



**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

29 JUIN 2023 - MARQUION

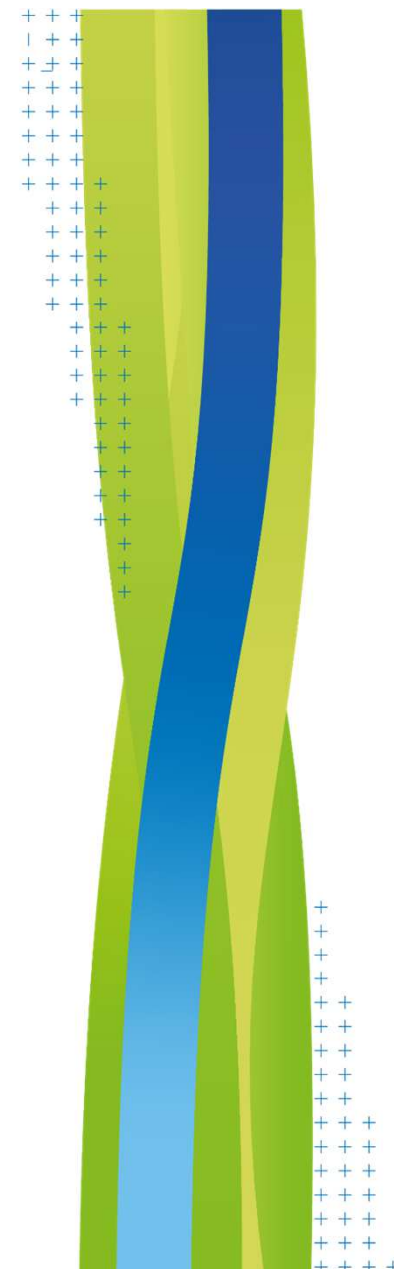
SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

# JACQUES PETIT

Conseiller communautaire  
Maire de Marquion

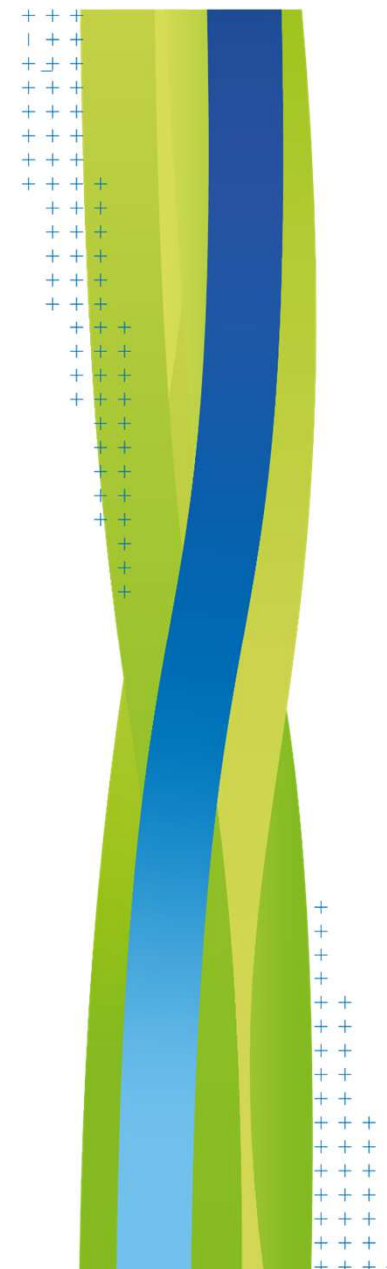


# PIERRE-GEORGET

Président de la Communauté de Communes  
d'Osartis-Marquion

Conseiller départemental en charge du Canal Seine-  
Nord Europe

Membre du conseil de surveillance de la Société du  
Canal Seine-Nord Europe





**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

29 JUIN 2023 - MARQUION

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

## INTERVENANTS :

- **JEAN-YVES DAREAUD, SCNE, DIRECTEUR DU TERRITOIRE ARTOIS-CAMBRÉSIS**
- **PIERRE-YVES BIET, SCNE, DIRECTEUR PARTENARIATS ET TERRITOIRES**
- **XAVIER AILLERET, DIRECTEUR DU GROUPEMENT ONE, MAÎTRE D'ŒUVRE SECTEUR 4**



# DÉROULÉ DE LA RÉUNION

1. Présentation générale et actualité  
du Canal Seine-Nord Europe

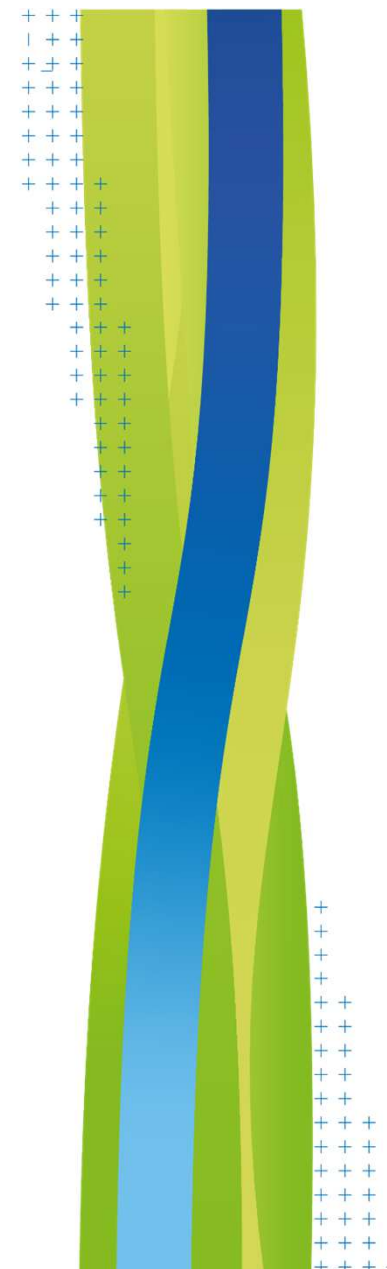
2. Le Canal dans l'Artois-Cambrésis

3. La démarche Grand Chantier  
Canal Seine-Nord Europe

Des temps d'échanges à  
la fin de chaque partie.

PARTIE 1

# PRÉSENTATION GÉNÉRALE ET ACTUALITÉ DU PROJET



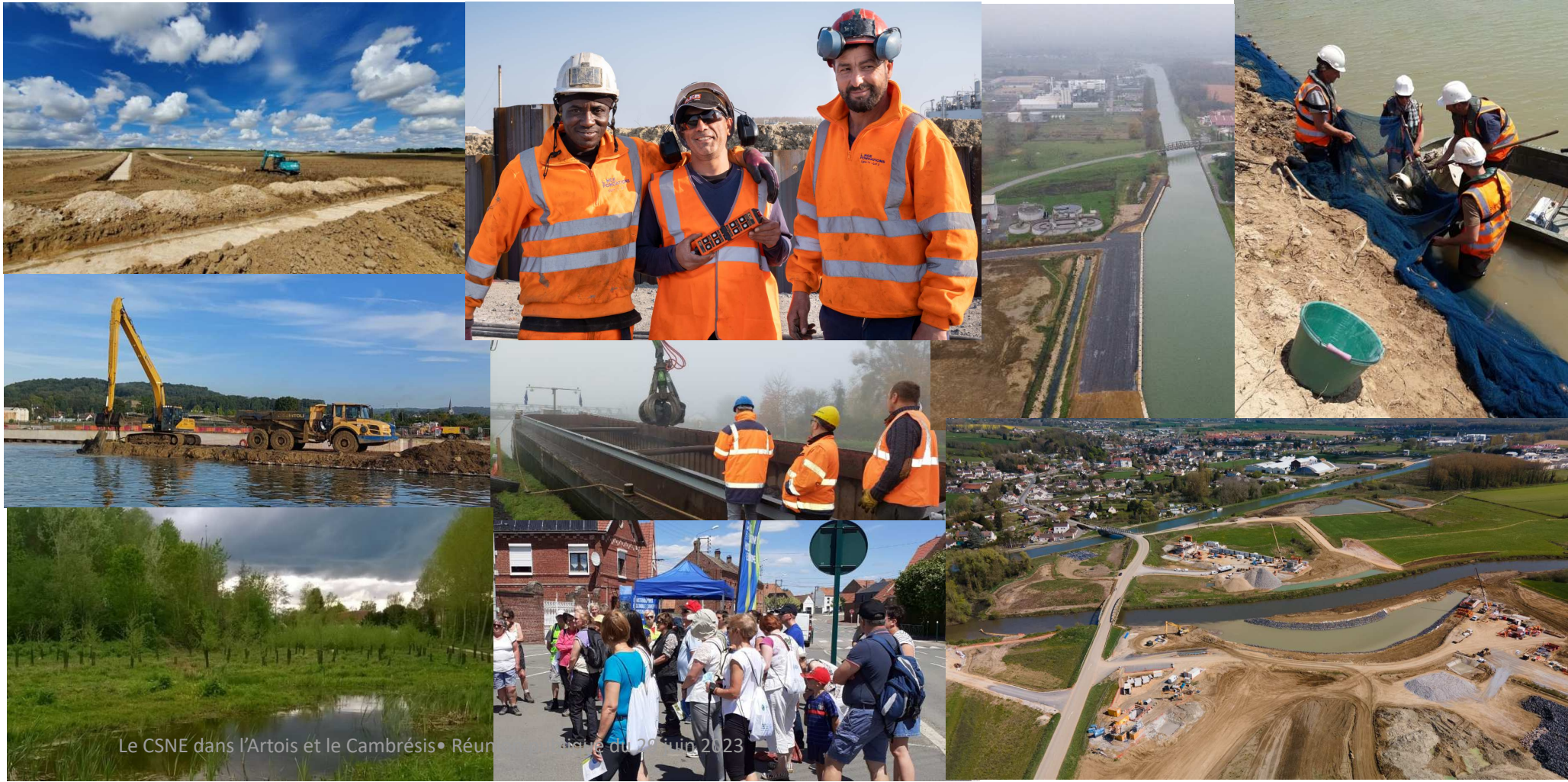
# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE AVEC MOI



