CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

FÉVRIER 2023

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Cofinancé par
l'Union européenne

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, C'EST PARTI !










SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

DÉROULÉ DE LA PRÉSENTATION

1. LE CANAL SEINE-NORD EUROPE :

- **Objectifs, bénéfices attendus et organisation**
- **Consistance du projet**
- **Avancement et perspectives**

2. LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE POUR OPTIMISER LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES ET SOCIALES DU CANAL

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

1. LE CANAL SEINE-NORD EUROPE :

Objectifs, bénéfices attendus et organisation

Le réseau fluvial européen : 38 000 km

-dont 20 000 km à grand gabarit (> 1 000 tonnes)

- desservant les grandes aires urbaines européennes et les ports

- **~550 MT de marchandises transportées et 150 mds de t-km (France 52,5 MT / 6,9 mds-t-km en 2021)**
- **7,2 % de part modale du transport fluvial en Europe**
  - **Allemagne : 13%**
  - **Belgique : 18%**
  - **Pays-Bas : 45%**
  - **France : ~2% → un réseau à grand gabarit peu connecté à l'UE**
    - **Bassin du Rhin et de la Moselle : ~15%**
    - **Bassin de la Seine : ~15% (~22 MT)**
    - **Bassin du Nord-Pas de Calais : ~7% (~10 MT)**
    - **Axe Nord –Sud : ~3% (~2 MT)**

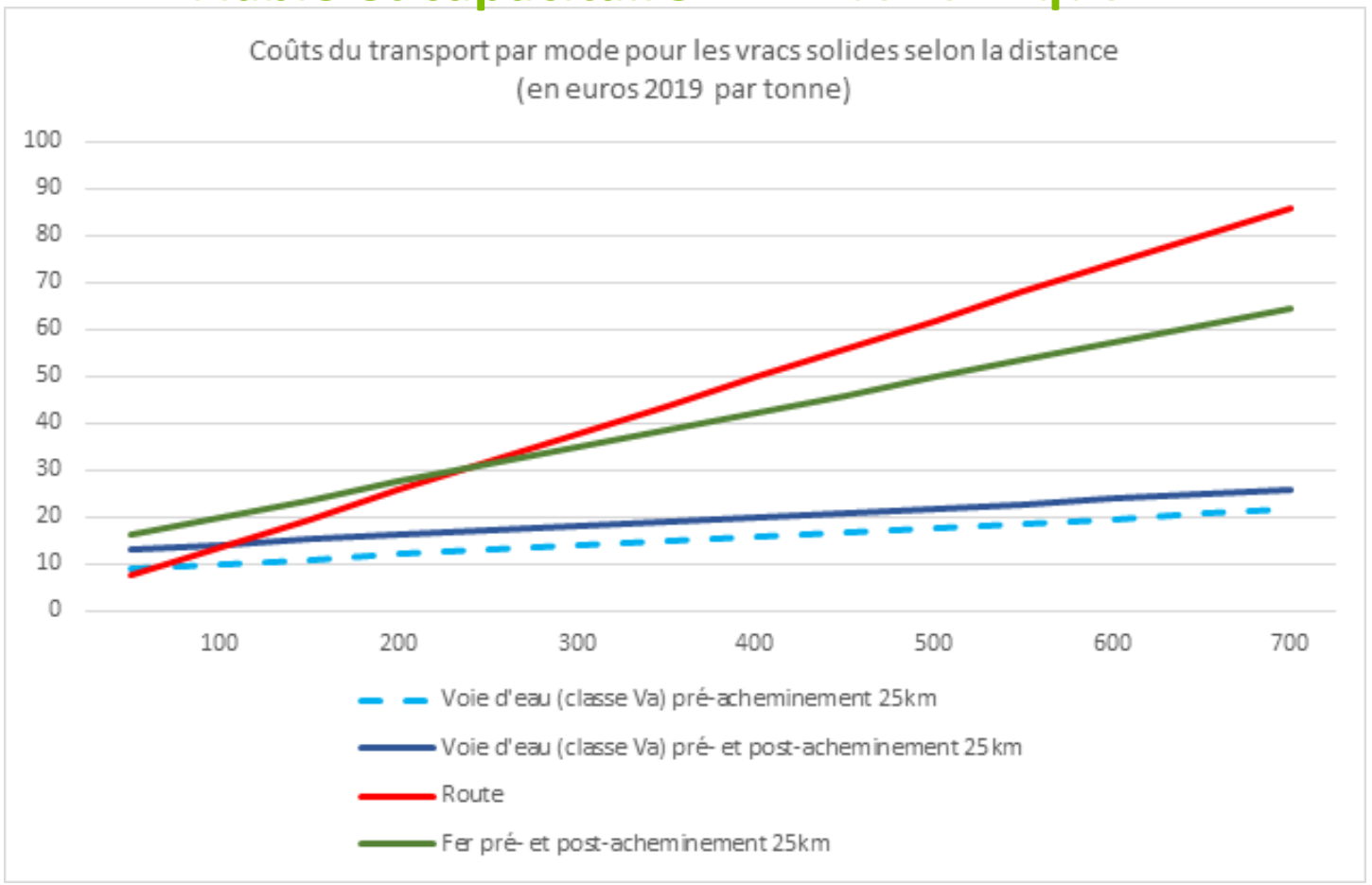


© via donau - Donau Transport Entwic

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE FLUVIAL, UN MODE MASSIFIÉ AU SERVICE DE L'ÉCONOMIE ET DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

- Sûr
- Fiable et capacitaire
- Écologique
- Économique







- Complémentarité voie d'eau / fer / route

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES OBJECTIFS DE LA LIAISON SEINE-ESCAUT



Un réseau de 1100 km réalisé par 4 partenaires

5 OBJECTIFS

+ Relier le réseau fluvial français
au réseau européen à grand gabarit

+ Développer le transport fluvial, mode de transport écologique

+ Renforcer la compétitivité des entreprises du territoire

+ Améliorer l'attractivité des régions desservies
pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques

+ Augmenter le potentiel des ports maritimes
par de nouveaux débouchés de navigation

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

UN PROJET EUROPÉEN DONT LE MAILLON CENTRAL S'INSCRIT DANS LES HAUTS-DE-FRANCE

Journal officiel de l'Union européenne

DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2019/1118 DE LA COMMISSION

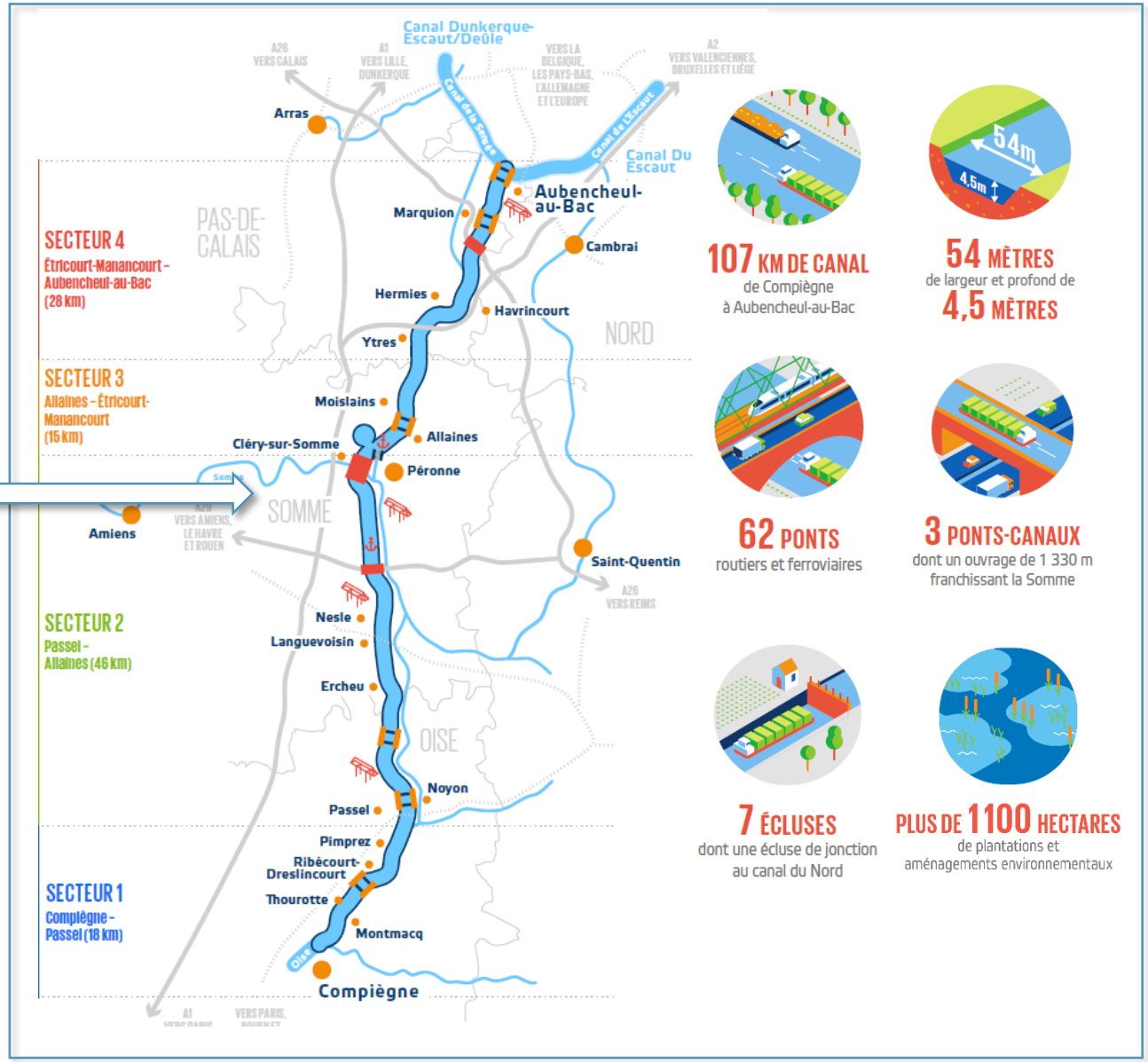
du 27 juin 2019

relative au projet transfrontalier Seine-Escaut sur les corridors de réseau central «



Un réseau réalisé par 4 partenaires

vnf Voies navigables de France · De Vlaamse Waterweg · Wallonie fiscalité SPW · SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE



1,5 km dans le Nord

26,5 km dans le Pas-de-Calais

45 km dans la Somme

34 km dans l'Oise

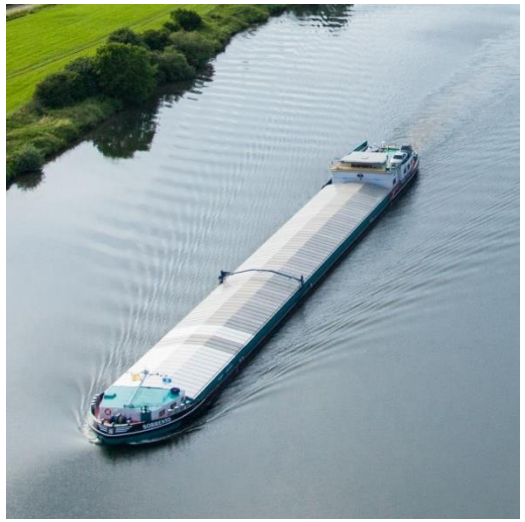
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

