CANAL SEINE-NORD EUROPE

RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

20 SEPTEMBRE 2022 – MESNIL-SAINT-NICAISE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

INTERVENANTS :

- **PIERRE-YVES BIET, SCSNE, DIRECTEUR PARTENARIATS ET TERRITOIRES**

- **ELLODY COFFIN, SCSNE, DIRECTRICE DU TERRITOIRE SANTERRE HAUTE-SOMME**

- **ERIC LE VACCON, ONE, DIRECTEUR DES ÉTUDES DU SECTEUR 2**

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

DÉROULÉ DE LA RÉUNION

1. Présentation générale et actualité du projet

2. Le canal dans la Somme, dans l'est de la Somme

3. Le calendrier et la démarche Grand Chantier Canal Seine-Nord Europe

Des temps d'échanges à la fin de chaque partie.

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

PARTIE 1

PRÉSENTATION GÉNÉRALE ET ACTUALITÉ DU PROJET

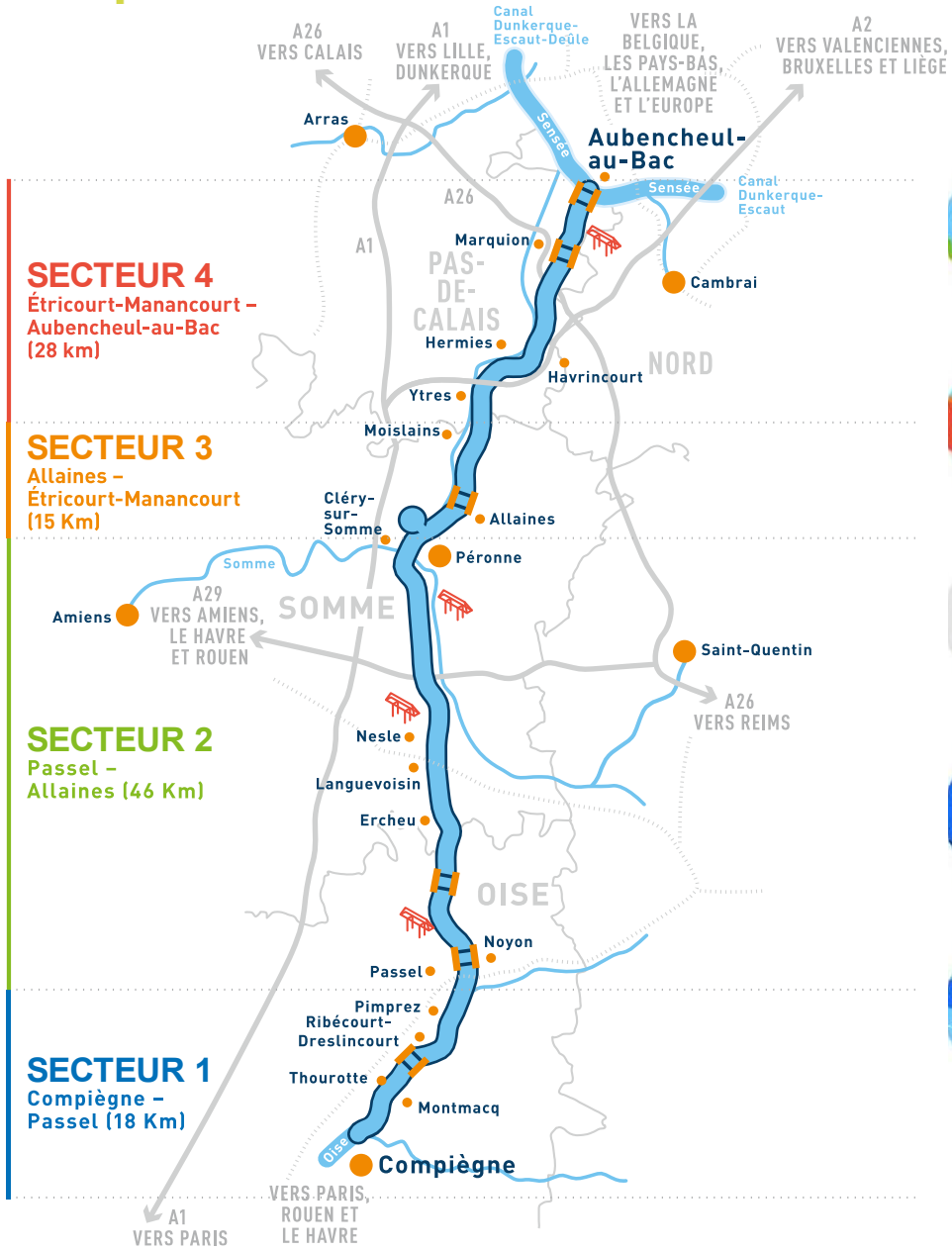
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE AVEC MOI

https://www.youtube.com/watch?v=5qiSAWKcFBA

SOCIÉTÉ DU CANAL

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, EN CHIFFRES…



107 km entre Compiègne et Aubencheul-au-Bac

54 mètres de large et **4,5 mètres** de profondeur

3 ponts-canaux dont un ouvrage de 1 330 mètres franchissant la Somme

7 écluses dont une écluse de jonction avec le Canal du Nord

64 communes des Hauts-de-France traversées

62 franchissements routiers et ferroviaires

1 retenue d'eau de 14 millions de m³ au nord de Péronne

10 quais à vocation économique, dont 4 ports intérieurs

Plus de 1 100 hectares de plantations et d'aménagements environnementaux

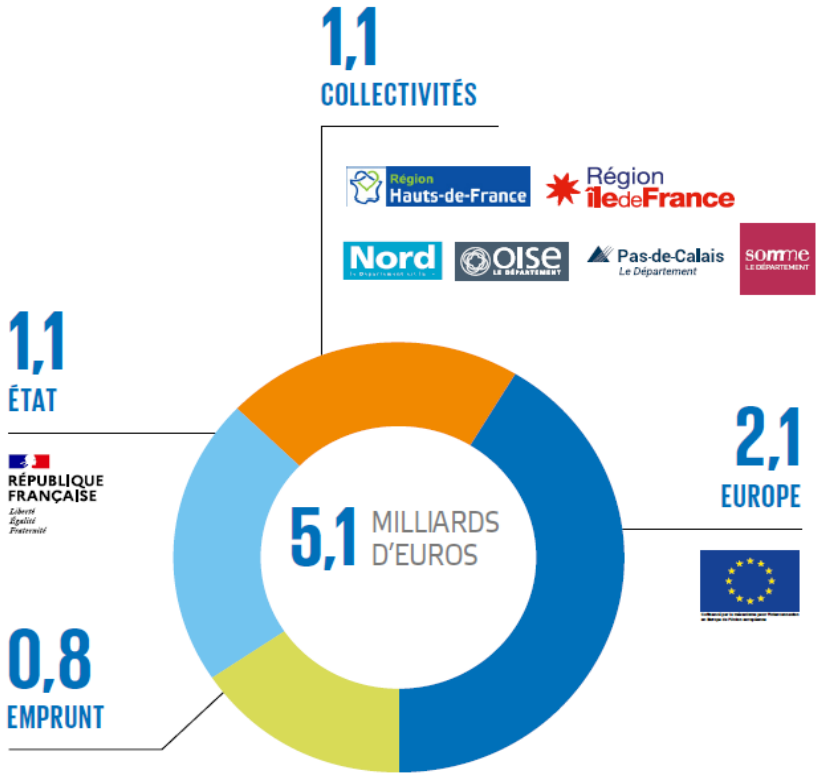
Jusqu'à 6 000 personnes mobilisées sur le chantier

2022

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE FINANCEMENT DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

- Un projet soutenu par l'Europe : la **décision d'exécution** de la Commission Européenne **du 27 juin 2019**
- Une **convention de financement définitive** signée le **22 novembre 2019 à Nesle** pour un investissement de **5118 M€HT courants**



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

L'ORGANISATION DU PILOTAGE DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

- Un maître d'ouvrage en place : la **Société du Canal Seine-Nord Europe**, créée en 2017, établissement public local depuis le 1er avril 2020 – siège à Compiègne

- Les principes d'action de la SCSNE

Le conseil de surveillance

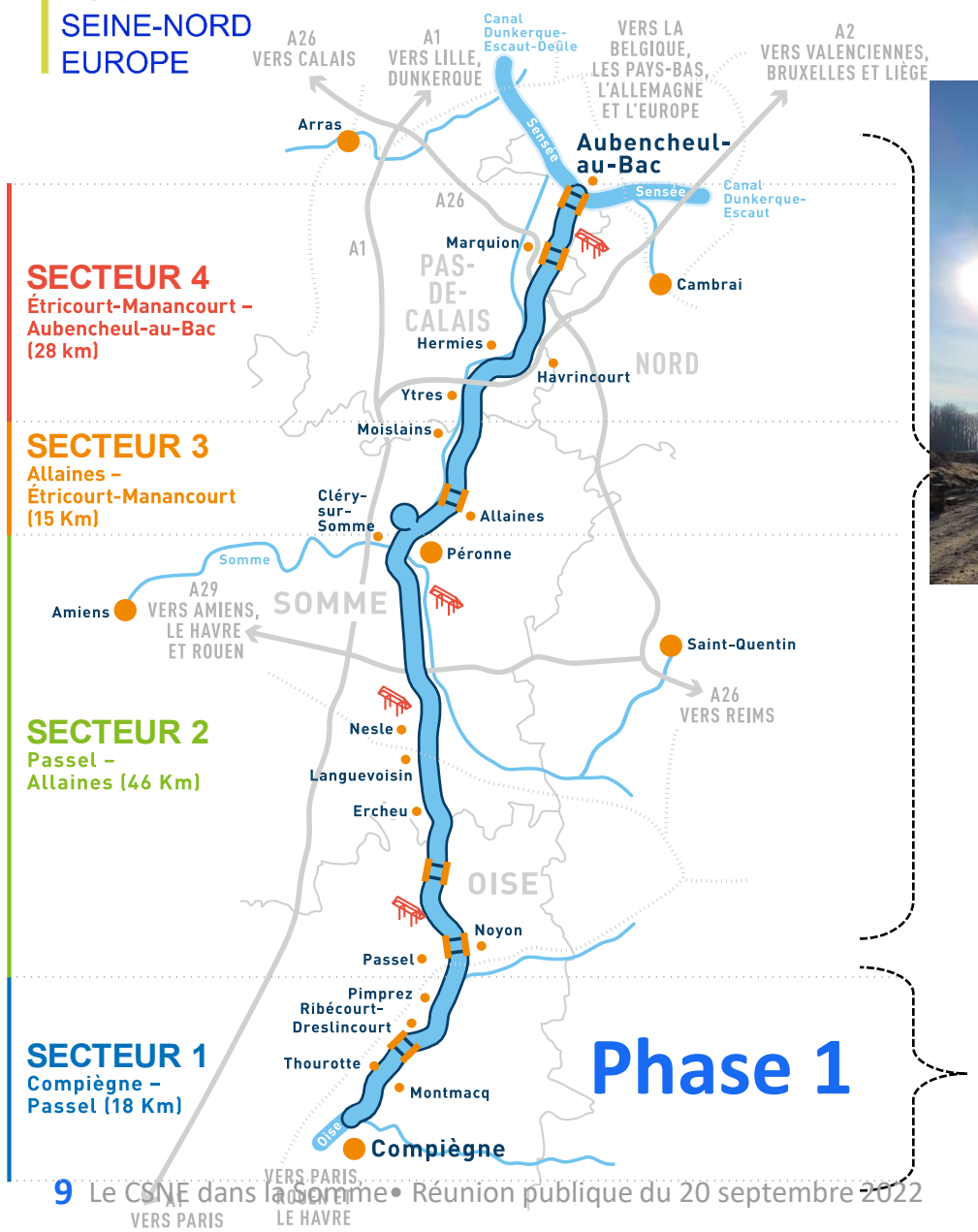
- Président Xavier Bertrand
- Vice-Présidente Nadège Lefebvre (CD Oise)

- Rassemble Collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe

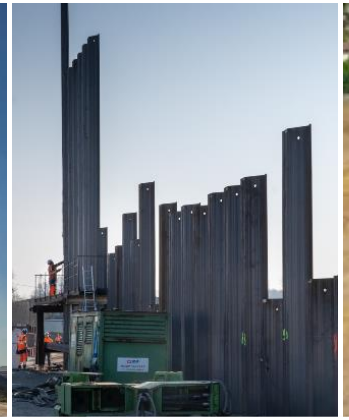
- Fixe les orientations stratégiques du projet

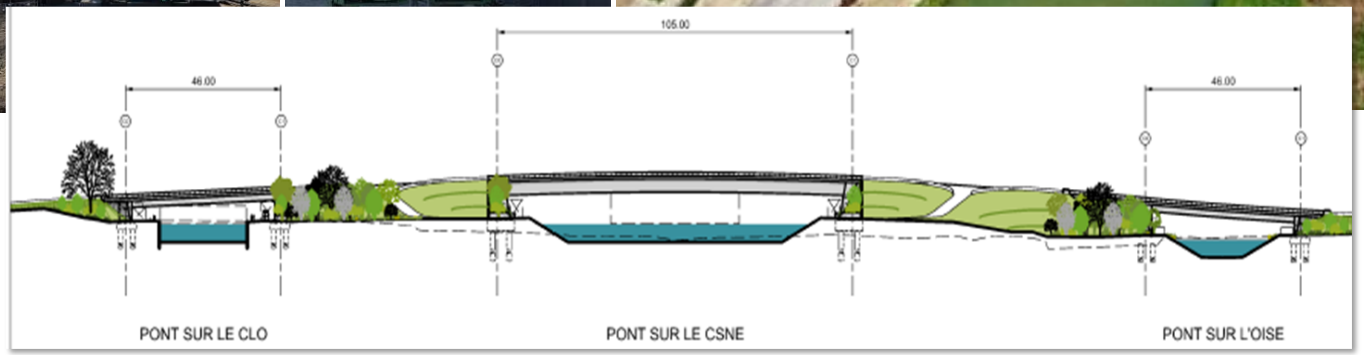
LE CANAL, C'EST PARTI !

