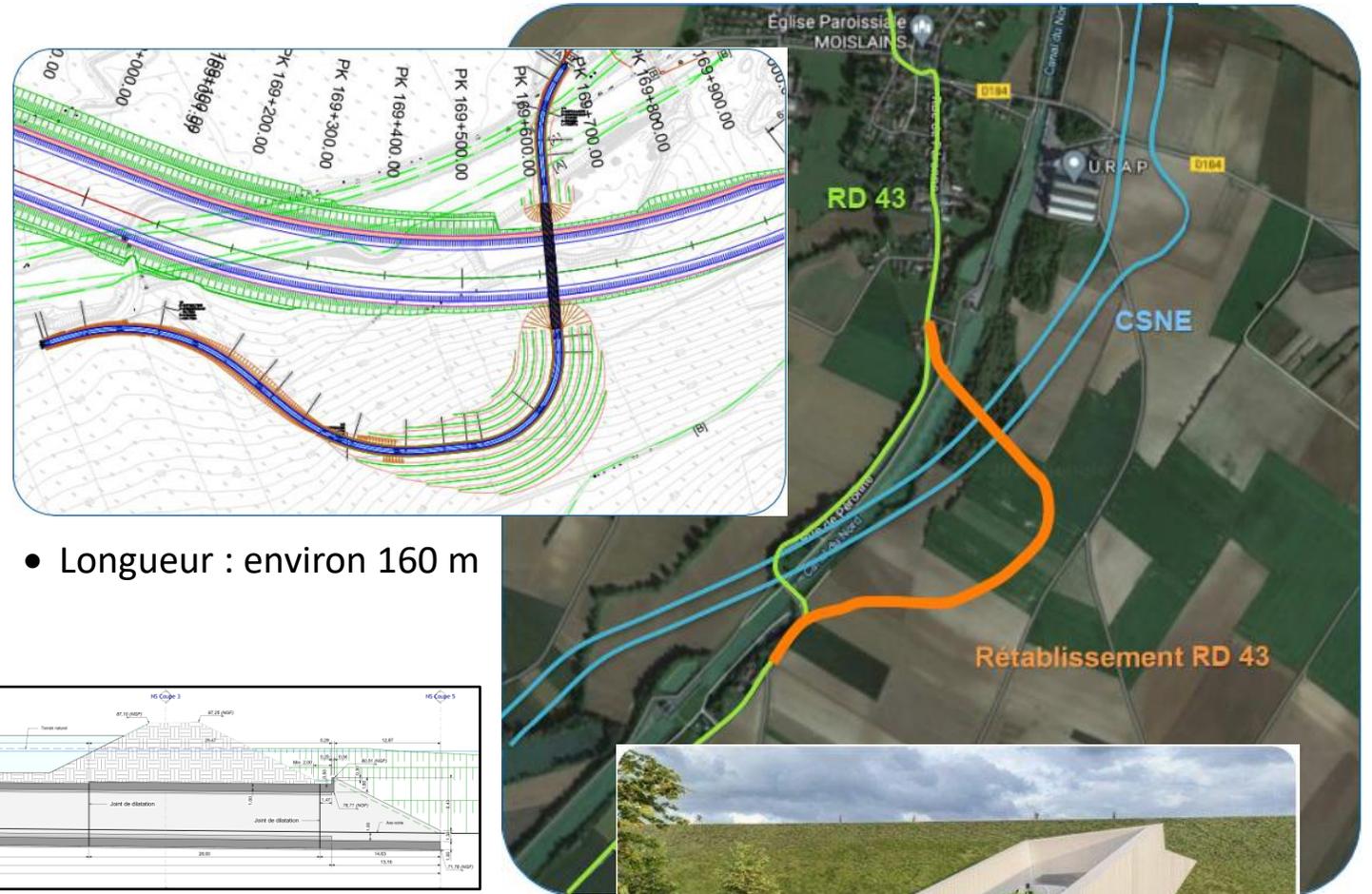
- Chaussée : 7.50 m + Trottoir (1.50 m)
- Hauteur libre : 4,75 m

