CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES RENCONTRES DU CANAL

BEAURAINS-LÈS-NOYON - SERMAIZE

4 JUILLET 2023 – BEAURAINS-LÈS-NOYON

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

DÉROULE DE LA RENCONTRE

1. LE CANAL SEINE-NORD EUROPE : OÙ EN EST-ON ?
2. LE CANAL DANS LE NOYONNAIS
3. LE CANAL SUR VOS COMMUNES
4. LES PROCHAINES ÉTAPES D'ICI LE DÉMARRAGE DES TRAVAUX
5. LES PREMIERS PRINCIPES DE DÉROULEMENT DES TRAVAUX

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

PARTIE 1

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE : OÙ EN EST-ON ?

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

SECTEUR 1 ENTRE COMPIÈGNE ET PASSEL :
MONTÉE EN PUISSANCE DES TRAVAUX

Études détaillées 2017>2021

Aménagements environnementaux 2017>2028

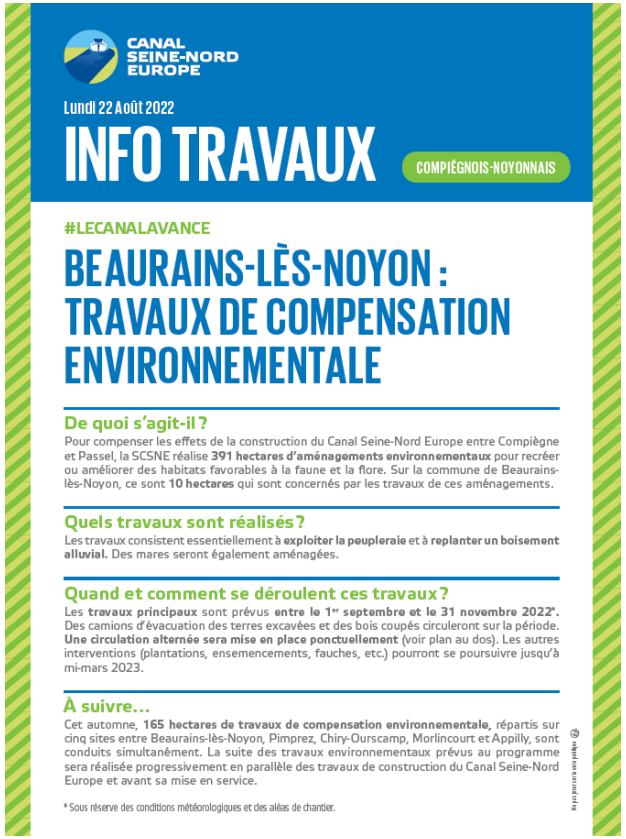
Autorisation environnementale 2019 >2021

Travaux 2021>2028

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT ENVIRONNEMENT AU TITRE DE LA COMPENSATION SECTEUR 1 – VALLÉE DE LA VERSE À BEAURAIS-LES-NOYON

+ Conversion d'une peupleraie en boisement alluvial sur 10 hectares
+ Amélioration des boisements alluviaux existants
+ Restauration de la ripisylve le long de la Verse
+ Création de mare
+ Comblement de fossés
+ Travaux engagés automne 2022 / hiver 2023 – finalisation automne 2023



CANAL SEINE-NORD EUROPE

Lundi 22 Août 2022

INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

BEAURAINS-LÈS-NOYON : TRAVAUX DE COMPENSATION ENVIRONNEMENTALE

De quoi s'agit-il ?

Pour compenser les effets de la construction du Canal Seine-Nord Europe entre Compiègne et Passel, la SCSNE réalise **391 hectares d'aménagements environnementaux** pour recréer ou améliorer des habitats favorables à la faune et la flore. Sur la commune de Beaurains-lès-Noyon, ce sont **10 hectares** qui sont concernés par les travaux de ces aménagements.

Quels travaux sont réalisés ?

Les travaux consistent essentiellement à **exploiter la peupleraie** et à **replanter un boisement alluvial.** Des mares seront également aménagées.

Quand et comment se déroulent ces travaux ?

Les **travaux principaux** sont prévus **entre le 1er septembre et le 31 novembre 2022*.** Des camions d'évacuation des terres excavées et des bois coupés circuleront sur la période. **Une circulation alternée sera mise en place ponctuellement** (voir plan au dos). Les autres interventions (plantations, ensemencements, fauches, etc.) pourront se poursuivre jusqu'à mi-mars 2023.

À suivre...

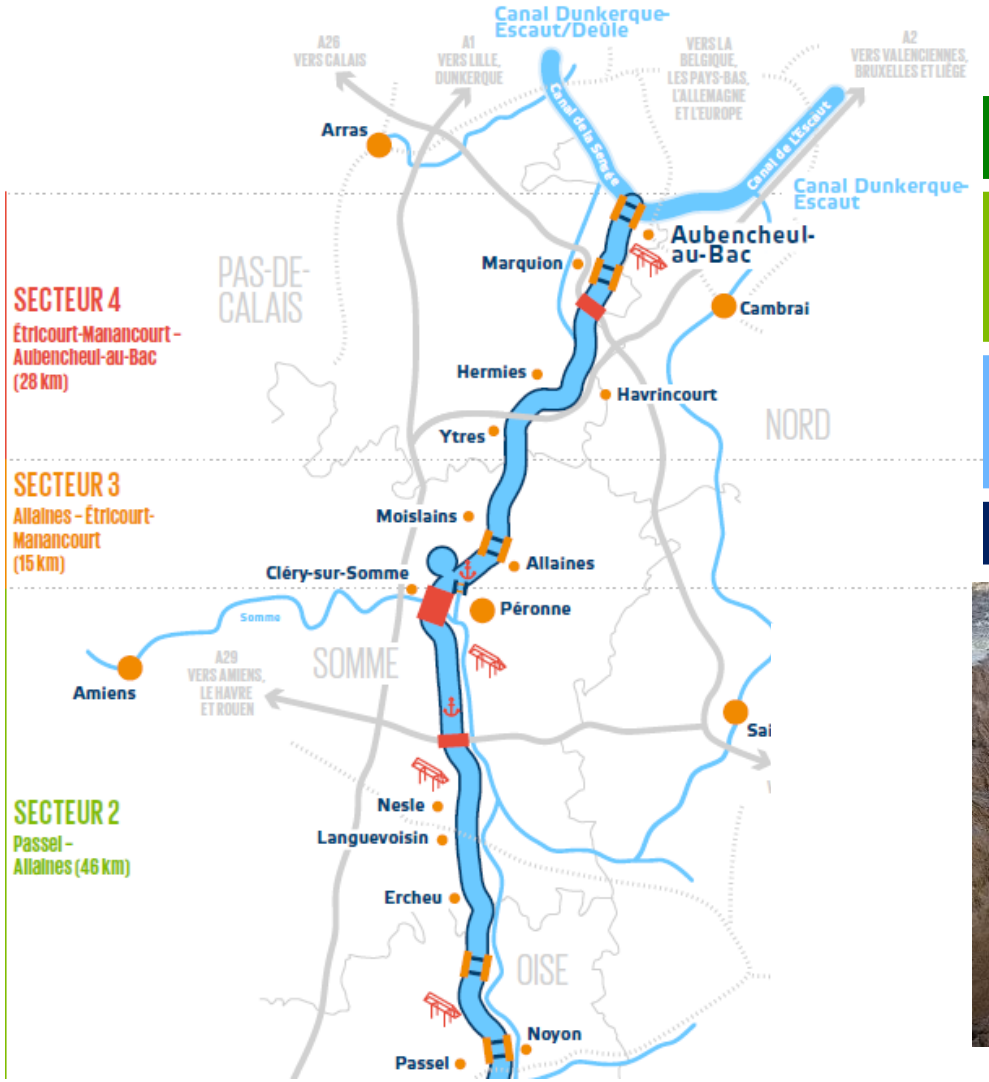
Cet automne, **165 hectares de travaux de compensation environnementale,** répartis sur cinq sites entre Beaurains-lès-Noyon, Pimprez, Chiry-Ourscamp, Morlincourt et Appilly, sont conduits simultanément. La suite des travaux environnementaux prévus au programme sera réalisée progressivement en parallèle des travaux de construction du Canal Seine-Nord Europe et avant sa mise en service.

* Sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier.

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

SECTEURS 2 À 4 ENTRE NOYON ET AUBENCHEUL

FINALISATION DES ÉTUDES DE CONCEPTION ET POURSUITE DES PROCÉDURES ENVIRONNEMENTALE ET DE MAÎTRISE FONCIÈRE



Études détaillées 2019>2023

Aménagements environnementaux 2021>2030

Autorisation environnementale 2022>2024

Travaux 2024>2030

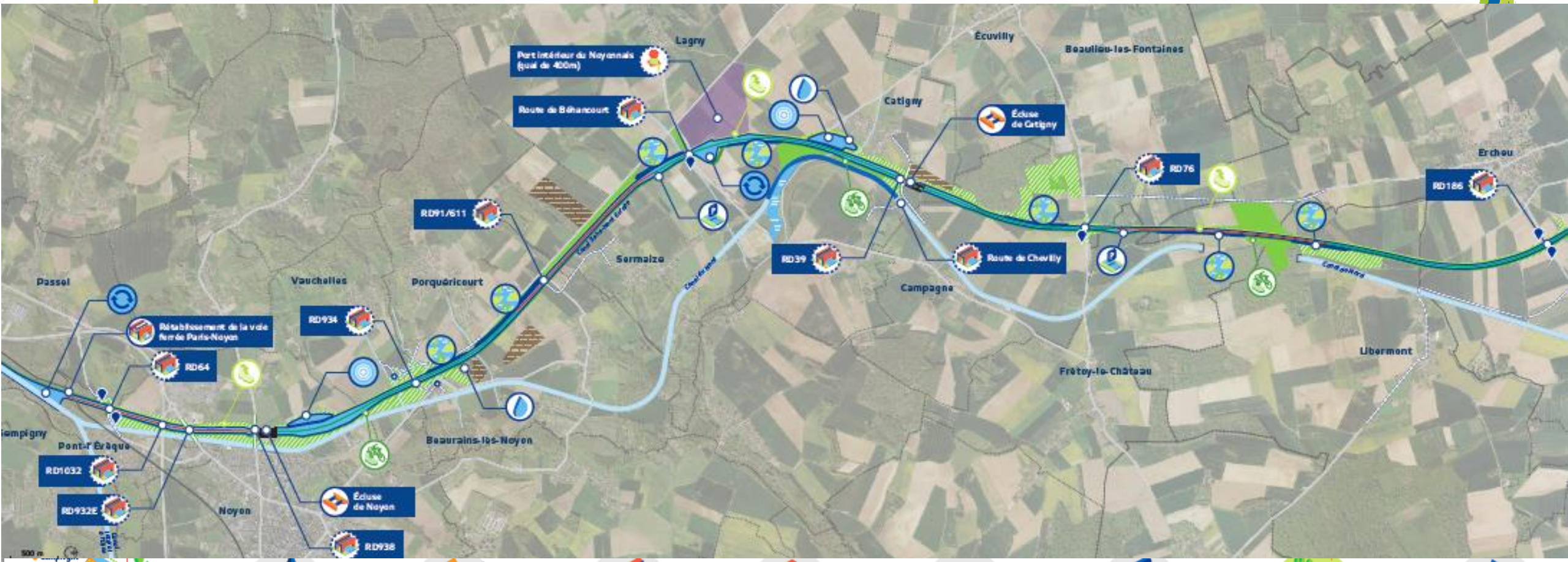
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

PARTIE 2

LE CANAL DANS LE NOYONNAIS

SOCIÉTÉ
DU CANAL

LE CANAL DANS LE NOYONNAIS - SECTEUR 2



15 KM longueur du tracé

13 Communes traversées

2 écluses (à Noyon et à Catigny)

10 ponts routiers

1 rétablissement ferroviaire

1 quai (port intérieur du Noyonnais) + 1 bassin de virement

2 aires de stationnement des bateaux

3250 M environ de berges lagunées

2,5 HA d'annexes hydrauliques

LES CHIFFRES CLÉS DU CANAL DANS LE NOYONNAIS

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE CANAL DANS SECTEUR 2 DANS L'OISE

