

N°5 - DÉCEMBRE 2023

MON CANAL

La lettre d'actualités



EN CE MOMENT SUR L'ARTOIS – CAMBRÉSIS



TRAVAUX PRÉPARATOIRES

pour la poursuite de l'archéologie préventive

1^{ER} QUAÏ TRAVAUX

à Aubencheul-au-Bac (59) en cours d'appel d'offre

1^{ER} TRIMESTRE 2024

Enquête publique environnementale

PRÉPARER LA PHASE CHANTIER

L'année qui s'achève dans l'Artois-Cambrésis se caractérise par la poursuite des opérations d'archéologie préventive et la réalisation des premiers travaux environnementaux à proximité du tracé du futur Canal Seine-Nord Europe.

Le début de l'année 2024 verra la tenue de l'enquête publique environnementale, programmée sur le premier trimestre. Durant cette étape participative, le dossier d'autorisation environnementale, actuellement en cours d'instruction, sera consultable en ligne et dans certaines mairies. Des informations complémentaires seront diffusées le moment venu dans les communes concernées et sur le site internet du Canal.

Cette enquête est une étape importante en vue de l'obtention de l'autorisation administrative nécessaire pour démarrer les travaux. Ils débiteront par l'aménagement des quais d'Aubencheul-au-Bac et d'Havrincourt dédiés à la future organisation logistique du chantier, et les terrassements de l'écluse de Oisy-le-Verger.

Cette écluse, l'une des plus importantes du tracé, sera demain l'un des atouts touristiques du territoire. Vous pourrez découvrir, en page intérieure, les premières orientations à ce sujet.

Le démarrage d'un chantier est toujours un moment fort qu'il convient d'anticiper avec le territoire. Conscients de l'enjeu, nous reviendrons vers vos élus et les représentants de la profession agricole afin de préparer collectivement cette nouvelle étape clé du projet.

Enfin, l'actualité du Canal s'intensifiant, les "canaux" d'information se déploient et s'enrichissent aussi ! Je vous invite dès à présent à vous inscrire aux flashes infos pour suivre l'actualité des travaux sur le site de l'Artois-Cambrésis.

C'est toujours avec plaisir que je vous adresse cette lettre dont je vous souhaite bonne lecture.

Excellentes fêtes et bonne année à vous et à vos proches.



Jean-Yves Dareaud,
Directeur du territoire
Artois-Cambrésis

La Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) est le maître d'ouvrage du projet. Établissement Public Local, elle est pilotée par la Région des Hauts-de-France, les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme, en partenariat avec l'État et l'Union européenne.

**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

Restons connectés

artois.cambresis@scsne.fr

www.canal-seine-nord-europe.fr



LE CANAL AVANCE DANS L'ARTOIS-CAMBRÉSIS

DÉCOUVREZ LA VIDÉO «ON VOUS DIT TOUT SUR LES ZONES HUMIDES»



PREMIERS TRAVAUX ENVIRONNEMENTAUX



© SCSNE

À Oisy-le-Verger et Aubigny-au-Bac, 2,7 hectares d'aménagements environnementaux viennent d'être réalisés afin de recréer ou d'améliorer des habitats favorables à la faune et la flore. Au total, ce sont 240 hectares qui seront aménagés dans l'Artois-Cambrésis au titre du programme de compensation du Canal Seine-Nord Europe.

Les engins de terrassement ont ainsi pris possession, courant octobre, de parcelles situées sur les communes de Oisy-le-Verger (62) dans l'environnement proche du canal du Nord et d'Aubigny-au-Bac (59) près du canal de la Sensée. Réalisés par l'entreprise ID Verdé - Agence de Bouchain, les travaux ont notamment consisté à créer une mare, réaliser des plantations et restaurer une prairie humide. Ces sites seront favorables au développement de la biodiversité.

ZOOM SUR LES ZONES HUMIDES

Avec leur présence d'eau régulière dans le sol, voire à faible profondeur, et leur végétation caractéristique, les zones humides recèlent de nombreux bénéfices notamment pour la biodiversité et la régulation des crues. Plus de 420 hectares de zones humides seront restaurés ou réhabilités aux abords du Canal Seine-Nord Europe.



L'ÉCLUSE DE OISY-LE-VERGER, FUTURE DESTINATION TOURISTIQUE

Une dimension remarquable

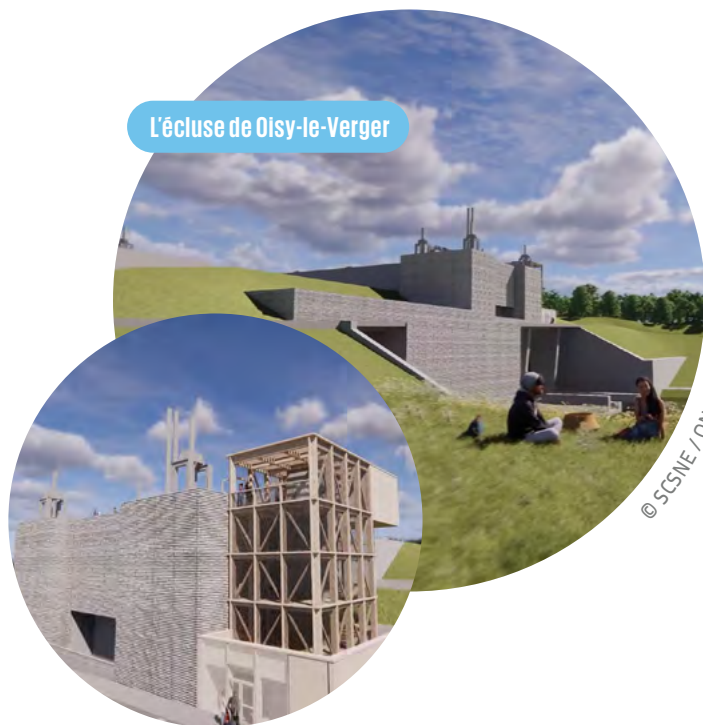
Au total, 6 écluses seront construites sur l'ensemble du parcours du Canal Seine-Nord Europe.