## • PROFIL EN LONG



- Entre 75.55 (E) et 74.10 m (W) ou  $\pm 1\%$

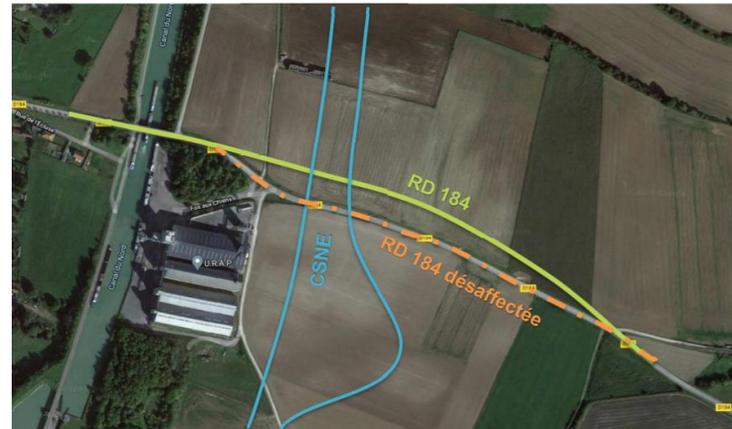
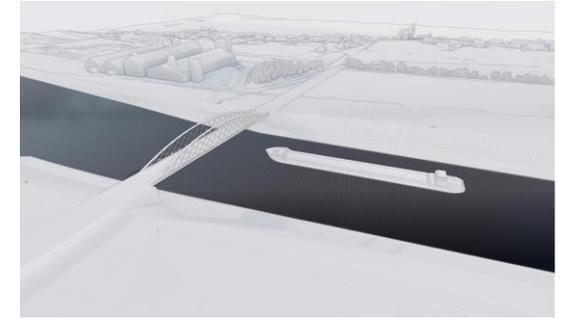
## • TRACÉ : Perpendiculaire au CSNE



