



**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# LES RENCONTRES DU CANAL

ÉCUVILLY – BEAULIEU-LES-FONTAINES  
FRÉTOY-LE-CHÂTEAU - LIBERMONT

1<sup>ER</sup> JUIN 2023 – ÉCUVILLY

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



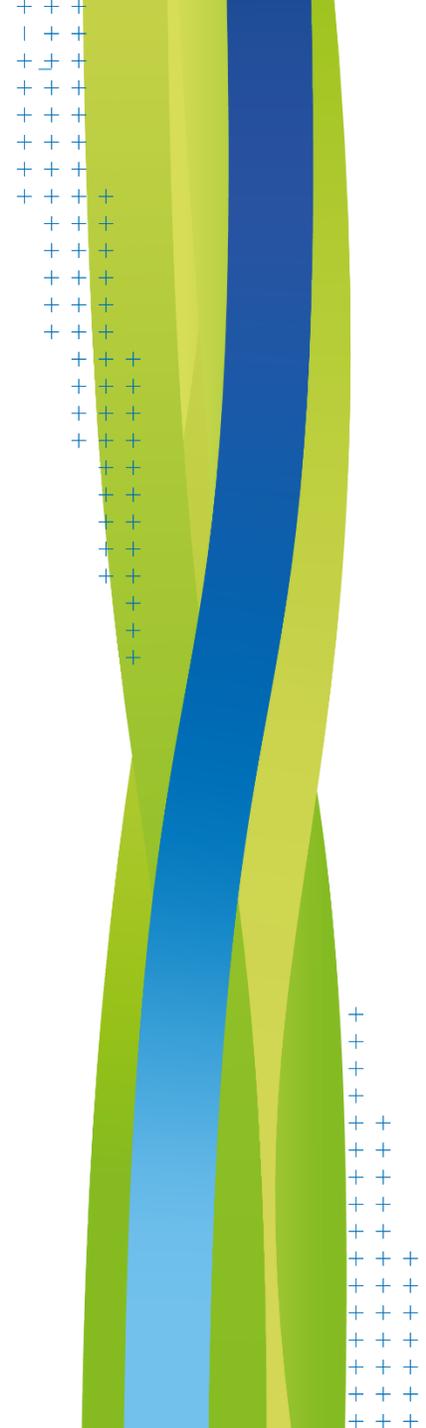
Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

# DÉROULE DE LA RENCONTRE

1. LE CANAL SEINE-NORD EUROPE : OÙ EN EST-ON ?
2. LE CANAL DANS LE NOYONNAIS / PAYS DES SOURCES
3. LE CANAL SUR VOS COMMUNES
4. LES PROCHAINES ÉTAPES D'ICI LE DÉMARRAGE DES TRAVAUX
5. LES PREMIERS PRINCIPES DE DÉROULEMENT DES TRAVAUX

PARTIE 1

# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE : OÙ EN EST-ON ?



# SECTEUR 1 ENTRE COMPIÈGNE ET PASSEL : MONTÉE EN PUISSANCE DES TRAVAUX



Études détaillées 2017>2021

Aménagements environnementaux 2017>2028

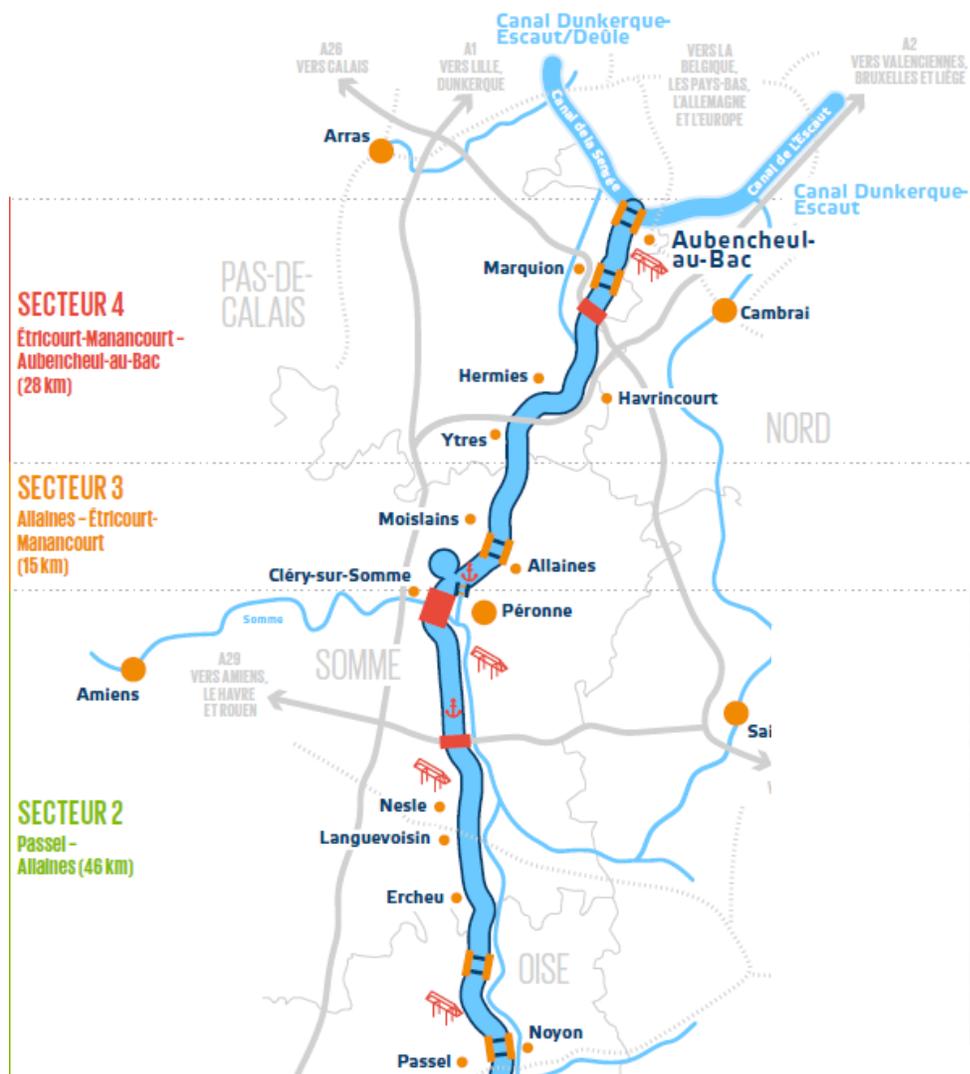
Autorisation environnementale 2019 >2021

Travaux 2021>2028



# SECTEURS 2 À 4 ENTRE NOYON ET AUBENCHEUL

FINALISATION DES ÉTUDES DE CONCEPTION ET POURSUITE DES PROCÉDURES  
ENVIRONNEMENTALE ET DE MAÎTRISE FONCIÈRE

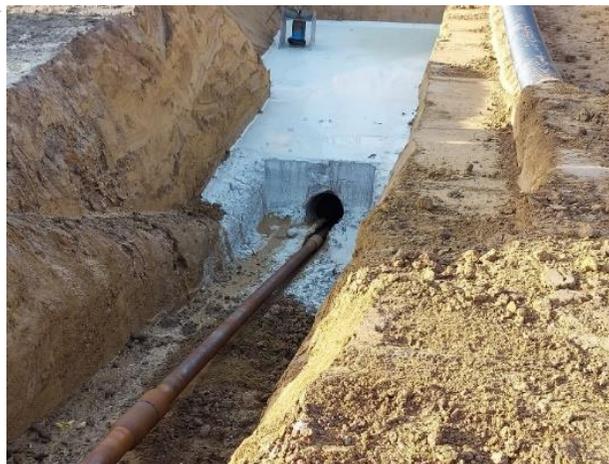


Études détaillées 2019>2023

Aménagements  
environnementaux 2021>2030

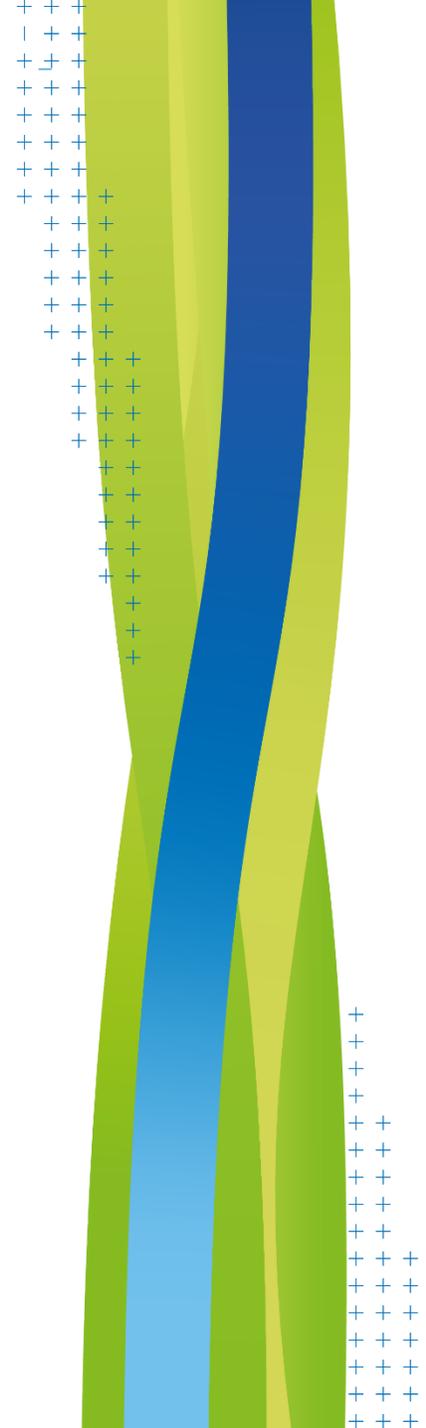
Autorisation environnementale  
2022>2024

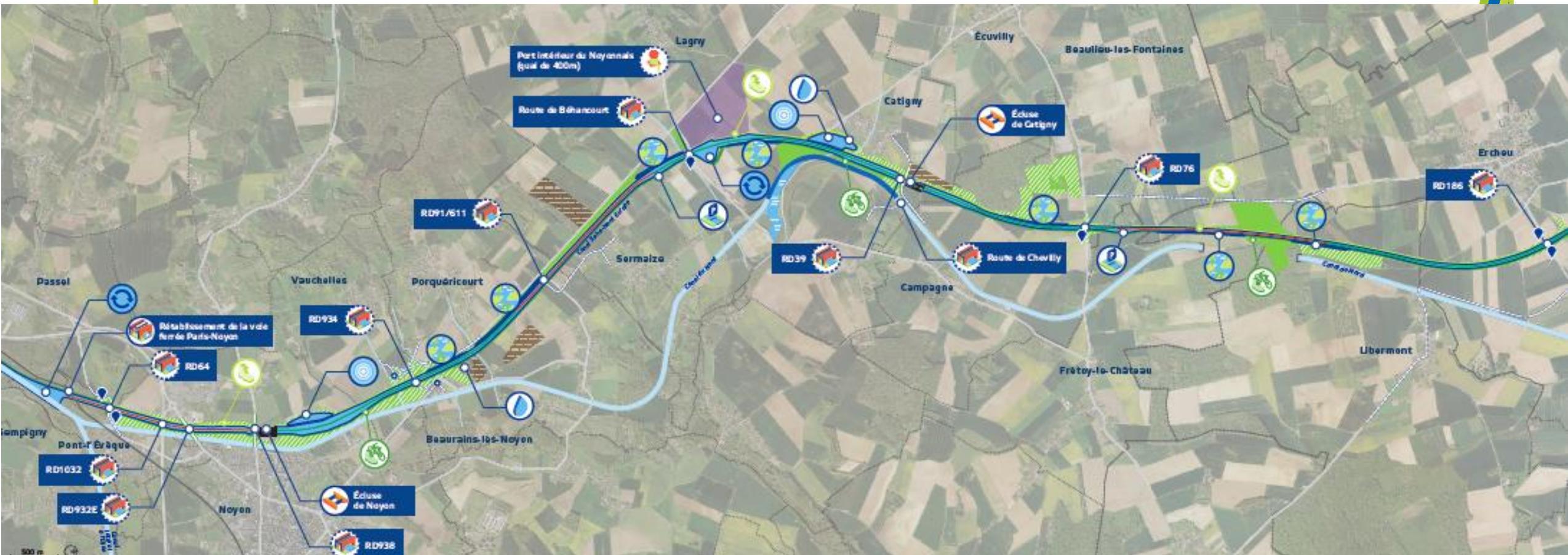
Travaux 2024>2030



PARTIE 2

# LE CANAL DANS LE NOYONNAIS / PAYS DES SOURCES





15 KM

longueur  
du tracé



13

Communes  
traversées



2

écluses  
(à Noyon et à Catigny)