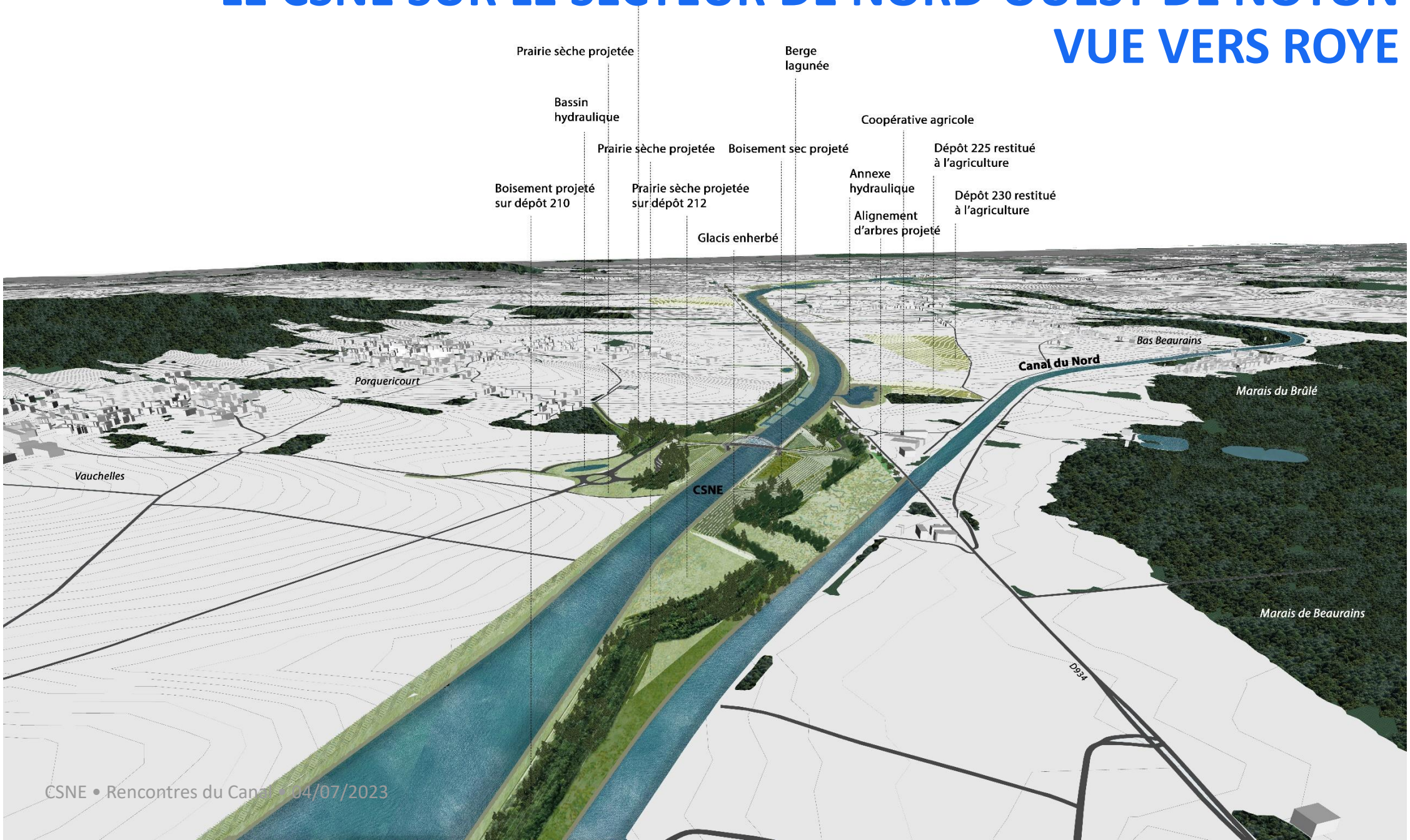
APERÇU EN VIDÉO DES AMÉNAGEMENTS À L'ISSUE DES ÉTUDES DE PROJET

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

PARTIE 3

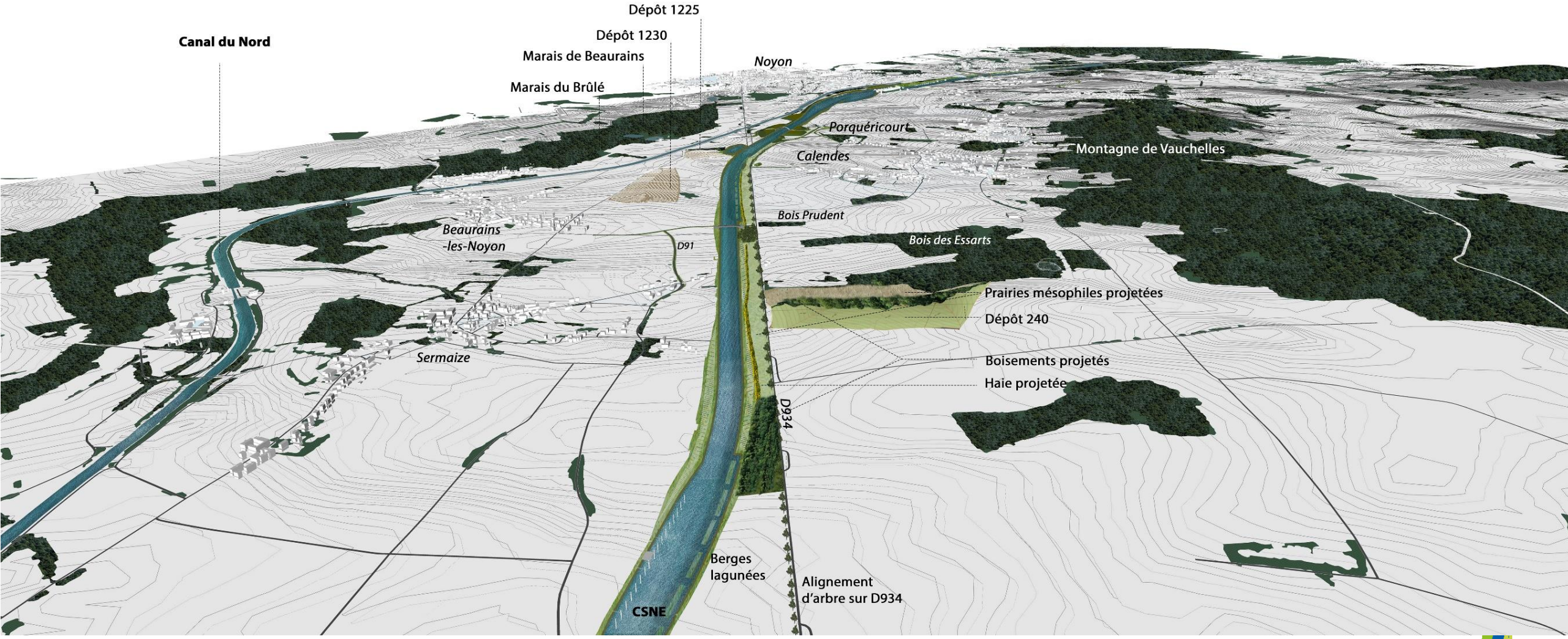
LE CANAL SUR VOS COMMUNES

LE CSNE SUR LE SECTEUR DE NORD-OUEST DE NOYON
VUE VERS ROYE



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CSNE SUR LE SECTEUR DE NORD-OUEST DE NOYON
VUE VERS NOYON



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES OUVRAGES
TYPE RD 91 VERS BEAURAINS-SERMAIZE

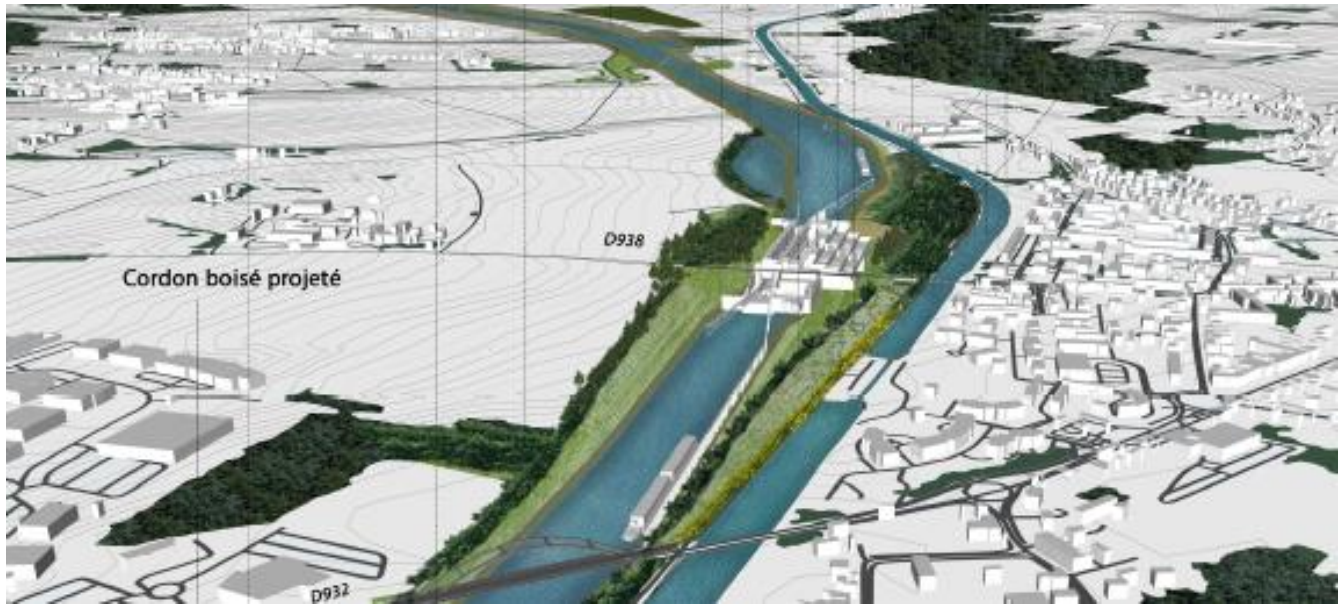
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

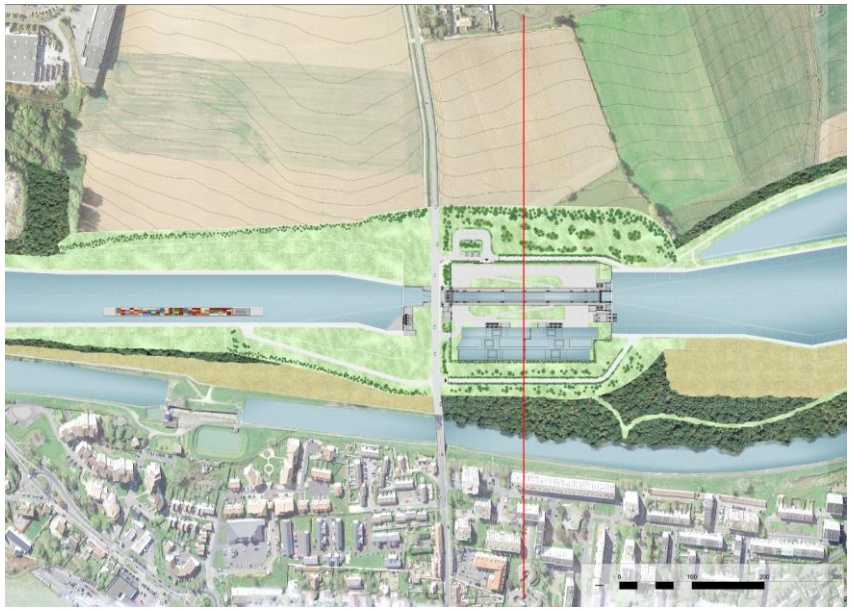
LES OUVRAGES
TYPE VC BÉHANCOURT

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

L'ÉCLUSE DE NOYON

- **UNE ÉCLUSE INSÉRÉE DANS SON ENVIRONNEMENT, ÉCONOME EN EAU**

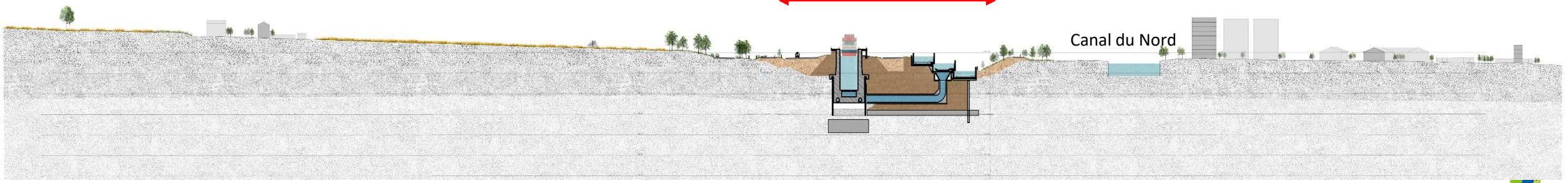




Quartier du Maigremont

Emprise de l'écluse – 105 m

Immeubles de Beauséjour



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

L'ÉCLUSE DE NOYON – ÉCLUSE VISITABLE

- UNE CONCEPTION QUI INTÈGRE UN BÂTIMENT D'ACCUEIL DES VISITEURS
- CONCEPTION COMPATIBLE AVEC UN PARCOURS ACCOMPAGNÉ DE VISITE DES PARTIES TECHNIQUES DU SITE
- UN TRAVAIL DANS LA DURÉE ENGAGÉ AVEC LES ACTEURS DU TOURISME ET VNF POUR DÉFINIR LE PROGRAMME TOURISTIQUE ET L'ORGANISATION

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

L'ÉCLUSE DE NOYON – ÉCLUSE VISITABLE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

L'ÉCLUSE DE NOYON – ÉCLUSE VISITABLE

- **SURFACE INTÉRIEURE : 170 M2**

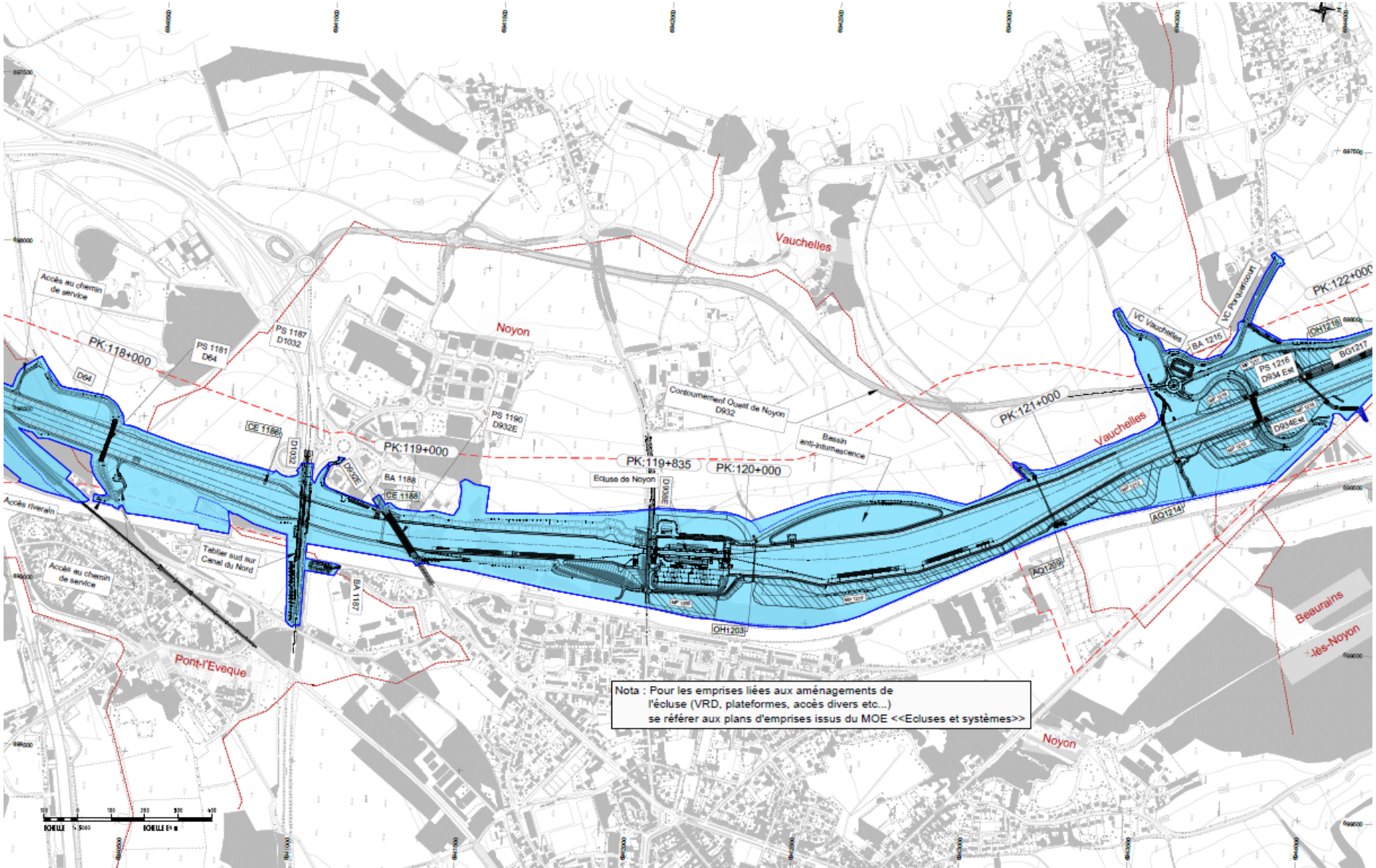
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

L'ÉCLUSE DE NOYON – ÉCLUSE VISITABLE

- **SURFACE BELVÉDÈRE : 165 M2**

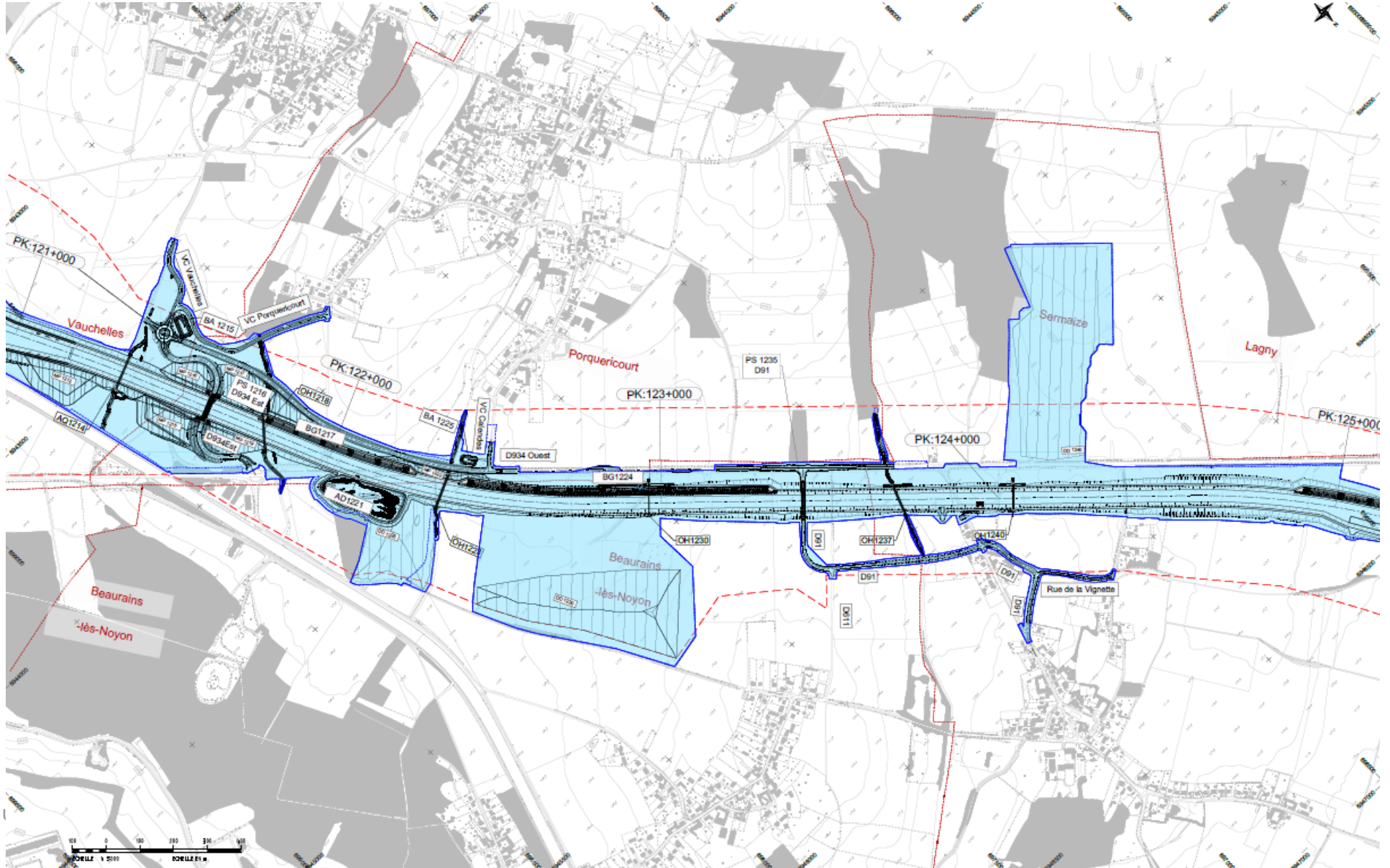
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE CANAL À BEAURAINS-LÈS-NOYON – SERMAIZE - LES EMPRISES DÉFINITIVES

