



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

20 JUIN 2023 - CAMBRAI

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



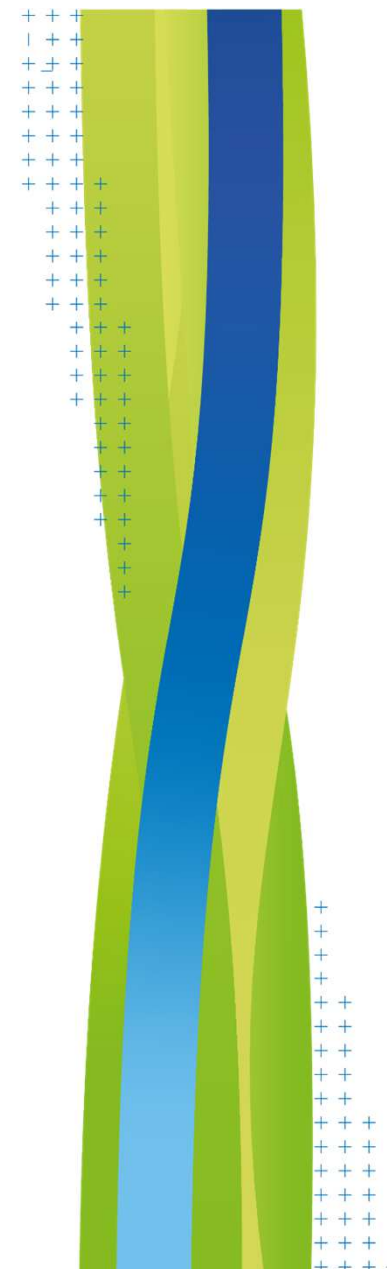
Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

NICOLAS SIEGLER

Président de la Communauté d'Agglomération de
Cambrai

Vice-président du Département du Nord en charge
de l'Aménagement du territoire et du Canal Seine-
Nord Europe

Membre du conseil de surveillance de la Société du
Canal Seine-Nord Europe





**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

20 JUIN 2023 - CAMBRAI

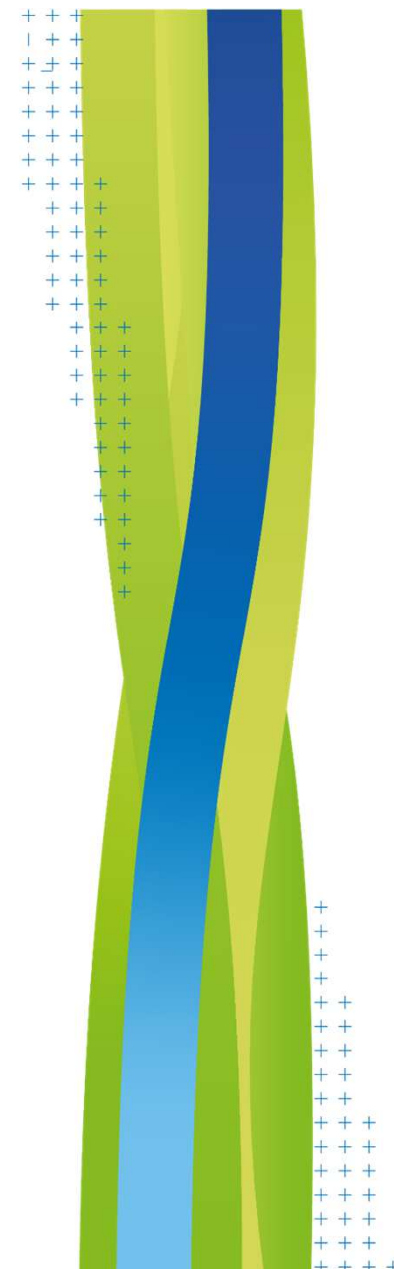
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

INTERVENANTS :

- **JEAN-YVES DAREAUD, SCSNE, DIRECTEUR DU TERRITOIRE ARTOIS-CAMBRÉSIS**
- **PIERRE-YVES BIET, SCSNE, DIRECTEUR PARTENARIATS ET TERRITOIRES**
- **GAELE QUÉRÉ, MAÎTRISE D'ŒUVRE TOARC ONE4, , DIRECTRICE D'ÉTUDE**



DÉROULÉ DE LA RÉUNION

1. Présentation générale et actualité
du Canal Seine-Nord Europe

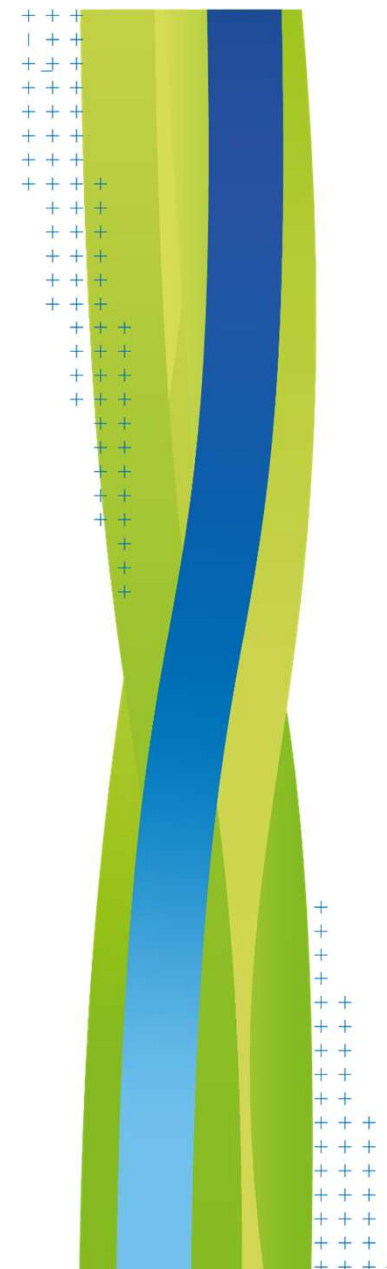
2. Le Canal dans l'Artois-Cambrésis

3. La démarche Grand Chantier
Canal Seine-Nord Europe

Des temps d'échanges à
la fin de chaque partie.