**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**



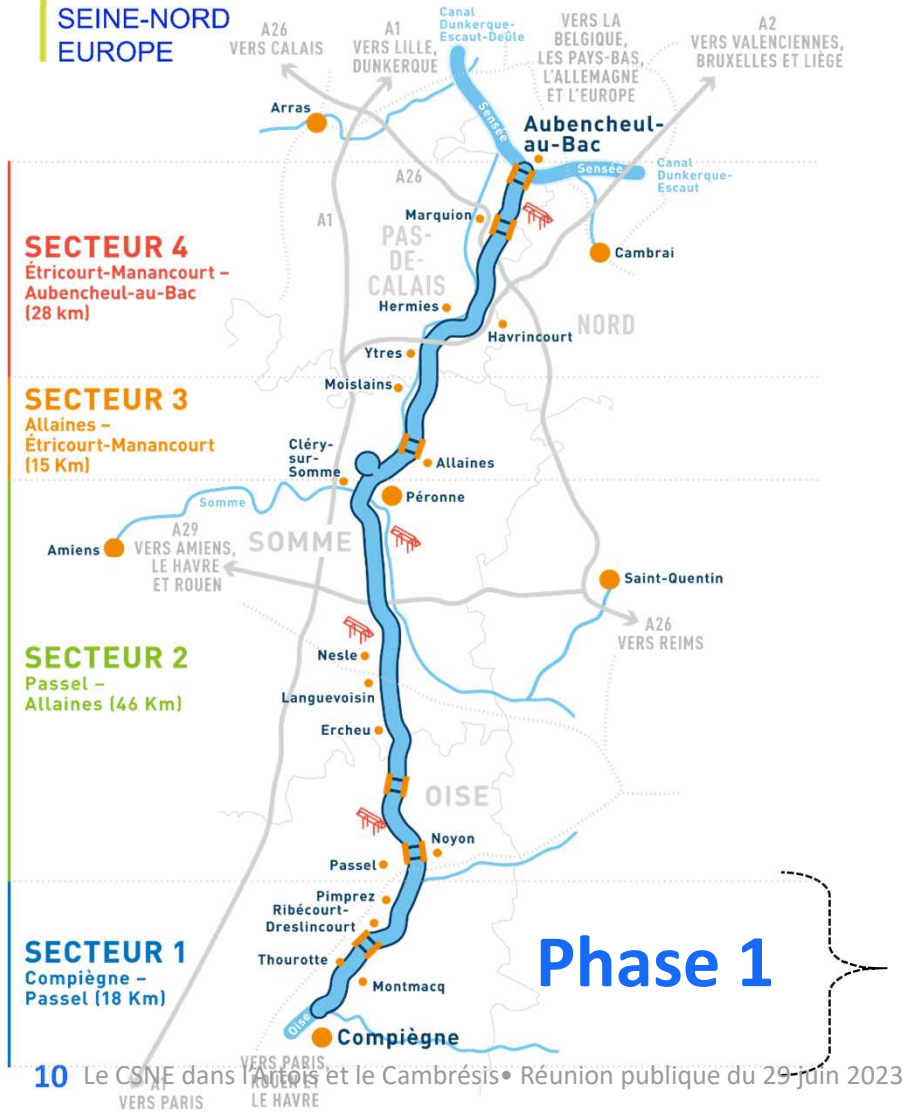
# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, C'EST PARTI !



Le CSNE dans l'Artois et le Cambrésis • Réunion publique du 29 juin 2023

# SECTEUR 1 ENTRE COMPIÈGNE ET PASSEL : POURSUITE DES TRAVAUX

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Études détaillées 2017>2021

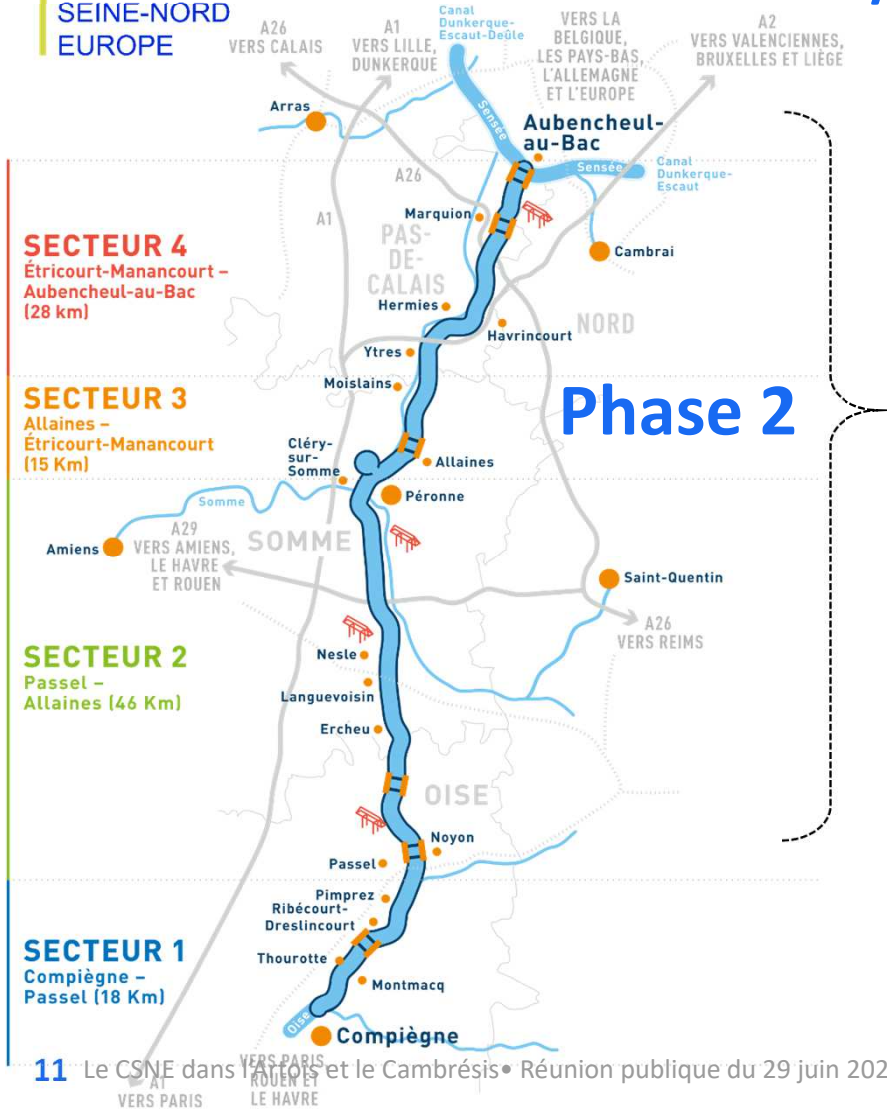
Aménagements  
environnementaux 2017>2028

Autorisation environnementale  
2019 >2021

Travaux 2021>2028



# SECTEURS 2 À 4 ENTRE NOYON ET AUBENCHEUL : FINALISATION DES ÉTUDES DE CONCEPTION ET POURSUITE DES PROCÉDURES ENVIRONNEMENTALE ET DE MAÎTRISE FONCIÈRE