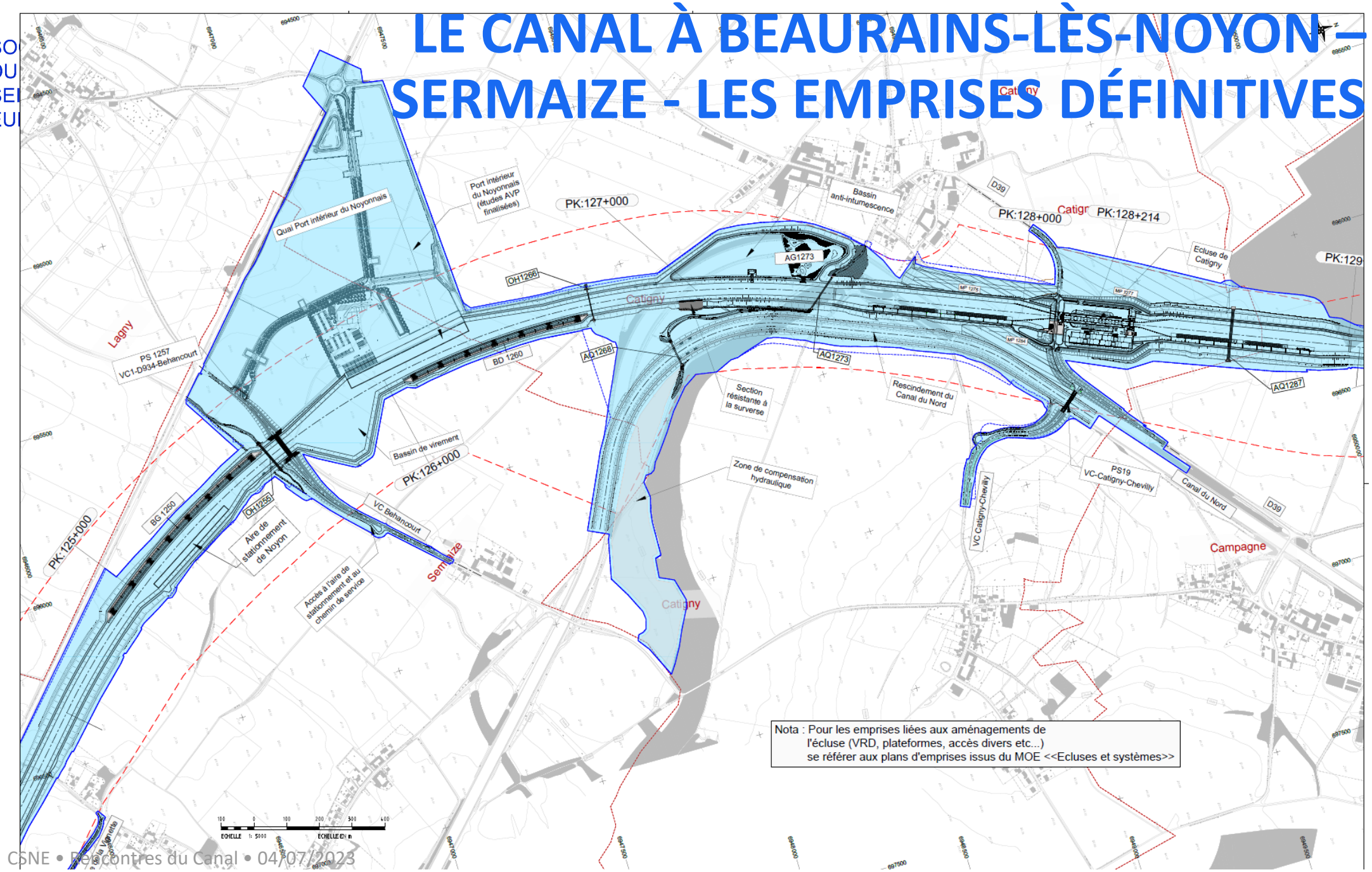


SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE CANAL À BEAURAINS-LÈS-NOYON – SERMAIZE - LES EMPRISES DÉFINITIVES

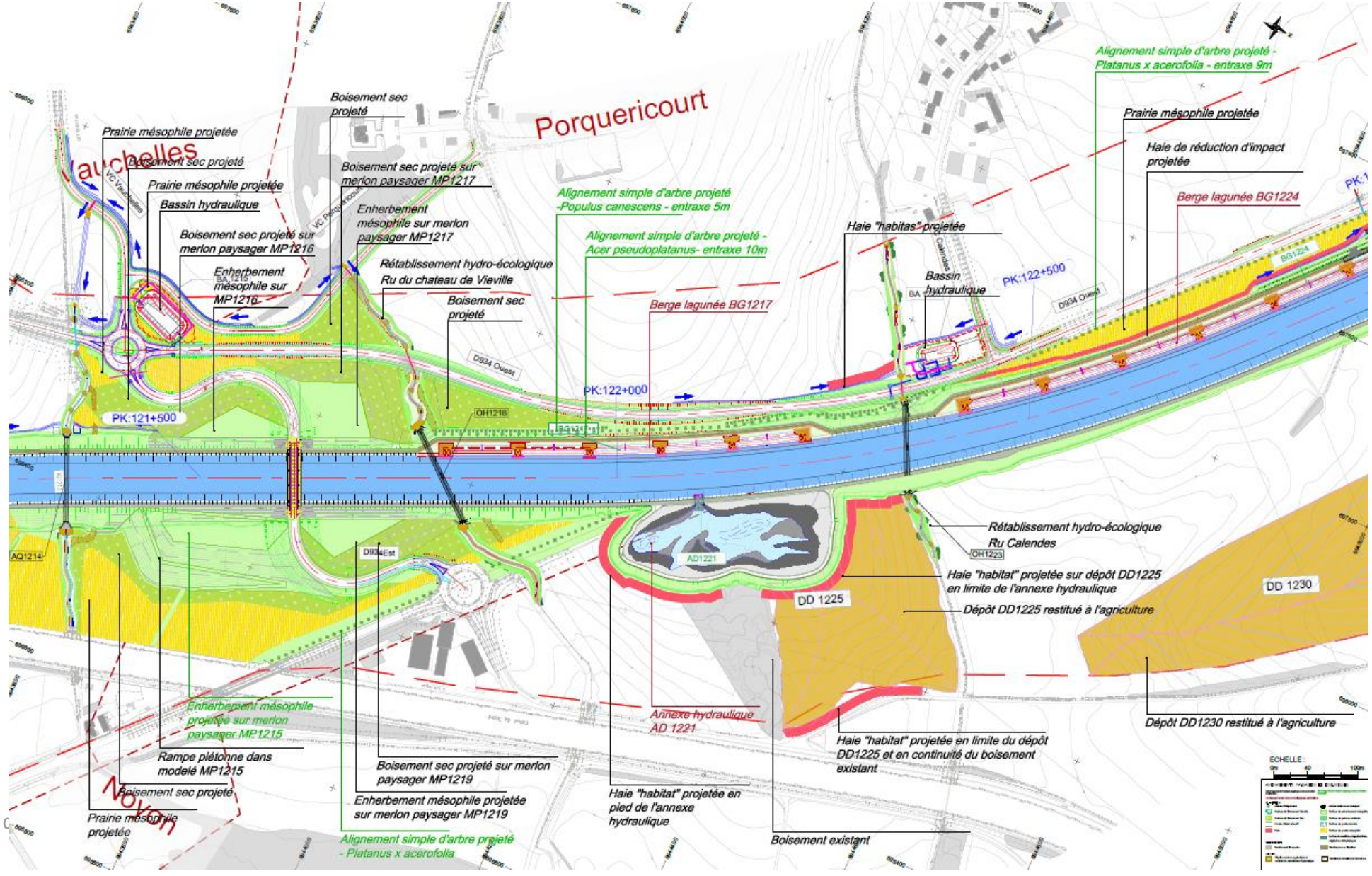


LE CANAL À BEAURAINS-LÈS-NOYON – SERMAIZE - LES EMPRISES DÉFINITIVES



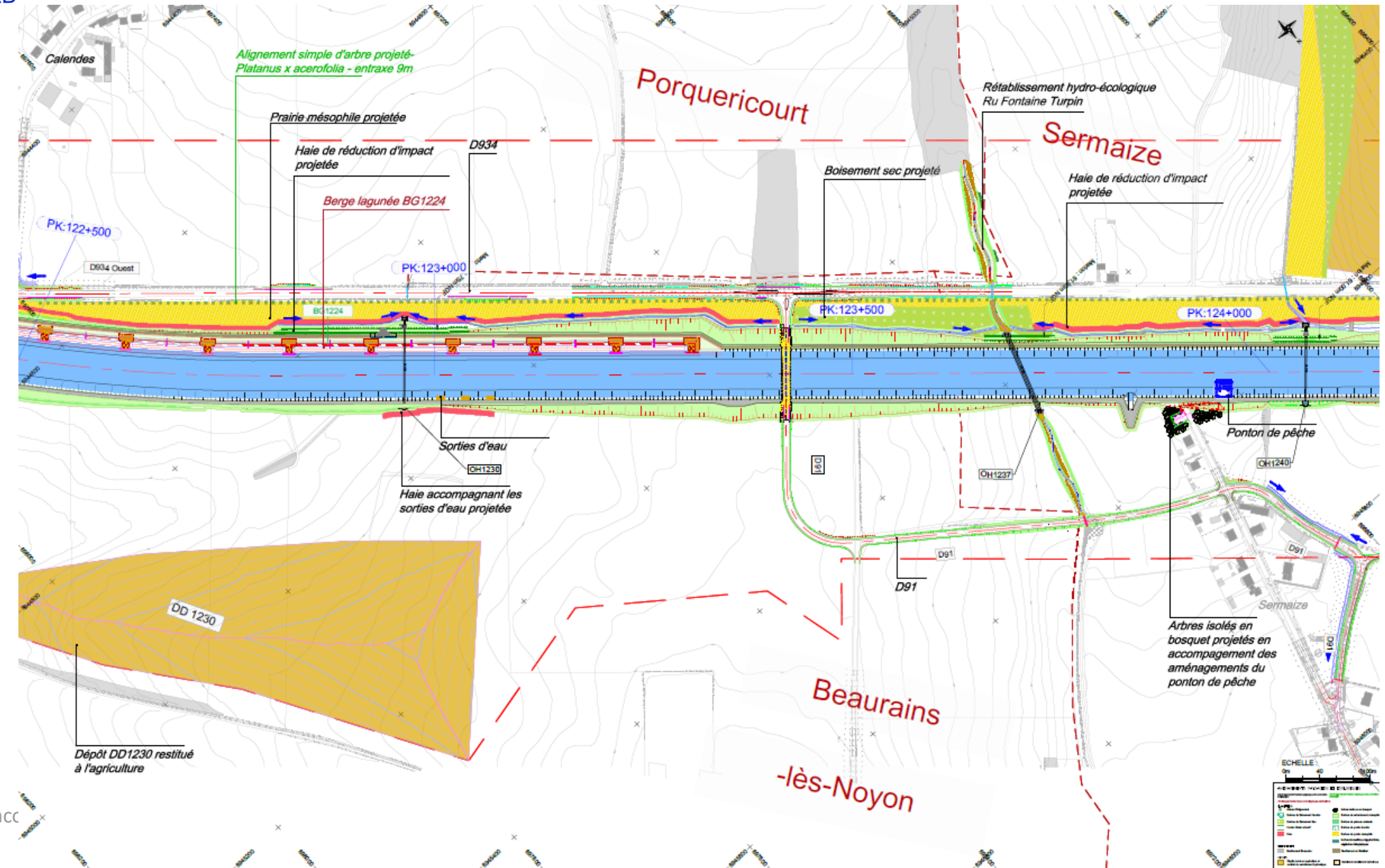
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE CANAL À BEAURAINS-LÈS-NOYON – SERMAIZE



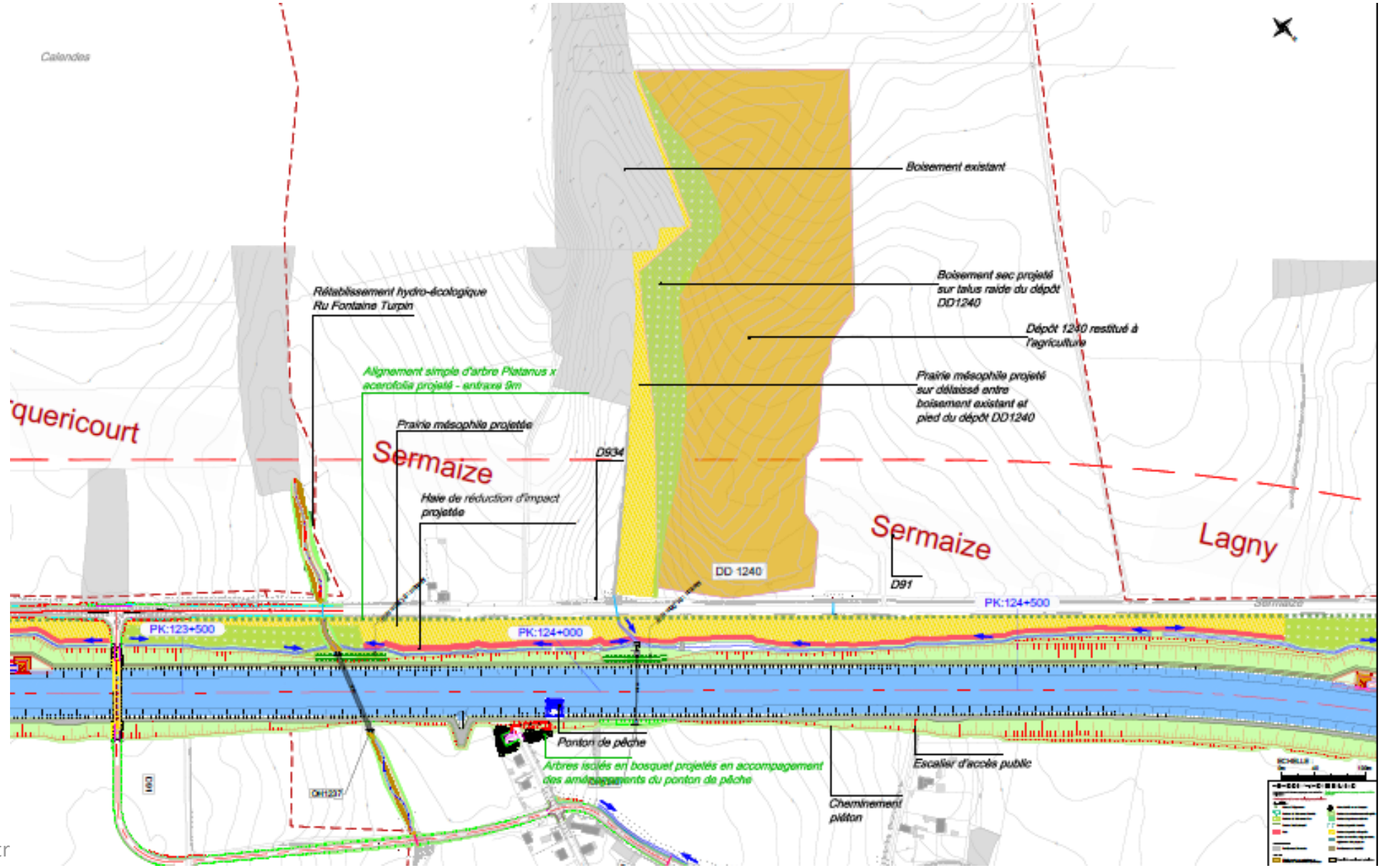
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CANAL À BEAURAINS-LÈS-NOYON – SERMAIZE



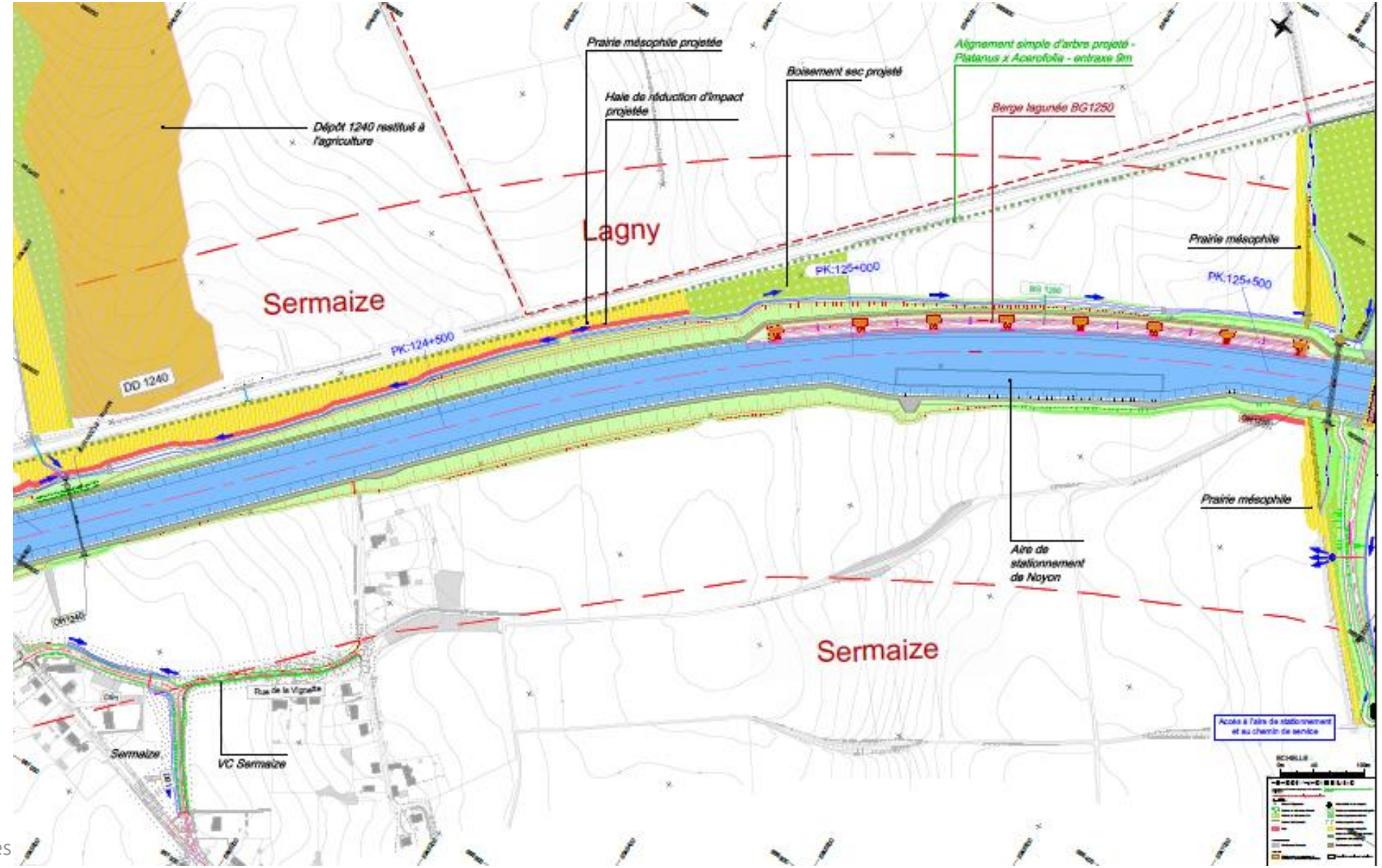
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE CANAL À BEAURAINS-LÈS-NOYON – SERMAIZE