CANAL SEINE-NORD EUROPE
DIMENSIONS DES BATEAUX

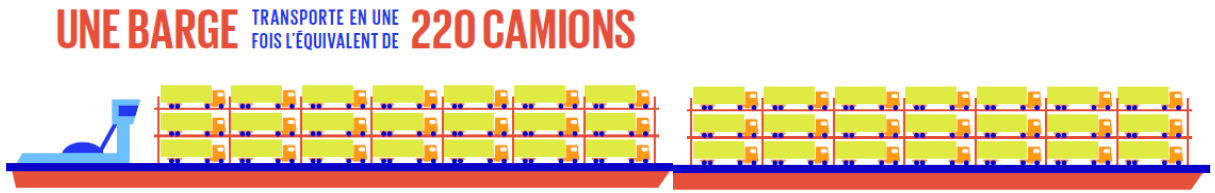
Canal du Nord



Canal Seine-Nord Europe



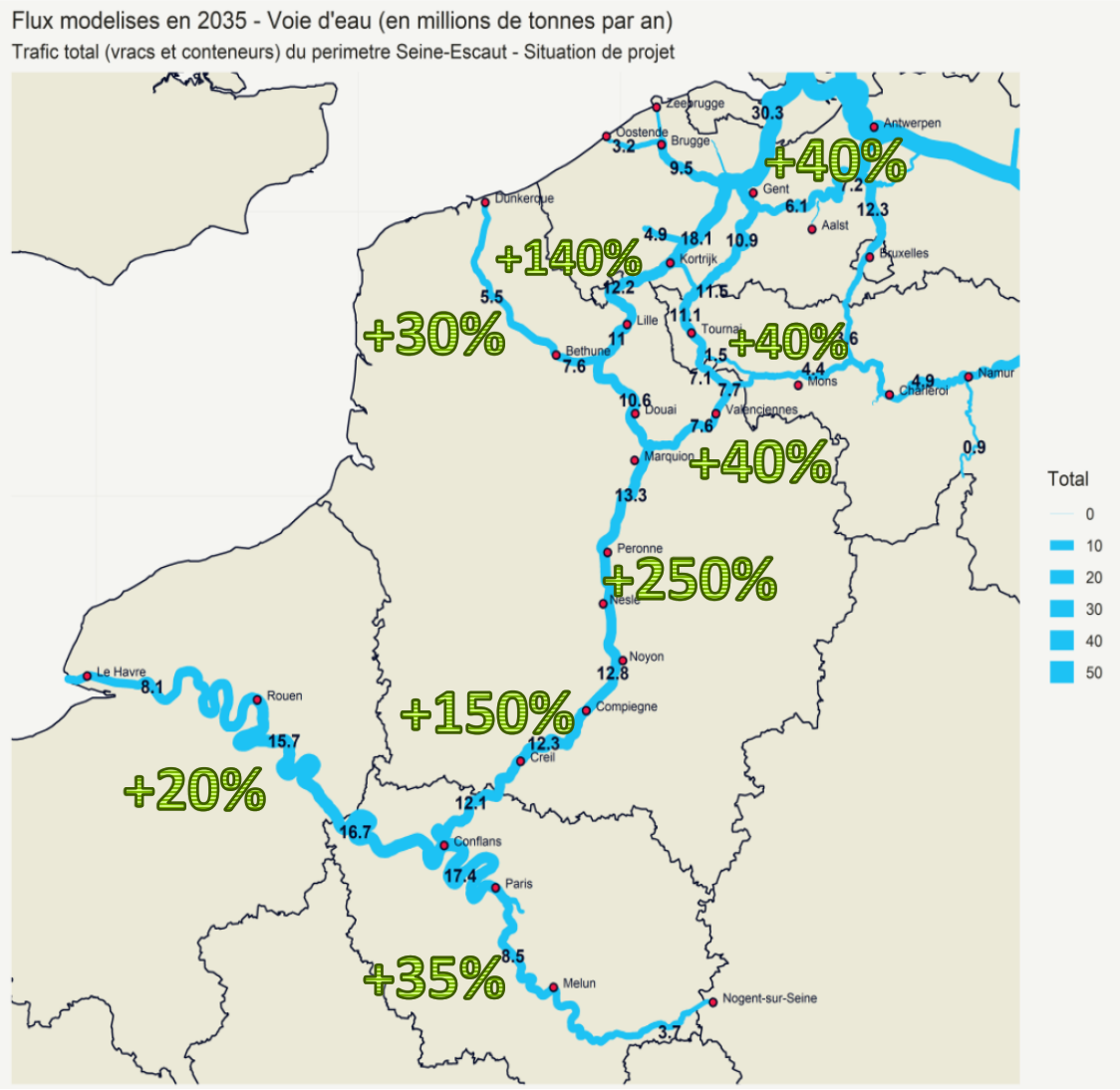
Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
x 10 à 14 — Péniche dite de 38,50 m	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
x 30 — Automoteur et petit convoi type canal du Nord	750 t	90 m	5,705 m
x 54 — Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK)	1.350 t	80 m	9,50 m
x 40 à 120 — Automoteur rhénan	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
x 60 à 220 — Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m



Un convoi de 185 m toutes les ½ h = un camion de 25 t toutes les 5 secondes

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT FLUVIAL (2035 ET À LONG TERME)

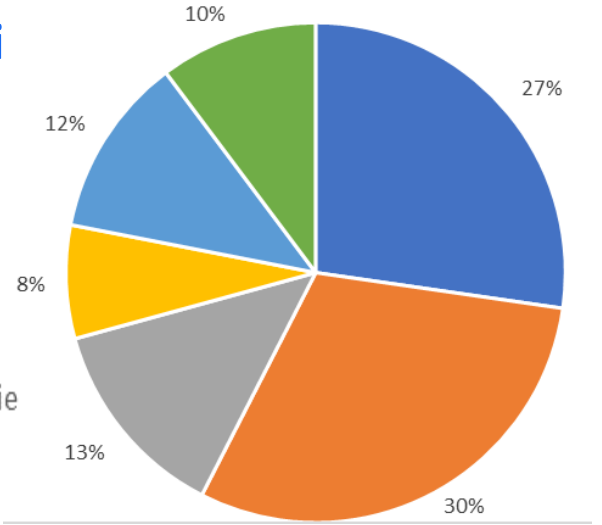


+ A l'échelle de Seine-Escaut

- +25% de trafic fluvial
- Une réduction du trafic routier de 2,3 millions de poids lourds (PL) par an et 5,8 millions de PL/an à long terme

+ A l'échelle de Seine-Escaut en France

- Une réduction du trafic routier de 1 million de PL/an et 2,5 millions / an en 2070
- Trafic total sur le CSNE de 17,4 Mt en 2035, multiplié par 5 par rapport à aujourd'hui
- Répartition du trafic sur le CSNE par type de marchandises



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

L'ORGANISATION DU PILOTAGE DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

+ La Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE), créée en 2017, établissement public local – siège à Compiègne, antenne à Lille

+ Une convention de financement définitive signée le 22 novembre 2019 à Nesle pour un investissement de 5118 M€HT courants



Le conseil de surveillance

- Président Xavier Bertrand
- Vice-Présidente Nadège Lefebvre

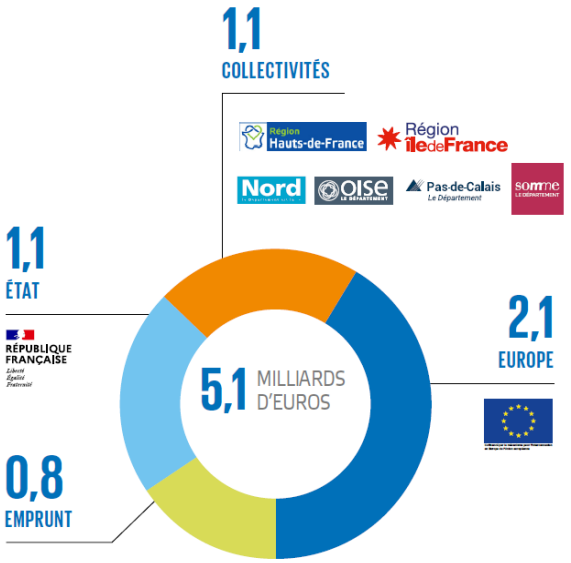
- Rassemble les collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe

- Fixe les orientations stratégiques du projet

Partenaires financiers

Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

Région Hauts-de-France · Région îledeFrance · RÉPUBLIQUE FRANÇAISE · Nord · OISE LE DÉPARTEMENT · Pas-de-Calais Mon Département · somme



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

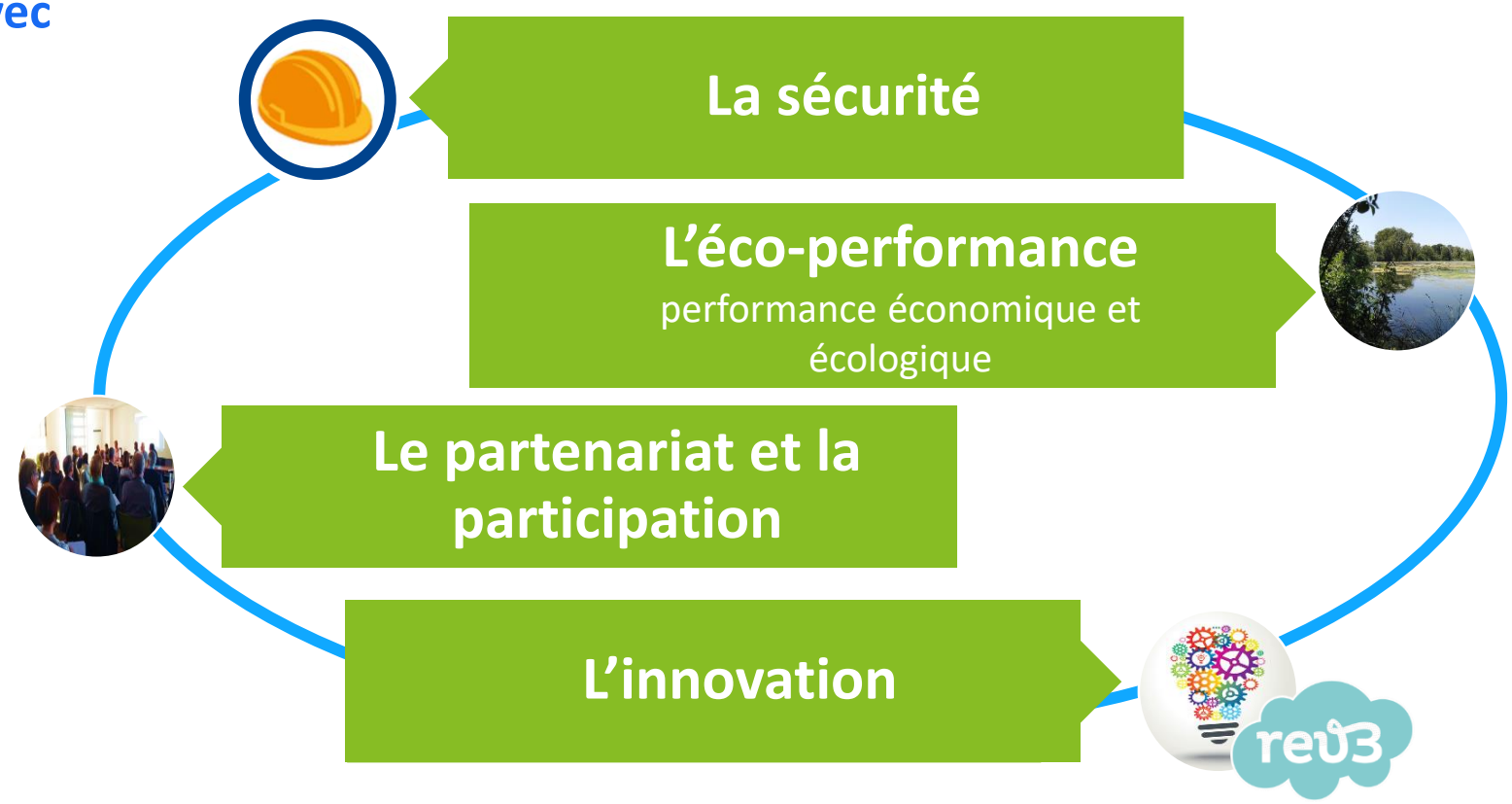
SIGNATURE DE LA CONVENTION DE FINANCEMENT LE 19 NOVEMBRE 2019



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES MISSIONS DE LA SCSNE ET SES PRIORITÉS D'ACTION

- **Piloter les études et les concertations avec les parties prenantes**
- **Piloter la préparation des dossiers d'autorisation et la préparation des marchés qui permettront de choisir les entreprises qui réaliseront le canal**
- **Construire le Canal Seine-Nord Europe**
- **Encourager le développement économique lié à cette nouvelle infrastructure**



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LA SÉCURITÉ, PREMIÈRE PRIORITÉ

LES OBJECTIFS OPÉRATIONNELS DE LA POLITIQUE DE PRÉVENTION DE LA CSNE

La Sécurité

1. La mise en place d'un cadre contractuel propice à la sécurité des chantiers.

- Référentiel travaux (interprétariat, LTI-PSI, hygiène, sécurisation)
- CSPS (PGCSPS et partage)
- Procédures sécurité (Maitrise prévention rappel et prescriptif)

2. Anticiper l'intégration des publics sensibles.

- Communication Formation
- Accueil Visiteurs (Application)

3. Sensibiliser tous les acteurs du chantier.

- Passeport Sécurité
- Rendez vous Sécurité annuel (Semaine Européenne)

4. Développer la culture de l'exemplarité.

- Guide bonne pratique interne et Formation
- PPSPS ou PP
- Gestion de crise et Pyrotechnie

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE DEFI DU CHANTIER
INTÉGRATION TERRITORIALE, PERFORMANCE, INNOVATION