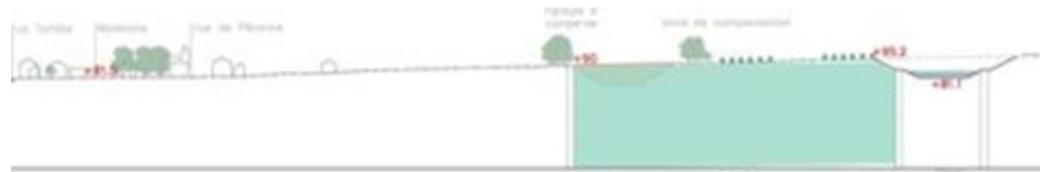
# QUAI CÉRÉALIER D'ADVITAM ET RD 184



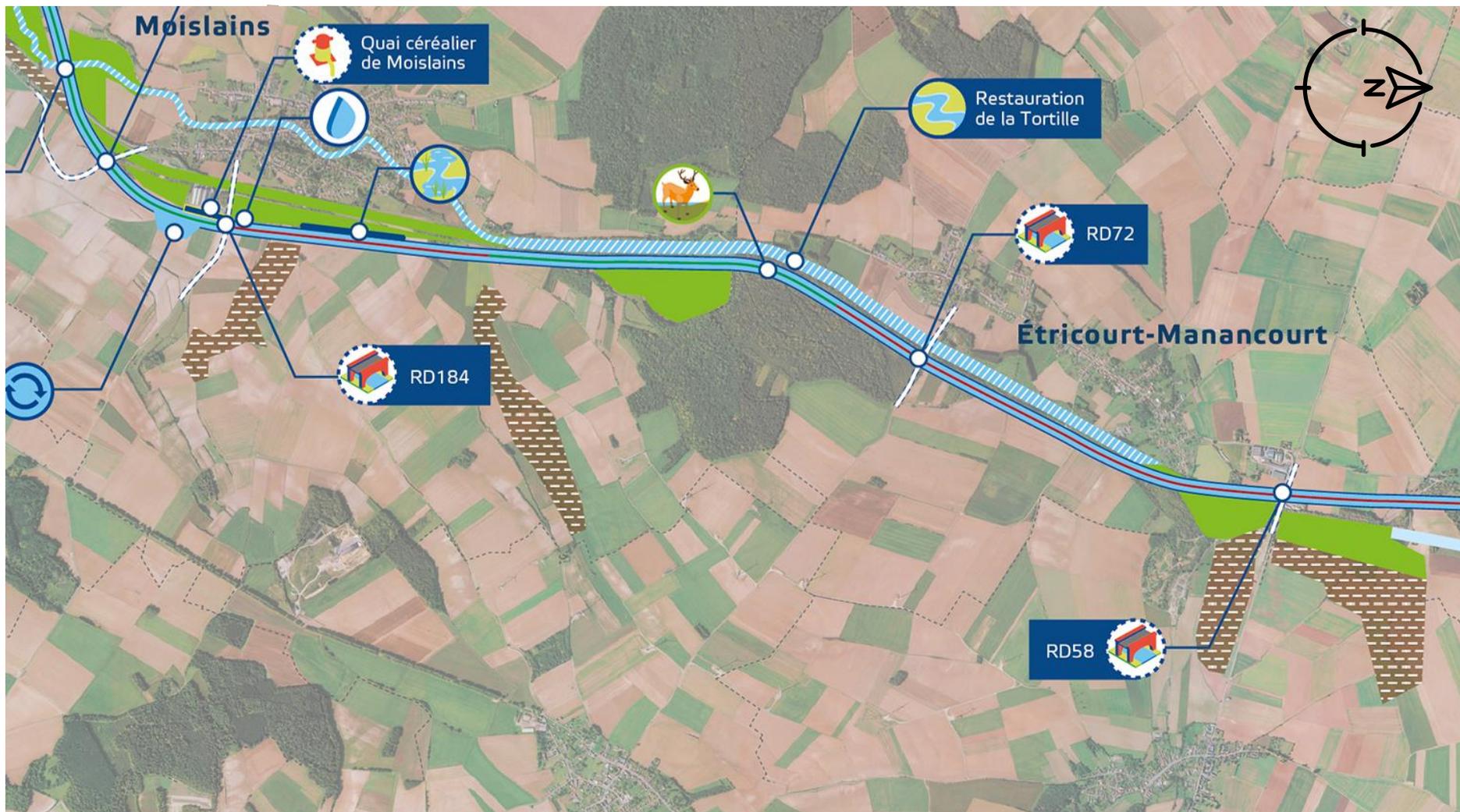
- + Quai de transbordement 200 m (Rive CSNE)
- + Bassin de virement (sur la rive opposée)
- + Reprofilage et ré-axage de la RD184



- + Délaissé et CDN comblé : Site des Franges boisées de Moislains (Berge lagunée et annexe hydraulique + Ponton de pêche)