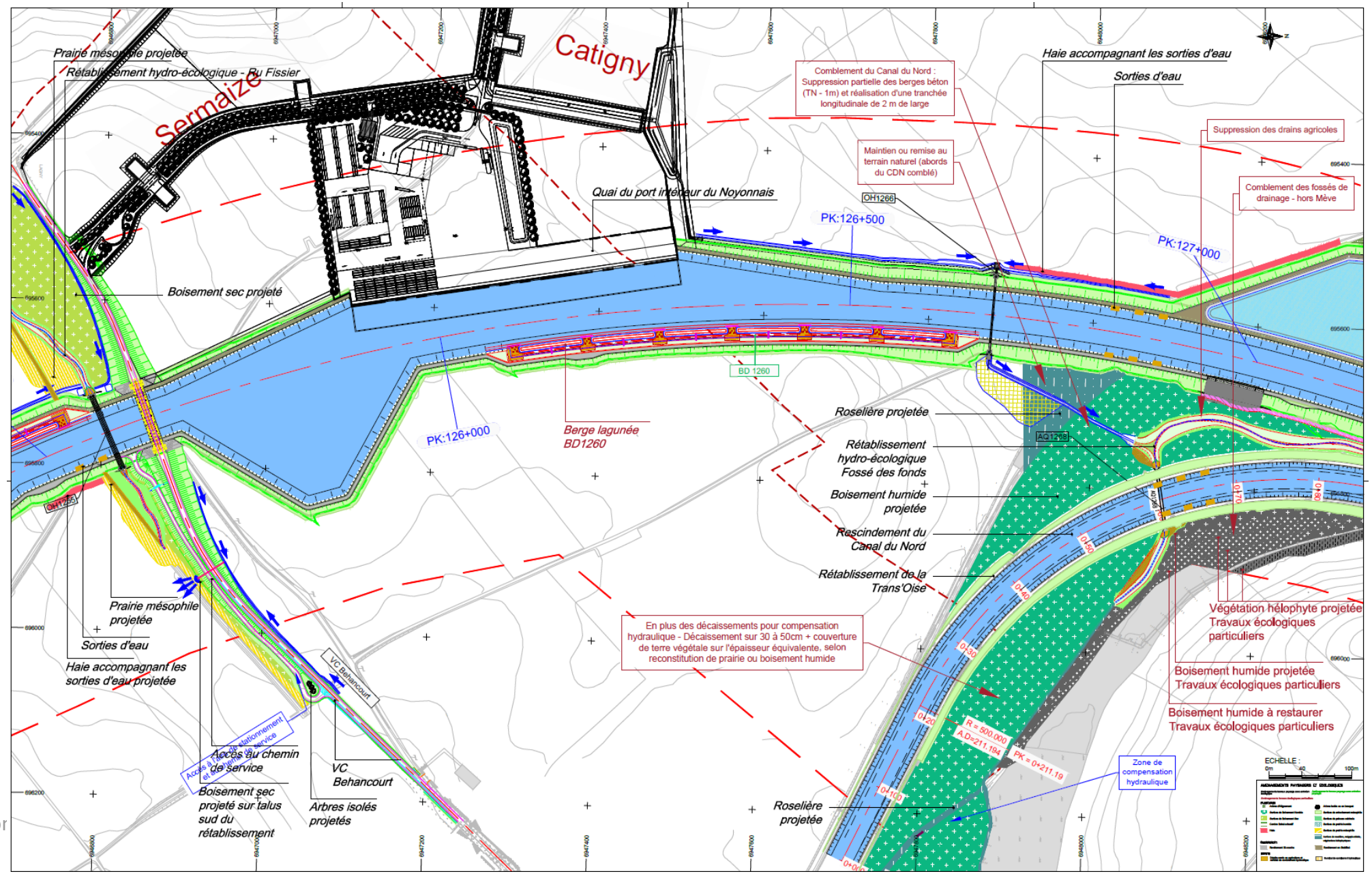
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE CANAL À BEAURAINS-LÈS-NOYON – SERMAIZE



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CANAL À BEAURAINS-LÈS-NOYON – SERMAIZE



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES DÉPÔTS REMIS EN CULTURE

- **4 SITES**
- **~29 HA RESTITUÉS**

+ 1225 et 1230 – Beaurains les Noyon (3,5 et 12,5 ha restitués)

+ 1240 – Sermaize (10,9 ha restitués)

+ 1277 – Catigny (6 ha restitués)

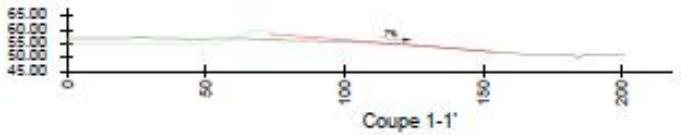
LA REMISE EN CULTURE DES DÉPÔTS :

+ Objectif de la SCSNE : restituer à l'agriculture des terrains avec des potentiels agronomiques équivalents à l'état initial

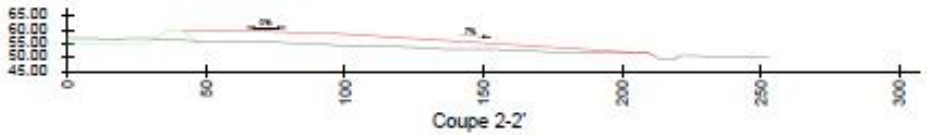
+ Un guide de prescriptions techniques co-construit avec la profession agricole qui s'appliquera aux entreprises

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

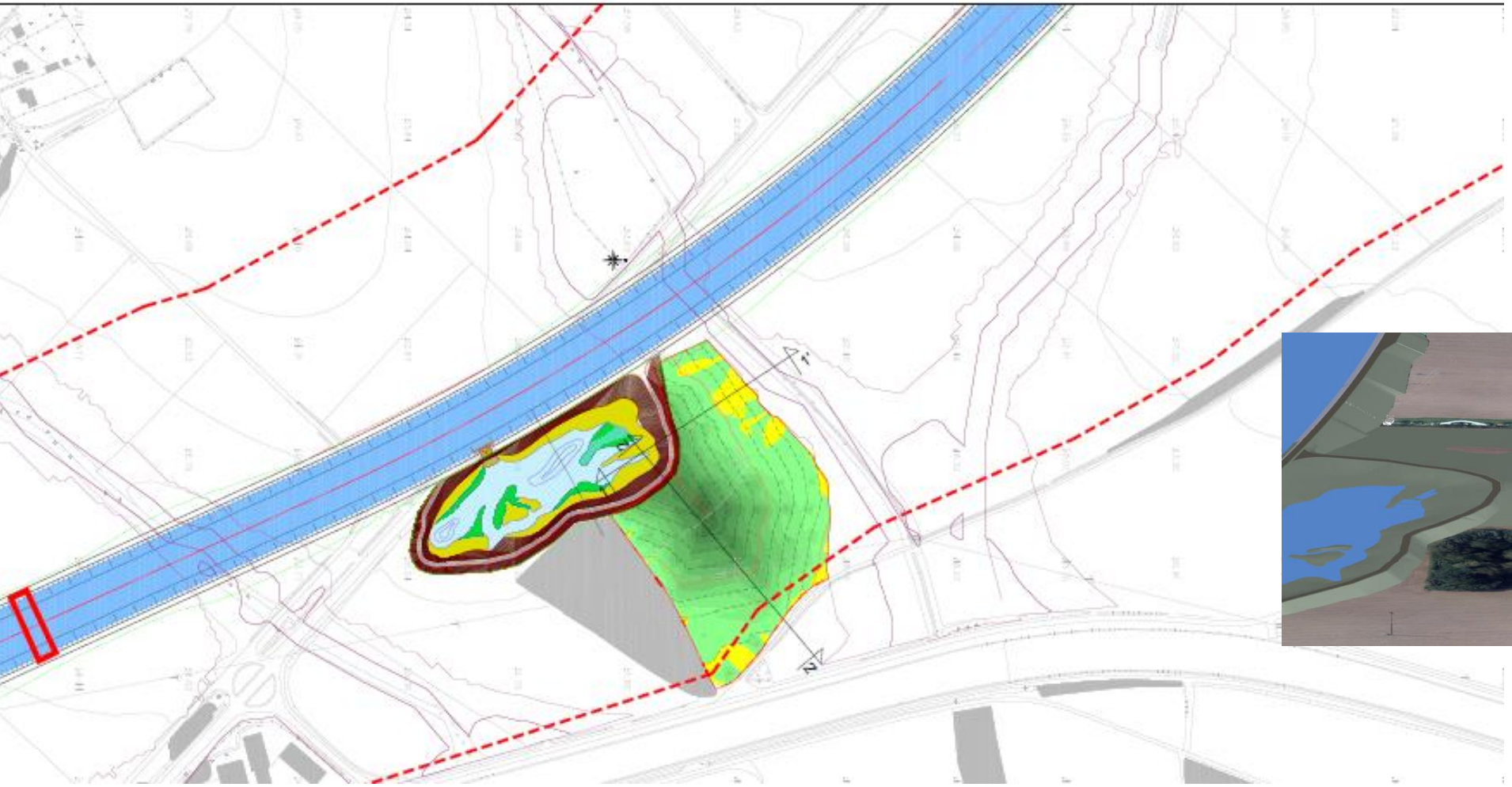
MODELÉ DU DÉPÔT DÉFINITIF 1225 DE BEAURAINS



Coupe 1-1'

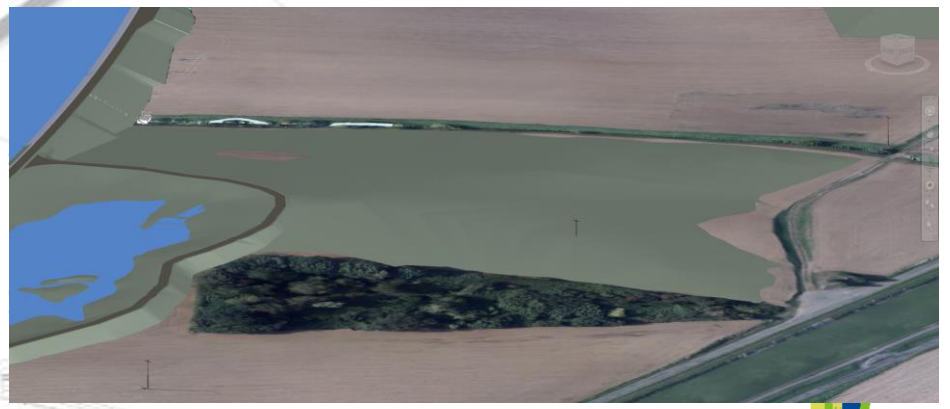


Coupe 2-2'



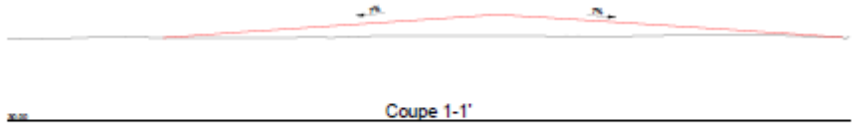
- **DÉPÔT 1225 :**
+ **Superficie : 3,5 ha**
+ **Volume : 43 000 m3**

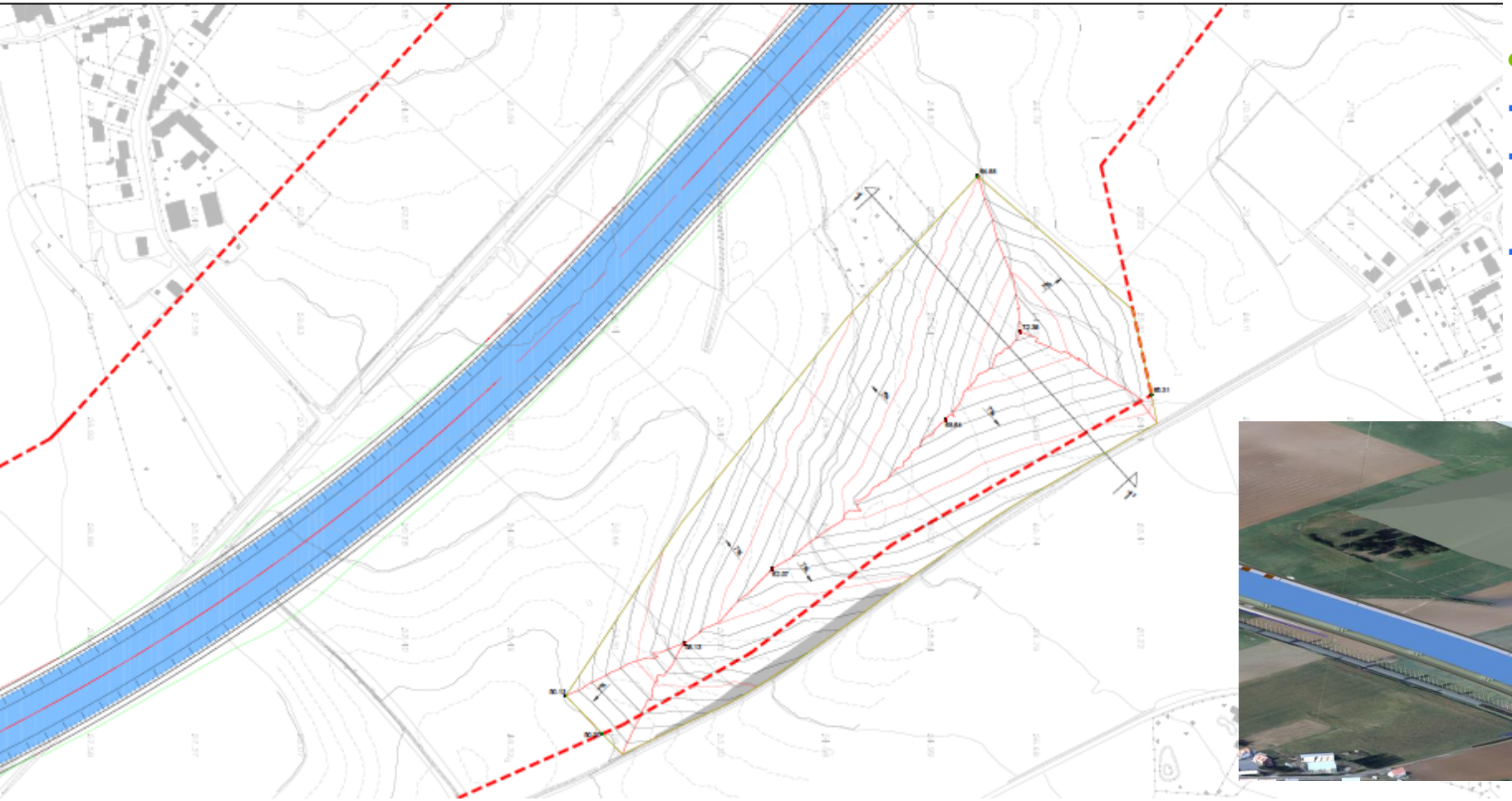
+ **Remplissage à 100%**



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

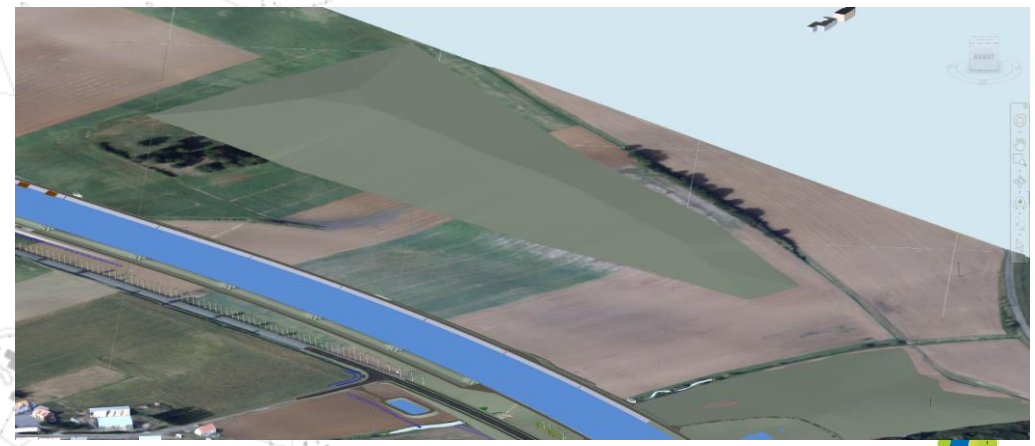
MODELÉ DU DÉPÔT DÉFINITIF 1230 DE BEAURAINS





