



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**



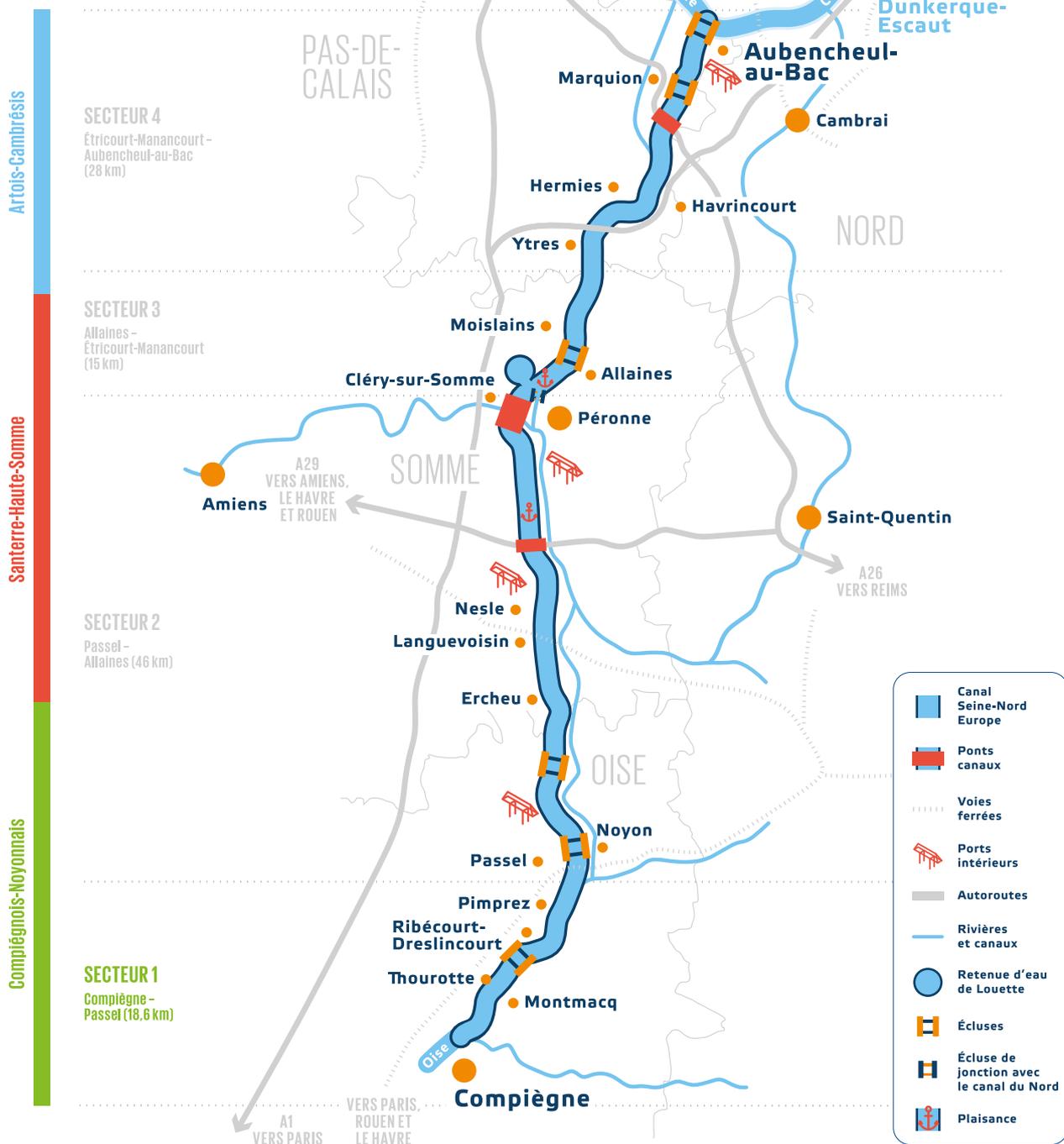
COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE DANS LE NOYONNAIS

Décembre 2022

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE DE COMPIÈGNE À AUBENCHEUL-AU-BAC



107 KM DE CANAL

de Compiègne
à Aubencheul-au-Bac



64 COMMUNES

des Hauts-de-France traversées



62 FRANCHISSEMENTS

routiers et ferroviaires



3 PONTS-CANAUX

dont un ouvrage de 1 330 m
franchissant la Somme

107 KM EN HAUTS-DE-FRANCE

Le Canal Seine-Nord Europe reliera le bassin de la Seine aux grandes voies fluviales du nord de la France et de l'Europe. En construisant un modèle de transport durable et performant au cœur de ses territoires, les Hauts-de-France se forgent un nouveau destin collectif au sein de l'Europe.