Un chantier inscrit dans la transition écologique

Certification HQE Infrastructure

Transition énergétique du chantier

Valorisation / utilisation de matériaux innovants

L'intégration dans les territoires

DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE

Dématérialisation totale

Gestion Electronique des documents

BIM

Exécution des marchés



Un chantier connecté

Suivi optimisé du chantier

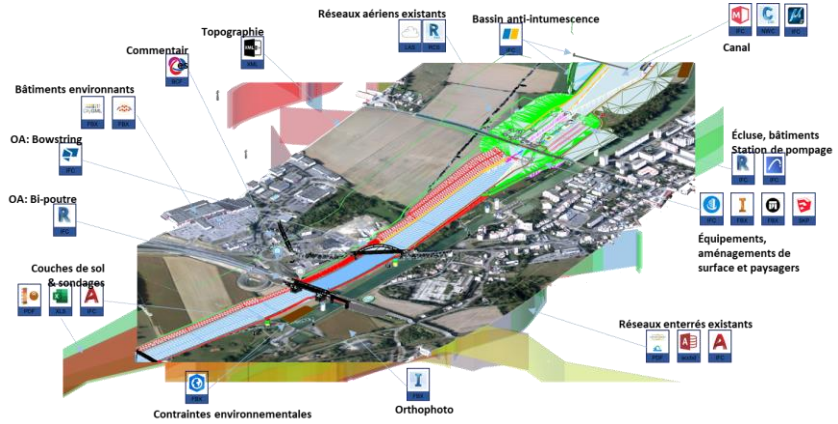
Traçabilité des mouvements de terres



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

UNE INFRASTRUCTURE DE HAUTE TECHNOLOGIE

Exemple : conception de l'entrée de Noyon
28 logiciels en interface



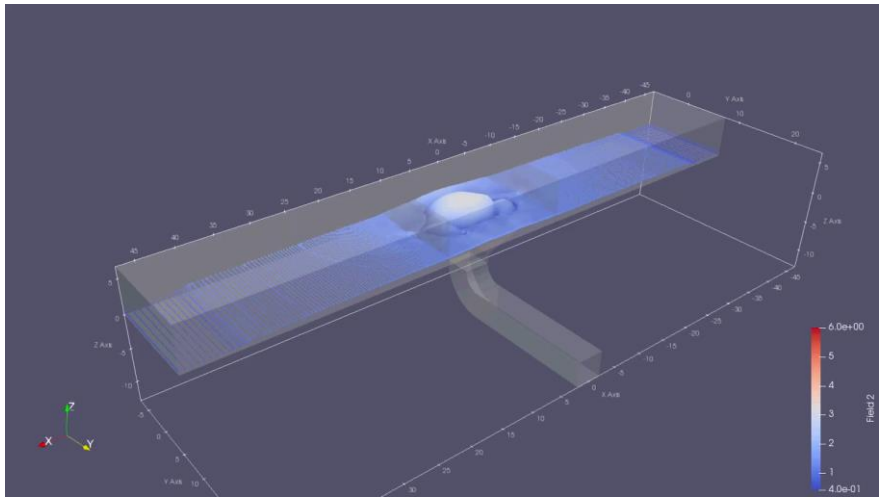


one
objectif nord europe

Etudes numériques / Validation expérimentale







SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

UN DIALOGUE TERRITORIAL QUI SE DÉPLOIE

~500 moments de dialogue avec les territoires depuis 3 ans

Faire connaître, faire comprendre, faire accepter et s'approprier

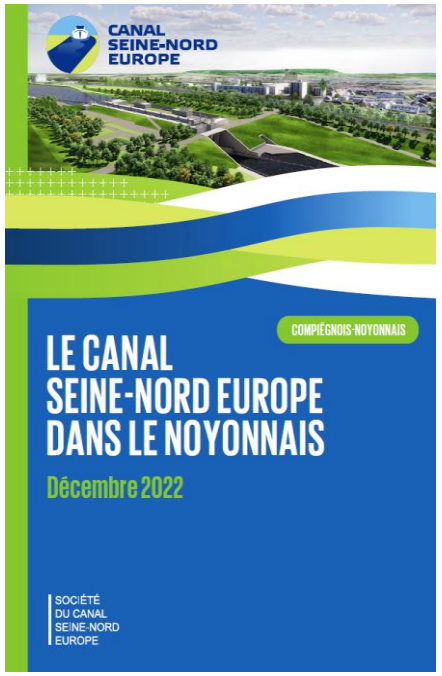




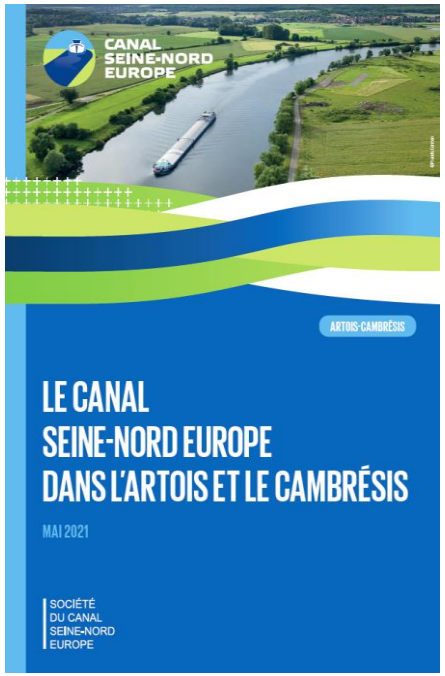


















SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

1. LE CANAL SEINE-NORD EUROPE :

Consistance du projet

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

PAR OÙ VA-T-IL PASSER ?



1. Écluse de Montmacq
2. Écluse de Noyon
3. Port intérieur de Noyon
4. Écluse de Catigny
5. Port intérieur de Nesle
6. Franchissement A29 en pont-canal
7. Port intérieur de Péronne
8. Pont-canal de la Somme
9. Écluse d'Allaines
10. Franchissement A26 en pont-canal
11. Écluse de Marquion / Bourlon
12. Port intérieur de Cambrai-Marquion
13. Écluse d'Oisy-le-Verger

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE
PROFILS COMPARÉS

+ Le canal du Nord joint le bassin de l'Oise, de la Somme, puis de la Sensée



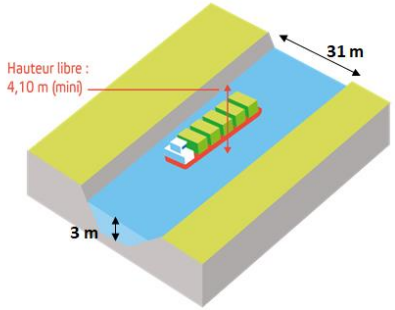


(représentation schématique)

19 écluses (+2 écluses entre Noyon et Compiègne sur le canal latéral à l'Oise)

2 biefs de partage

Canal du Nord existant :
gabarit 750 tonnes





Gabarit des 19 écluses :
Longueur : 91,6 m
Largeur : 6 m
Hauteur de chute de 3,9 à 6,67 m

+ Le CSNE joindra directement le bassin de l'Oise au bassin de la Sensée



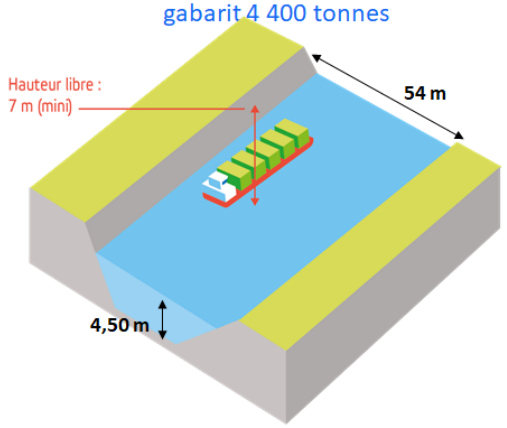


(représentation schématique)

5 écluses (+1 écluse entre Noyon et Compiègne à Montmacq sur le CSNE)

1 bief de partage

Canal Seine-Nord Europe :
gabarit 4 400 tonnes





Gabarit des 6 écluses :
Longueur : 195 m
Largeur : 12,5 m
Hauteur de chute de 6,41 à 25,71 m

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

PARMI LES GRANDS ENJEUX DE LA CONCEPTION

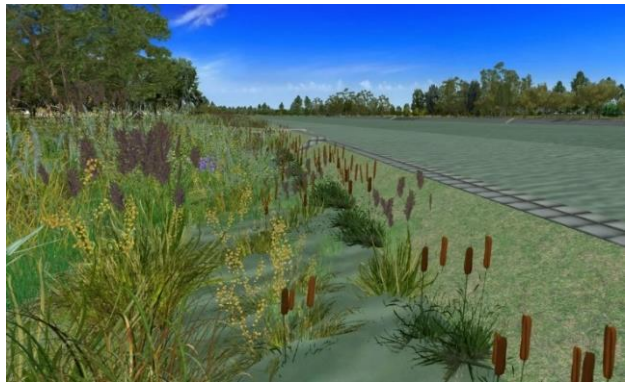
- **L'AGRICULTURE**







- **L'EAU ET L'ENVIRONNEMENT**







SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

UNE CONCEPTION DU CANAL QUI PREND EN COMPTE LES ENJEUX DE L'AGRICULTURE

- **Concertation avec la profession agricole à toutes les étapes du projet : protocoles, conventions**
- **Réserves foncières constituées depuis 15 ans**
- **Une gestion des matériaux Rationnelle, économe et respectueuse de l'activité agricole et de l'environnement :**
  - **+ Réduction des volumes de déblais, optimisation des réemplois**
  - **+ Terrains de dépôts de matériaux prioritairement remis en culture agricole, ou support de la compensation écologique et d'aménagements paysagers**
  - **+ Recherche de pistes de valorisation, appui aux projets connexes**
- **Aménagement foncier**
  - **+ En cours sur ~72 000 ha sous l'égide des Départements de l'Oise, de la Somme et du Pas-de-Calais**

LA REMISE EN CULTURE DES DÉPÔTS :

- ***+ Objectif de la SCSNE : restituer à l'agriculture des terrains avec des potentiels agronomiques équivalents à l'état initial***
- ***+ Un guide de prescriptions techniques co-construit avec la profession agricole***



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

UNE ALIMENTATION EN EAU DU CANAL ROBUSTE ET EN HARMONIE AVEC LES AUTRES USAGES DE L'EAU

+ Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

— Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs

— Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau

+ Les sources d'alimentation :

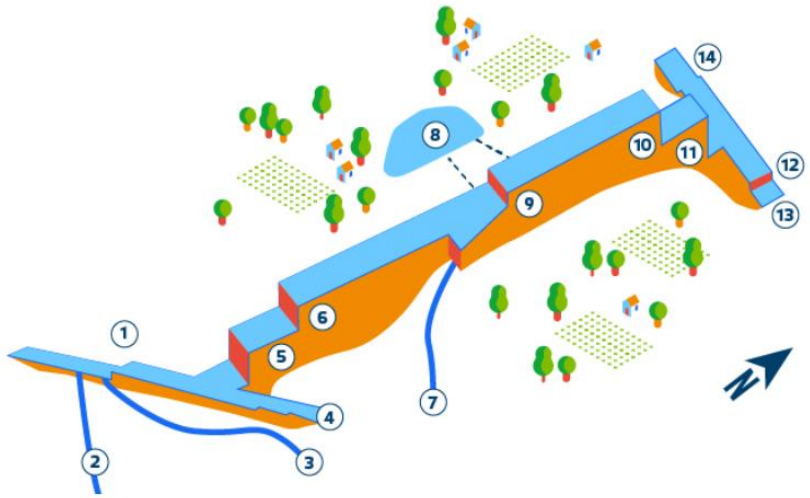
— Un canal alimenté par l'Oise

— Aucun prélèvement dans les nappes phréatiques

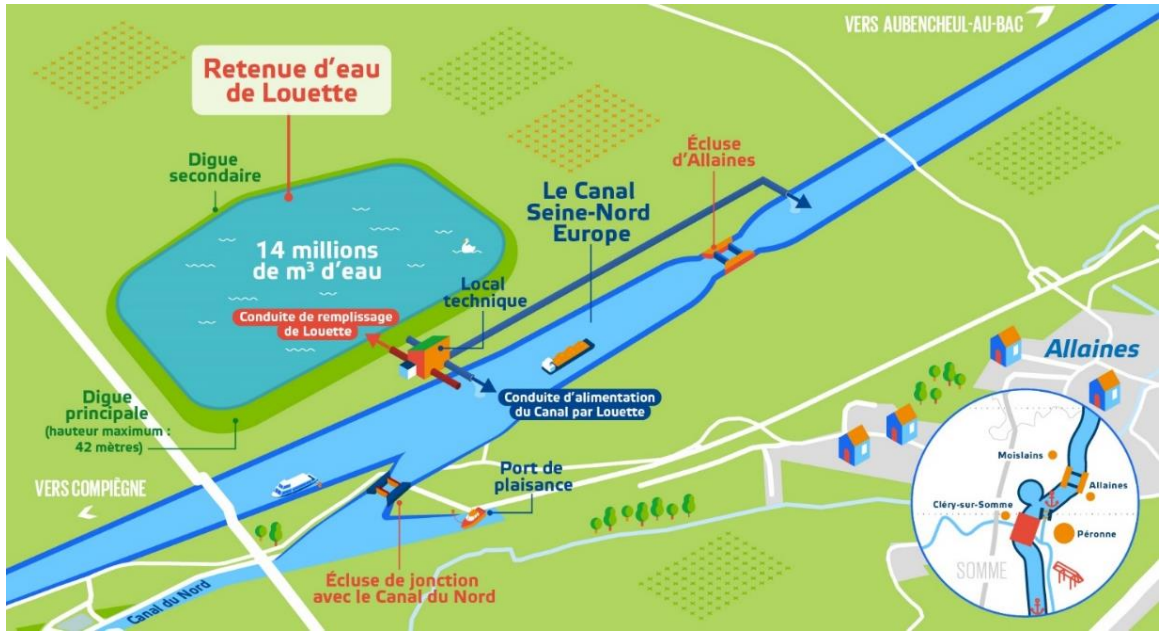
— En cas de besoin, par la retenue d'eau de Louette à Allaines dans la Somme (14 M m^3)

+ Un schéma d'alimentation qui intègre les effets du réchauffement climatique

— D'importantes marges de sécurité prises en compte



1 Montmacq
2 Rivière Aisne
3 Rivière Oise
4 Canal latéral à l'Oise
5 Noyon
6 Catigny
7 Canal du Nord
8 Retenue de Louette
9 Allaines
10 Marquion-Bourlon
11 Oisy-le-Verger
12 Pont-Malin
13 Liaison Dunkerque – Escaut
14 Goeulzin



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

- **Un canal vivant**

+ Un programme de compensation ambitieux : plus de 1 100 ha d'aménagement écologiques, intégrés au CSNE et sur 50 sites à proximité

- 25 km de berges lagunées, 17 ha d'annexes hydrauliques,
- Restauration et création de zones humides,
- Plantation de boisements pour les espèces protégées,
- Création de prairies sèches, de haies…

+ Des aménagements environnementaux qui ont déjà démarré et qui vont se poursuivre :

- 10 000 arbres déjà plantés sur 850 000 à terme
- ~165 ha en cours d'aménagement dans l'Oise

