



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

Une nouvelle ligne de vie pour notre territoire

**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**



© VNF / Didier Gauducheau

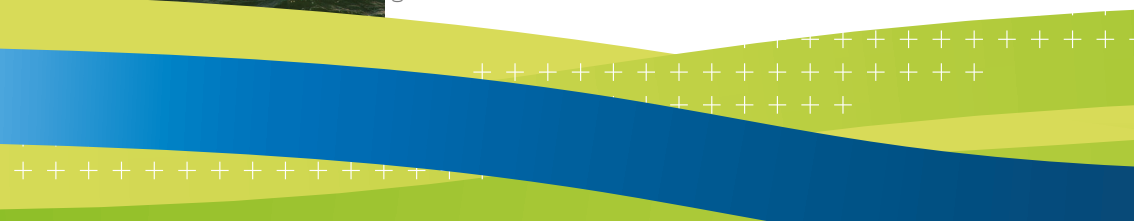
Notre territoire, les Hauts-de-France, se prépare à vivre une grande transformation. Une nouvelle voie navigable, le Canal Seine-Nord Europe, se dessine et porte avec elle de grandes promesses.

Pour l'avenir de notre région,
son dynamisme économique,
son attractivité, sa qualité
environnementale.

Pour votre vie sur le territoire,
vos opportunités d'emploi aujourd'hui
et demain, votre qualité de vie.

Le Canal Seine-Nord Europe c'est une
voie navigable, et bien plus encore.
C'est un point de départ pour voir plus
haut et plus loin, au cœur de l'Europe.
C'est un projet de territoire fait pour
vous, et avec vous.

On vous y emmène ?



107 km de Canal pour connecter les Hauts-de-France à l'Europe

Le Canal Seine-Nord Europe reliera Compiègne, dans l'Oise, à Aubencheul-au-Bac, dans le Nord. Il permettra aux péniches à grand gabarit de transporter des marchandises entre la France, la Belgique et les Pays-Bas. C'est le **maillon central du plus grand réseau européen de transport fluvial, appelé Seine-Escaut**, qui va irriguer la Normandie, l'Île-de-France, les Hauts-de-France et la Belgique.



Le Canal Seine-Nord Europe,
un projet de Seine-Escaut,
premier réseau européen de transport fluvial



Cofinancé par
l'Union européenne



Liberté
Égalité
Fraternité



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, CE SONT DE NOUVELLES PERSPECTIVES...

...pour l'emploi dans les Hauts-de-France, avec des entreprises locales plus compétitives

Pour l'approvisionnement comme la distribution de leurs produits, nos entreprises agricoles, industrielles et logistiques bénéficieront de coûts de transport réduits en empruntant le Canal. Elles auront un accès direct au cœur de l'Europe et aux grands ports de la Manche et de la Mer du Nord, et donc à de nouveaux marchés en France, en Europe et dans le monde.

Avec le Canal Seine-Nord Europe, les entreprises seront ainsi plus fortes. Elles pourront se développer et créer de nombreux emplois dans les Hauts-de-France et dans les territoires desservis par le réseau Seine-Escaut.



Un grand bateau permet de transporter
en une fois l'équivalent de **220
CAMIONS**



© E-Valley - Parc élogistique d'E-Valley à Cambrai

...pour l'attractivité de notre territoire, avec plus d'activités et d'emplois

Des parcs d'activités seront créés au bord du Canal dans les ports intérieurs de Marquion-Cambrai, Péronne, Nesle et Noyon. De nouvelles activités industrielles, agricoles et logistiques s'y installeront. Les services portuaires et multimodaux rayonneront sur un large territoire de part et d'autre du Canal, au bénéfice des entreprises.

Avec le Canal Seine-Nord Europe, tout notre territoire sera ainsi plus dynamique, et attirera de nouvelles entreprises. Il est un atout pour relocaliser l'activité sur nos territoires.



Les filières de produits de masse
(céréales, matériaux de construction,
produits de la chimie...) seront les
PREMIÈRES BÉNÉFICIAIRES
des atouts du transport fluvial

...pour la préservation de l'environnement, avec moins de trafic routier

Le transport fluvial est le mode le plus écologique. Son développement, associé à une multimodalité avec le transport ferré ou routier, permettra le report modal. Les routes de France seront allégées d'un million de camions chaque année. À la clé, plus de sécurité, moins d'embouteillages et moins de pollution.

Avec le Canal Seine-Nord Europe, la qualité de l'air sera ainsi améliorée et la transition écologique renforcée.



**3 À 5 FOIS MOINS
D'ÉMISSION DE CO₂**
(en fonction des dimensions
des bateaux)



© VNF / Alexandra Lebon



© SCSNE / Explorations Architecture + Arcadis + Sweco - Intentions d'aménagement

...pour la qualité de votre cadre de vie, avec des aménagements naturels et paysagers

Tout au long du Canal, vous pourrez profiter de pistes cyclables, de promenades piétonnes, d'espaces naturels et paysagers. Le tourisme se développera avec des activités de croisière et de plaisance individuelle, mais aussi de découverte des milieux naturels environnants, telles les vallées de l'Oise, de la Somme et de la Sensée.

Avec le Canal Seine-Nord Europe, un nouveau paysage se dessinera ainsi autour de l'eau et offrira un cadre de vie agréable aux habitants des Hauts-de-France.