LES 5 OBJECTIFS DU CANAL

- + **RELIER** le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit.
- + **DÉVELOPPER** le transport fluvial, mode de transport plus écologique, pour réduire le trafic routier.
- + **RENFORCER** la compétitivité des productions agricoles et industrielles, grâce aux coûts de transport réduits.
- + **AMÉLIORER** l'attractivité des régions desservies par le réseau fluvial Seine-Escaut.
- + **AUGMENTER** le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation

Des ports intérieurs au service du développement local
La Région Hauts-de-France et les Communautés de Communes et d'Agglomération sont partenaires pour la création de quatre ports intérieurs sur le tracé du Canal à Noyon, Nesle, Péronne et Marquion-Cambrai. Ces parcs d'activités portuaires, industrielles et logistiques permettront d'ancrer le tissu économique des Hauts-de-France au réseau Seine-Escaut.

LE RÉSEAU SEINE-ESCAUT

Le réseau de transport fluvial Seine-Escaut débouchant sur la Mer du Nord, vise à relier efficacement les ports intérieurs du nord de la France et de l'Europe aux ports maritimes. Il comprend d'autres opérations d'aménagements d'envergure dont, directement en aval du Canal, la mise au gabarit européen de l'Oise (MAGEO) entre Creil et Compiègne