- **DÉPÔT 1230 :**
+ **Superficie maxi : 12,5 ha**
+ **Volume potentiel : 315 000 m3**

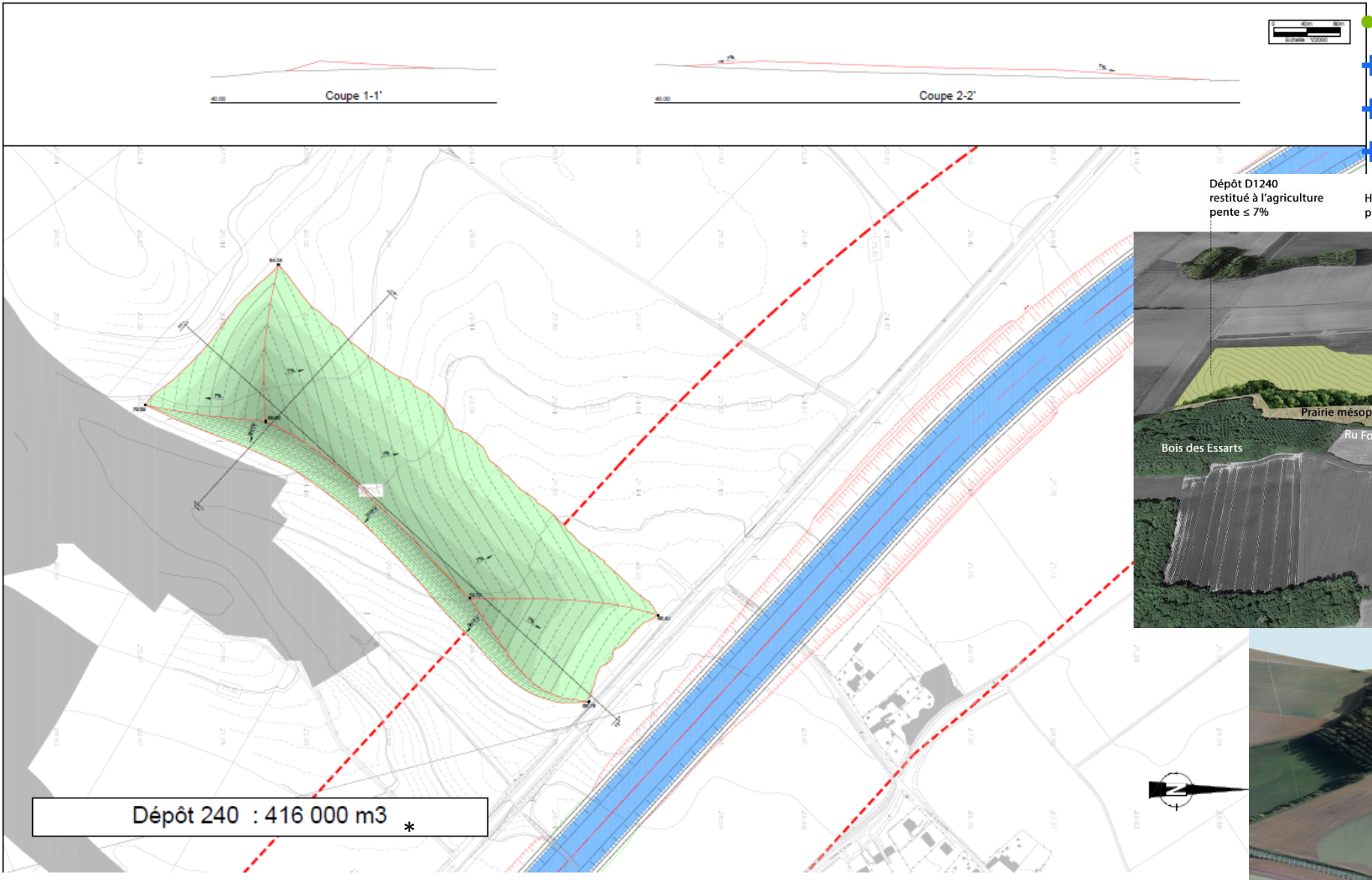
+ **Remplissage envisagé : 262 000m3**

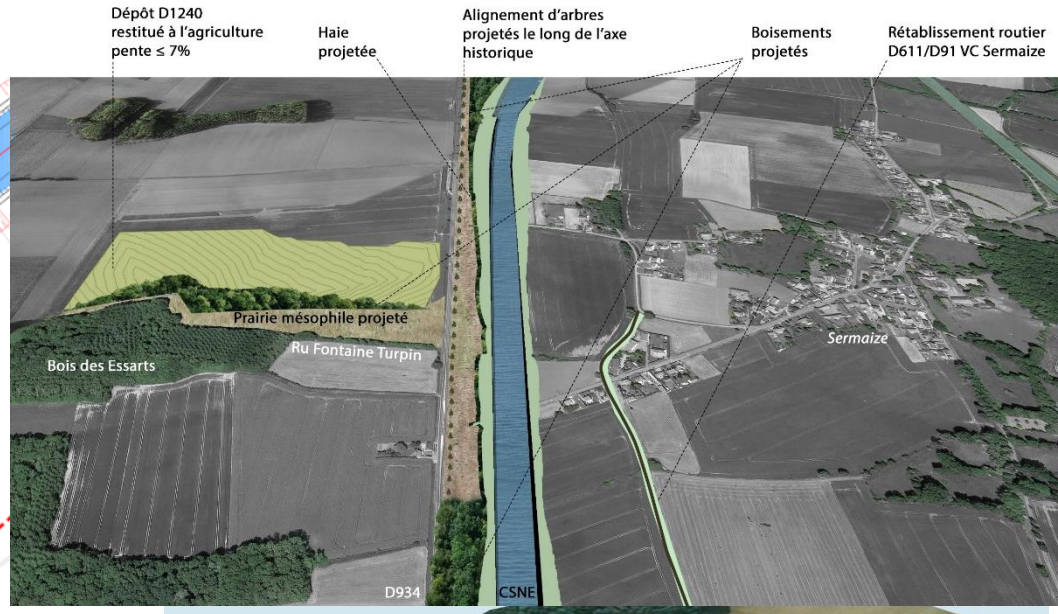


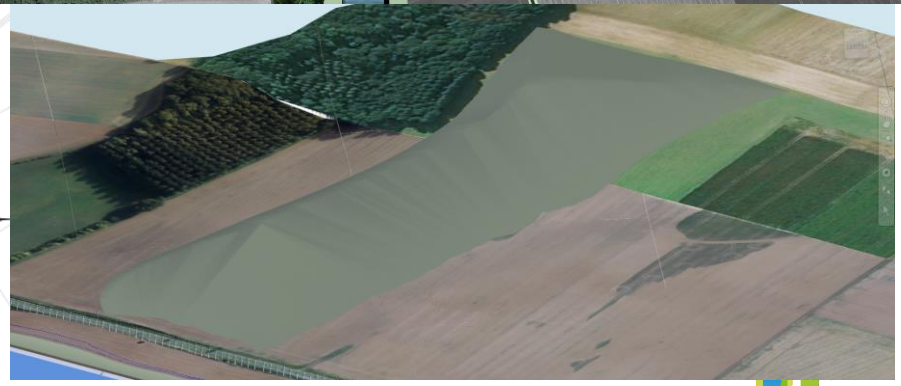
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

MODELÉ DU DÉPÔT DÉFINITIF 1240 DE SERMAIZE

- **DÉPÔT 1240 :**
- **+ Superficie : 10,9 ha**
- **+ Volume potentiel : 490 000 m3**
- **+ Remplissage envisagé : 416 000m3**







SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

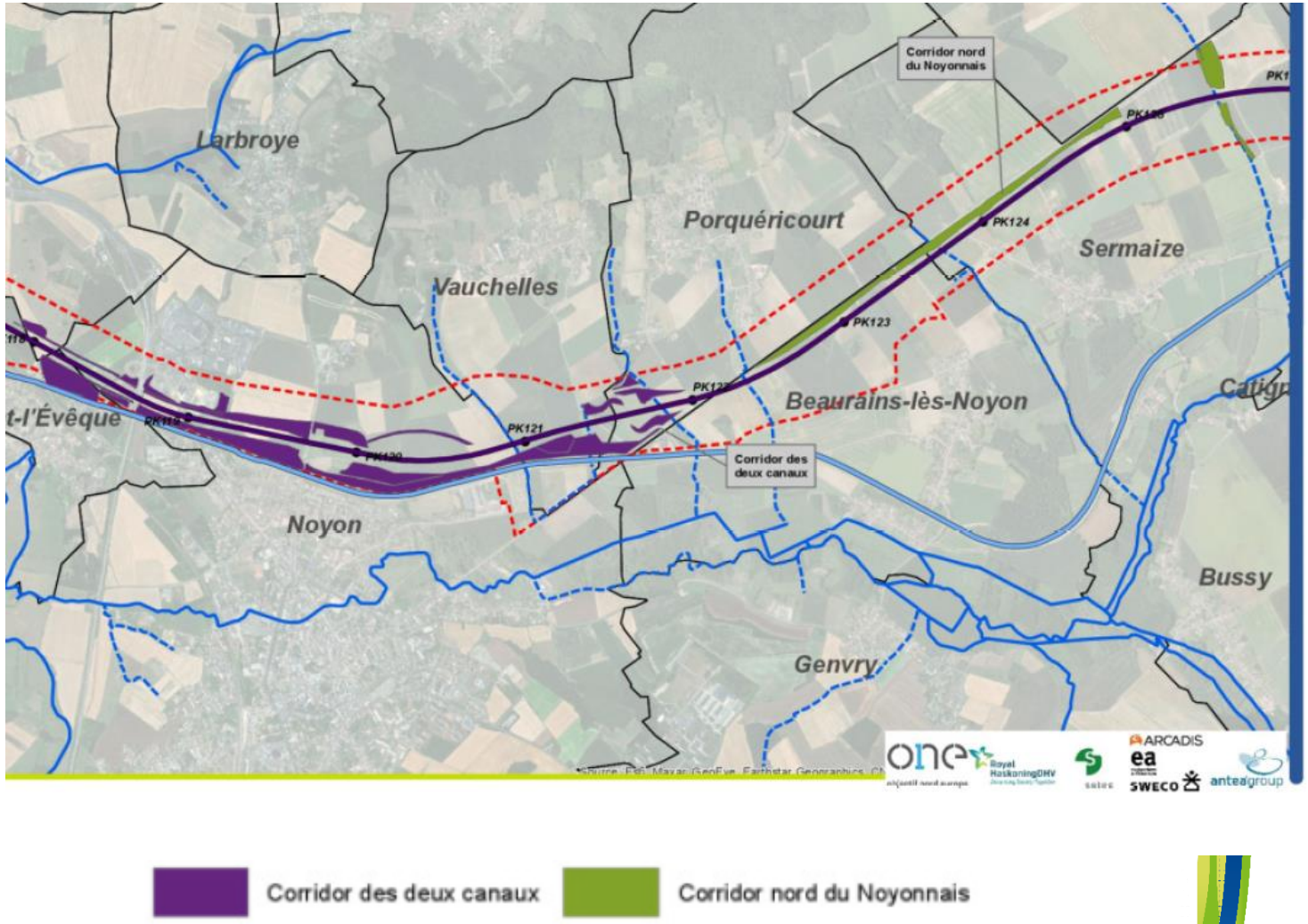
LES AMÉNAGEMENTS ÉCOLOGIQUES

- 3 SITES DE COMPENSATION ÉCOLOGIQUE

+ Corridor des deux canaux

+ Corridor du Noyonnais

- 3 LINÉAIRES DE BERGES LAGUNÉES
- 1 ANNEXE HYDRAULIQUE (PHOTO)
- 2 SITES DE SORTIE D'EAU POUR LA FAUNE
- LINÉAIRES DE HAIES D'ACCOMPAGNEMENT



Corridor des deux canaux

Corridor nord du Noyonnais

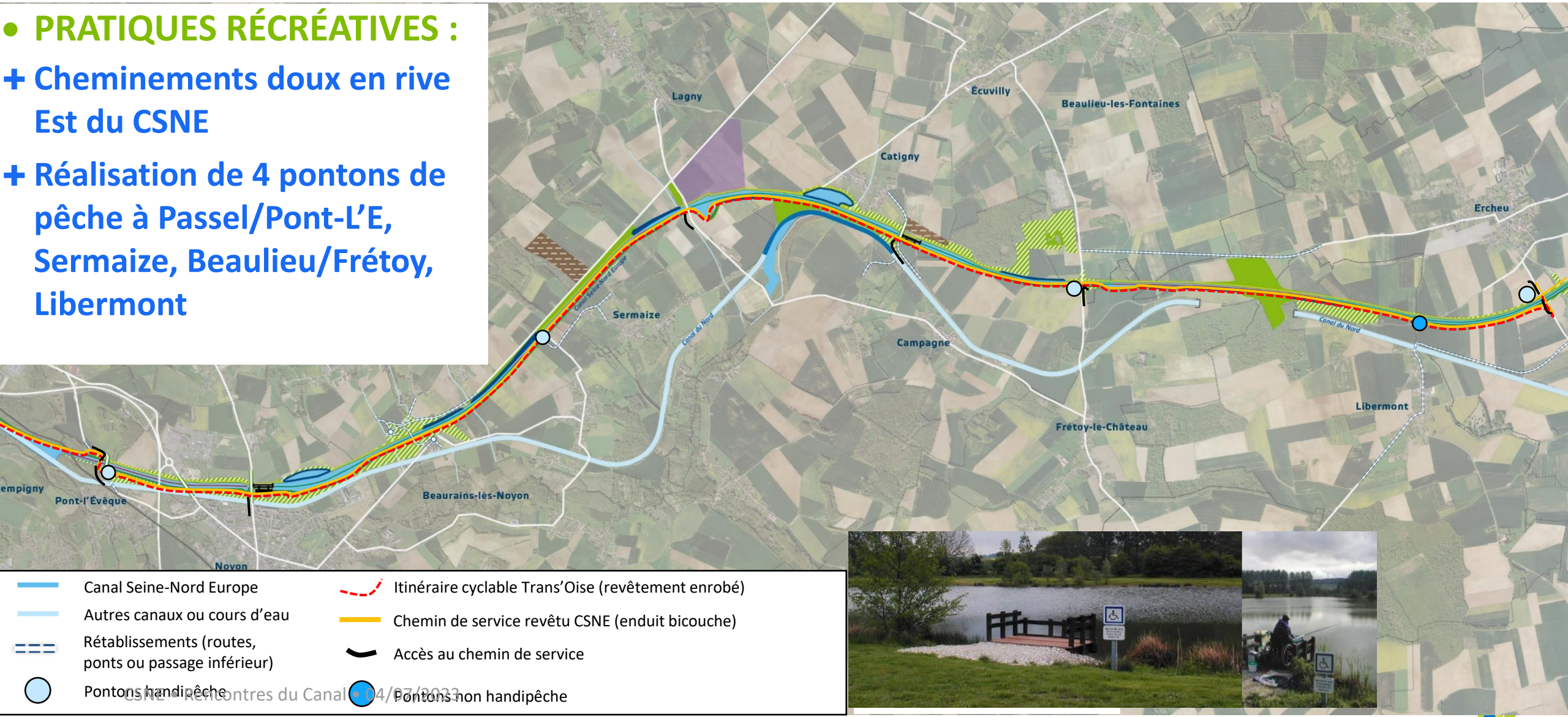
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES PRATIQUES RÉCRÉATIVES AUTOUR DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

