



CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

Vendredi 16 février 2024

# INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

## CAMBRONNE-LÈS-RIBÉCOURT : DÉMOLITION DES APPUIS DU PONT SUR LE CANAL LATÉRAL À L'OISE

### De quoi s'agit-il ?

Dans le cadre de la réalisation des 3 ponts de la RD 66 entre Montmacq et Cambronne-lès-Ribécourt, le pont sur le canal latéral à l'Oise (CLO) est déposé par une grue et ses appuis doivent être démolis. L'espace ainsi libéré permettra la construction du nouveau pont, dans la continuité des 2 autres ouvrages sur le futur Canal Seine-Nord Europe et sur l'Oise – voir plan au dos.

### Quand se passent ces travaux ?

La démolition des appuis du pont aura lieu à **partir du lundi 26 février pour une durée de 2 à 3 semaines\***. Ces travaux, susceptibles de générer du bruit ou des vibrations, seront **réalisés entre 8h et 18h**, dans le cadre des horaires prévus par l'arrêté préfectoral d'autorisation environnementale.

### Comment sont-ils réalisés ?

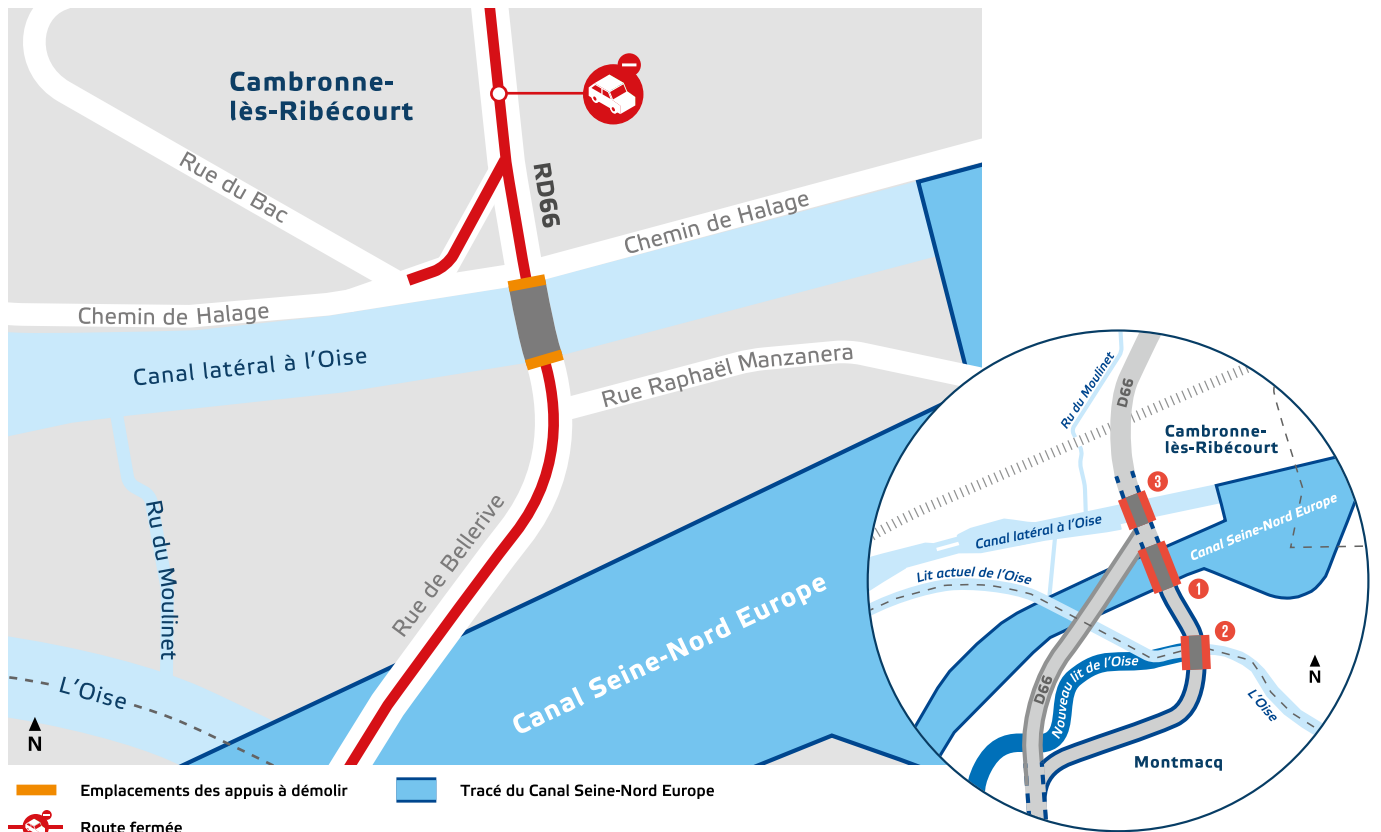
Un **dispositif de protection** est installé pour éviter la chute de gravats dans le canal latéral à l'Oise. Les appuis du pont sont ensuite démolis à l'aide d'une **pelle mécanique** équipée d'une sorte de marteau-piqueur, appelé brise-roche hydraulique (BRH).

### À suivre...

Une fois la place libérée, les pieux du nouveau pont seront réalisés puis les culées élevées en amont de la pose du tablier. Nous vous tiendrons informés de l'avancée de ces opérations qui occasionneront la présence d'engins sur ce secteur.

\* Sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier.

# TRAVAUX DE DÉMOLITION À PARTIR DU 26/02/24



## 3 NOUVEAUX PONTS POUR LA RD 66

- 1 Pont sur le futur Canal Seine-Nord Europe
- 2 Pont sur l'Oise
- 3 Pont sur le canal latéral à l'Oise

- Route créée
- Route rétablie
- Route supprimée
- Voie ferrée
- Limites communales

## UN CHANTIER EST UNE ZONE DANGEREUSE RESPECTEZ L'INTERDICTION D'Y PÉNÉTRER

Les chantiers du Canal Seine-Nord Europe ne sont pas des terrains de jeu !



- Circulation de camions et d'engins de chantier avec peu de visibilité pour les conducteurs
- Présence de machines et de matériels dangereux
- Chutes possibles (trous, objets au sol...)
- Autres dangers possibles (chocs électriques, noyade, chutes d'objets, ensevelissement, explosion, produits dangereux...)

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous et de tous les instants



Une remarque sur nos chantiers,  
Une question sur le projet ?  
Contactez-nous : [compiegnois.noyonnais@scsne.fr](mailto:compiegnois.noyonnais@scsne.fr)

### Partenaires financiers



SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

RESTONS  
CONNECTÉS  
[compiegnois.noyonnais@scsne.fr](mailto:compiegnois.noyonnais@scsne.fr)



[www.canal-seine-nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr)