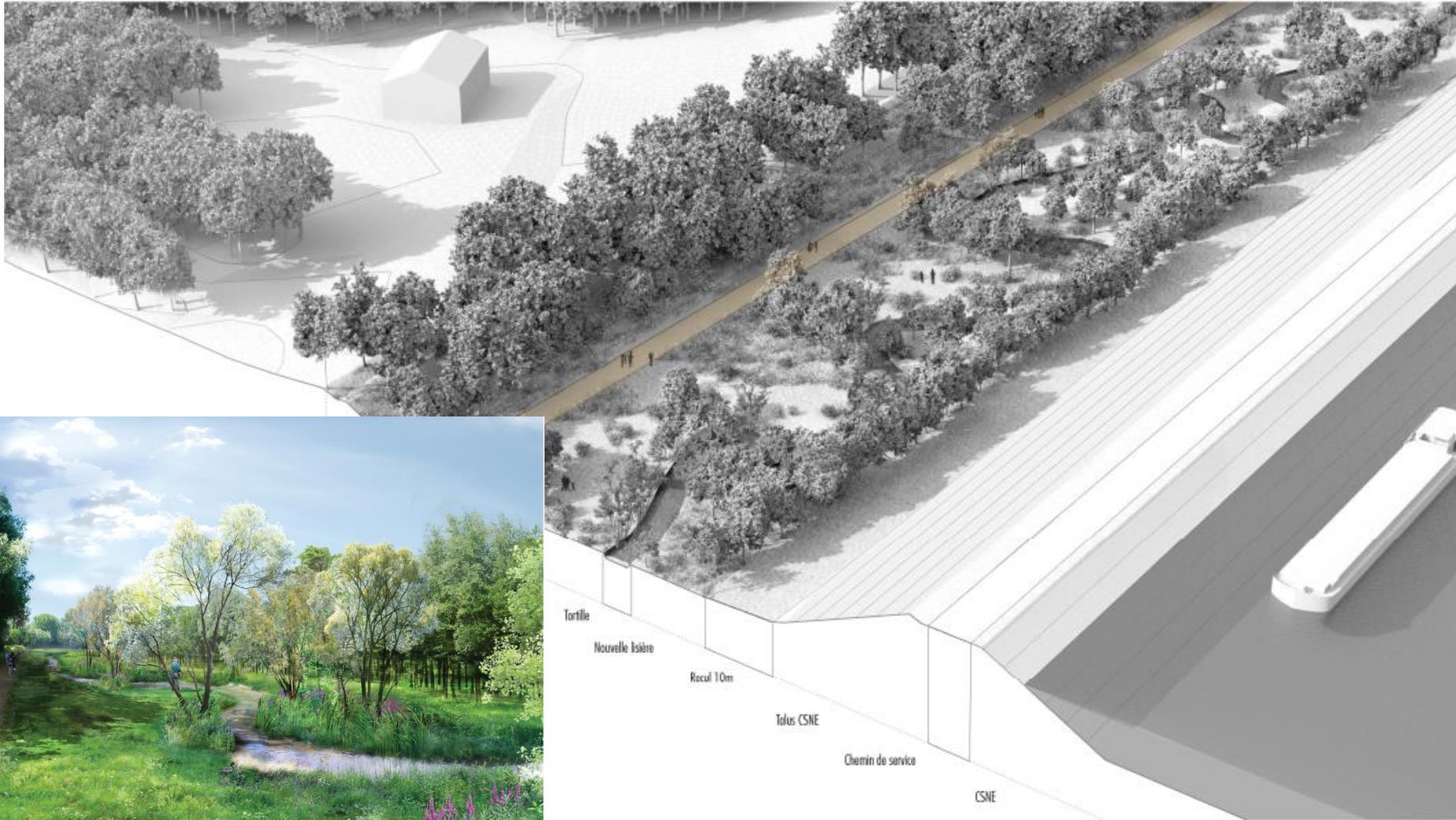
# DE MOISLAINS À ETRICOURT-MANANCOURT

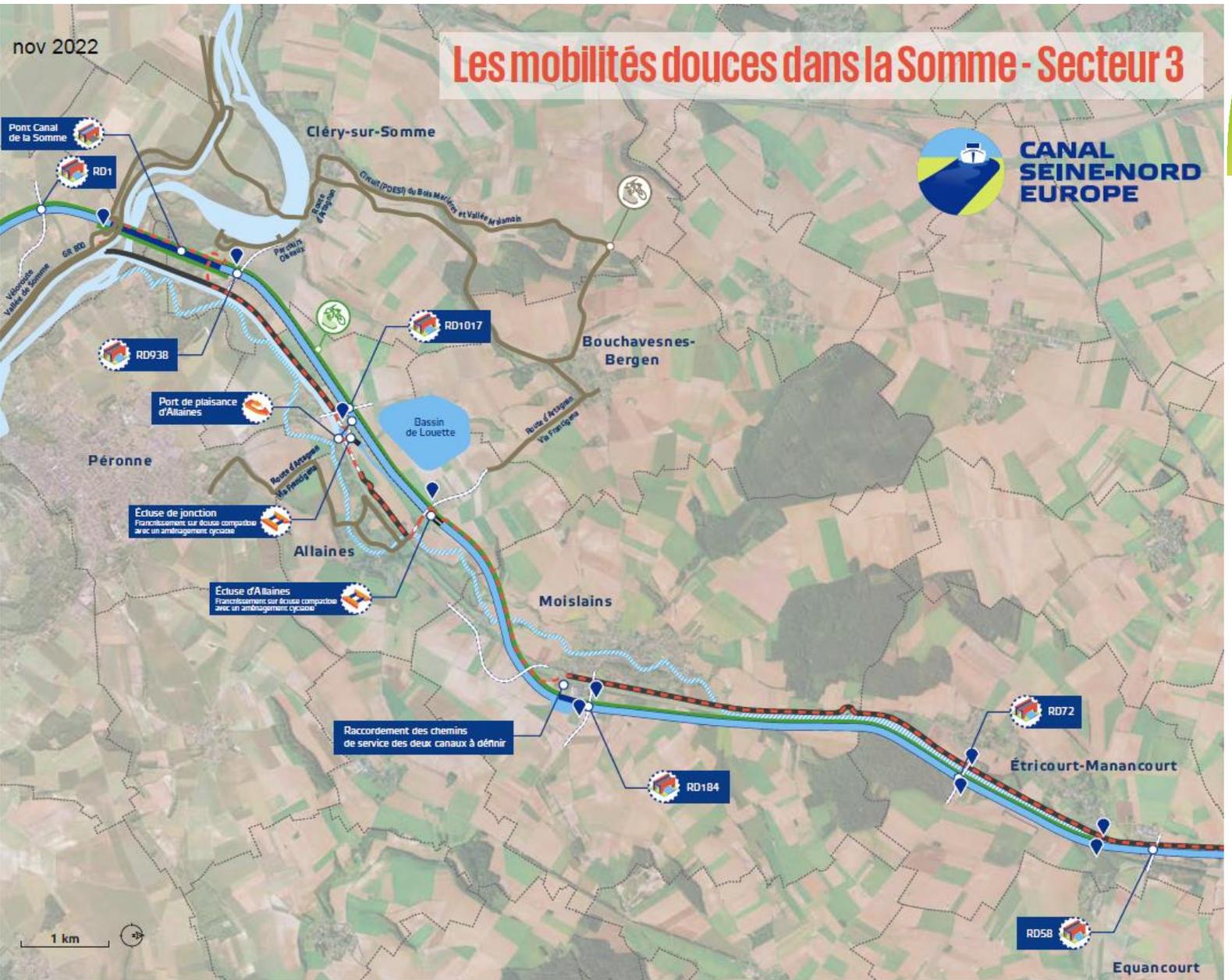


- + Rétablissement RD72 et RD58
- + Nombreux aménagements environnementaux en lien avec la reconversion du canal du Nord
- + Aménagement de terrains de dépôts de matériaux remis à l'agriculture



# RESTAURATION ET RENATURATION DE LA TORTILLE





## +Pratiques récréatives :

- Perspectives de cheminements doux (en cours de réflexions avec les collectivités)
- Réalisation de pontons de pêche