10

ponts routiers



1

rétablissement  
ferroviaire



1

quai (port intérieur  
du Noyonnais)  
+ 1 bassin de virement



2

aires de stationnement  
des bateaux



3 250 M

environ de berges  
lagunées



2,5 HA

d'annexes  
hydrauliques

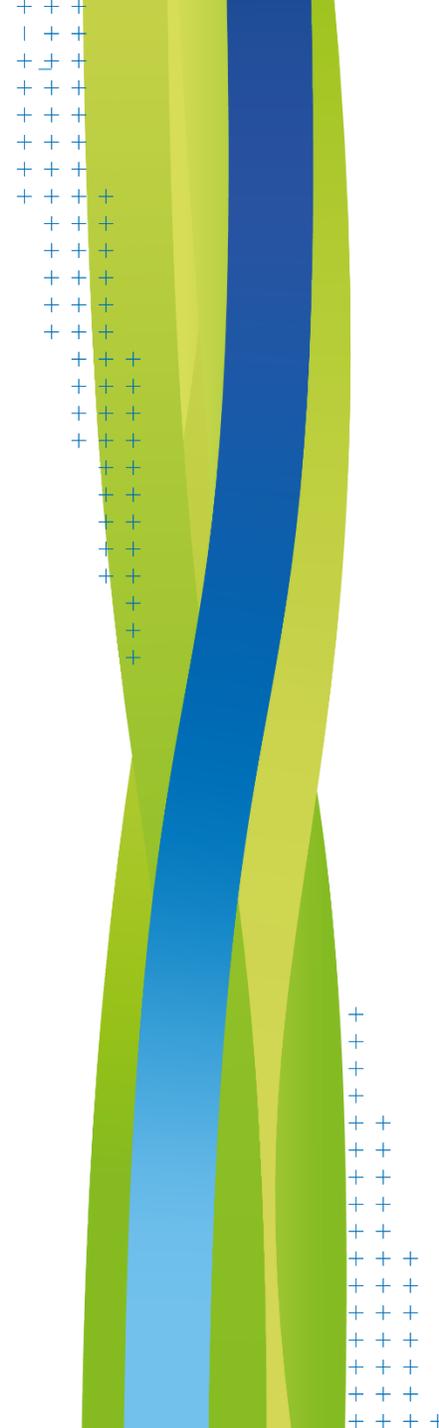
# LE CANAL DANS SECTEUR 2 DANS L'OISE

## APERÇU EN VIDÉO DES AMÉNAGEMENTS À L'ISSUE DES ÉTUDES DE PROJET

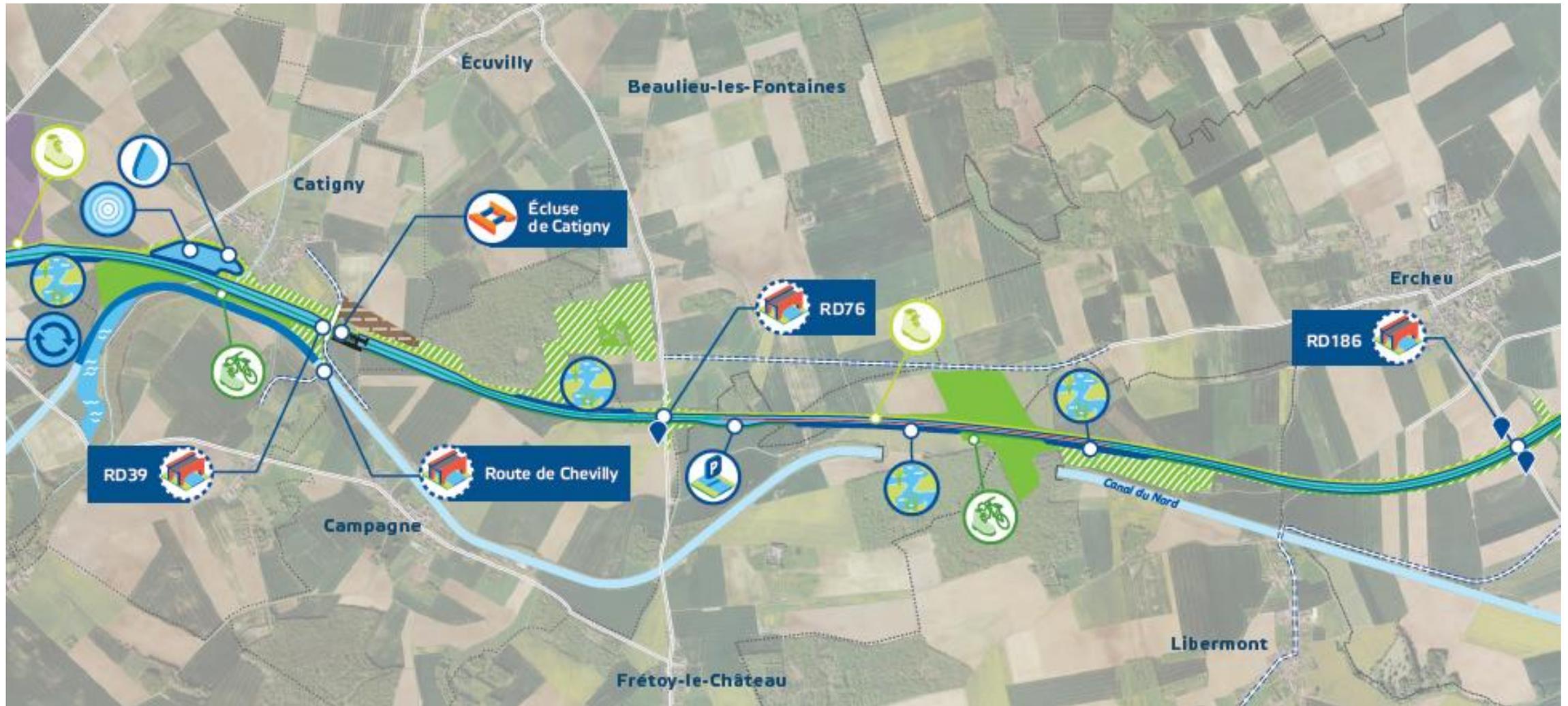


PARTIE 3

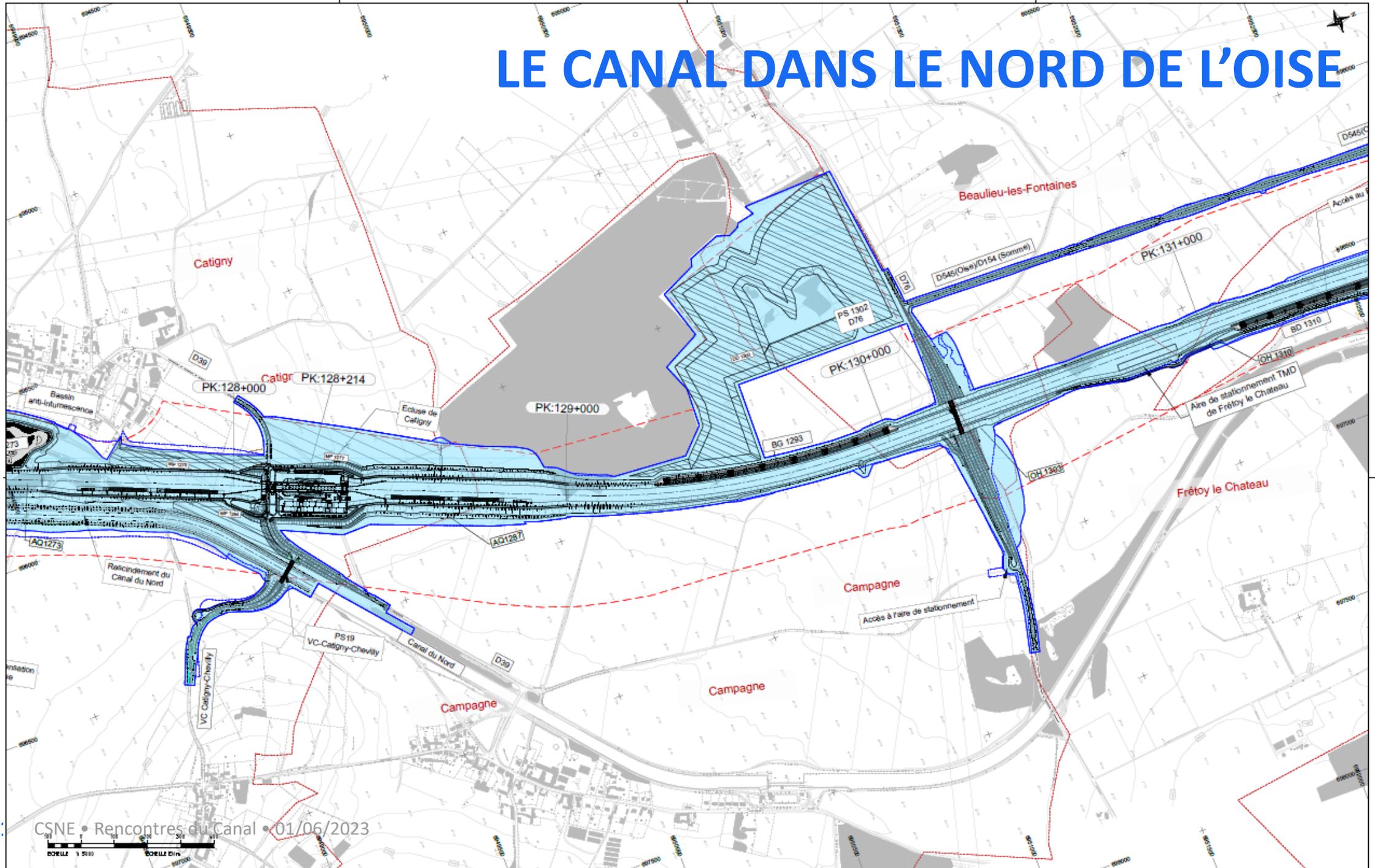
# LE CANAL SUR VOS COMMUNES



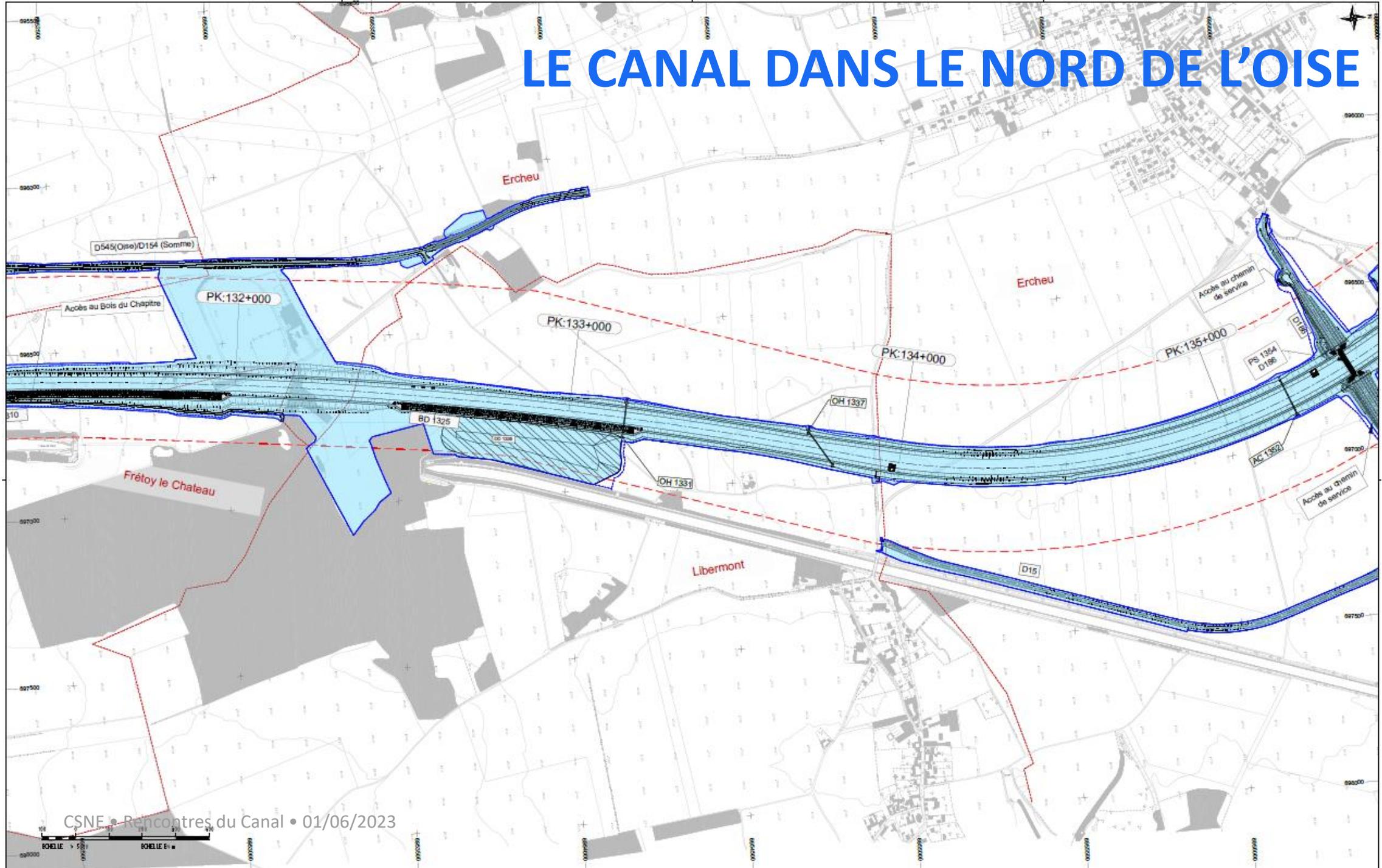