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE



Phase 1





Études détaillées 2017>2021

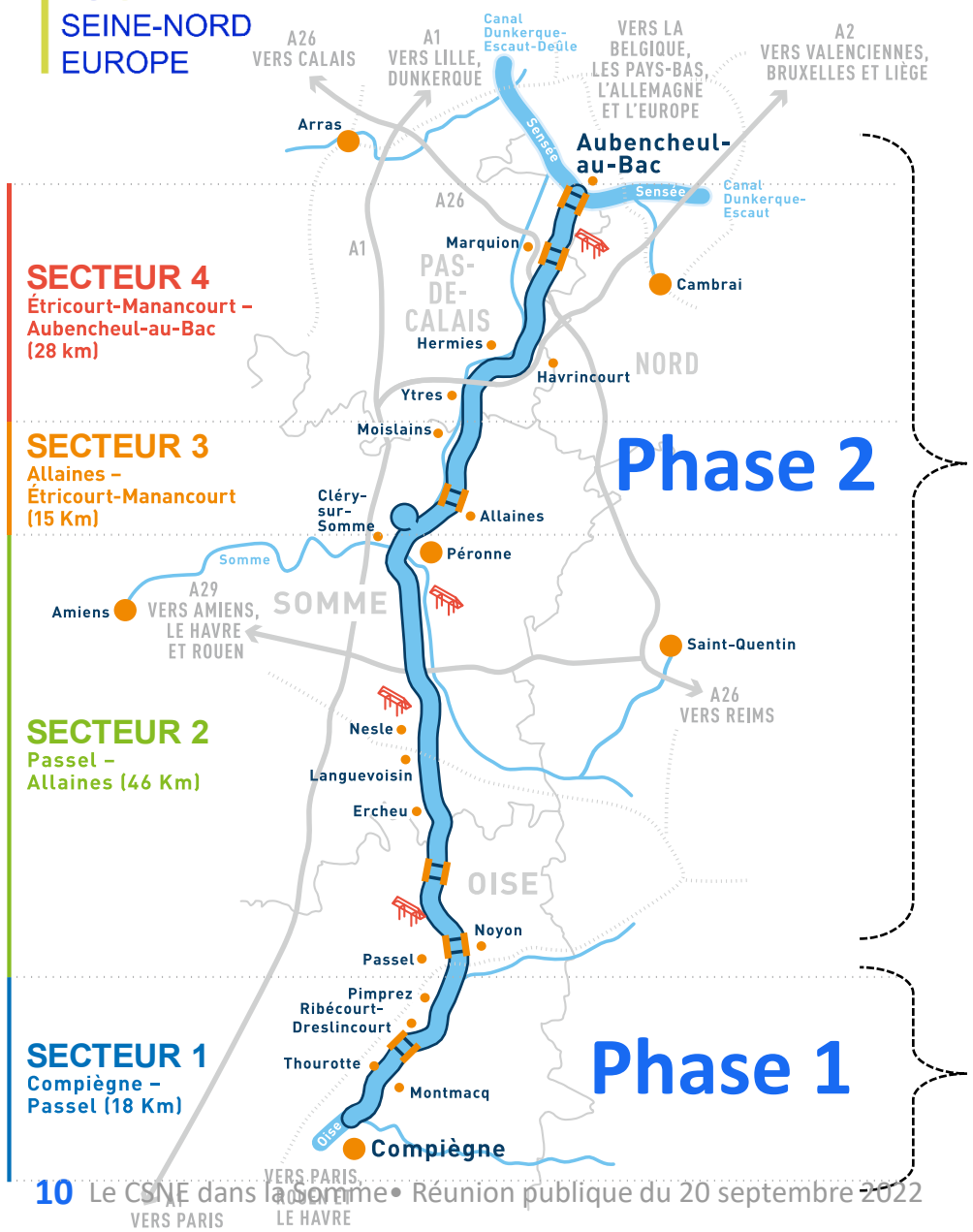
Aménagements environnementaux 2017>2028

Autorisation environnementale 2019 >2021

Travaux 2021>2028

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

OÙ EN SOMMES NOUS ?



Études détaillées 2019>2023

Aménagements environnementaux 2021>2030

Autorisation environnementale 2022>2024

Travaux 2024>2030

Études détaillées 2017>2021

Aménagements environnementaux 2017>2028

Autorisation environnementale 2019 >2021

Travaux 2021>2028

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE
PROFILS COMPARÉS

+ Le canal du Nord joint le bassin de l'Oise, de la Somme, puis de la Sensée

(représentation schématique)

19 écluses (+2 écluses entre Noyon et Compiègne sur le canal latéral à l'Oise)

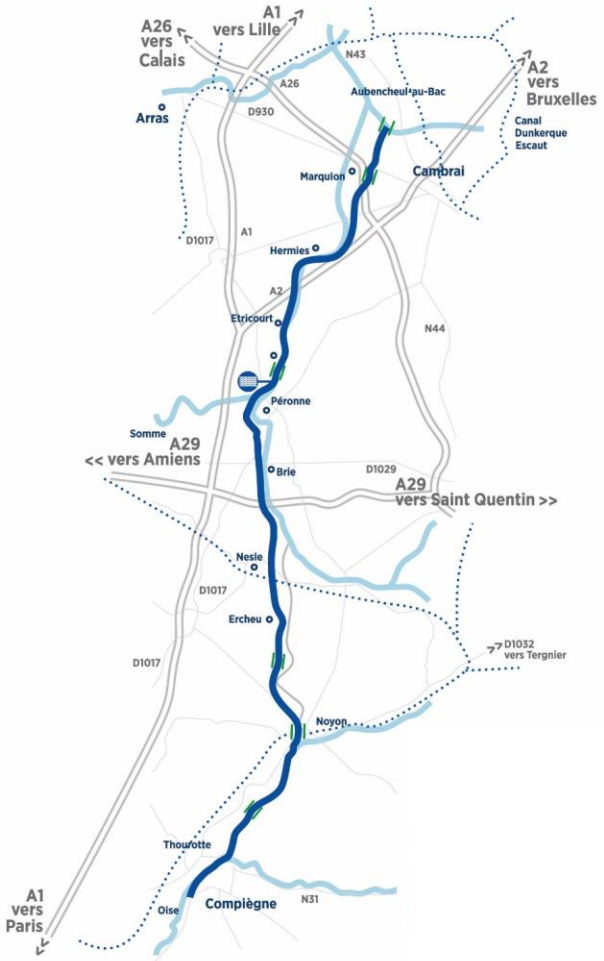
2 biefs de partage

+ Le CSNE joindra directement le bassin de l'Oise au bassin de la Sensée

(représentation schématique)

5 écluses (+1 écluse entre Noyon et Compiègne à Montmacq sur le CSNE)

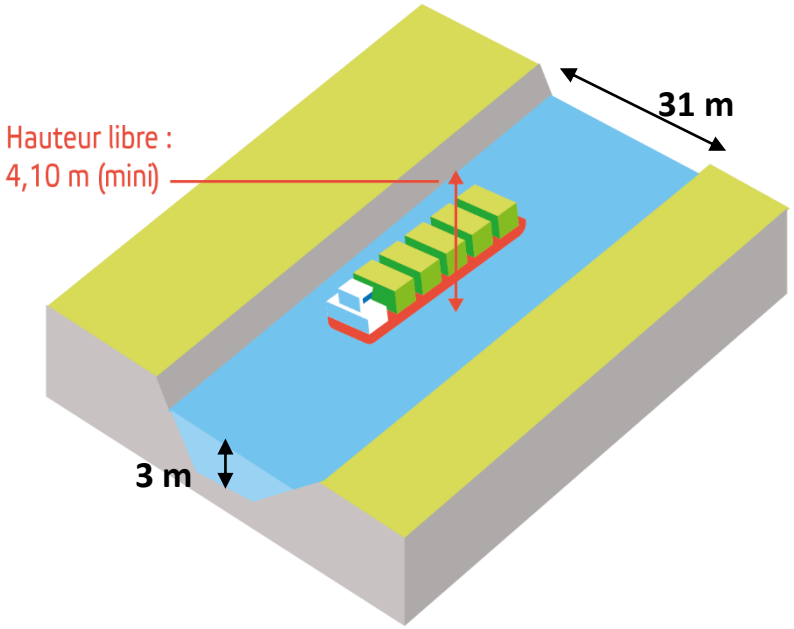
1 bief de partage



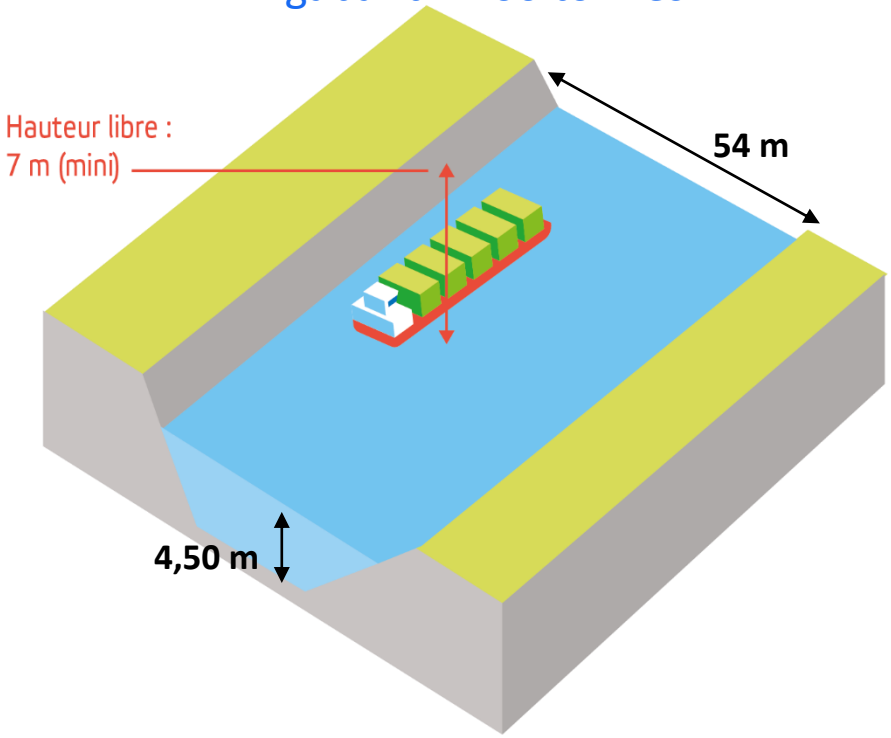
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE
DIMENSIONS COMPARÉES

Canal du Nord existant :
gabarit 750 tonnes



Canal Seine-Nord Europe projeté :
gabarit 4 400 tonnes



Gabarit des 19 écluses :
Longueur : 91,6 m
Largeur : 6 m
Hauteur de chute de 3,9 à 6,67 m

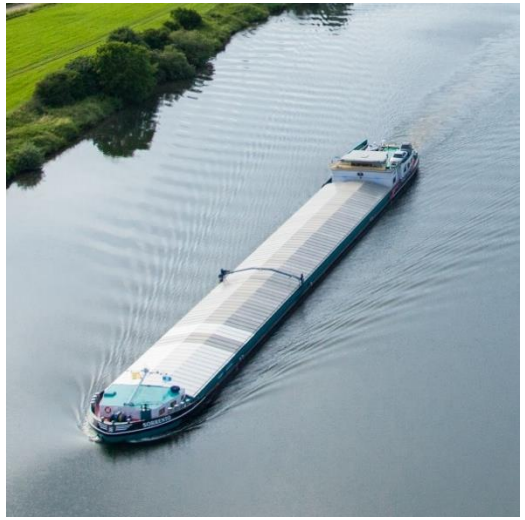
Gabarit des 6 écluses :
Longueur : 195 m
Largeur : 12,5 m
Hauteur de chute de 6,41 à 25,71 m

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE
DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX

Canal du Nord

Canal Seine-Nord Europe



	Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
x 10 à 14	Péniche dite de 38,50 m	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
x 30	Automoteur et petit convoi type canal du Nord	750 t	90 m	5,705 m
x 54	Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK)	1.350 t	80 m	9,50 m
x 40 à 120	Automoteur rhénan	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
x 60 à 220	Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges	1.500 à 4.400 t	jusquà 180 m	11,40 m

