1ER RÉSEAU EUROPÉEN
DE TRANSPORT FLUVIAL

Seine-Escaut
un réseau d'avenir pour le transport fluvial européen

Dossier de presse

Le réseau Seine-Escaut représente une avancée majeure dans le domaine du transport fluvial en Europe. Avec ses 1100 km de voies navigables à grand gabarit, il se positionne comme un réseau indispensable au développement du transport fluvial à l'horizon 2030. L'ensemble de ses canaux, rivières et fleuves à grand gabarit relieront les bassins de la Seine et du Nord en France à celui de l'Escaut en Belgique. Ce projet ambitieux, fruit d'une coopération européenne inédite, comprend la construction d'une nouvelle liaison fluviale de 107 km, le Canal Seine-Nord Europe, ainsi que la modernisation et la régénération des voies navigables existantes.

SEINE-ESCAUT EN BREF

1er réseau de transport fluvial à grand gabarit d'Europe

1 100 km de voies navigables entre la Belgique et la France (*dont une nouvelle liaison fluviale de **107 km** entre Compiègne et Aubencheul-au-Bac : le Canal Seine-Nord Europe)*

Mise en œuvre prévisionnelle complète en **2030**

Plus de **10 milliards d'€** engagés de 2004 à 2030

À horizon 2035, plus de **9,8 milliards de tonnes-km** sur la voie d'eau

(*soit l'équivalent de **2,3 millions de camions évités** sur les routes*)

5 ports maritimes, **60** ports intérieurs, **90** ports de plaisance

360 communes desservies

Seine-Escaut est un investissement dans l'avenir du transport durable en Europe. Il représente un engagement envers un transport décarboné, adapté aux défis économiques et écologiques à venir. Ce réseau est un atout majeur pour les territoires traversés, offrant des opportunités de création de richesses et d'emplois à long terme, tout en contribuant à la transition énergétique et à la lutte contre le changement climatique.

Seine-Escaut est aussi un **symbole de coopération transfrontalière exemplaire**, qui répond aux besoins économiques et commerciaux actuels et futurs, mais participe aussi à l'aménagement d'un territoire de plus de 40 millions d'habitants. Cette collaboration franco-belge est soutenue par la Commission européenne, l'Agence de financement des infrastructures de France (AFIT France), la Région flamande, la Région wallonne, les Régions Grand-Est, Hauts-de-France, Ile-de-France et Normandie et les agences de l'eau en France.

Convoi fluvial sur la Seine (Crédit photos : ©Francis Cormon)

Les 3 piliers du réseau Seine-Escaut : innovation, développement économique et transition écologique

Le réseau Seine-Escaut, est l'illustration d'une **vision stratégique** pour l'avenir et le développement des transports durables en Europe. Ce projet ambitieux s'articule autour de trois piliers fondamentaux :

- **Mobilité du futur :** Seine-Escaut est conçu pour être un moteur d'innovation dans le domaine du transport. En créant une nouvelle offre de transport des marchandises et des personnes, ce réseau fluvial vise à transformer progressivement la manière dont les biens et les personnes se déplacent à travers l'Europe. L'accent est mis sur le report modal vers le fleuve, une démarche qui favorise le transport fluvial, reconnu pour son efficacité énergétique et sa faible empreinte carbone. Cette initiative s'inscrit dans une perspective de mobilité durable, répondant aux défis contemporains de congestion des routes et de réduction des émissions de gaz à effet de serre.

- **Développement économique et emploi :** le réseau Seine-Escaut est un levier de croissance économique significatif. En facilitant le transport de marchandises, il stimule l'activité économique des régions qu'il traverse. Cette dynamique se traduit par la création d'emplois directs et indirects, notamment dans les secteurs de la logistique, de la construction navale, et des services connexes. Le réseau favorise également le développement de nouvelles zones industrielles et logistiques, renforçant ainsi l'attractivité économique des territoires concernés.

- **Transition écologique :** en phase avec les objectifs du Pacte Vert européen (Green Deal), Seine-Escaut joue un rôle crucial dans l'adaptation au changement climatique. Le projet s'engage à promouvoir une gestion durable des ressources en eau et à minimiser son impact environnemental. Les initiatives incluent l'utilisation de technologies propres, la préservation de la biodiversité le long des voies navigables, et la mise en œuvre de pratiques de construction respectueuses de l'environnement. Ce réseau fluvial est donc un exemple concret de la manière dont les infrastructures de transport peuvent contribuer à la transition écologique.

Réouverture du Canal Condé-Pommeroeul et zones de compensation environnementale
(Crédit photos : ©VNF Ph. Houzé)

Projets clés et réalisations

Le réseau Seine-Escaut marque une avancée significative dans le développement des infrastructures fluviales européennes. Plusieurs projets clés ont été réalisés ou sont en cours, témoignant de l'ambition et de l'efficacité de ce réseau transfrontalier.

Un des jalons majeurs de ce réseau est le **site éclusier de Vive-Saint-Bavon**, inauguré en juin 2023, qui comprend une nouvelle écluse, une darse industrielle, la rénovation du barrage, une passe-à-poissons et un bâtiment de service. Il symbolise l'engagement du réseau Seine-Escaut en faveur d'une navigation fluviale plus efficace et respectueuse de l'environnement.