PARTIE 1

PRÉSENTATION GÉNÉRALE ET ACTUALITÉ DU PROJET

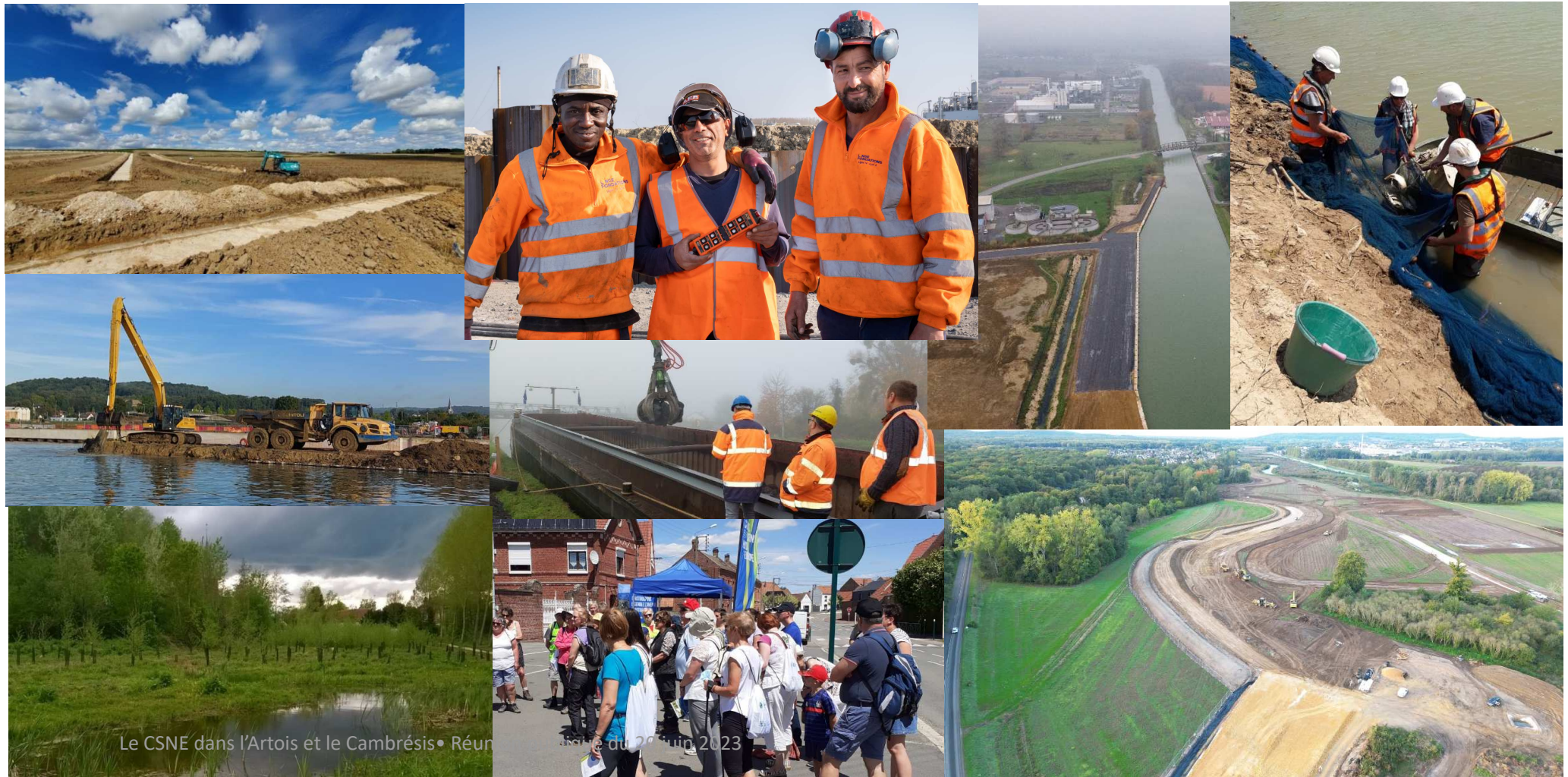


LE CANAL SEINE-NORD EUROPE AVEC MOI



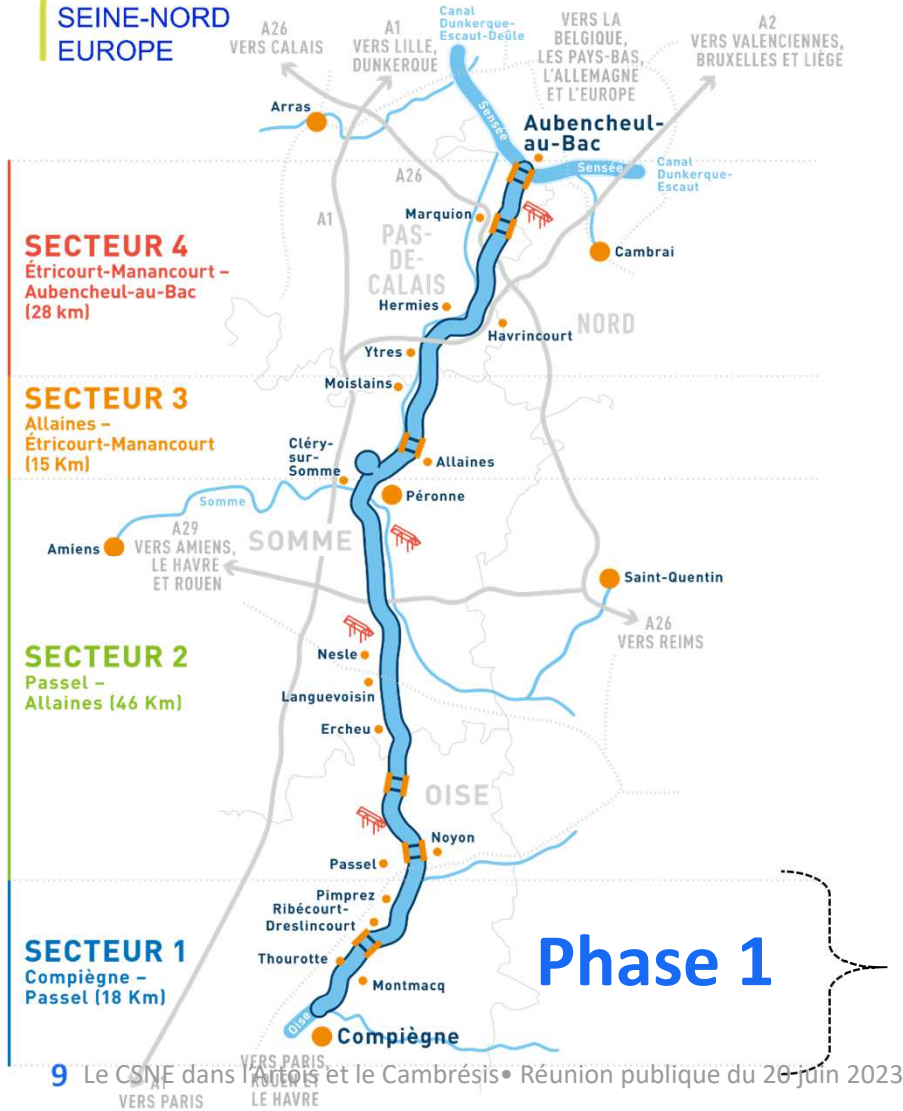
**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, C'EST PARTI !



SECTEUR 1 ENTRE COMPIÈGNE ET PASSEL : POURSUITE DES TRAVAUX

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Études détaillées 2017>2021

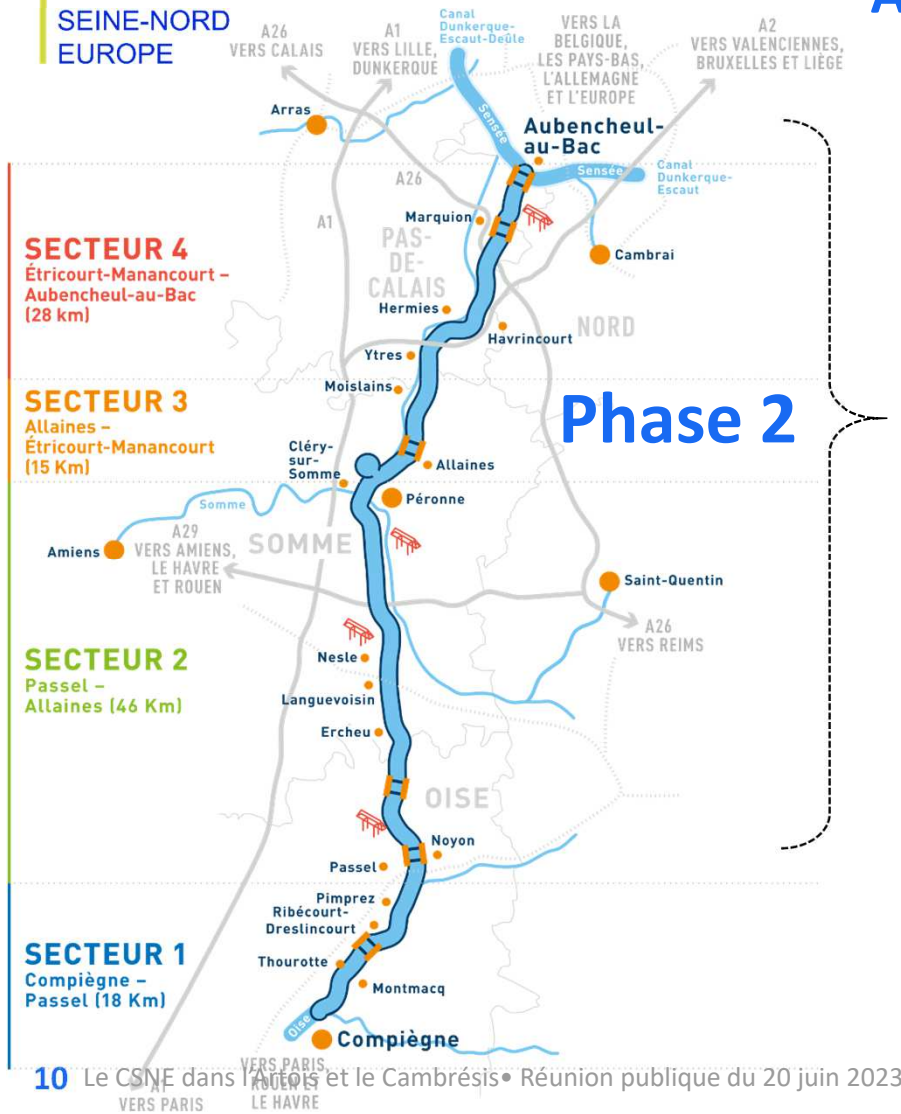
Aménagements
environnementaux 2017>2028

Autorisation environnementale
2019 >2021

Travaux 2021>2028



SECTEURS 2 À 4 ENTRE NOYON ET AUBENCHEUL : FINALISATION DES ÉTUDES DE CONCEPTION ET POURSUITE DES PROCÉDURES ENVIRONNEMENTALE ET DE MAÎTRISE FONCIÈRE



Études détaillées 2019>2023

Aménagements
environnementaux 2021>2030

Autorisation environnementale
2022>2024

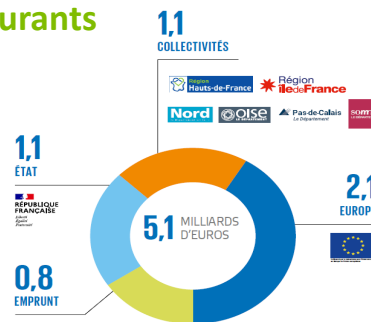
Travaux 2024>2030



L'ORGANISATION DU PILOTAGE DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

- + La **Société du Canal Seine-Nord Europe**, créée en 2017, établissement public local – siège à Compiègne, antenne à Lille
- + Une **convention de financement définitive** signée le **22 novembre 2019 à Nesle** pour un investissement de **5118 M€HT courants**

Partenaires financiers



Le conseil de surveillance

- Président Xavier Bertrand
- Vice-Présidente Nadège Lefebvre
- Rassemble les collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe
- Fixe les orientations stratégiques du projet