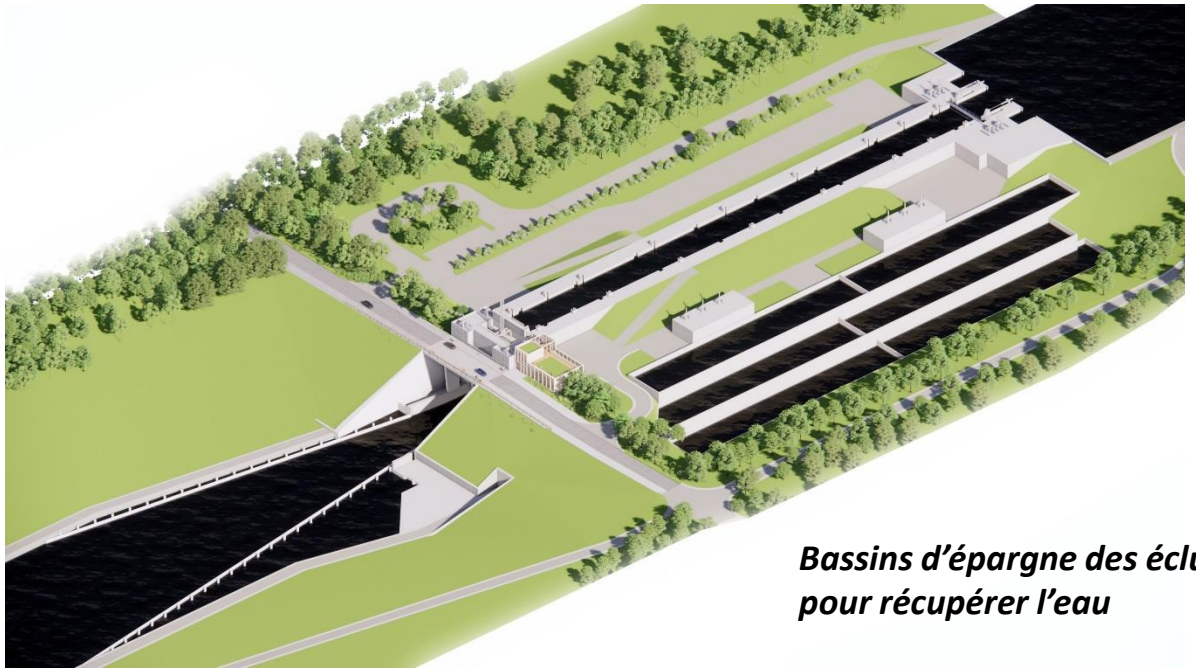
L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL UN CANAL ÉCONOME EN EAU

+ Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau



Bassins d'épargne des écluses pour récupérer l'eau

Essais d'étanchéité en cours à Cizancourt (Somme)

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

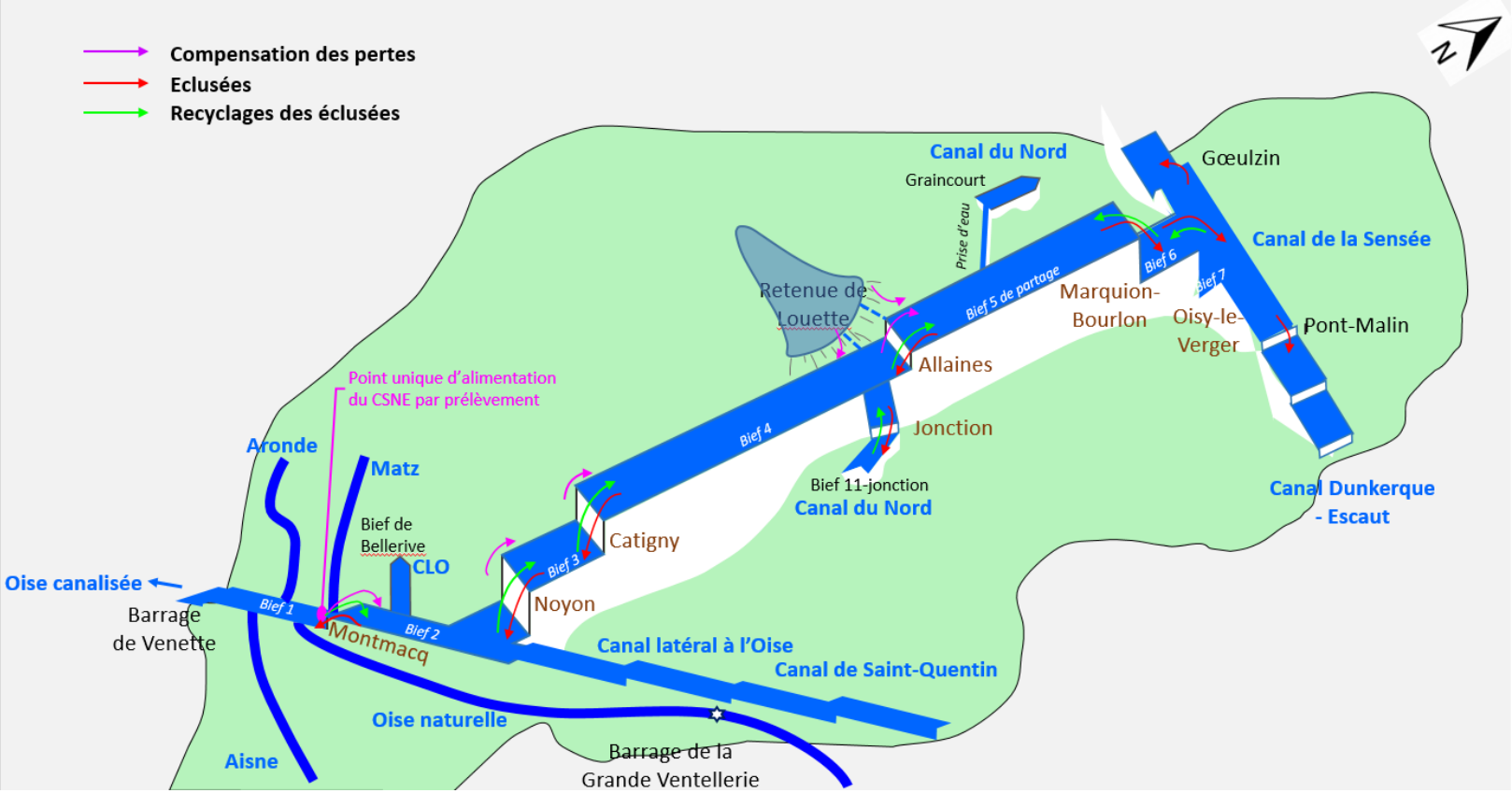
L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL UN CANAL ÉCONOME EN EAU

+ Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau

+ Les sources d'alimentation :

- Un canal alimenté par l'Oise
- Aucun prélèvement dans les nappes phréatiques



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

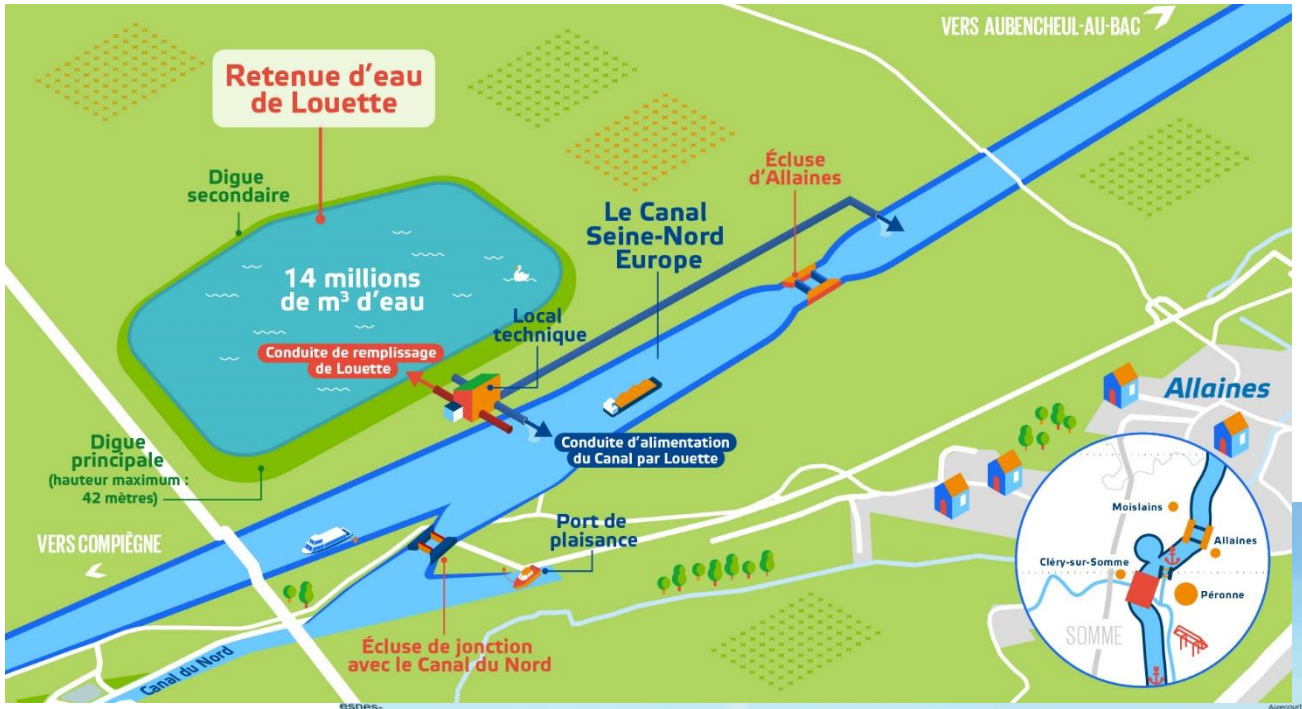
L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL UN CANAL ÉCONOME EN EAU

+ Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau

+ Les sources d'alimentation :

- Un canal alimenté par l'Oise
- Aucun prélèvement dans les nappes phréatiques
- En cas de besoin, par la retenue d'eau de Louette à Allaines dans la Somme (14 millions de m3)



L'AGRICULTURE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

UNE CONCEPTION DU CANAL QUI LA PREND EN COMPTE LES ENJEUX DE L'AGRICULTURE

- **CONCERTATION AVEC LA PROFESSION AGRICOLE À TOUTES LES ÉTAPES DU PROJET : PROTOCOLES, CONVENTIONS**
- **RÉSERVES FONCIÈRES CONSTITUÉES DEPUIS 15 ANS**
- **UNE GESTION DES MATÉRIAUX RATIONNELLE, ÉCONOME ET RESPECTUEUSE DE L'ACTIVITÉ AGRICOLE ET DE L'ENVIRONNEMENT :**

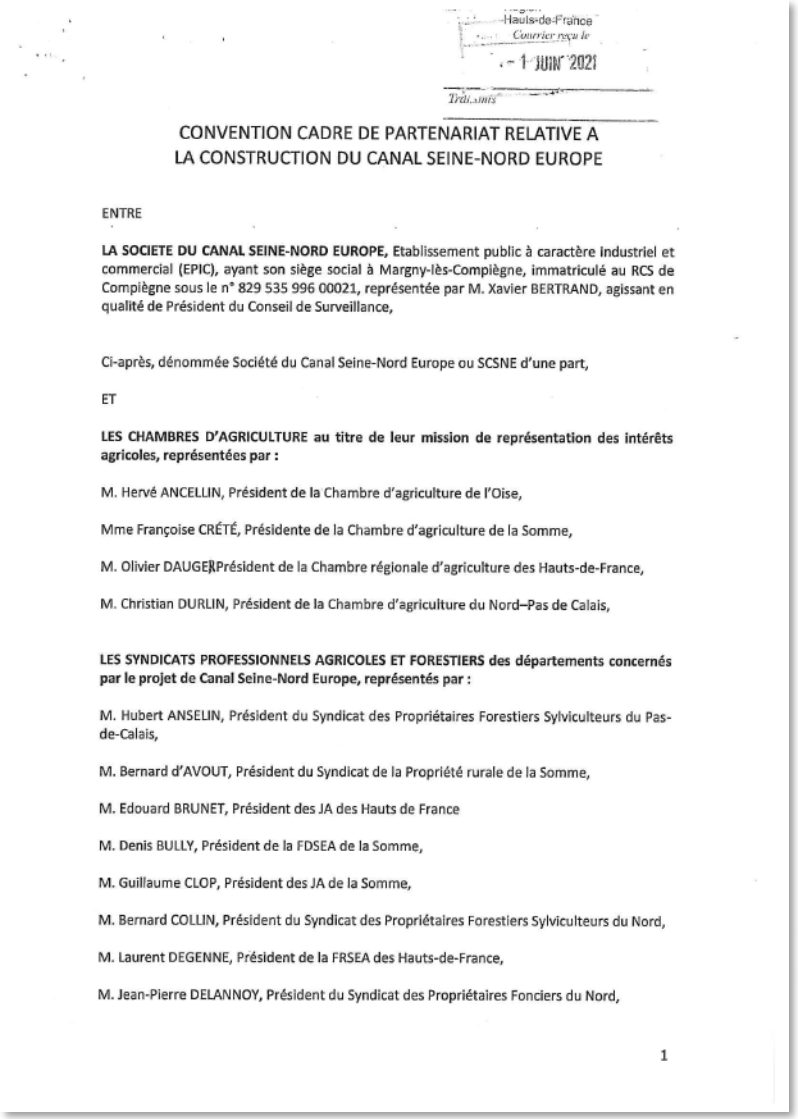
+ réduction des volumes de déblais, optimisation des réemplois

+ Concertation avec la profession agricole pour l'implantation des dépôts agricoles

+ Recherche de pistes de valorisation - appui aux projets connexes

- **AMÉNAGEMENT FONCIER**

+ En cours sur ~34 000 ha sous l'égide du Département de la Somme



Hauts-de-France
Courrier reçu le
- 1 JUIN 2021
Trai..ami

CONVENTION CADRE DE PARTENARIAT RELATIVE A LA CONSTRUCTION DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

ENTRE

LA SOCIETE DU CANAL SEINE-NORD EUROPE, Etablissement public à caractère industriel et commercial (EPIC), ayant son siège social à Margny-lès-Compiègne, immatriculé au RCS de Compiègne sous le n° 829 535 996 00021, représentée par M. Xavier BERTRAND, agissant en qualité de Président du Conseil de Surveillance,

Ci-après, dénommée Société du Canal Seine-Nord Europe ou SCSNE d'une part,

ET

LES CHAMBRES D'AGRICULTURE au titre de leur mission de représentation des intérêts agricoles, représentées par :