- **PRATIQUES RÉCRÉATIVES :**

+ **Cheminements doux en rive Est du CSNE**

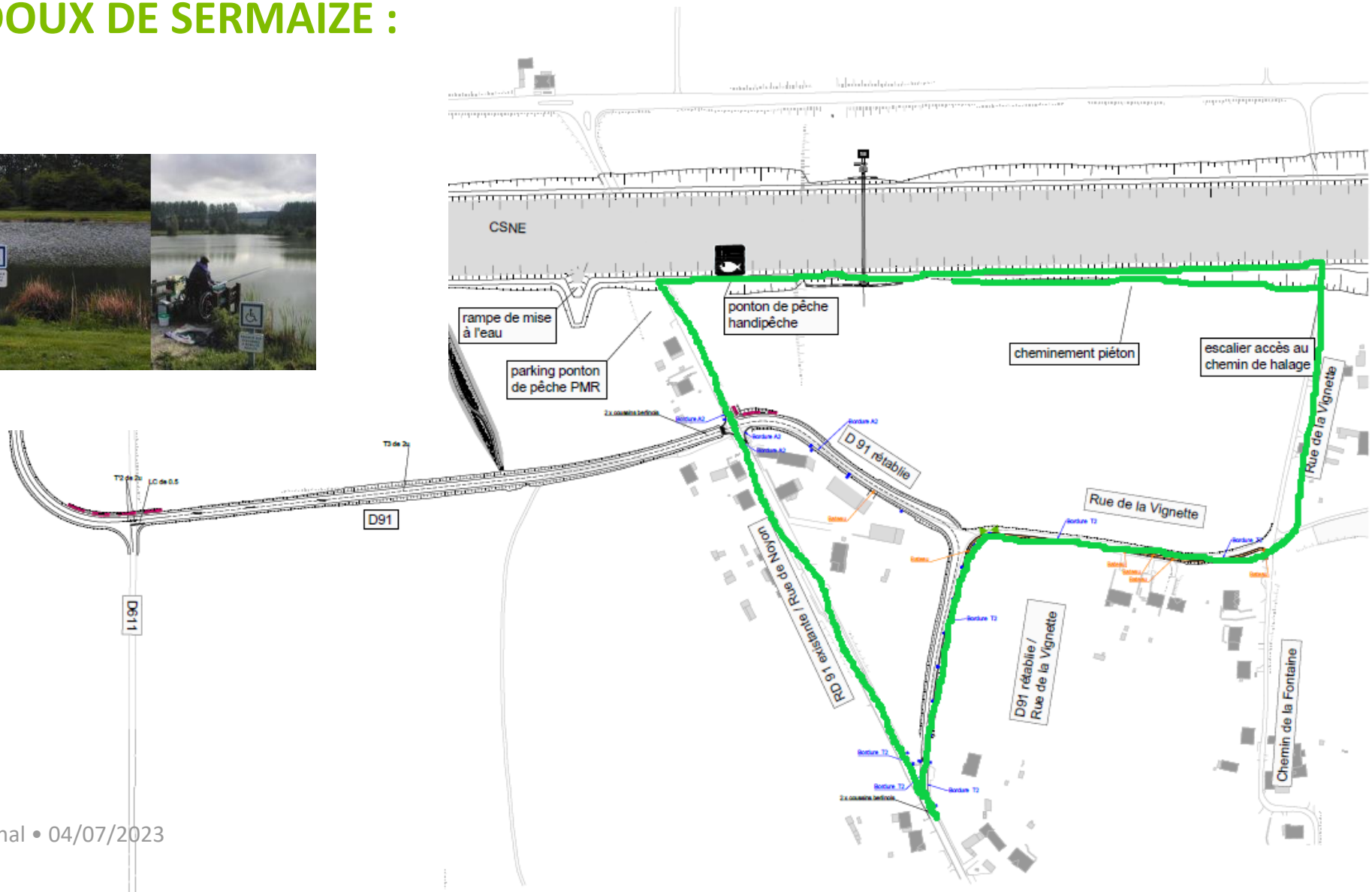
+ **Réalisation de 4 pontons de pêche à Passel/Pont-L'E, Sermaize, Beaulieu/Frétoy, Libermont**



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES PRATIQUES RÉCRÉATIVES AUTOUR DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

- **BOUCLE MODES DOUX DE SERMAIZE :**



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE CANAL SUR VOS COMMUNES

TEMPS D'ÉCHANGE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

PARTIE 4

LES PROCHAINES ÉTAPES D'ICI LE DÉMARRAGE DES TRAVAUX

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES PROCHAINES ÉTAPES D'ICI LE DÉMARRAGE DES TRAVAUX

- **L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE**

+ Procédure d'autorisation environnementale engagée en mars 2022

+ Instruction du dossier en cours par les services de l'Etat

+ Perspective de tenue de l'enquête publique environnementale à l'automne 2023

+ Objectif d'un arrêté d'autorisation environnementale dans le courant du 1er semestre 2024 (feu vert pour l'engagement des travaux)

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LA MAÎTRISE FONCIÈRE

- **SUITE DE LA 1ÈRE ENQUÊTE PARCELLAIRE DE FIN 2021**

+ Arrêté préfectoral de cessibilité du 20 janvier 2023

+ Arrêté préfectoral de prise de possession anticipée du 17 mai 2023

+ Ordonnance d'expropriation (parcelles en acquisition directe) à venir

- **L'ENQUÊTE PARCELLAIRE COMPLÉMENTAIRE N°1**

+ Du 12 au 29 juin 2023

+ 348 parcelles, 176 en acquisition directe et 172 en périmètre AFAFE

+ Foncier du port intérieur, du rétablissement ferroviaire Paris-Noyon, des évolutions du Canal liées aux études de Projet jusque fin 2022

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES ÉTAPES TECHNIQUES : ARCHÉOLOGIE, PRÉPARATION DU CHANTIER

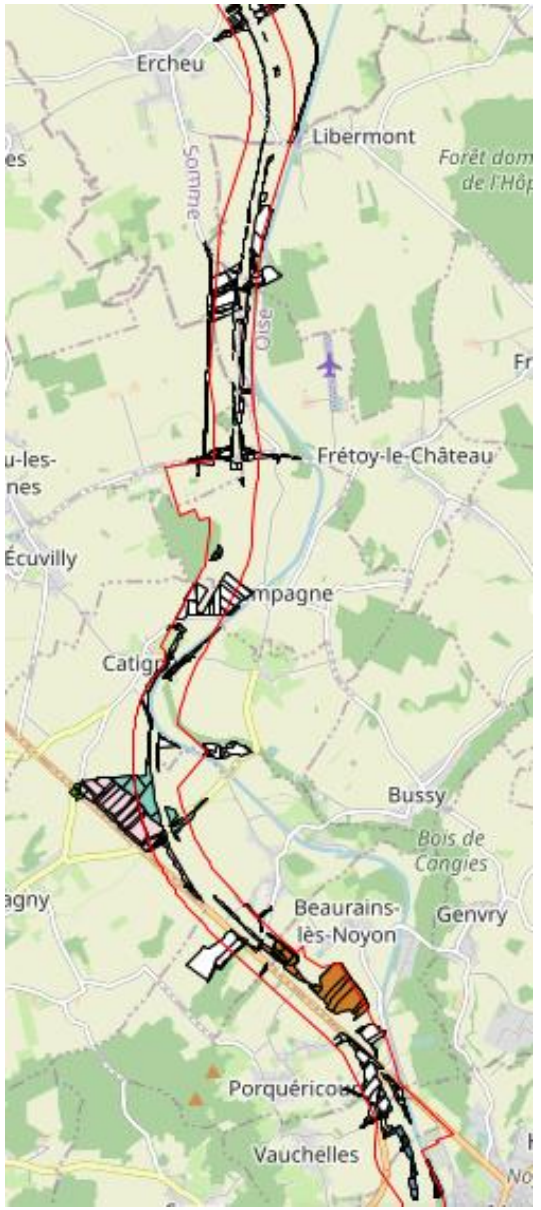
- **2023 : DES INVESTIGATIONS COMPLÉMENTAIRES**

+ Géotechniques (cavités), pyrotechniques

- **2023-2024 : L'ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE**

+ Entre 250 et 290 ha à diagnostiquer (en fonction des prescriptions de la DRAC), puis le cas échéant des fouilles / défrichements en zones boisées

- **2024-2025 : LES AMÉNAGEMENTS ÉCOLOGIQUES COMPENSATOIRES HORS EMPRISE**
- **JUSQU'EN 2027 / 2028 : POURSUITE DE LA PROCÉDURE D'AMÉNAGEMENT FONCIER**



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LA PRÉPARATION DU CHANTIER, LE CHANTIER

- **À PARTIR DE 2024 : LES TRAVAUX DE DÉVOIEMENT DES RÉSEAUX PAR LES CONCESSIONNAIRES (EN PARTIE EN LIEN AVEC LE CHANTIER DE CONSTRUCTION DES OUVRAGES D'ART)**

- **2ÈME SEMESTRE 2024/2025 : LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES APRÈS OBTENTION DE L'AUTORISATION**

+ Libération des emprises (déboisements, démolitions de bâtis)

+ Quais travaux de Pont-L'Evêque, Noyon, Catigny

+ Déviations routières autour de la RD934 (nord-ouest) / RD932 (rocade ouest)

+ Fouille de l'écluse de Noyon

- **2025 : ENGAGEMENT PROGRESSIF DES GRANDS TRAVAUX**

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

PARTIE 5

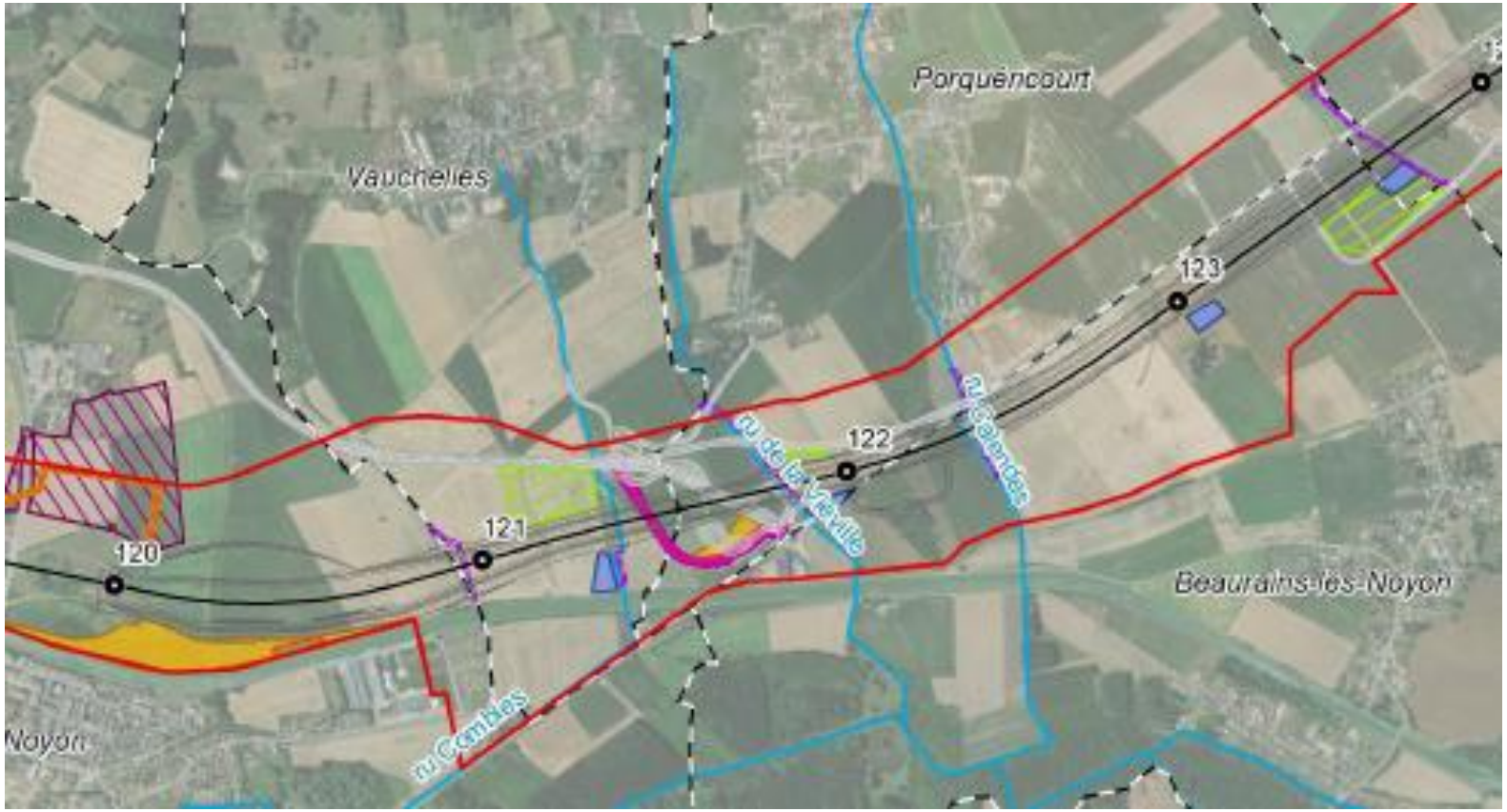
LES PRINCIPES DE DÉROULEMENT DES TRAVAUX

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LA PERSPECTIVE DES TRAVAUX : PREMIER APERÇU DES MESURES

- **LES EMPRISES TEMPORAIRES NÉCESSAIRES À LA PHASE CONSTRUCTION DU CSNE**

+ **Bases travaux, quais travaux, pistes de circulation et d'approvisionnement, dépôts temporaires de matériaux (hors sites de dépôts définitifs), Assainissement provisoire du chantier**



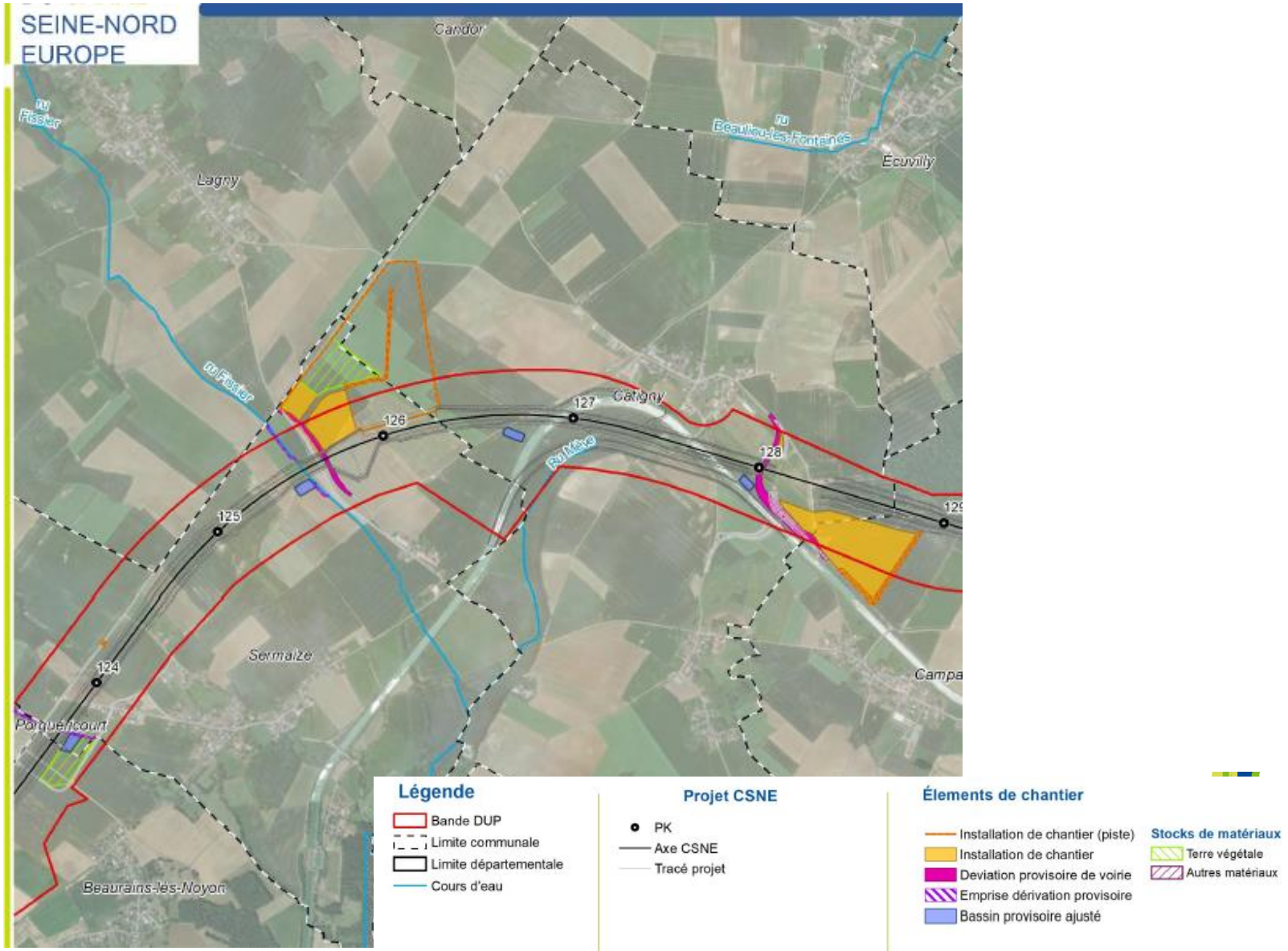
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES OCCUPATIONS TEMPORAIRES EN PHASE CHANTIER POUR LE CANAL SNE

- **LES EMPRISES TEMPORAIRES NÉCESSAIRES À LA PHASE CONSTRUCTION DU CSNE**

+ **Implantation sur les terrains du futur port intérieur pour limiter les emprises en occupations temporaires sur d'autres terres agricoles du T1 2025 à fin 2029**
  - ~12 ha d'installations de chantier et stockages de matériaux, terre végétale

+ **Articulation avec la Région / CCPN pour la programmation de la commercialisation des espaces portuaires**