QUELQUES REPÈRES CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE



+ Le Canal du Nord joint le bassin de l'Oise, de la Somme, puis de la Sensée
(représentation schématique)



19 écluses

(+2 écluses entre Noyon et Compiègne sur le canal latéral à l'Oise)

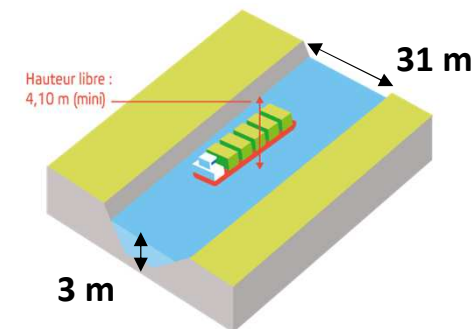
2 biefs de partage

Longueur : 91,6 m

Largeur : 6 m

Hauteur de chute de 3,9 à 6,67 m

Canal du Nord
gabarit 750 tonnes



+ Le CSNE joindra directement le bassin de l'Oise au bassin de la Sensée
(représentation schématique)



5 écluses

(+1 écluse entre Noyon et Compiègne à Montmacq sur le CSNE)

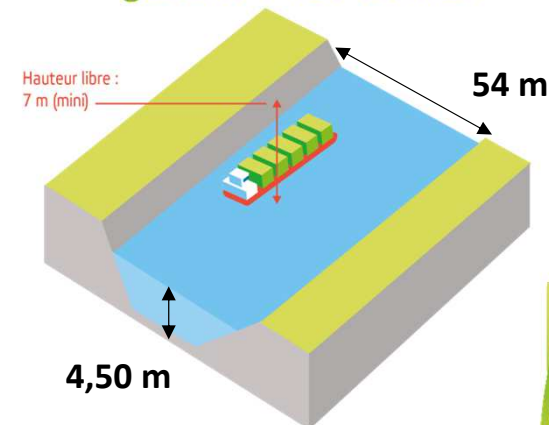
1 bief de partage

Longueur : 197 m

Largeur : 12,5 m

Hauteur de chute de 6,41 à 25,71 m

Canal Seine-Nord Europe
gabarit 4 400 tonnes










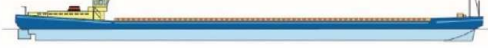


CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX

Canal du Nord



Canal Seine-Nord Europe



	Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
x 10 à 14	 Péniche dite de 38,50 m 	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
x 30	 Automoteur et petit convoi type canal du Nord 	750 t	90 m	5,705 m
x 54	 Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK) 	1.350 t	80 m	9,50 m
x 40 à 120	 Automoteur rhénan 	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
x 60 à 220	 Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges 	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m

Un automoteur de 135 m toutes les ½ h = un camion de 25 t toutes les 9 secondes

UNE INFRASTRUCTURE FLUVIALE HAUTE-PERFORMANCE

SEINE-NORD EUROPE :

- UN CANAL EN EXPLOITATION 360 JOURS PAR AN
- UN CANAL NAVIGABLE 24H/24, AVEC DES ÉCLUSES TÉLÉ-CONDUITES
- DES TEMPS DE PARCOURS RÉDUITS
 - + Un cycle d'écluse rapide de 30 minutes
 - + Entre 16 et 19 heures de navigation entre le Canal de la Sensée et l'Oise (contre 30h)
 - + 90% des trajets commerciaux devront se faire en moins de 21 heures



LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

DE PASSEL À AUBENCHEUL-AU-BAC (SECTEURS 2,3,4)



L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL

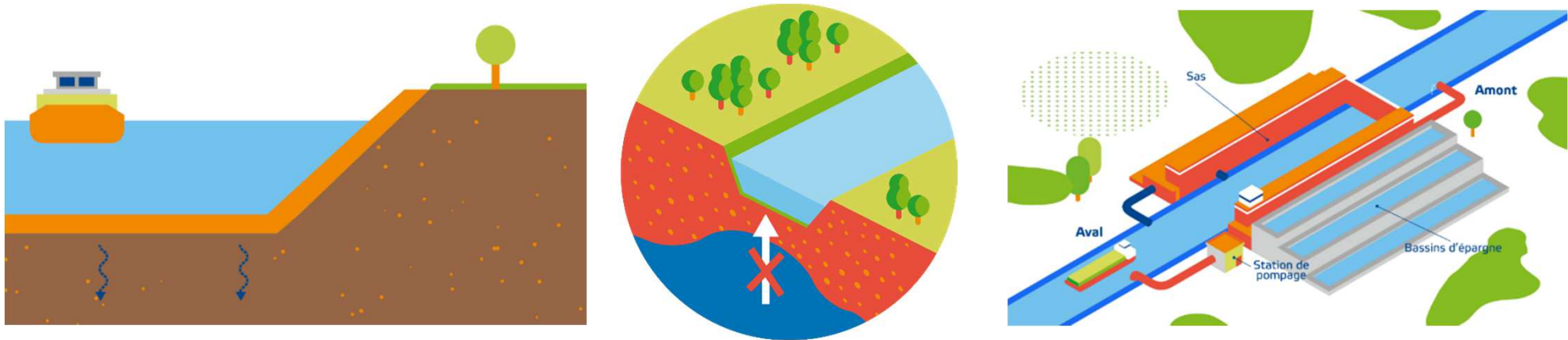


UNE ALIMENTATION EN EAU DU CANAL ROBUSTE ET EN HARMONIE AVEC LES AUTRES USAGES DE L'EAU



UNE ALIMENTATION EN EAU DU CANAL ROBUSTE ET EN HARMONIE AVEC LES AUTRES USAGES DE L'EAU

- + Un Canal économe en eau
- + Un Canal qui préserve la ressource
- + Un schéma d'alimentation qui intègre les effets du réchauffement climatique



CANAL SEINE-NORD EUROPE

ÉQUIPEMENT ALTOIS & LOISEL

ON VOUS DIT TOUT !

#1 Comment fonctionne le cycle de l'eau du Canal ?

CANAL SEINE-NORD EUROPE

ÉQUIPEMENT ALTOIS & LOISEL

ON VOUS DIT TOUT !

#2 Comment le Canal préserve l'eau ?

CANAL SEINE-NORD EUROPE

ÉQUIPEMENT ALTOIS & LOISEL

ON VOUS DIT TOUT !

#3 Comment le Canal économise l'eau ?

CANAL SEINE-NORD EUROPE

ÉQUIPEMENT ALTOIS & LOISEL

ON VOUS DIT TOUT !

#4 Comment le Canal s'adapte au réchauffement climatique ?

L'AGRICULTURE



UNE CONCEPTION DU CANAL QUI PREND EN COMPTE LES ENJEUX DE L'AGRICULTURE

- **CONCERTATION AVEC LA PROFESSION AGRICOLE À TOUTES LES ÉTAPES DU PROJET :**
 - + Protocoles, conventions de partenariat
- **RÉSERVES FONCIÈRES CONSTITUÉES DEPUIS 15 ANS**
- **UNE GESTION DES MATÉRIAUX RATIONNELLE, ÉCONOME ET RESPECTUEUSE DE L'ACTIVITÉ AGRICOLE ET DE L'ENVIRONNEMENT :**
 - + réduction des volumes de déblais, réemplois
 - + Terrains de dépôts de matériaux prioritairement remis en culture agricole, ou support de la compensation écologique et d'aménagements paysagers
 - + Recherche de pistes de valorisation
- **AMÉNAGEMENT FONCIER :**
 - + En cours sur ~72 000 ha sous l'égide des Départements, dont ~23 000 ha dans le NPdC

LA REMISE EN CULTURE DES DÉPÔTS :

- + *Objectif de la SCSNE : restituer à l'agriculture des terrains avec des potentiels agronomiques équivalents à l'état initial*
- + *Un guide de prescriptions techniques co-construit avec la profession agricole*



NORD ET PAS-DE-CALAIS
7 SITES DE TERRAIN DE DÉPÔTS
DÉFINITIFS DONT 4 REMIS EN CULTURE
EN PLATEAU : ~72 HA RESTITUÉS

L'ENVIRONNEMENT



L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

• UN CANAL VIVANT

+ Un programme de compensation ambitieux : plus de 1 100 ha d'aménagement écologiques, intégrés au CSNE et sur 50 sites à proximité

- 25 km de berges lagunées, 17 ha d'annexes hydrauliques,
- Restauration et création de zones humides,
- Plantation de boisements pour les espèces protégées,
- Création de prairies sèches, plantation de 75 km de haies

+ Des aménagements environnementaux qui ont déjà démarré et qui vont se poursuivre :

- +10 000 arbres déjà plantés sur 850 000 à terme
- +150 ha d'aménagement déjà réalisés

+ Maintien des continuités écologiques

- 45 dispositifs de traversée : plages, sorties d'eau, pont, passages dans les ouvrages hydrauliques sous le canal



EN SYNTHÈSE, LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, C'EST...