+ Maintien des continuités écologiques

- Aménagement de sorties d'eau
- Réseaux de haies







SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

EN IMAGES…







SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

EN IMAGES…











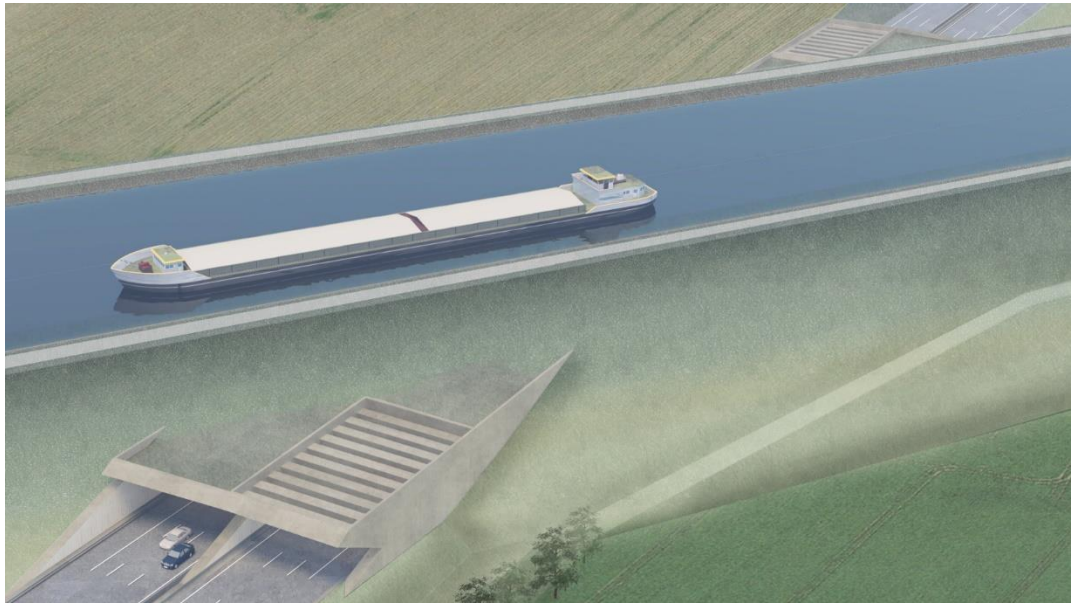


SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

EN IMAGES…









SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

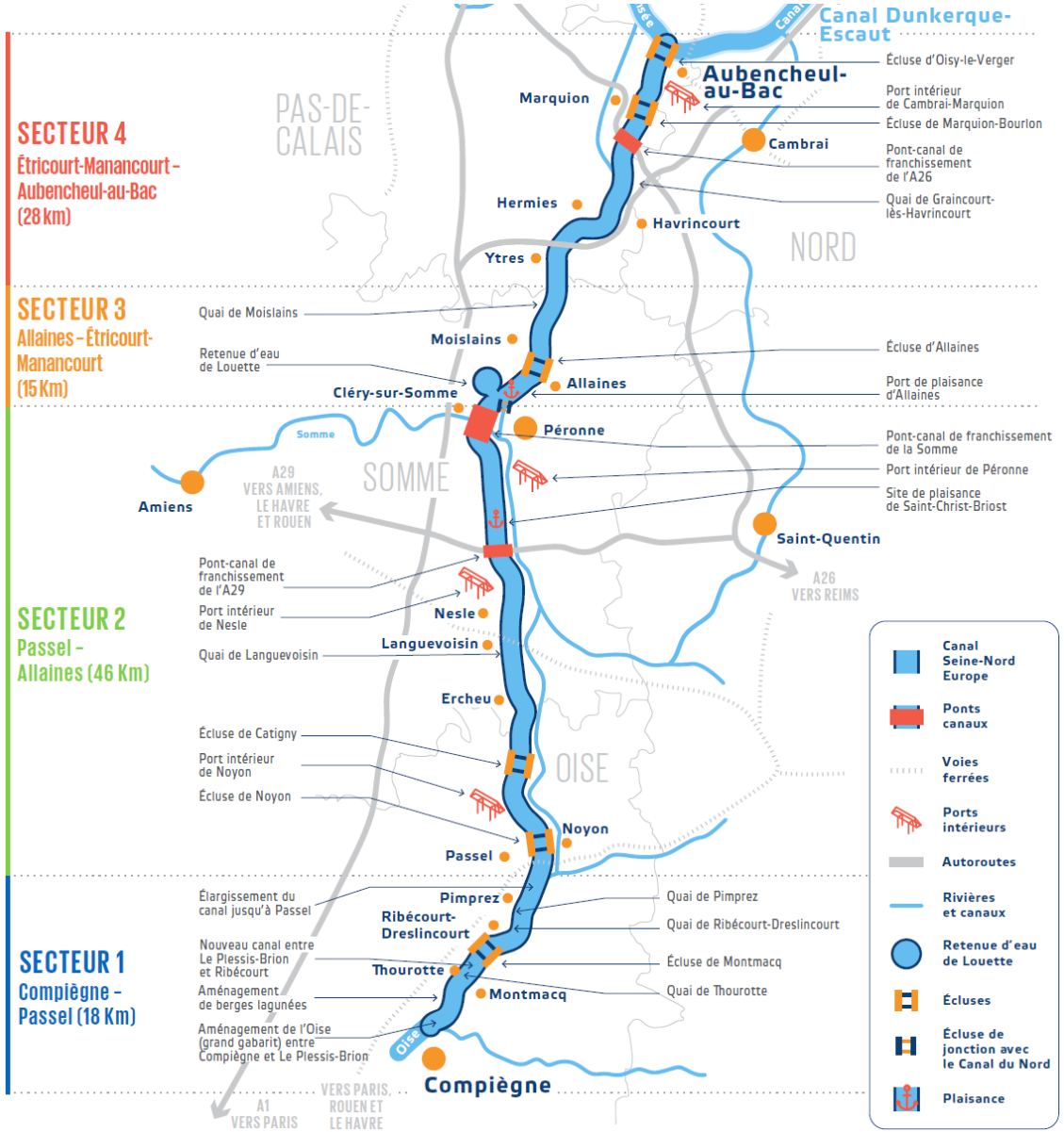
LES PORTS INTÉRIEURS ET LES QUAIS DE PROXIMITÉ

+ 4 ports intérieurs : 2 200 ml de quais

- Noyon : 400 ml
- Nesle : 400 ml
- Péronne : 400 ml
- Marquion-Cambrai : 1000 ml

+ 6 quais de proximité : 1 450 ml

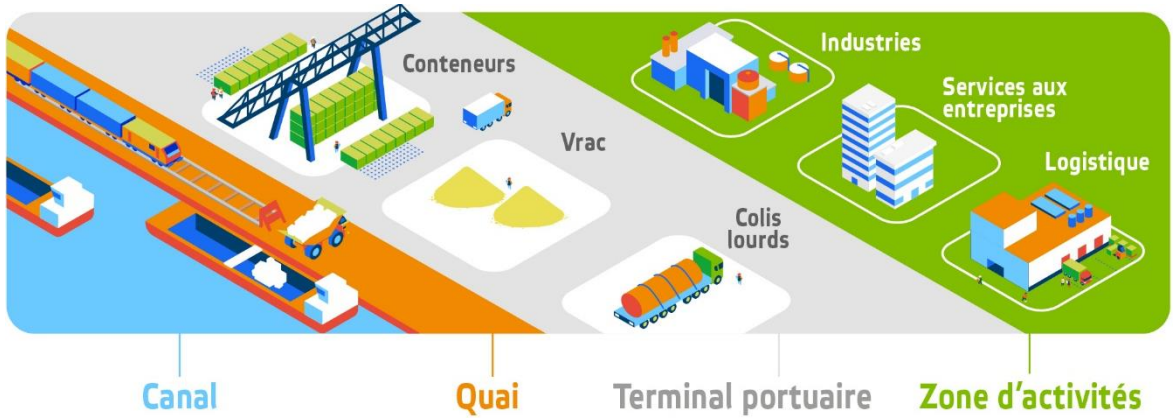
- quai public de Thourotte : 300 ml
- quai de Ribécourt : 150 ml
- quai de Pimprez : 200 ml
- quai de Languevoisin : 300 ml
- quai céréalier de Moislains : 200 ml
- quai de Graincourt-lès-Havrincourt : 300 ml



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

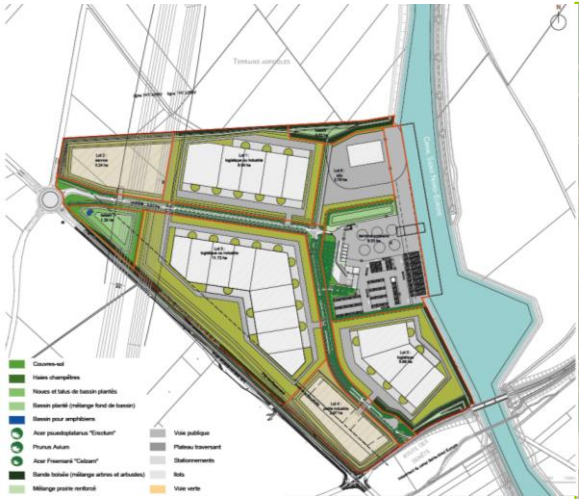
DES PORTS INTÉRIEURS SOUS LE PILOTAGE DES COLLECTIVITÉS

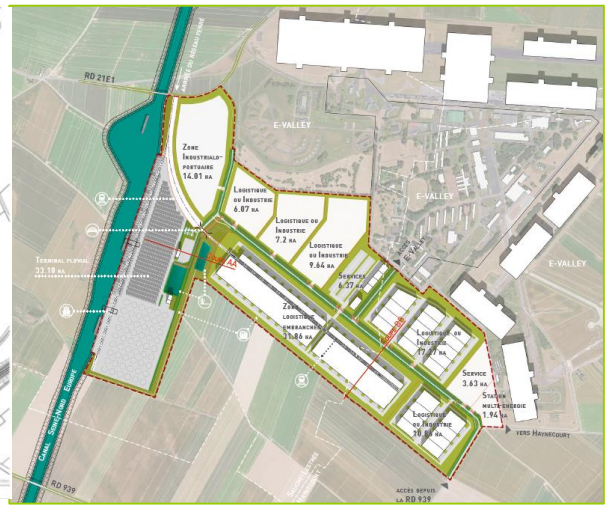
+ Les études préliminaires achevées
+ Etudes d'avant-projet en cours



+ Portes d'entrée sur le réseau Seine-Escaut
+ Services de transport et espace d'implantation
+ Travaux et commercialisation : à partir de 2026/2027

PORT INTÉRIEUR	MARQUION-CAMBRAI	NESLE	NOYON	PÉRONNE
Longueur du quai	1000 ml	400 ml	400 ml	400 ml
Superficie du port intérieur	156,56 ha	91,3 ha	45,09 ha	43,2 ha
• Terminal portuaire	37,31 ha	30,66 ha	3,33 ha	11,28 ha
• Zone d'activité	119,25 ha	60,64 ha	38,76 ha	29,92 ha
• Centre de maintenance du CSNE				2 ha





SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE,
ATOUT SUPPLÉMENTAIRE POUR L'OFFRE TOURISTIQUE DES TERRITOIRES DESSERVIS

- **LA VALORISATION TOURISTIQUE DU CHANTIER PUIS DE L'OUVRAGE CANAL**

+ Les visites de chantier

+ Les maisons du Canal à développer avec les collectivités locales



- **LE DÉVELOPPEMENT DU TOURISME FLUVIAL ET FLUVESTRE** (AU BORD DE L'EAU)

+ Tourisme fluvial :

— Deux équipements pour la plaisance collective (croisières, promenade) et individuelle

— Des opportunités pour la croisière fluviale avec hébergement (paquebots fluviaux en particulier) → Normandie-Paris-Lille-Amsterdam en paquebots fluviaux par exemple

— Bateaux promenade à partir de la vallée de l'Oise, de la Sensée ou du port d'Allaines

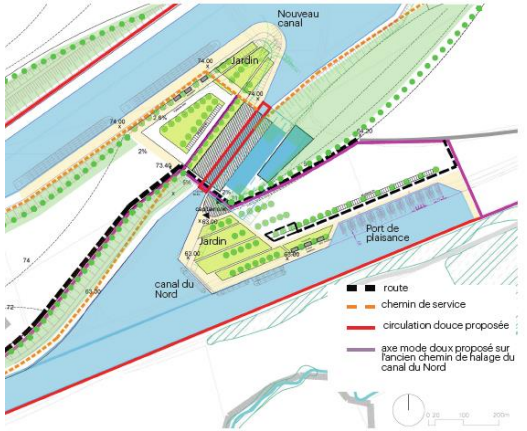
+ Tourisme fluvestre :

— Trois écluses visitables, pont-canal de la Somme

— Un cheminement doux le long du Canal

— Des connexions aux itinéraires de randonnées des territoires





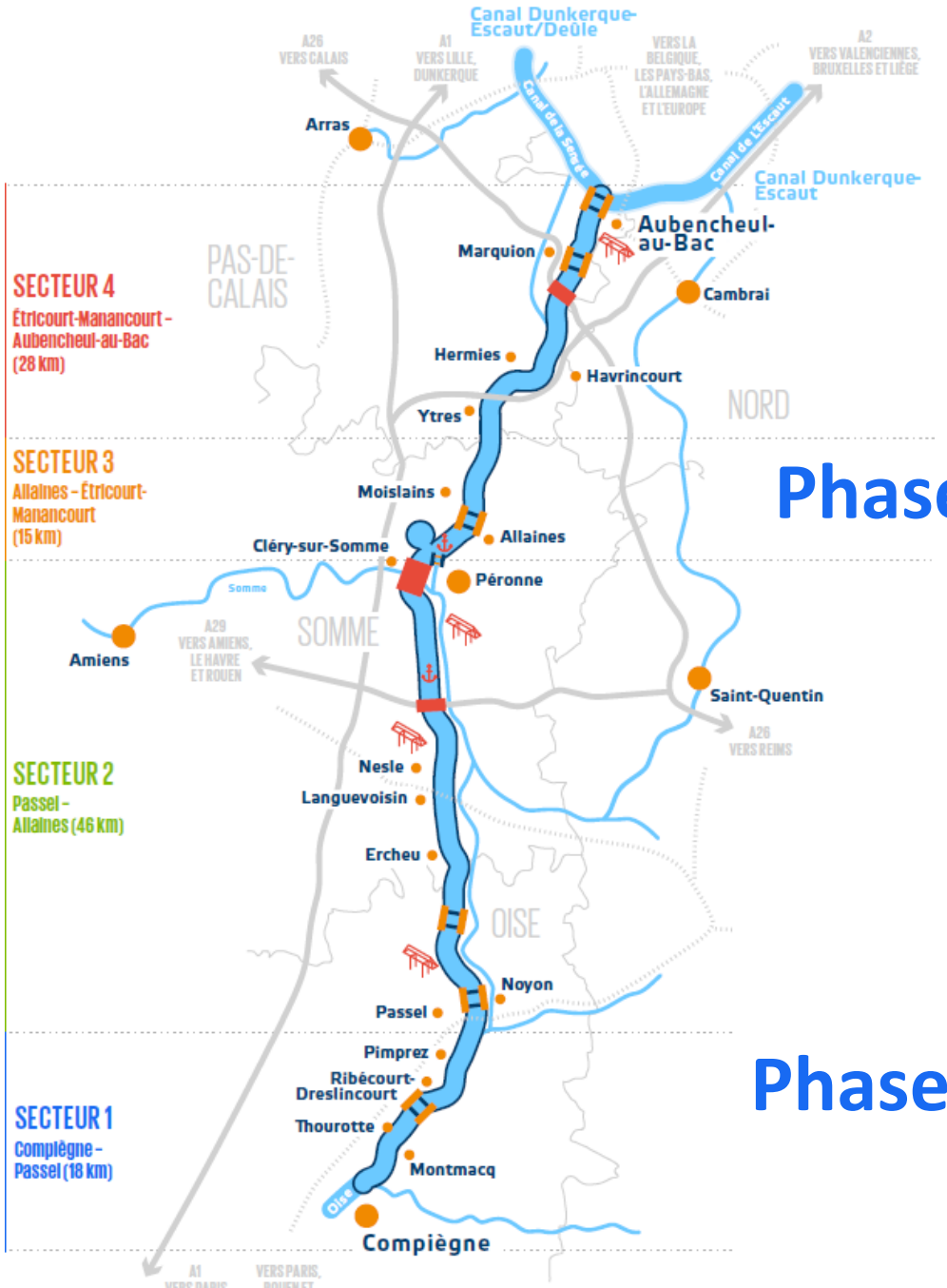


SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

1. LE CANAL SEINE-NORD EUROPE :

+ Avancement et perspectives

OÙ EN SOMMES NOUS ?