UN PROJET DU 1^{er} RÉSEAU EUROPÉEN DE TRANSPORT FLUVIAL



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE



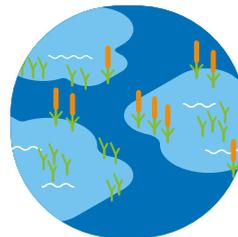
1 RETENUE D'EAU

de 14 millions de m³ au nord de Péronne



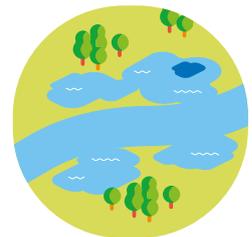
7 ÉCLUSES

dont une écluse de jonction avec le canal du Nord



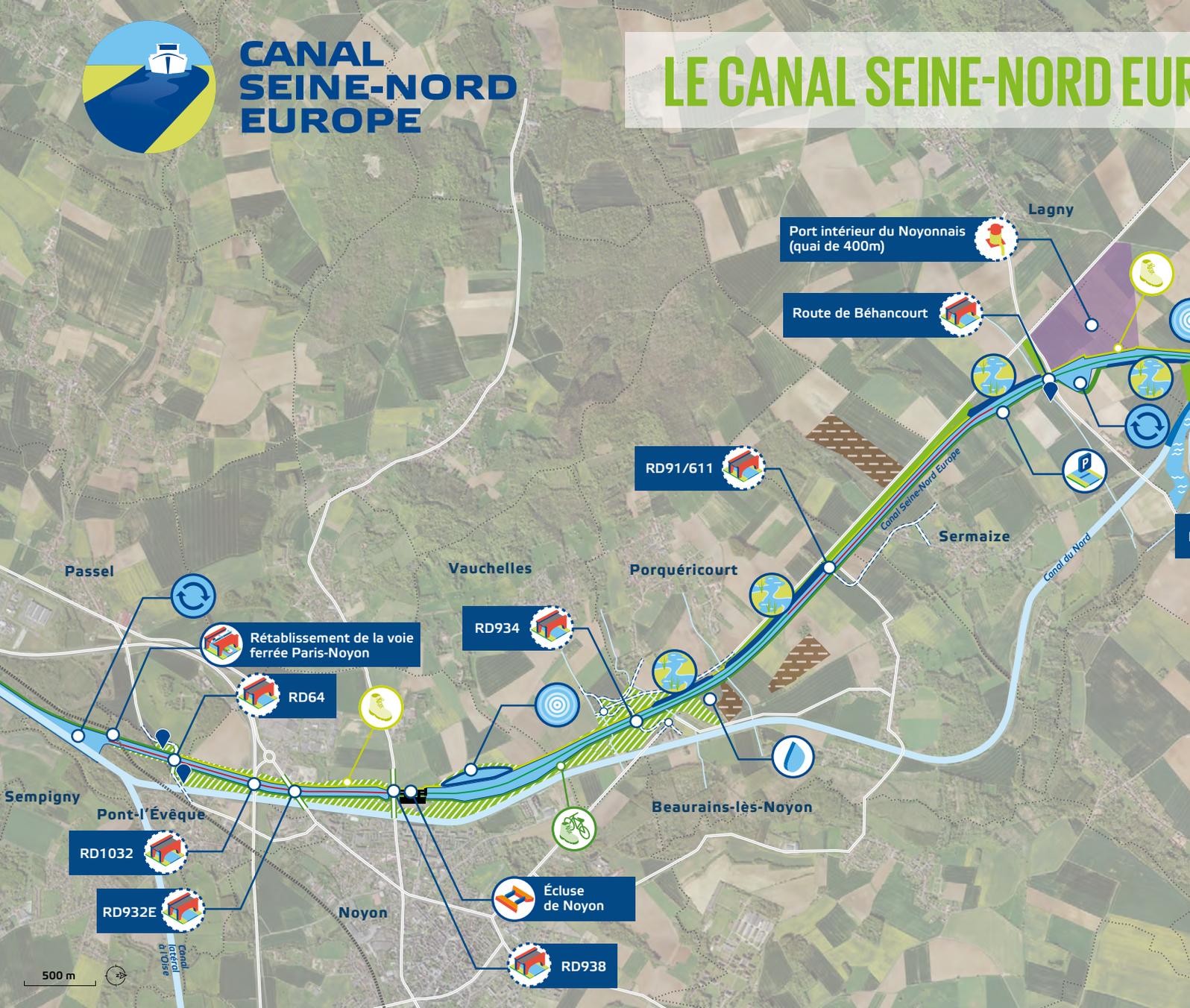
+ DE 1 100 HECTARES

de plantations et d'aménagements environnementaux



25 KM

de berges lagunées



- Canal Seine-Nord Europe
- Section en déblais
- Section en remblai
- Canaux et cours d'eau existants
- Canal du Nord modifié
- Route départementale principale
- Limite communale
- Rétablissement routier
- Rétablissement avec piste cyclable
- Terrain de dépôt agricole
- Zone de compensation écologique
- Zone de compensation écologique et hydraulique
- Zone de compensation écologique sur dépôt



15 KM

longueur du tracé



13

Communes traversées



2

écluses (à Noyon et à Catigny)



10

ponts routiers



1

rétablissement ferroviaire

LES CHIFFRES CLÉS DU CANAL DANS LE NOYONNAIS

ROPE DANS LE NOYONNAIS



- | | | | |
|---|---|---|---|
|  Quai créé |  Écluse |  Accès au chemin de halage |  Stationnement des bateaux |
|  Pont routier créé |  Chemin de service revêtu CSNE |  Bassin de virement |  Berge lagunée |
|  Pont ferroviaire |  Chemin de service non revêtu CSNE |  Bassin anti-intumescence |  Annexe hydraulique |

Décembre 2022
Source : Plans PRO secteur 2 en cours



LE CANAL DE PASSEL À NOYON



Le nouveau Canal quitte la vallée de l'Oise et s'insère dans l'agglomération de Noyon, au niveau des communes de Passel et Pont-l'Évêque.