- UN OUVRAGE QUI INTÈGRE LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX
- LE DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT FLUVIAL, MODE...
 - Sûr
 - Fiable et capacitaire
 - Ecologique
 - Économique
 - Complémentaire avec le fer et la route
- UNE DIMINUTION DE LA CONGESTION SUR LES ROUTES
 - Une prévision d'un million de camions en moins en France
- L'OPPORTUNITÉ DE DÉVELOPPER DES ACTIVITÉS ET DES EMPLOIS DANS LES HAUTS-DE-FRANCE
 - Autour du CSNE et tout le long du réseau Seine-Escaut
- UN INVESTISSEMENT PUBLIC POUR CONCILIER ÉCOLOGIE ET ÉCONOMIE



Fret - Fluvial

(Base carbone ©ADEME)

25g CO₂/t.km

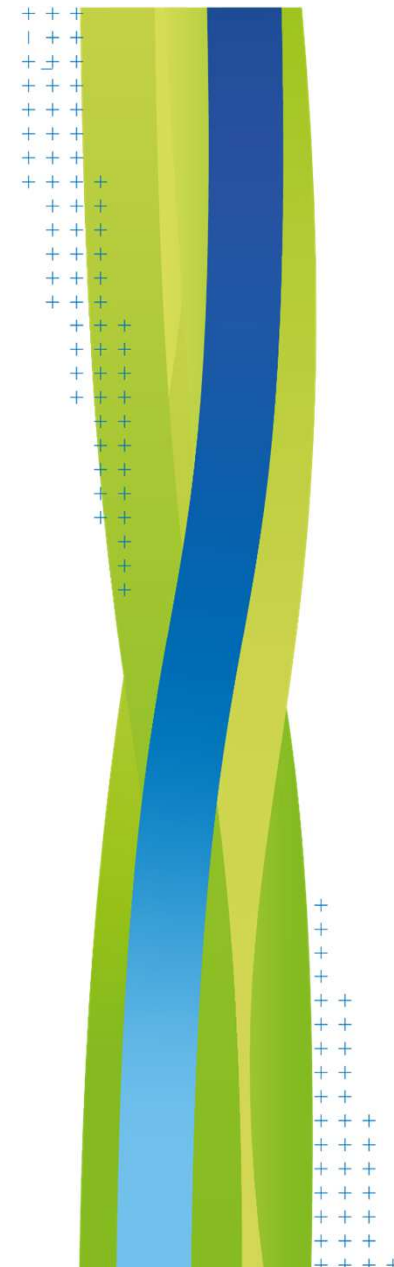


Transport en camion

100g CO₂/t.km

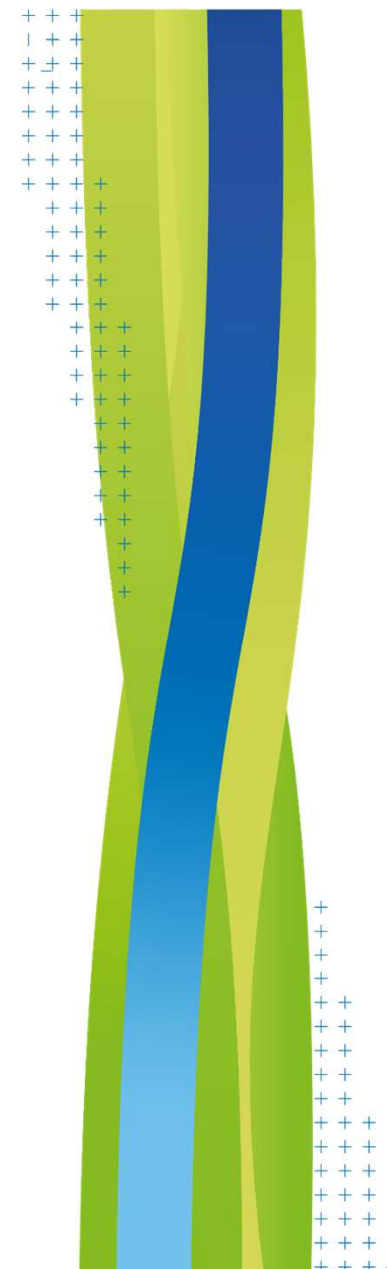


ECHANGES AVEC LE PUBLIC



PARTIE 2

LE CANAL DANS L'ARTOIS ET LE CAMBRÉSIS



L'ESSENTIEL EN QUELQUES CHIFFRES...

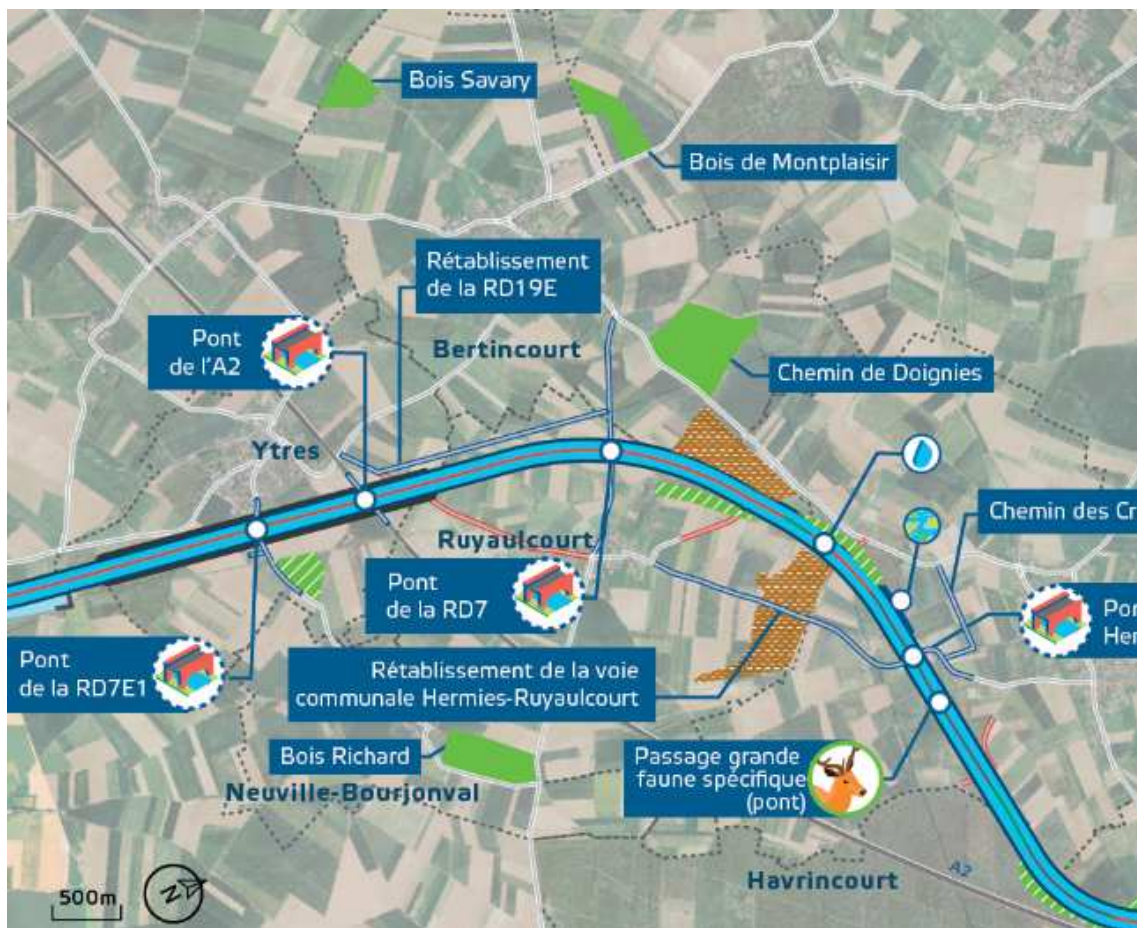


Secteur 4 – Nord Pas de Calais	
• Longueur du tracé	28 km
• Communes traversées	13 (3 intercommunalités)
• Rétablissements routiers	15 (dont 2 autoroutes)
• Terrains de dépôts définitifs	7 (Ytres:1, Ruyaulcourt:2, Havrincourt:2, Graincourt-les Havrincourt:1, Oisy-le-Verger:1)
• Ecluses	2 (Marquion Bourlon et Oisy le Verger)
• Quais	2 (Graincourt-les-Havrincourt & port intérieur de Marquion-Cambrai)
• Bassins de virement	2 (Graincourt-les-Havrincourt & Marquion /Sauchy-Lestrée)
• Aires de stationnements (hors aires d'attentes écluses)	1 (Sauchy-Lestrée)
• Berges lagunées	7 (env. 3000 ml)
• Annexes hydrauliques	2 (env. 2.4 ha en eau / annexe)
• Ouvrages faunes	1 Passage Grande Faune spécifique 11 sorties d'eau (paires)
• Terrassements	Déblais 30.5 M m3 (Remblais 12 M m3 + dépôts)