Les hauteurs de chute d'eau varieront de près de 7 mètres pour l'écluse de Montmacq-Cambronne-lès-Ribécourt située dans le département de l'Oise, à plus de 25 mètres pour l'écluse de Marquion-Bourlon et à exactement 25 mètres pour celle de Oisy-le-Verger, toutes deux situées dans le Pas-de-Calais. Cette dernière sera ainsi la deuxième plus haute écluse du Canal et même l'une des plus importantes d'Europe. Les premiers travaux de terrassement du site débiteront fin 2024.

Un point de repère visuel

Située à la confluence des départements du Pas-de-Calais et du Nord, et de trois intercommunalités - Communauté de communes Osartis-Marquion, Communauté d'agglomération de Cambrai et Communauté d'agglomération de Douai - l'écluse de Oisy-le-Verger constituera un véritable point de repère dans le paysage local et fera le lien entre ces territoires voisins.

L'écluse de Oisy-le-Verger



© SCSNE / ONE / AEI

Un lieu de rencontre ouvert au public

Avec les écluses de Noyon et Allaines, celle de Oisy-le-Verger fait partie des trois écluses qui seront, demain, visitables par le grand public.

La SCSNE assurera sous sa maîtrise d'ouvrage la réalisation d'une tour belvédère en bois, d'une hauteur de 15 mètres, intégrée au bâtiment de l'écluse. Cette dernière sera en accès libre et offrira une perspective vers la confluence de la Sensée et les marais d'Aubigny-au-Bac. Les acteurs du tourisme travaillent d'ores et déjà à la valorisation complémentaire du lieu.

FOCUS SUR LE PORT INTÉRIEUR DE MARQUION-CAMBRAI

4 ports sur le Canal

Quatre ports intérieurs seront implantés sur les secteurs de Noyon, Nesle, Péronne et Marquion-Cambrai. Ils jalonnent le tracé du Canal et permettront de gérer l'acheminement des marchandises jusqu'aux zones d'activités situées aux abords. Ils seront la porte d'entrée du tissu économique local au réseau Seine-Escaut, un véritable hub multimodal européen, connecté aux ports maritimes comme aux terminaux fluviaux de la Seine et de l'Europe du Nord. Le siège du syndicat, chargé de la gestion des ports intérieurs, sera situé à Cambrai.

Le port de Marquion-Cambrai, un carrefour stratégique

Implanté sur les communes de Sauchy-Lestrée et Haynecourt, il se situera dans l'environnement proche du plus grand parc e-logistique d'Europe : E-Valley.

Avec une surface de 156 hectares, Marquion-Cambrai sera le plus grand des 4 ports en projet sur le Canal.

Le transbordement des marchandises s'effectuera au niveau du quai long de 1000 mètres, via les modes de transport routier mais aussi ferroviaire grâce à une connexion à la ligne Douai-Cambrai, en cours d'étude.



Vue projetée nord-ouest du port intérieur

© Conseil Régional des Hauts-de-France

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER : DE PREMIERS RÉSULTATS TANGIBLES

Plus de **130** bénéficiaires de la clause d'insertion

Plus de **100 000** heures d'insertion déjà réalisées fin novembre 2023

Plus de **80 %** d'insertion durable (CDI, CDD de plus de 6 mois, contrats de professionnalisation)

AILLEURS SUR LE CANAL

LES PREMIERS PONTS S'ÉLÈVENT DANS L'OISE

Entre Montmacq et Cambronne-lès-Ribécourt, le chantier des ouvrages de franchissement et du rétablissement de la RD66 s'intensifie depuis septembre.

À la jonction de l'Oise, du canal latéral à l'Oise et du futur Canal Seine-Nord Europe, un vaste périmètre est en chantier depuis septembre 2022 pour réaliser le réaménagement de la rivière Oise, la construction de trois ponts et le déplacement de la route sur 1,2 km, avant le creusement du Canal lui-même. Sur le premier des trois ouvrages entrepris, les derniers éléments de la charpente ont été assemblés et le tablier du pont est en cours de finalisation. La charpente du pont au-dessus de l'Oise a également été installée et les travaux de déconstruction du pont au-dessus du canal latéral à l'Oise vont démarrer.

Premier pont au-dessus du futur CSNE, d'une portée de 105 m



© Jean-Christophe HECQUET



DÉCOUVREZ EN IMAGES L'AVANCEMENT DU PREMIER PONT AU-DESSUS DU FUTUR CSNE



Partenaires financiers



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

RESTONS
CONNECTÉS

artois.cambresis@scsne.fr

www.canal-seine-nord-europe.fr



www.canal-seine-nord-europe.fr