# LE CANAL DANS LE NORD DE L'OISE



# LE CANAL DANS LE NORD DE L'OISE



# LE CANAL DANS LE NORD DE L'OISE



# LES DÉPÔTS DE MATÉRIAUX

## • 3 SITES DE DÉPÔT

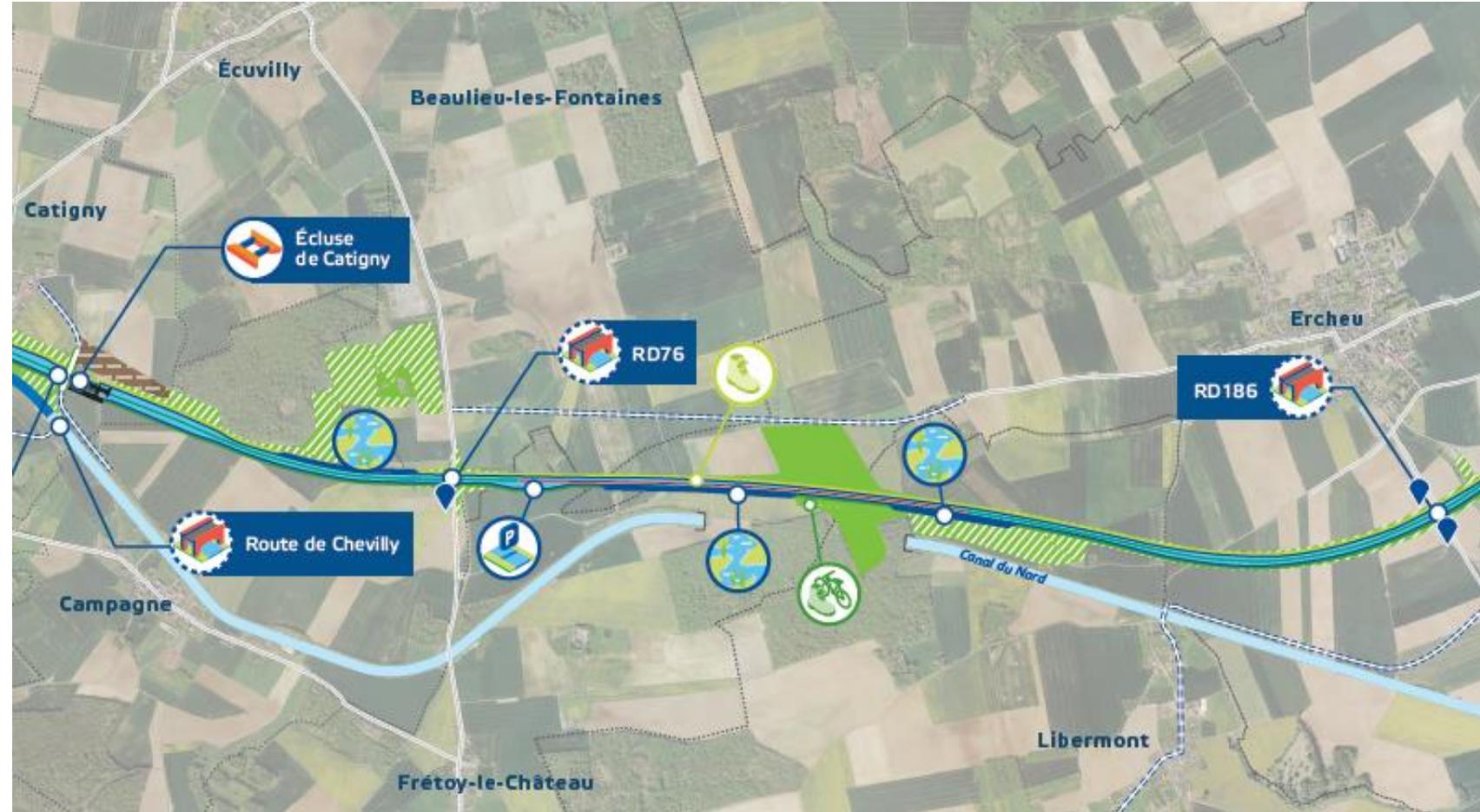
+ Dépôt 1277 de l'écluse de Catigny au 2/3 restitué à l'agriculture (6 ha / 9,6 ha)

+ Dépôt 1300 du bois du Quesnoy, support d'aménagements écologiques

- Superficie : 25,5 ha
- Volume potentiel : 1 691 000 m<sup>3</sup>
- Volume envisagé à date : 1 417 100 m<sup>3</sup>

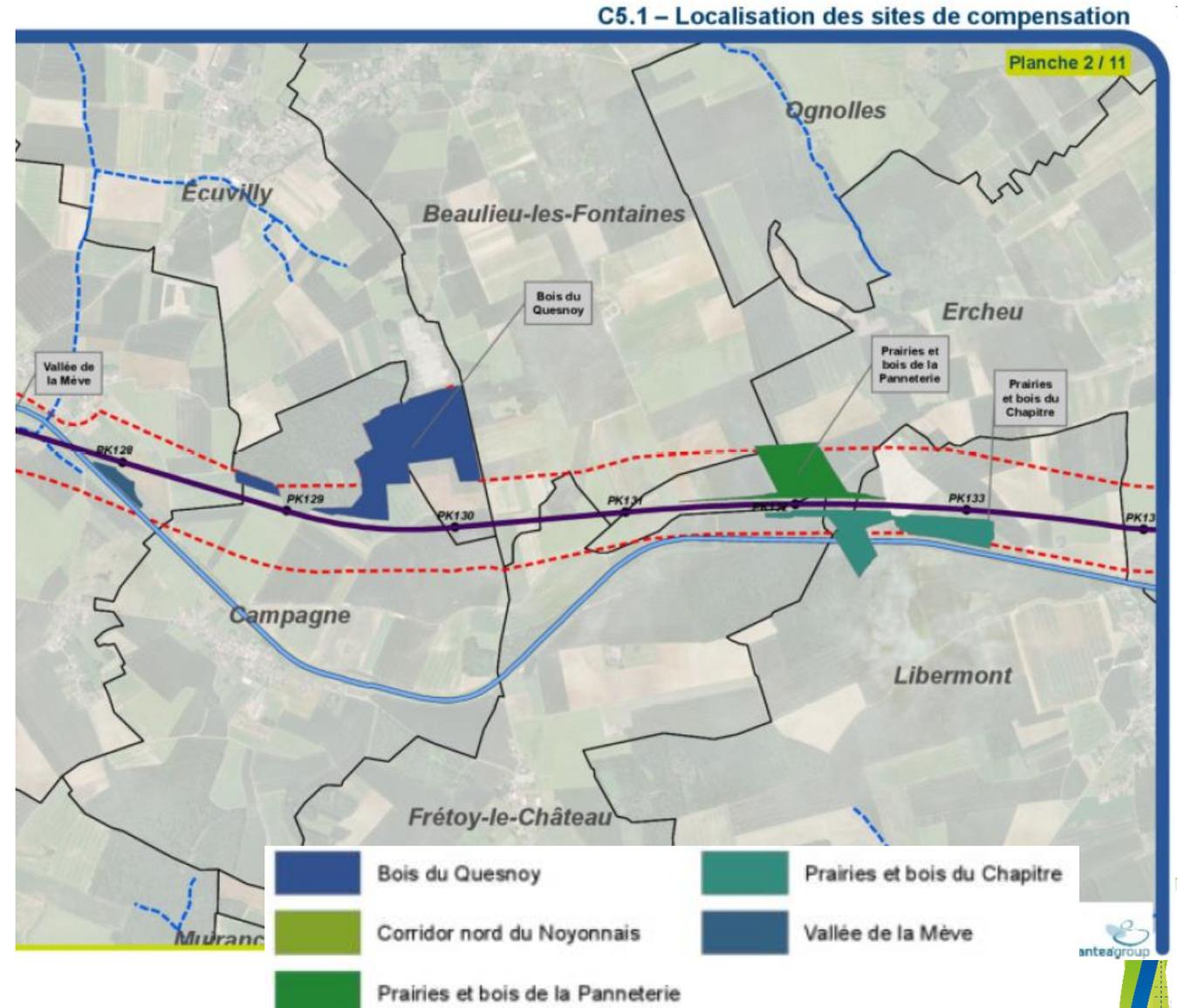
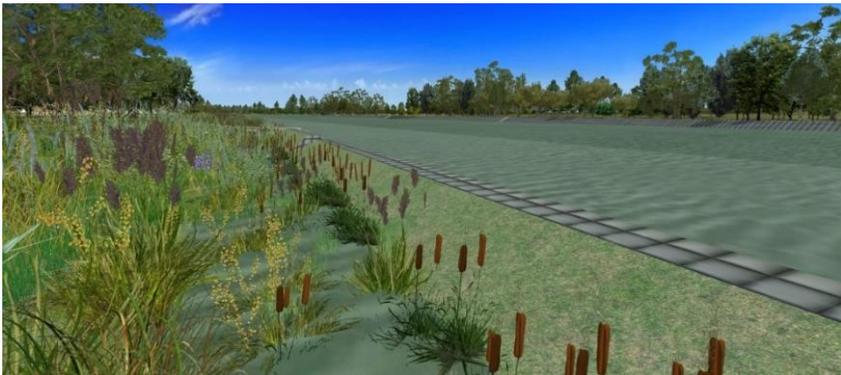
+ Dépôt 1335 de Libermont support d'aménagements écologiques