Études détaillées 2019>2023

Aménagements  
environnementaux 2021>2030

Autorisation environnementale  
2022>2024

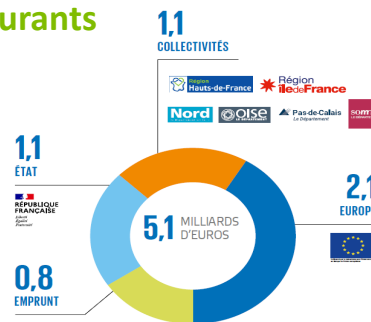
Travaux 2024>2030



# L'ORGANISATION DU PILOTAGE DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

- + La **Société du Canal Seine-Nord Europe**, créée en 2017, établissement public local – siège à Compiègne, antenne à Lille
- + Une **convention de financement définitive** signée le **22 novembre 2019 à Nesle** pour un investissement de **5118 M€HT courants**

## Partenaires financiers



Le conseil de surveillance

- Président Xavier Bertrand
- Vice-Présidente Nadège Lefebvre
- Rassemble les collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe
- Fixe les orientations stratégiques du projet

# QUELQUES REPÈRES CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE



+ Le Canal du Nord joint le bassin de l'Oise, de la Somme, puis de la Sensée  
(représentation schématique)



**19 écluses**

(+2 écluses entre Noyon et Compiègne sur le canal latéral à l'Oise)

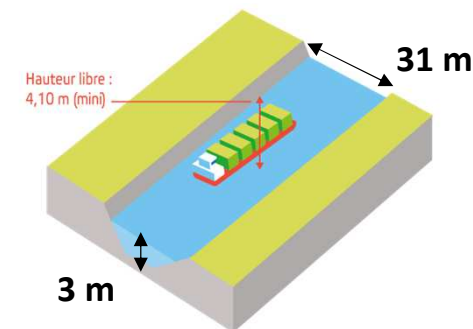
**2 biefs de partage**

Longueur : 91,6 m

Largeur : 6 m

Hauteur de chute de 3,9 à 6,67 m

Canal du Nord  
gabarit 750 tonnes



+ Le CSNE joindra directement le bassin de l'Oise au bassin de la Sensée  
(représentation schématique)



**5 écluses**

(+1 écluse entre Noyon et Compiègne à Montmacq sur le CSNE)

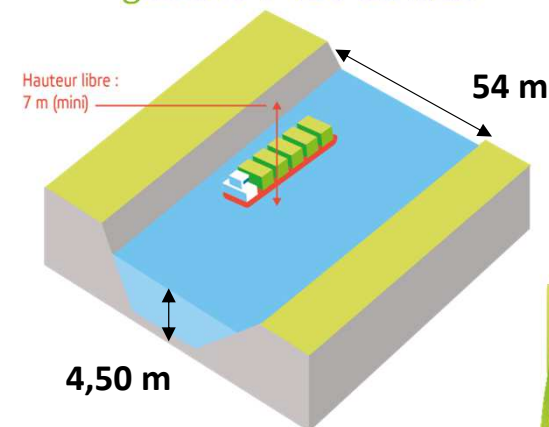
**1 bief de partage**

Longueur : 197 m

Largeur : 12,5 m

Hauteur de chute de 6,41 à 25,71 m

Canal Seine-Nord Europe  
gabarit 4 400 tonnes










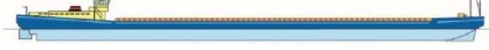


# CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX

Canal du Nord



Canal Seine-Nord Europe



	Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
x 10 à 14	 Péniche dite de 38,50 m 	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
x 30	 Automoteur et petit convoi type canal du Nord 	750 t	90 m	5,705 m
x 54	 Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK) 	1.350 t	80 m	9,50 m
x 40 à 120	 Automoteur rhénan 	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
x 60 à 220	 Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges 	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m

Un automoteur de 135 m toutes les ½ h = un camion de 25 t toutes les 9 secondes

# UNE INFRASTRUCTURE FLUVIALE HAUTE-PERFORMANCE

- UN CANAL EN EXPLOITATION 360 JOURS PAR AN
- UN CANAL NAVIGABLE 24H/24, AVEC DES ÉCLUSES TÉLÉ-CONDUITES
- DES TEMPS DE PARCOURS RÉDUIT
  - + Un cycle d'écluse rapide de 30 minutes
  - + Entre 16 et 19 heures de navigation entre le Canal de la Sensée et l'Oise (contre 30h)
  - + 90% des trajets commerciaux devront se faire en moins de 21 heures



# LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

## DE PASSEL À AUBENCHEUL-AU-BAC (SECTEURS 2,3,4)





# L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL

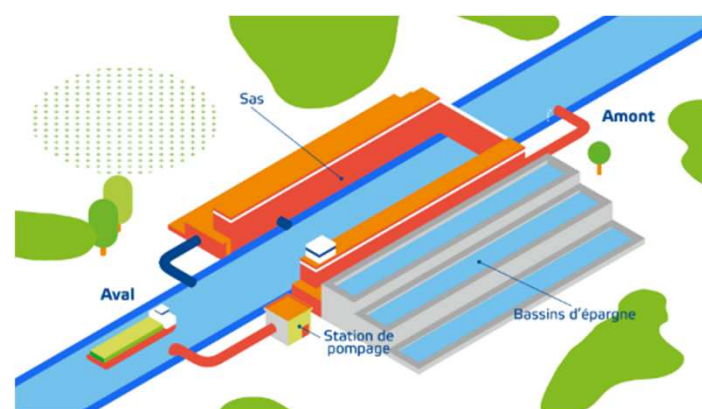
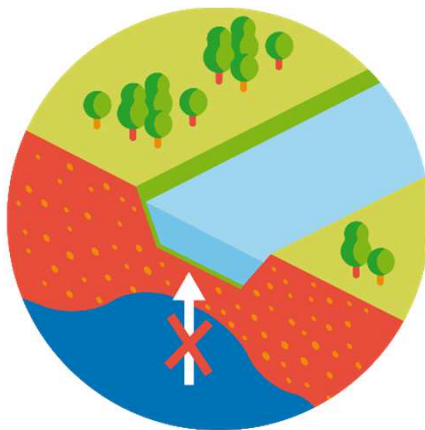
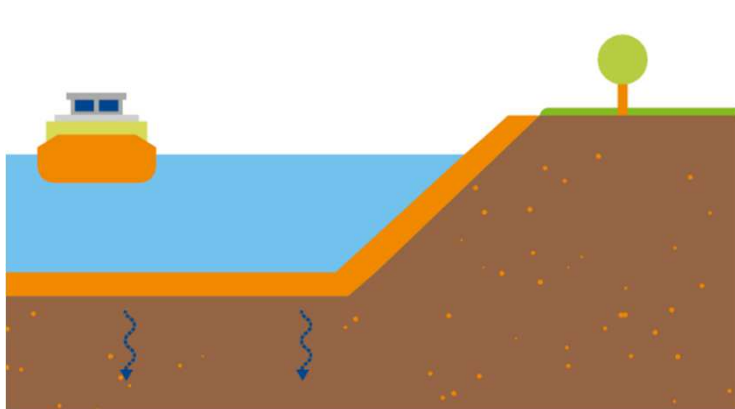


# UNE ALIMENTATION EN EAU DU CANAL ROBUSTE ET EN HARMONIE AVEC LES AUTRES USAGES DE L'EAU



# UNE ALIMENTATION EN EAU DU CANAL ROBUSTE ET EN HARMONIE AVEC LES AUTRES USAGES DE L'EAU

- + Un Canal économe en eau
- + Un Canal qui préserve la ressource
- + Un schéma d'alimentation qui intègre les effets du réchauffement climatique



ON VOUS  
DIT TOUT !

#1 Comment fonctionne  
le cycle de l'eau du Canal ?

ON VOUS  
DIT TOUT !

#2 Comment le Canal  
préserve l'eau ?

ON VOUS  
DIT TOUT !

#3 Comment le Canal  
économise l'eau ?

ON VOUS  
DIT TOUT !

#4 Comment le Canal s'adapte  
au réchauffement climatique ?

