CANAL SEINE-NORD EUROPE

22 MAI 2024

LES PROCHAINS AMÉNAGEMENTS À CHIRY-OURSCAMP

RÉUNION D'INFORMATION

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Cofinancé par l'Union européenne

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

ACCUEIL PAR MONSIEUR LE MAIRE JEAN-YVES BONNARD

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

DÉROULÉ ET INTERVENANTS DE LA SCSNE

- ACCUEIL PAR MONSIEUR LE MAIRE
- INTRODUCTION : RAPPEL DES GRANDES LIGNES DU PROJET
- BILAN DES TRAVAUX RÉALISÉS
  + Les libérations d'emprises et travaux prioritaires
  + Les travaux de compensations environnementales
- LES TRAVAUX EN COURS ET À VENIR
  + Les travaux d'infrastructure
  + Les travaux environnementaux
  + Les projets des territoires
- AUTOUR DU CANAL
  + Les dispositifs de la Démarche Grand Chantier
  + S'informer

- ALICE LE FUR
  + Directrice ajointe secteur 1
- JEAN-FRANÇOIS GHEERAERT
  + Ingénieur secteur 1
- ANTOINE LEFRANCQ
  + Ingénieur environnement – responsable des compensations environnementales du CSNE
- LYNA POBEDA
  + Directrice de territoire Compiégnois-Noyonnais
- NOÉMIE MARTIN
  + Chargée de mission dialogue territorial – communication chantier Compiégnois-Noyonnais

CANAL SEINE-NORD EUROPE

INTRODUCTION : RAPPEL DES GRANDES LIGNES DU PROJET

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

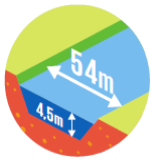
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

UN PROJET EUROPÉEN, UN PILOTAGE LOCAL

Journal officiel de l'Union européenne

DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2019/1118 DE LA COMMISSION
du 27 juin 2019
Relative au projet transfrontalier Seine-Escaut sur les corridors de réseau central

107 KM DE CANAL
de Compiègne à Aubencheul-au-Bac



54 MÈTRES
de largeur et profond de
4,5 MÈTRES

1,5 km dans le Nord

62 PONTS
routiers et ferroviaires

3 PONTS-CANAUX
dont un ouvrage de 1 330 m franchissant la Somme

26,5 km dans le Pas-de-Calais

45 km dans la Somme

7 ÉCLUSES
dont une écluse de jonction au canal du Nord

PLUS DE 1 200 HECTARES
de plantations et aménagements environnementaux

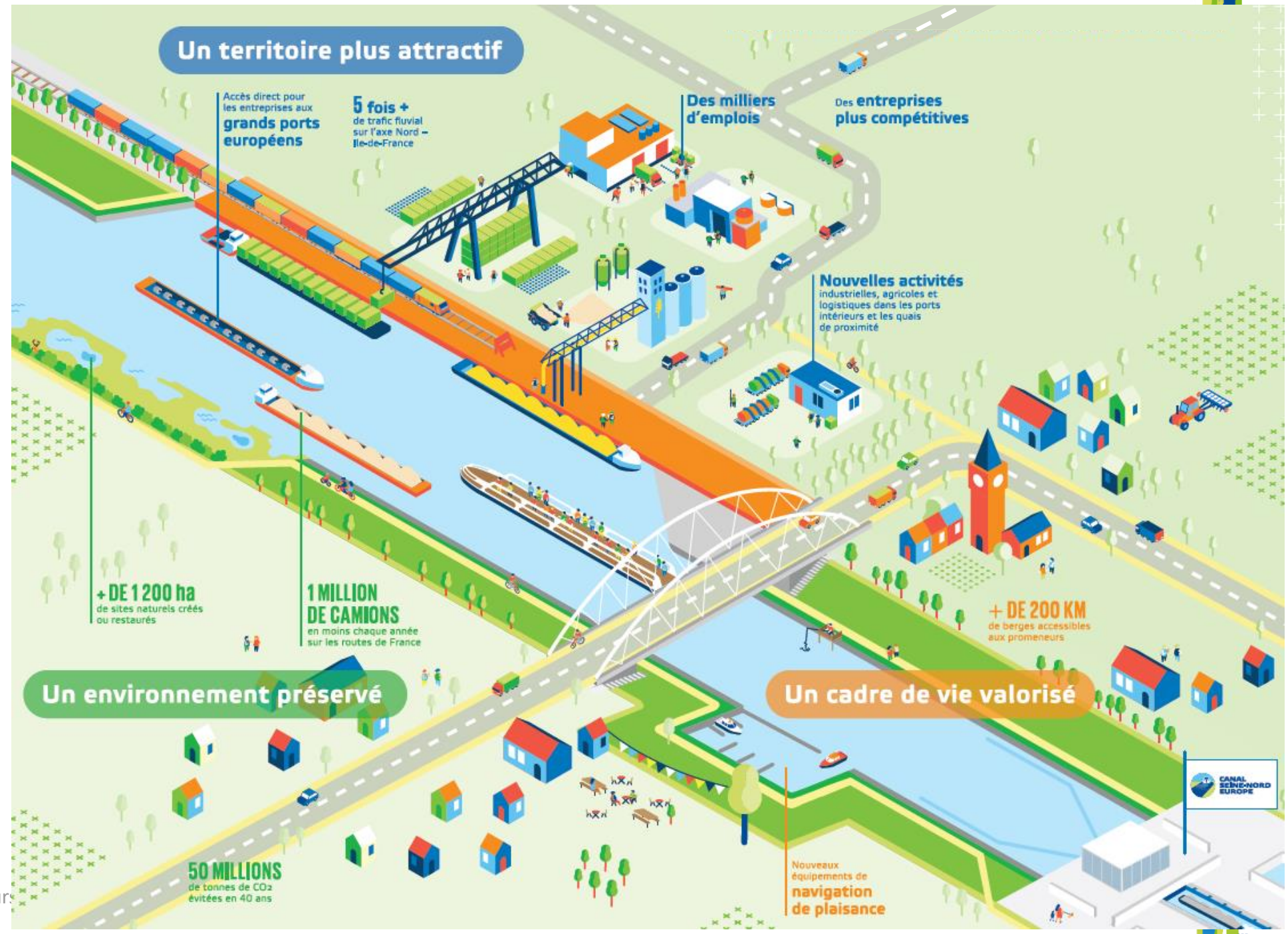
34 km dans l'Oise

UN RÉSEAU RÉALISÉ PAR 4 PARTENAIRES

vnf Voies navigables de France · De Vlaamse Waterweg · Wallonie fiscalité SPW · SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

UN PROJET CONCILIANT ÉCONOMIE, ÉCOLOGIE ET CADRE DE VIE



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

UN PROJET VIVANT

1 Éviter

- Dès la conception du projet, à faire en sorte d'éviter au maximum les impacts sur l'environnement.

2 Réduire

- Lorsqu'ils ne peuvent être évités, des mesures sont mises en œuvre pour réduire les effets

3 Compenser

- Quand ils ne peuvent ni être évités, ni être réduits, les effets sont compensés par des aménagements sur mesure. La compensation doit permettre de rétablir voire d'améliorer la situation écologique du milieu traversé.

+ Parmi les 21 parcours étudiés, le tracé retenu assure la meilleure préservation des espaces naturels

+ De nombreux dispositifs pour réduire les effets du chantier

+ Création de 1 200 ha d'habitats favorables aux espèces animales et végétales (391 dans l'Oise)

Annexes hydrauliques

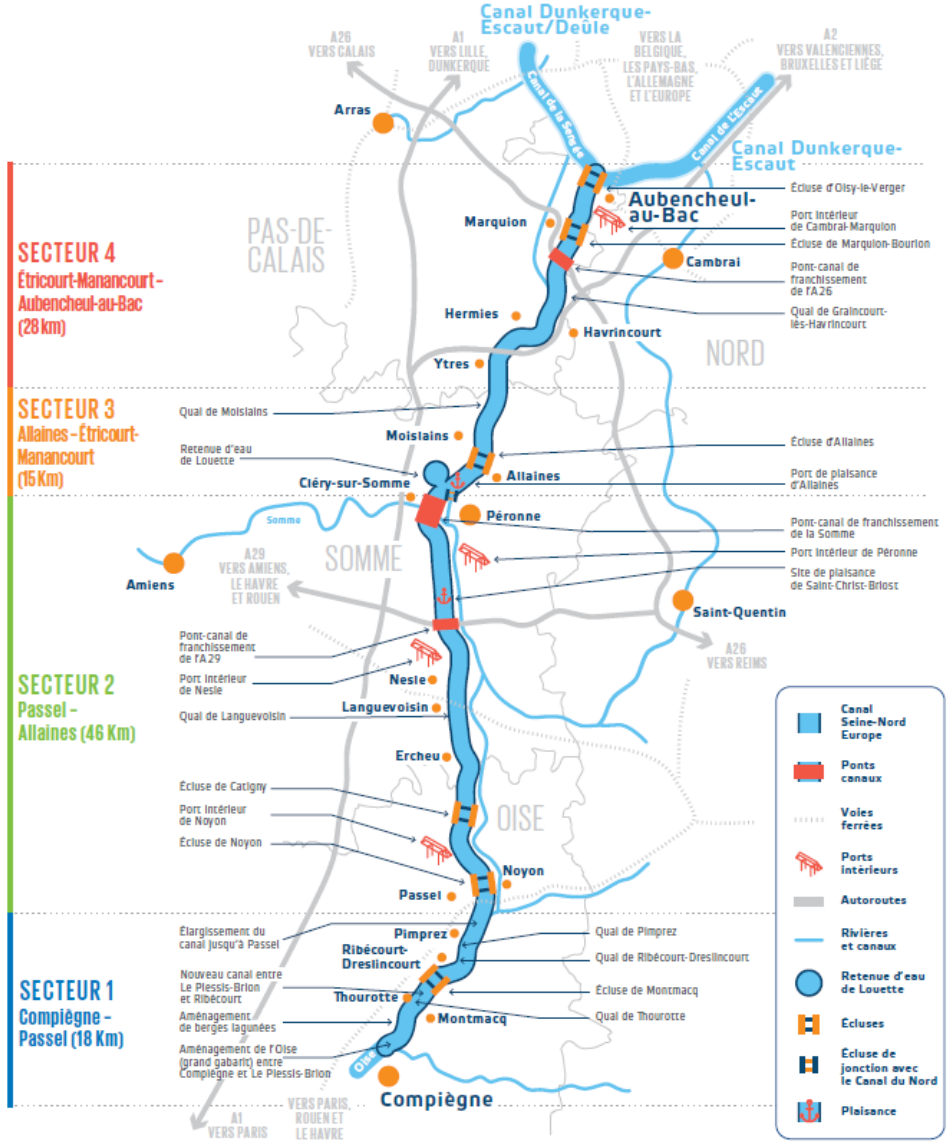
Plages de remontée (Oise)

Plants d'Ormes Lisse au Lycée horticole de Ribécourt

Déplacement Véronique à écusson

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD

1 CANAL, 3 TERRITOIRES, 6 SECTEURS, 2 PHASES DE RÉALISATION



Phase 2

- Études détaillées 2019>2023
- Aménagements environnementaux 2021>2030
- Autorisation environnementale 2022>2024
- Travaux 2024>2030

Phase 1

- Études détaillées 2017>2021
- Aménagements environnementaux 2017>2028
- Autorisation environnementale 2019 >2021
- Travaux 2021>2028