**PLUS DE 1200 HECTARES
D'ESPACES NATURELS**
créés ou restaurés



© SCSNE / JC Bahier

Un Canal engagé pour l'environnement

Projet écologique par nature, le Canal Seine-Nord Europe est conçu dans le respect d'une réglementation stricte et dans le cadre d'une démarche environnementale ambitieuse qui se décline à chaque étape : conception, réalisation et exploitation du Canal.

En plus de contribuer à la transition écologique et énergétique, il s'engage pour la préservation de la ressource en eau, pour le maintien, et même à terme, l'amplification de la biodiversité du territoire et pour la protection des paysages des Hauts-de-France. Le Canal Seine-Nord Europe a vocation à être un « Canal vivant », lieu d'accueil et de vie de multiples espèces animales et végétales.

Un Canal engagé à vos côtés

La belle aventure Canal Seine-Nord Europe est lancée et elle se vivra avec vous ! La Société du Canal Seine-Nord Europe et ses partenaires sont mobilisés pour associer les habitants des Hauts-de-France à la réalisation de cette infrastructure majeure.

En travaillant sur le chantier, à travers les quelque 3 000 emplois créés et les formations professionnelles pour y accéder, **ou en participant aux rendez-vous d'information et de dialogue mis en place**, **montez à bord de ce projet d'avenir pour notre territoire !**



@SCSNE / SD - Réhabilitation d'une zone humide à Morincourt dans l'Oise



© SCSNE / AC Barbier

#LeCanalAvecMoi

Les acteurs du territoire aux commandes

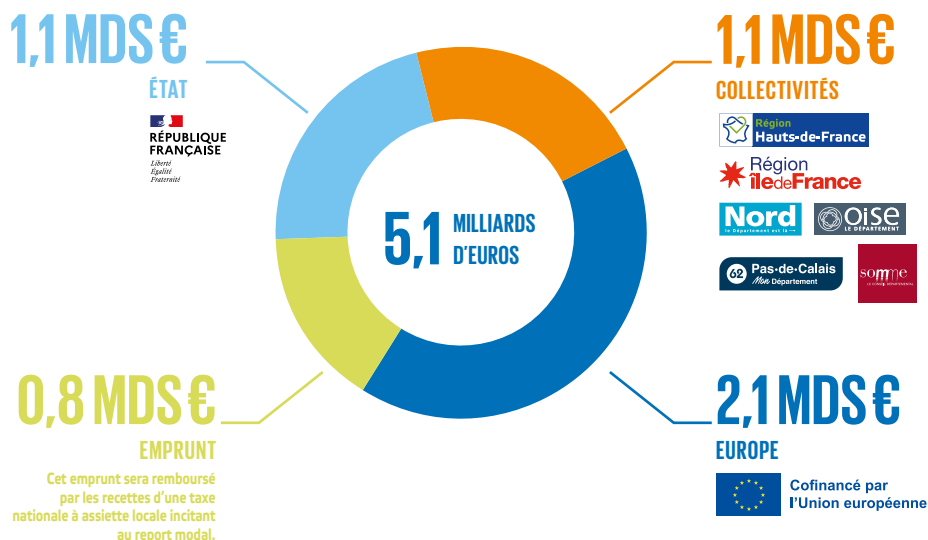
Maître d'ouvrage du projet, la Société du Canal Seine-Nord Europe est pilotée par la Région Hauts-de-France, les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme, en partenariat avec l'État et avec le soutien de l'Europe. Elle conçoit et met œuvre le projet au plus près des besoins de notre territoire et de ses habitants, notamment grâce à la démarche Grand Chantier. Une fois le Canal réalisé, sa gestion sera confiée à Voies Navigables de France.

C'est pour quand ?

Le Canal sera mis en service en 2030. Les premiers travaux ont démarré en 2021 entre Compiègne et Passel, dans l'Oise. Ils se poursuivront à partir de 2024 entre Passel et Aubencheul-au-Bac, à l'issue des phases d'études et d'instructions réglementaires.

Qui finance le Canal ?

Un investissement de 5,1 milliards d'euros réparti entre l'Europe, les collectivités et l'État français.



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

UNE NOUVELLE
LIGNE DE VIE
POUR NOTRE
TERRITOIRE



Partenaires financiers



**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

Rejoignez la dynamique Canal Seine-Nord Europe :

#LeCanalAvecMoi   
www.canal-seine-nord-europe.fr

LE CANAL EN CHIFFRES



107 KM DE CANAL

de Compiègne à Aubencheul-au-Bac



64 COMMUNES

des Hauts-de-France traversées



62 FRANCHISSEMENTS

rouliers et ferroviaires



3 PONTS-CANAUX

dont un ouvrage de 1 330 m franchissant la Somme



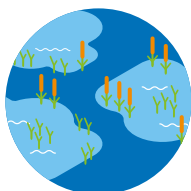
10 QUAIS

pour le transbordement des marchandises



7 ÉCLUSES

dont une écluse de jonction avec le canal du Nord



PLUS DE 1200 HECTARES

de plantations et d'aménagements environnementaux



25 KM

de berges lagunées

#LeCanalAvecMoi

Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne



REPUBLIQUE FRANÇAISE



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



www.canal-seine-nord-europe.fr