# L'AGRICULTURE



# UNE CONCEPTION DU CANAL QUI PREND EN COMPTE LES ENJEUX DE L'AGRICULTURE

- **CONCERTATION AVEC LA PROFESSION AGRICOLE À TOUTES LES ÉTAPES DU PROJET :**
  - + Protocoles, conventions de partenariat
- **RÉSERVES FONCIÈRES CONSTITUÉES DEPUIS 15 ANS**
- **UNE GESTION DES MATÉRIAUX RATIONNELLE, ÉCONOME ET RESPECTUEUSE DE L'ACTIVITÉ AGRICOLE ET DE L'ENVIRONNEMENT :**
  - + réduction des volumes de déblais, réemplois
  - + Terrains de dépôts de matériaux prioritairement remis en culture agricole, ou support de la compensation écologique et d'aménagements paysagers
  - + Recherche de pistes de valorisation
- **AMÉNAGEMENT FONCIER :**
  - + En cours sur ~72 000 ha sous l'égide des Départements, dont ~23 000 ha dans le NPdC

## LA REMISE EN CULTURE DES DÉPÔTS :

- + *Objectif de la SCSNE : restituer à l'agriculture des terrains avec des potentiels agronomiques équivalents à l'état initial*
- + *Un guide de prescriptions techniques co-construit avec la profession agricole*



**NORD ET PAS-DE-CALAIS**  
7 SITES DE TERRAIN DE DÉPÔTS  
DÉFINITIFS DONT 4 REMIS EN CULTURE  
EN PLATEAU : ~72 HA RESTITUÉS

# L'ENVIRONNEMENT



# L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

- **UN PROGRAMME DE COMPENSATION AMBITIEUX : PLUS DE 1 100 HA D'AMÉNAGEMENT ÉCOLOGIQUES, INTÉGRÉS AU CSNE ET SUR ~60 SITES À PROXIMITÉ**
- ✚ 25 km de berges lagunées, 17 ha d'annexes hydrauliques,
- ✚ **Restauration et création de zones humides,**
- ✚ **Plantation de boisements pour les espèces protégées,**
- ✚ **Création de prairies sèches, de haies...**
- **L'AMBITION D'UN CANAL VIVANT**



# L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

- **DES AMÉNAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX QUI ONT DÉJÀ DÉMARRÉ ET QUI VONT SE POURSUIVRE :**
  - + 10 000 arbres déjà plantés sur 850 000 à terme
  - + +150 ha d'aménagement déjà réalisés
- **MAINTIEN DES CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES**
  - + Aménagement pour la faune : plages, sorties d'eau, pont, passages dans les ouvrages hydrauliques sous le canal
  - + Réseau de 75 km de haies





# EN SYNTHÈSE, LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, C'EST...

- UN OUVRAGE QUI INTÈGRE LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX
- LE DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT FLUVIAL, MODE...
  - Sûr
  - Fiable et capacitaire
  - Ecologique
  - Économique
  - Complémentaire avec le fer et la route
- UNE DIMINUTION DE LA CONGESTION SUR LES ROUTES
  - Une prévision d'un million de camions en moins en France
- L'OPPORTUNITÉ DE DÉVELOPPER DES ACTIVITÉS ET DES EMPLOIS DANS LES HAUTS-DE-FRANCE
  - Autour du CSNE et tout le long du réseau Seine-Escaut
- UN INVESTISSEMENT PUBLIC POUR CONCILIER ÉCOLOGIE ET ÉCONOMIE



Fret - Fluvial

(Base carbone ©ADEME)

25g CO2/t.km

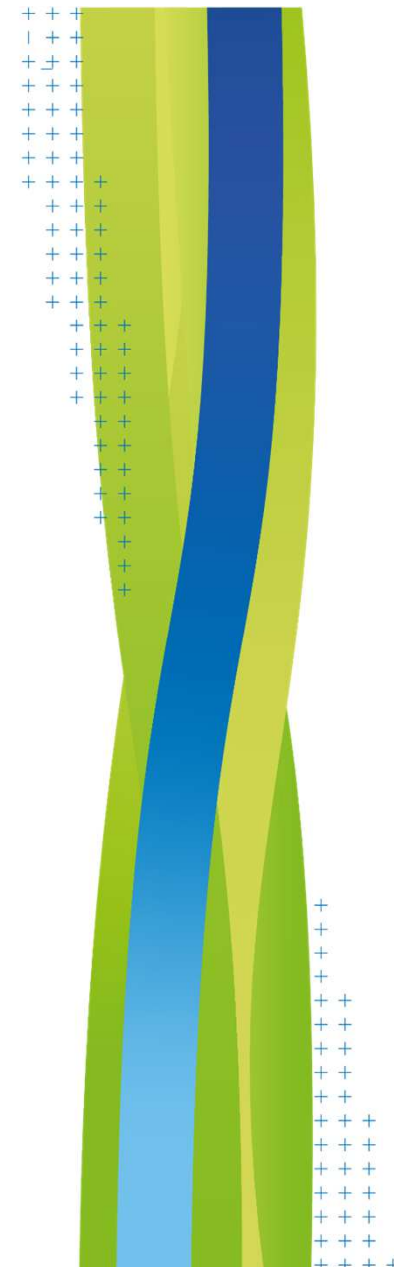


Transport en camion

100g CO2/t.km

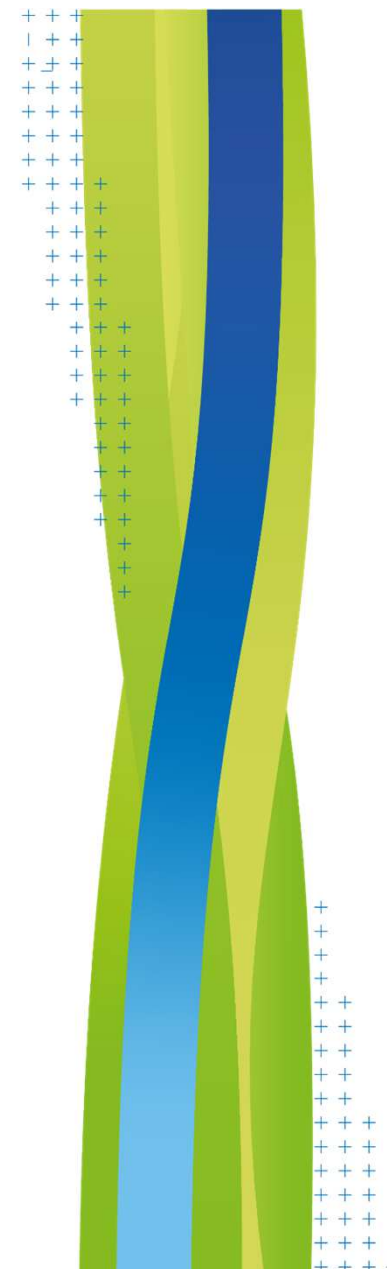


# ECHANGES AVEC LE PUBLIC



PARTIE 2

# LE CANAL DANS L'ARTOIS ET LE CAMBRÉSIS



# VUE D'ENSEMBLE DES 28 KM DE CANAL DANS L'ARTOIS ET LE CAMBRÉSIS





- + Rétablissement de la RD7E1, RD7, RD19E et de la voirie communale Hermies-Ruyaulcourt (élargissement)
- + Requalification du Chemin des Croix (élargissement)
- + Aménagements environnementaux et paysagers (dont PGF d'Hermies)
- + Comblement de la tête nord du Tunnel de Ruyaulcourt
- + 3 terrains de dépôts dont 2 remis à l'agriculture demain