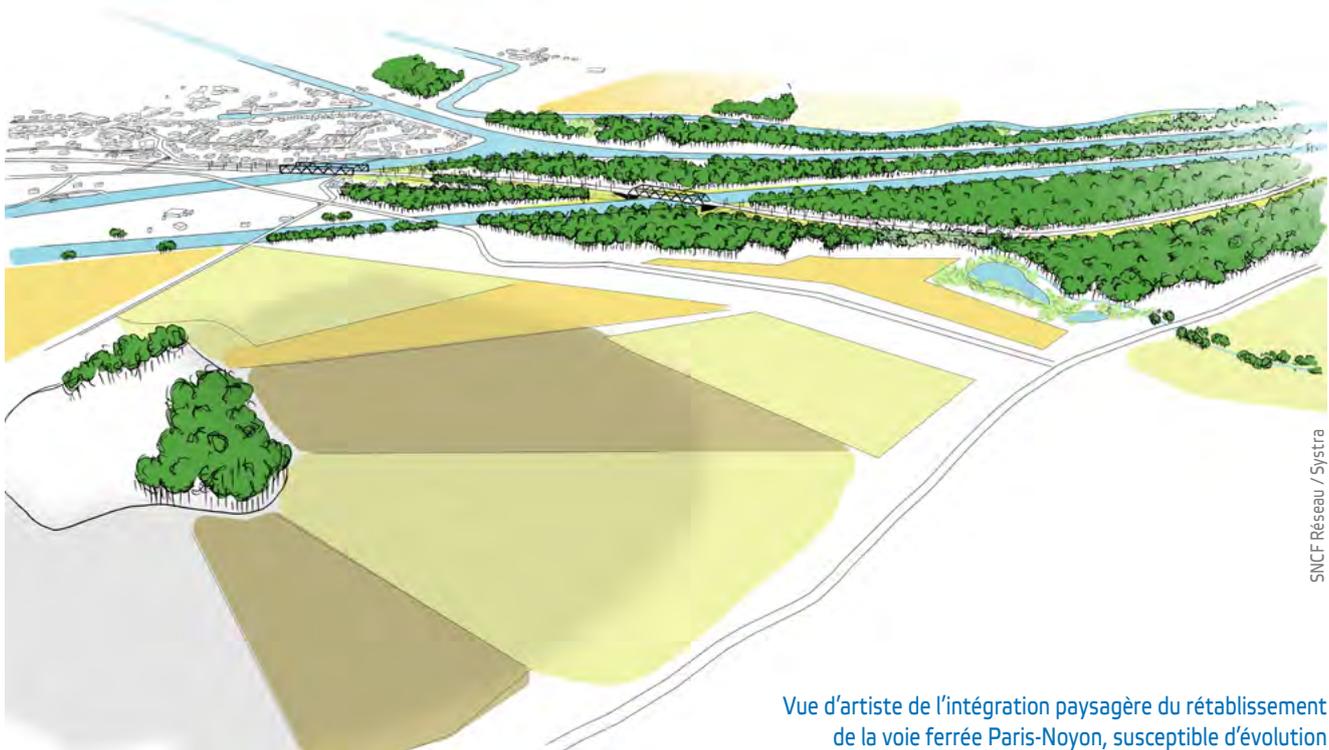
La création d'un **pont ferroviaire** sur la ligne Paris-Noyon fait l'objet d'études réalisées par SNCF Réseau, dont la finalisation est prévue pour le printemps 2024. La voie ferrée intégrant ce nouveau pont sera légèrement déplacée vers le Nord. Les travaux principaux se dérouleront entre fin 2025 et fin 2028.

Les conditions du **rétablissement de la rocade Sud de Noyon** (RD1032) ont été définies pour perturber le moins possible la circulation durant la phase travaux. À l'entrée Sud de Noyon

(avenue de la Liberté), une déviation provisoire permettra le maintien de la circulation vers le centre-ville durant le chantier de construction d'un grand ouvrage en arc au-dessus du CSNE.

Une nouvelle **écluse sera créée à Noyon**, permettant au Canal d'accéder à la plaine du Noyonnais en franchissant une grande marche de plus de 21 mètres (voir détail page 10).

Un travail fin sur les **aménagements paysagers** a été mené, en lien avec les compensations environnementales. Des prairies et des boisements secs sont prévus, en complément de haies et de cordons boisés permettant **l'insertion paysagère du Canal** en préservant les perspectives sur la cathédrale de Noyon.



Vue d'artiste de l'intégration paysagère du rétablissement de la voie ferrée Paris-Noyon, susceptible d'évolution

LE CANAL DE VAUCHELLES À SERMAIZE



À l'amont de l'écluse, la future voie d'eau s'insère à l'Ouest du canal du Nord puis longe la route Noyon-Roye.

La concertation avec les élus et les responsables agricoles a permis de concilier plusieurs objectifs : limiter l'impact sur les terres agricoles, préciser les rétablissements des routes, préserver le paysage (notamment les vues sur la cathédrale) et localiser les aménagements en faveur de l'environnement issus des engagements de la déclaration d'utilité publique.

Le tracé de la RD934 à Vauchelles a été optimisé et les voies communales de Vauchelles, de Porquéricourt et de Calendes s'y raccordent. Cette configuration réutilise au maximum les aménagements du contournement Ouest de Noyon. Des aménagements écologiques (berges lagunées, annexes hydrauliques), favorables à la vie aquatique, sont créés sur ce secteur pour faire de Seine-Nord Europe un Canal vivant.

À Sermaize, la future organisation des circulations a été définie en concertation avec la commune et la profession agricole.