Phase 2

- Études détaillées 2019>2023
- Aménagements environnementaux 2021>2030
- Autorisation environnementale 2022>2024
- Travaux 2024>2030

Phase 1

- Études détaillées 2017>2021
- Aménagements environnementaux 2017>2028
- Autorisation environnementale 2019 >2021
- Travaux 2021>2028

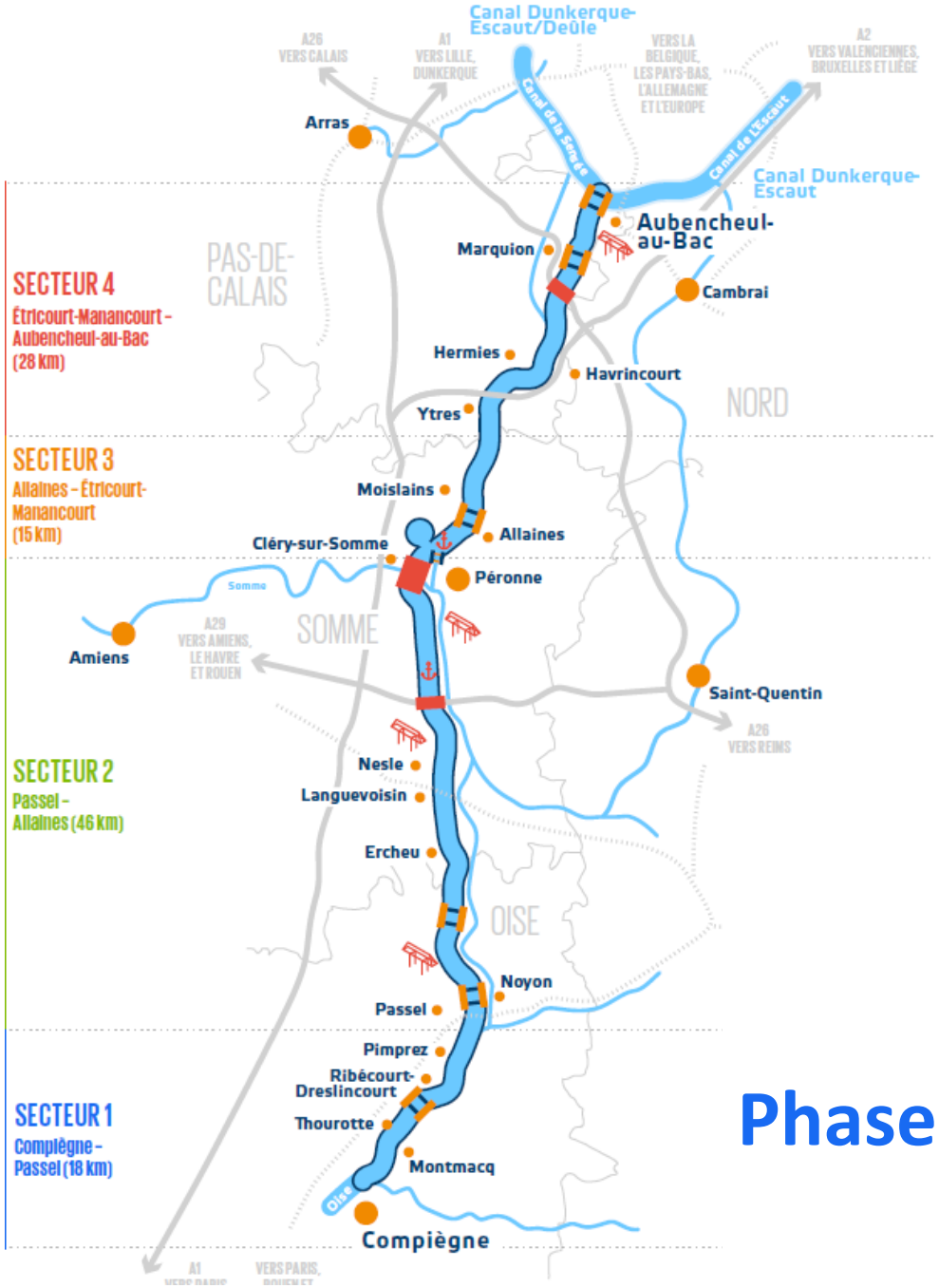
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CANAL DANS LE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

SECTEUR 1 DANS LE COMPIÉGNOIS – 18,6 KM



SECTEUR 1 ENTRE COMPIÈGNE ET PASSEL :
POURSUITE DES TRAVAUX PRIORITAIRES ET PRÉPARATION DES TRAVAUX DE L'ÉCLUSE



Phase 1









Études détaillées 2017>2021

Aménagements environnementaux 2017>2028

Autorisation environnementale 2019 >2021

Travaux 2021>2028



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

FAIRE PLACE AU CANAL ET METTRE EN ŒUVRE LES MESURES ENVIRONNEMENTALES

- **LES LIBÉRATIONS D'EMPRISES**

+ L'archéologie préventive
+ Les dévoiements des réseaux
+ Les déboisements
+ Les démolitions

- **LES AMÉNAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX**

+ Sites en cours de réalisation notamment à Morlincourt, (restauration prairies humides, création de mares favorables à la biodiversité), et site à venir à Beaurains-lès-Noyon (conversion de peupleraie, reboisement)








CANAL SEINE-NORD EUROPE

Lundi 22 Août 2022

INFO TRAVAUX

COMPIÈGNOIS-NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

MORLINCOURT : TRAVAUX DE COMPENSATION ENVIRONNEMENTALE

De quoi s'agit-il ?

Pour compenser les effets de la construction du Canal Seine-Nord Europe entre Compiègne et Passel, la SCSNE réalise **391 hectares d'aménagements environnementaux** pour recréer ou améliorer des habitats favorables à la faune et la flore. Sur la commune de Morlincourt, ce sont **28 hectares** qui sont concernés par les travaux de ces aménagements.

Quels travaux sont réalisés ?

Des travaux environnementaux de **plantations** et de **terrassement de faible profondeur** sont menés à l'Est du village, le long du canal latéral à l'Oise, notamment pour restaurer des zones humides et créer des mares favorables à la biodiversité.

Quand et comment se déroulent ces travaux ?

Les **travaux principaux** sont prévus **entre le 1er septembre et le 31 novembre 2022***. Des camions d'évacuation des terres excavées circuleront sur la période. **Une circulation alternée sera mise en place ponctuellement** (voir plan au dos). Les autres interventions (plantations, ensemencements, fauches, etc.) pourront se poursuivre jusqu'à mi-mars 2023.

À suivre...

Cet automne, **165 hectares de travaux de compensation environnementale**, répartis sur cinq sites entre Beaurains-lès-Noyon, Pimprez, Chiry-Ourscamp, Morlincourt et Appilly, sont conduits simultanément. La suite des travaux environnementaux prévus au programme sera réalisée progressivement en parallèle des travaux de construction du Canal Seine-Nord Europe et avant sa mise en service.

*Sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier.



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES TRAVAUX EN COURS SUR LE SECTEUR 1

A Ribécourt et Pimprez : achèvement de deux quais





De Montmacq à Pimprez :

- + Le nouveau lit de l'Oise
- + 2 ouvrages hydrauliques
- + 1 nouvelle route à Pimprez avec franchissement du CSNE
- + 3 nouveaux ponts sur la RD 66







SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

PROCHAINES ÉTAPES DU SECTEUR 1

- **ÉCLUSE DE MONTMACQ-CAMBRONNE**

+ **Consultation des entreprises en cours – notification prévue 2ème semestre 2023 – Travaux à compter fin 2023**

+ **CREUSEMENT DU CANAL – AUTRES RÉTABLISSEMENTS**

+ **Consultation des entreprises à venir - Début des travaux 2024**



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

GRANDS JALONS DE L'ANNÉE 2023
POUR LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

- **Secteur 1 : poursuite des travaux**

+ **Toute l'année :** poursuite des travaux de rescindement de l'Oise et rétablissements deux routes départementales

+ **Jusque mi-mars et à partir de mi-sept :** 3ème saison des libérations d'emprise

+ **1er semestre :** lancement de la consultation pour le marché TOARC (notif° mi-2024)

+ **Rentrée 2023 :** attribution du marché de l'écluse de Montmacq-Cambronne

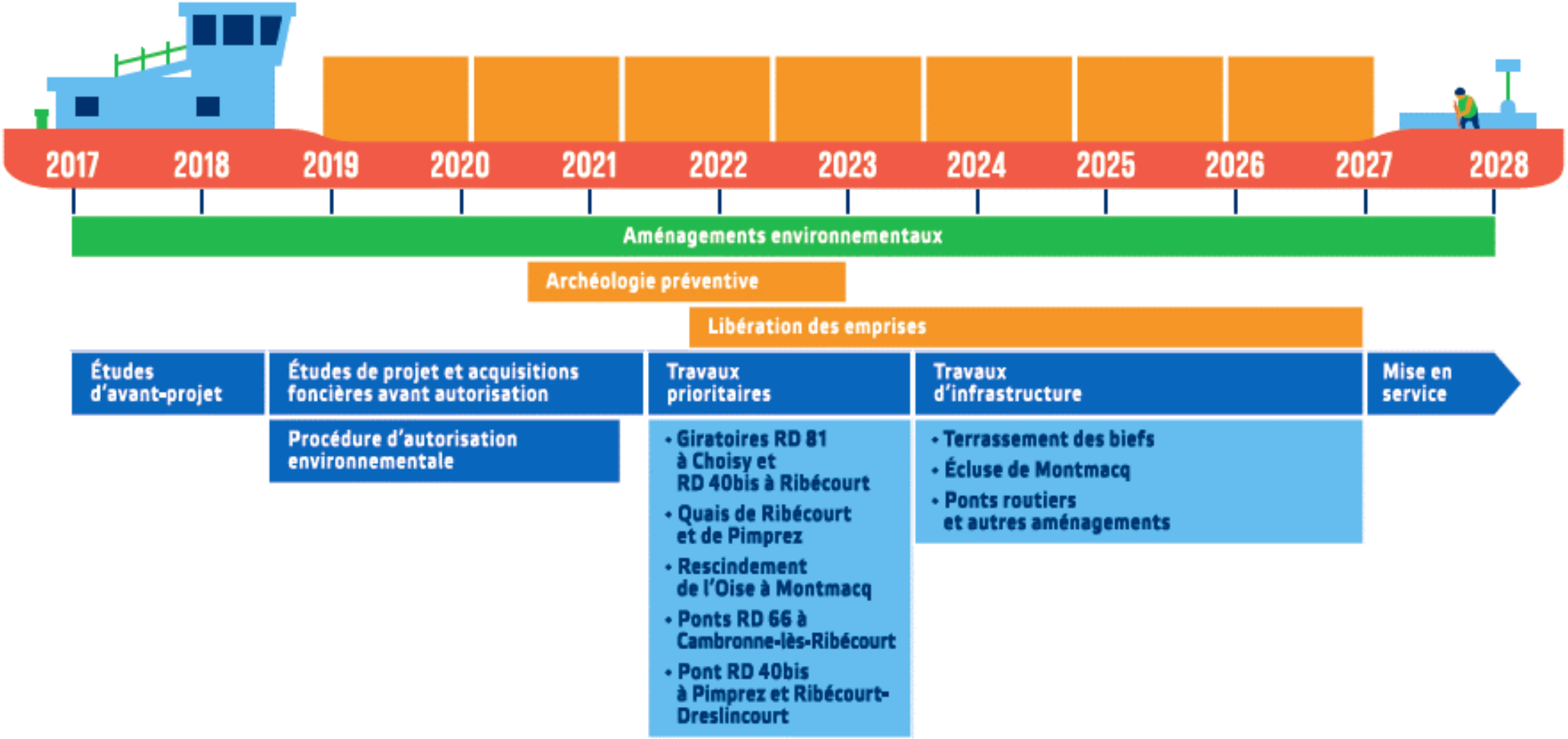
+ **2ème ou 3ème trimestre:** enquête parcellaire complémentaire

+ **Dialogue territorial et information sur les travaux pour consolider l'acceptation du chantier et préparer sa montée en puissance**