- Superficie : 7 ha
- Volume potentiel : 624 000 m<sup>3</sup>

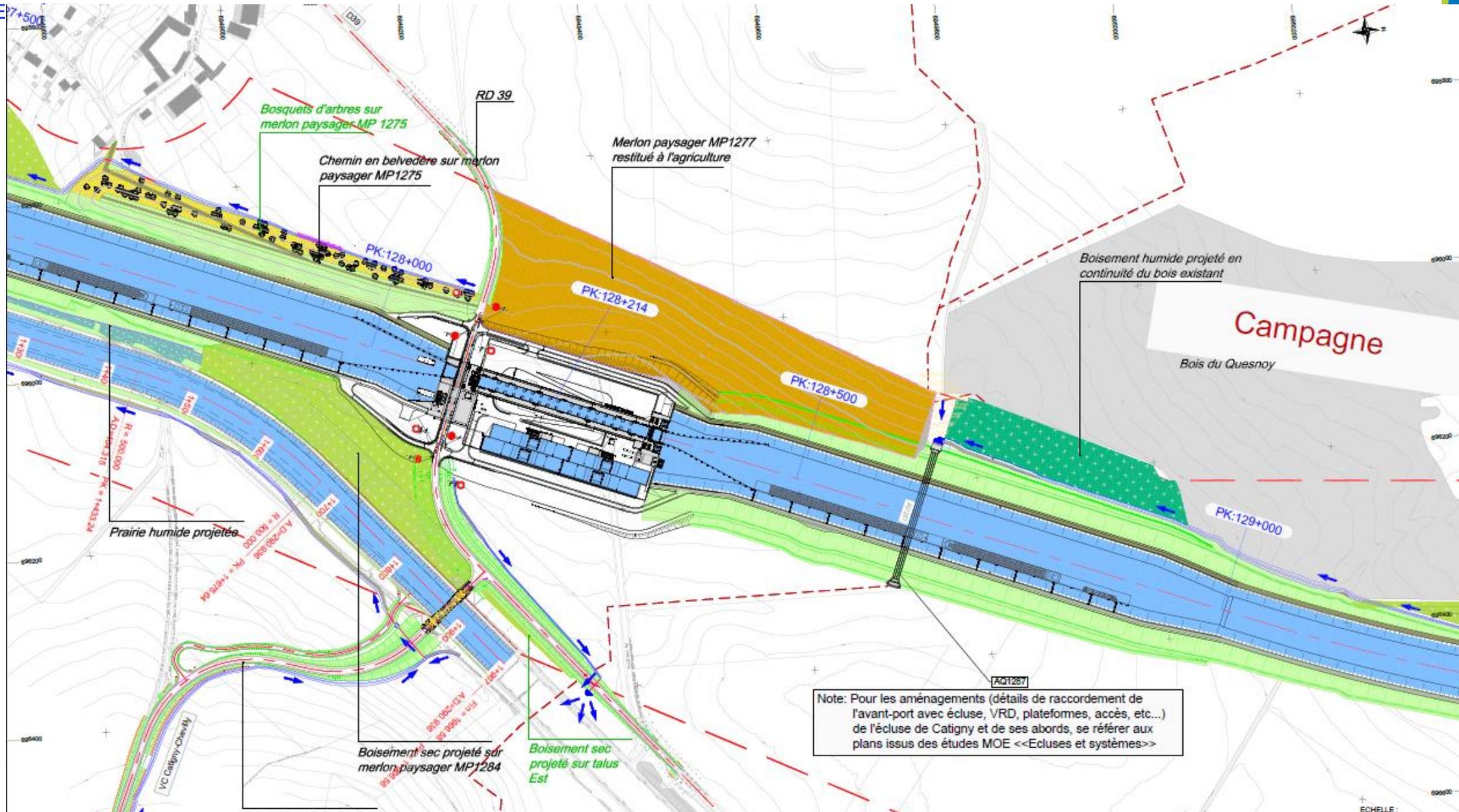


# LES AMÉNAGEMENTS ÉCOLOGIQUES

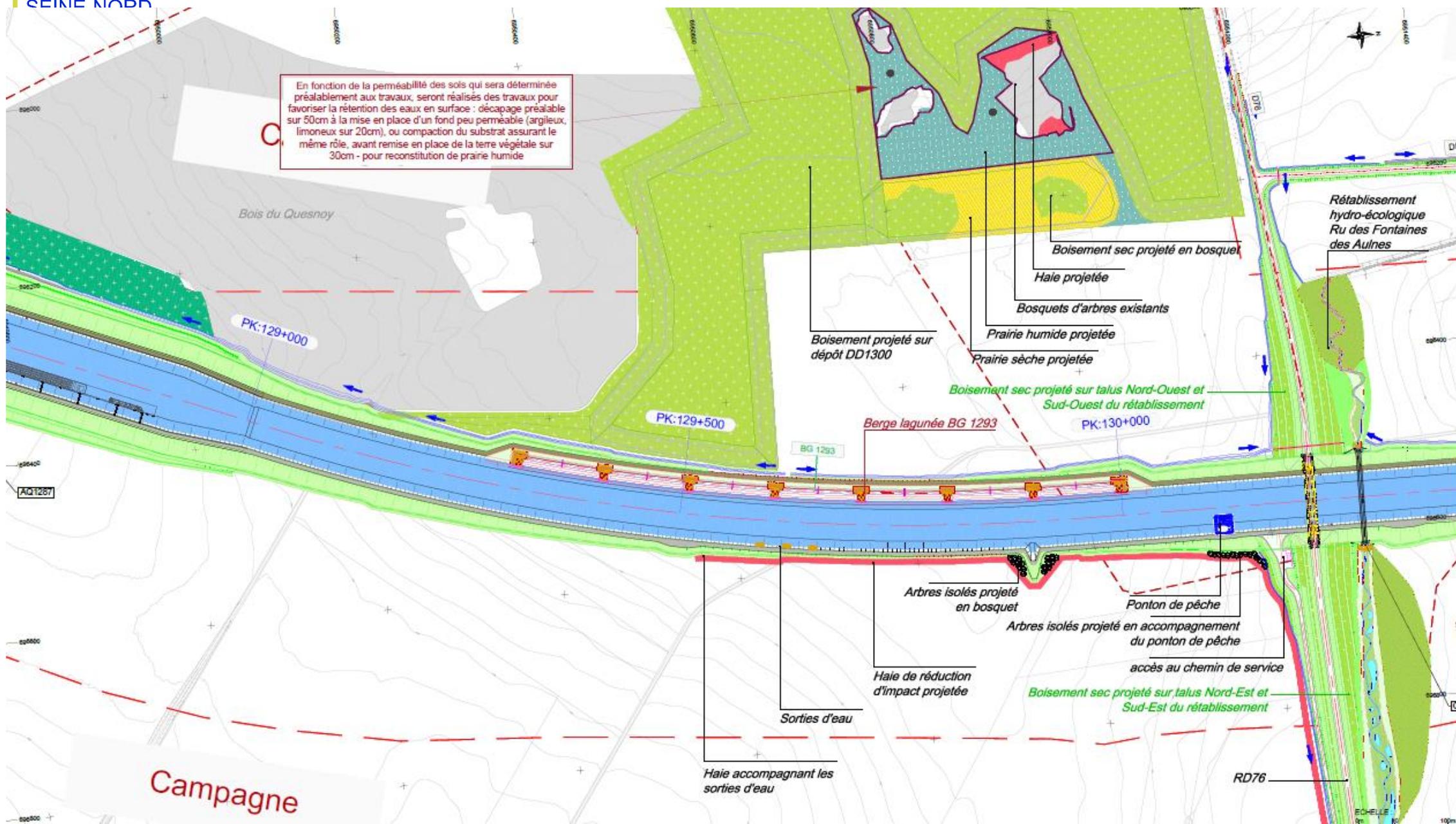
- 3 SITES DE COMPENSATION ÉCOLOGIQUE
  - + Bois du Quesnoy
  - + Prairies et bois de la Panneterie
  - + Prairie et bois du Chapitre
- 3 LINÉAIRES DE BERGES LAGUNÉES
- 3 SITES DE SORTIE D'EAU POUR LA FAUNE
- LINÉAIRES DE HAIES D'ACCOMPAGNEMENT