VUE D'ENSEMBLE DES 28 KM DE CANAL DANS L'ARTOIS ET LE CAMBRÉSIS



SECTEUR YTRES - HERMIES



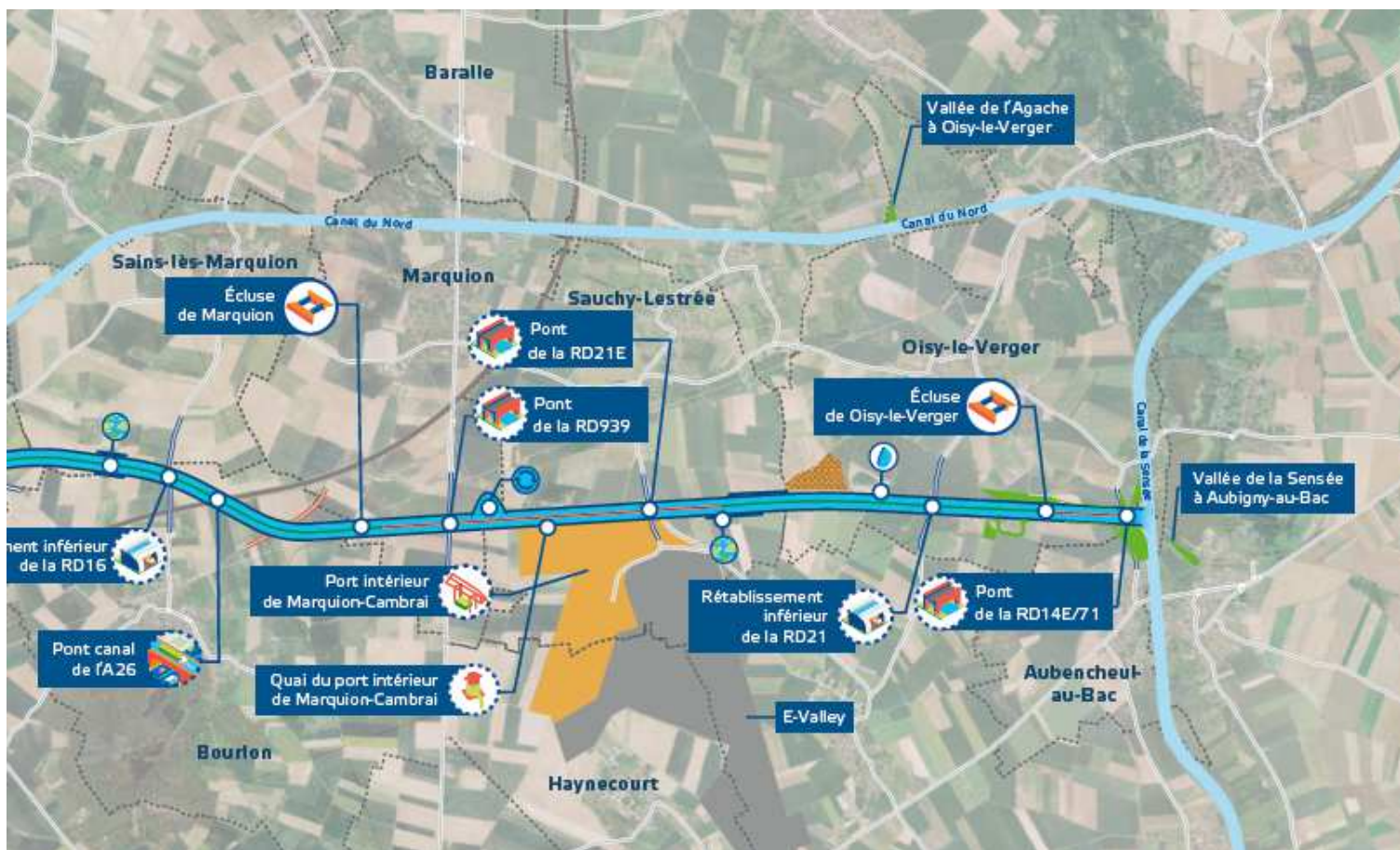
- + Rétablissement de la RD7E1, RD7, RD19E et de la voirie communale Hermies-Ruyaulcourt (élargissement)
- + Requalification du Chemin des Croix (élargissement)
- + Aménagements environnementaux et paysagers (dont PGF d'Hermies)
- + Comblement de la tête nord du Tunnel de Ruyaulcourt
- + 3 terrains de dépôts dont 2 remis à l'agriculture demain

SECTEUR HERMIES – MOEUVRES – MARQUION



- + Rétablissement de la RD5, RD15, RD930, voirie communale Mœuvres-Bourlon, RD16
- + Aménagements environnementaux et paysagers
- + Comblement du Canal du Nord jusqu'à l'écluse n°7 de Graincourt les H.
- + Quai céréalier de Graincourt les H.
- + 3 terrains de dépôts dont 1 remis à l'agriculture demain

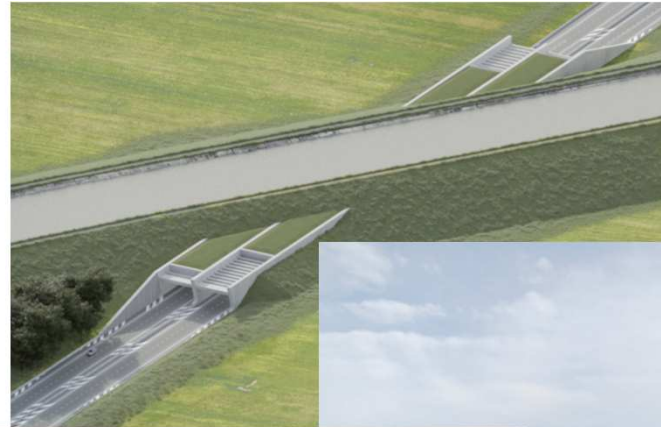
SECTEUR MARQUION – AUBENCHEUL-AU-BAC



- + Rétablissement de la RD16, RD939, RD21, RD21E et RD14E/71
- + Pont Canal de l'A26
- + Aménagements environnementaux et paysagers
- + Ecluses de Marquion-Bourlon et Oisy-le-Verger
- + 1 terrain de dépôts remis à l'agriculture demain



LE CANAL DANS L'ARTOIS-CAMBRÉSIS APERÇU EN VIDÉO DES AMÉNAGEMENTS À L'ISSUE DES ÉTUDES DE PROJET



LE PONT-CANAL AU-DESSUS DE L'A26



- **L'UN DES FUTURS OUVRAGES EMBLÉMATIQUE DU CSNE**

- + **Le Pont-Canal sera construit pour permettre au Canal Seine-Nord Europe d'enjamber l'autoroute.**

- + **Dans cette zone en déblai, le pont canal aura une longueur de 264 mètres et une hauteur de libre de 5 mètres pour le passage des véhicules**



LE PASSAGE GRANDE FAUNE D'HERMIES

• UN AMÉNAGEMENT PARTICULIER SUR LES 107 KM DU CANAL

+ Un ouvrage spécifique, dédié à la faune

- Largeur utile pour la faune de 7m au centre à 14m en rive

+ Aménagements facilitant l'accès et la traversée des animaux

- Modelage des remblais d'accès et de la couverture de terre végétale
- Plantations, andains, mares temporaires...
- Écrans bois
- Dispositifs anti-intrusion (pas d'accès routier ou agricole, pas de chemin de randonnée...)

• ET AUSSI

+ 11 points de sortie d'eau pour la faune



LES ÉCLUSES DE GRANDE HAUTEUR : MARQUION-BOURLON ET OISY LE VERGER

- LONGUEUR DU SAS : 197 M
- LARGEUR DU SAS : 12.50 M
- HAUTEUR DE CHUTE D'EAU : OISY 25,0 M ; MARQUION-BOURLON 25,71 M
- RECYCLAGE, GRÂCE À DES BASSINS DE RÉCUPÉRATION D'EAU ET DU POMPAGE, L'INTÉGRALITÉ DE L'EAU UTILISÉE LORS D'UNE ÉCLUSÉE



OISY-LE-VERGER - ÉCLUSE VISITABLE (1/2)



- **CONCEPTION INTÉGRANT UN BÂTIMENT D'ACCUEIL DES VISITEURS + UN BELVÉDÈRE**
- **CONCEPTION COMPATIBLE AVEC UN PARCOURS ACCOMPAGNÉ DE VISITE DES PARTIES TECHNIQUES DU SITE DE L'ÉCLUSE**
- **UN TRAVAIL DANS LA DURÉE ENGAGÉ AVEC LES ACTEURS DU TOURISME ET VNF POUR DÉFINIR LE PROGRAMME DE VALORISATION TOURISTIQUE ET L'ORGANISATION**



OISY-LE-VERGER - ÉCLUSE VISITABLE (2/3)