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

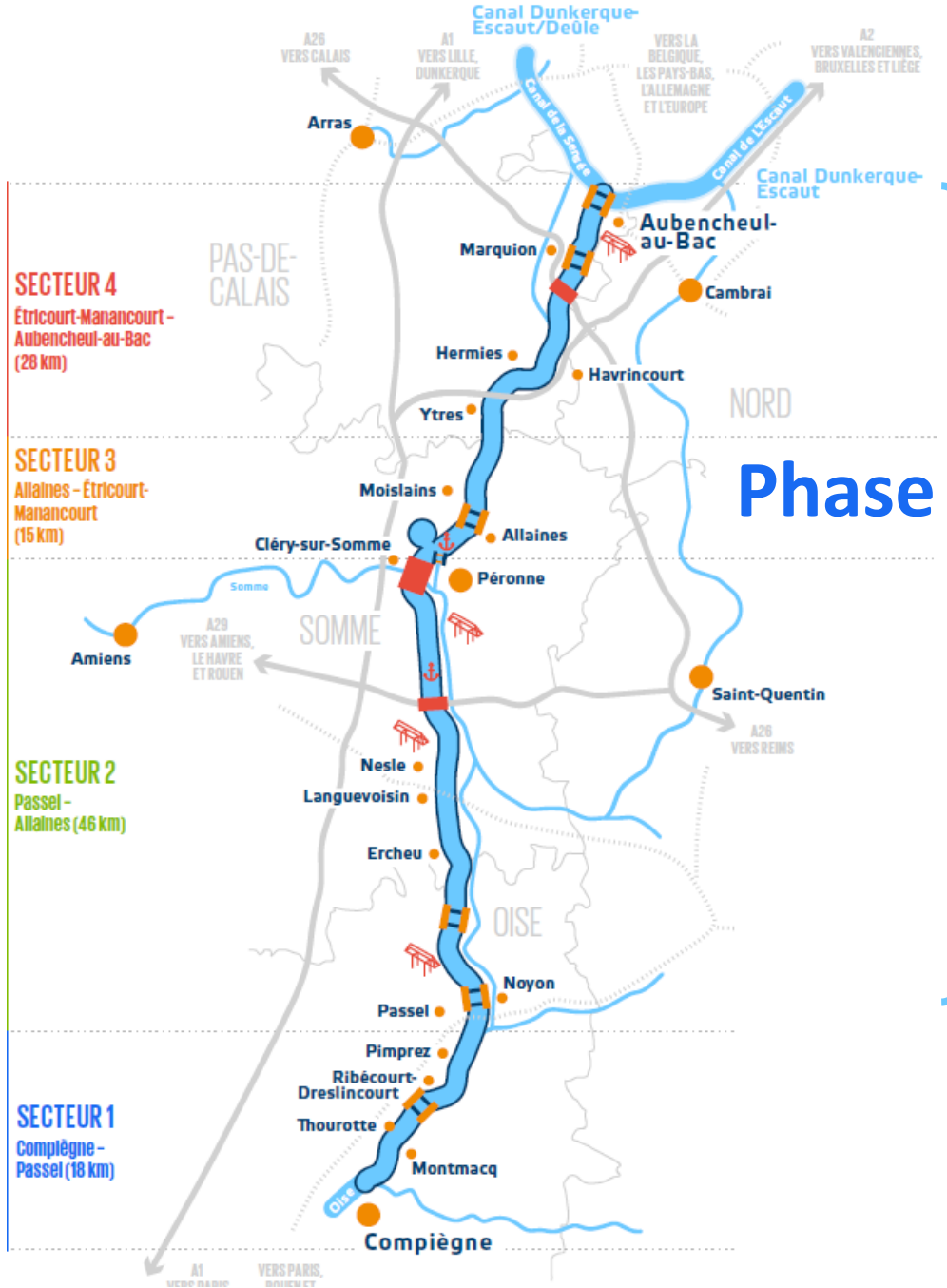
SECTEUR 1 – COMPIÈGNE À PASSEL

LE PLANNING PRÉVISIONNEL DE RÉALISATION



SECTEURS 2 À 4 ENTRE NOYON ET AUBENCHEUL

FINALISATION DES ÉTUDES DE CONCEPTION ET POURSUITE DES PROCÉDURES ENVIRONNEMENTALE ET DE MAÎTRISE FONCIÈRE



Phase 2

Études détaillées 2019>2023

Aménagements environnementaux 2021>2030

Autorisation environnementale 2022>2024

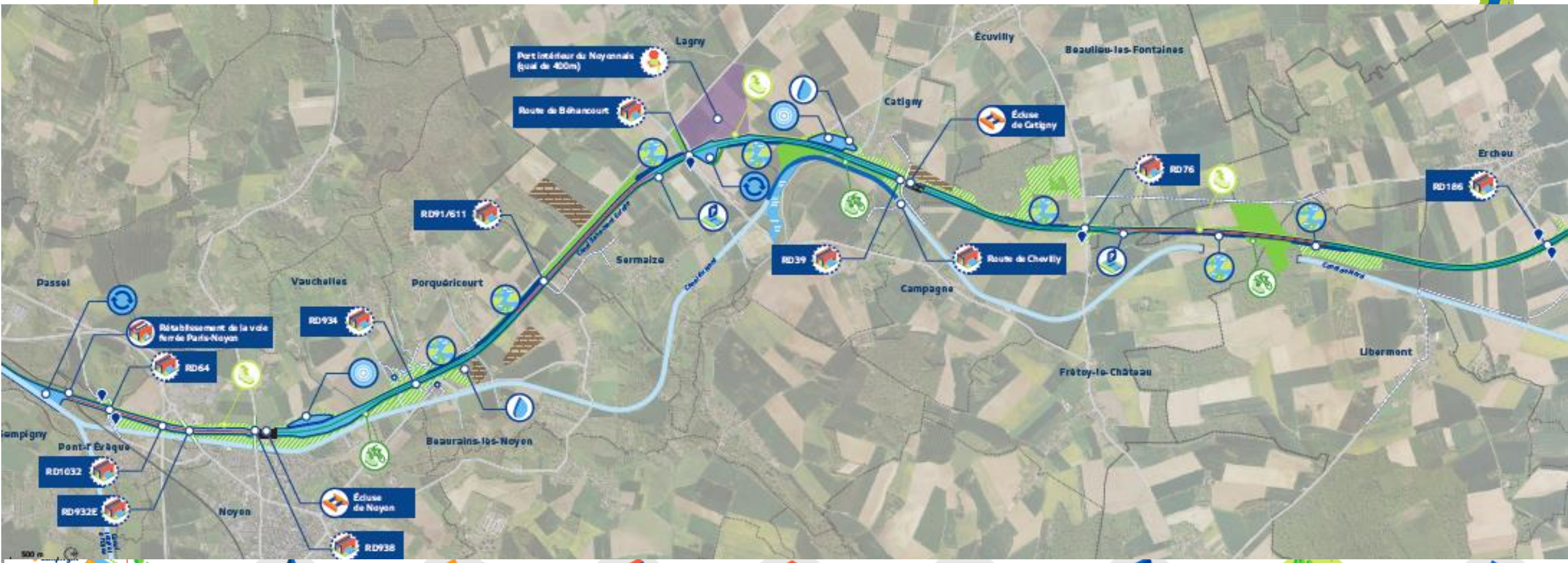
Travaux 2024>2030





SOCIÉTÉ
DU CANAL

LE CANAL DANS LE NOYONNAIS - SECTEUR 2



15 KM longueur du tracé

13 Communes traversées

2 écluses (à Noyon et à Catigny)

10 ponts routiers

1 rétablissement ferroviaire

1 quai (port intérieur du Noyonnais) + 1 bassin de virement

2 aires de stationnement des bateaux

3250 M environ de berges lagunées

2,5 HA d'annexes hydrauliques

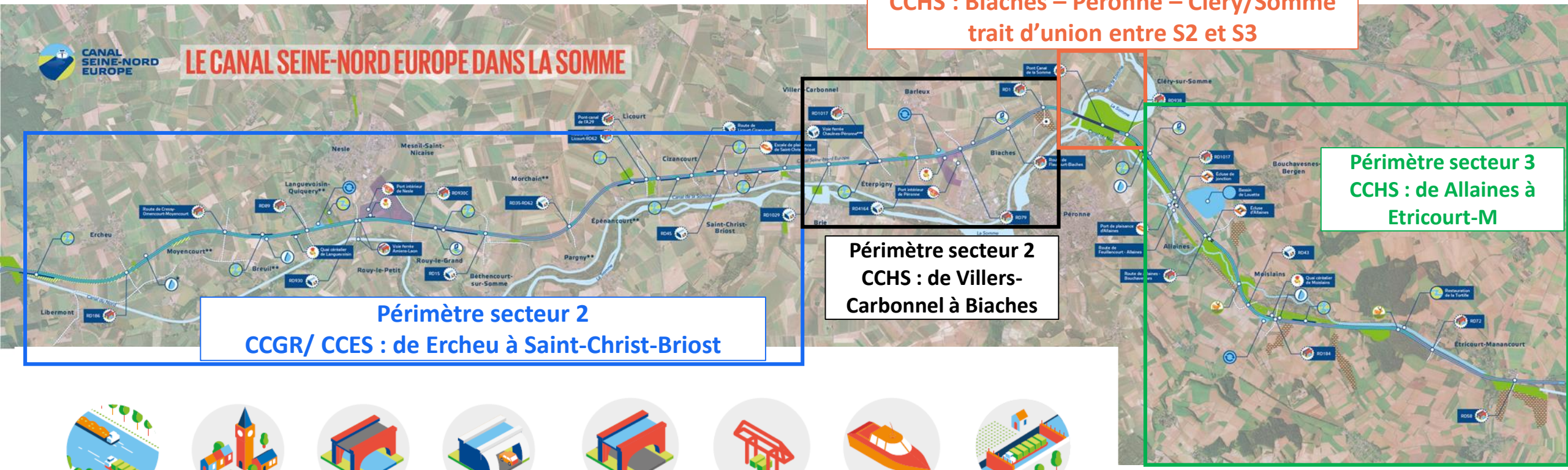
LES CHIFFRES CLÉS DU CANAL DANS LE NOYONNAIS

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CANAL EN SANTERRE HAUTE-SOMME

SECTEURS 2, PCS, 3 ET 4

Périmètre secteur PCS
CCHS : Biaches – Péronne – Cléry/Somme
trait d'union entre S2 et S3



Périmètre secteur 2
CCGR/ CCES : de Ercheu à Saint-Christ-Briost

Périmètre secteur 2
CCHS : de Villers-Carbonnel à Biaches

Périmètre secteur 3
CCHS : de Allaines à Etricourt-M

45 KM DE CANAL
entre Ercheu et Étricourt-Manancourt

26 COMMUNES
traversées

16 PONTS
routiers

9 PONTS
routiers inférieurs

2 PONTS-CANAUX
franchissant l'A29 et la Somme

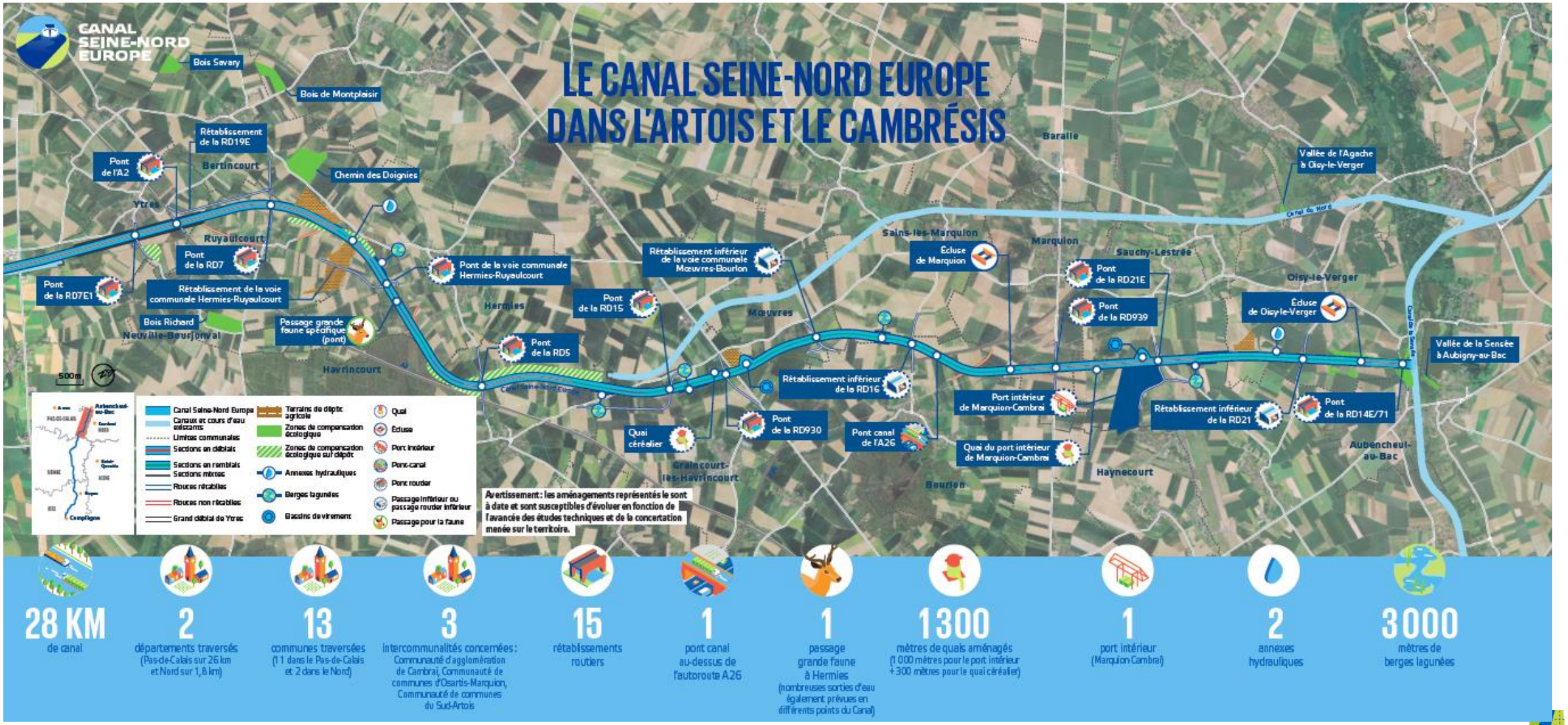
2 PORTS INTÉRIEURS
à Nesle et Péronne

2 PORTS
de plaisance

2 ÉCLUSES

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CANAL DANS L'ARTOIS ET LE CAMBRÉSIS – SECTEUR 4



28 KM de canal

2 départements traversés (Pas-de-Calais sur 26 km et Nord sur 1,8 km)

13 communes traversées (11 dans le Pas-de-Calais et 2 dans le Nord)

3 intercommunalités concernées : Communauté d'agglomération de Cambrai, Communauté de communes d'Osartis-Marquion, Communauté de communes du Sud-Artois

15 rétablissements routiers

1 pont canal au-dessus de l'autoroute A26

1 passage grande faune à Hermies (nombreuses sorties d'eau également prévues en différents points du Canal)

1300 mètres de quais aménagés (1 000 mètres pour le port intérieur + 300 mètres pour le quai céréalier)

1 port intérieur (Marquion-Cambrai)