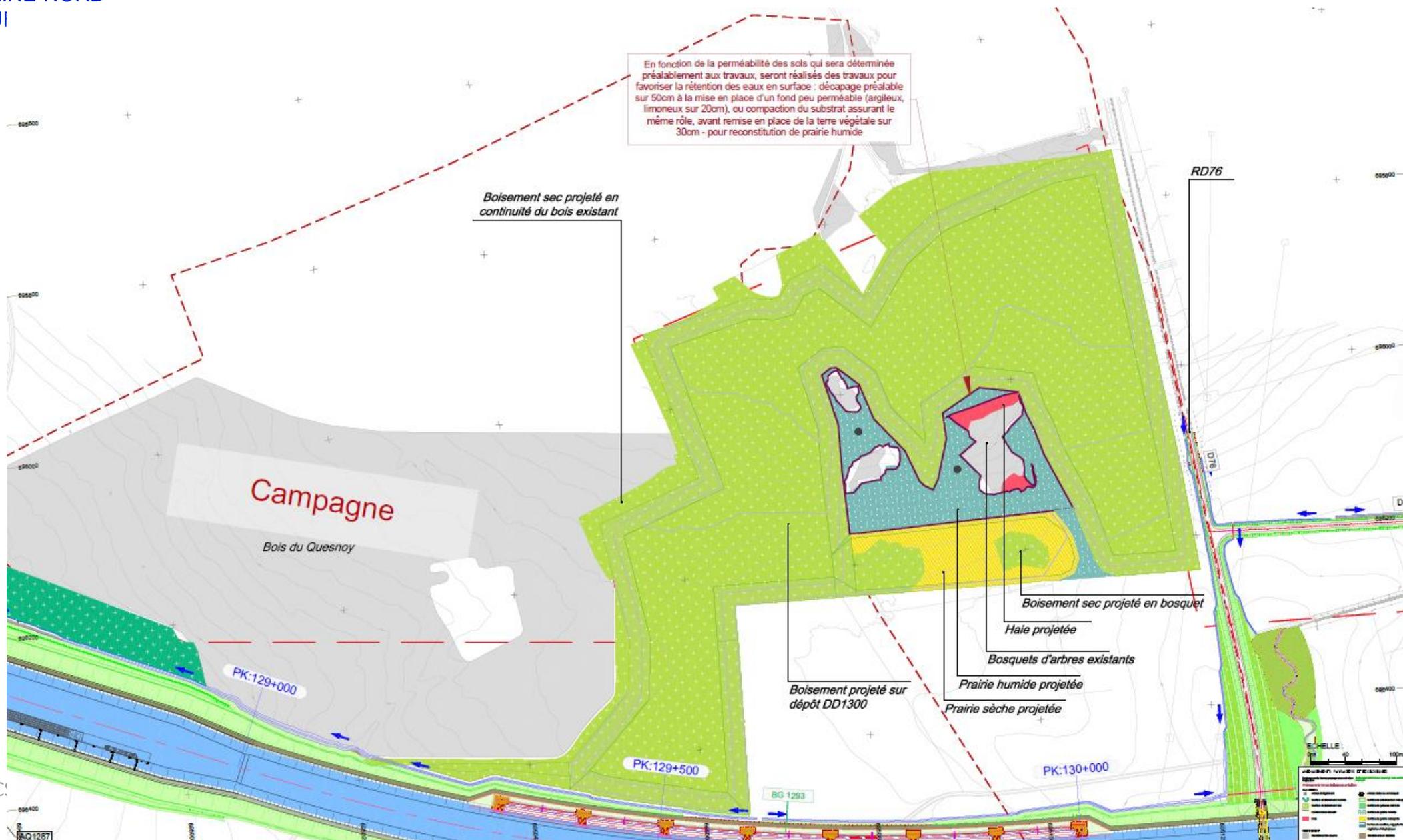
# LE CANAL DANS LE NORD DE L'OISE



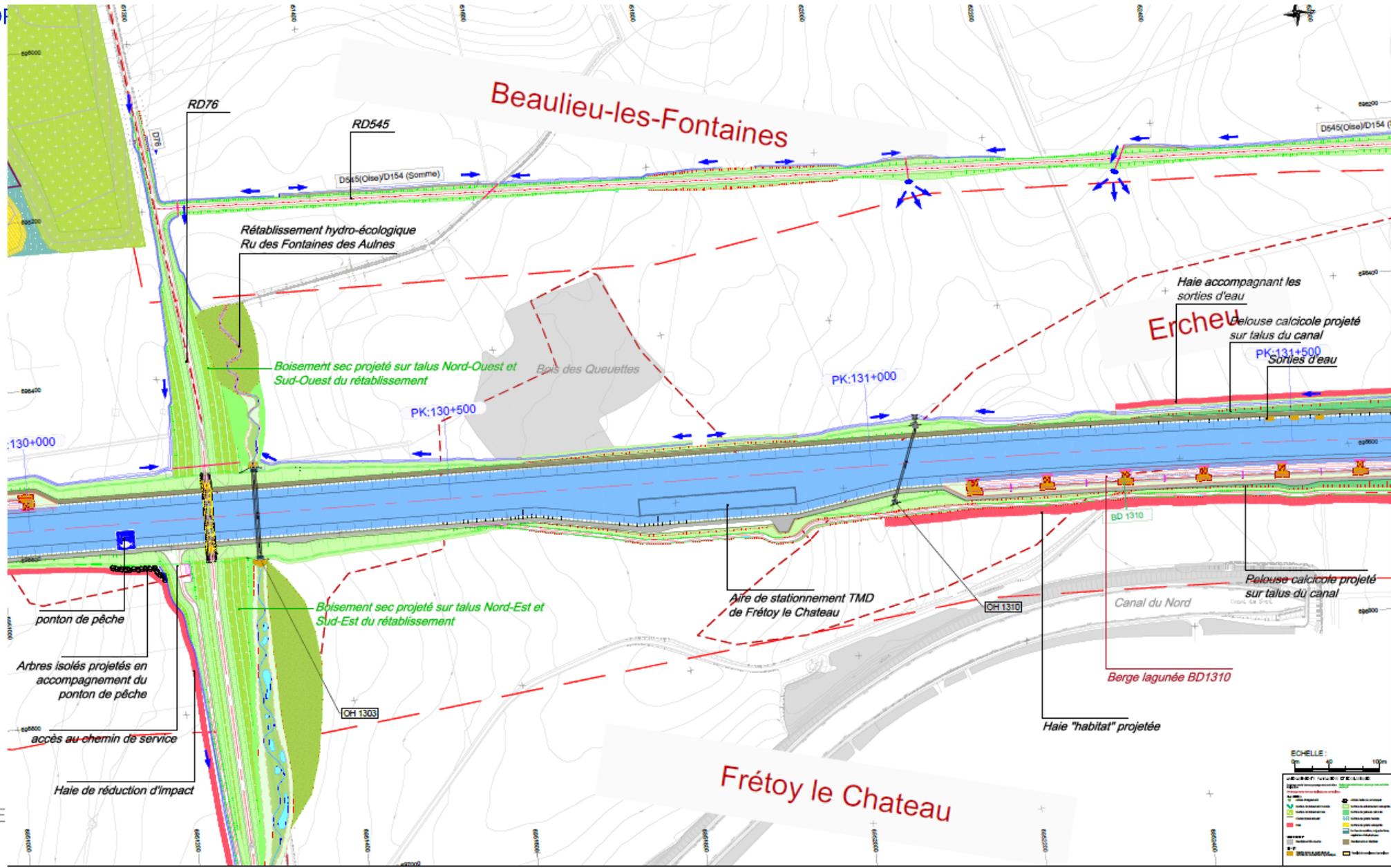
# LE CANAL DANS LE NORD DE L'OISE



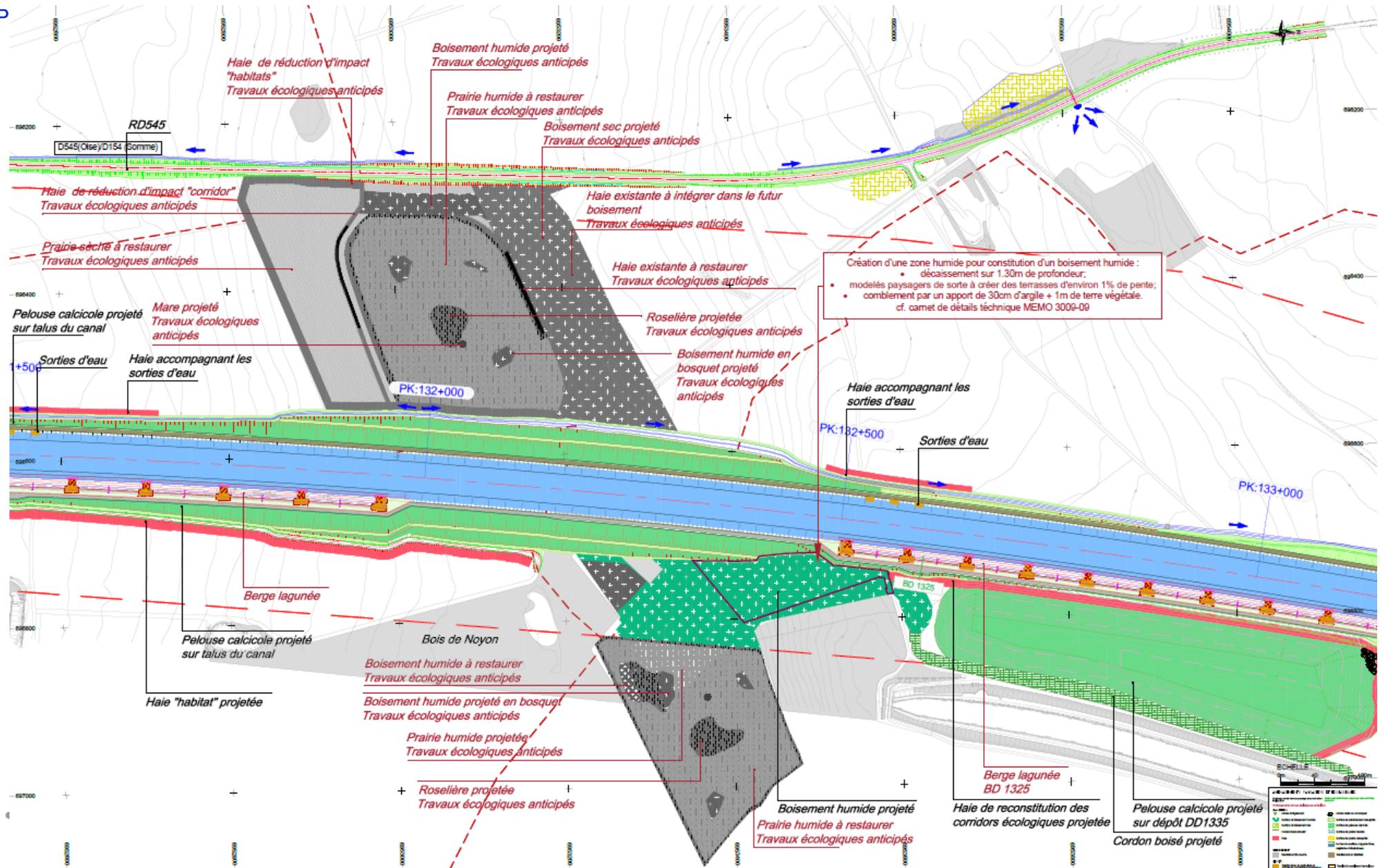
# LE CANAL DANS LE NORD DE L'OISE



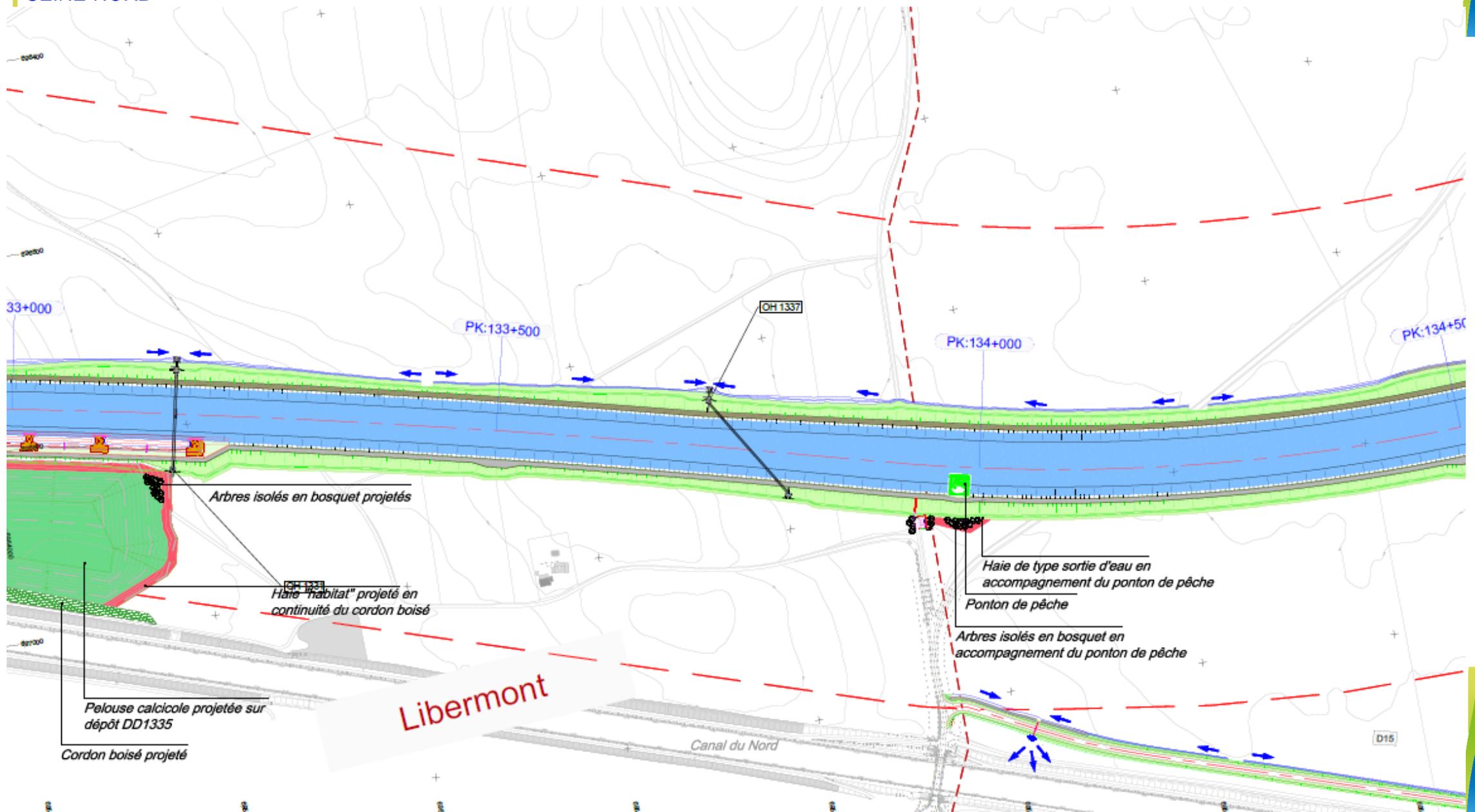
# LE CANAL DANS LE NORD DE L'OISE



# LE CANAL DANS LE NORD DE L'OISE



# LE CANAL DANS LE NORD DE L'OISE



Libermont

Pelouse calcicole projetée sur  
dépôt DD1335

Cordon boisé projeté

Arbres isolés en bosquet projetés

Haie "habitat" projeté en  
continuité du cordon boisé

Haie de type sortie d'eau en  
accompagnement du ponton de pêche

Ponton de pêche

Arbres isolés en bosquet en  
accompagnement du ponton de pêche

Canal du Nord

D15

33+000

PK:133+500

OH1337

PK:134+000

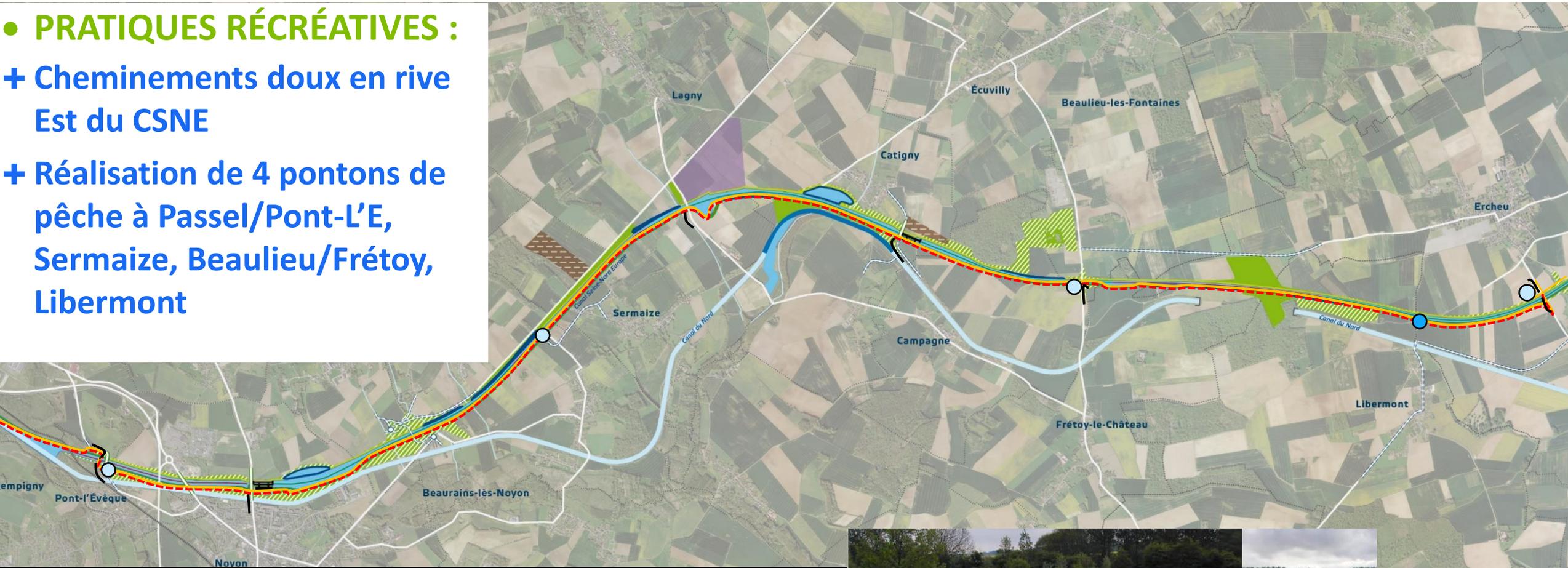
PK:134+50

# LES PRATIQUES RÉCRÉATIVES AUTOUR DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

## ● PRATIQUES RÉCRÉATIVES :

+ Cheminement doux en rive Est du CSNE

+ Réalisation de 4 pontons de pêche à Passel/Pont-L'É, Sermaize, Beaulieu/Frétoy, Libermont

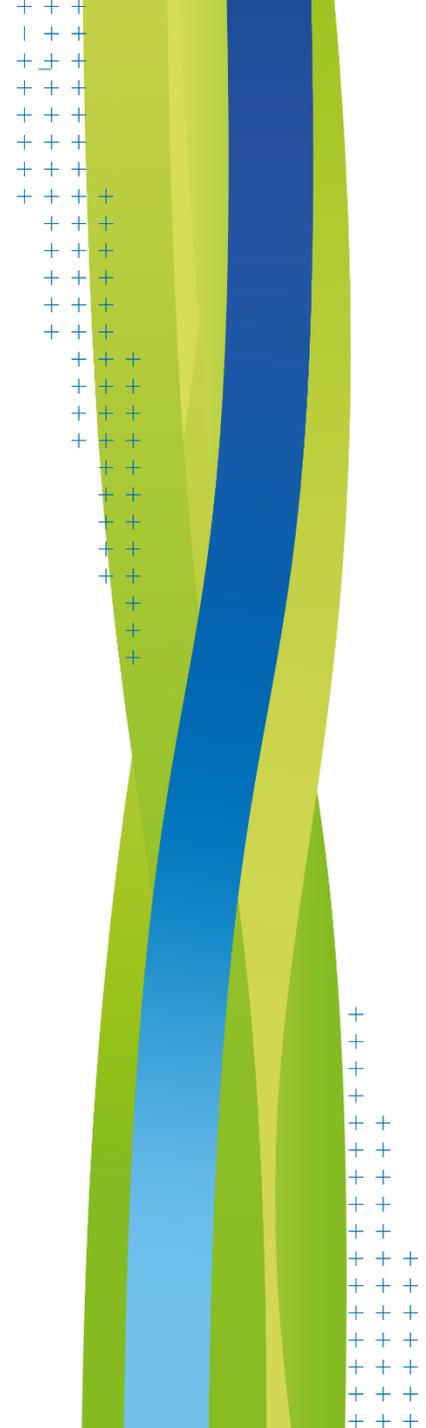


	Canal Seine-Nord Europe		Itinéraire cyclable Trans'Oise (revêtement enrobé)
	Autres canaux ou cours d'eau		Chemin de service revêtu CSNE (enduit bicouche)
	Rétablissements (routes, ponts ou passage inférieur)		Accès au chemin de service
	Pontons handicapés		Pontons non handicapés



PARTIE 4

# LES PROCHAINES ÉTAPES D'ICI LE DÉMARRAGE DES TRAVAUX



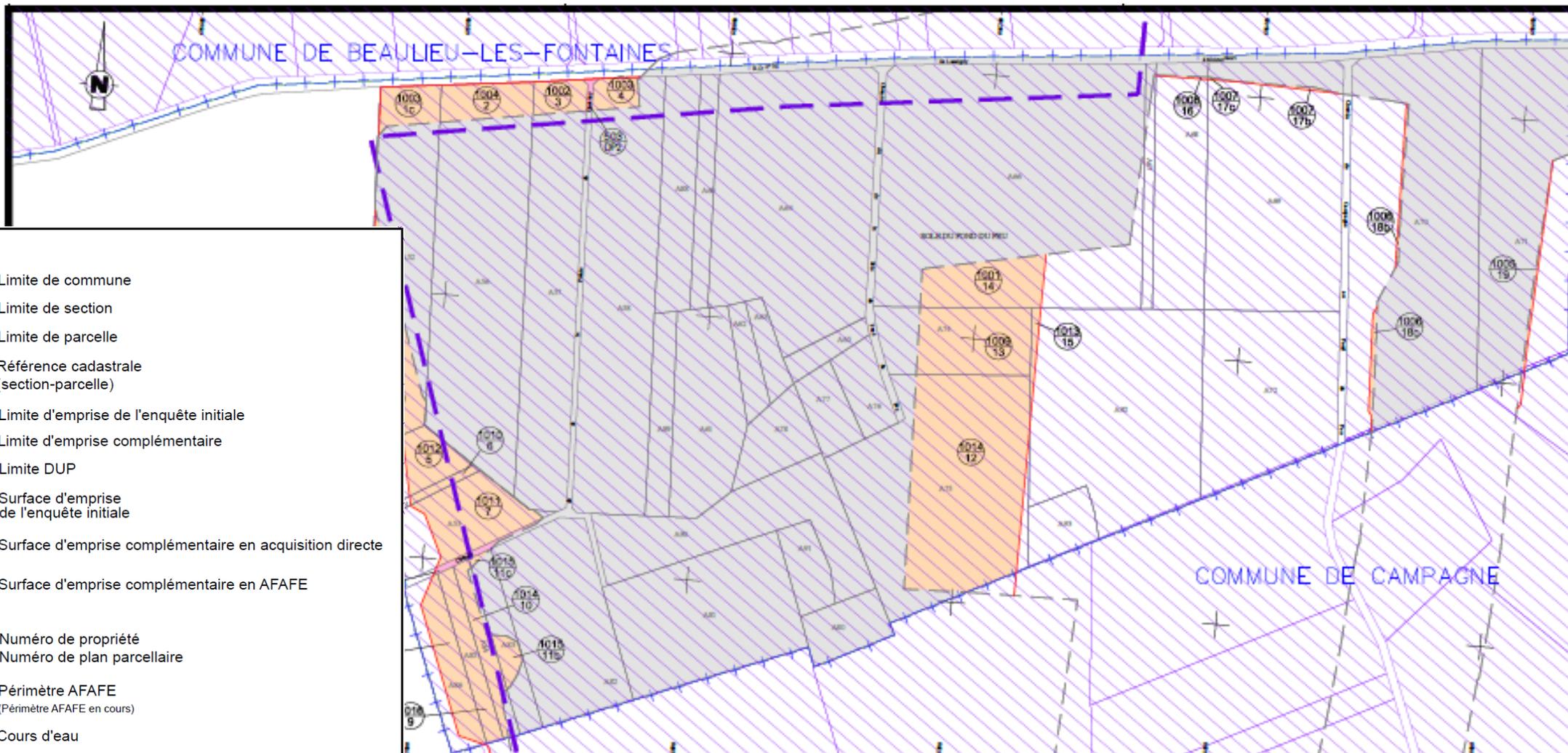
# LES PROCHAINES ÉTAPES D'ICI LE DÉMARRAGE DES TRAVAUX

- **L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE**