CANAL SEINE-NORD EUROPE

BILAN DES TRAVAUX RÉALISÉS DEPUIS 2021 SUR LE SECTEUR 1

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES LIBÉRATIONS D'EMPRISES ET TRAVAUX PRIORITAIRES

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES OPÉRATIONS D'ARCHÉOLOGIE

- **ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE**

+ L'ensemble des sites prescrits sur S1 réalisé sauf Passel à venir

+ 1 zone de 5300 m2 fouillée à Thourotte en 2023

+ Des vestiges remontant au Mésolithique

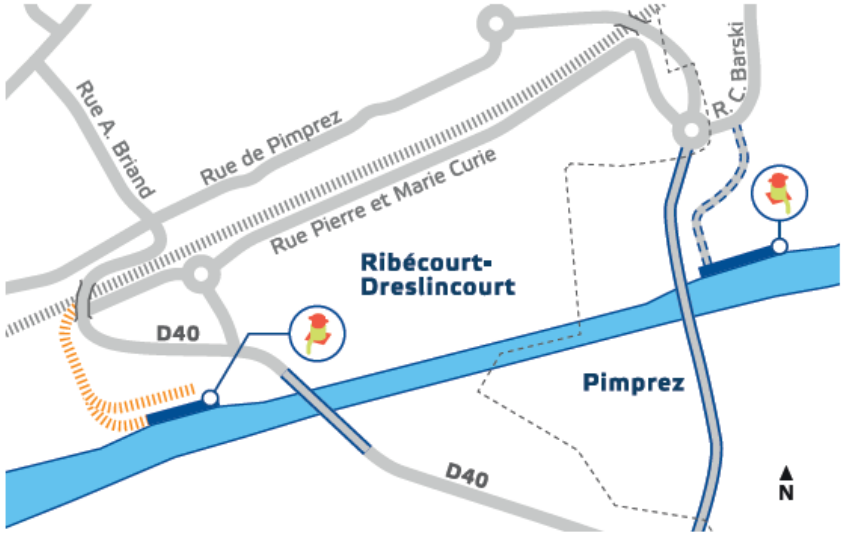
© M. Danger/Y. Nazes, Inrap

© A-L Sadou, Inrap

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES QUAIS

- **LES QUAIS DE PIMPREZ ET RIBÉCOURT-DRESLINCOURT**



- **DES OUVRAGES POUR LE CHANTIER**

+ Pour limiter l'impact routier sur le territoire

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

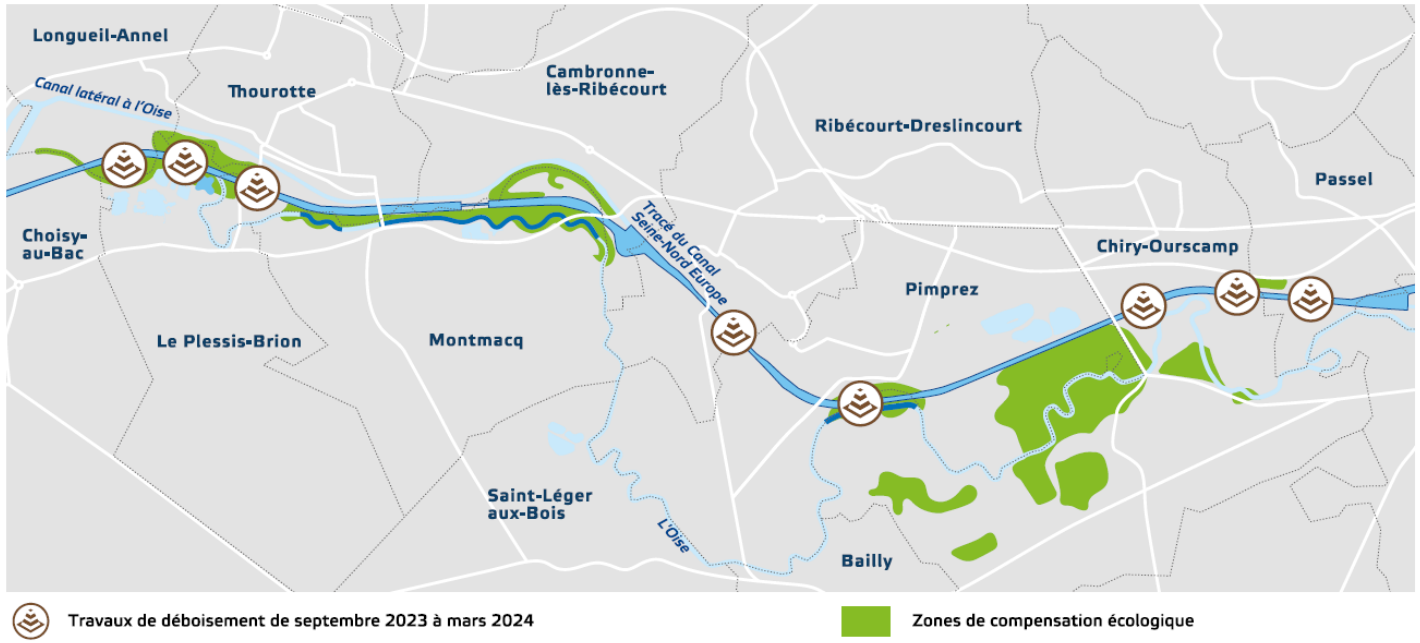
LES DÉMOLITIONS DE BÂTIS

- **DÉMOLITION 2023**
+ **Espace Goujon à Choisy-au-Bac (finition -> 15 janvier 2024)**
+ **Maison à Choisy au Bac**
+ **Maisons de Ribécourt**
+ **Ruine et piscine de Thourotte, Cabanons de pêche et de chasse (Pimprez)**
- **PROCHAINES OPÉRATIONS**
+ **T3 2024 : poste électrique et station de pompage à Choisy-au-Bac**

- **ÉVITER LES IMPACTS !**
+ **Démolition effectuée hors période sensible pour l'environnement**
+ **Présence de papillons, de chauves-souris et de grenouilles ZAC Goujon**
- Chasse et pêche préventive organisée

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

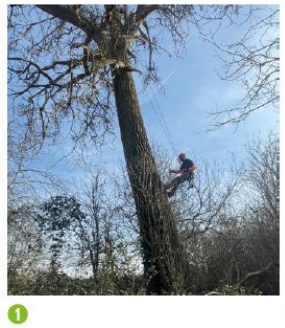
LES CAMPAGNE DE DÉBOISEMENTS



- ORGANISÉS HORS PÉRIODE DE NIDIFICATION ET D'ENJEU ÉCOLOGIQUE
- SOUS LE STRICT CONTRÔLE DE L'ÉCOLOGUE
- CAMPAGNE 2023-2024 :

+ Principalement des coupes d'arbres-gîtes (après l'inspection de grimpeurs)

+ Interventions visant à déplacer et protéger la faune par la pose de filets, clôtures à amphibiens,


1

2

3

4

Exemples de mesures de réduction

1. Inspection d'un arbre-gîte, encadrée par l'écologue.
2. Déplacement de plants de véroniques à écusson, une espèce protégée, en octobre 2022.
3. Des pêches de sauvegarde sont menées aux abords des chantiers. Ici, à Montmacq, au printemps 2023.

Exemple de mesure de compensation

4. Restauration d'une zone humide à Chiry-Ourscamp.

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES MESURES DE RÉDUCTION DES IMPACTS EN PHASE CHANTIER

- **SÉRIE D'ACTIONS VISANT À RÉDUIRE LES EFFETS DU CHANTIER SUR LA FAUNE ET LA FLORE :**

+ Déplacement d'espèces végétales,

+ Capture et relâche d'amphibiens et de poissons avant travaux

- 850 poissons (9 espèces) prélevés et relâchés dans l'Aisne

+ Défrichements en dehors des périodes de reproduction des oiseaux et inspections des arbres

- Près de 200 arbres à enjeux identifiés, avec une méthode d'abatage spécifique

+ Traitement spécifique des plantes invasives.

+ Installations de nichoirs comme habitats de substitution pour les oiseaux

- 600 nichoirs chez les particuliers et dans les écoles

Étang de Montmacq – 23 nov. 2022

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DE COMPENSATIONS ENVIRONNEMENTALES

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

RAPPEL DU PROGRAMME DE COMPENSATIONS

- **391 HA DE COMPENSATION, DONT :**

+ 356 ha de compensation « espèces protégées »

+ 238 ha de compensation « zones humides »

- **19 SITES DE COMPENSATION :**

+ 17 sites acquis par la SCSNE

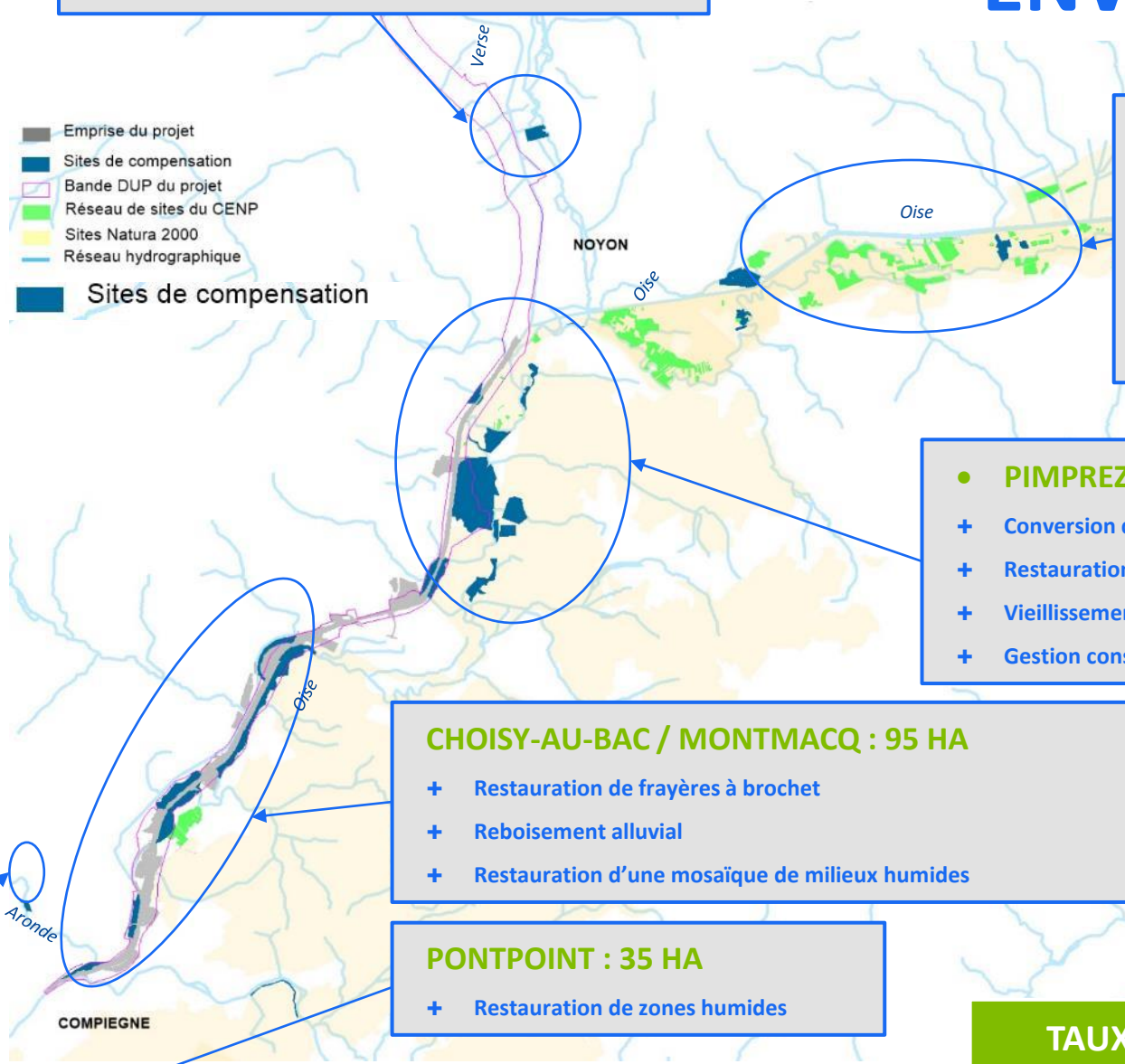
+ 2 sites en conventionnement

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES TRAVAUX ENVIRONNEMENTAUX

- **LES COMPENSATIONS ENVIRONNEMENTALES**

+ **391 ha de compensation au cœur de la moyenne vallée de l'Oise**



- **BEAURAINS-LES-NOYON : 10 HA**
  + Conversion d'une peupleraie en boisement alluvial