**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

OISY-LE-VERGER - ÉCLUSE VISITABLE (3/3)

one

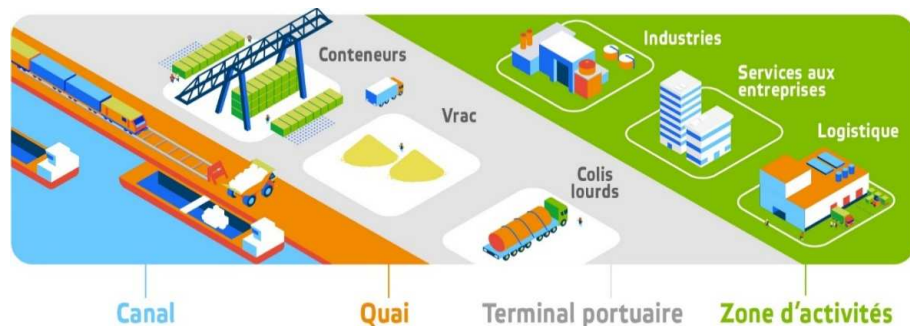
objectif nord europe

Ecluse de Oisy-le-Verger

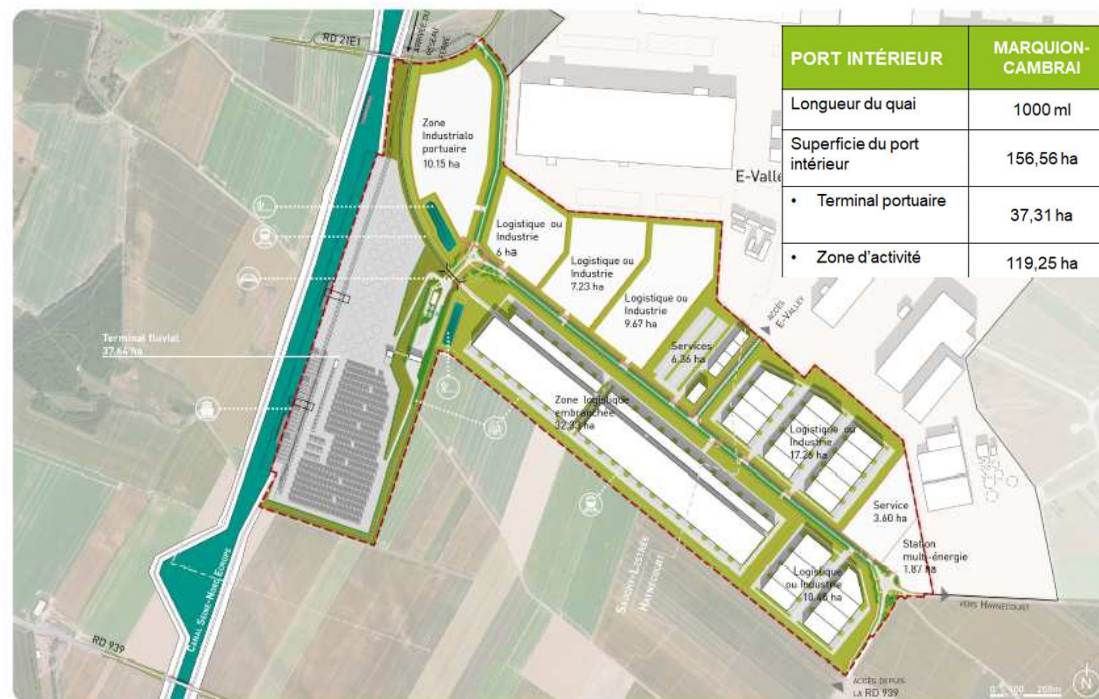


LE PORT INTÉRIEUR DE CAMBRAI-MARQUION SOUS LE PILOTAGE DES COLLECTIVITÉS (RÉGION – CAC & CCOM)

- + Porte d'entrée sur le réseau Seine-Escaut
- + Services de transport et espace d'implantation
- + Port embranché fer



- + Etudes d'avant-projet en cours
- + Travaux à partir de 2027 et commercialisation à partir de 2028



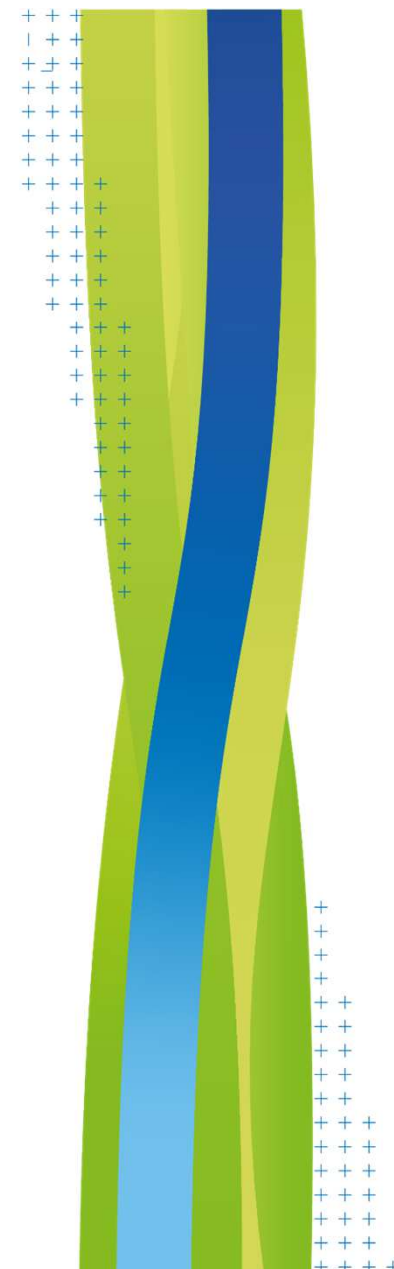
LES PRATIQUES RÉCRÉATIVES AUTOUR DU CANAL SEINE-NORD EUROPE



• PRATIQUES RÉCRÉATIVES :

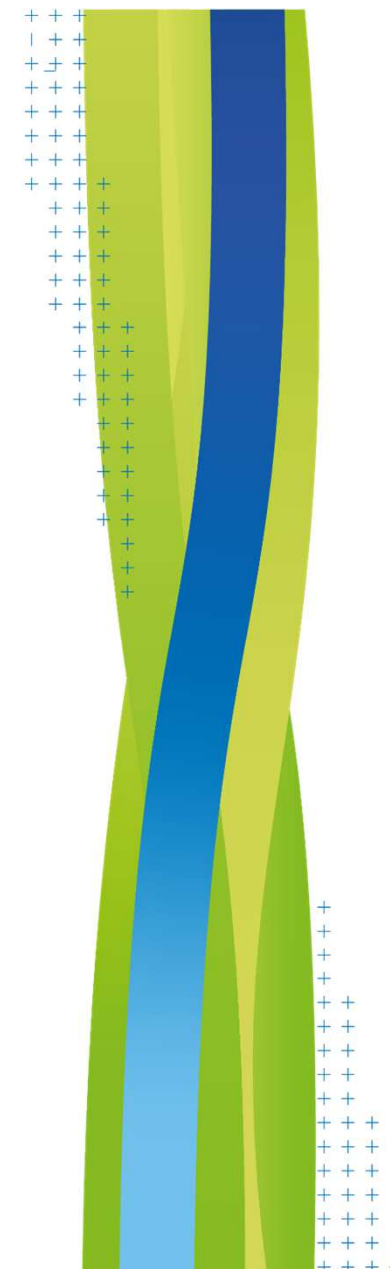
- + Perspectives de cheminements doux continus en rive Ouest
- + Itinéraire alternatif au grand déblai entre Hermies et Ruyaulcourt par les communes
- + Aménagement de 3 pontons de pêche à Hermies, Graincourt les H. et Sauchy-Lestrée

ECHANGES AVEC LE PUBLIC



PARTIE 3

LES PROCHAINES ÉTAPES D'ICI L'ENGAGEMENT DU CHANTIER DANS LE CAMBRÉSIS ET L'ARTOIS



L'ENQUÊTE PUBLIQUE ENVIRONNEMENTALE



- **ENQUÊTE PUBLIQUE PRÉVUE AU DERNIER TRIMESTRE 2023**
 - + Porte sur les mesures prises par la SCSNE – démarche Eviter Réduire Compenser – sur en particulier sur les thèmes de l'eau, des espèces protégées animales et végétales, les boisements
 - + Dispositif d'information en amont de l'enquête publique
 - + Objectif : arrêté préfectoral d'autorisation environnementale dans le courant du 1^{er} semestre 2024 → feu vert pour l'engagement des travaux
- **LA POURSUITE DE LA MAÎTRISE DU FONCIER**
 - + Enquêtes parcellaires
 - + Acquisitions



LA POURSUITE DU DIALOGUE TERRITORIAL

- **RANDONNÉES DU CANAL**

+ 24/06 : au départ de Moeuvres

Inscription conseillée : 03.27.78.36.15

+ 08/07 : au départ d'Hermies

Inscription obligatoire : 03.21.59.89.84

- **PERMANENCES EN MAIRIE : 16H/19H**

+ 06/07 : Aubencheul au Bac

+ 11/07 : Moeuvres

Inscription obligatoire : artois.cambresis@scsne.fr



LES OPÉRATIONS CONNEXES ET LA PERSPECTIVE DES TRAVAUX



- **2023 > 2024 : POURSUITE DES OPÉRATIONS D'ARCHÉOLOGIE (DIAGNOSTICS & FOUILLES)**
- **À PARTIR DE 2024 : TRAVAUX DE DÉVOIEMENT DES RÉSEAUX PAR LES CONCESSIONNAIRES CONCERNÉS (EN PARTIE EN LIEN AVEC LE CHANTIER DE CONSTRUCTION DES OUVRAGES D'ART)**
- **2^{ÈME} SEMESTRE 2024 / DÉBUT 2025 : TRAVAUX PRÉPARATOIRES APRÈS OBTENTION DE L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE**
 - + **Libération des emprises (déboisements)**
 - + **Fouille de l'écluse de Oisy-le-Verger**
 - + **Quai travaux d'Havrincourt sur le canal du Nord**
 - + **Quai travaux d'Aubencheul au Bac sur le canal de la Sensée**
- **2025 : ENGAGEMENT PROGRESSIF DES TRAVAUX PRINCIPAUX**