  - + Procédure d'autorisation environnementale engagée en mars 2022
  - + Instruction du dossier en cours par les services de l'Etat
  - + Perspective de tenue de l'enquête publique environnementale à l'automne 2023
  - + Objectif d'un arrêté d'autorisation environnementale dans le courant du 1<sup>er</sup> semestre 2024 (feu vert pour l'engagement des travaux)

- **SUITE DE LA 1<sup>ÈRE</sup> ENQUÊTE PARCELLAIRE DE FIN 2021**
  - + Arrêté préfectoral de cessibilité du 20 janvier 2023
  - + Arrêté préfectoral de prise de possession anticipée du 17 mai 2023
  - + Ordonnance d'expropriation (parcelles en acquisition directe) à venir
  
- **L'ENQUÊTE PARCELLAIRE COMPLÉMENTAIRE N°1**
  - + Prévus du 12 au 29 juin 2023
  - + 348 parcelles, 176 en acquisition directe et 172 en périmètre AFAFE
  - + Foncier du port intérieur, du rétablissement ferroviaire Paris-Noyon, des évolutions du Canal liées aux études de Projet jusque fin 2022

# CONTENU DE L'ENQUÊTE PARCELLAIRE COMPLÉMENTAIRE N°1

## LE PLAN PARCELLAIRE



# LES ÉTAPES TECHNIQUES : ARCHÉOLOGIE, PRÉPARATION DU CHANTIER

- **2023 : DES INVESTIGATIONS COMPLÉMENTAIRES**
  - + Géotechniques (cavités), pyrotechniques
- **2023-2024 : L'ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE**
  - + Entre 250 et 290 ha à diagnostiquer (en fonction des prescriptions de la DRAC), puis le cas échéant des fouilles / défrichements en zones boisées
- **2024-2025 : LES AMÉNAGEMENTS ÉCOLOGIQUES COMPENSATOIRES HORS EMPRISE**
- **JUSQU'EN 2027 / 2028 : POURSUITE DE LA PROCÉDURE D'AMÉNAGEMENT FONCIER**

