



CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Lundi 11 décembre 2023

INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

MONTMACQ : ESSAIS DE BATTAGE DE PALPLANCHES À PARTIR DU 18 DÉCEMBRE 2023

De quoi s'agit-il ?

Les soutènements de certains ouvrages, dont le déversoir de l'Oise, sont constituées de larges profilés en acier, appelés palplanches, enclenchés bord à bord. Le battage désigne l'étape qui consiste à enfoncer les palplanches dans le terrain.

Quelle est la finalité de ces essais ?

Ils visent à **tester les conditions du battage de palplanches, en vue de la construction du déversoir de l'Oise vers le Canal Seine-Nord Europe à Montmacq**. Les conclusions de ces essais permettront de décider des engins (marteau hydraulique ou vibrofonceur) et des palplanches les plus adéquats à utiliser en phase de travaux.

Quand et où se déroulent ces travaux ?

Les essais de battage seront réalisés **à partir du 18 décembre 2023** et dureront une semaine*. Ils seront réalisés en journée, de 8h à 18h et peuvent générer **du bruit ainsi que des vibrations**.

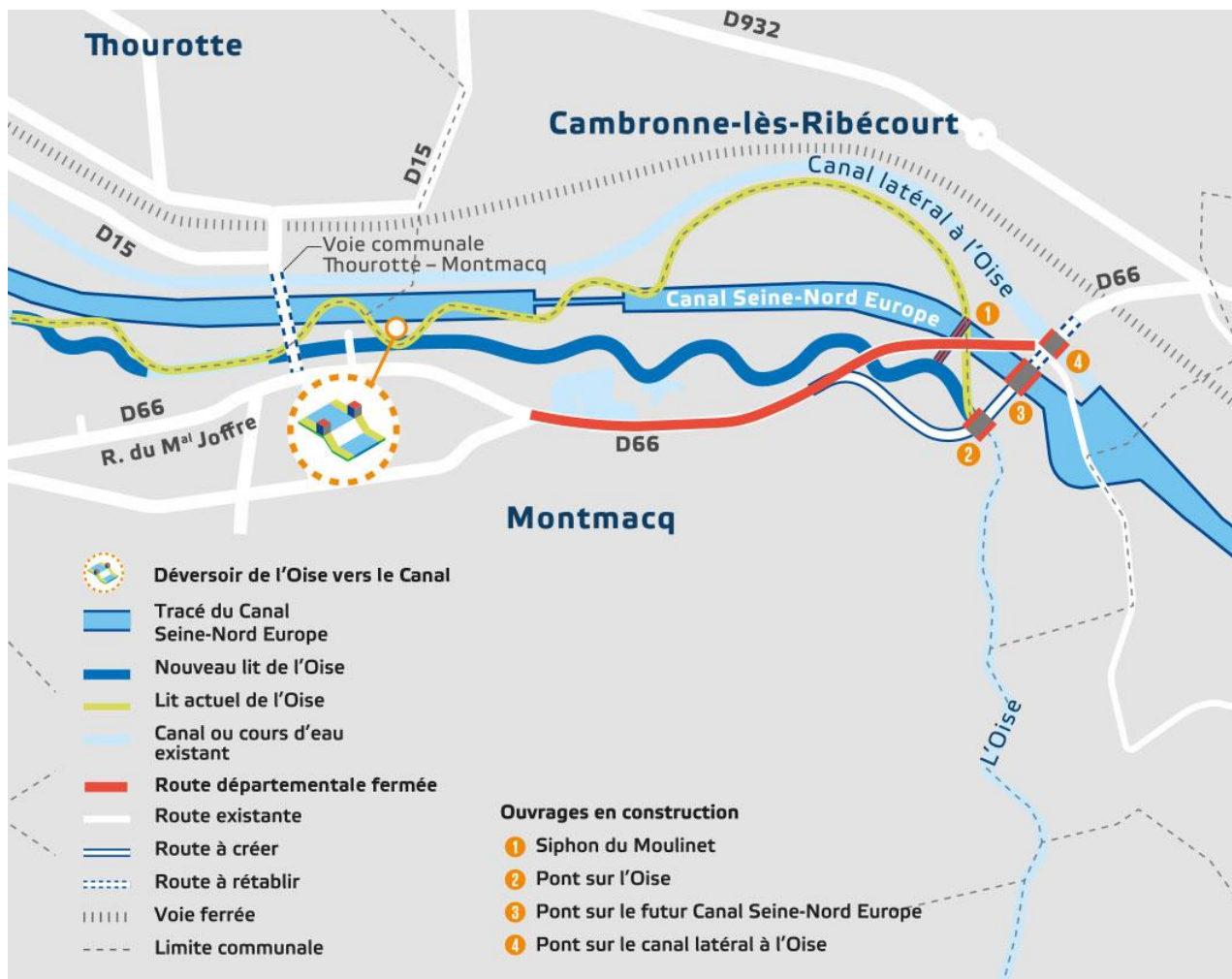
Quel est le rôle du déversoir ?

Le rôle du déversoir est d'abaisser de plusieurs dizaines de centimètres le niveau de la rivière Oise en crue. L'ouvrage permet de transférer une partie des débits de l'Oise vers le Canal, sa capacité d'écoulement étant trois fois supérieure à celle de la rivière.

En revanche, les crues faiblement débordantes, utiles à la faune et la flore locales ne sont pas empêchées par le Canal.

* Sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier.

Carte des travaux en cours et localisation du déversoir



SOYEZ ATTENTIF À PROXIMITÉ DES CHANTIERS

À pied, à vélo ou en voiture, soyez vigilant lorsque vous êtes à proximité des chantiers !

- Respectez la **signalisation** des chantiers.
- Ralentissez** à l'approche de la zone de chantier.
- Faites attention aux **entrées et sorties de camions**.
- Utilisez **les voies et chemins réservés** à votre mode de déplacement (piéton, vélo ou voiture).
- Adaptez votre vitesse** aux conditions de circulation : présence d'engins, modification de signalisations, sols glissants, projections...

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous et de tous les instants

Une remarque sur nos chantiers, Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr

Partenaires financiers



**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

**RESTONS
CONNECTÉS**

compiegnois.noyonnais@scsne.fr

www.canal-seine-nord-europe.fr

in Instagram YouTube