Site éclusier de Vive-Saint-Bavon, en Flandre, inauguré en juin 2023 (Crédit photo : ©DVW)

La modernisation de **l'écluse d'Auvelais** sur la Sambre, en Wallonie, a également été un projet clé. Cette modernisation a permis d'éliminer un goulet d'étranglement historique, augmentant la profondeur de 2,40 m à 2,80 m pour faciliter le passage de plus grands navires.

Un autre développement notable est la réouverture, en décembre 2023, du **Canal Condé-Pommeroeul,** fermé à la navigation depuis 1992. L'élargissement, l'aménagement et la remise en navigation de ce tronçon transfrontalier de 11 km entre le Nord de la France et la dorsale wallonne permet aux bateaux de gabarit 3 000 tonnes de gagner une demi-journée de navigation en évitant un détour de 30 km par le canal de Nimy-Blaton-Péronnes.

Les travaux en cours d'allongement et de rénovation des **écluses de Méricourt** (Yvelines) sur la Seine aval reflètent aussi l'engagement continu pour le développement du réseau fluvial.

Vue aérienne du chantier des écluses de Méricourt (Crédit photo : ©Yves Chanoit, Bouygues TP)

Enfin, le début des travaux du **Canal Seine-Nord Europe (CSNE)** est une autre étape majeure dans l'expansion du réseau Seine-Escaut. Ces travaux comprennent le rescindement de la rivière Oise pour laisser passer le Canal et la construction des premiers ponts, notamment le premier pont au-dessus du Canal Seine-Nord Europe.

Rescindement de l'Oise à Montmacq-Cambronne-lès-Ribécourt
(Crédit photo : ©Odile et Jean-Christophe Hecquet)

Ces réalisations et projets en cours illustrent l'ampleur et la complexité du réseau Seine-Escaut, un projet ambitieux qui façonne l'avenir du transport fluvial en Europe.

Seine-Escaut : les contours d'un futur durable et prospère

Alors que le réseau Seine-Escaut continue de se développer, les prochaines étapes et objectifs se dessinent clairement :

- **À court terme**, l'accent est mis sur la finalisation des travaux en cours, ainsi que sur l'amélioration continue des infrastructures existantes pour optimiser leur efficacité et leur durabilité.
- **À moyen terme**, l'objectif est de renforcer l'intégration du réseau dans le tissu économique et écologique européen, en augmentant le volume de marchandises transportées et en étendant les liaisons fluviales pour une meilleure connectivité.

Le réseau Seine-Escaut est donc bien plus qu'une infrastructure de transport : c'est un projet visionnaire, qui incarne l'engagement de l'Europe envers un avenir durable et interconnecté. Les efforts continus de tous les partenaires impliqués garantissent non seulement la réussite de ce projet, mais aussi sa contribution significative à un environnement plus sain et à une économie plus robuste en Europe.

Pont-cycliste de Vlasbrug sur la Lys, en Flandre, inauguré en avril 2023 (Crédit photos : DVW)

Une synergie de partenaires et de financeurs

Le succès du réseau Seine-Escaut repose sur une synergie unique entre divers partenaires institutionnels et financiers. Chacun de ces acteurs apporte une contribution spécifique, qu'il s'agisse d'expertise technique, de gestion des voies navigables ou de soutien financier. Cette collaboration multidimensionnelle entre les entités françaises, belges et européennes illustre parfaitement l'efficacité d'une coopération transnationale pour réaliser des projets d'infrastructure d'envergure.

Modernisation de l'écluse d'Auvelais sur la Sambre, en Wallonie (Crédit photo : ©SPW)

Les parties prenantes au réseau Seine-Escaut

- La **Commission Intergouvernementale (CIG) Seine-Escaut**, organe politique de gouvernance entre la France, la Flandre et la Wallonie
- Le **Groupement européen d'intérêt économique (GEIE) Seine-Escaut**, instance partenariale créée le 26 mars 2010 entre les 4 acteurs de la voie d'eau en France et en Belgique : Voies navigables de France (VNF), la Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE), De Vlaamse Waterweg nv (DVW) et le Service public de Wallonie (SPW).
- **De Vlaamse Waterweg nv (DVW),** qui assure la mise en œuvre du réseau en Flandre.
- Le **Service public de Wallonie (SPW),** qui assure la mise en œuvre du réseau en Wallonie
- **Voies navigables de France (VNF),** qui assure la mise en œuvre du réseau dans les bassins de la Seine et du Nord-Pas de Calais en France
- La **Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE),** en charge de la construction du Canal Seine-Nord Europe

Les soutiens financiers du réseau Seine-Escaut

- **L'Union européenne** qui, au travers du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE), a déjà accordé 1,5 milliard d'€ au réseau Seine-Escaut depuis 2007
- **La République française**
- **La Région wallonne et la Région flamande**
- Les **collectivités territoriales françaises** : les Régions Grand Est, Hauts de France, Ile de France, Normandie, des départements et des intercommunalités
- Les **agences de l'eau** en France

Contacts et informations supplémentaires

- Contact presse et médias : **secretariat-geie@seine-scheldt.eu**
- Téléchargez le rapport d'activité Seine-Escaut 2022 : 221201_SeineEscaut-RA2022-FR_EXE-WEB.pdf (seine-scheldt.eu)

Suivez l'actualité du réseau sur notre site et notre page LinkedIn

www.seine-scheldt.eu

Réseau Seine-Escaut

Cofinancé par l'Union européenne