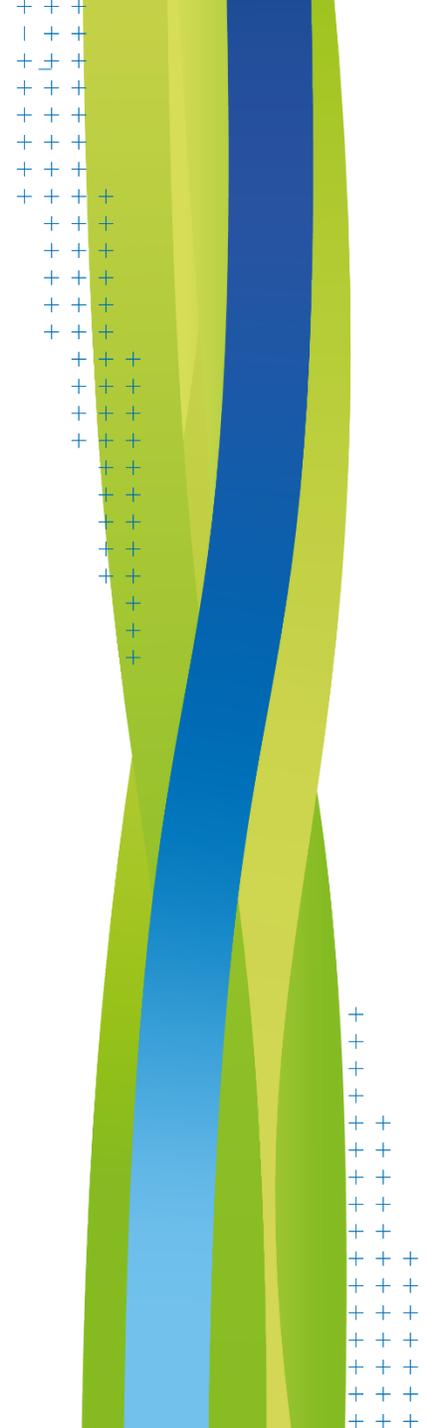


# LA PRÉPARATION DU CHANTIER, LE CHANTIER

- **À PARTIR DE 2024 : LES TRAVAUX DE DÉVOIEMENT DES RÉSEAUX PAR LES CONCESSIONNAIRES (EN PARTIE EN LIEN AVEC LE CHANTIER DE CONSTRUCTION DES OUVRAGES D'ART)**
- **2<sup>ÈME</sup> SEMESTRE 2024/2025 : LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES APRÈS OBTENTION DE L'AUTORISATION**
  - + Libération des emprises (déboisements, démolitions de bâtis)
  - + Quais travaux de Pont-L'Evêque, Noyon, Catigny
  - + Déviations routières autour de la RD934 (nord-ouest) / RD932 (rocade ouest)
  - + Fouille de l'écluse de Noyon
- **2025 : ENGAGEMENT PROGRESSIF DES GRANDS TRAVAUX**

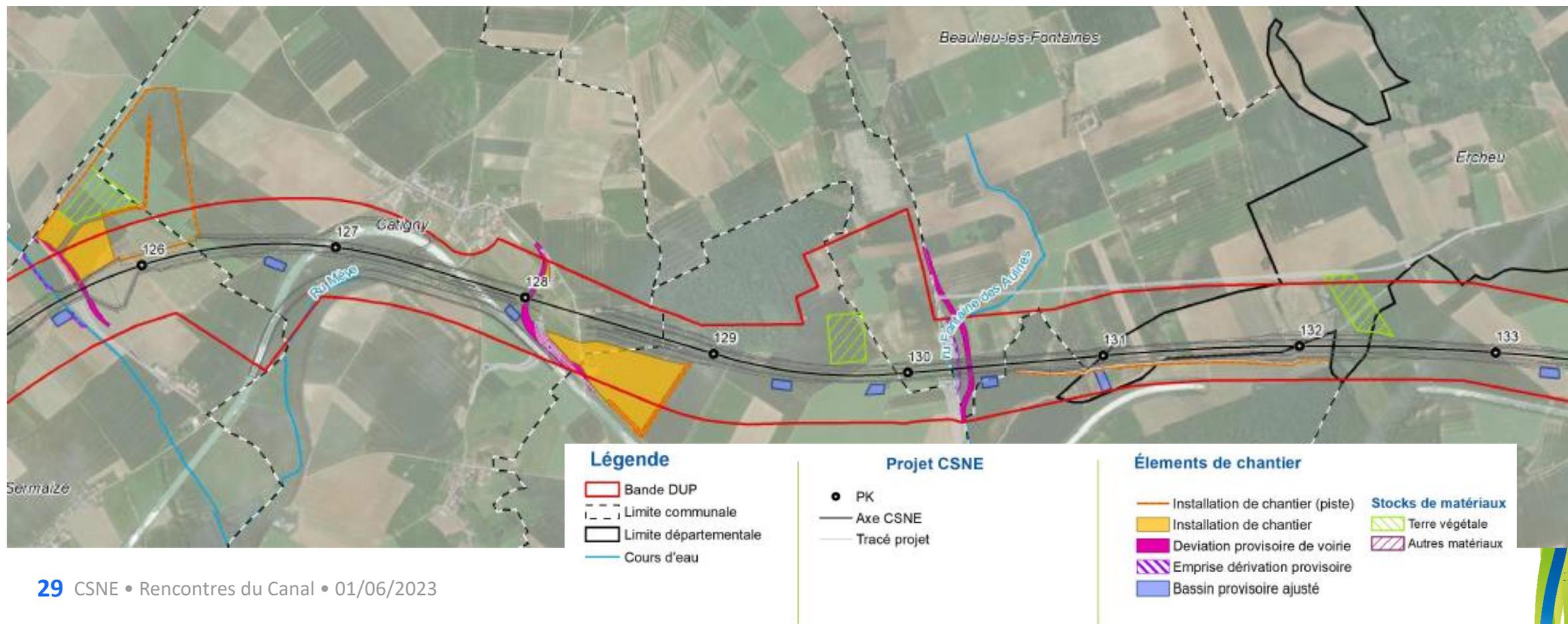
PARTIE 5

# LES PRINCIPES DE DÉROULEMENT DES TRAVAUX



# LA PERSPECTIVE DES TRAVAUX : PREMIER APERÇU DES MESURES

- **LES EMPRISES TEMPORAIRES NÉCESSAIRES À LA PHASE CONSTRUCTION DU CSNE**
- + Bases travaux, quais travaux, pistes de circulation et d'approvisionnement, dépôts temporaires de matériaux (hors sites de dépôts définitifs), Assainissement provisoire du chantier

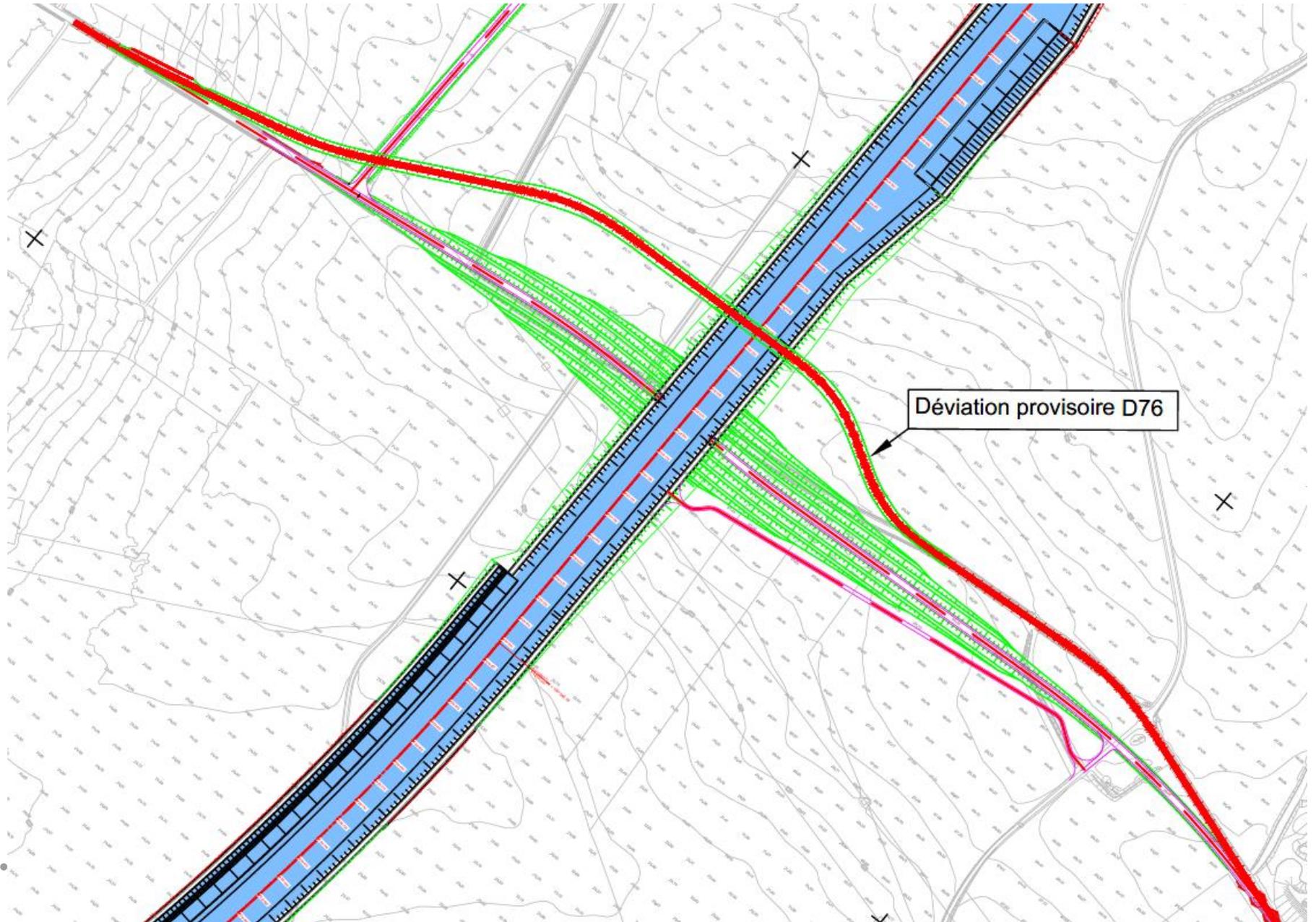


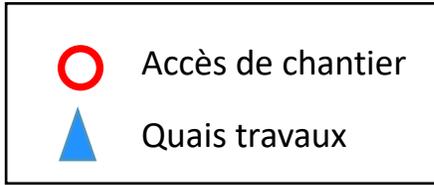
# LA PERSPECTIVE DES TRAVAUX : PREMIER APERÇU DES MESURES

- **LES DÉVIATIONS PROVISOIRES OU COUPURES / LA CIRCULATION DE CHANTIER**
  - + La réalisation des rétablissements induit des perturbations plus ou moins importantes
  - + Dans la majorité des cas, la circulation est maintenue (en place ou via une déviation provisoire)
  - + Des coupures sur des périodes courtes pour permettre les raccordements aux extrémités
  - + La circulation sur ou sous les ouvrages définitifs est recherchée
  - + Le calendrier du chantier rend nécessaire le franchissement de certaines routes actuelles

Voie interceptée	Maintien de la circulation pendant les travaux jusqu'à ce que la route définitive soit construite	Coupure de la circulation pendant les travaux	Type de franchissement par les engins de terrassements
RD 76	Déviation provisoire		A niveau
RD 545 (et RD154 dans la Somme)	Réalisation de la déviation définitive avant coupure		(sans objet)
VC Ercheu – Libermont (Somme)	Réalisation de la déviation définitive avant coupure		A niveau
RD15 (Somme)	Réalisation de la déviation définitive avant coupure		A niveau