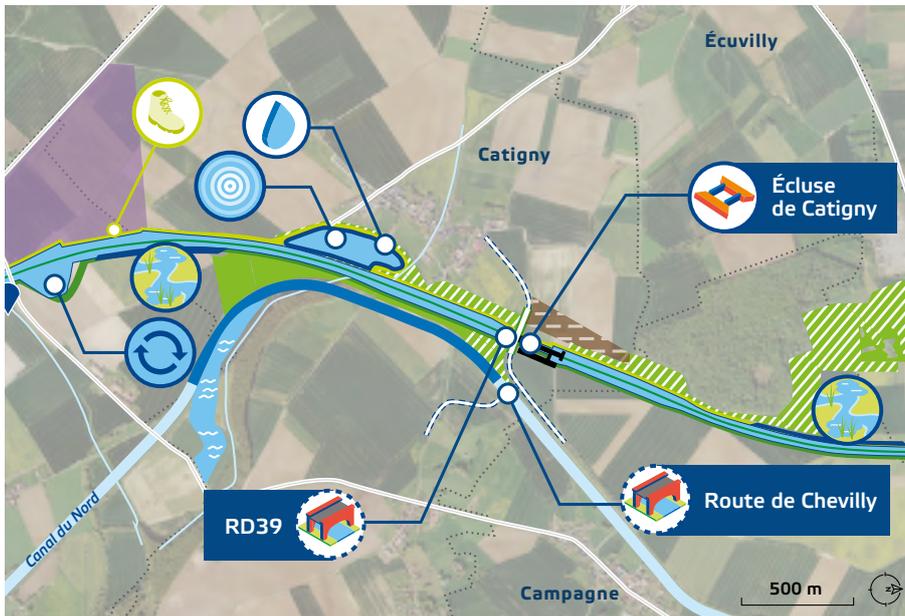
Une nouvelle route est créée entre la route de Beaurains-lès-Noyon (RD611) et l'entrée de Sermaize. Dans la continuité de cette nouvelle voie, la rue de la vignette est réaménagée pour une circulation plus sûre et plus aisée. Elle assurera demain l'accès au centre-bourg, la rue de Noyon étant réservée aux riverains.

La voie communale de Béhancourt est rétablie au-dessus du futur Canal, avec un élargissement de la chaussée jusqu'aux premières habitations. Juste au Nord, s'implantera, sur environ 45 ha à terme, le port intérieur du Noyonnais (étudié par la Région Hauts-de-France et la Communauté de communes du Pays Noyonnais), avec son quai d'une longueur de 400 mètres et un bassin de virement pour que les bateaux puissent faire demi-tour.



Vue du Canal Seine-Nord Europe et de la RD934 à Vauchelles (vue vers Roye)

LE CANAL DE CATIGNY À CAMPAGNE



L'alimentation en eau du Canal

Recyclage de l'eau à chaque écluse, étanchéité très performante de sa cuvette, le futur Canal est conçu pour être économe en eau. Il sera alimenté par l'Oise et, en cas de besoin, par une retenue d'eau, située au Nord de Péronne dans la Somme, d'une capacité de 14 millions de m³ d'eau. Aucun prélèvement ne sera effectué dans les nappes phréatiques. Le schéma d'alimentation du Canal prend en compte les effets du changement climatique avec des périodes de sécheresse et de fortes chaleurs plus fréquentes. Toutes les dispositions prises permettent de garantir un fonctionnement robuste du Canal et en harmonie avec les autres usages de l'eau.

