



N° 3 – DÉC. 22/JANV. 23

# MON CANAL

La lettre d'actualités



@SCSNE-Drone expérience

## EN CE MOMENT SUR L'ARTOIS – CAMBRÉSIS



**9 RENCONTRES PUBLIQUES**  
entre novembre et décembre  
sur le territoire



**LANCEMENT DES PREMIERS  
AMÉNAGEMENTS  
ENVIRONNEMENTAUX**



**POURSUITE DES  
DIAGNOSTICS  
D'ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE**

Restons connectés

[artois.cambresis@scsne.fr](mailto:artois.cambresis@scsne.fr)

[www.canal-seine-nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr)



## UN PROJET QUI SE CONCRÉTISE

Le Canal Seine-Nord Europe devient aujourd'hui réalité et trace désormais sa ligne de vie dans les territoires. Dans le Compiégnois, les premiers aménagements routiers, la construction de quais, le rescindement de l'Oise (déplacement du lit) sont autant d'avancées concrètes qui se matérialisent sous les yeux des habitants et des riverains des différents chantiers.

Dans l'Artois-Cambrésis, les premiers engins de chantier seront visibles à la mi-2024. En effet, plusieurs étapes restent à franchir collectivement avant la phase de travaux proprement dite : maîtrise du foncier nécessaire au Canal, achèvement des études techniques, poursuite des études géotechniques et des diagnostics archéologiques, lancement des marchés de travaux. Sans oublier l'enquête publique environnementale qui se tiendra à l'automne 2023. Nous aurons l'occasion d'y revenir en détail dans un prochain numéro de cette lettre.

Pour toujours mieux vous informer, un nouveau site internet a été mis en ligne. Il comprend en particulier un espace dédié au secteur de l'Artois-Cambrésis. Vous y trouverez, outre les principales caractéristiques du Canal, une section « actualités » qui se veut le reflet en temps réel des actions sur le terrain.

Vous souhaitant, à vous et vos proches,  
une bonne année 2023.

Bonne lecture !



**Jean-Yves Dareaud,**  
Directeur du territoire  
Artois-Cambrésis

La Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) est le maître d'ouvrage du projet. Établissement Public Local, elle est pilotée par la Région des Hauts-de-France, les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme, en partenariat avec l'État et l'Union européenne.

**SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

## TOUT SAVOIR SUR MON CANAL

# UN CANAL VIVANT

Le Canal Seine-Nord Europe sera innovant pour limiter de manière optimale son empreinte environnementale, tant dans sa conception que pour les travaux et la phase d'exploitation.

Quatre questions à David Bécart, Directeur de l'environnement au sein de la Société du Canal Seine-Nord Europe.



### Comment le Canal sera alimenté en eau ?

Avant tout, nous voulons que le Canal soit économe de la ressource en eau. Le prélèvement se fera uniquement dans l'Oise. Il n'y aura pas de pompage dans les nappes phréatiques. Nous avons prévu un schéma d'alimentation « robuste », qui tient compte du changement climatique, avec notamment la retenue d'eau de 14 millions de m<sup>3</sup> construite à Allaines. Elle servira à compléter l'alimentation en eau du Canal, et permettra de le faire fonctionner pendant environ 4 mois, le temps de retrouver les conditions dans l'Oise permettant de nouveau les prélèvements.

### Quelles actions en faveur de la biodiversité ?

Nous voulons aussi que le Canal soit vivant, c'est-à-dire abritant un écosystème riche et varié. Le Canal ne constituera pas une infrastructure hermétique mais sera au contraire ouvert sur la nature. Il offrira en effet un corridor écologique pour la faune notamment grâce à 52 paires de sorties d'eau (berges à pentes douces). Dans le secteur de l'Artois-Cambrésis, un passage grande faune sera construit à Hermies pour assurer le passage des sangliers, cerfs, chevreuils et autre grande et petite faune.