# DÉVIATION PROVISOIRE RD76





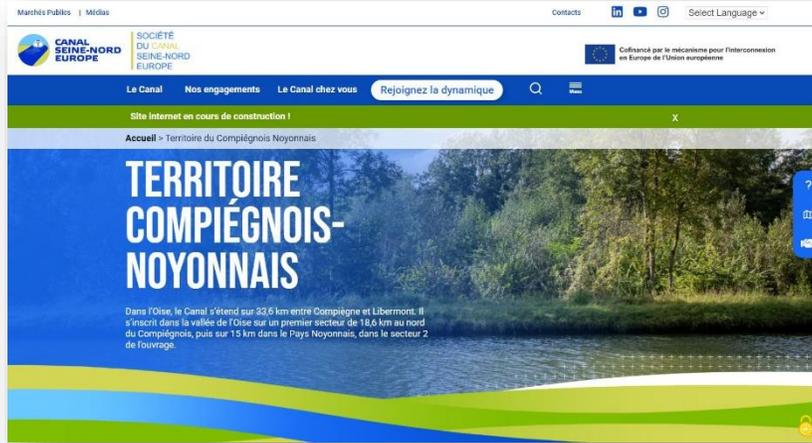
# LES ACCÈS CHANTIERS

# LA PERSPECTIVE DES TRAVAUX : PREMIER APERÇU DES MESURES

- **MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE**
  - + Identification des nuisances potentielles et des mesures dès la conception : retranscription au sein du dossier d'enquête préalable à l'autorisation environnementale et mesures imposées dans l'arrêté d'autorisation environnementale
  - + Traduction dans le contrat des entreprises travaux : Plan de Respect de l'Environnement (PRE) / Dossier bruit de chantier
  - + Des horaires de travaux conformes à la prescription de l'arrêté d'autorisation environnementale
- **UN SUIVI TOUT AU LONG DU CHANTIER**
  - + Contrôle par la SCSNE du respect des engagements environnementaux
  - + Contrôle par le Maître d'œuvre, par l'entreprise travaux
  - + Reporting aux services de l'Etat et contrôle

# L'INFORMATION AU CENTRE DES DISPOSITIFS D'ACCOMPAGNEMENT DU CHANTIER

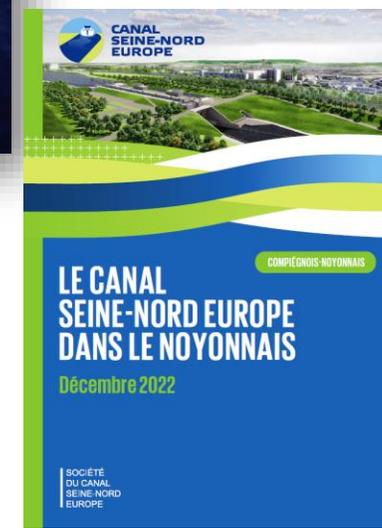
- [HTTPS://CANAL-SEINE-NORD-EUROPE.FR](https://canal-seine-nord-europe.fr)



- UN CONTACT POUR TOUS ET POUR TOUT

+ [compiegnois.noyonnais@scsne.fr](mailto:compiegnois.noyonnais@scsne.fr)

- UN SITE INTERNET
- DES PLAQUETTES DÉDIÉES À NOTRE TERRITOIRE,  
UNE LETTRE D'INFORMATION TERRITORIALE, DES FLASH INFO ET  
DES OUTILS QUI CONTINUENT DE SE DÉVELOPPER POUR  
ACCOMPAGNER LES CHANTIER
- ET SURTOUT DES RELATIONS ÉTROITES AVEC LES COMMUNES





# LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

- **ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE**
- + Mobiliser les entreprises et les actifs pour répondre aux besoins du chantier
- + Optimiser les retombées économiques et sociales pour le territoire

## Une déclinaison territoriale

Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et  
la Région Hauts-de-France

## Dispositifs



CANAL  
EMPLOI



CANAL  
FORMATION



CANAL  
SOLIDAIRE



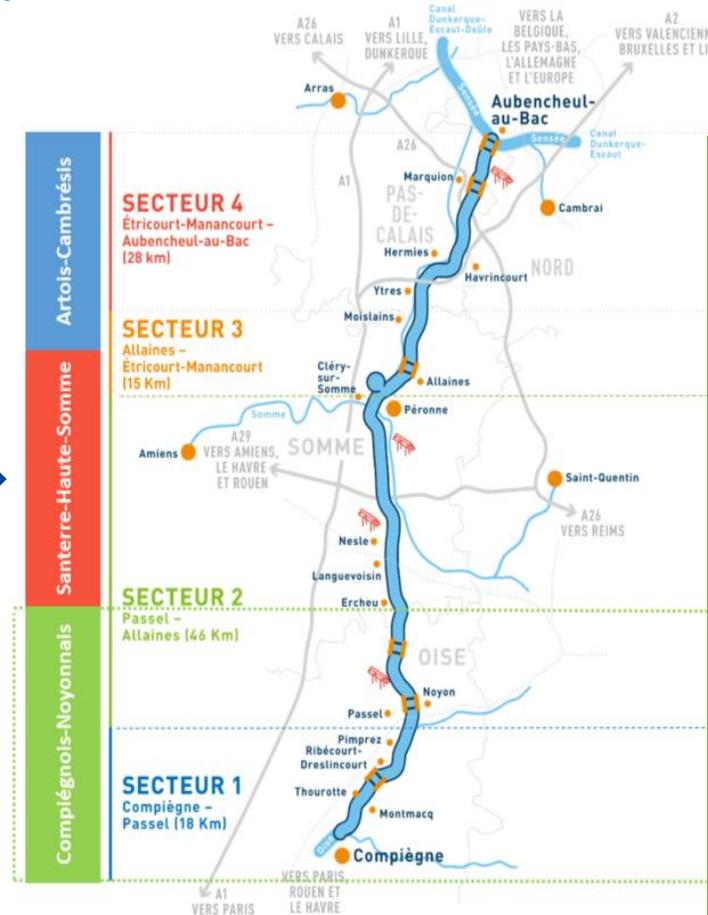
CANAL  
ENTREPRISES



CANAL  
ACCUEIL

## Un dispositif Régional

Copiloté par la Région  
Hauts-de-France et  
Préfecture de Région



## 3 contrats territoriaux de développement

Volet 1 :

Aménagement bord à canal

Volet 2 :

Développement économique, emploi,  
formation, insertion

Volet 3 :

Organisation du chantier

Volet 4 :

Devenir des canaux existants



# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

- + Déjà ~500 personnes mobilisées
- + Plus de 75 000 heures d'insertion déjà réalisées, plus de 100 bénéficiaires de la clause d'insertion dans les marchés
- + Pendant le chantier...
  - 6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000
    - + ~1 000 conducteurs d'engins, de camions
    - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
    - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
    - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
    - + ~300 personnels d'encadrement
  - Une incidence sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport...



## KIT DES COMPÉTENCES ATTENDUES



CANAL  
EMPLOI



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE



pôle emploi



# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

- [HTTPS://CANAL-SEINE-NORD-EUROPE.FR](https://canal-seine-nord-europe.fr)

## DES OPPORTUNITÉS POUR TOUS !



> Je suis chef  
d'entreprise



> Je suis demandeur  
d'emploi



> Je suis lycéen,  
étudiant ou en  
reconversion  
professionnelle

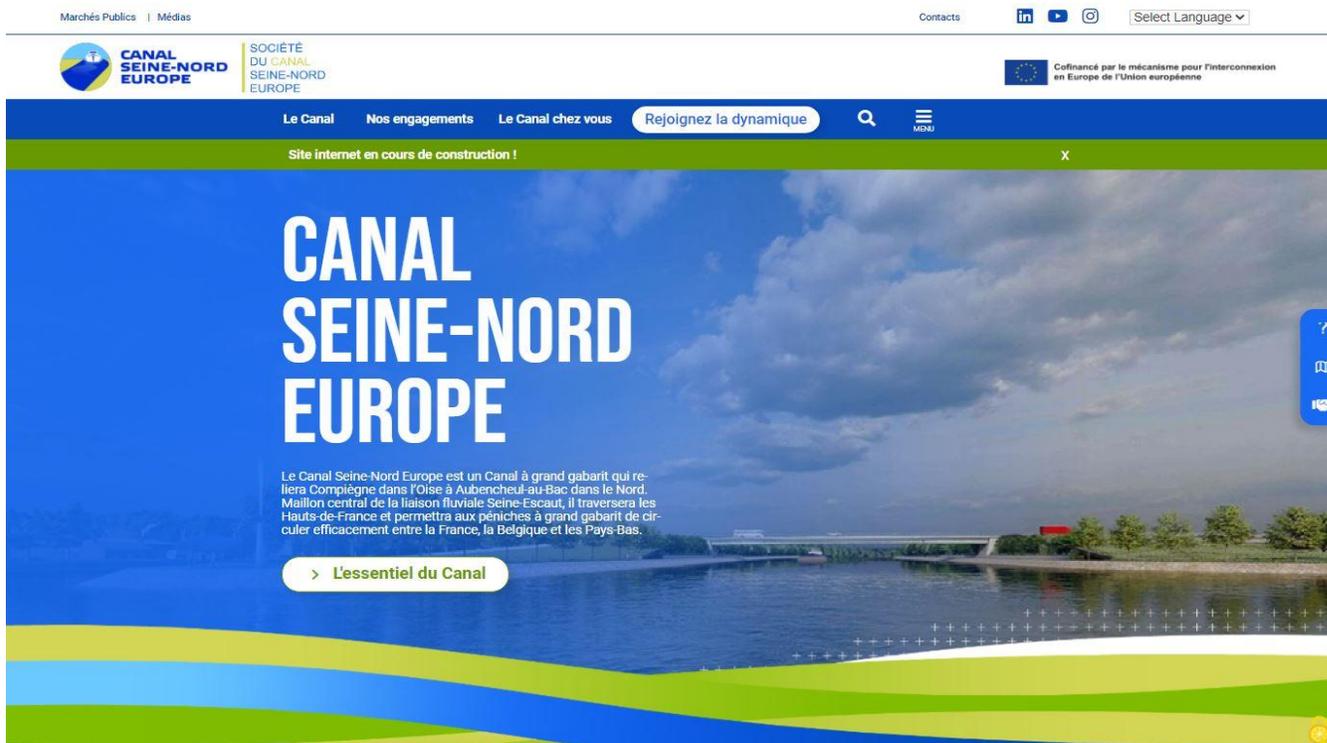


> Je suis en parcours  
d'insertion



> Je suis professionnel  
de l'accueil

## LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER



# ET PAR-DESSUS TOUT, LA SÉCURITÉ

## SOYEZ ATTENTIF À PROXIMITÉ DES CHANTIERS

À pied, à vélo ou en voiture, soyez vigilant lorsque vous êtes à proximité des chantiers !



- Respectez la **signalisation** des chantiers.
- **Ralentissez** à l'approche de la zone de chantier.
- Faites attention aux **entrées et sorties de camions**.
- Utilisez **les voies et chemins réservés** à votre mode de déplacement (piéton, vélo ou voiture).
- **Adaptez votre vitesse** aux conditions de circulation : présence d'engins, modifications de signalisation, sols glissants, projections...

**LA SÉCURITÉ** est l'affaire de tous, et de tous les instants



Une remarque sur nos chantiers,  
Une question sur le projet ?  
Contactez-nous : [compiegnois.noyonnais@scsne.fr](mailto:compiegnois.noyonnais@scsne.fr)

**LA SÉCURITÉ** est l'affaire de tous et de tous les instants



## UN CHANTIER EST UNE ZONE DANGEREUSE RESPECTEZ L'INTERDICTION D'Y PÉNÉTRER

Les chantiers du Canal Seine-Nord Europe ne sont pas des terrains de jeu !



- **Circulation de camions et d'engins** de chantier avec peu de visibilité pour les conducteurs
- Présence de **machines et de matériels dangereux**
- **Chutes** possibles (trous, objets au sol...)
- **Autres dangers** possibles (chocs électriques, noyade, chutes d'objets, ensevelissement, explosion, produits dangereux...)

**LA SÉCURITÉ** est l'affaire de tous, et de tous les instants



Une remarque sur nos chantiers,  
Une question sur le projet ?  
Contactez-nous : [compiegnois.noyonnais@scsne.fr](mailto:compiegnois.noyonnais@scsne.fr)



# CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

## Partenaires financiers



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne



www.  
canal-seine-  
nord-europe.fr