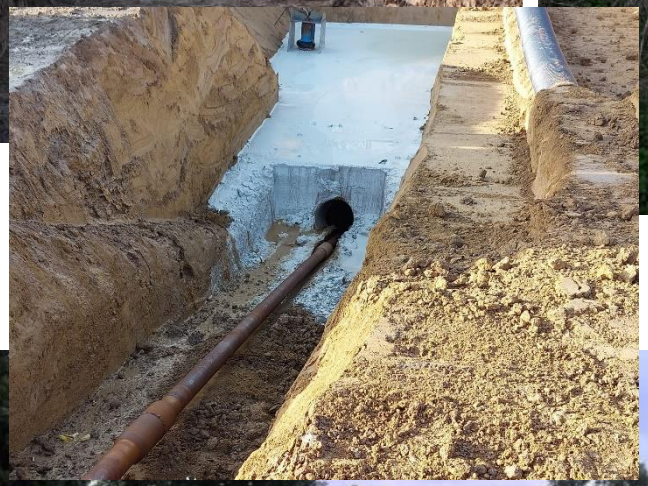
2 annexes hydrauliques

3000 mètres de berges lagunées

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

DES INTERVENTIONS POUR PRÉPARER LE CHANTIER VISIBLES SUR LE TERRAIN



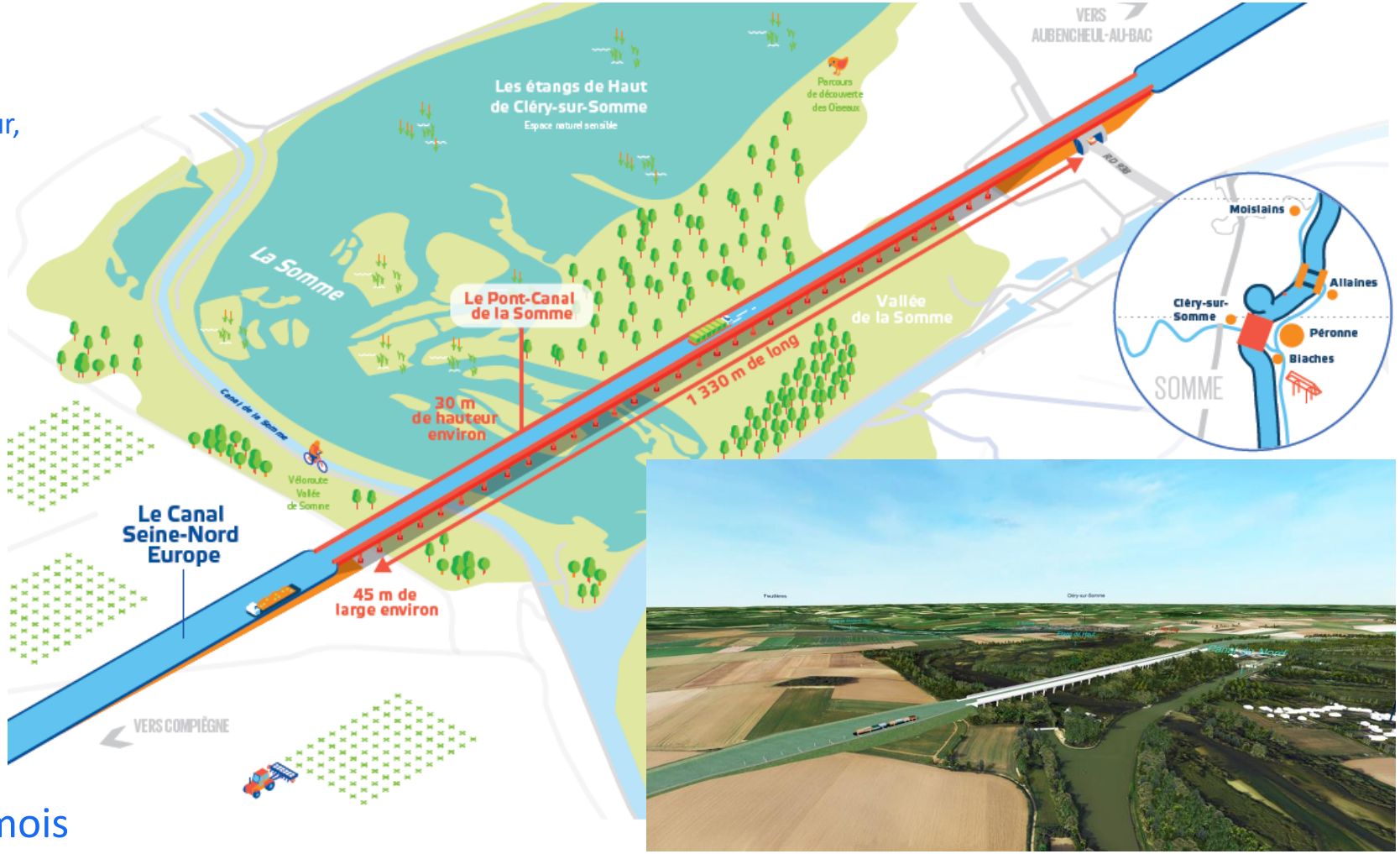




SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

UN OUVRAGE EMBLÉMATIQUE
LE PONT-CANAL DE LA SOMME

- **Longueur :** 1330 m
- **Largeur hydraulique :** ~34 m
  - 32 m utiles pour la navigation – 4,5m profondeur, (soit ~ 208 000 m3 d'eau)
- **Longueur des travées :** ~ 40 ml
- **Hauteur maximale des piles par rapport au terrain naturel :** ~ 20 ml
  - ~ 30 ml (hauteur totale)
- **Chemins de service :** ~ 4,5m utile
- **Lancement de la procédure pour la conception-réalisation du PCS :** octobre 2022
- **Choix du groupement :** au second semestre 2024
- **Travaux :** à partir de 2025 pour 40 mois



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

GRANDS JALONS DE L'ANNÉE 2023
POUR LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

- **Secteurs 2, 3, 4, écluses et Pont-Canal de la Somme (PCS)**

+ **Toute l'année :** procédure de dialogue compétitif du PCS et poursuite de l'archéologie préventive

+ **1er semestre :** finalisation des études de Projet -> réunions de synthèse en avril / mai

+ **Mai – août :** séquence d'information du public sur le terrain – permanences, stands, randonnées… pour créer les conditions de la réussite de l'enquête publique environnementale

+ **Automne (en principe 15/9 – 15/10) :** enquête publique environnementale

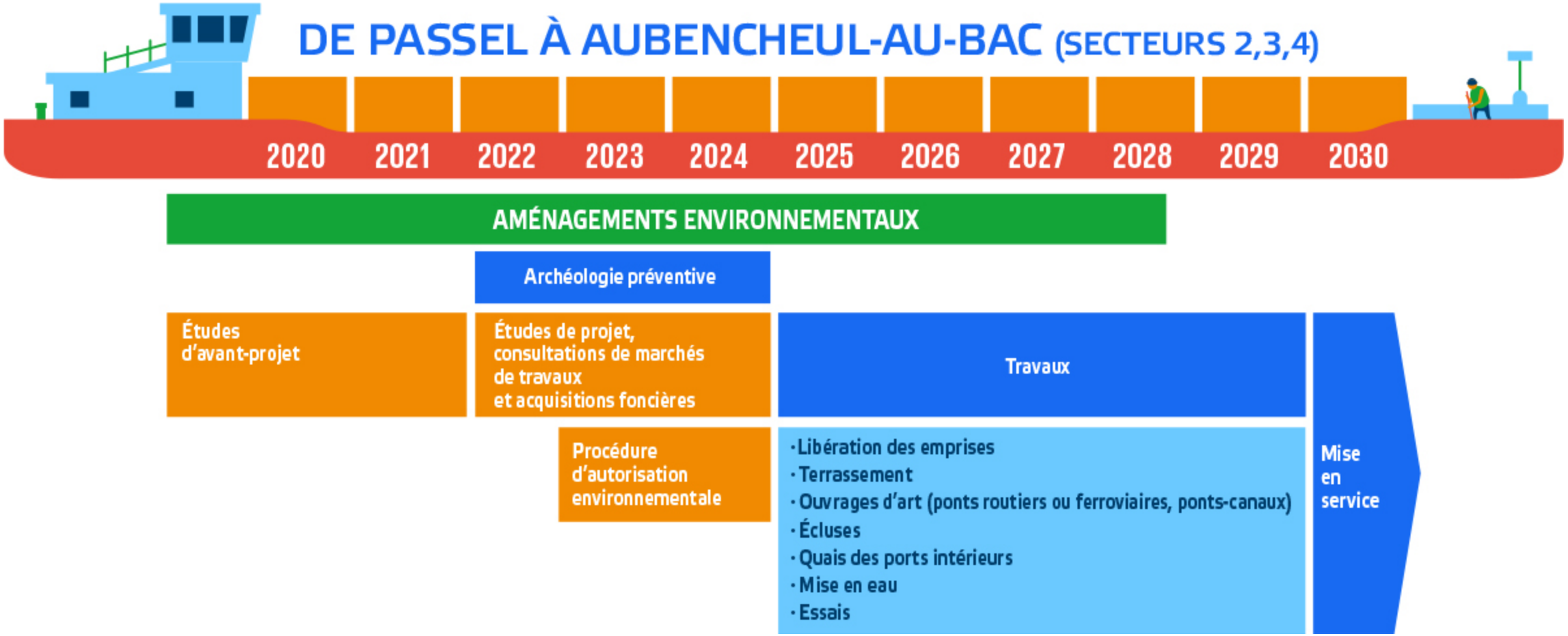
+ **2ème semestre :** lancement des principaux marchés de travaux (écluses, TOARC)

+ **2ème et 4ème trimestres :** enquêtes parcellaires complémentaires

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

DE PASSEL À AUBENCHEUL-AU-BAC (SECTEURS 2,3,4)



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

2. LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER POUR OPTIMISER LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES ET SOCIALES DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

UNE POLITIQUE ACHAT DE LA SCSNE QUI INTÈGRE LES OBJECTIFS DE LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

- **L'EMPLOI ET LE DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES**

+ Un cadre contractuel attentif aux PME / ETI
+ Des mesures en faveur de l'insertion
+ La mobilisation des entreprises pour la formation
+ Un chantier qui s'insère dans la vie du territoire

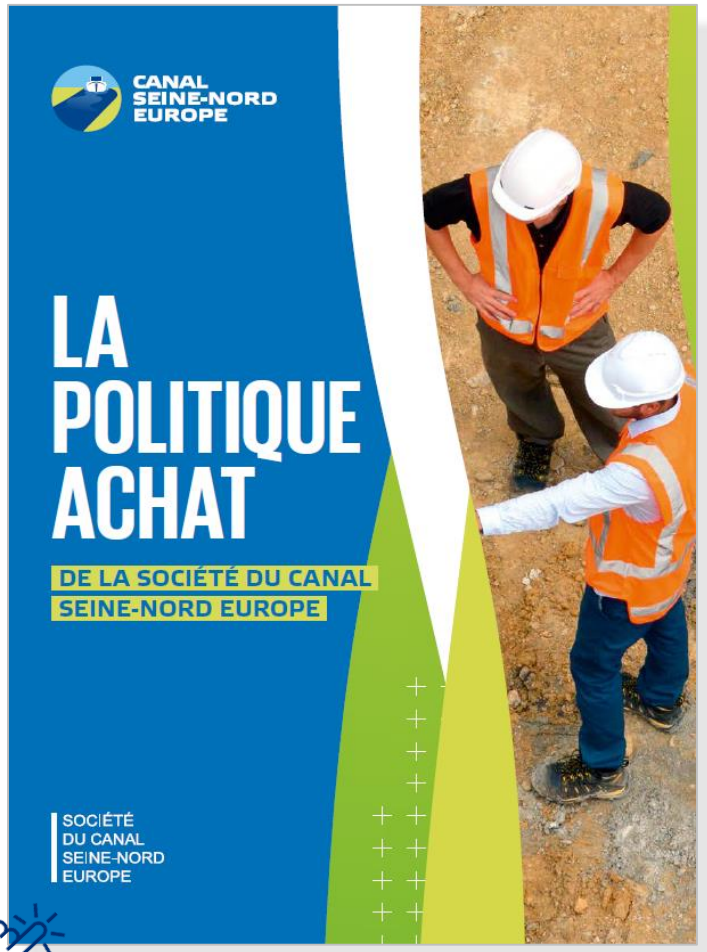
- **L'ENVIRONNEMENT**

+ L'incitation à l'utilisation de la voie d'eau et du rail pour les approvisionnements du chantier
+ La valorisation des matériaux

- **LA SÉCURITÉ DU CHANTIER**

+ Les dispositifs contractuels pour assurer la sécurité du chantier et des opérations

- **L'INNOVATION**



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

- **ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE**

+ Mobiliser les entreprises et les actifs pour répondre aux besoins du chantier

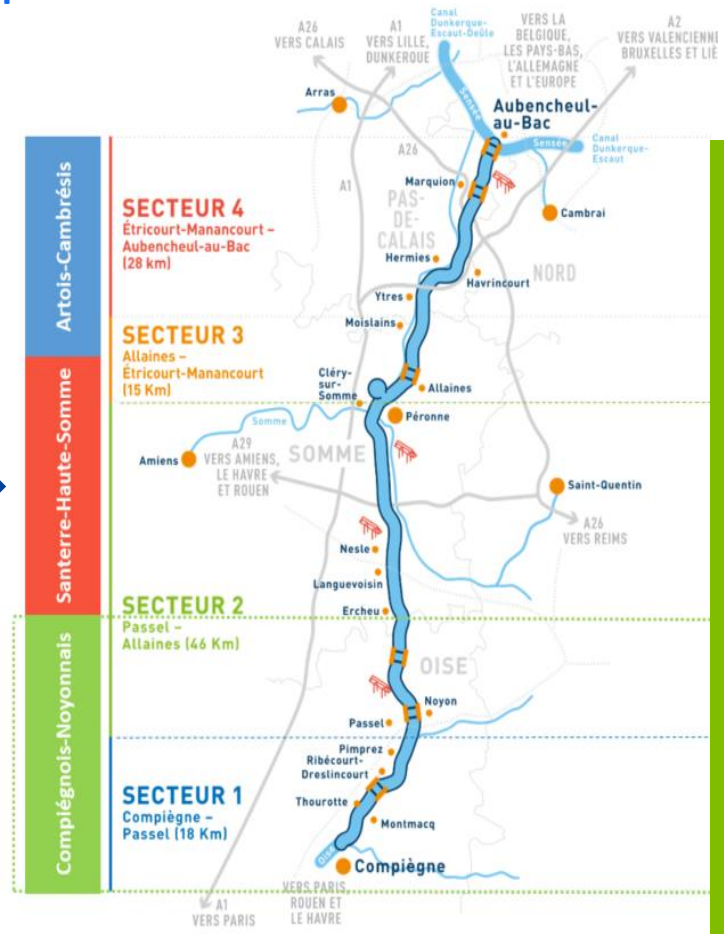
+ Optimiser les retombées économiques et sociales pour le territoire