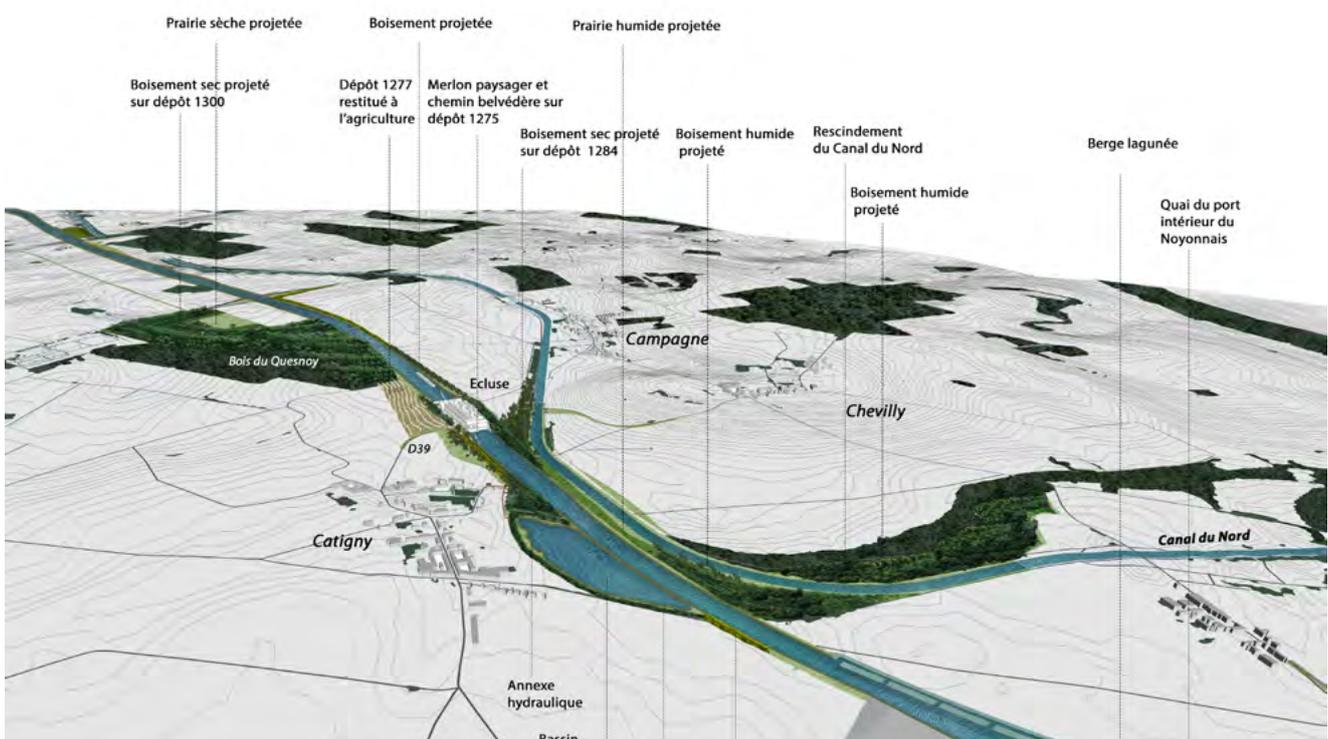
Le Canal Seine-Nord Europe amorce une large courbe vers le nord. Au niveau de Catigny, il est construit sur les emprises actuelles du canal du Nord dont une portion est recréée pour garantir la continuité de la navigation fluviale durant tout le temps des travaux.

Le réaménagement du réseau hydraulique a été conçu avec une particulière attention en préservant les sources de la Mèze et en assurant la fonctionnalité écologique du secteur.

Une écluse de 14 mètres de chute est créée à Catigny (voir détail page 10), donnant accès au plus long bief du Canal Seine-Nord Europe (39 km).