# ECHANGES AVEC LE PUBLIC

# LA PHASE CHANTIER

# LA PERSPECTIVE DES TRAVAUX : PREMIER APERÇU DES MESURES

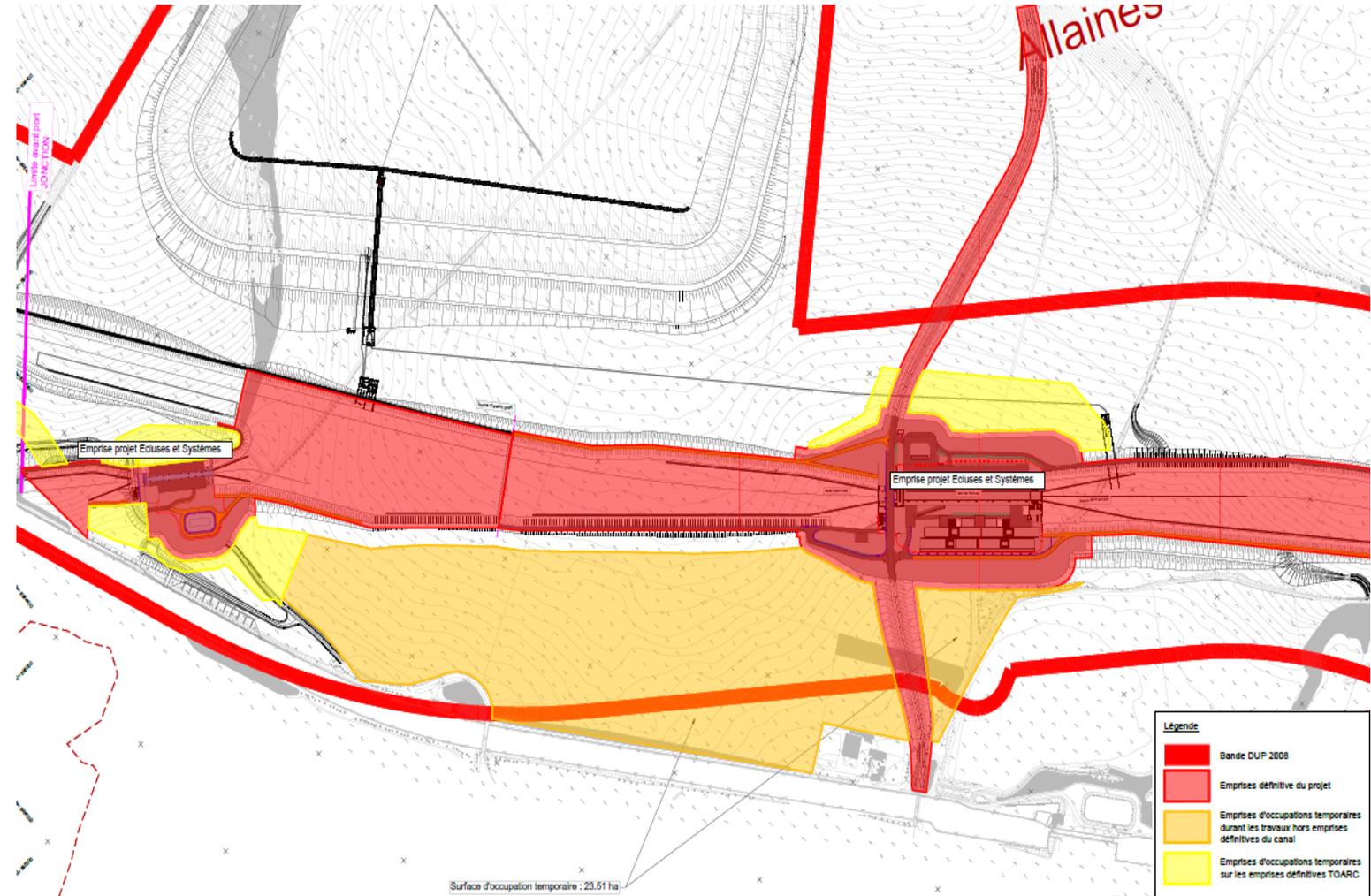
- **DES EMPRISES TEMPORAIRES NÉCESSAIRES À LA PHASE DE CONSTRUCTION DU CSNE**
  - + Bases travaux, quais travaux, pistes de circulation et d'approvisionnement, dépôts temporaires de matériaux, stockage des matériaux nécessaires pour constituer les remblais, assainissement provisoire du chantier : Privilégier les secteurs situés dans les emprises définitives
- **GESTION DES CIRCULATIONS EN PHASE TRAVAUX**
  - + Principe de réaliser les nouveaux franchissements avant le terrassement du Canal
  - + Maintien de la circulation sur la RD1017
  - + Besoin de fermeture des routes pour réaliser les travaux – mise en œuvre de déviations locales : articulation RD43/RD184 et RD72/RD58
- **MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE**
  - + Identification des nuisances potentielles et des mesures dès la conception : mesures imposées dans l'arrêté d'autorisation environnementale
  - + Traduction dans le contrat des entreprises travaux : Plan de Respect de l'Environnement (PRE) / dossier bruit de chantier
  - + Information et communication très large

# QUAI TRAVAUX SUR LE CANAL DU NORD POUR LIMITER LES FLUX DE CAMIONS



# LES OCCUPATIONS TEMPORAIRES POUR LES ÉCLUSES D'ALLAINES ET DE JONCTION

- **LES BESOINS D'EMPRISE POUR LES TRAVAUX**
  - + 46,2 ha au total, y compris la surface de l'ouvrage à construire
  - + Dont 23,5 ha en occupation temporaire
- **OCCUPATIONS TEMPORAIRES**
  - + La surface a été optimisée
    - Etude fine des besoins chantier
    - Mutualisation d'espaces entre les deux chantiers des deux écluses en les regroupant au sein d'un même marché de travaux
    - Mutualisation d'installations entre le chantier de la retenue et le chantier des deux écluses : Un quai travaux unique sur le canal du Nord



# ECLUSES D'ALLAINES ET JONCTION – PHASE CHANTIER

- **L'APPROVISIONNEMENT DU CHANTIER DES ÉCLUSES D'ALLAINES ET JONCTION SERA RÉALISÉ :**

- ✚ Par mode fluvial via le quai travaux, à proximité immédiate du chantier

- ✚ Par la RD1017

- **LE MANAGEMENT ENVIRONNEMENTAL DU CHANTIER AURA POUR OBJECTIF DE RÉDUIRE LES NUISANCES SONORES, PAYSAGÈRES ET LA QUALITÉ DE L'AIR, LIÉES À**

- ✚ Des engins de chantier (pelles, chargeur sur pneus, tombereaux, camions...)