### Comment optimiser l'intégration du Canal dans son environnement ?

Dans une logique d'ouverture et pour optimiser le potentiel naturel de la voie d'eau, le Canal se démarquera de ses prédécesseurs, comme le canal du Nord, par des annexes hydrauliques et des berges lagunées (comme sur l'illustration ci-dessus) qui joueront le rôle de « poumons bleus et verts » en matière de développement de la biodiversité. Au total, le Canal disposera de 25 kilomètres (dont 3 kilomètres pour le secteur de l'Artois-Cambrésis) de berges lagunées, contribuant à compenser les 31 zones humides impactées.

### Quelles sont les mesures compensatoires ?

C'est la dernière particularité de l'Artois et du Cambrésis, le volume de terres excavées sera excédentaire. Les dépôts seront, pour les deux tiers, remis à l'agriculture. Le tiers restant sera consacré à des mesures compensatoires sous forme de trames vertes : prairies, bois, zones humides... Des travaux compensatoires seront engagés, début 2023, dans la vallée de l'Agache et de la Sensée, avec la renaturation des zones humides. Un Canal vert de bout en bout.

## Une démarche environnementale ambitieuse



### + Un Canal économe en eau

Le Canal est conçu pour préserver de manière optimale la ressource en eau: il disposera d'une étanchéité hautement performante (équivalente à une couche de 40 cm d'argile) et les écluses sont conçues pour recycler, grâce à des bassins de récupération d'eau et à des pompes, l'intégralité de l'eau utilisée lors d'une éclusée.



### + Une éco-conception innovante

Des méthodes novatrices sont en cours d'évaluation avec, par exemple, l'introduction de limons traités dans les procédés d'étanchéité du Canal. Le recours préférentiel à des matériaux extraits sur place comme les limons, c'est moins de transport et donc moins de carbone.



### + Une biodiversité préservée

Des aménagements environnementaux s'étendront sur plus de 1 100 hectares, afin de protéger les habitats naturels de nombreuses espèces et de multiplier les zones humides indispensables à la biodiversité. Reflet du volontarisme de la Société du Canal Seine-Nord Europe, les reboisements ont été engagés dès 2017 dans l'Oise et la Somme, bien avant le début du chantier, avec, pour chaque arbre abattu, 3 arbres plantés.

## #LECANALAVECMOI

# LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER UNE CHANCE POUR L'INSERTION LOCALE

Le Canal Seine-Nord Europe, c'est une chance pour les travailleurs locaux, les entreprises et l'ensemble des territoires traversés, et ce, grâce à la démarche Grand Chantier qui entend en optimiser les retombées économiques et sociales.

Au pic du chantier, 6 000 personnes seront mobilisées par les travaux du Canal. Ces emplois profiteront au plus grand nombre, grâce à la démarche Grand Chantier, notamment aux personnes éloignées de l'emploi, par le biais de la clause d'insertion par l'activité économique intégrée dans les marchés de travaux.

Le dispositif Canal Formation, piloté par la Région, offre la possibilité de se former aux métiers du Canal pour les demandeurs d'emploi ou les personnes en reconversion.

**« Les formations s'adressent aux personnes en recherche d'emploi. Elles permettent de se former aux métiers des travaux publics, sans minimum requis. »**

Thierry Jacob, formateur chez Elfe Formations

### La mobilisation de tous les acteurs

« La force de la démarche Grand Chantier, c'est la mobilisation de l'ensemble des acteurs, autour de l'emploi et de la formation: les

partenaires financiers, les services de l'État, les collectivités et les chambres consulaires », souligne Nicolas Dumont, Directeur du développement économique et de la démarche Grand Chantier au sein de la SCSNE.

### Les publics éloignés de l'emploi prioritaires

Sur le terrain, la démarche Grand Chantier s'appuie sur les grands acteurs sociaux et prescripteurs d'emplois – les Départements, Pôle emploi, Cap Emploi, Proch'Emploi, et le réseau des missions locales – pour toucher respectivement les bénéficiaires du RSA, les demandeurs d'emplois longue durée ou en reconversion, les travailleurs en situation de handicap ou les jeunes sans qualification. Dans les années à venir, 300 à 600 postes leur seront dédiés, tous secteurs confondus, sur une trentaine de métiers variés.