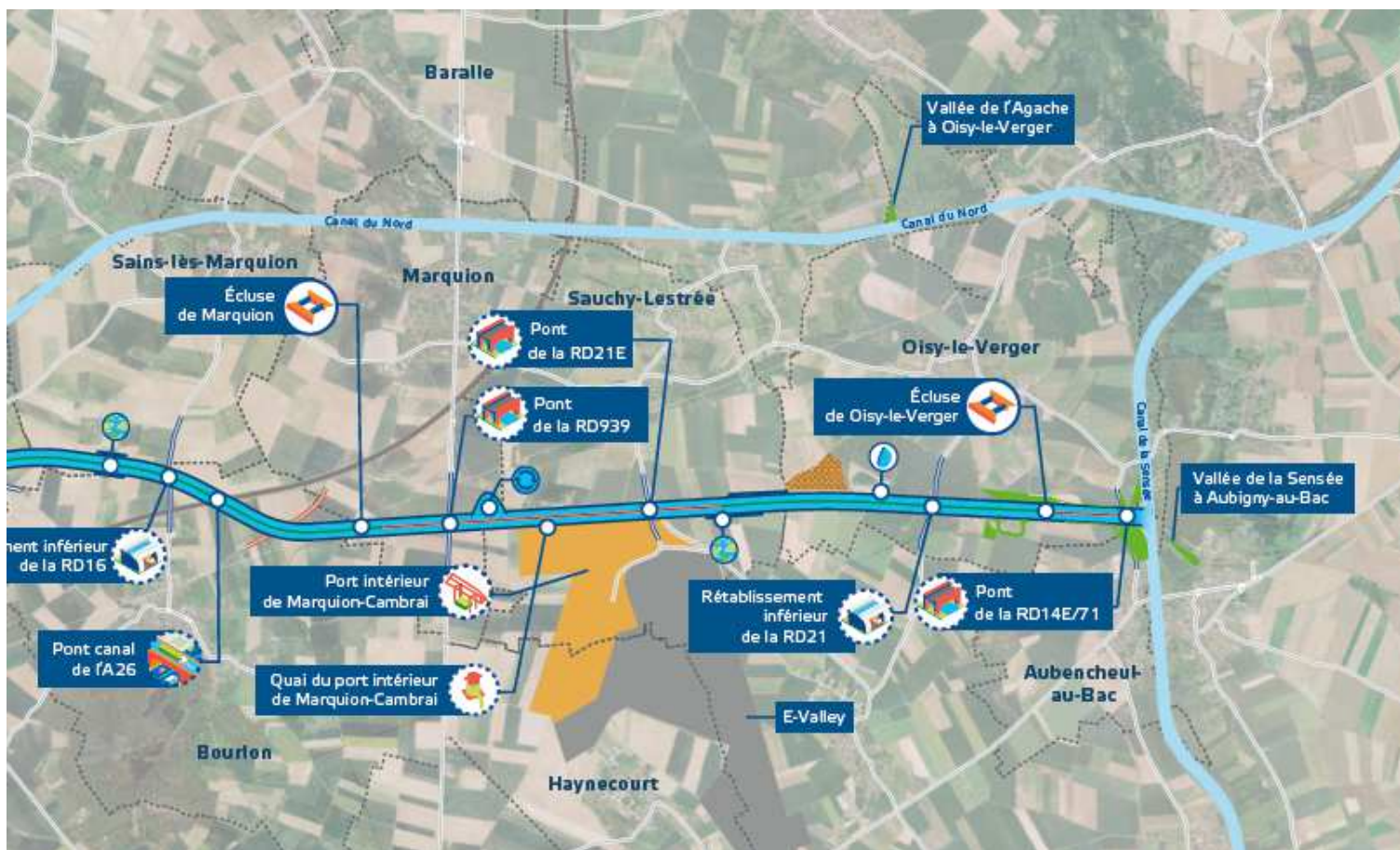


## SECTEUR HERMIES – MOEUVRES – MARQUION



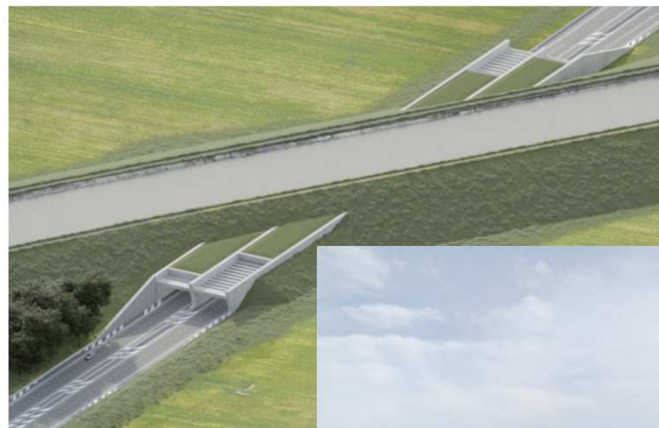
- + Rétablissement de la RD5, RD15, RD930, voirie communale Mœuvres-Bourlon, RD16
- + Aménagements environnementaux et paysagers
- + Comblement du Canal du Nord jusqu'à l'écluse n°7 de Graincourt les H.
- + Quai céréalier de Graincourt les H.
- + 3 terrains de dépôts dont 1 remis à l'agriculture demain

## SECTEUR MARQUION – AUBENCHEUL-AU-BAC



- + Rétablissement de la RD16, RD939, RD21, RD21E et RD14E/71
- + Pont Canal de l'A26
- + Aménagements environnementaux et paysagers
- + Ecluses de Marquion-Bourlon et Oisy-le-Verger
- + 1 terrain de dépôts remis à l'agriculture demain

# LE CANAL DANS L'ARTOIS-CAMBRÉSIS APERÇU EN VIDÉO DES AMÉNAGEMENTS À L'ISSUE DES ÉTUDES DE PROJET





## LE PONT-CANAL AU-DESSUS DE L'A26



- **L'UN DES FUTURS OUVRAGES EMBLÉMATIQUES DU CSNE**

- + Le Pont-Canal sera construit pour permettre au Canal Seine-Nord Europe d'enjamber l'autoroute.

- + Dans cette zone en déblai, le pont canal aura une longueur de 264 mètres et une hauteur de libre de 5 mètres pour le passage des véhicules



# LE PASSAGE GRANDE FAUNE D'HERMIES

- **UN AMÉNAGEMENT PARTICULIER SUR LES 107 KM DU CANAL**

- + **Un ouvrage spécifique, dédié à la faune**

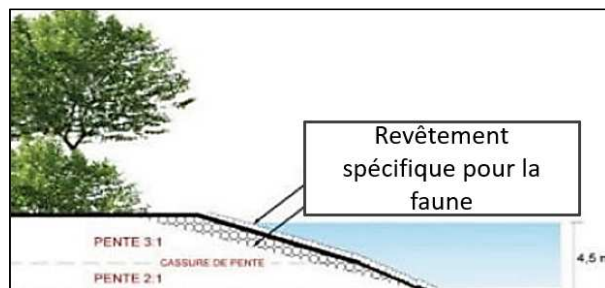
- Largeur utile pour la faune de 7m au centre à 14m en rive

- + **Aménagements facilitant l'accès et la traversée des animaux**

- Modelage des remblais d'accès et de la couverture de terre végétale
- Plantations, andains, mares temporaires...
- Écrans bois
- Dispositifs anti-intrusion (pas d'accès routier ou agricole, pas de chemin de randonnée...)

- **ET AUSSI**

- + **11 points de sortie d'eau pour la faune**



# LES ÉCLUSES DE GRANDE HAUTEUR : MARQUION-BOURLON ET OISY LE VERGER

- LONGUEUR DU SAS : 197 M
- LARGEUR DU SAS : 12.50 M
- HAUTEUR DE CHUTE D'EAU : OISY 25,0 M ; MARQUION-BOURLON 25,71 M
- RECYCLAGE, GRÂCE À DES BASSINS DE RÉCUPÉRATION D'EAU ET DU POMPAGE, L'INTÉGRALITÉ DE L'EAU UTILISÉE LORS D'UNE ÉCLUSÉE



## OISY-LE-VERGER - ÉCLUSE VISITABLE (1/2)

- CONCEPTION INTÉGRANT UN BÂTIMENT D'ACCUEIL DES VISITEURS + UN BELVÉDÈRE
- CONCEPTION COMPATIBLE AVEC UN PARCOURS ACCOMPAGNÉ DE VISITE DES PARTIES TECHNIQUES DU SITE DE L'ÉCLUSE
- UN TRAVAIL DANS LA DURÉE ENGAGÉ AVEC LES ACTEURS DU TOURISME ET VNF POUR DÉFINIR LE PROGRAMME DE VALORISATION TOURISTIQUE ET L'ORGANISATION