LA PERSPECTIVE DES TRAVAUX : PREMIER APERÇU DES MESURES

- **LES EMPRISES TEMPORAIRES NÉCESSAIRES À LA PHASE CONSTRUCTION DU CSNE**
 - + Bases travaux, quais travaux, pistes de circulation et d'approvisionnement, dépôts temporaires de matériaux (hors sites de dépôts définitifs), Assainissement provisoire du chantier
- **LES DÉVIATIONS PROVISOIRES OU COUPURES**
 - + La réalisation des rétablissements induit des perturbations plus ou moins importantes
 - + Dans la majorité des cas, la circulation est maintenue (en place ou via une déviation provisoire)
 - + Des coupures sur des périodes courtes pour permettre les raccordements aux extrémités
- **LA CIRCULATION DE CHANTIER**
 - + La circulation sur ou sous les ouvrages définitifs est recherchée
 - + Le calendrier du chantier rend nécessaire le franchissement de certaines routes actuelles (franchissements à niveau ou par un ouvrage d'art provisoire)

L'APPROVISIONNEMENT DU CHANTIER (1/2)



● BESOINS

● Ouvrages d'art

- + Béton (granulats,...) ;
- + Matériaux de structure (acier, etc.);
- + Dès le démarrage du chantier (2025).

● Ecluse

- + Béton (granulats,...) ;
- + Matériaux de structure (acier, etc.);
- + Dès le démarrage du chantier (2025);
- + Matériaux extérieurs et produits sur site.

● Divers

- + Béton (granulats,...) ;
- + Matériaux de structure (acier, etc.);
- + Chaux, liant hydrauliques ;
- + Circulation VL (accès chantier) ;
- + Dès le démarrage du chantier (2025) ;
- + Matériaux extérieurs et produits sur site

● Étanchéité

- + Matériaux et produits spécifiques (bitumineux, etc.)
- + En fin de chantier (2028/2029) ;
- + Matériaux extérieurs.

● RECHERCHE DE DIVERSIFICATION DES MODES DE TRANSPORT :

- + Fluvial : Canal du Nord via le quai travaux d'Havrincourt, la Sensée via le quai travaux d'Aubencheul au Bac
- + Routier : autoroutes → routes structurantes → réseau local
- + Utilisation au maximum de l'emprise chantier pour les circulations à l'intérieur du chantier



L'APPROVISIONNEMENT DU CHANTIER (2/2)

ARRIVÉE DES
MATÉRIAUX
(APPROVISIONNEMENT)

ROUTIER
AUTOROUTES, RD



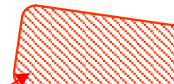
FLUVIAL
2 QUAIS TRAVAUX :
HAVRINCOURT / AUBENCHEUL

CHANTIER ET
CIRCULATIONS

1 BASE TRAVAUX PAR ÉCLUSE



2 BASES TRAVAUX TERRASSEMENTS:
NORD (PI MARQUION) & SUD



PISTES DE TERRASSEMENT

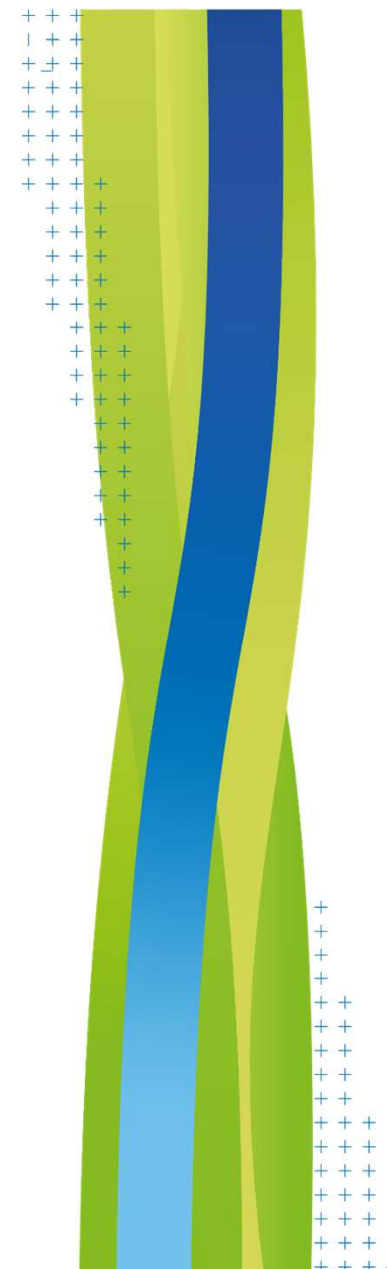


PISTES D'APPROVISIONNEMENT



PARTIE 4

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE





LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

- ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE

Une déclinaison territoriale
Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France

Dispositifs



CANAL
EMPLOI



CANAL
FORMATION



CANAL
SOLIDAIRE



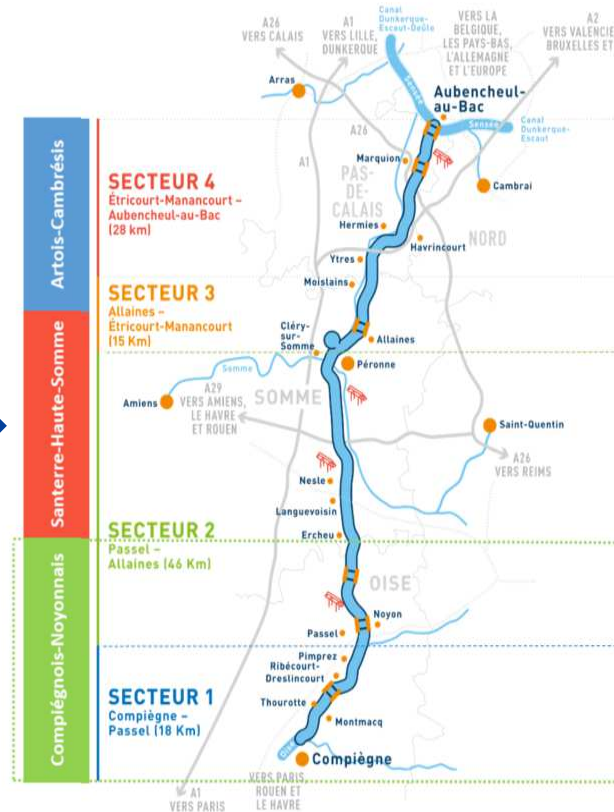
CANAL
ENTREPRISES



CANAL
ACCUEIL

Un dispositif Régional

Copiloté par la Région
Hauts-de-France et
Préfecture de Région



3 contrats territoriaux de développement

- Volet 1 : Aménagement bord à canal
- Volet 2 : Développement économique, emploi, formation, insertion
- Volet 3 : Organisation du chantier
- Volet 4 : Devenir des canaux existants



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

+ Déjà 500 personnes mobilisées

- Dont 118 bénéficiaires de la clause d'insertion
- Plus de 78 000 heures d'insertion déjà réalisées à fin 2022

+ Pendant le chantier...

- 6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000
 - + ~1 000 conducteurs d'engins, de camions
 - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
 - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
 - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
 - + ~300 personnels d'encadrement
- Pour l'Artois-Cambrésis, une estimation de 1600 emplois directs
- Une incidence sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport... (emplois indirects)



**KIT DES COMPÉTENCES
ATTENDUES**



CANAL
EMPLOI



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE



pôle emploi



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

- [HTTPS://CANAL-SEINE-NORD-EUROPE.FR](https://canal-seine-nord-europe.fr)



DES OPPORTUNITÉS POUR TOUS !



> Je suis chef
d'entreprise



> Je suis demandeur
d'emploi



> Je suis lycéen,
étudiant ou en
reconversion
professionnelle



> Je suis en parcours
d'insertion



> Je suis professionnel
de l'accueil

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

• LA MOBILISATION DE TOUS LES PARTENAIRES

**FORUM EMPLOI
MÉTIERS DU BTP**

Le Canal Seine-Nord Europe est une opportunité unique pour l'emploi dans le Cambrésis

Mardi 30 mai 2023
9 h à 12 h et 14 h à 17 h
6, rue de Nice - 59400 Cambrai (Ancienne CCI)

Suivie inscription auprès de votre coach ou conseiller insertion professionnelle

Nord le département est là
pôle emploi

En partenariat avec:

**FORUM VERS
LA VALLEY DE L'EMPLOI**

Jeudi 25 mai 2023
de 9h à 17h au parc E-Valley

Venez découvrir les métiers, les formations et les emplois du transport et de la logistique

Inscription obligatoire :

- Vous êtes demandeur d'emploi, inscrivez-vous auprès de votre conseiller
- Vous n'êtes pas demandeur d'emploi, inscrivez-vous auprès de marianne@cambrèsis-emploi.fr

Des bus seront proposés pour vous y conduire

POUR VOUS!