- **APPILLY / MORLINCOURT : 40 HA**
  + Création ou restauration de haies, ripisylves et lisières forestières
  + Création ou restauration de mares et de mégaphorbiaies
  + Gestion d'un complexe de prairies de fauche patrimoniales

- **PIMPREZ / CHIRY OURSCAMP / CARLEPONT : 205 HA**
  + Conversion de gravières et de peupleraies en milieux ouverts humides
  + Restauration de frayères à brochet
  + Vieillissement de boisements à Orme lisse
  + Gestion conservatoire de prairies

- **CHOISY-AU-BAC / MONTMACQ : 95 HA**
  + Restauration de frayères à brochet
  + Reboisement alluvial
  + Restauration d'une mosaïque de milieux humides

- **PONTPOINT : 35 HA**
  + Restauration de zones humides

- **BIENVILLE : 6 HA**
  + Conversion d'une peupleraie en boisement alluvial

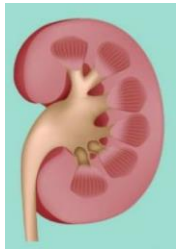
TAUX D'AVANCEMENT DU PROGRAMME DE COMPENSATION : 40 %

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

ZOOM SUR LES ZONES HUMIDES

- **CONSTITUÉES DE BOISEMENTS, DE PRAIRIES OU ENCORE DE MARAIS, ELLES JOUENT TROIS PRINCIPAUX RÔLES :**

+ **Un peu comme une éponge, elles régulent les crues l'hiver en se gorgeant d'eau et les sécheresses l'été, en la restituant.**
+ **Elles filtrent aussi l'eau, à l'image des reins dans le corps humain, assurant ainsi une fonction d'épuration.**
+ **Et elles constituent des habitats privilégiés pour de nombreuses espèces, comme le Râle des genêts dans la Vallée de l'Oise.**

+

+

- **COMPRENDRE EN VIDÉO**

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE NORD

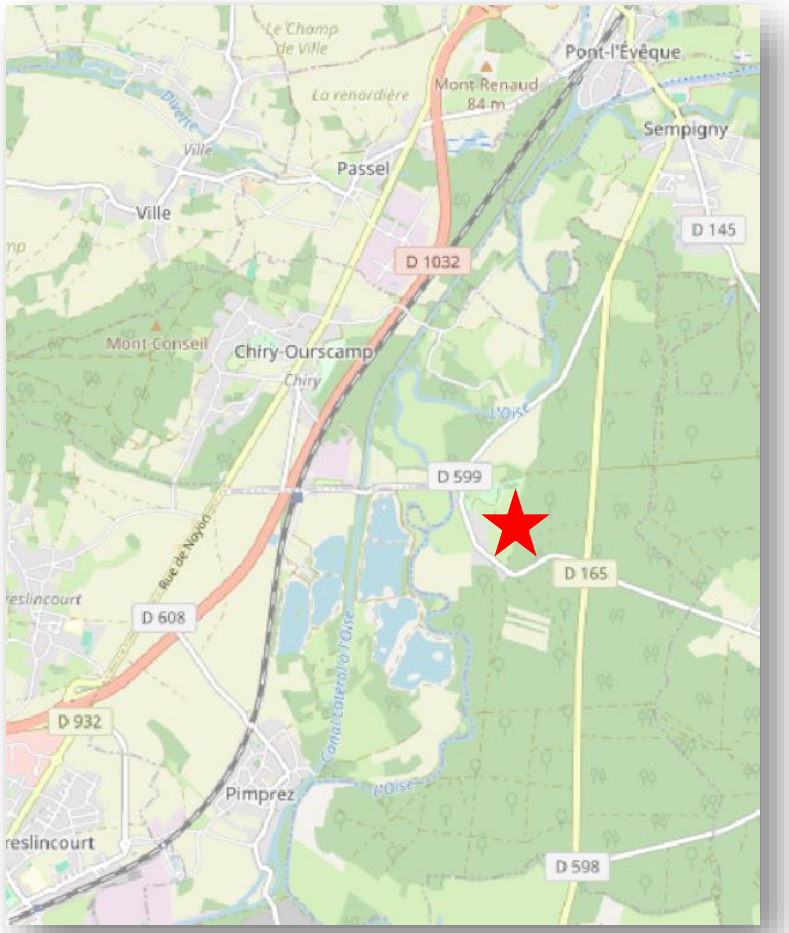
EXEMPLES DE TRAVAUX RÉALISÉS À MORLINCOURT (2023)

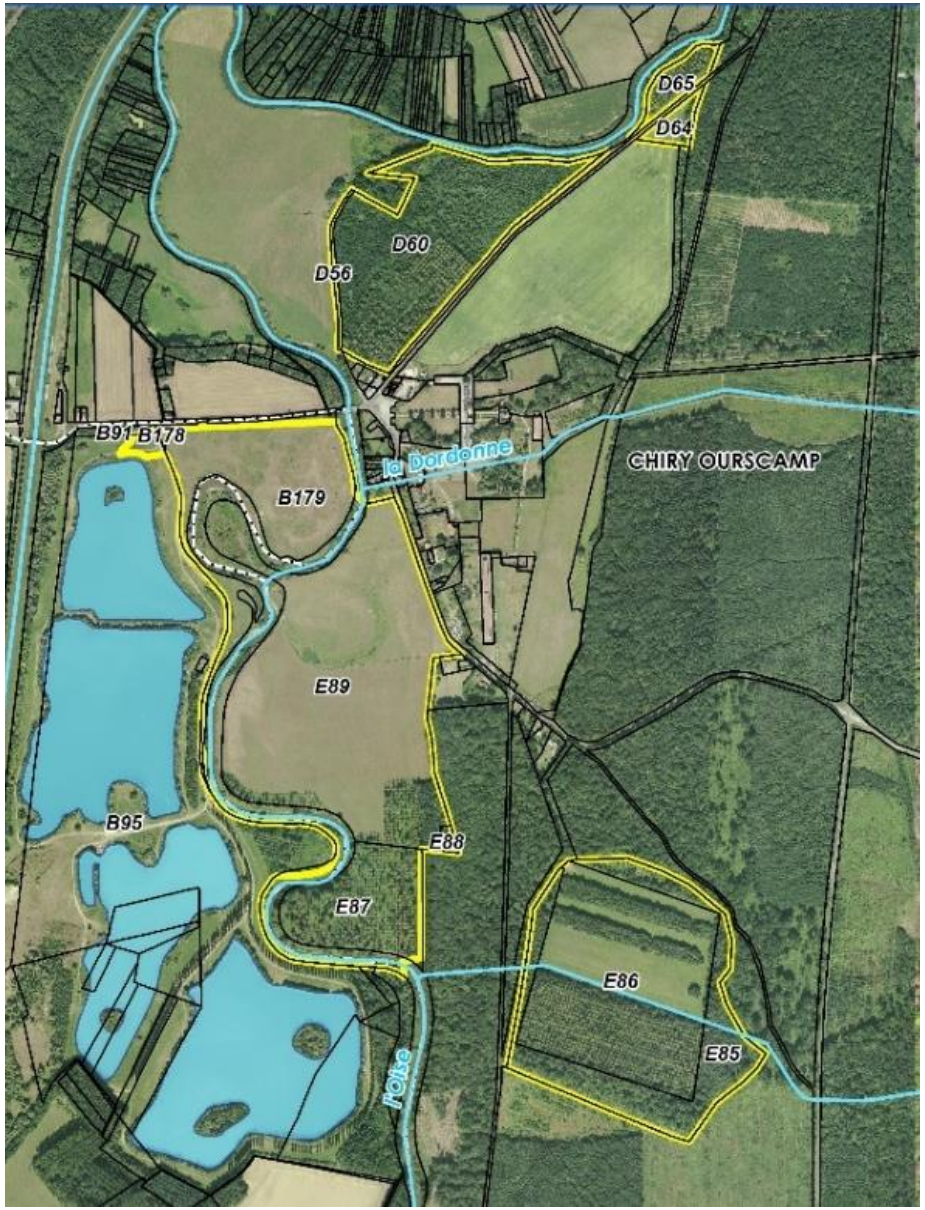
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

EXEMPLES DE TRAVAUX RÉALISÉS À APPILLY (2023)