**« Ma formation va me permettre de postuler auprès d'entreprises qui vont participer à la construction du Canal Seine-Nord Europe. »**

Romain Delhomme, stagiaire maçon voirie et réseaux divers

## EXTENSION DU DISPOSITIF D'INFORMATION

Après avoir principalement informé les habitants des communes qui seront traversées par le Canal, le dispositif de communication s'étend progressivement à de nouveaux territoires et centres urbains. C'est ainsi que des permanences se sont tenues du 19 novembre au 9 décembre 2022 à Beaumetz-lès-Cambrai, Arleux, Aubigny-au-Bac, Inchy-en-Artois, Metz-en-Couture,



Raillencourt et Haynecourt. Soit un territoire comptant 24 communes et 16 000 habitants. Vous avez pu également nous retrouver sur les marchés de Bapaume et Cambrai.

Notre objectif? Informer et échanger avec le plus grand nombre, faire prendre conscience des nombreuses opportunités que représente le Canal pour notre région.

@Philippe Houze - NGE

## Chiffres clés

- + 83 personnes ont d'ores et déjà bénéficié d'un retour à l'emploi, via le dispositif Canal Solidaire, au 1<sup>er</sup> décembre 2022
- + 80 formations professionnelles financées par la Région Hauts-de-France



**Visionnez la vidéo témoignage sur la formation de Maçon Voirie et Réseaux divers**

## IL A FAIT PEAU NEUVE!

Plus simple, plus proche, le site [www.canal-seine-nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr) vous offre de l'information dynamique et pédagogique avec des supports variés: vidéos, infographies et cartographies.

Pour chaque territoire traversé par le Canal, le site offre un espace dédié.

Pour le territoire de l'Artois et du Cambrésis, vous retrouverez des informations en lien avec le Canal sur le territoire mais surtout de l'actualité qui vous concerne.

Vous pouvez également vous abonner à la lettre d'information.



**Découvrez le nouveau site internet**

AILLEURS SUR LE CANAL

# LES GRANDS TRAVAUX, C'EST PARTI DANS L'OISE!

@Frédéric Blanvillonne - Région Hauts-de-France



## Construction des premiers quais

À Ribécourt-Dreslincourt et à Pimprez, au bord du canal latéral à l'Oise, la réalisation des deux quais engagée en 2021, s'est achevée. Cela va permettre d'accueillir des bateaux utilisés pour l'approvisionnement ou l'évacuation des premiers chantiers du Canal.

## Construction des premiers ouvrages d'art et déplacement du lit de l'Oise

La Société du Canal Seine-Nord Europe a notifié le marché concernant les premiers travaux principaux entre Compiègne et Passel. Celui-ci a été attribué au groupement Nord-Confluences, composé de 9 entreprises de taille intermédiaire ou PME dont 2 sont situées dans les Hauts-de-France.

Ce marché comporte quatre types de travaux :

- + une nouvelle route ;
- + quatre nouveaux ponts ;
- + le déplacement de la rivière de l'Oise ;
- + deux ouvrages hydrauliques.

À l'est de Montmacq, la construction des premiers ponts du Canal a démarré. L'Oise sera également déplacée de 100 à 500 mètres sur une longueur d'environ 4 kilomètres pour libérer l'espace nécessaire à l'insertion du Canal Seine-Nord Europe (rescindement). Ces travaux ont débuté en septembre.



## À découvrir sur la chaîne Youtube du Canal :



À la découverte des grandes étapes de réalisation du Canal

## #LeCanalAvecMoi

### Partenaires financiers

 Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

**RESTONS CONNECTÉS**  
artois.cambresis@scsne.fr  
www.canal-seine-nord-europe.fr

  