# OISY-LE-VERGER - ÉCLUSE VISITABLE (2/3)



# OISY-LE-VERGER - ÉCLUSE VISITABLE (3/3)



**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

**one**

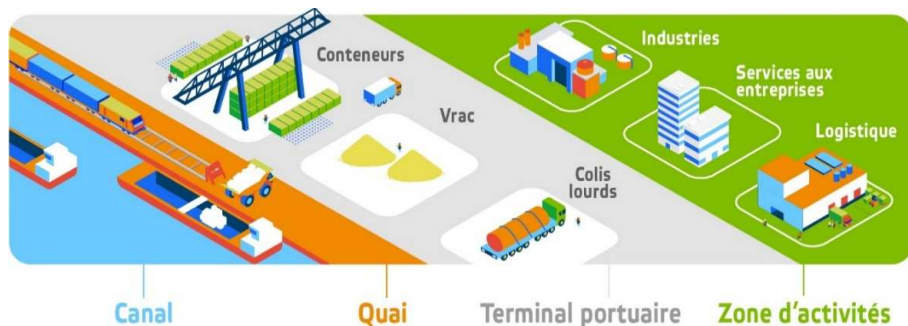
objectif nord europe

## Ecluse de Oisy-le-Verger

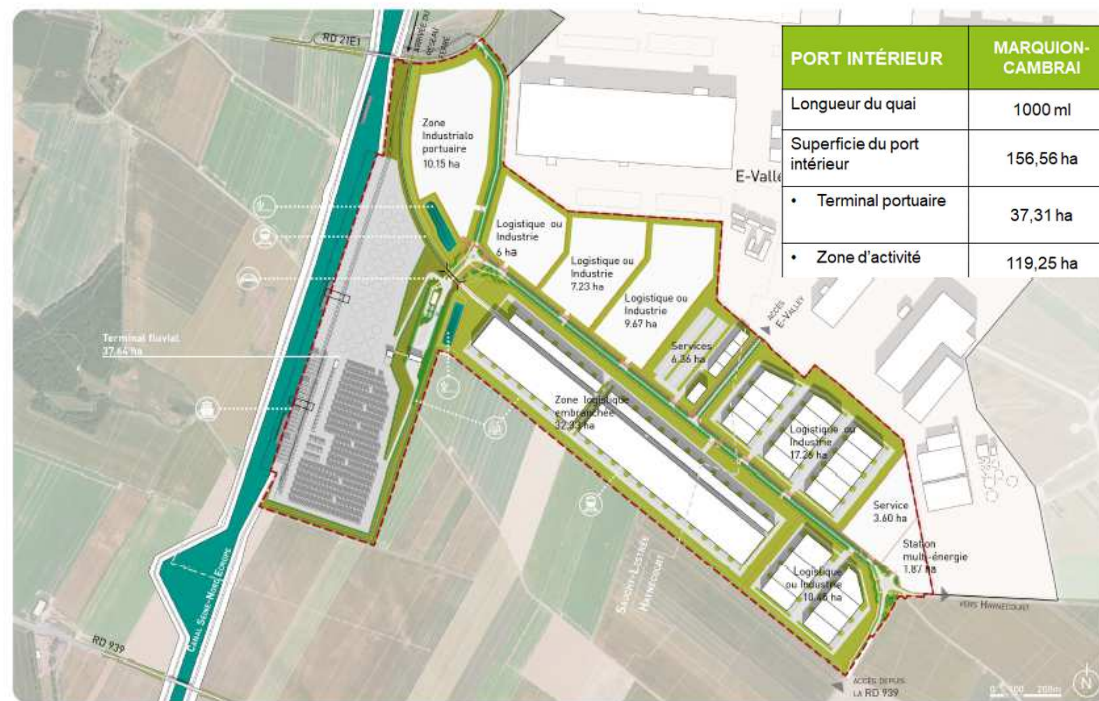


# LE PORT INTÉRIEUR DE CAMBRAI-MARQUION SOUS LE PILOTAGE DES COLLECTIVITÉS (RÉGION – CAC & CCOM)

- + Porte d'entrée sur le réseau Seine-Escaut
- + Services de transport et espace d'implantation
- + Port embranché fer



- + Etudes d'avant-projet en cours
- + Travaux à partir de 2027 et commercialisation à partir de 2028



# LES PRATIQUES RÉCRÉATIVES AUTOUR DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

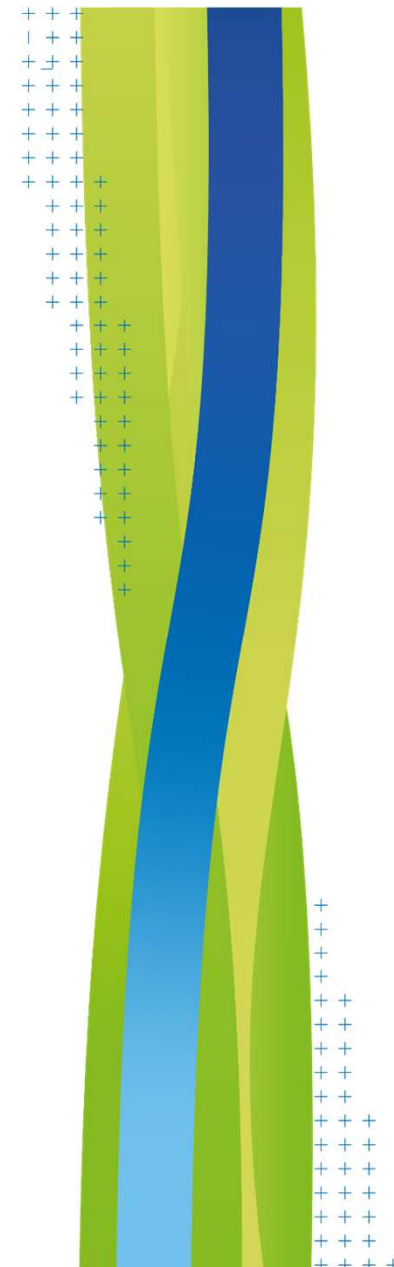


## • PRATIQUES RÉCRÉATIVES :

- + Perspectives de cheminements doux continus en rive Ouest
- + Itinéraire alternatif au grand déblai entre Hermies et Ruyaulcourt par les communes
- + Aménagement de 3 pontons de pêche à Hermies, Graincourt les H. et Sauchy-Lestrée

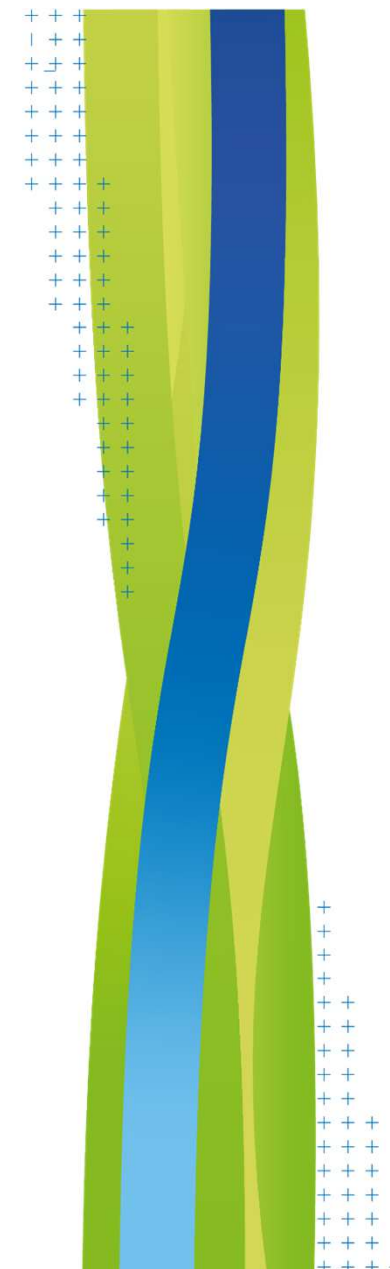


# ECHANGES AVEC LE PUBLIC



PARTIE 3

# LES PROCHAINES ÉTAPES D'ICI L'ENGAGEMENT DU CHANTIER DANS L'ARTOIS ET LE CAMBRÉSIS



# L'ENQUÊTE PUBLIQUE ENVIRONNEMENTALE



- **ENQUÊTE PUBLIQUE PRÉVUE AU DERNIER TRIMESTRE 2023**
  - + Porte sur les mesures prises par la SCSNE – démarche Eviter-Réduire-Compenser – sur les thèmes de l'eau, des espèces protégées animales et végétales, les boisements, en particulier
  - + Dispositif d'information en amont de l'enquête publique
  - + Objectif : arrêté préfectoral d'autorisation environnementale dans le courant du 1<sup>er</sup> semestre 2024 → feu vert pour l'engagement des travaux
- **LA POURSUITE DE LA MAÎTRISE DU FONCIER**
  - + Enquêtes parcellaires
  - + Acquisitions



# LES OPÉRATIONS CONNEXES ET LA PERSPECTIVE DES TRAVAUX



- **2023 > 2024 : POURSUITE DES OPÉRATIONS D'ARCHÉOLOGIE (DIAGNOSTICS & FOUILLES)**
- **À PARTIR DE 2024 : TRAVAUX DE DÉVOIEMENT DES RÉSEAUX PAR LES CONCESSIONNAIRES CONCERNÉS (EN PARTIE EN LIEN AVEC LE CHANTIER DE CONSTRUCTION DES OUVRAGES D'ART)**
- **2<sup>ÈME</sup> SEMESTRE 2024 / DÉBUT 2025 : TRAVAUX PRÉPARATOIRES APRÈS OBTENTION DE L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE**
  - + Libération des emprises (déboisements)
  - + Fouille de l'écluse de Oisy-le-Verger
  - + Quai travaux d'Havrincourt sur le canal du Nord
  - + Quai travaux d'Aubencheul au Bac sur le canal de la Sensée
- **2025 : ENGAGEMENT PROGRESSIF DES TRAVAUX PRINCIPAUX**



# LA PERSPECTIVE DES TRAVAUX : PREMIER APERÇU DES MESURES



- **LES EMPRISES TEMPORAIRES NÉCESSAIRES À LA PHASE CONSTRUCTION DU CSNE**
- **LES DÉVIATIONS PROVISOIRES OU COUPURES**
- **LA CIRCULATION DE CHANTIER**



# L'APPROVISIONNEMENT DU CHANTIER (1/2)



## ● BESOINS

### ● Ouvrages d'art

- + Béton (granulats,...) ;
- + Matériaux de structure (acier, etc.);
- + Dès le démarrage du chantier (2025).