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

VALLÉE DE L'OISE A CHIRY-OURSCAMP / PIMPREZ





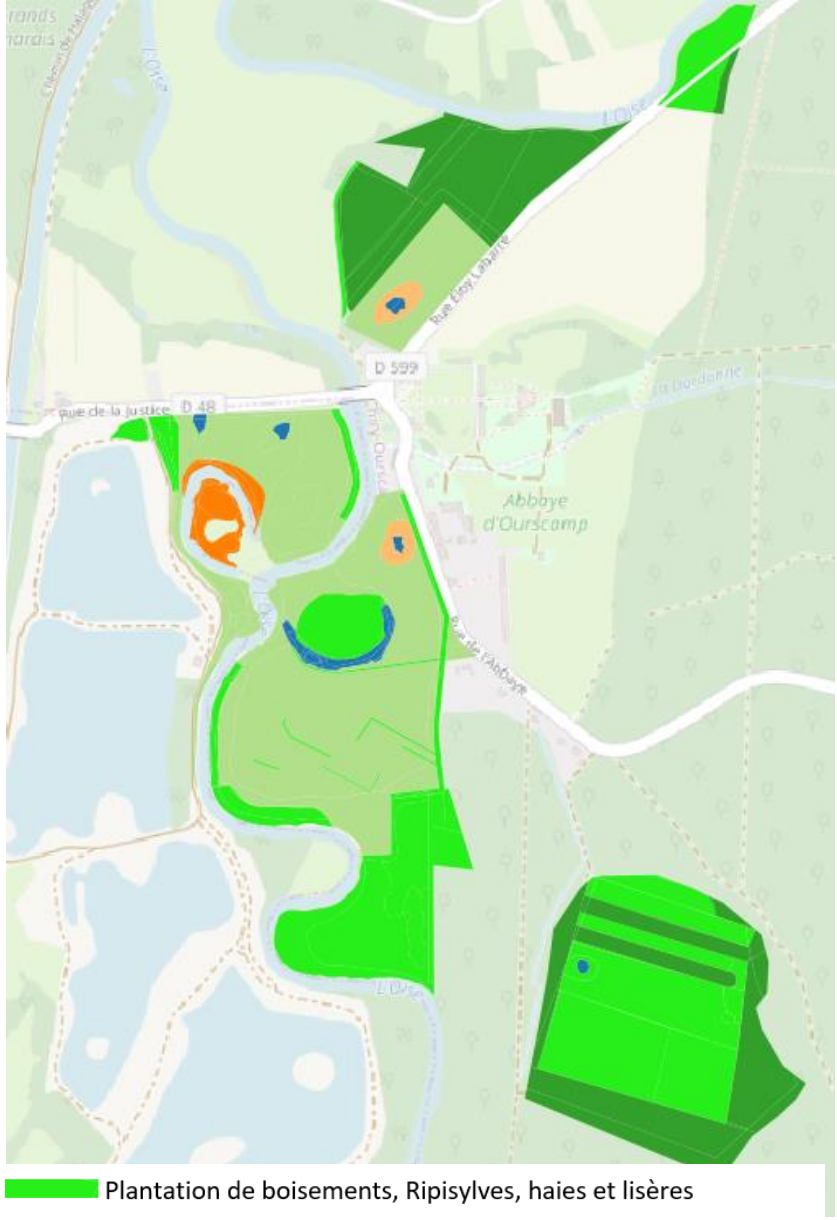
80 HA, PROPRIÉTÉ SCSNE

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

VALLÉE DE L'OISE A CHIRY-OURSCAMP / PIMPREZ

TRAVAUX RÉALISÉS

- Création / restauration de mares : 4
- Comblement de fossés : 1 180 ml
- Restauration de bras mort : 0.5 ha
- Création de mégaphorbiaie : 1 ha
- Amélioration de boisements existants : 18 ha
- Plantation de boisement : 23 ha
- Création / restauration de prairie humide : 18 ha
- Création de haies, ripisylves et lisières forestières : 1 840 ml
- Gestion des espèces exotiques envahissantes
- Création de micro-habitats pour la faune



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

VALLÉE DE L'OISE A CHIRY-OURSCAMP / PIMPREZ

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

TRAVAUX MODIFIÉS

+ Déplacement d'une mare
+ Déplacement d'un boisement (1.8 ha) et de 300 m de haies

TRAVAUX ABANDONNÉS

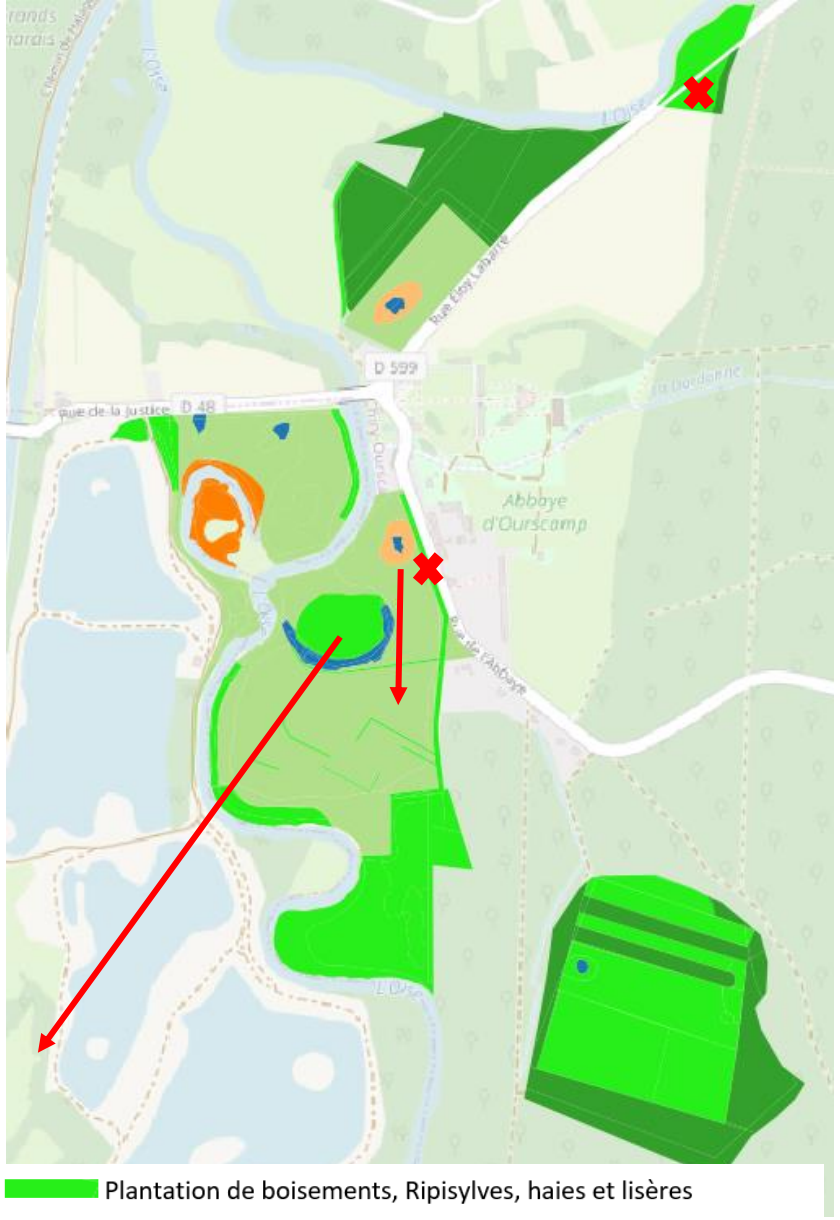
+ Plantation de boisement : 5 170 m2
+ Arasement d'un remblai arbustif (compensation ZH) : 2 350 m2
+ Plantation d'une haie le long de la RD48