Un dispositif Régional

Copiloté par la Région Hauts-de-France et Préfecture de Région

Dispositifs

- CANAL EMPLOI
- CANAL FORMATION
- CANAL SOLIDAIRE
- CANAL ENTREPRISES
- CANAL ACCUEIL



Une déclinaison territoriale

Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France

3 contrats territoriaux de développement

Volet 1 :
Aménagement bord à canal
Volet 2 :
Développement économique, emploi, formation, insertion
Volet 3 :
Organisation du chantier
Volet 4 :
Devenir des canaux existants

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE

LA MOBILISATION DES COMPÉTENCES

CANAL EMPLOI

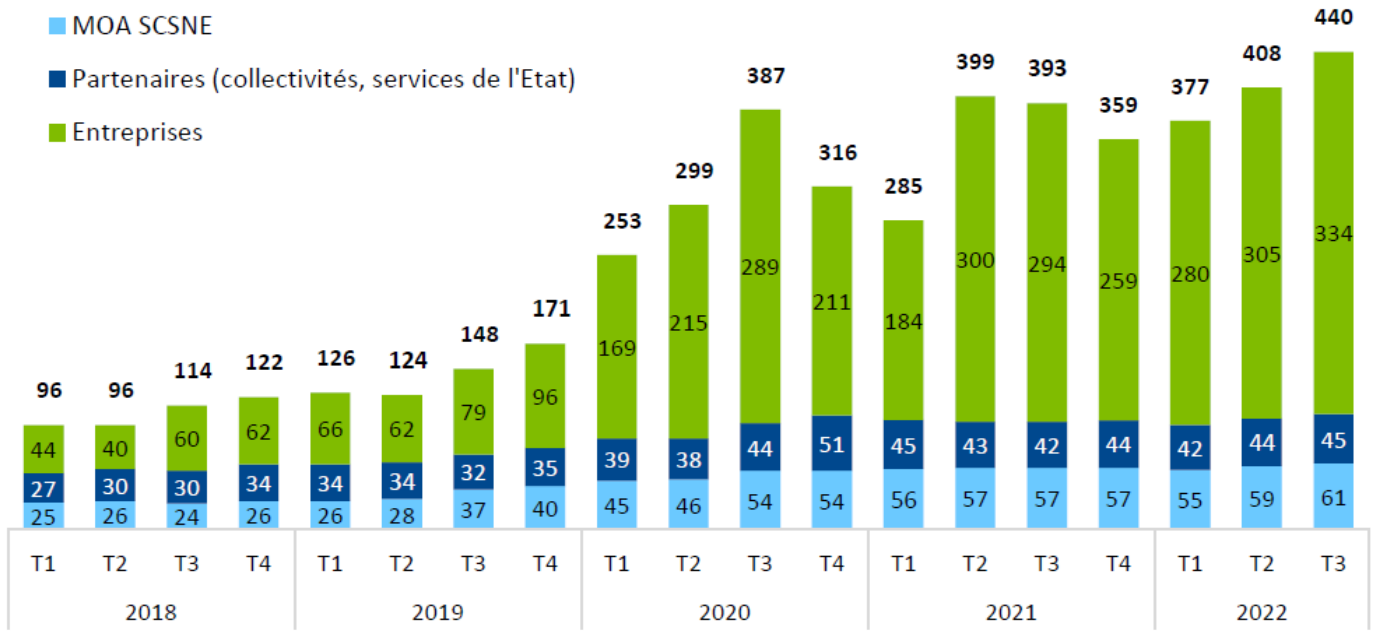
+ Déjà près de 500 personnes mobilisées

- Au sein de la SCSNE, ses maîtres d'œuvre, ses AMO, les entreprises, les co-financeurs…
- Déjà plus de 100 bénéficiaires de la Clause d'insertion par l'activité économique, 75 700 h d'insertion déjà réalisées à fin 2022

Source : Observatoire socio-économique du Canal Seine-Nord Europe

LES EMPLOIS MOBILISÉS SUR LE PROJET CSNE

Evolution des Equivalents Temps Plein Travaillés (ETPT)



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

+ Pendant le chantier…

- **6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000**
  - + ~1 000 conducteurs d'engins, de camions
  - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
  - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
  - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes…
  - + ~300 personnels d'encadrement

- **Une incidence sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport…**



CANAL TV LA WEB-TV DU PROJET

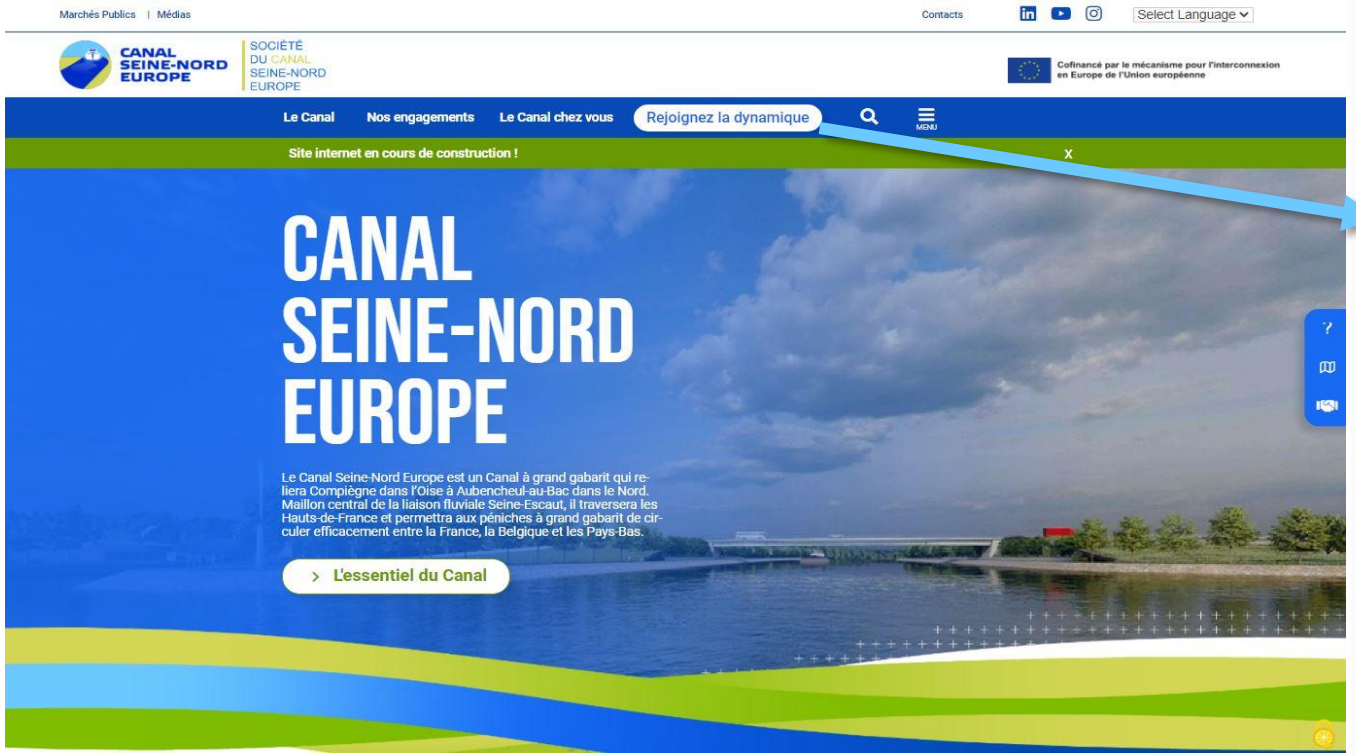
A la découverte des emplois du Canal Seine-Nord Europe - YouTube

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE

S'INFORMER SUR LES OPPORTUNITÉS D'EMPLOI, DE FORMATION

https://www.canal-seine-nord-europe.fr/rejoignez-la-dynamique/





SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

S'INFORMER SUR LES MARCHÉS PUBLICS DE LA SCSNE

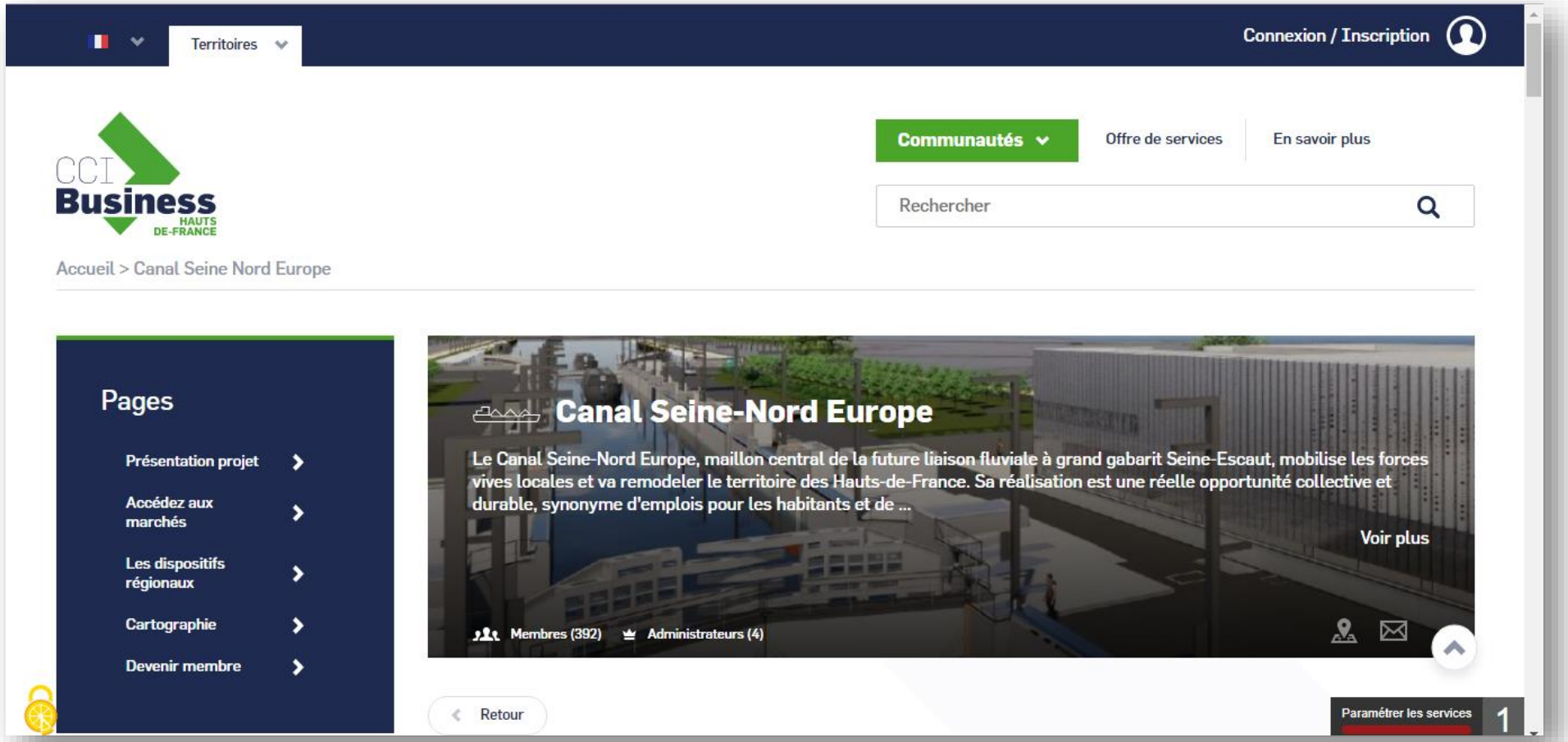
https://www.canal-seine-nord-europe.fr/marches-publics



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES OPPORTUNITÉS POUR LES ENTREPRISES
PLATEFORME CCI BUSINESS CANAL SEINE-NORD EUROPE

https://hautsdefrance.ccibusiness.fr/canal-seine-nord-europe



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

ET PAR-DESSUS TOUT, LA SÉCURITÉ

LA SÉCURITÉ est l'affaire
de tous et de tous les instants

SOYEZ ATTENTIF À PROXIMITÉ DES CHANTIERS

À pied, à vélo ou en voiture, soyez vigilant lorsque vous êtes à proximité des chantiers !



- Respectez la **signalisation** des chantiers.
- **Ralentissez** à l'approche de la zone de chantier.
- Faites attention aux **entrées et sorties de camions**.
- Utilisez **les voies et chemins réservés** à votre mode de déplacement (piéton, vélo ou voiture).
- **Adaptez votre vitesse** aux conditions de circulation : présence d'engins, modifications de signalisation, sols glissants, projections…

LA SÉCURITÉ est l'affaire
de tous, et de tous les instants

**Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr**

UN CHANTIER EST UNE ZONE DANGEREUSE
RESPECTEZ L'INTERDICTION D'Y PÉNÉTRER

Les chantiers du Canal Seine-Nord Europe ne sont pas des terrains de jeu !



- **Circulation de camions et d'engins** de chantier avec peu de visibilité pour les conducteurs
- Présence de **machines et de matériels dangereux**
- **Chutes** possibles (trous, objets au sol…)
- **Autres dangers** possibles (chocs électriques, noyade, chutes d'objets, ensevelissement, explosion, produits dangereux…)

LA SÉCURITÉ est l'affaire
de tous, et de tous les instants

**Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr**

CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Partenaires financiers

Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

Région Hauts-de-France

Région îledeFrance

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Nord le Département est là

Oise le département

62 Pas-de-Calais Mon Département

somme le conseil départemental

www.canal-seine-nord-europe.fr