



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**



L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DU CANAL

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LA DÉMARCHE DE CERTIFICATION HQE, GARANTE DE L'ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL DES ACTEURS DU PROJET

Depuis 2018, la Société du Canal Seine-Nord Europe mène de manière volontaire une démarche de certification Haute Qualité Environnementale (HQE Infrastructures), qui ancre et guide les engagements de développement durable et d'éco-conception du Canal. Cette certification engage le maître d'ouvrage et l'ensemble des maîtres d'œuvre et entreprises mobilisés sur le chantier dans un cadre commun rigoureux.

La certification HQE a été obtenue en 2022 pour la phase de conception du secteur 1, de Compiègne à Passel. Elle est en cours pour les autres secteurs du Canal, de Passel à Aubencheul-au-Bac. La certification de la phase réalisation interviendra en 2028 pour le secteur 1, puis en 2029-2030 pour les autres secteurs.

Un Observatoire de l'environnement pour atteindre l'exemplarité environnementale

Conseil scientifique indépendant créé en 2018, l'Observatoire de l'environnement anticipe et suit les effets du Canal Seine-Nord Europe sur l'environnement, pendant et jusque 10 ans après sa construction. Ses 25 membres experts indépendants conseillent la Société du Canal Seine-Nord Europe et évaluent l'efficacité des mesures de protection et de compensation environnementale mises en place.

Chantier de construction des premiers ponts dans l'Oise - ©SCSNE / JC Hecquet



©VNF / Alexandra Lebon

Face aux enjeux environnementaux de notre époque, le Canal Seine-Nord Europe s'affirme comme **une pièce maîtresse du développement durable de nos territoires**. Grâce à ses atouts écologiques, il est porteur d'une grande ambition : **concilier économie et écologie**. Demain, les marchandises pourront circuler entre le bassin de la Seine, les Hauts-de-France, la Belgique et au-delà sur un réseau fluvial adapté aux bateaux à grand gabarit : le réseau Seine-Escaut. Demain, tout le territoire sera connecté à de nouvelles opportunités et pourra évoluer vers un avenir plus durable.

En phase avec cette ambition écologique, le Canal Seine-Nord Europe est pensé et réalisé à travers **une démarche environnementale exigeante**. À chaque étape, l'environnement est au cœur du Canal, autour de quatre grands défis : **contribuer à la transition écologique, préserver l'eau, protéger la biodiversité et préserver les paysages et le cadre de vie des habitants**.

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE S'ENGAGE

x5
Le Canal multipliera par 5 le trafic fluvial sur l'axe Nord - Ile-de-France, et l'augmentera de 20 à 35% sur l'axe Seine.



© Damien Lachas



© VNF / Didier Gauducheau

1 MILLION DE CAMIONS PAR AN EN MOINS
sur le réseau routier français.



© SCSENE / PYB

12 QUAIS construits ou restaurés sur les canaux existants pour favoriser l'approvisionnement par bateaux des matériaux nécessaires à la construction du Canal.

POUR LA PRÉSERVATION DE L'EAU

Parce que l'eau est une ressource vitale, menacée par le réchauffement climatique avec des périodes de sécheresse de plus en plus fréquentes et intenses, le Canal Seine-Nord Europe est conçu pour maintenir la qualité et la quantité de l'eau dans les Hauts-de-France.

Comment ?

→ En gérant l'eau de manière responsable et en étant adapté et résilient aux effets du changement climatique, le Canal s'inscrit durablement dans le territoire et en harmonie avec les autres usages de l'eau (eau potable, nature, agriculture, industrie).

...avec des solutions efficaces et pérennes

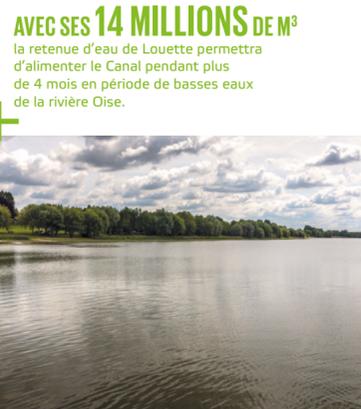
Le Canal Seine-Nord Europe

- + est alimenté par la rivière Oise plus de 90% du temps et n'effectue aucun prélèvement dans les nappes phréatiques. En période de faible débit de l'Oise et pour garantir sa qualité et son usage pour les autres besoins en eau, le Canal est alimenté par une retenue d'eau située dans la Somme
- + économise l'eau avec une étanchéité très performante de sa «cuvette», qui limite les infiltrations, et un recyclage intégral de l'eau au niveau des écluses
- + assure la continuité des cours d'eau et des écoulements qu'il intercepte grâce à des ouvrages hydrauliques adaptés
- + réduit localement l'intensité des inondations avec des aménagements adaptés comme un déversoir dans la vallée de l'Oise



© SCSENE / Anne-Claude Barbier

AUCUN PRÉLÈVEMENT
dans les nappes phréatiques.
Alimentation par l'Oise.



© VNF / Didier Gauducheau

AVEC SES 14 MILLIONS DE M³
la retenue d'eau de Louette permettra d'alimenter le Canal pendant plus de 4 mois en période de basses eaux de la rivière Oise.



© SCSENE / One - AEI

100% DE L'EAU RECYCLÉE
au niveau des écluses, notamment grâce à des bassins d'épargne (réservoirs situés à proximité de l'écluse).

POUR LA PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ

UN « CANAL VIVANT »
C'est quoi ?
Un lieu de vie et d'accueil de multiples espèces animales et végétales.