TRAVAUX DE PARACHÈVEMENT DÉCALÉS EN 2026

+ Regarnis de boisements : 8 ha pour cause d'EEE

POINTS DE VIGILANCE

+ Gestion des Asters lancéolés
+ Alimentation des mares

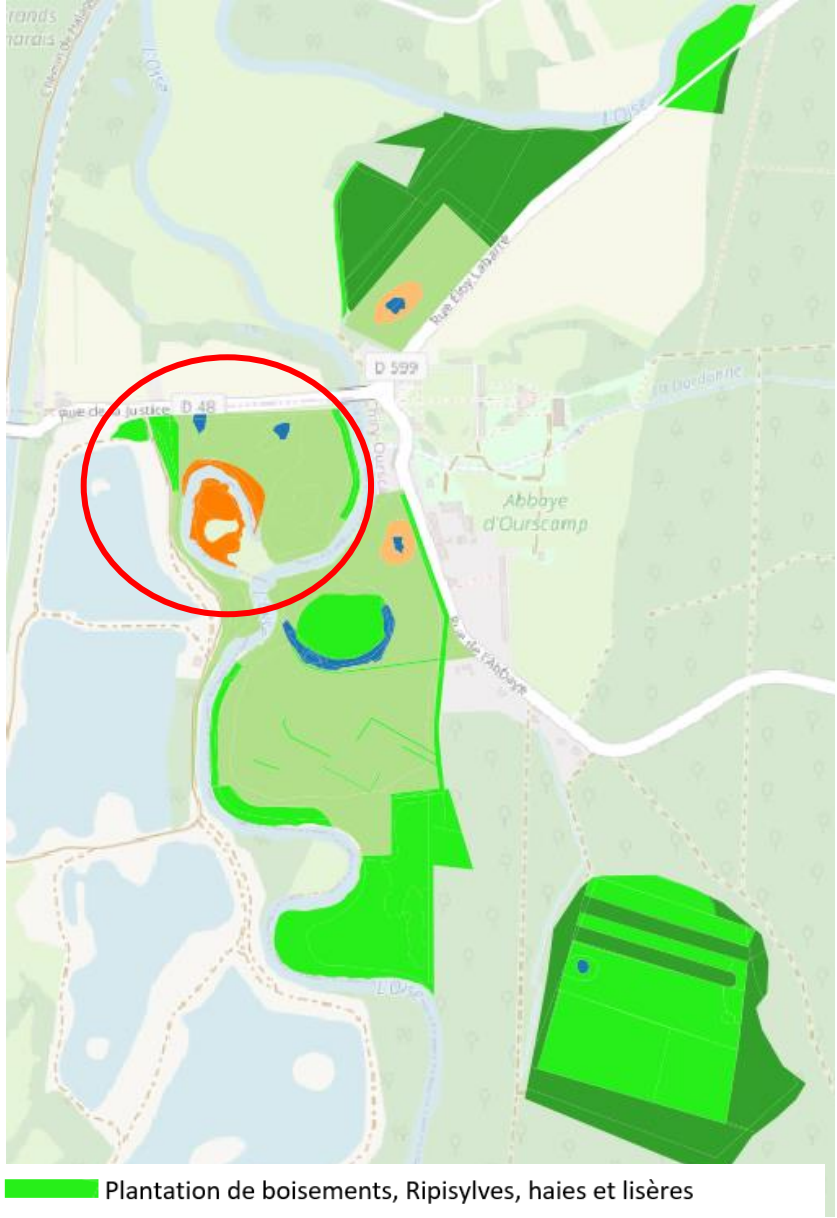


SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

VALLÉE DE L'OISE A CHIRY-OURSCAMP / PIMPREZ

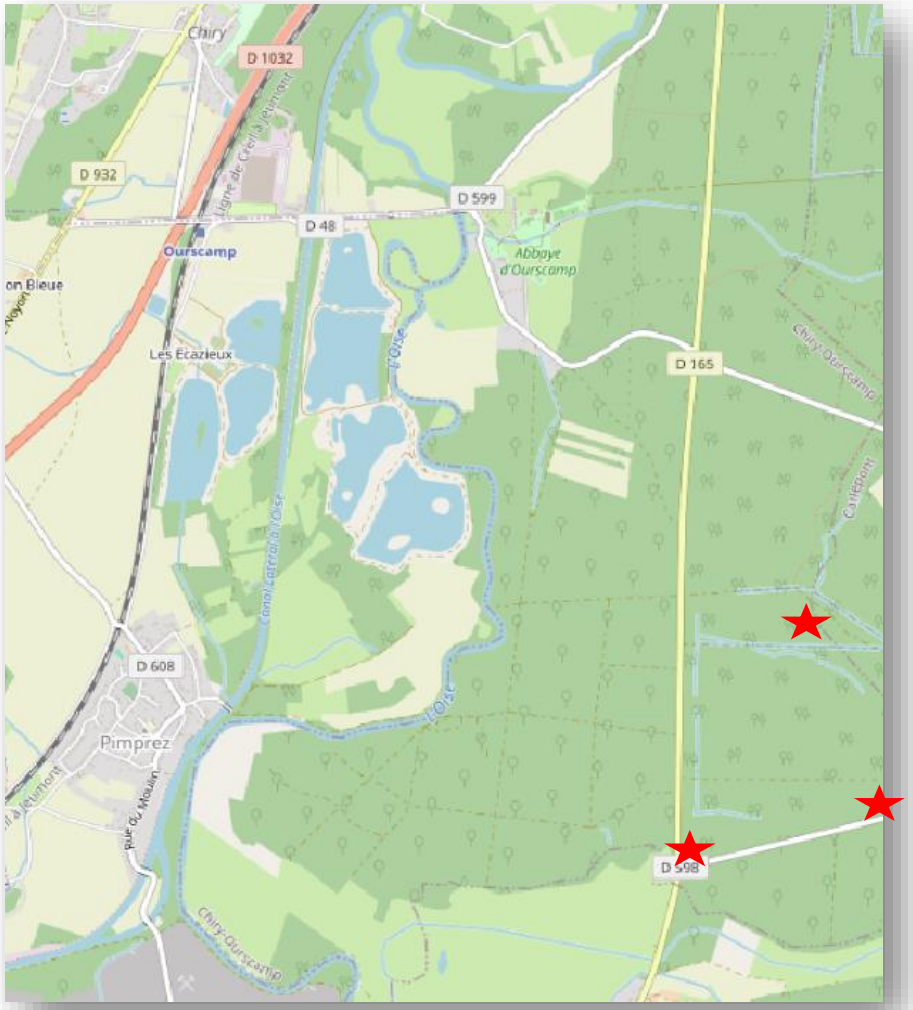
TRAVAUX PROGRAMMÉS EN 2026

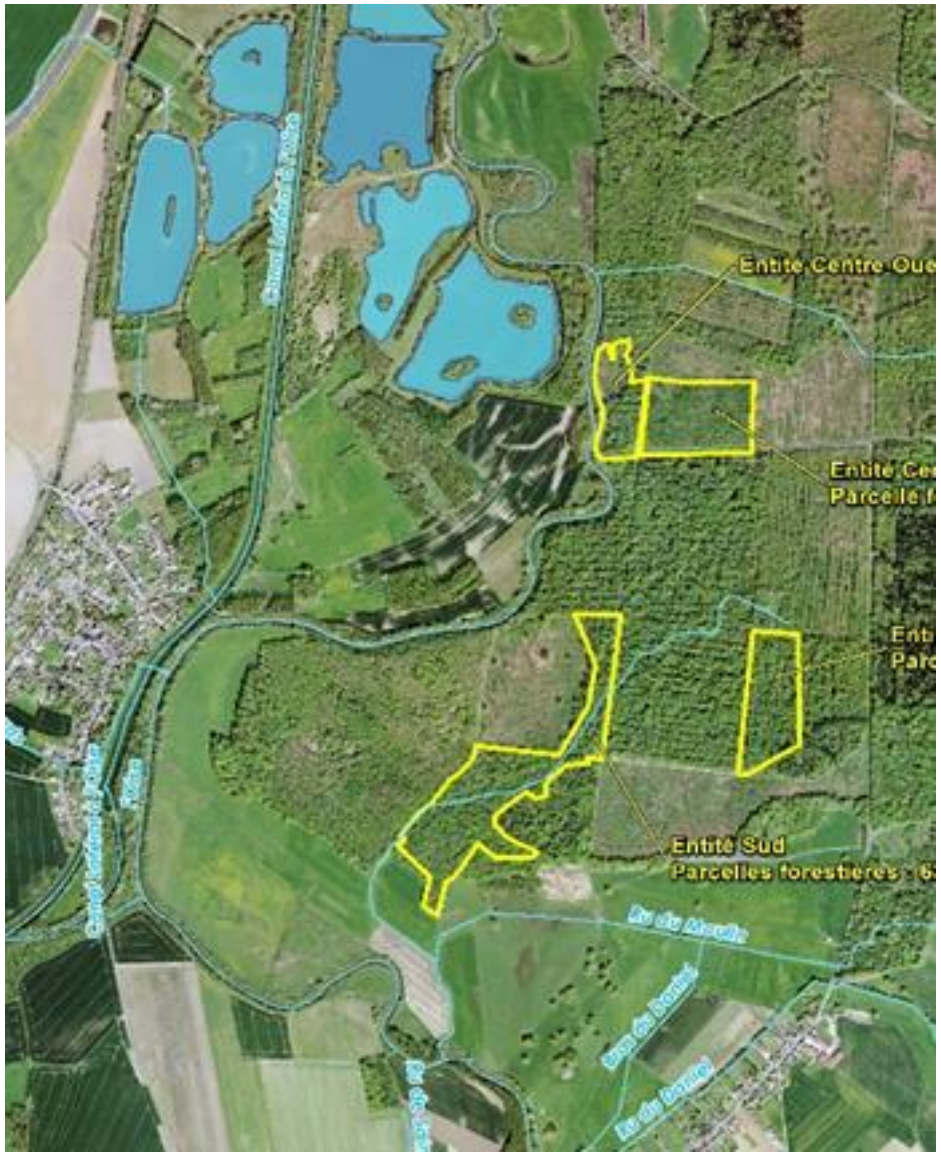
- ✚Création d’une mouillère
- ✚Restauration de mares et de bras mort
- ✚Restauration d’un bras mort
- ✚Restauration de prairie
- ✚Plantation de boisement
- ✚Gestion des EEE
- ✚10 ha au total



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

FORÊT D'OURSCAMP / CARLEPONT





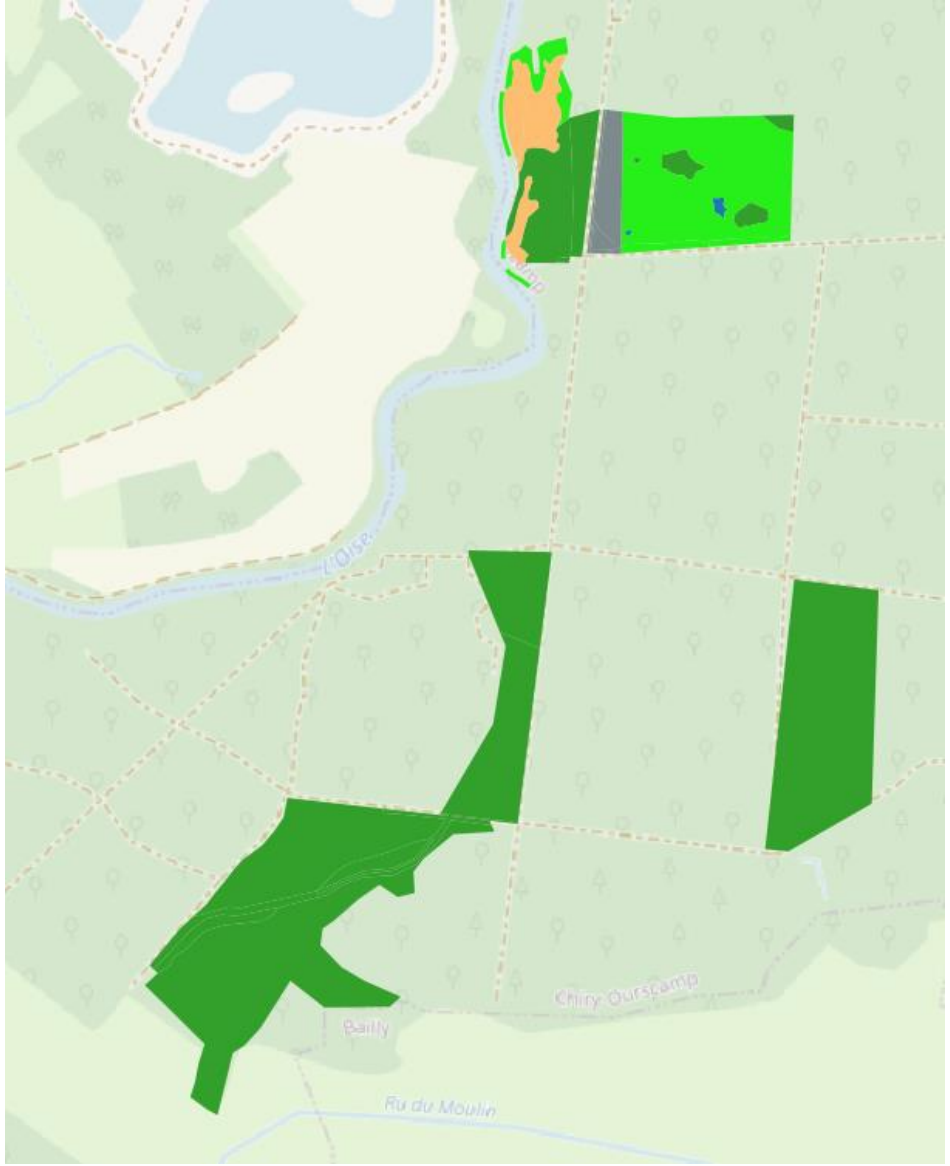
32 HA / PROPRIÉTÉ ÉTAT (ONF)

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

FORÊT D'OURSCAMP / CARLEPONT

TRAVAUX RÉALISÉS

- + Création / restauration de mare : 2
- + Restauration de mégaphorbiaies : 2 ha
- + Ilots de vieillissement : 30 ha
- + Diversification de lisières forestières : 0.5 ha
- + Comblement de fossés : 350 ml
- + Plantation de ripisylve : 200 m
- + Gestion des espèces exotiques envahissantes