M. Hervé ANCELLIN, Président de la Chambre d'agriculture de l'Oise,

Mme Françoise CRÉTÉ, Présidente de la Chambre d'agriculture de la Somme,

M. Olivier DAUGER, Président de la Chambre régionale d'agriculture des Hauts-de-France,

M. Christian DURLIN, Président de la Chambre d'agriculture du Nord–Pas de Calais,

LES SYNDICATS PROFESSIONNELS AGRICOLES ET FORESTIERS des départements concernés par le projet de Canal Seine-Nord Europe, représentés par :

M. Hubert ANSELIN, Président du Syndicat des Propriétaires Forestiers Sylviculteurs du Pas-de-Calais,

M. Bernard d'AVOUT, Président du Syndicat de la Propriété rurale de la Somme,

M. Edouard BRUNET, Président des JA des Hauts de France

M. Denis BULLY, Président de la FDSEA de la Somme,

M. Guillaume CLOP, Président des JA de la Somme,

M. Bernard COLLIN, Président du Syndicat des Propriétaires Forestiers Sylviculteurs du Nord,

M. Laurent DEGENNE, Président de la FRSEA des Hauts-de-France,

M. Jean-Pierre DELANNOY, Président du Syndicat des Propriétaires Fonciers du Nord,

1

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LA GESTION DES MATÉRIAUX

+ Des études qui ont cherché à réduire les mouvements de terre et à garantir une bonne insertion paysagère
+ Un excédent de matériaux nécessitant la création de dépôts définitifs

- **DESTINATION DES TERRAINS DE DÉPÔTS**

+ Prioritairement, remise en culture agricole
+ Support de compensation écologique
+ Support d'aménagements paysagers

LA REMISE EN CULTURE DES DÉPÔTS :

+ Objectif de la SCSNE : restituer à l'agriculture des terrains avec des potentiels agronomiques équivalents à l'état initial
+ Un guide de prescriptions techniques co-construit avec la profession agricole

L’ENVIRONNEMENT

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

- **UN CANAL VIVANT**

+ Un programme de compensation ambitieux : plus de 1 100 ha d'aménagement écologiques

- berges lagunées, annexes hydrauliques,
- Restauration et création de zones humides,
- Plantation de boisements pour les espèces protégées,
- Création de prairies sèches, de haies

+ Des aménagements environnementaux qui ont déjà démarré et qui vont se poursuivre :

- Plus de 10 000 arbres plantés dans l'Oise et la Somme,
- 165 ha en cours d'aménagement dans l'Oise

+ Maintien des continuités écologiques

- Aménagement de sorties d'eau

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

ECHANGES AVEC LE PUBLIC

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

PARTIE 2

LE CANAL DANS L'EST DE LA SOMME

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

VUE GÉNÉRALE DU TRACÉ EN SANTERRE – HAUTE-SOMME

45 KM DE CANAL
entre Ercheu
et Étricourt-Manancourt

26 COMMUNES
traversées

16 PONTS
routiers

9 PONTS
routiers inférieurs

Périmètre secteur PCS
CCHS : Biaches – Péronne – Cléry/Somme

Périmètre secteur 3
CCHS : de Allaines à Etricourt-M

Périmètre secteur 2
CCHS : de Villers-Carbonnel à Biaches

Périmètre secteur 2
CCGR/ CCES : de Ercheu à Saint-Christ-Briost

2 PONTS-CANAUX
franchissant l'A29 et la Somme

2 PORTS INTÉRIEURS
à Nesle et Péronne

2 PORTS
de plaisance

2 ÉCLUSES

Restons connectés :
#LeCanalAvecMoi
www.canal-seine-nord-europe.fr
santerre.hautesomme@scsne.fr

Juillet 2022
Source : Plans PRO secteur 2 et AVP secteur 3

AVANCEMENT ET ÉTAPES EN COURS

+ EN 2020-2021, les études d'avant-projet ont été réalisée en concertation avec les partenaires territoriaux :

- Optimisation du tracé du CSNE dans la bande de la déclaration d'utilité publique, limitation des mouvements de terre et des excédents de matériaux
- Définition des principales caractéristiques des rétablissements de voiries
- Localisation des zones de dépôts de matériaux et des sites d'aménagements écologiques

+ Fin 2021-début 2023, conduite des études de Projet et procédures administratives et foncières :

- Réalisation en cours des études de Projet : définition détaillée des ouvrages, de l'organisation du chantier (sites d'occupation temporaires) et préparation des dossiers de consultation pour les marchés de travaux
- Conduite de la procédure de demande d'autorisation environnementale, préalable au lancement des travaux , acquisitions foncières (enquêtes parcellaires)

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

VUE GÉNÉRALE DU CSNE – SECTEUR 2 SOMME (SUD)

SOCIÉTÉ
DU CANAL

VUE GÉNÉRALE DU CSNE – SECTEUR 2 SOMME (NORD)

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES FRANCHISSEMENTS DU CANAL
4 TYPES D'OUVRAGES D'ART DANS LA SOMME – SECTEUR 2

+ 9 rétablissements en passage supérieur et 7 rétablissements en passage inférieurs dans le secteur 2

TYPE 1 : BOW STRING

TYPE 2 : BIPOUTRE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES FRANCHISSEMENTS DU CANAL
4 TYPES D'OUVRAGES D'ART DANS LA SOMME – SECTEUR 2

PASSAGE INFERIEUR

PONT CANAL A29

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TERRAINS DE DÉPÔTS ET LES AMÉNAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX ET PAYSAGERS

- **6 TERRAINS DE DÉPÔTS REMIS À L'AGRICULTURE**

+ Soit ~113 hectares

+ St-Christ-Briost et Biaches sur le secteur 2

- **ENVIRON 370 HA D'AMÉNAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX DANS LA SOMME RÉPARTIS SUR 24 SITES**

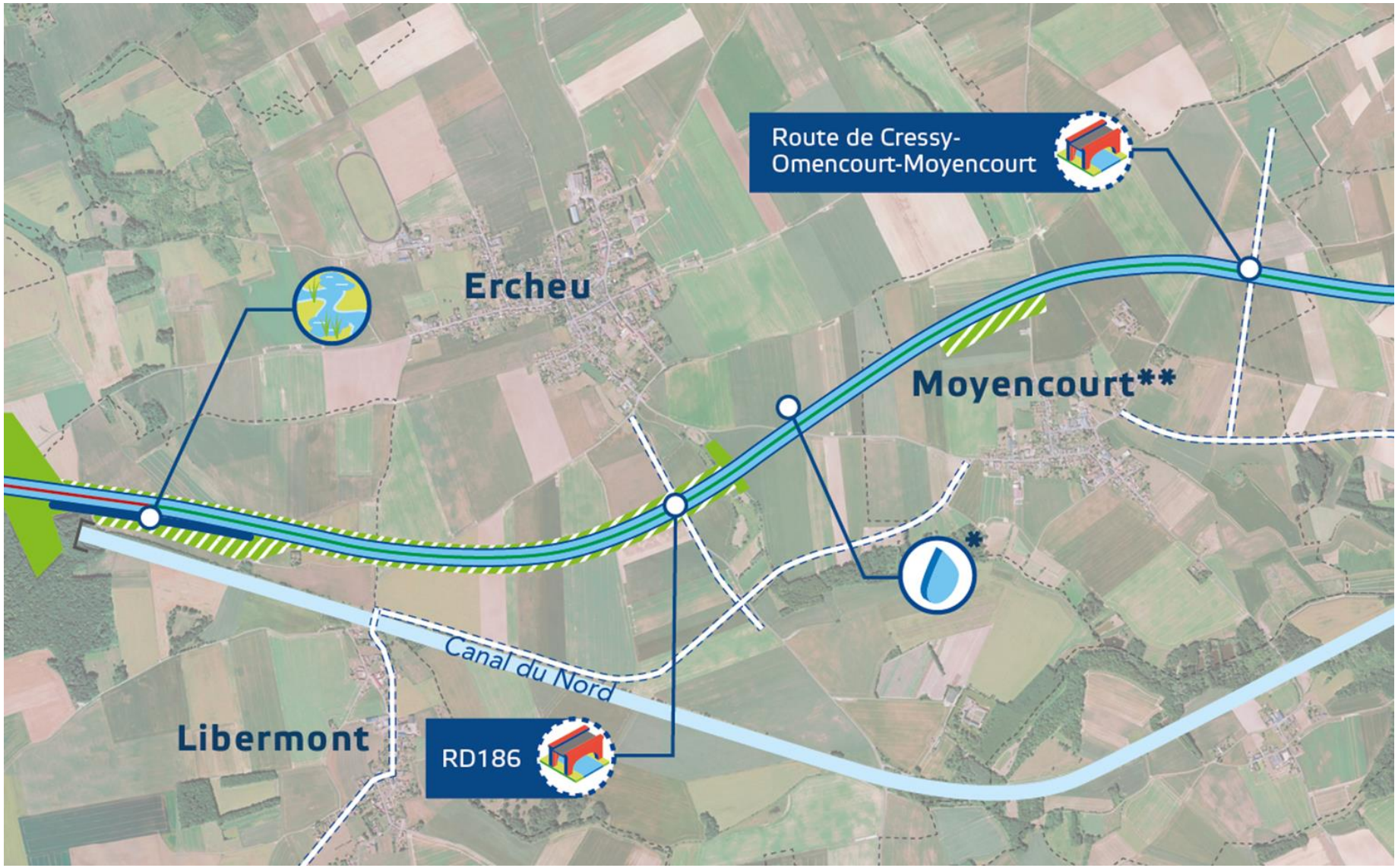
+ 16 sites sur le secteur 2

+ 114 ha de compensation écologique sur terres agricoles :

- Dont 28 ha réalisés sur des terrains de dépôts de matériaux issus du terrassement
- 9,5 ha de ZH recréées par comblement du canal du Nord

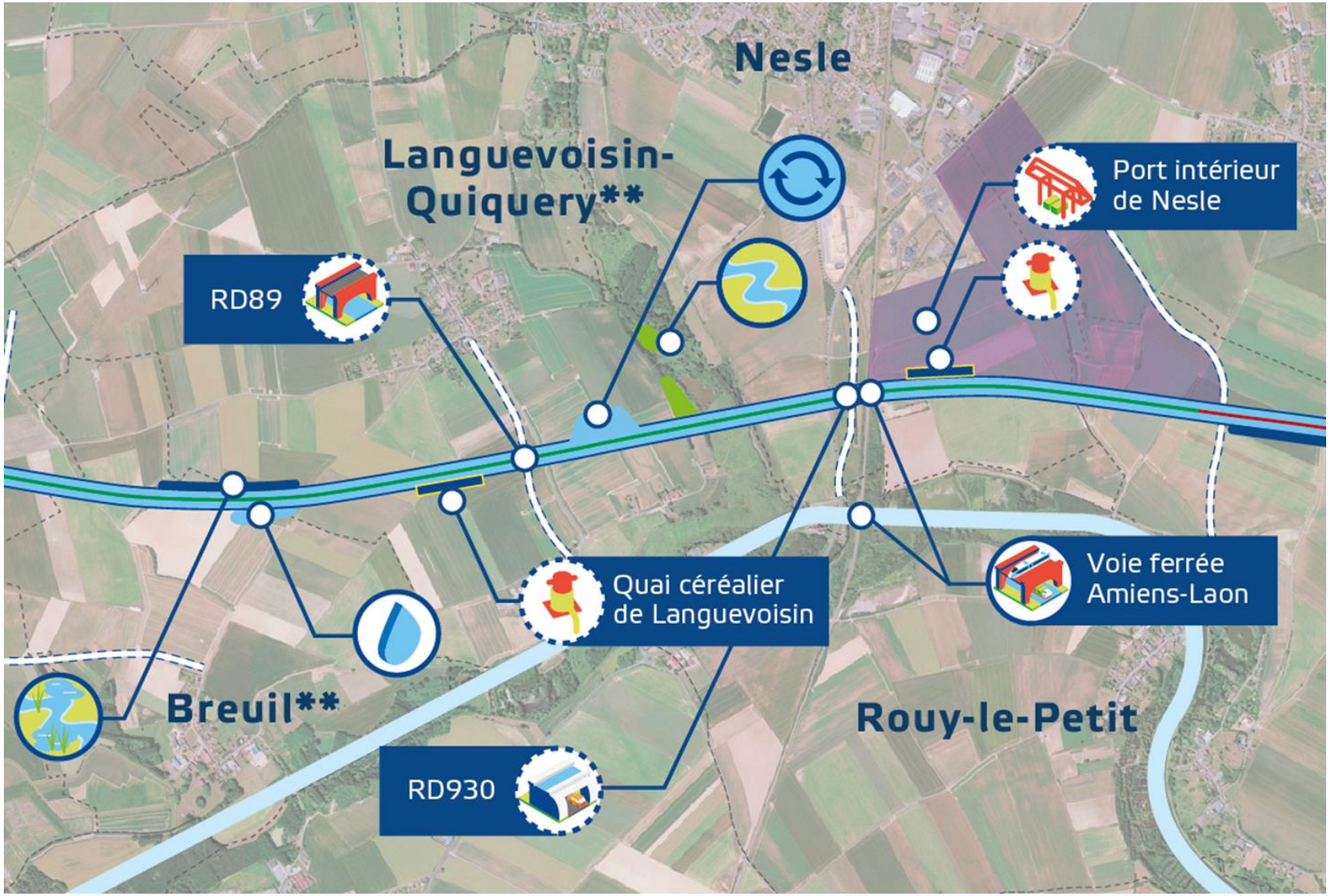
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

DE ERCHEU À MOYENCOURT



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

DE BREUIL À NESLE



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES PORTS INTÉRIEURS

+ La création de 3 quais est à la charge de la SCSNE :