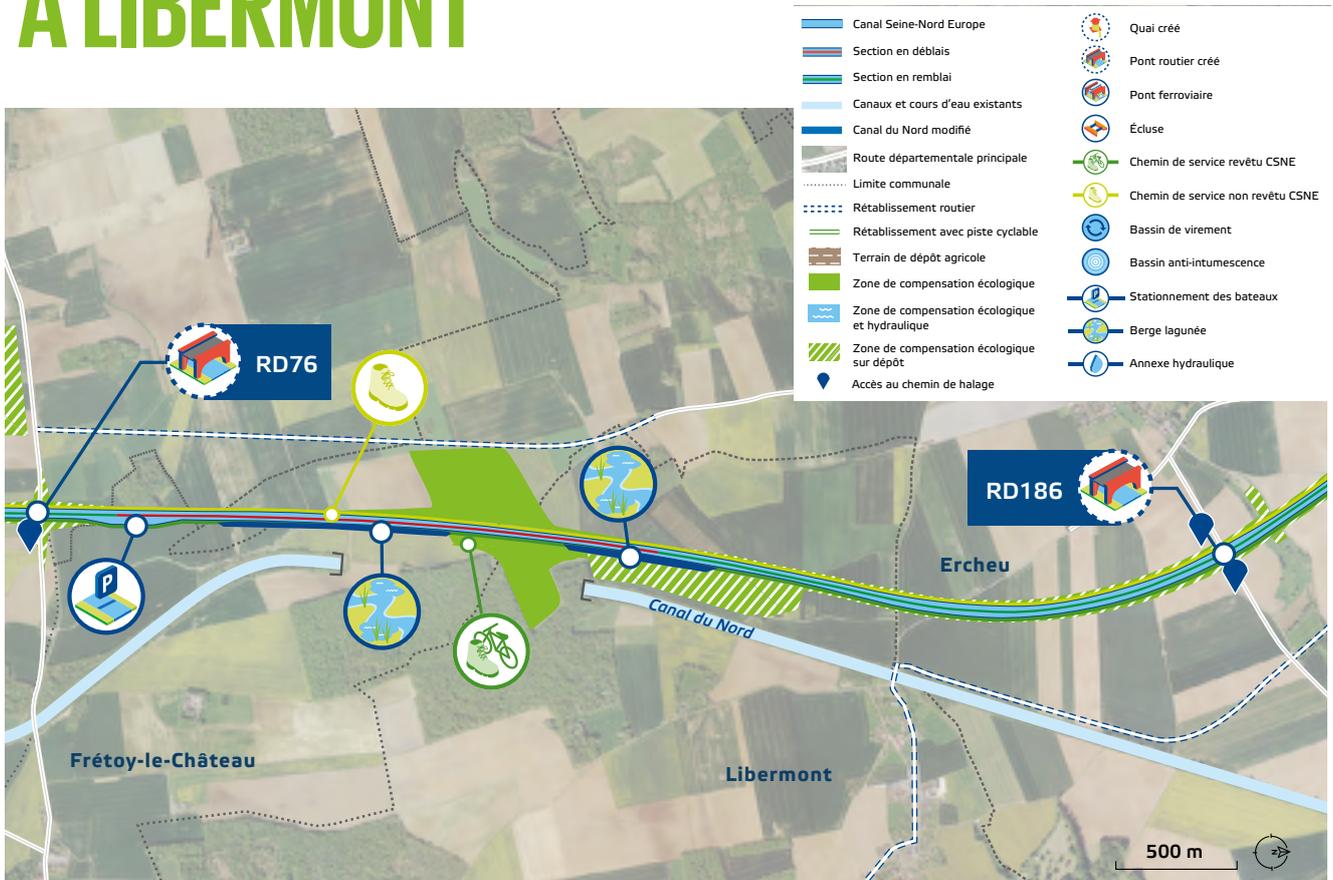
Un travail approfondi a été mené avec les habitants de Catigny pour définir les aménagements, l'insertion paysagère, les cheminements, pour un cadre de vie et de travail agréable, demain, avec le Canal.

Entre Catigny et Ecuville, les études d'avant-projet et la concertation ont permis de réduire les terrassements de 1,8 million de m³ et d'économiser plus de 10 ha de terres agricoles.



Vue du Canal Seine-Nord Europe à Catigny (vers le Nord)

LE CANAL DE BEAULIEU-LÈS-FONTAINES À LIBERMONT



Après l'écluse de Catigny, le futur Canal se dirige vers le nord du Département en s'insérant majoritairement en déblais dans le territoire. Il est ponctué de **nombreux aménagements en faveur de la biodiversité** : berges lagunées, prairies humides et sèches, sorties d'eau aménagées pour la faune. Comme sur d'autres secteurs, des **pontons de pêche** sont proposés.

Quel avenir pour le canal du Nord ?

Entre Noyon et la vallée de la Somme, le devenir du canal du Nord est un enjeu pour le territoire. Celui-ci est à construire collectivement entre Voies Navigables de France (VNF), qui en assure la gestion, et les collectivités territoriales, avec les acteurs économiques et les habitants. La concertation a débuté et les premières réflexions (valorisation touristique, gestion de l'eau, réaménagement) sont à étudier en prenant en compte les aspects techniques, environnementaux et économiques.



Vue du Canal Seine-Nord Europe (vers le Nord)

ZOOM SUR LES ÉCLUSES DE NOYON ET DE CATIGNY, DEUX OUVRAGES EXCEPTIONNELS



195 mètres
LONGUEUR DU SAS

21,07 mètres
HAUTEUR DE CHUTE À NOYON

14 mètres
HAUTEUR DE CHUTE À CATIGNY

400 mètres
LONGUEUR DES AVANT-PORTS (POUR L'ATTENTE DES BATEAUX)

L'ÉCLUSE DE NOYON

La route de Larbroye-Lassigny est rétablie au niveau de l'écluse avec un chemin sécurisé, destiné aux piétons et aux cyclistes, créé dans la continuité de la piste cyclable existante.

L'insertion paysagère de l'écluse a été travaillée avec l'Architecte des Bâtiments de France de l'Oise : les vues sur la Cathédrale de Noyon sont préservées et 750 arbres seront plantés pour masquer l'écluse de loin puis la révéler au dernier moment depuis la RD938. L'espace entre les deux canaux sera aménagé en espaces naturels. Des cheminements piétons sont prévus. En outre, les cyclistes pourront aussi circuler le long du CSNE, en rive Est du Canal, sur la traversée du Noyonnais.