Plantation de boisements, Ripisylves, haies et lisères

Amélioration de boisements existants, conduite en sénescence

Création / restauration de prairies humides

Création / restauration de mégaphorbiaies

Création / restauration de mares et bras morts

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

FORÊT D'OURSCAMP / CARLEPONT

CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES TRAVAUX EN COURS ET À VENIR SUR LE SECTEUR 1

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

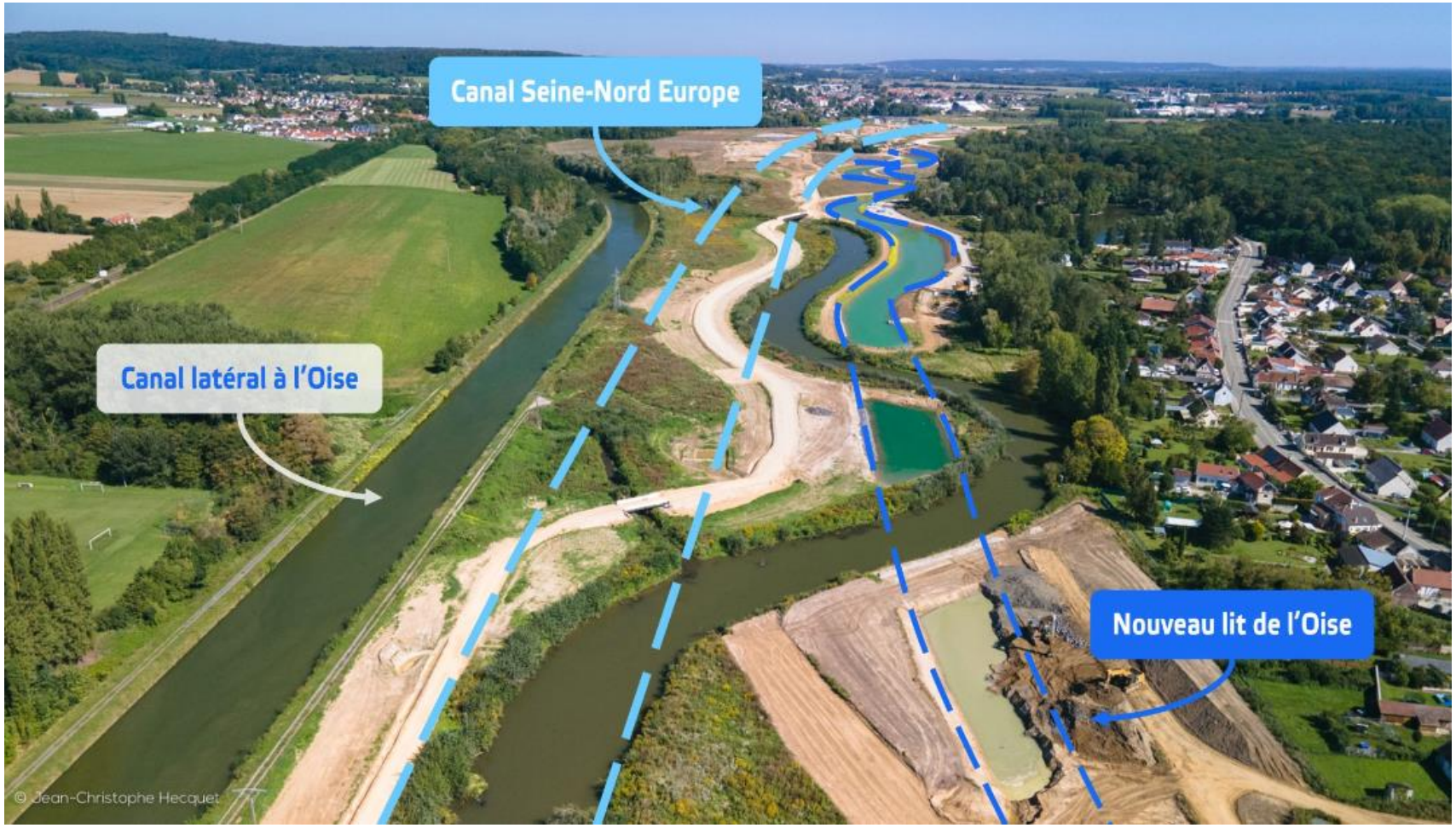
LES PREMIERS TRAVAUX DANS L'OISE

- **TRAVAUX EN COURS SUR LE SECTEUR 1 – MONTMACQ / CAMBRONNE / PIMPREZ**

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

RESCINDEMENT DE L'OISE

- **EN IMAGES !**



Étape 1 : le creusement

Le nouveau lit est creusé à l'Est de l'actuelle Oise. L'eau de la nappe phréatique affleure rapidement. Des enrochements et un géotextile sont mis en place pour les stabiliser les berges nouvellement creusées.

Étape 2 : raccordement

Des connexions sont ouvertes entre les deux lits. La rivière emprunte progressivement son nouveau lit.

Étape 3 : avant la mise en service

Les anciens bras sont coupés par des barrages. La faune aquatique est pêchée puis libérée dans le nouveau lit.

Étape 4 : remblaiement

Les déblais issus du creusement sont utilisés pour remblayer l'ancien lit dans l'attente de l'aménagement du Canal. Ils sont également utilisés pour réaliser les rampes des ponts en cours de construction ; 3 ponts de la RD 66 entre Montmacq et Cambronne-lès-Ribécourt et pont de la RD 40 bis à Pimprez.

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LA CONSTRUCTION DES PONTS

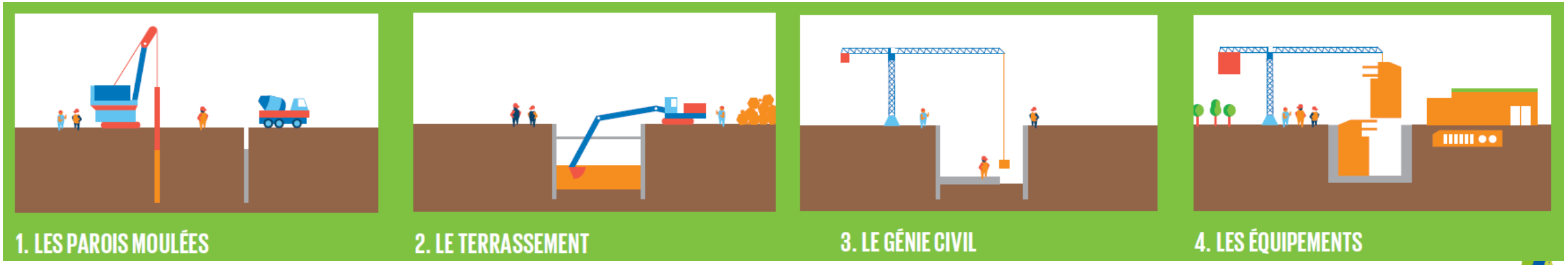
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

PROCHAINES ÉTAPES DU SECTEUR 1

- **ÉCLUSE DE MONTMACQ-CAMBRONNE**

+ **Marché notifié fin 2023**

+ **Travaux à compter du 3ème trimestre 2024**



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

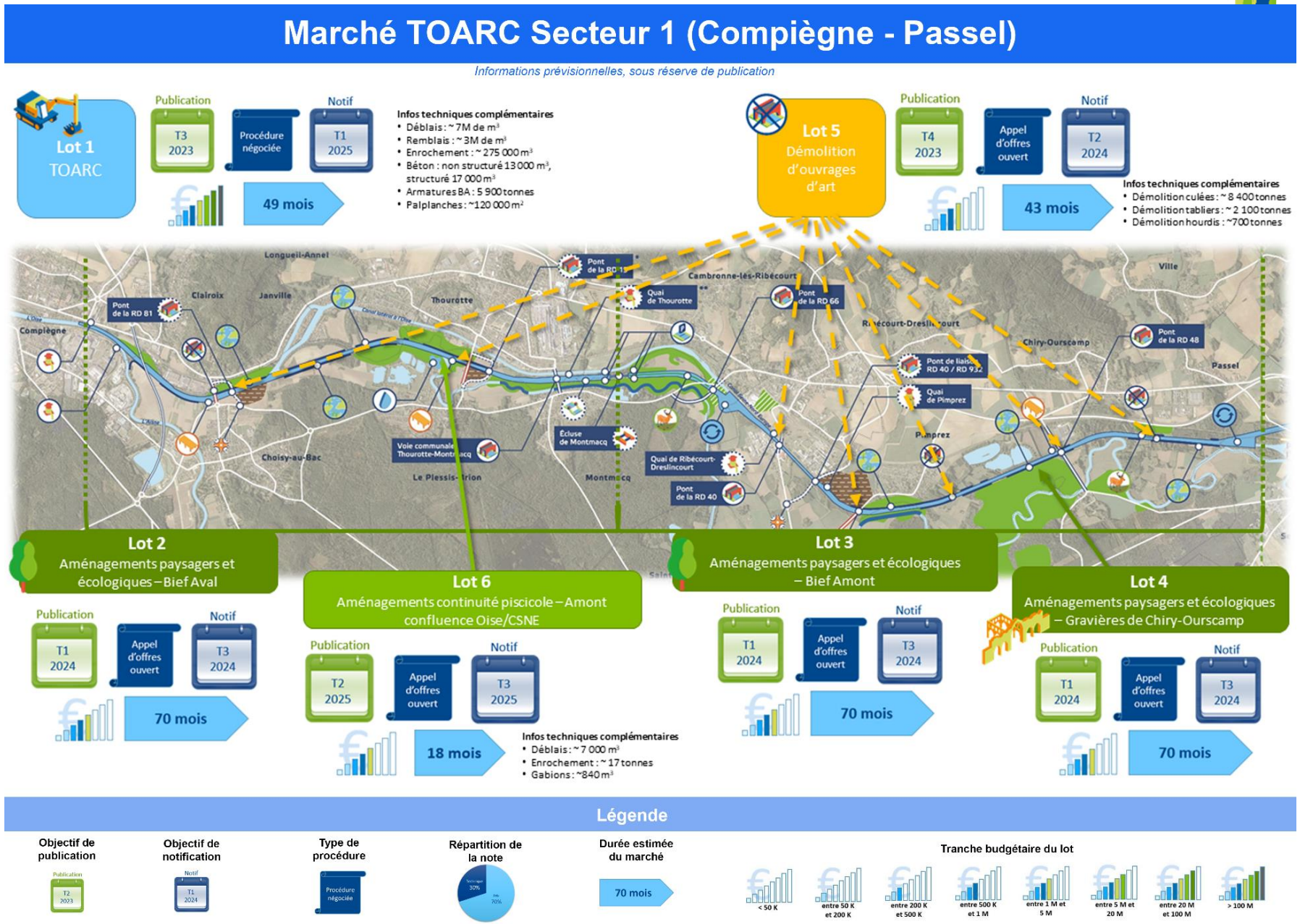
LE TOARC

- **UN MARCHÉ ALLOTIS EN 6 LOTS**

+ **Un lot principal > à 100 M€**

+ **Marché publié depuis le 3ème trimestre 2023 (lot 1) -> jusqu'au 2ème trimestre 2025 (lot 6)**

+ **Premières attributions au 2ème trimestre 2024 (lot 5) -> jusqu'au 3ème trimestre 2025**



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE CANAL À CHIRY-OURSCAMP

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE PONT DE LA RD48

+ Où ?

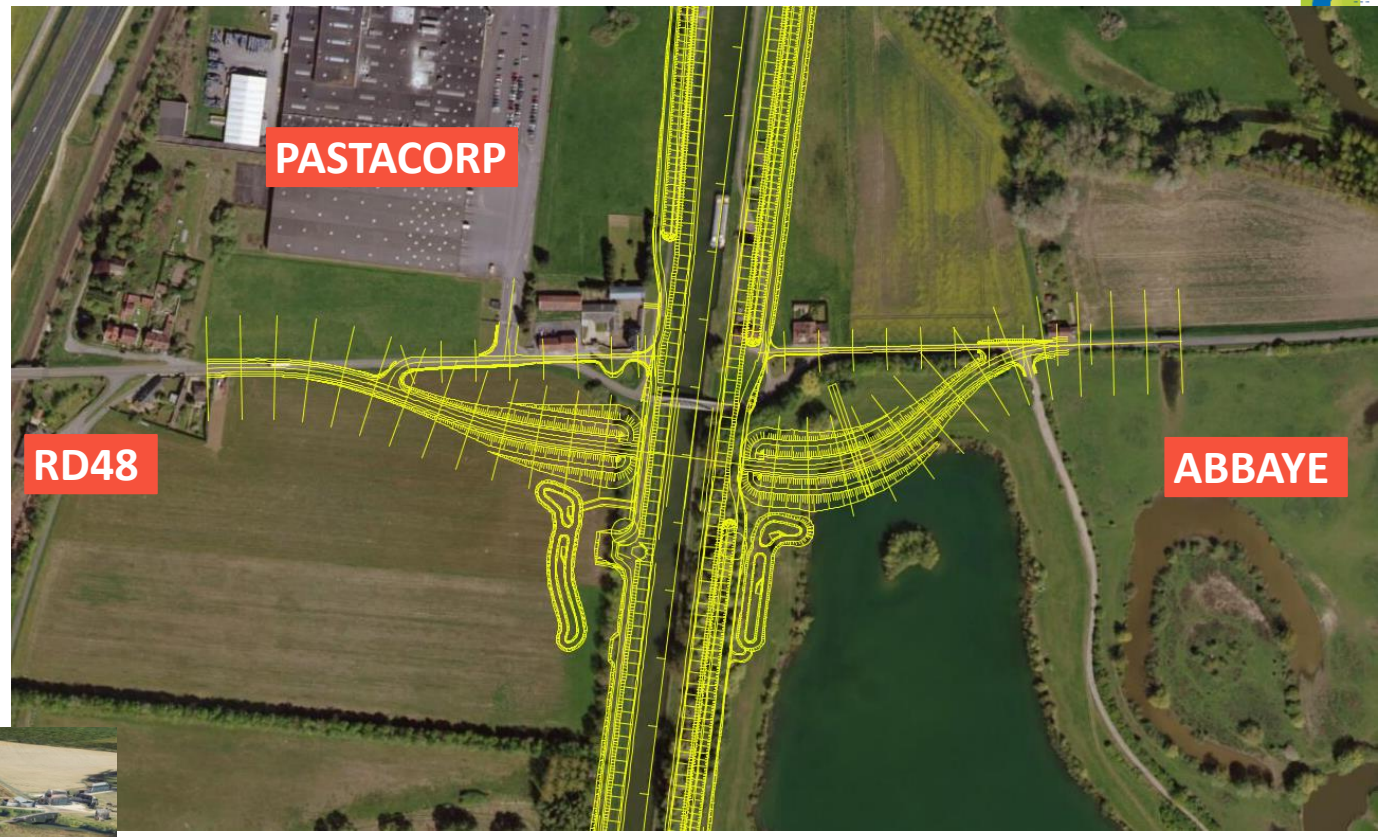
- Au sud du pont actuel pour dégager la perspective vers l'abbaye

+ Quand ?