- **Port intérieur de Nesle :** 1 quai de 400 m
- **Port intérieur de Péronne :** 1 quai de 400 m
- **Quai céréalier de Languevoisin** : 1 quai de 300 m

+ Les ports intérieurs sont portés par la Région et les Communautés de Communes

- **LES OBJECTIFS DES PORTS INTÉRIEURS :**

+ Ancrer le tissu économique des Hauts-de-France au réseau Seine-Escaut

+ Apporter des solutions innovantes et durables aux activités économiques

+ Attirer de nouvelles activités industrielles grâce au positionnement stratégique bord à voie d'eau

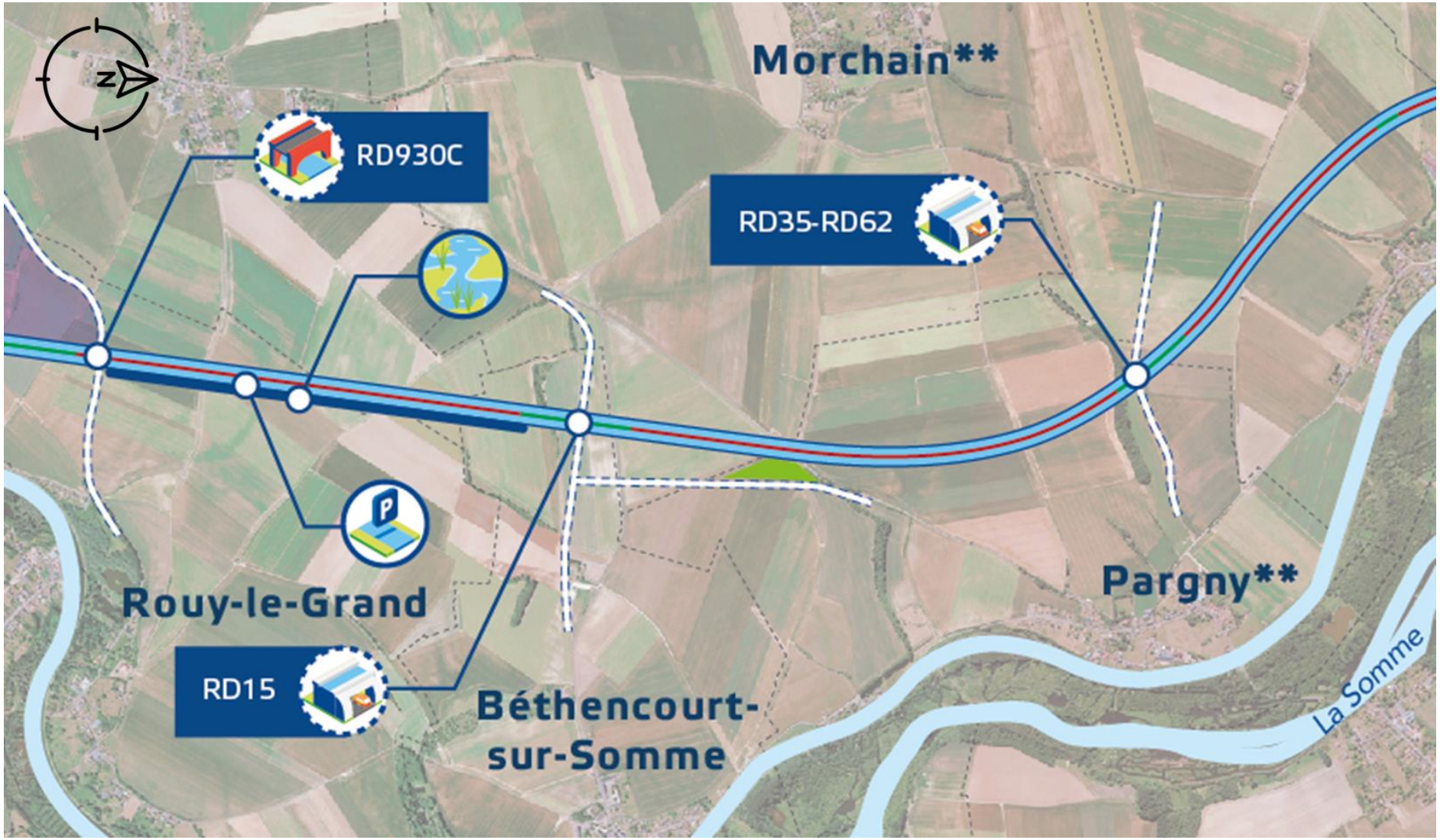
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE RÉTABLISSEMENT DE LA VOIE FERRÉE AMIENS-LAON

+ **Maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau**
+ **Etudes d'avant-projet en cours de finalisation :**
  - **Deux franchissements : sur le CSNE et sur le canal du Nord**
  - **Raccordement ferroviaire du port intérieur de Nesle**
  - **Travaux principaux prévus entre 2026 et 2028**

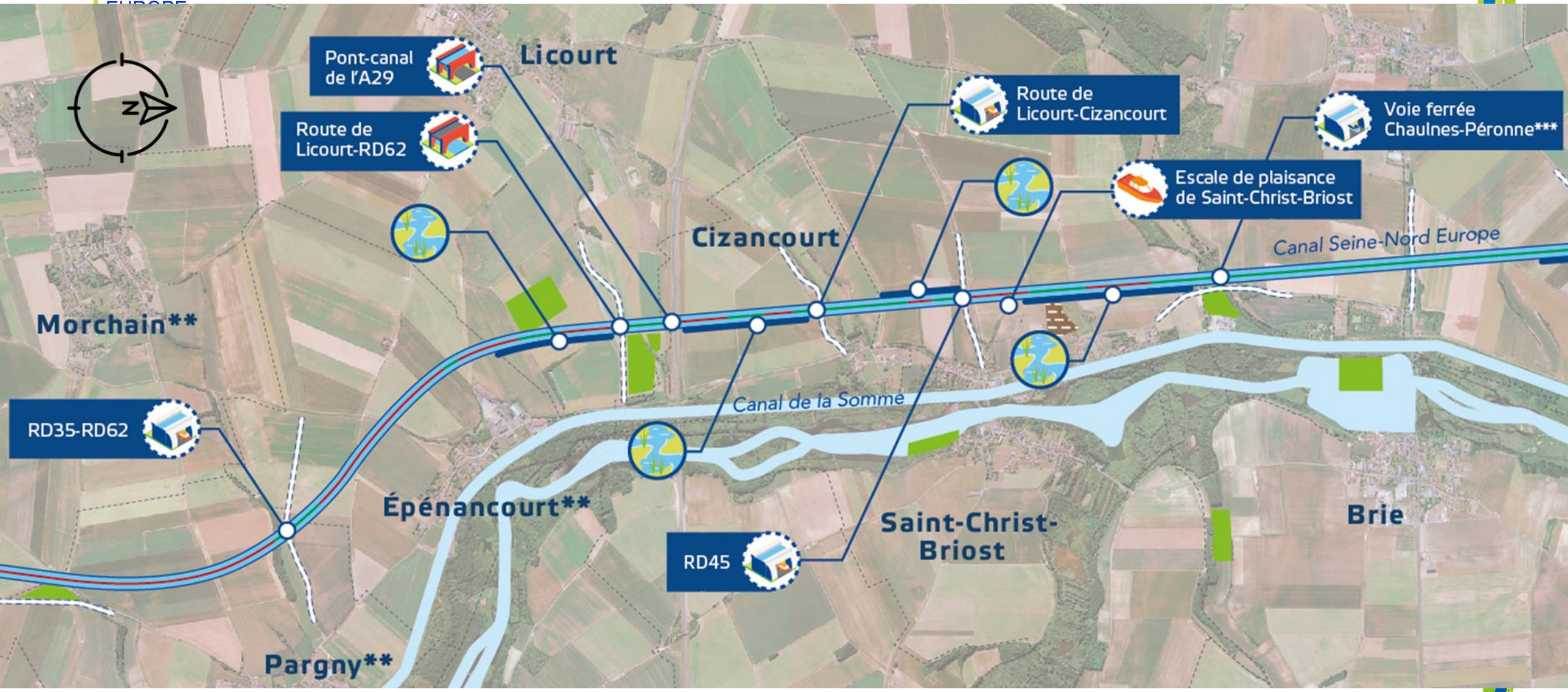
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