Cette écluse sera visitable par le public, avec un bâtiment d'accueil et une terrasse belvédère. Un partenariat sera noué avec les collectivités territoriales pour animer ce site, en coordination avec Voies navigables de France, gestionnaire du futur canal. Le bâtiment sera construit en partie en bois, répondant ainsi aux objectifs d'écoconception et de valorisation des filières locales.



Vue aérienne de l'écluse de Noyon



Le bâtiment de visite, vue en direction de Larbroye (RD938)

L'ÉCLUSE DE CATIGNY

La RD39 vers Campagne sera rétablie au-dessus de l'entrée du sas de l'écluse ; elle sera équipée d'un cheminement piéton et agricole (franchissement des troupeaux) qui permettra de relier Catigny et Chevilly de manière confortable. Des boisements et, côté Ouest, un merlon remis à l'agriculture, permettront l'insertion paysagère de l'écluse.

Comme à Pont-L'Évêque et Noyon, un quai destiné aux travaux, de 200 mètres de long, est prévu sur le Canal du Nord, au niveau de la future écluse de Catigny afin d'apporter des matériaux pour les travaux de l'écluse et du Canal par voie d'eau. Il limitera les flux de camions.



L'écluse de Catigny

COMMENT S'ORGANISE LE PROJET ?

QUI PILOTE LE PROJET ?

Depuis 2017, la Société du Canal Seine-Nord Europe en est le maître d'ouvrage. En avril 2020, la Société du Canal Seine-Nord Europe est devenue établissement public local. La Région Hauts-de-France et les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme pilotent ainsi ce grand projet, en partenariat avec l'État et avec le soutien de l'Europe. **Cette gouvernance permet une intégration forte du projet** dans les territoires traversés et une écoute des attentes de chacun. Une fois le Canal Seine-Nord Europe mis en service, l'exploitation et la maintenance seront confiées à Voies navigables de France.



ATTENTION TRAVAUX

Pour la sécurité de tous, soyons vigilants :

RESTEZ À BONNE DISTANCE des zones de travaux

PRENEZ GARDE aux circulations des engins

RESPECTEZ L'INTERDICTION de pénétrer sur les chantiers

COMMENT EST-IL FINANÇÉ ?

L'investissement nécessaire à la réalisation du Canal Seine-Nord Europe s'établit à 5,1 milliards d'euros courants répartis entre l'Europe, l'État et les collectivités territoriales des Hauts-de-France. La convention définitive de financement a été signée le 22 novembre 2019 à Nesle.

PROCHAINES ÉTAPES





LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

Aménager un canal de 107 km est un défi colossal qui va mobiliser pendant 8 ans jusqu'à 6 000 personnes au plus fort des travaux. Parmi elles, des professionnels à recruter (ouvriers spécialisés, coffreurs, ferrailleurs, soudeurs, conducteurs de travaux, mécaniciens, grutiers, avitailleurs, monteurs, topographes, écologues, etc.) et des personnes à former parmi les demandeurs d'emploi, jeunes et adultes en insertion ou actifs en reconversion. Tous les besoins liés au chantier (comme l'hébergement, la restauration, la maintenance des engins, etc.) seront également une source importante d'activités et d'emplois. Après sa mise en service, le Canal sera un véritable atout pour concilier développement économique et protection de l'environnement, avec des milliers d'emplois à la clé.

Découvrez toutes les opportunités du Canal Seine-Nord Europe pour l'emploi en Compiégnais, selon votre situation...

+ Vous êtes à la recherche d'un emploi ?
canal-emploi@pole-emploi.fr

+ Vous êtes en parcours d'insertion ?
canal-solidaire@scsne.fr

+ Vous cherchez à vous former à un des métiers du Canal ?
hautsdefrance.fr/prochinfo-formation/

+ Vous souhaitez travailler à l'accueil du personnel des chantiers ?
grand-chantier.csne@scsne.fr

+ Vous souhaitez référencer l'activité de votre entreprise ?

entreprises.hautsdefrance.fr/
participer-au-canal-seine-nord-europe.hautsdefrance.ccibusiness.fr/
[canal-seine-nord-europe](https://canal-seine-nord-europe.hautsdefrance.ccibusiness.fr/)



Pour tout savoir sur les compétences recherchées sur les chantiers de réalisation du Canal