



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

Mercredi 4 octobre 2023

INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

CONSTRUCTION DU PONT DE LA RD40BIS : BATTAGE DE TUBES MÉTALLIQUES - PIMPRESZ

De quoi s'agit-il ?

La construction du pont de la RD 40 bis se poursuit avec la mise en place des pieux. Composés de tubes métalliques, enterrés dans le sol puis remplis de béton, ils servent de fondation aux culées du pont.

Comment se déroulent les travaux ?

Ici, les tubes métalliques en acier sont enterrés dans le sol par battage car la nature du terrain ne permet pas d'utiliser la méthode de vibrofonçage pour réaliser leur ancrage. Ces opérations génèrent du bruit et des vibrations mais sont nécessaires pour permettre la poursuite de la construction du pont.

En effet, une fois les tubes enterrés, ils sont remplis de béton, ce qui permet ensuite de monter les culées du pont sur un socle stabilisé.

Quelle est la durée des travaux ?

Le battage des tubes métalliques aura lieu, alternativement de chaque côté de la rive, à partir du **9 octobre 2023 et durera 4 à 5 semaines***. Ces travaux sont réalisés du **lundi au vendredi de 8h à 18h**.

Le saviez-vous ?

Ce pont bipoutre de 78 mètres de long et 13 mètres de large permettra d'enjamber l'actuel canal latéral à l'Oise qui sera élargi et approfondi pour devenir le futur Canal Seine-Nord Europe.

Après la mise en place des pieux, les semelles et les culées du pont seront réalisées. Ces étapes finalisées, le tablier du pont sera mis en place par la méthode dite de lançage qui consiste à faire glisser le tablier d'une culée à l'autre par un système de câbles et de poulies.

* Sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier

La construction d'un pont à poutres pas à pas

7 Les équipements de voirie

Le tablier (5) est recouvert d'une couche d'étanchéité puis du revêtement de voirie. Des trottoirs et des garde-corps sont installés de part et d'autre du pont.

6 Remblai

Monticule de matériaux compactés servant à la construction des rampes d'accès au pont.

5 Tablier

Plaque en béton armé fixée sur les poutres et charpente métallique (4) forment le tablier. Il sert à supporter et à répartir les charges de circulation.

1 Pieux

Colonnes de béton armé (ferrailage + béton) enterrées servant à soutenir la culée (3) sur terrain meuble.

2 Semelle de la culée

Dalle souterraine en béton armé servant à répartir la charge de la culée (3) sur les pieux, et assurer la stabilité de l'ouvrage.

3 Culée

Ouvrage en béton armé servant d'appui aux deux extrémités du pont et supportant le poids du tablier (5).

4 Charpente métallique

Assemblage de poutres et poutrelles en acier posé sur les culées, formant l'ossature principale du pont et servant à porter le tablier (5).

SOYEZ ATTENTIF À PROXIMITÉ DES CHANTIERS

À pied, à vélo ou en voiture, soyez vigilant lorsque vous êtes à proximité des chantiers !



- Respectez la **signalisation** des chantiers.
- **Ralentissez** à l'approche de la zone de chantier.
- Faites attention aux **entrées et sorties de camions**.
- Utilisez **les voies et chemins réservés** à votre mode de déplacement (piéton, vélo ou voiture).
- **Adaptez votre vitesse** aux conditions de circulation : présence d'engins, modification de signalisations, sols glissants, projections...

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous et de tous les instants



Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr

Partenaires financiers



Cofinancé par
l'Union européenne



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

RESTONS
CONNECTÉS

compiegnois.noyonnais@scsne.fr



www.canal-seine-nord-europe.fr