### ● Ecluses

- + Béton (granulats,...) ;
- + Matériaux de structure (acier, etc.);
- + Dès le démarrage du chantier (2025);
- + Matériaux extérieurs et produits sur site.

### ● Divers

- + Béton (granulats,...) ;
- + Matériaux de structure (acier, etc.);
- + Chaux, liant hydrauliques ;
- + Circulation VL (accès chantier) ;
- + Dès le démarrage du chantier (2025) ;
- + Matériaux extérieurs et produits sur site

### ● Étanchéité

- + Matériaux et produits spécifiques (bitumineux, etc.)
- + En fin de chantier (2028/2029) ;
- + Matériaux extérieurs.

## ● RECHERCHE DE DIVERSIFICATION DES MODES DE TRANSPORT :

- + Fluvial : Canal du Nord via le quai travaux d'Havrincourt, la Sensée via le quai travaux d'Aubencheul-au-Bac
- + Routier : autoroutes → routes structurantes → réseau local
- + Utilisation au maximum de l'emprise chantier pour les circulations à l'intérieur du chantier



# L'APPROVISIONNEMENT DU CHANTIER (2/2)

ARRIVÉE DES  
MATÉRIAUX  
(APPROVISIONNEMENT)

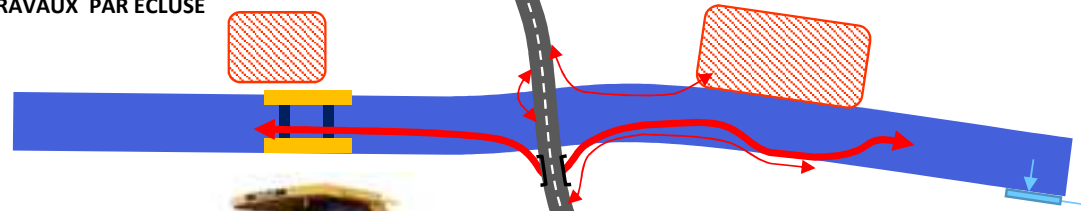
ROUTIER  
AUTOROUTES, RD



FLUVIAL  
2 QUAIS TRAVAUX :  
HAVRINCOURT / AUBENCHEUL

CHANTIER ET  
CIRCULATIONS

1 BASE TRAVAUX PAR ÉCLUSE



2 BASES TRAVAUX TERRASSEMENTS:  
NORD (PI MARQUION) & SUD

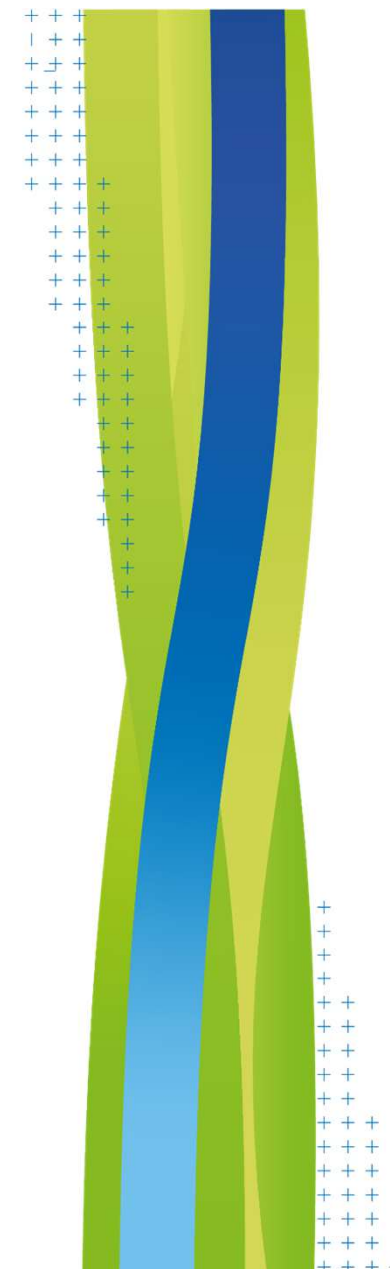
PISTES DE TERRASSEMENT



PISTES D'APPROVISIONNEMENT

PARTIE 4

# LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE







# LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

- ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE

**Une déclinaison territoriale**  
Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France

## Dispositifs



CANAL  
EMPLOI



CANAL  
FORMATION



CANAL  
SOLIDAIRE



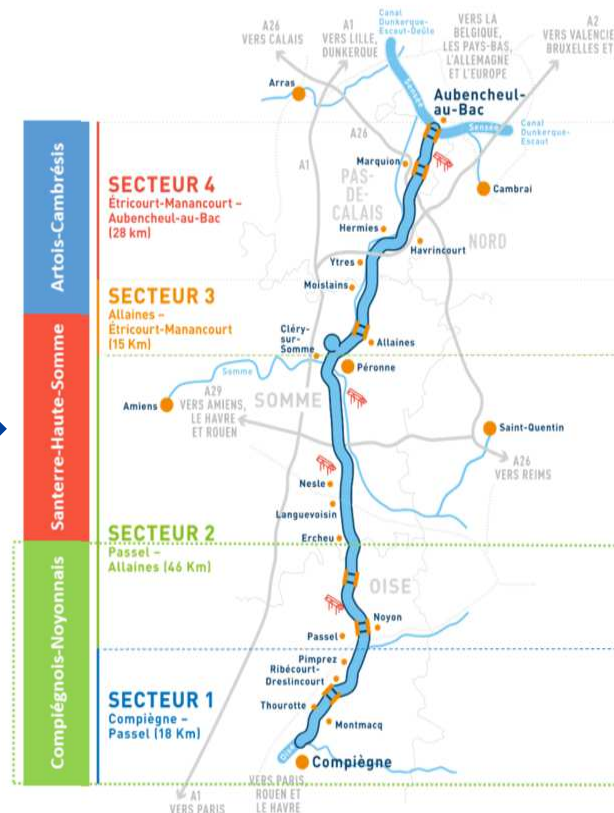
CANAL  
ENTREPRISES



CANAL  
ACCUEIL

## Un dispositif Régional

Copiloté par la Région  
Hauts-de-France et  
Préfecture de Région



## 3 contrats territoriaux de développement

- Volet 1 : Aménagement bord à canal
- Volet 2 : Développement économique, emploi, formation, insertion
- Volet 3 : Organisation du chantier
- Volet 4 : Devenir des canaux existants



# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

## + Déjà 500 personnes mobilisées

- Dont 118 bénéficiaires de la clause d'insertion
- Plus de 78 000 heures d'insertion déjà réalisées à fin 2022

## + Pendant le chantier...

- 6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000
  - + ~1 000 conducteurs d'engins, de camions
  - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
  - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
  - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
  - + ~300 personnels d'encadrement
- Pour l'Artois-Cambrésis, une estimation de 1600 emplois directs
- Une incidence sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport... (emplois indirects)



## KIT DES COMPÉTENCES ATTENDUES





# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

- [HTTPS://CANAL-SEINE-NORD-EUROPE.FR](https://canal-seine-nord-europe.fr)



## DES OPPORTUNITÉS POUR TOUS !



> Je suis chef  
d'entreprise



> Je suis demandeur  
d'emploi



> Je suis lycéen,  
étudiant ou en  
reconversion  
professionnelle



> Je suis en parcours  
d'insertion



> Je suis professionnel  
de l'accueil

## LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER



# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI



Réussir  
sans attendre

## FORUM EMPLOI MÉTIERS DU BTP

Le Canal Seine-Nord Europe est une opportunité  
unique pour l'emploi dans le Cambrésis

Mardi 30 mai 2023

9 h à 12 h et 14 h à 17 h

6, rue de Nice - 59400 Cambrai (A)

Sur inscription auprès de votre coach ou conseiller insert

Nord  
le Département est là

pôle emploi

En partenariat avec:



## FORUM VERS LA VALLEY DE L'EMPLOI

Jeudi 25 mai 2023  
de 9h à 17h au parc E-Valley

Venez découvrir les métiers, les formations  
et les emplois du transport et de la logistique