- ✚ D'une centrale à béton (Hauteur environ 25m)

- ✚ D'un atelier armature et charpente (sur environ 1ha)

- ✚ De trois à cinq grues à tour, positionnées sur le fond de fouille (hauteur : environ 20m au-dessus du terrain naturel)

- ✚ Des rotations de camions à l'intérieur des emprises chantier (dumpers, toupies, autres camions) et des rotations de camions pour l'approvisionnement du chantier (en fonction des possibilités de report modal sur le quai travaux)

*Centrale à béton (exemple)*



*Chargeur sur pneus (exemple)*



# ECHANGES AVEC LE PUBLIC

PARTIE 3

# LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER



# LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

- ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE

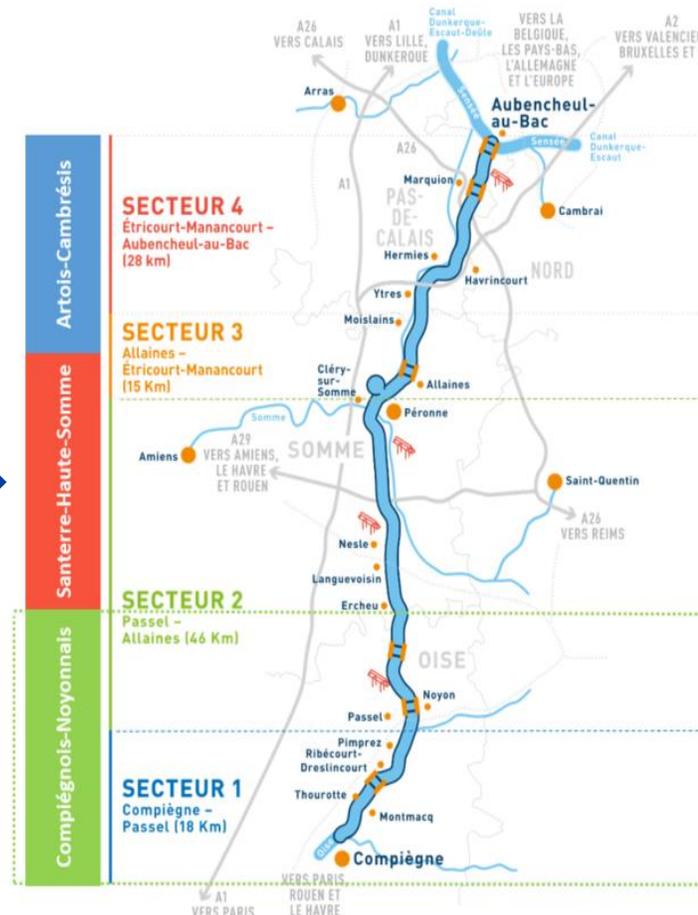
**Une déclinaison territoriale**  
Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France

## Dispositifs



## Un dispositif Régional

Copiloté par la Région Hauts-de-France et Préfecture de Région



## 3 contrats territoriaux de développement

- Volet 1 : Aménagement bord à canal
- Volet 2 : Développement économique, emploi, formation, insertion
- Volet 3 : Organisation du chantier
- Volet 4 : Devenir des canaux existants



# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

## + Déjà plus de 420 personnes mobilisées

- Au sein de la SCSNE, ses maîtres d'œuvre, ses AMO, les entreprises, les co-financeurs...
- 64 bénéficiaires de la Clause d'insertion par l'activité économique, 62 000 h d'insertion déjà réalisées

## + Pendant le chantier...

- **6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000**
  - + ~1 000 conducteurs d'engins, de camions
  - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
  - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
  - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
  - + ~300 personnels d'encadrement
- **Une incidence sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport...**