DE ROUY-LE-GRAND À PARGNY



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

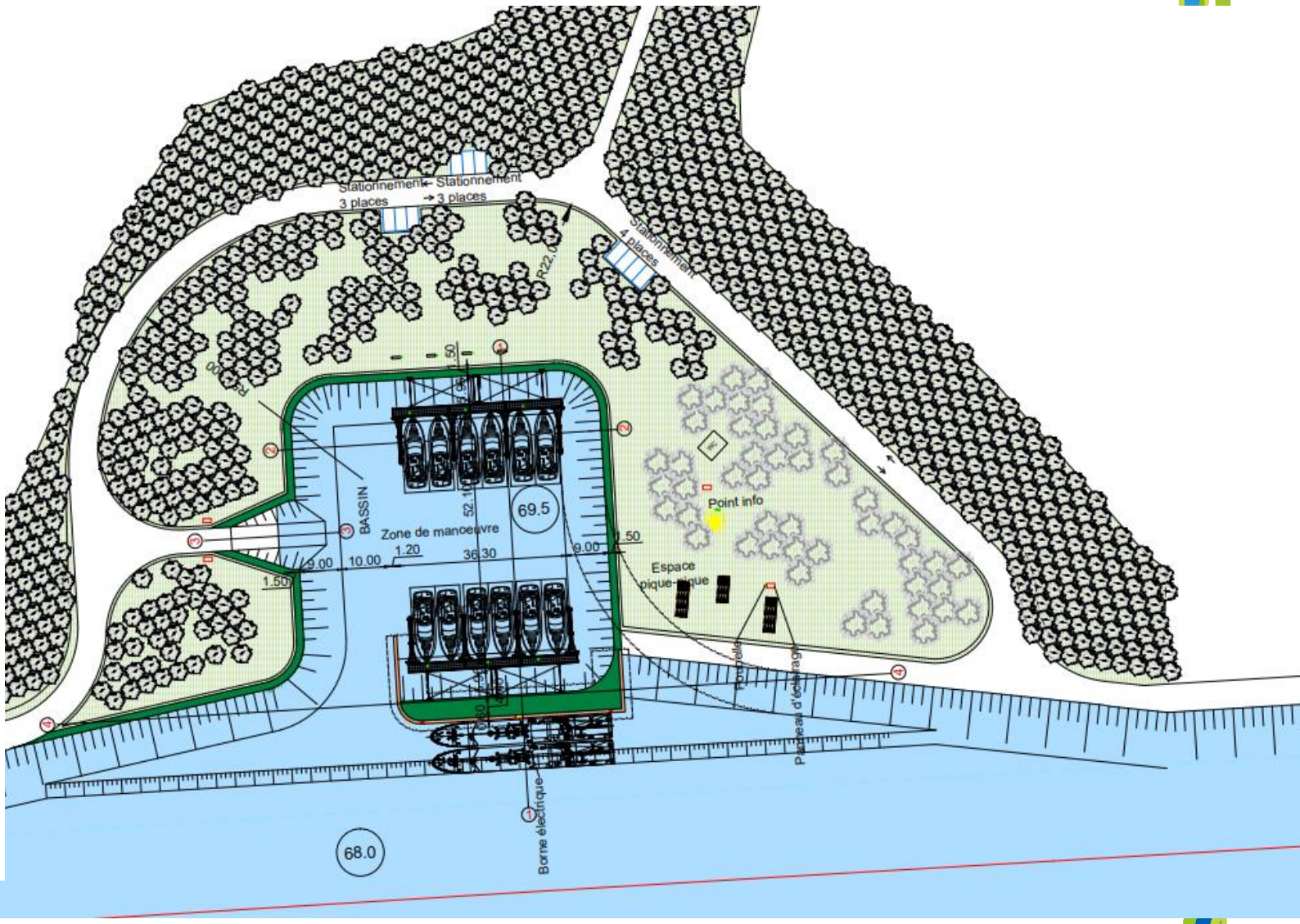
D'EPENANCOURT À SAINT-CHRIST-BRIOST



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

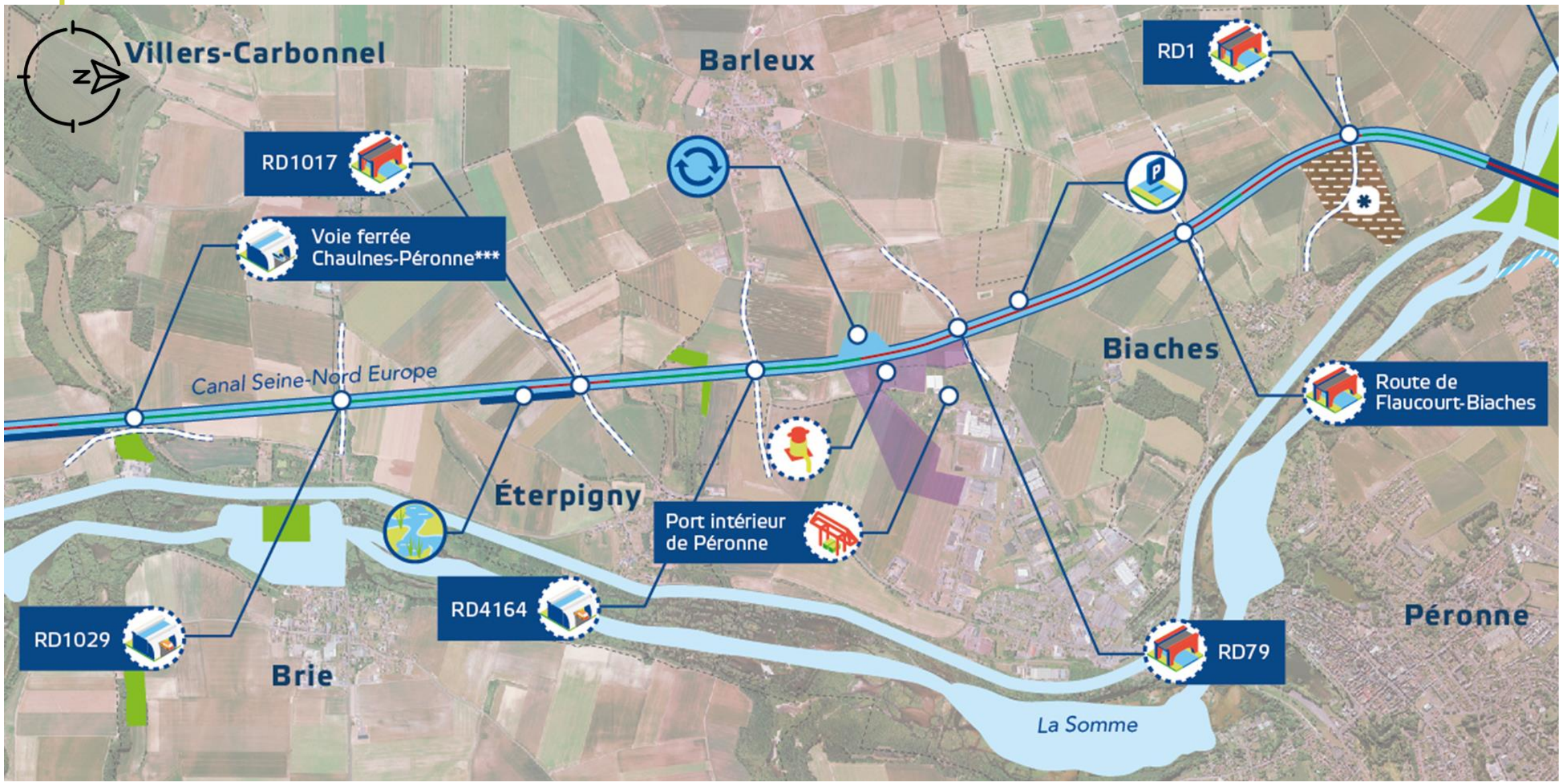
L'ESCALE DE PLAISANCE DE SAINT-CHRIST-BRIOST

- + Une zone d'amarrage le long du canal pour 2 péniches-hôtels / Bateaux promenades de gabarit Freycinet ;
- + 12 amarrages à l'abris du passage des bateaux du canal pour des bateaux de moins de 15m ;
- + La fourniture d'eau potable, d'électricité, d'accès à internet ;
- + L'enlèvement et l'élimination des déchets ménagers ;
- + La récupération et l'élimination des eaux grises et noires ;
- + Un point d'information.

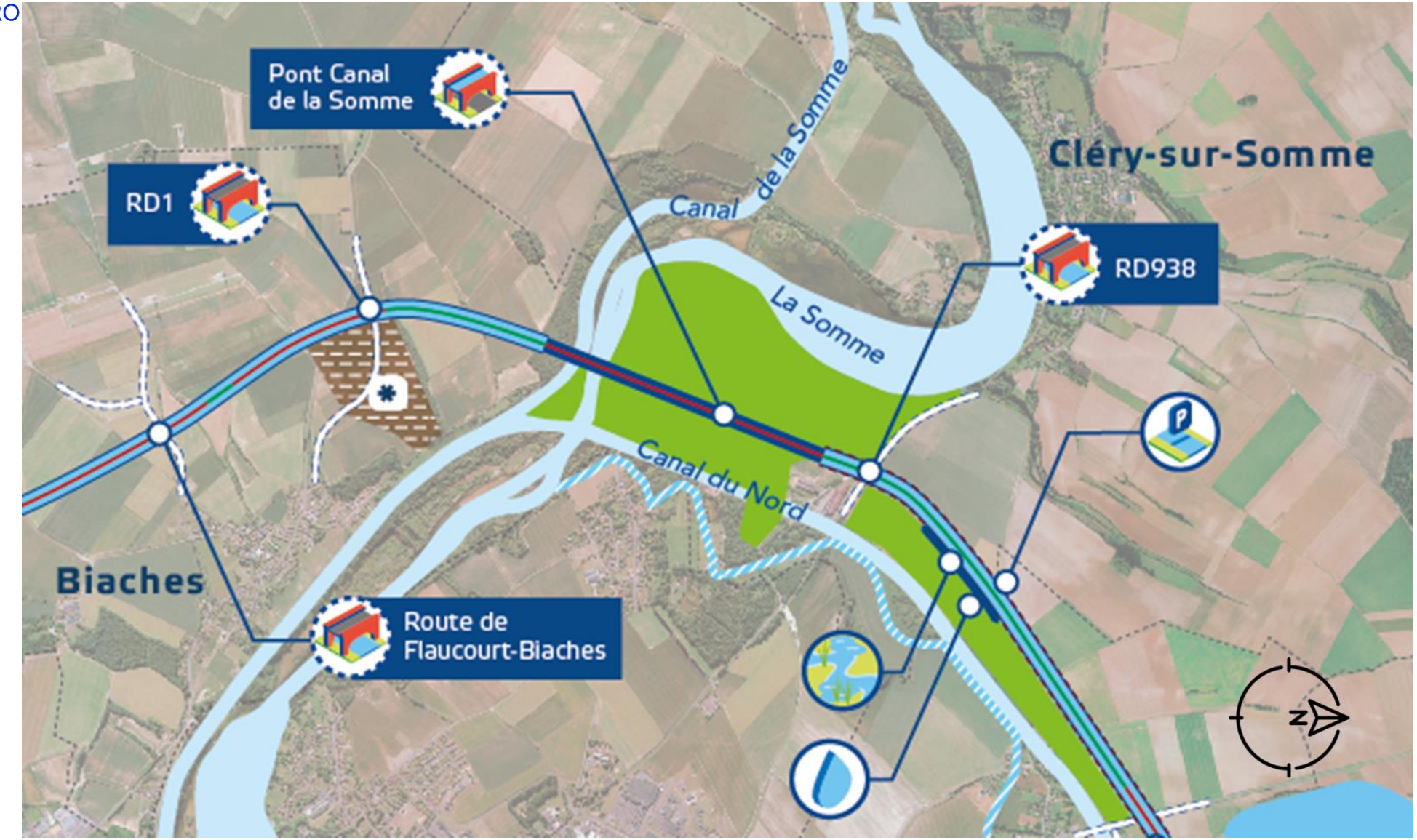


SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD

DE VILLERS-CARBONNEL À BIACHES



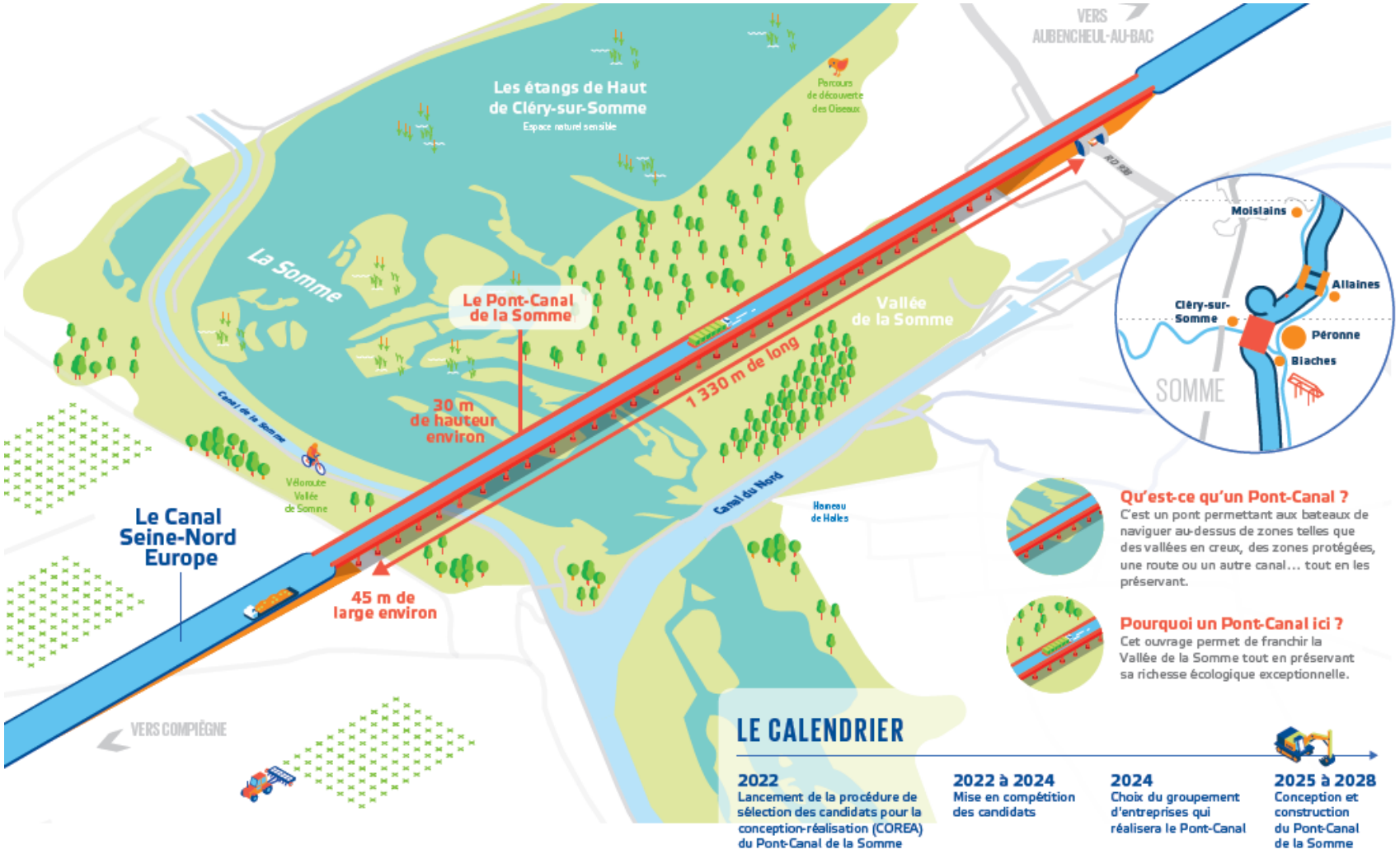
A CLÉRY-SUR-SOMME



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE PONT CANAL DE LA SOMME

- **Longueur :** 1330 m
- **Largeur hydraulique :** ~ 34 m (32 m utiles pour la navigation hors défense de bajoyers)
- **Longueur unitaire des travées :** ~ 40 ml
- **Nombre de piles :** ~ 33
- **Hauteur maximale des piles par rapport au terrain naturel :** ~ 20 ml
- **Chemins de service :** ~ 4,5m utile



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE PONT CANAL DE LA SOMME (PCS)

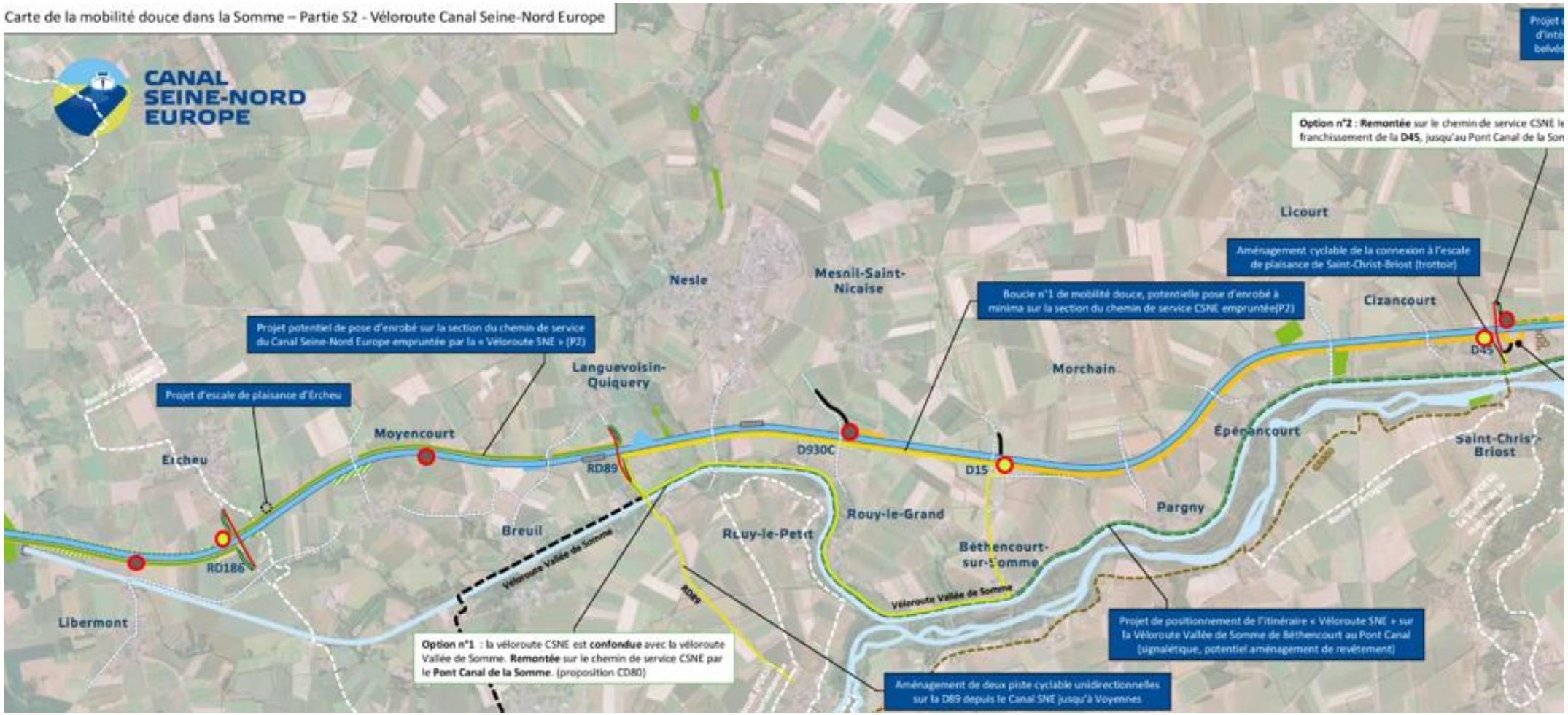
- Mai 2022 : lancement de la procédure pour la conception-réalisation du PCS
- Procédure de consultation : ~2,5 ans avant le lancement des études de PRO avec le groupement qui sera retenu au second semestre 2024
- Travaux à partir de 2025

esquisse architecturale - (Type PPP – 2012)