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LA PERSPECTIVE DES TRAVAUX : PREMIER APERÇU DES MESURES

- **LES DÉVIATIONS PROVISOIRES OU COUPURES / LA CIRCULATION DE CHANTIER**

+ La réalisation des rétablissements induit des perturbations plus ou moins importantes

+ Dans la majorité des cas, la circulation est maintenue (en place ou via une déviation provisoire)

+ Des coupures sur des périodes courtes pour permettre les raccordements aux extrémités

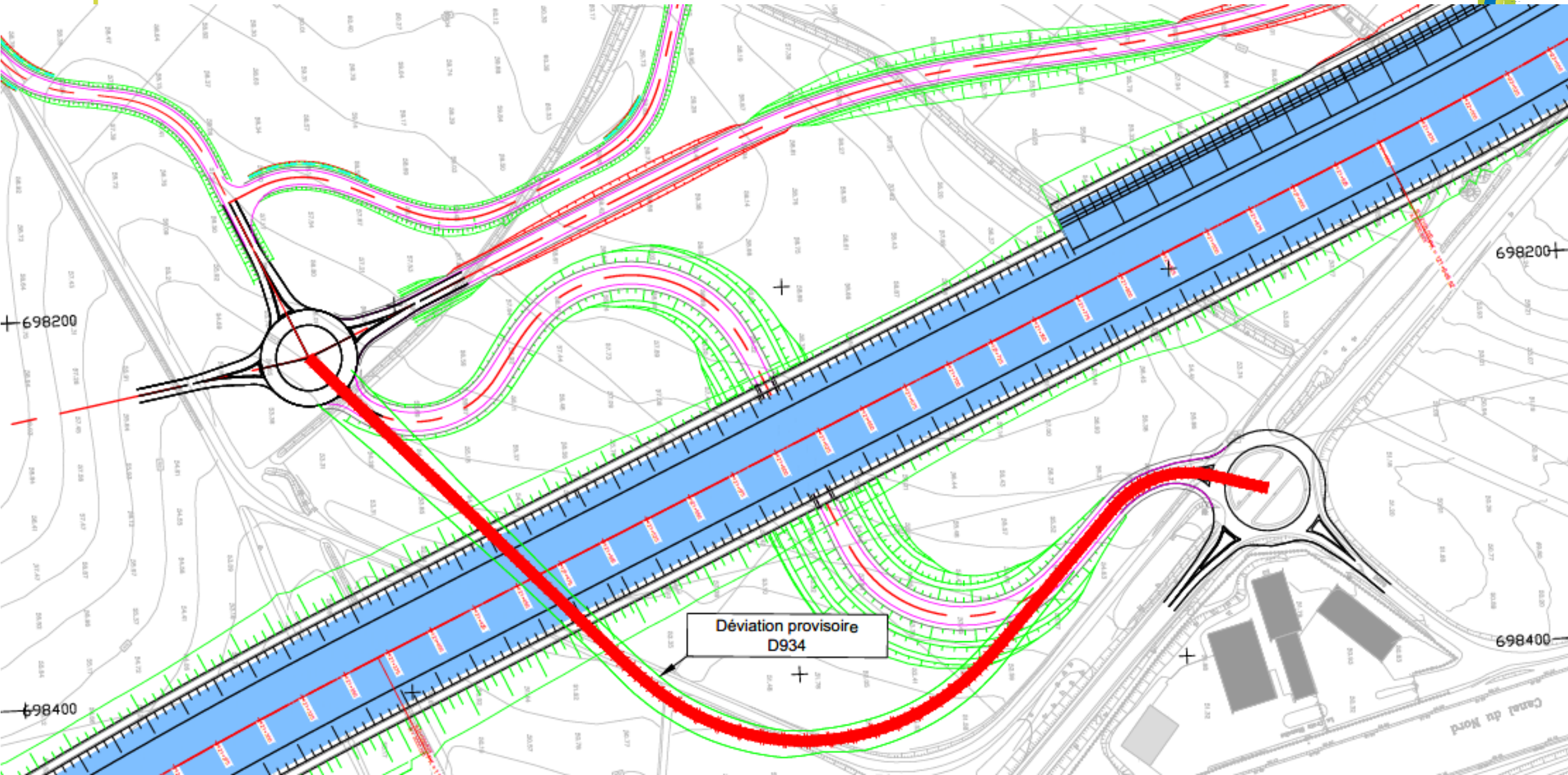
+ La circulation sur ou sous les ouvrages définitifs est recherchée

+ Le calendrier du chantier rend nécessaire le franchissement de certaines routes actuelles

Voie interceptée	Maintien de la circulation pendant les travaux	Coupure de la circulation pendant les travaux	Type de franchissement par les engins de terrassements
RD934 (dans la continuité du contournement ouest de Noyon vers Amiens)	Réalisation de la déviation définitive de la RD934 avant coupure		NON Nécessité d'un ouvrage provisoire pour accéder au dépôt 1240 (à Lagny)
VC Vauchelles	Voie actuelle	Gestion temporaire des circulations pour la réalisation du rétablissement	(sans objet)
VC Porquéricourt	Voie actuelle	Gestion temporaire des circulations pour la réalisation du rétablissement	(sans objet)
VC Calendes	Voie actuelle	Déviation ponctuelle par Porquéricourt	(sans objet)
RD611, RD91 et rue de la Vignette	RD91 actuelle maintenue jusqu'à la mise en service de la nouvelle RD91. Interruptions ponctuelles et de courte durée	Pendant les interruptions de courte durée : vers le sud : Déviation par D578 vers Noyon et contournement ouest - Vers le nord : VC Béhancourt vers D934/Amiens	A niveau
VC Béhancourt	Déviation provisoire localisée		A niveau

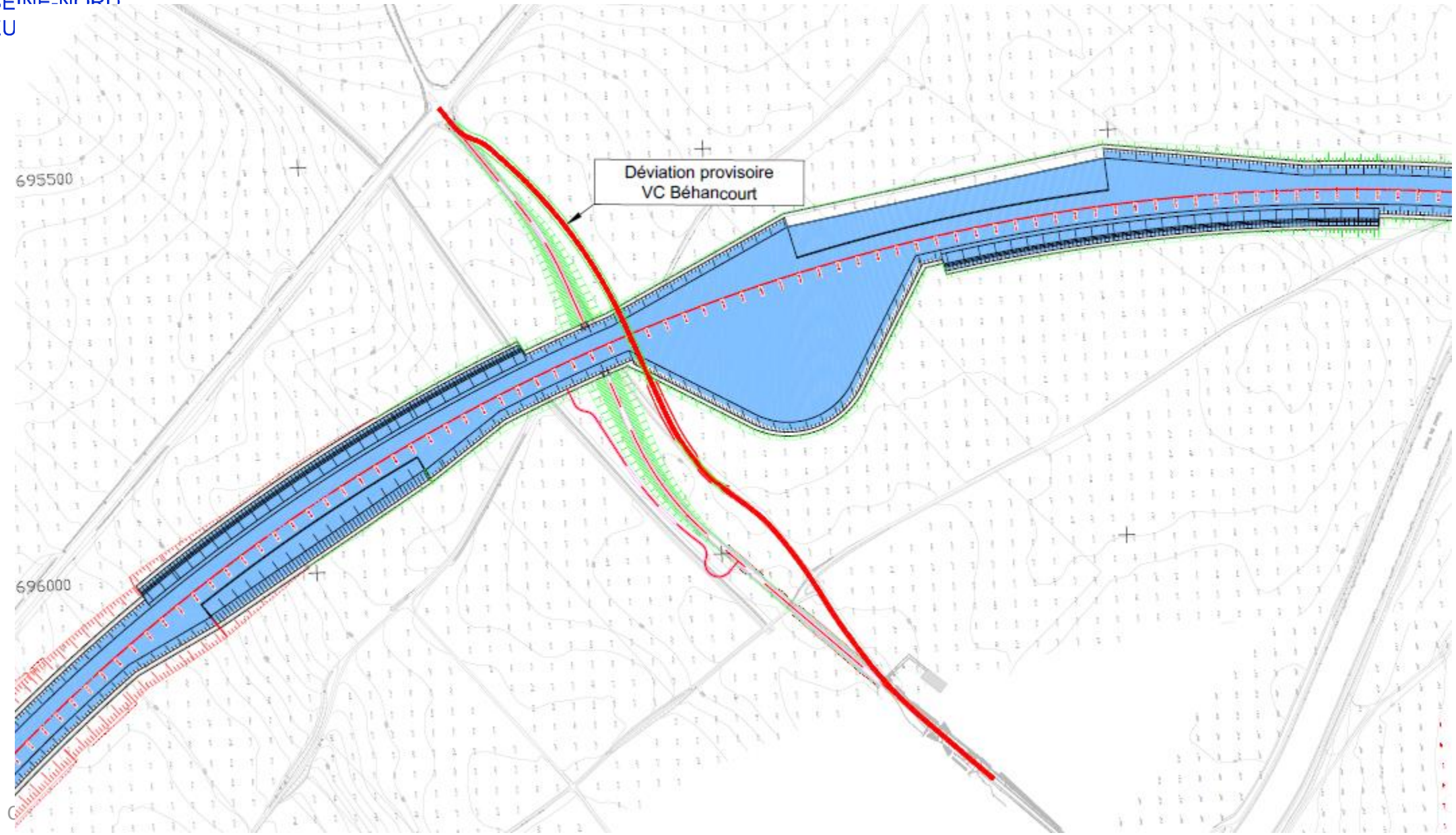
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD

DÉVIATION PROVISOIRE RD934



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EU

DÉVIATION PROVISOIRE VC BÉHANCOURT



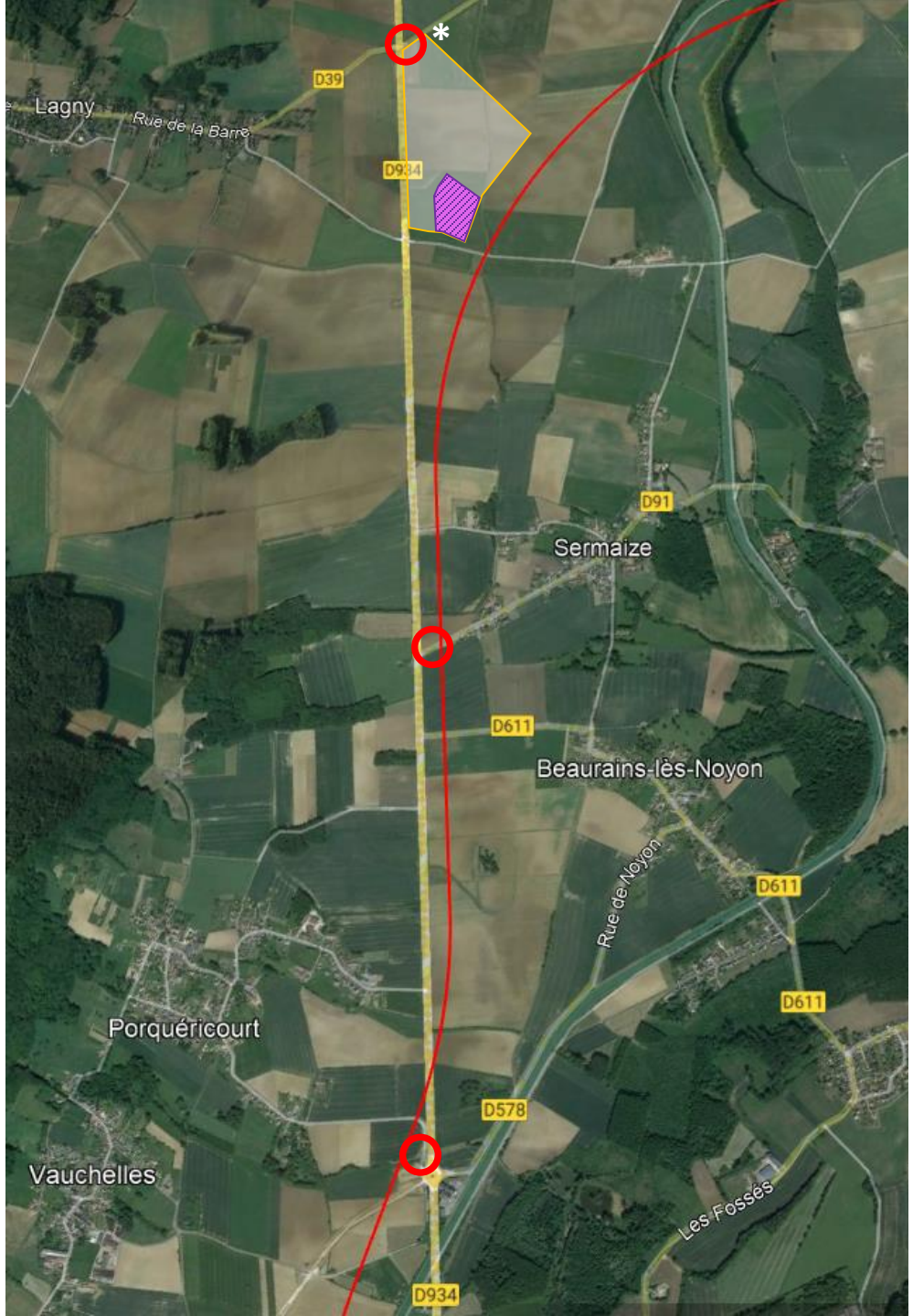
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

PLAN GÉNÉRAL

Accès de chantier

Quais travaux

Installation de chantier



N

** L'accès de chantier au niveau du carrefour de la RD 39 et de la RD 934 est conditionné par l'aménagement de ce dernier par le CD 60 (en lien aussi avec le port intérieur) avant le début des travaux du CSNE.*

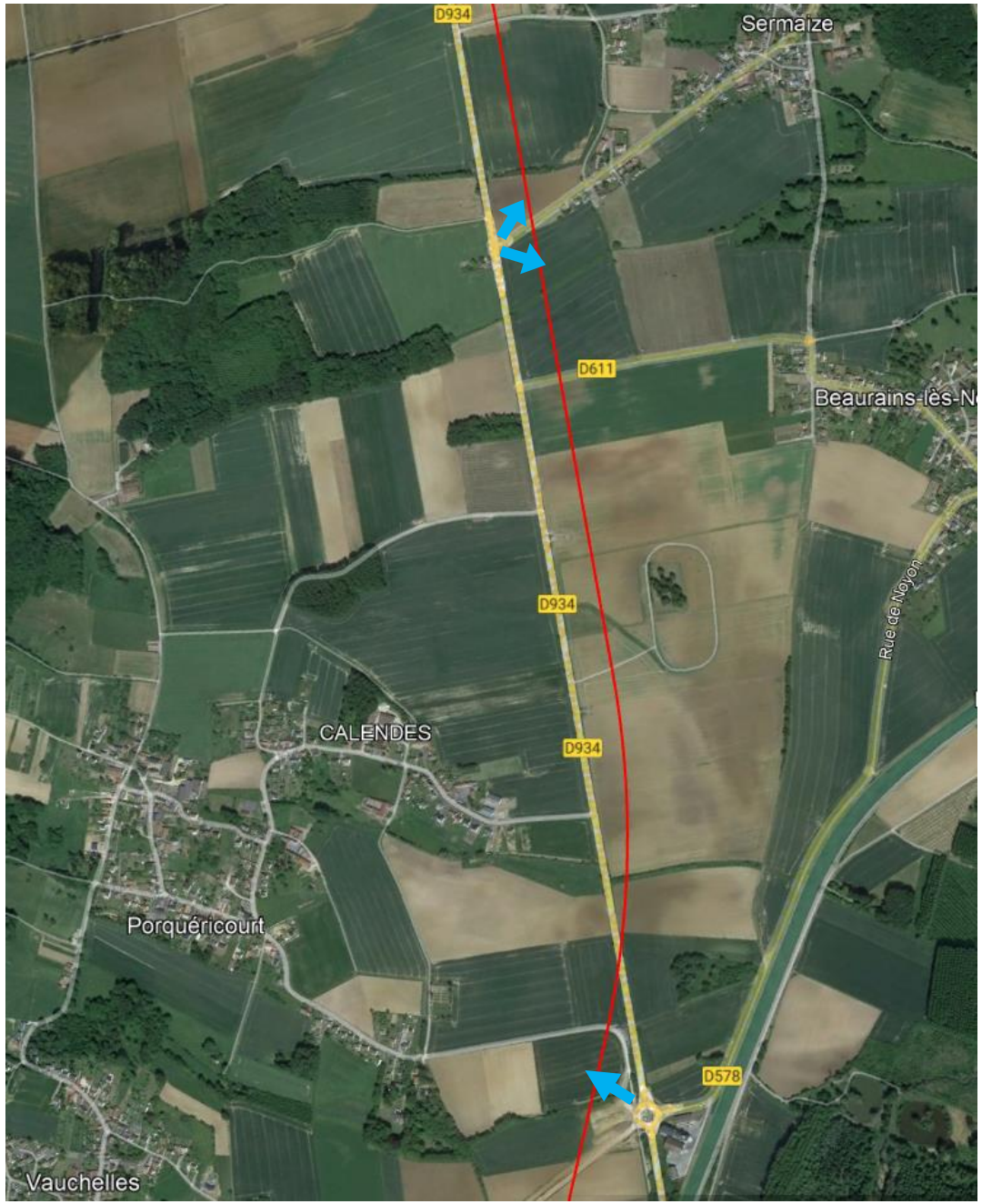
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