En partenariat avec:

Région Hauts-de-France

**JOURNÉE PORTES
OUVERTES**

FORMATION

EMPLOI

ORIENTATION

**6 AVRIL
2023
9h > 16h**

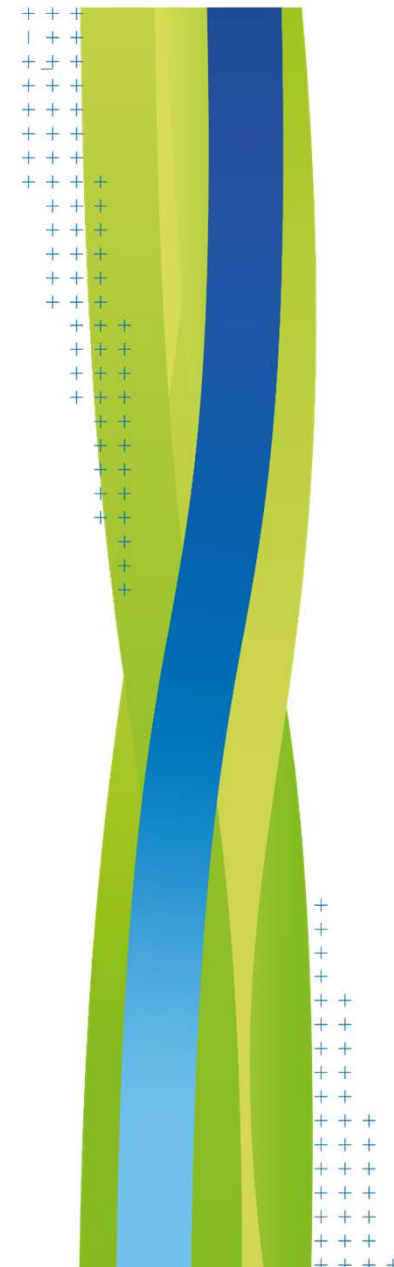
PROCH'INFO-FORMATION
Antenne CCI Cambrai Salle Gilbert
Entrée 6 - Rue de Nice
59400 Cambrai

Retrouvez-nous sur hautsdefrance.fr/jpoprif2023

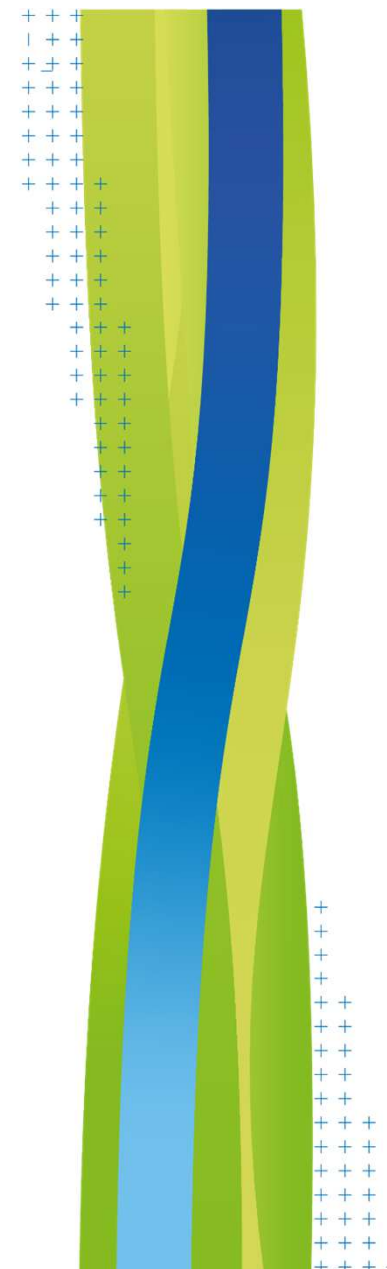
→ Découvrez des métiers, animateurs, jobs dating ...

PROCH'EMPLOI
PROCH'INFO-FORMATION
Hauts-de-France

ECHANGES AVEC LE PUBLIC



NOS PROCHAINS RENDEZ-VOUS



ET PAR-DESSUS TOUT, LA SÉCURITÉ

SOYEZ ATTENTIF À PROXIMITÉ DES CHANTIERS

À pied, à vélo ou en voiture, soyez vigilant lorsque vous êtes à proximité des chantiers !



- Respectez la **signalisation** des chantiers.
- **Ralentissez** à l'approche de la zone de chantier.
- Faites attention aux **entrées et sorties de camions**.
- Utilisez **les voies et chemins réservés** à votre mode de déplacement (piéton, vélo ou voiture).
- **Adaptez votre vitesse** aux conditions de circulation : présence d'engins, modifications de signalisation, sols glissants, projections...

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous, et de tous les instants



Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous et de tous les instants



UN CHANTIER EST UNE ZONE DANGEREUSE RESPECTEZ L'INTERDICTION D'Y PÉNÉTRER

Les chantiers du Canal Seine-Nord Europe ne sont pas des terrains de jeu !



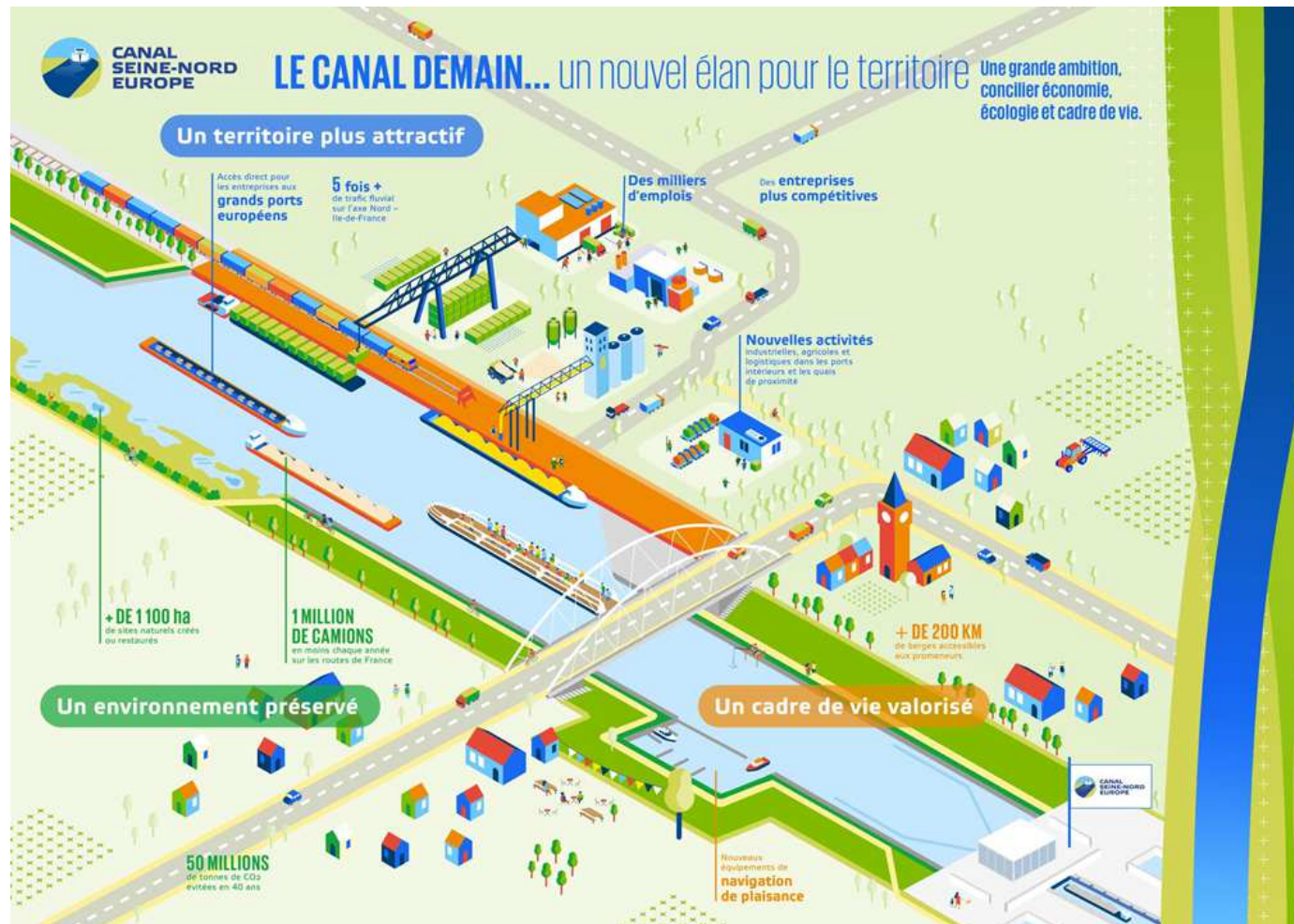
- **Circulation de camions et d'engins** de chantier avec peu de visibilité pour les conducteurs
- Présence de **machines et de matériels dangereux**
- **Chutes** possibles (trous, objets au sol...)
- **Autres dangers** possibles (chocs électriques, noyade, chutes d'objets, ensevelissement, explosion, produits dangereux...)

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous, et de tous les instants



Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION





CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Partenaires financiers



Cofinancé par
l'Union européenne



Région
Hauts-de-France



www.

canal-seine-
nord-europe.fr