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

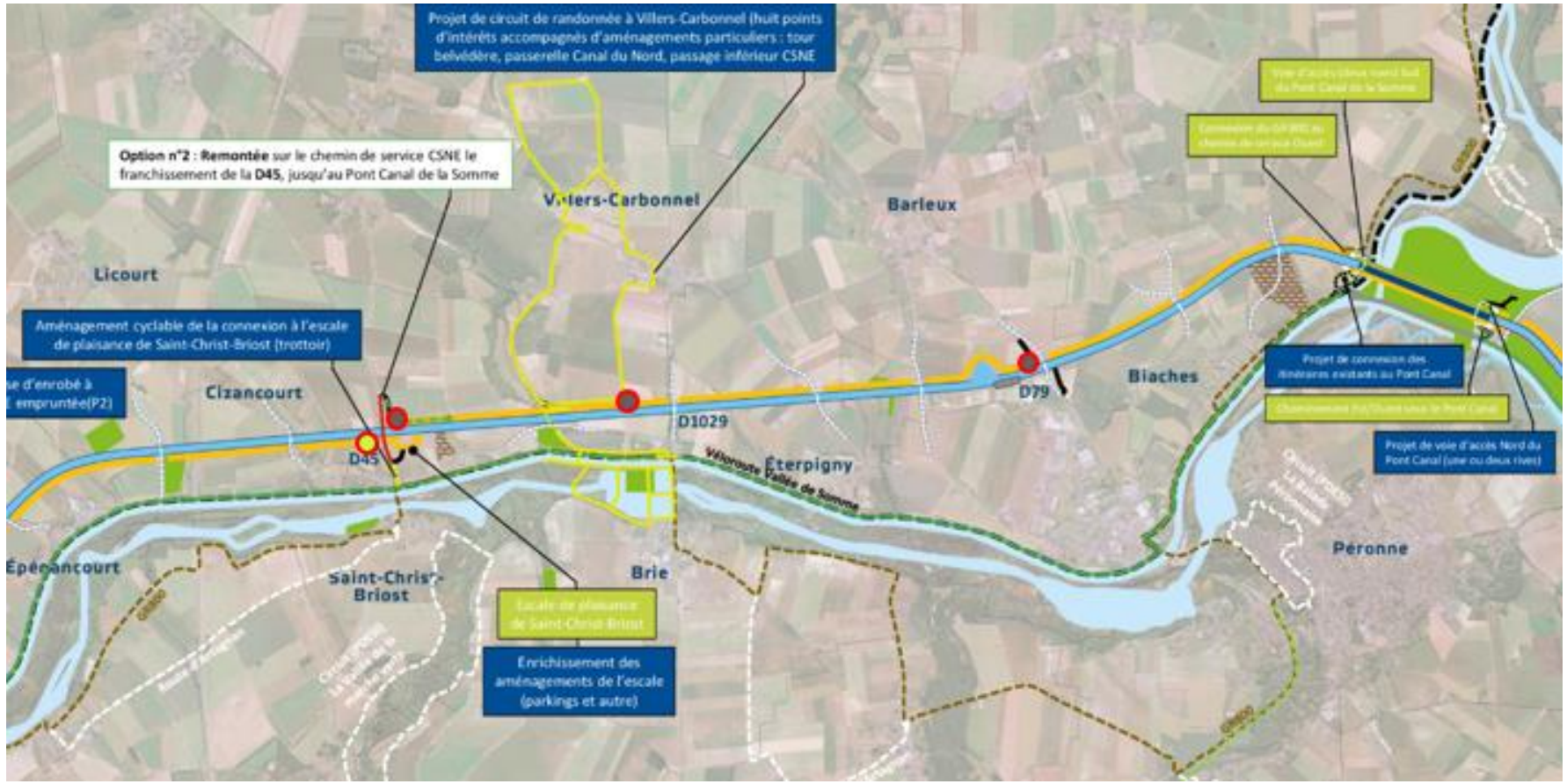
PRATIQUES RÉCRÉATIVES

- Ponton handipêche
- Ponton non handipêche



PRATIQUES RÉCRÉATIVES

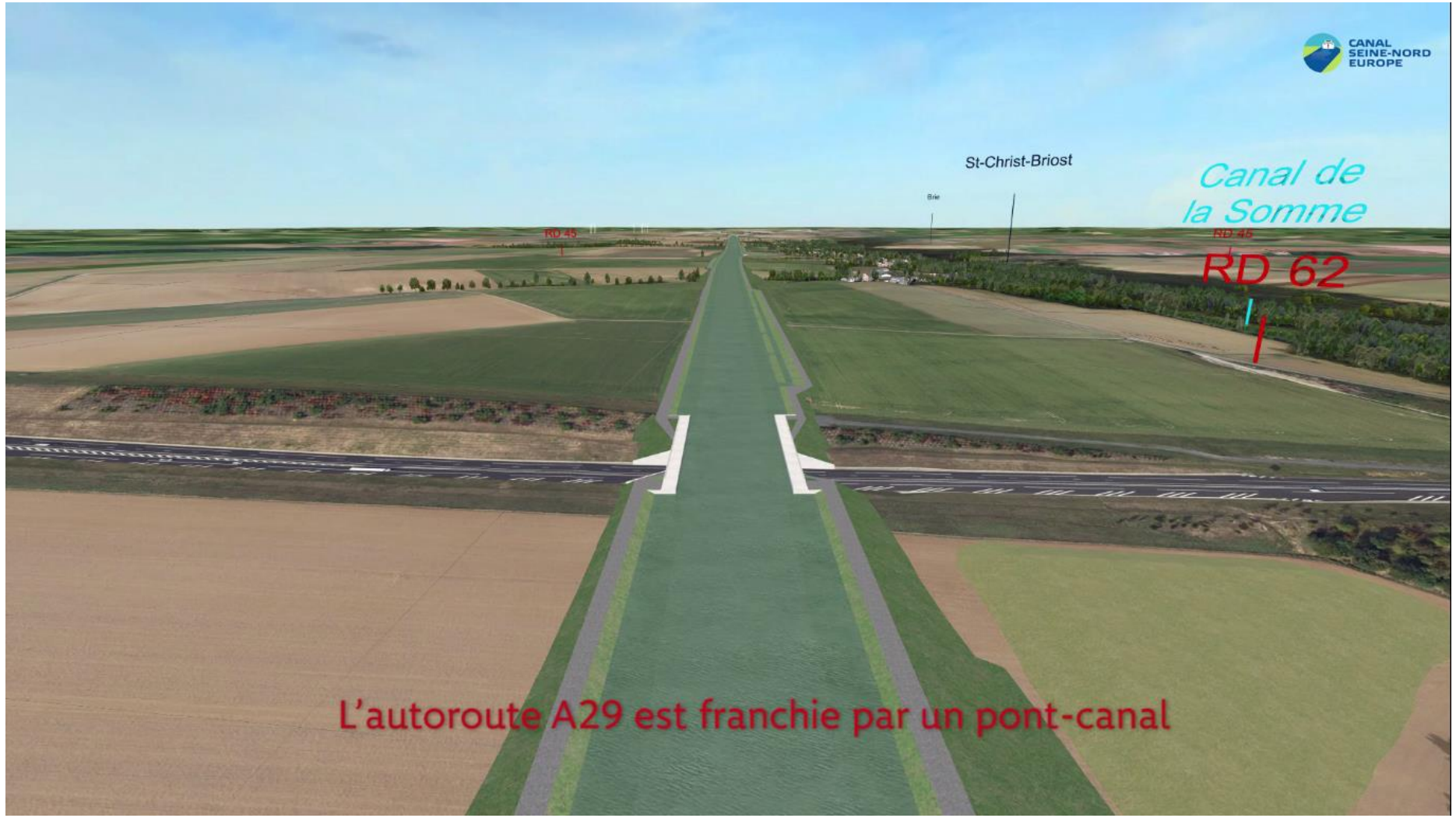
- Ponton handipêche
- Ponton non handipêche



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

VIDÉO : PRÉSENTATION 3D DU SECTEUR 2 DANS LA SOMME

https://www.youtube.com/watch?v=Pp9OO4UV1xo



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

ECHANGES AVEC LE PUBLIC

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

PARTIE 3

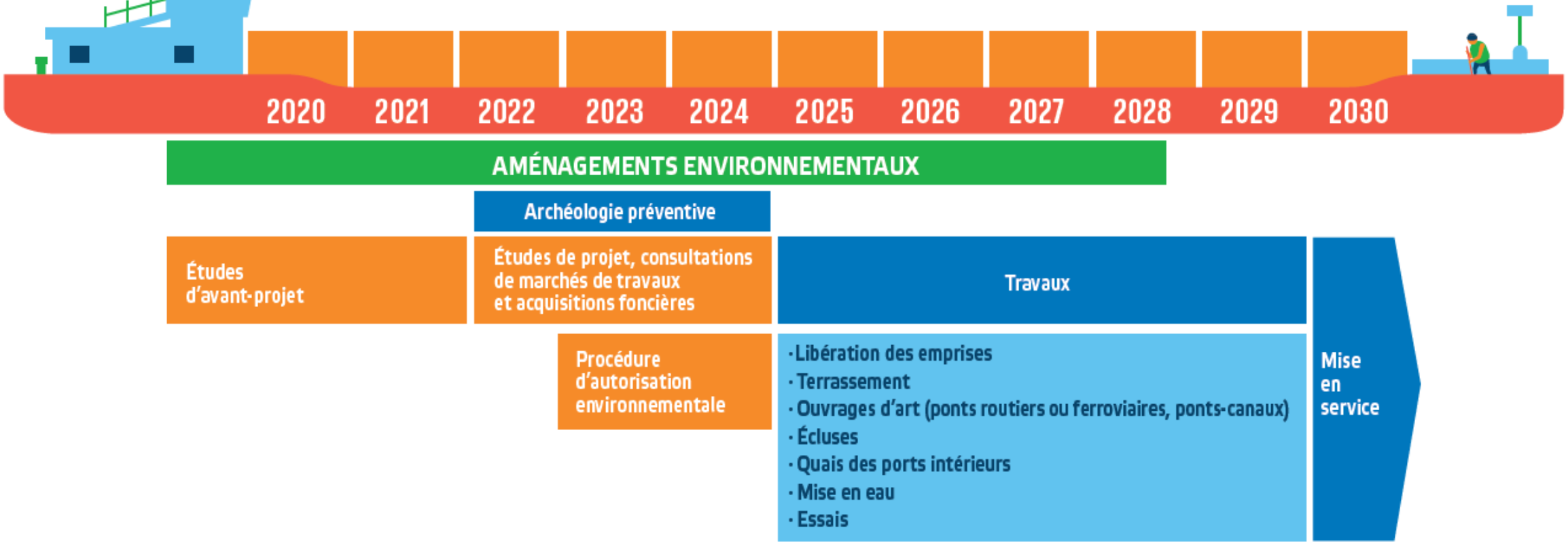
LE CALENDRIER ET LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET DANS LA SOMME

DE PASSEL À AUBENCHEUL-AU-BAC (SECTEURS 2,3,4)



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LA PERSPECTIVE DES TRAVAUX : PREMIER APERÇU DES MESURES

- **DES EMPRISES TEMPORAIRES NÉCESSAIRES À LA PHASE DE CONSTRUCTION DU CSNE**

+ **Bases travaux, quais travaux, pistes de circulation et d'approvisionnement, dépôts temporaires de matériaux, stockage des matériaux nécessaires pour constituer les remblais, Assainissement provisoire du chantier : Privilégier les secteurs situés dans les emprises définitives**

- **GESTION DES CIRCULATIONS EN PHASE TRAVAUX**

+ **Principe de réaliser les nouveaux franchissements avant le terrassement du Canal**
+ **Dans certains cas, besoin d'une déviation locale**

- **MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE**

+ **Identification des nuisances potentielles et des mesures dès la conception : mesures imposées dans l'arrêté d'autorisation environnementale**
+ **Traduction dans le contrat des entreprises travaux : Plan de Respect de l'Environnement (PRE) / dossier bruit de chantier**
+ **Information et communication très large**