## KIT DES COMPÉTENCES ATTENDUES



CANAL  
EMPLOI



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

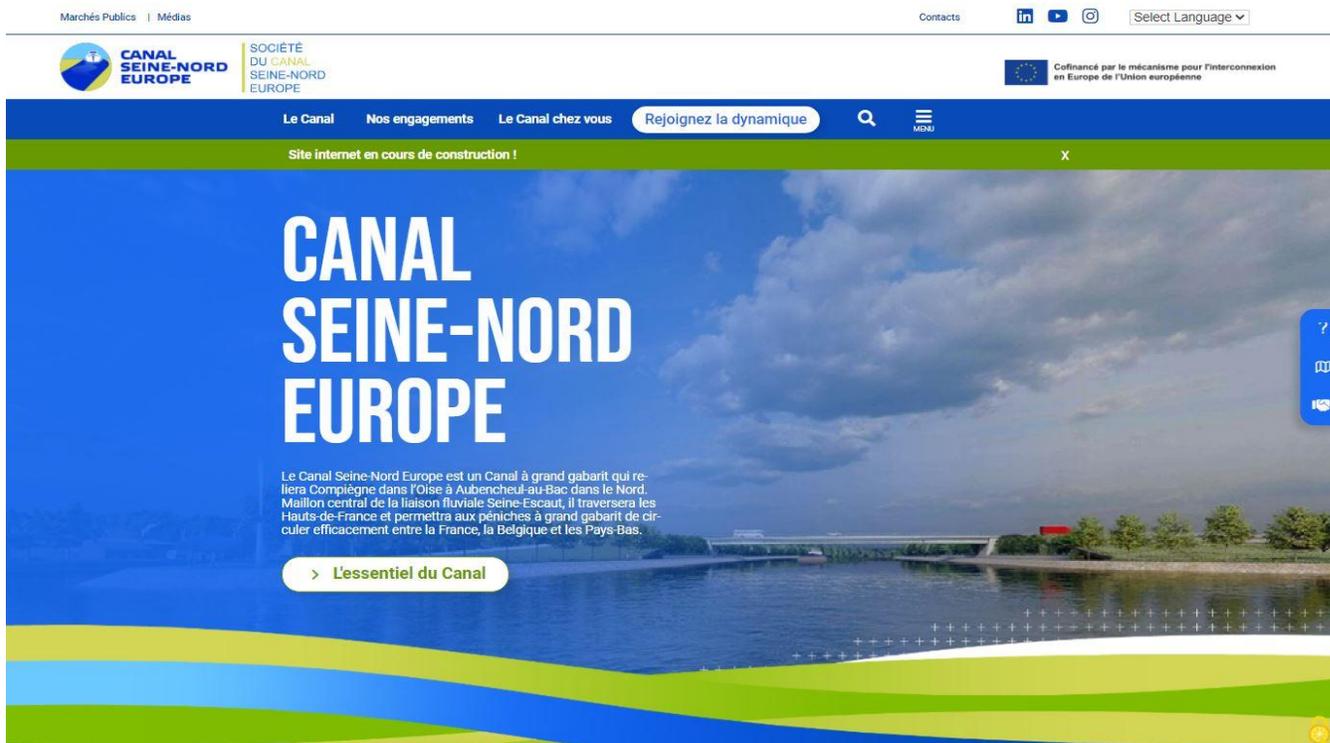


pôle emploi



# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

- [HTTPS://CANAL-SEINE-NORD-EUROPE.FR](https://canal-seine-nord-europe.fr)



## DES OPPORTUNITÉS POUR TOUS !



> Je suis chef  
d'entreprise



> Je suis demandeur  
d'emploi



> Je suis lycéen,  
étudiant ou en  
reconversion  
professionnelle



> Je suis en parcours  
d'insertion



> Je suis professionnel  
de l'accueil

## LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER



Accueil > Territoire du Santerre Haute-Somme

# TERRITOIRE DU SANTERRE – HAUTE- SOMME



Le territoire Santerre – Haute-Somme affirme son caractère rural au cœur d'un espace agricole parmi les plus productifs de France. L'industrie y est également bien représentée. La vallée de la Somme, site naturel remarquable, irrigue ce territoire de mémoire, haut lieu de la Première guerre mondiale. Il accueille 45 km du Canal Seine-Nord Europe, entre Ercheu et Equancourt, traversant 26 communes.



# ECHANGES AVEC LE PUBLIC



# CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

## Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



www.  
canal-seine-  
nord-europe.fr