Inscription obligatoire :  
- Vous êtes demandeur d'emploi, inscrit(e) ou  
après le service conseil  
- Vous n'êtes pas demandeur d'emploi, inscrivez-vous  
auprès de [martha@canal-seine-nord.europa.eu](mailto:martha@canal-seine-nord.europa.eu)  
Des bus seront proposés pour vous y conduire

JOURNÉE PORTES  
OUVERTES

FORMATION

EMPLOI

6 AVRIL  
2023  
9h > 16h

PROCH'INFO-FOR  
Antenne CCI Cambrai Sa  
Entrée 6 - Rue de N  
59400 Cambrai

Reinscrivez-vous sur  
[hautesdefrance.fr/#projf2023](https://hautesdefrance.fr/#projf2023)

Discouvrez des métiers,  
formations, jobs Green

TROUVE TA VOIE ET TON EMPLOI

# SUD JOB ARTOIS

28 MARS - 2023

9H00 - 16H00  
À L'ESPACE ISABELLE DE HAINAUT  
BAPAUME

EMPLOI  
FORMATION  
APPRENTISSAGE  
INSERTION  
MULTISECTORIEL

NOUS CONTACTER

ORGANISÉ PAR LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU SUD-ARTOIS

# FORUM

EMPLOI ET FORMATION  
POUR LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

JEUDI 29 SEPTEMBRE 2022  
DE 9H00 À 16H00  
SALLE DE SPORTS DE BERTINCOURT

VOUS ÊTES LYCÉEN, ÉTUDIANT,  
DEMANDEUR D'EMPLOI OU  
EN RECONVERSION PROFESSIONNELLE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE  
EST UNE OPPORTUNITÉ POUR DÉCOUVRIR LES MÉTIERS  
AUTOUR DE CE PROJET D'ENVERGURE,  
À TRAVERS DES SIMULATEURS DE CONDUITE, AINSI QU'  
DES DÉMONSTRATIONS DES CORPS DE MÉTIER SUIVANTS:

- BTP
- ESPACES VERTS
- GARDIENNAGE
- HÔTELLERIE / RESTAURATION
- PROPRIÉTÉ
- TRANSPORTS

NOUS CONTACTER

Pour plus d'information  
Mail : [ideron@cc-sudartois.fr](mailto:ideron@cc-sudartois.fr)  
Tel : 06 48 82 27 39

# ET PAR-DESSUS TOUT, LA SÉCURITÉ

## SOYEZ ATTENTIF À PROXIMITÉ DES CHANTIERS

À pied, à vélo ou en voiture, soyez vigilant lorsque vous êtes à proximité des chantiers !



- Respectez la **signalisation** des chantiers.
- **Ralentissez** à l'approche de la zone de chantier.
- Faites attention aux **entrées et sorties de camions**.
- Utilisez **les voies et chemins réservés** à votre mode de déplacement (piéton, vélo ou voiture).
- **Adaptez votre vitesse** aux conditions de circulation : présence d'engins, modifications de signalisation, sols glissants, projections...

**LA SÉCURITÉ** est l'affaire de tous, et de tous les instants



Une remarque sur nos chantiers,  
Une question sur le projet ?  
Contactez-nous : [compiegnois.noyonnais@scsne.fr](mailto:compiegnois.noyonnais@scsne.fr)

**LA SÉCURITÉ** est l'affaire de tous et de tous les instants



## UN CHANTIER EST UNE ZONE DANGEREUSE RESPECTEZ L'INTERDICTION D'Y PÉNÉTRER

Les chantiers du Canal Seine-Nord Europe ne sont pas des terrains de jeu !



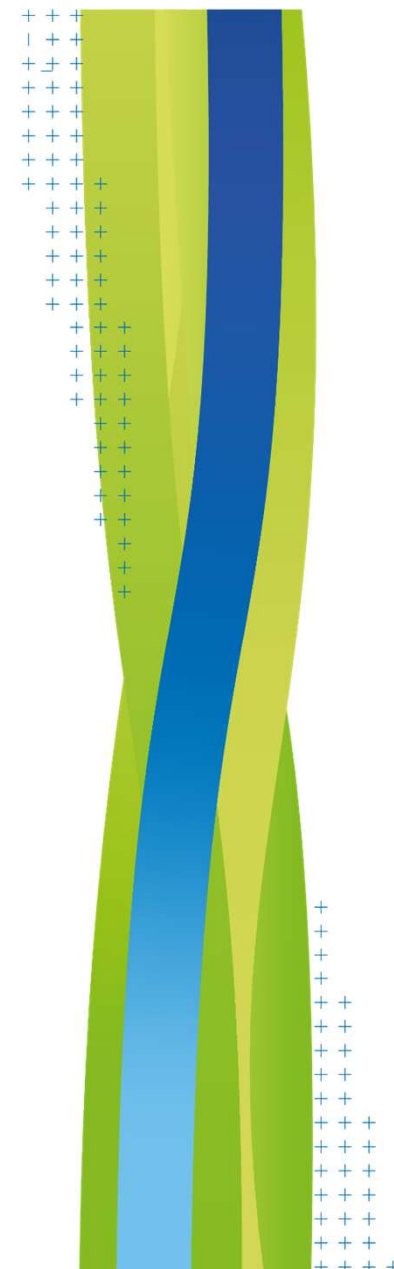
- **Circulation de camions et d'engins** de chantier avec peu de visibilité pour les conducteurs
- Présence de **machines et de matériels dangereux**
- **Chutes** possibles (trous, objets au sol...)
- **Autres dangers** possibles (chocs électriques, noyade, chutes d'objets, ensevelissement, explosion, produits dangereux...)

**LA SÉCURITÉ** est l'affaire de tous, et de tous les instants

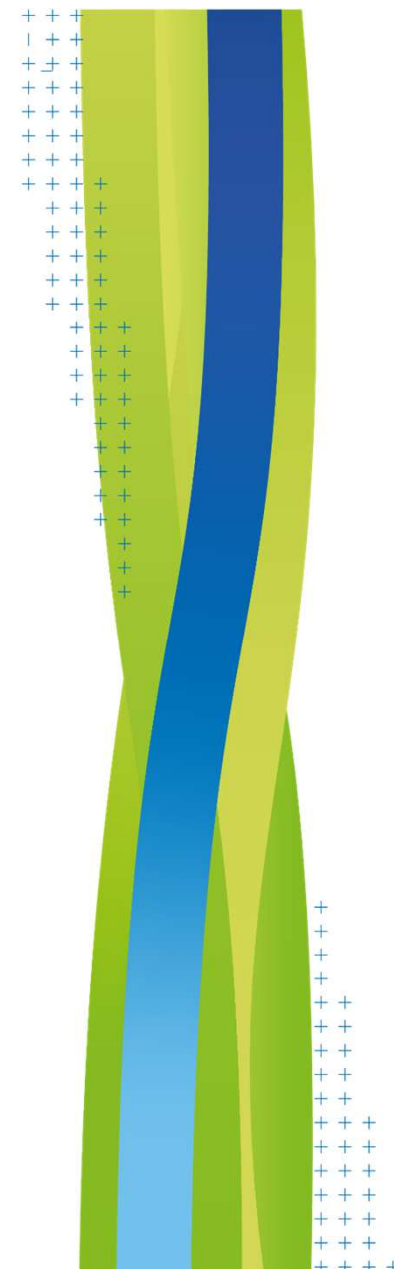


Une remarque sur nos chantiers,  
Une question sur le projet ?  
Contactez-nous : [compiegnois.noyonnais@scsne.fr](mailto:compiegnois.noyonnais@scsne.fr)

# ECHANGES AVEC LE PUBLIC



# NOS PROCHAINS RENDEZ-VOUS



# LA POURSUITE DU DIALOGUE TERRITORIAL

- **RANDONNÉES DU CANAL**

+ 08/07 : au départ d'Hermies

Inscription obligatoire : 03.21.59.89.84

- **PERMANENCES EN MAIRIE : 16H/19H**

+ Marquion, le 13 juillet 2023

+ Boursin, le 19 juillet 2023

+ Sauchy-Lestrée, le 20 juillet 2023

+ Graincourt-lès-Havrincourt, le 24 juillet 2023

+ Oisy-le-Verger, le 3 août 2023

Inscription obligatoire : [artois.cambresis@scsne.fr](mailto:artois.cambresis@scsne.fr)





# MERCI DE VOTRE PARTICIPATION





# CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

## Partenaires financiers



Cofinancé par  
l'Union européenne



Région  
Hauts-de-France



Région  
Île-de-France



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE  
Liberté  
Égalité  
Fraternité



www.

canal-seine-  
nord-europe.fr