ACCÈS PRINCIPAUX CHANTIER

- **ACCÈS AU CHANTIER À PARTIR :**

+ VC 1 (Porquéricourt)

+ RD 91

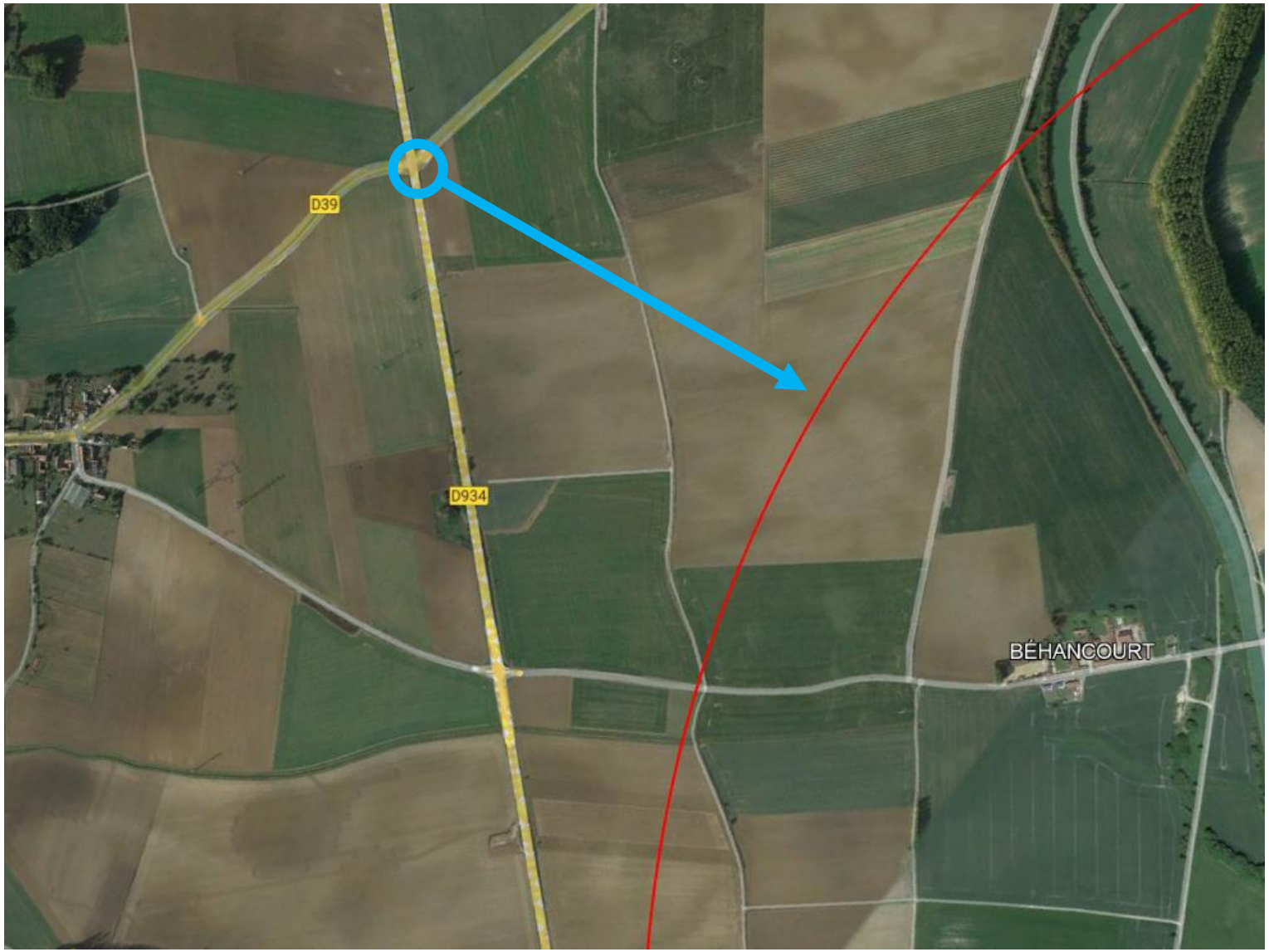


SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

ACCÈS PRINCIPAUX CHANTIER

- **ACCÈS AU CHANTIER À PARTIR :**

+ Nouveau carrefour giratoire de la RD 934 et de la RD 39



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LA PERSPECTIVE DES TRAVAUX : PREMIER APERÇU DES MESURES

- **MESURES POUR INSÉRER AU MIEUX LES TRAVAUX DANS LA VIE QUOTIDIENNE DU TERRITOIRE**

+ Identification des nuisances potentielles et des mesures dès la conception : retranscription au sein du dossier d'enquête préalable à l'autorisation environnementale et mesures imposées dans l'arrêté d'autorisation environnementale

+ Traduction dans le contrat des entreprises travaux : Plan de Respect de l'Environnement (PRE) / Dossier bruit de chantier

+ Des horaires de travaux conformes à la prescription de l'arrêté d'autorisation environnementale

- **UN SUIVI TOUT AU LONG DU CHANTIER**

+ Contrôle par la SCSNE du respect des engagements environnementaux

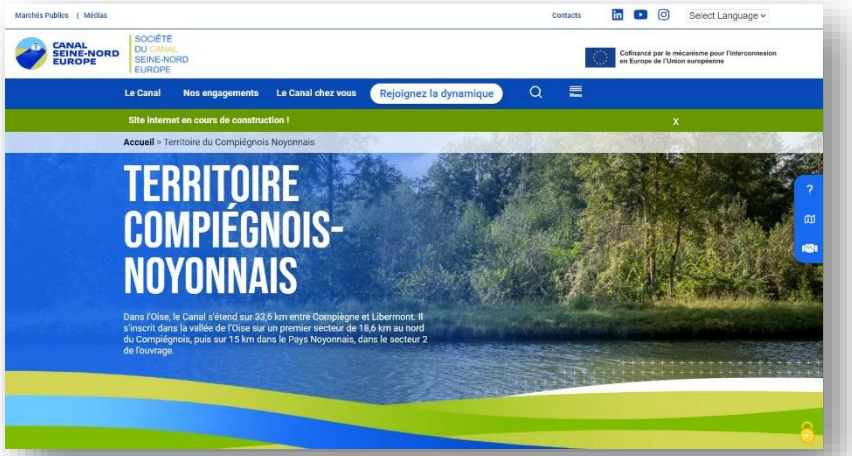
+ Contrôle par le Maitre d'œuvre, par l'entreprise travaux

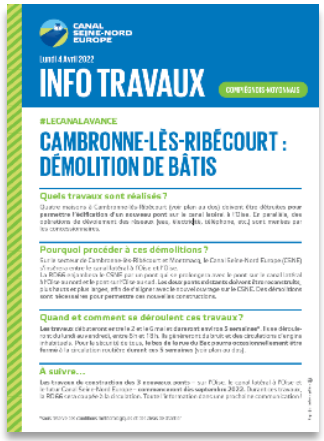
+ Reporting aux services de l'Etat et contrôle

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

L'INFORMATION AU CENTRE DES DISPOSITIFS D'ACCOMPAGNEMENT DU CHANTIER

- [HTTPS://CANAL-SEINE-NORD-EUROPE.FR](https://canal-seine-nord-europe.fr)

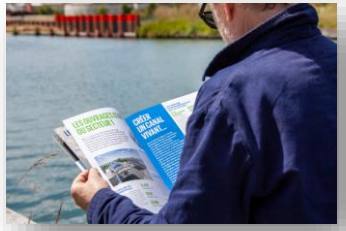


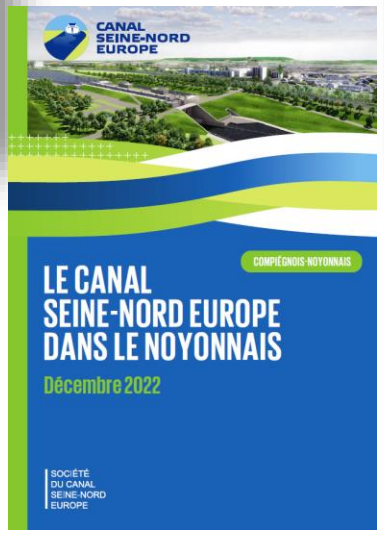


- UN CONTACT POUR TOUS ET POUR TOUT

+ compiegnois.noyonnais@scsne.fr

- UN SITE INTERNET
- DES PLAQUETTES DÉDIÉES À NOTRE TERRITOIRE, UNE LETTRE D'INFORMATION TERRITORIALE, DES FLASH INFO ET DES OUTILS QUI CONTINUENT DE SE DÉVELOPPER POUR ACCOMPAGNER LES CHANTIERS
- ET SURTOUT DES RELATIONS ÉTROITES AVEC LES COMMUNES





SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES ÉTAPES JUSQU'AU DÉMARRAGE DU CHANTIER ET LES PRINCIPES DE DÉROULEMENT DU CHANTIER

TEMPS D'ÉCHANGE

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

- **ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE**

+ Mobiliser les entreprises et les actifs pour répondre aux besoins du chantier

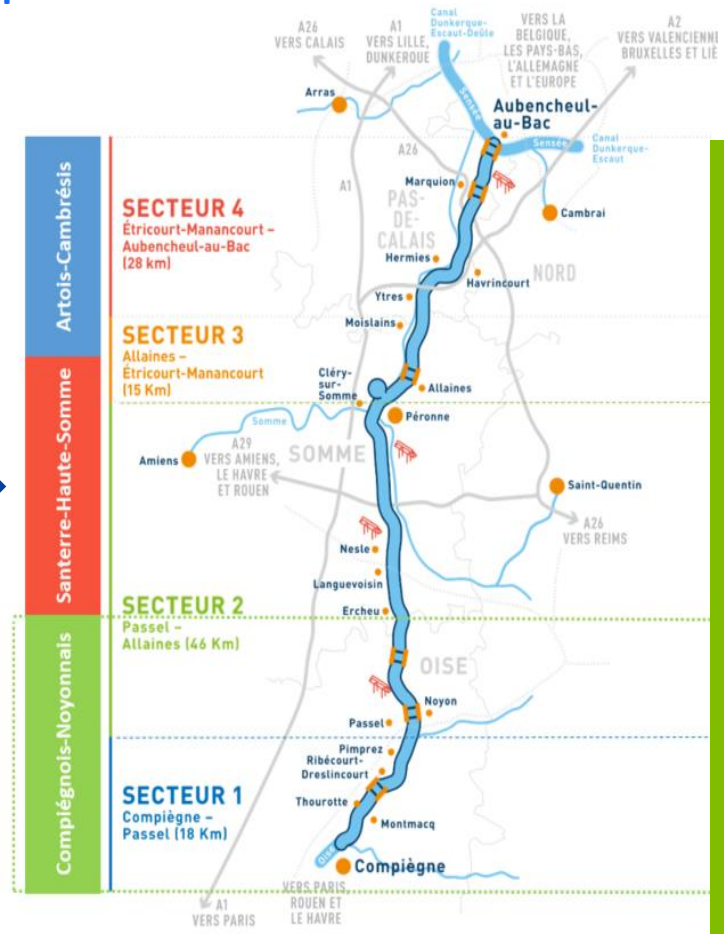
+ Optimiser les retombées économiques et sociales pour le territoire

Un dispositif Régional

Copiloté par la Région Hauts-de-France et Préfecture de Région

Dispositifs

- CANAL EMPLOI
- CANAL FORMATION
- CANAL SOLIDAIRE
- CANAL ENTREPRISES
- CANAL ACCUEIL



3 contrats territoriaux de développement

Volet 1 :
Aménagement bord à canal
Volet 2 :
Développement économique, emploi, formation, insertion
Volet 3 :
Organisation du chantier
Volet 4 :
Devenir des canaux existants

Une déclinaison territoriale

Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

+ Déjà ~500 personnes mobilisées

+ Plus de 75 000 heures d'insertion déjà réalisées, plus de 100 bénéficiaires de la clause d'insertion dans les marchés

+ Pendant le chantier…

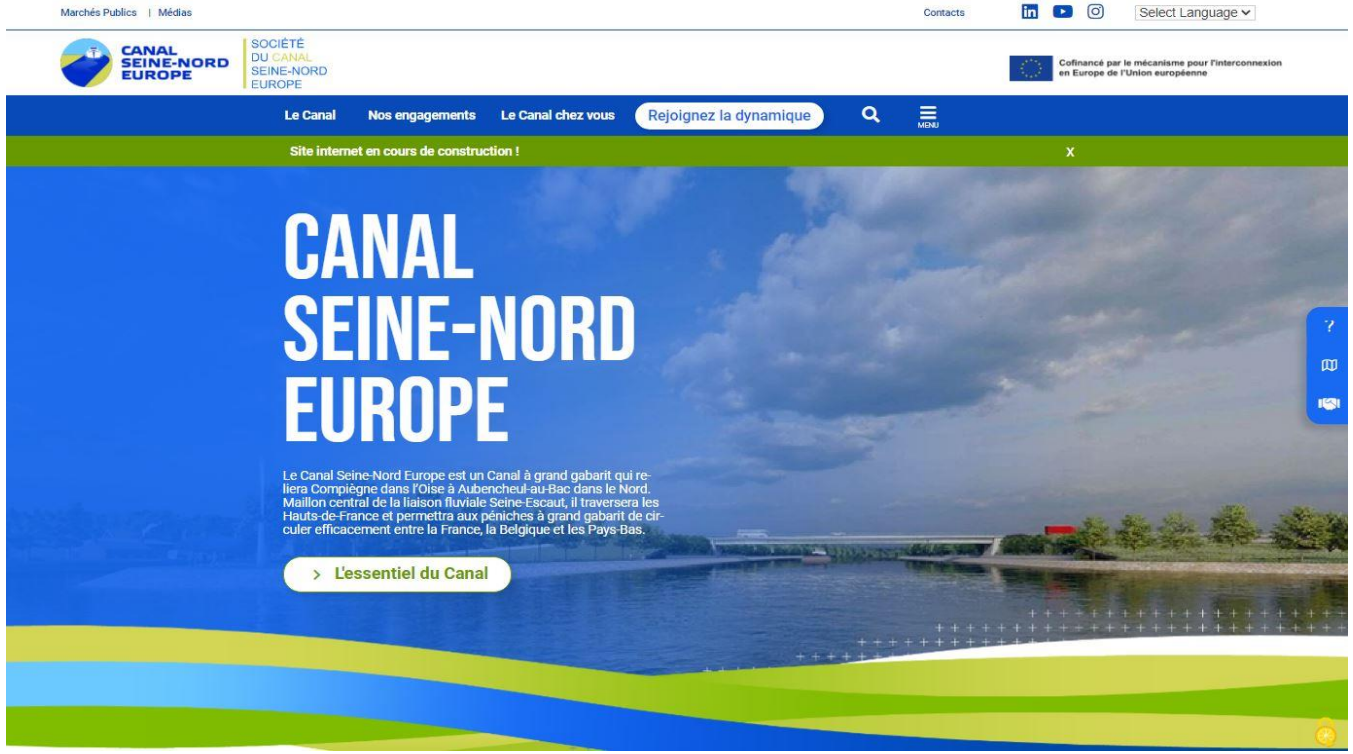
- **6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000**
  - + ~1 000 conducteurs d'engins, de camions
  - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
  - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
  - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes…
  - + ~300 personnels d'encadrement
- **Une incidence sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport…**

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

- [HTTPS://CANAL-SEINE-NORD-EUROPE.FR](https://canal-seine-nord-europe.fr)



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

ET PAR-DESSUS TOUT, LA SÉCURITÉ

LA SÉCURITÉ est l'affaire
de tous et de tous les instants

SOYEZ ATTENTIF À PROXIMITÉ DES CHANTIERS

À pied, à vélo ou en voiture, soyez vigilant lorsque vous êtes à proximité des chantiers !

- Respectez la **signalisation** des chantiers.
- **Ralentissez** à l'approche de la zone de chantier.
- Faites attention aux **entrées et sorties de camions**.
- Utilisez **les voies et chemins réservés** à votre mode de déplacement (piéton, vélo ou voiture).
- **Adaptez votre vitesse** aux conditions de circulation : présence d'engins, modifications de signalisation, sols glissants, projections…

LA SÉCURITÉ est l'affaire
de tous, et de tous les instants

**Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.f**

UN CHANTIER EST UNE ZONE DANGEREUSE
RESPECTEZ L'INTERDICTION D'Y PÉNÉTRER

Les chantiers du Canal Seine-Nord Europe ne sont pas des terrains de jeu !

- **Circulation de camions et d'engins** de chantier avec peu de visibilité pour les conducteurs
- Présence de **machines et de matériels dangereux**
- **Chutes** possibles (trous, objets au sol…)
- **Autres dangers** possibles (chocs électriques, noyade, chutes d'objets, ensevelissement, explosion, produits dangereux…)

LA SÉCURITÉ est l'affaire
de tous, et de tous les instants

**Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr**

CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Partenaires financiers

Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

Région Hauts-de-France

Région îledeFrance

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Nord le Département est là

OISE LE DÉPARTEMENT

62 Pas-de-Calais Mon Département

somme LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL

www.canal-seine-nord-europe.fr