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE

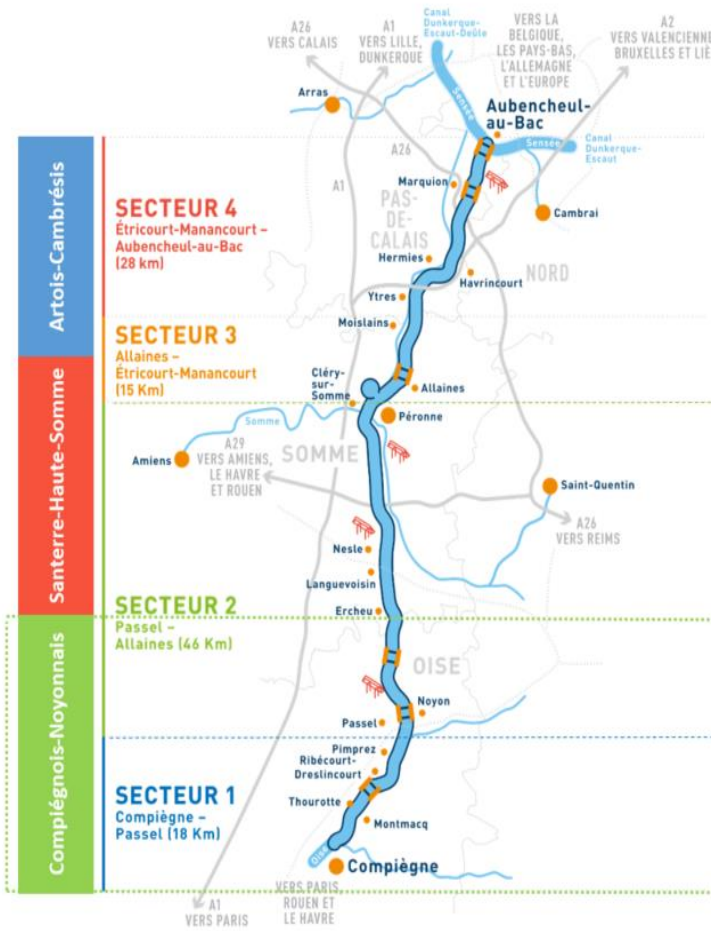
LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

- **ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE**

Un dispositif Régional
Copiloté par la Région Hauts-de-France et Préfecture de Région

Dispositifs

- CANAL EMPLOI
- CANAL FORMATION
- CANAL SOLIDAIRE
- CANAL ENTREPRISES
- CANAL ACCUEIL



Une déclinaison territoriale
Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France

3 contrats territoriaux de développement

Volet 1 :
Aménagement bord à canal
Volet 2 :
Développement économique, emploi, formation, insertion
Volet 3 :
Organisation du chantier
Volet 4 :
Devenir des canaux existants

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

+ Déjà plus de 420 personnes mobilisées

- Au sein de la SCSNE, ses maîtres d'œuvre, ses AMO, les entreprises, les co-financeurs…
- 64 bénéficiaires de la Clause d'insertion par l'activité économique, 62 000 h d'insertion déjà réalisées

+ Pendant le chantier…

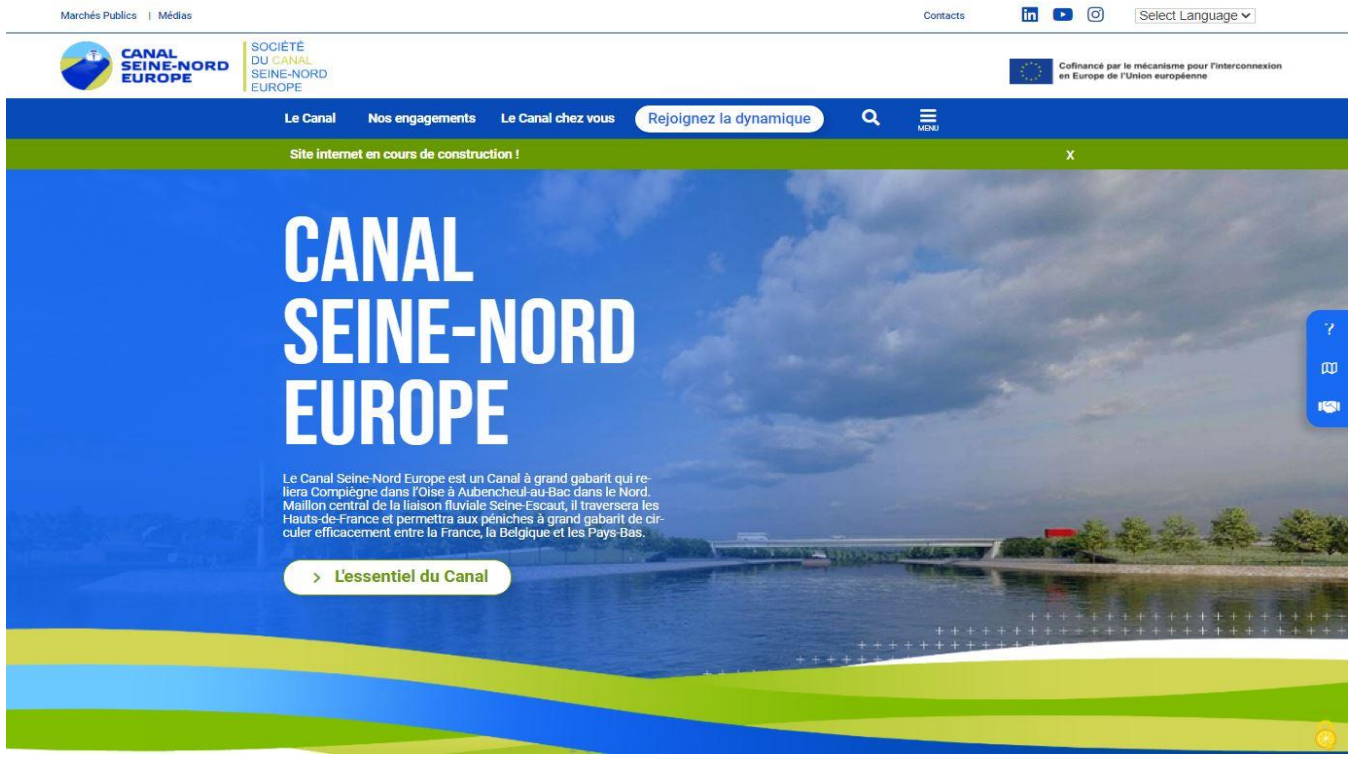
- **6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000**
  - ~1 000 conducteurs d'engins, de PL
  - ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
  - ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
  - Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes…
  - ~300 personnels d'encadrement
  - …
- **Une incidence sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport…**
  - une offre de services à répertorier sur les territoires

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

- **HTTPS://CANAL-SEINE-NORD-EUROPE.FR**



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

UNE POLITIQUE ACHAT AMBITIEUSE

- **L'EMPLOI ET LE DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES**

+ Un cadre contractuel attentif aux PME / ETI
+ Des mesures en faveur de l'insertion
+ La mobilisation des entreprises pour la formation
+ Un chantier qui s'insère dans la vie du territoire

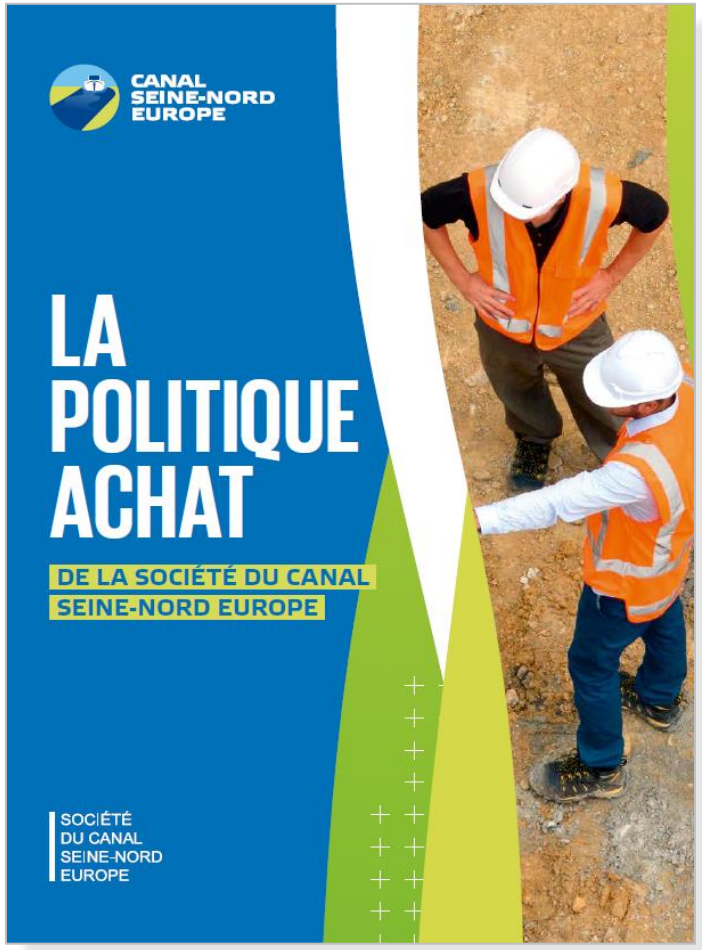
- **L'ENVIRONNEMENT**

+ L'incitation à l'utilisation de la voie d'eau et du rail pour les approvisionnements du chantier
+ La valorisation des matériaux

- **LA SÉCURITÉ DU CHANTIER**

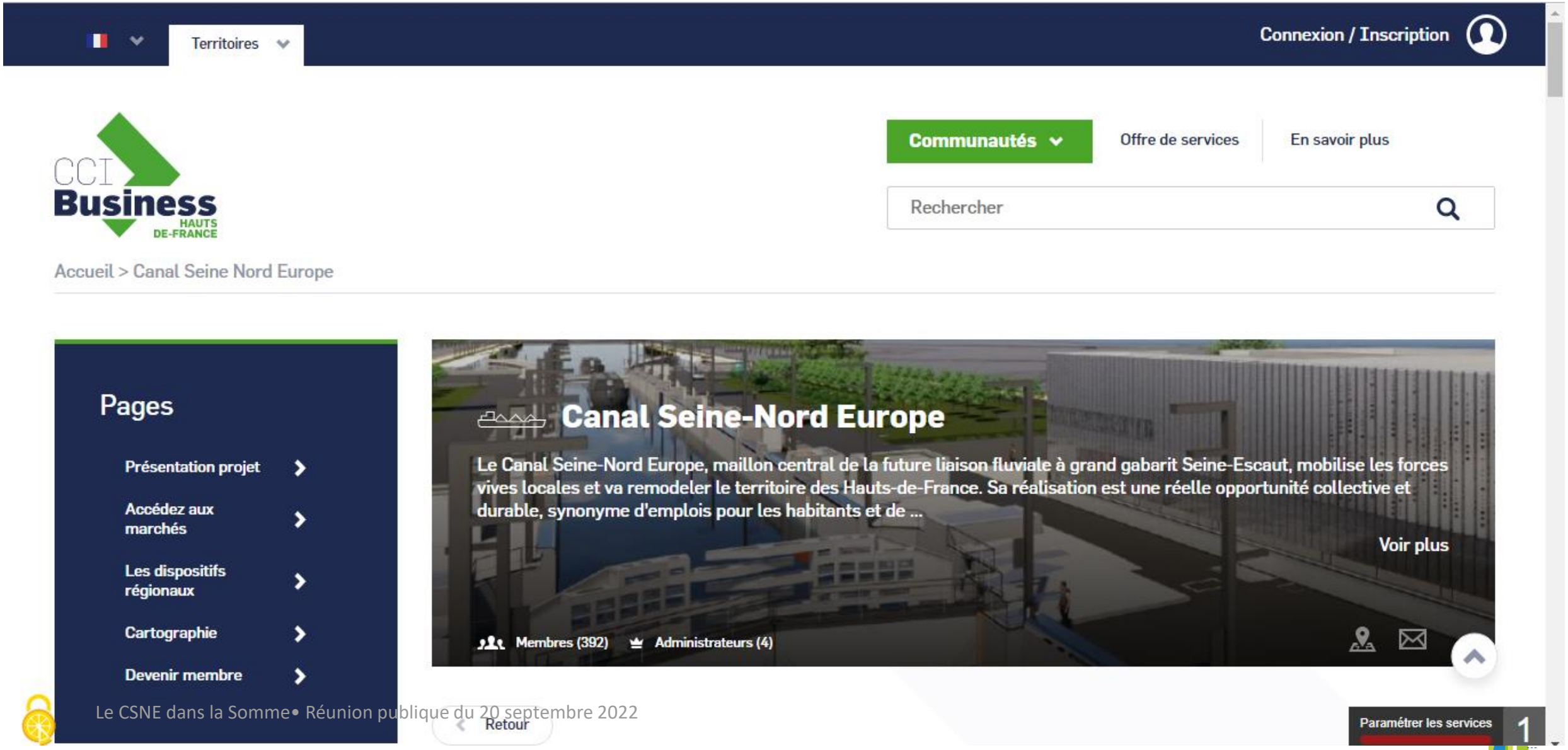
+ Les dispositifs contractuels pour assurer la sécurité du chantier et des opérations

- **L'INNOVATION**



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

PLATEFORME CCI BUSINESS CANAL SEINE-NORD EUROPE POUR ACCOMPAGNER LES ENTREPRISES



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

ECHANGES AVEC LE PUBLIC

https://www.canal-seine-nord-europe.fr/mini-site/territoire-du-santerre-haute-somme/

TERRITOIRE DU SANTERRE – HAUTE-SOMME

Le territoire Santerre – Haute-Somme affirme son caractère rural au cœur d'un espace agricole parmi les plus productifs de France. L'industrie y est également bien représentée. La vallée de la Somme, site naturel remarquable, irrigue ce territoire de mémoire, haut lieu de la Première guerre mondiale. Il accueille 45 km du Canal Seine-Nord Europe, entre Ercheu et Equancourt, traversant 26 communes.

CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Partenaires financiers

Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

Région Hauts-de-France

Région îledeFrance

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Nord
le Département est là

OISE
LE DÉPARTEMENT

Pas-de-Calais
Le Département

somme
LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL

www.
canal-seine-
nord-europe.fr