© SCSENE / Anne-Claude Barbier

Parce que la biodiversité est essentielle au développement de tous nos écosystèmes, mais qu'elle se dégrade sous l'effet des activités humaines et du changement climatique, le Canal Seine-Nord Europe préserve les espaces naturels et les espèces vivantes du territoire dans lequel il s'insère.

Comment ?

→ En intégrant la faune, la flore et les habitats d'espèces existants dans la conception du projet et étant pensé comme un Canal vivant, il protège la biodiversité des Hauts-de-France et vise même à terme son accroissement.

PLANTATION DE 6 500 PLANTS
à Chiry-Ourscamp et Cléry-sur-Somme en 2021 (au total, 850 000 arbres seront plantés aux abords du Canal).



© SCSENE / Anne-Claude Barbier

OPÉRATION DE DÉPLACEMENT
de plants de Véronique à écusson avant travaux.



© SCSENE / AP

EN ENJAMBANT LE FLEUVE, LE PONT-CANAL DE LA SOMME DE 1330 MÈTRES DE LONG
préservera la richesse écologique de la vallée de la Somme, car il limite les aménagements à réaliser au cœur du site.



© SCSENE / Drone Experience

...avec des mesures d'envergure

Le Canal Seine-Nord Europe

- + met en œuvre la démarche Éviter - Réduire - Compenser pour limiter au maximum son impact sur l'environnement. L'objectif est d'éviter les impacts sur les milieux naturels, à défaut de les réduire, et en dernier lieu de les compenser
- + inscrit son tracé en dehors des sites à forts enjeux environnementaux pour assurer la meilleure préservation des espaces naturels
- + intègre plus de 1 100 hectares d'aménagements environnementaux dédiés à la biodiversité: 25 km de berges écologiques, 17 hectares d'annexes hydrauliques, près de 50 aménagements facilitant la traversée du Canal par la faune et préservant les couloirs écologiques (plages de remontée en pentes douces, éco-pont pour la grande faune, dispositifs de sortie d'eau...), création d'une soixante de sites de compensation (zones humides, mares, prairies sèches, boisements, haies...)
- + réduit les effets du chantier sur la faune et la flore: déplacement avant les travaux d'espèces végétales et capture / relâche d'amphibiens et de poissons, défrichage en dehors des périodes de reproduction des oiseaux, installation de nichoirs comme habitats de substitution pour les oiseaux...



© SCSENE / One - AEI

PRÉSERVATION DU PAYSAGE DE NOYON, notamment des perspectives sur la cathédrale, par l'intégration de masques boisés aux abords du Canal et de l'écluse (750 arbres plantés autour de l'écluse).

POUR LA PRÉSERVATION DES PAYSAGES ET DU CADRE DE VIE

Parce que les paysages sont un fondement de l'identité des territoires et une composante essentielle du cadre de vie des habitants, le Canal Seine-Nord Europe veille à maîtriser son impact sur le paysage des Hauts-de-France et œuvre pour sa mise en valeur.

Comment ?

→ En concevant le Canal comme une véritable création paysagère, cohérente, harmonieuse et durable, qui s'inscrit naturellement dans les paysages traversés et dans le cadre de vie des habitants et crée pour eux de nouveaux espaces de vie agréables.

...avec un travail d'insertion approfondi et concerté

Le Canal Seine-Nord Europe

- + accorde une forte importance à son intégration harmonieuse dans le paysage, ainsi qu'à celle de ses ouvrages d'art et de ses écluses: un traitement architectural unitaire, avec des formes et des structures identiques, sobre et élégant
- + réalise des plantations aux abords du Canal inspirées des compositions végétales existantes: association d'espaces herbacés, arbustifs et arborés
- + crée des lieux de vie agréables le long de son parcours: berges accessibles aux promeneurs, aménagements paysagers, pistes cyclables...
- + développe le tourisme fluvial et fluvestre: création d'un port de plaisance à Allaines et d'une escale de plaisance à Saint-Christ-Briost, ouverture au public des écluses de Noyon, Allaines et Oisy-le-Verger, création de nouveaux loisirs en bordure de Canal...

RESTAURATION DE LA TORTILLE
depuis ses sources historiques, entre Étricourt-Manancourt et Moislains.



© Exploration architecture + Arcadis + Sweco - Intentions d'aménagement, visuel non contractuel



© SCSENE / Explorations Architecture + Arcadis + Sweco - Intentions d'aménagement, visuel non contractuel

200 KM DE BERGES
du Canal accessibles aux promeneurs, 20 pontons de pêche, 2 équipements pour la navigation de plaisance.



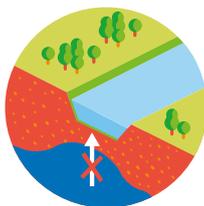
© VNF / Vincent Colin

L'ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL DU CANAL SEINE-NORD EUROPE EN CHIFFRES



1 MILLION DE CAMIONS

par an en moins
sur les routes de France



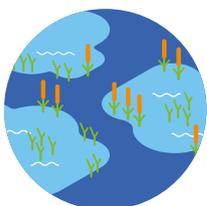
0 PRÉLÈVEMENT

dans les nappes
phréatiques



100 % DE L'EAU RECYCLÉE

aux écluses



PLUS DE 1100 HECTARES

de plantations et aménagements
environnementaux



850 000 ARBRES

plantés



25 KM

de berges lagunées



45 ESPACES

pour la traversée
de la faune



12 QUAIS

pour l'approvisionnement par bateaux
des matériaux de construction du Canal



200 KM

de berges accessibles
aux promeneurs

#LeCanalAvecMoi

Partenaires financiers



Cofinancé par
l'Union européenne



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Flashez pour
découvrir le film

L'environnement
au cœur du Canal