- De 2026 à 2028, avant l'élargissement du Canal pour 18 mois environ (à confirmer par les entreprises)

+ Pourquoi ?

- Pour surélever le pont (+ 5 m) et l'élargir

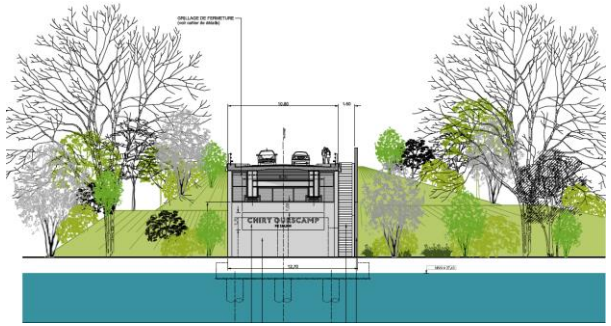


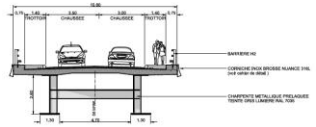
+ Quels impacts ?

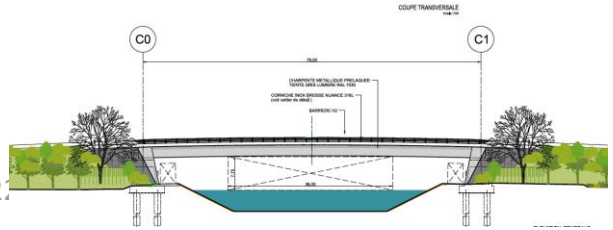
- Peu d'impacts : le pont actuel est maintenu en service le temps des travaux

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE PONT DE LA RD48





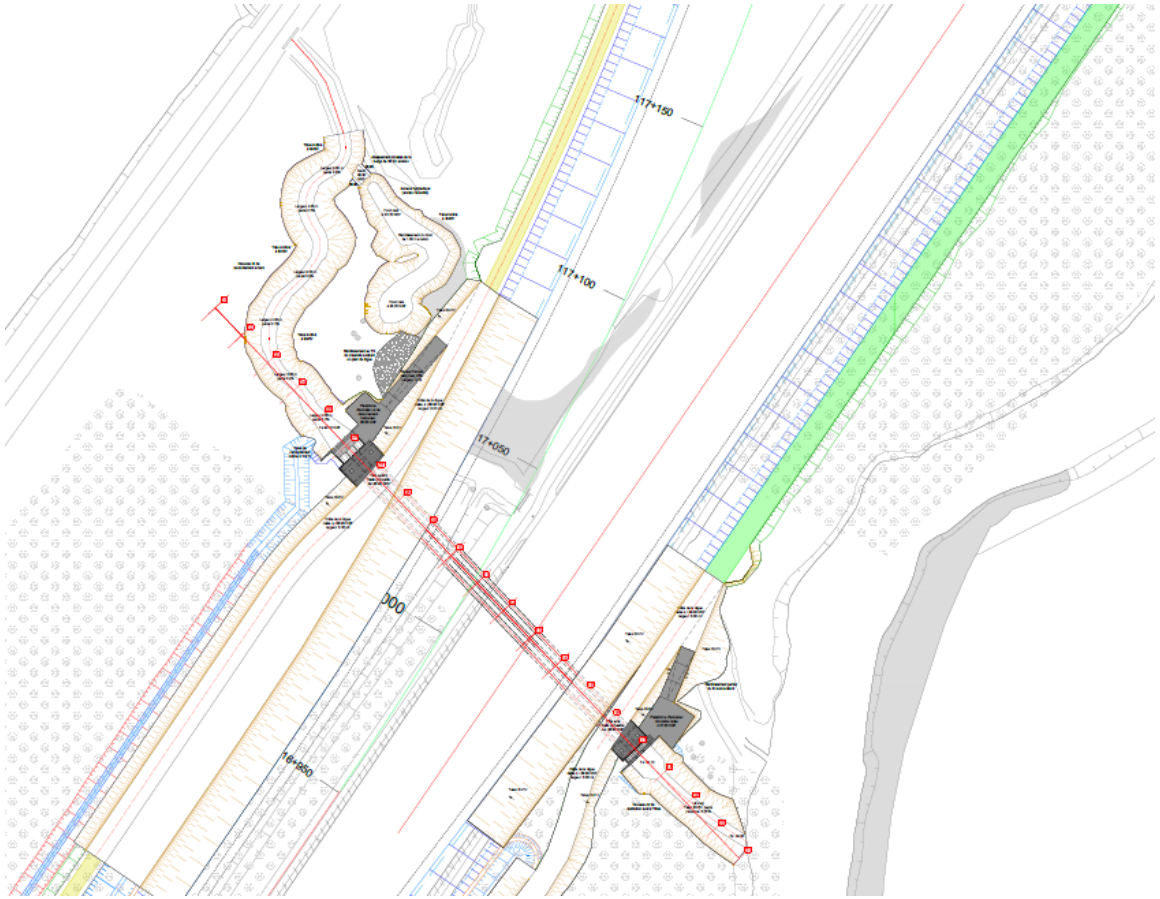


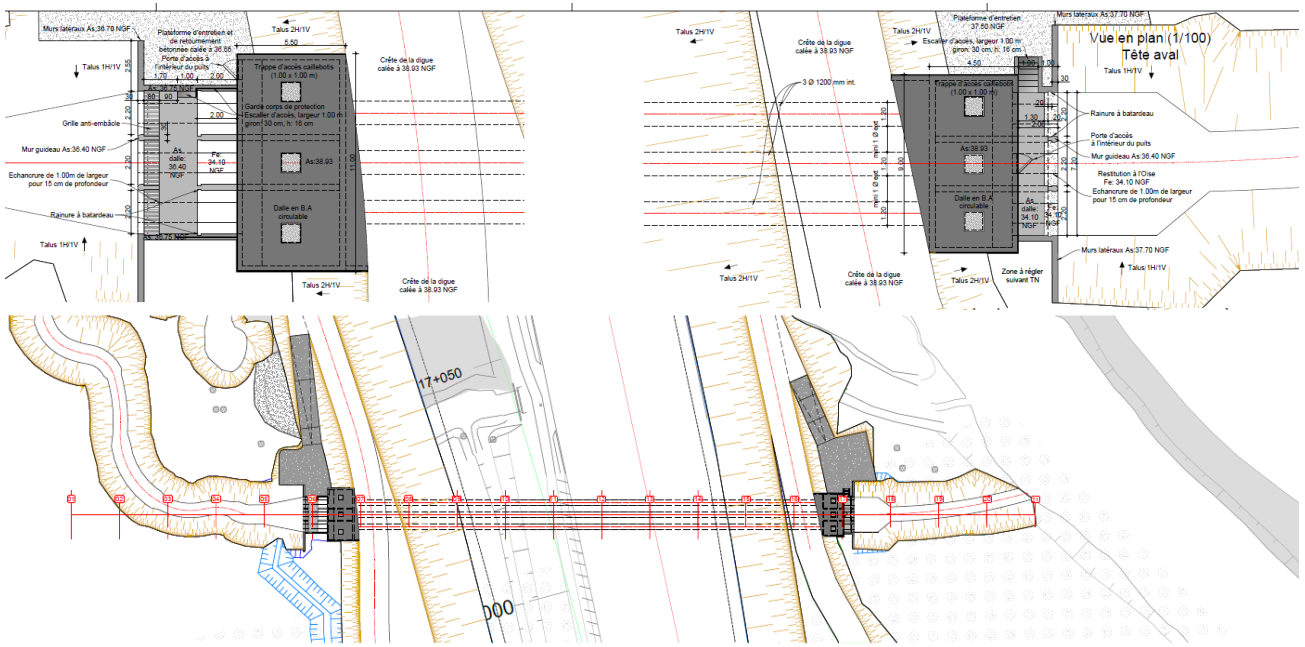
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

SUPPRESSION DU PONT DU BRÛLÉ ET RÉTABLISSEMENT DES ACCÈS

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE RU DE LA DIVETTE (PASSEL)





- **SIPHON**

+ **Intérêt écologique : 3 tubes – 120 cm pour augmenter le débit (2 x 120 actuellement)**
+ **Peu d'impact sur les crues (forêt)**
+ **Rare fonctionnement inversé**

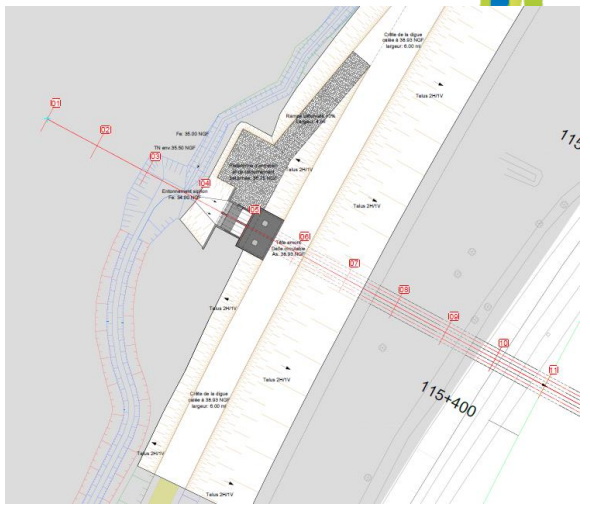
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

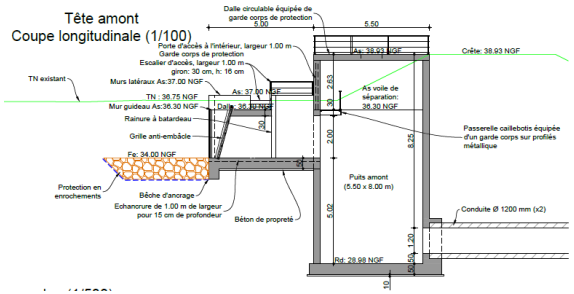
LE RU DU MARAIS DE BELLE-ANNE

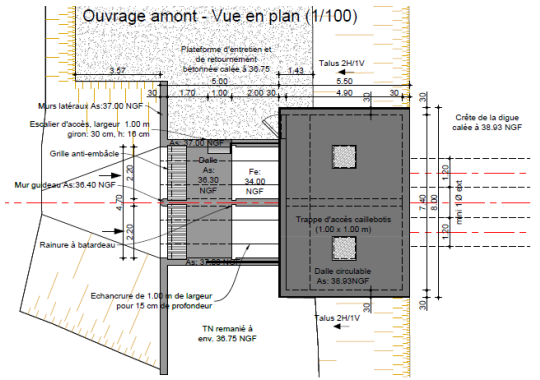
- **RU DU MARAIS DE BELLE-ANNE**

- **SIPHON**

+ 2 tubes – 120 cm pour augmenter le débit (1 actuellement)







SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

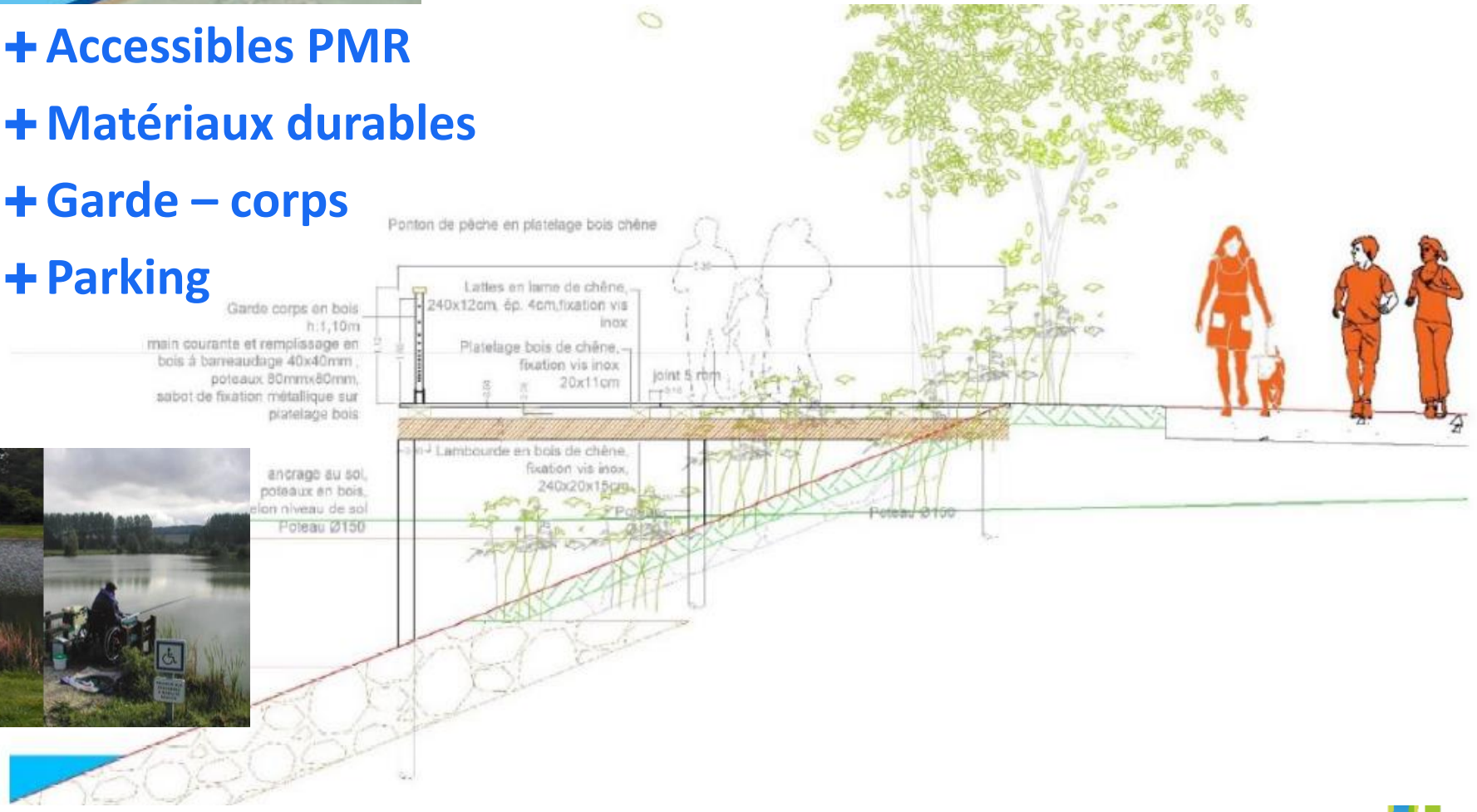
ZOOM SUR LE PONTON DE PÊCHE DE PIMPREZ

+ Accessibles PMR

+ Matériaux durables

+ Garde – corps

+ Parking



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LA JONCTION S1-S2 – UNE DIFFÉRENCE DE TEMPORALITÉ ANTICIPÉE

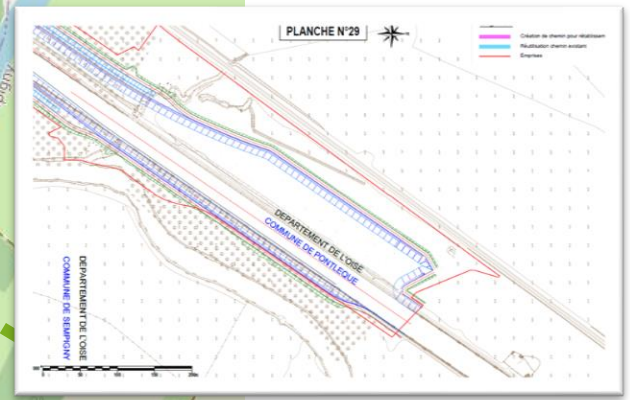
- **UNE « TERMINAISON PROVISOIRE » S1**

+ A ce niveau : élargissement d'un côté

+ Une berge provisoire qui sera démontée pour être ensuite raccordée

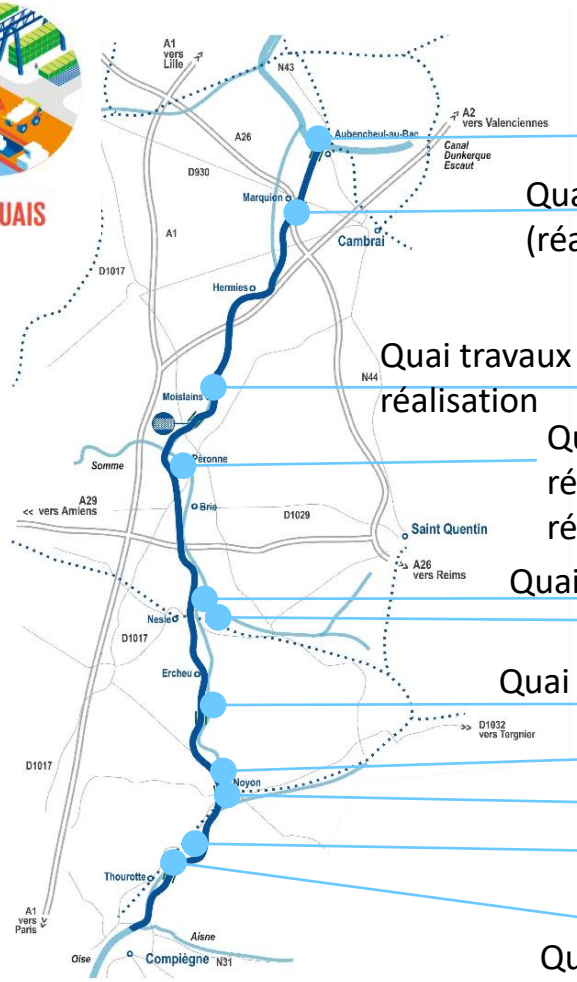
+ Une darse la plus large possible pour ne pas impacter la circulation fluviale

+ Éloignement de la voie ferrée



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

FAVORISER LA FLUVIALISATION DU CHANTIER



Quai travaux d'Aubencheul (canal de la Sensée – 121 m)

Quai travaux de Graincourt-Les-Havrincourt (réaménagement)

Quai travaux d'Allaines (100 m) – en cours de réalisation

Quais travaux de Péronne (quai secteur 2 réaménagement + quais pont-canal, neuf et réaménagement)

Quai travaux de Rouy-le Petit (réaménagement)

Quai travaux de Languevoisin (réaménagement)

Quai travaux de Catigny (200 m)

Quai travaux de Noyon (100 m)

Quai travaux de Pont-L'Evêque (réaménagement)

Quai définitif de Pimprez (200 m) – réalisé en 2022

Quai définitif de Ribécourt (150 m) – réalisé en 2022

- **LES BESOINS ESTIMÉS DU CHANTIER**

+ Environ 9 millions de tonnes de matériaux de carrières

+ Environ 1 million de tonnes de pulvérulents

+ Environ 200 000 tonnes d'acier

- **UNE CLAUSE LOGISTIQUE DANS LES MARCHÉS DE TRAVAUX**

Réalisation des travaux des autres quais à compter du 2nd semestre 2024

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

FLUVIALISATION DU CHANTIER DANS LE S1

- **ENGAGEMENT MINIMUM DES ENTREPRISES EN REPORT MODAL SUR LE MARCHÉ TOARC**

+ Pulvérulents (chaux, liant) : 25%

+ Enrochements : 80%

+ Palplanches, butons, liernes et tirants : 50%

+ Granulat roche massive : 50%

+ Granulat béton : 25 %

+ Armatures : 25%

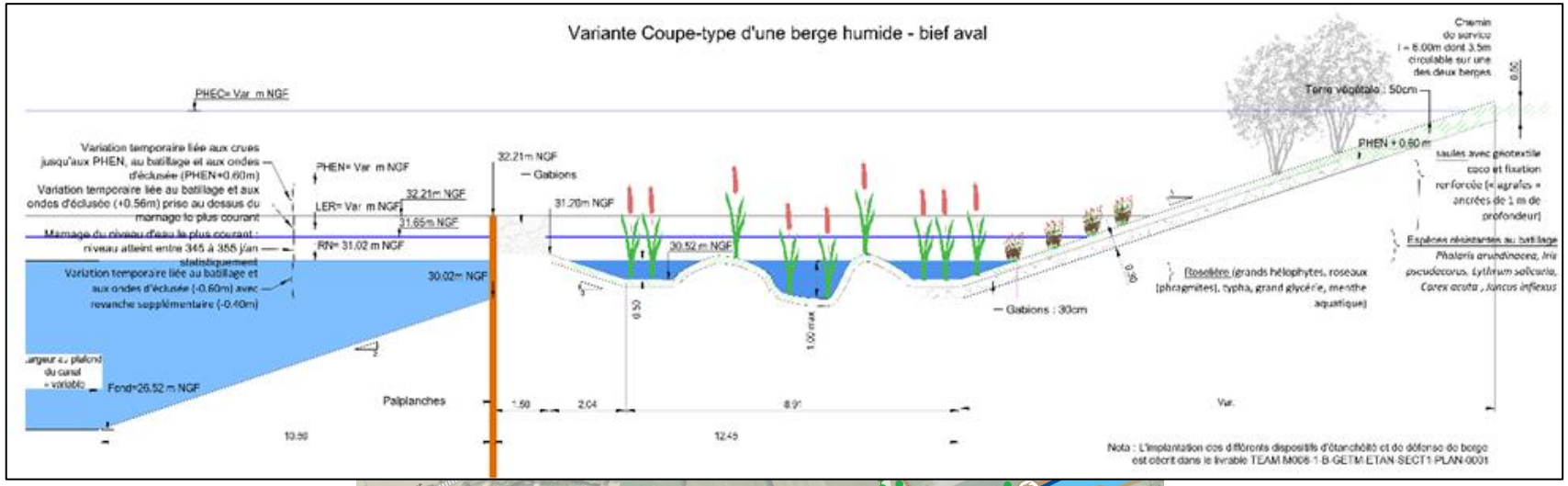
+ Évacuations : 75%

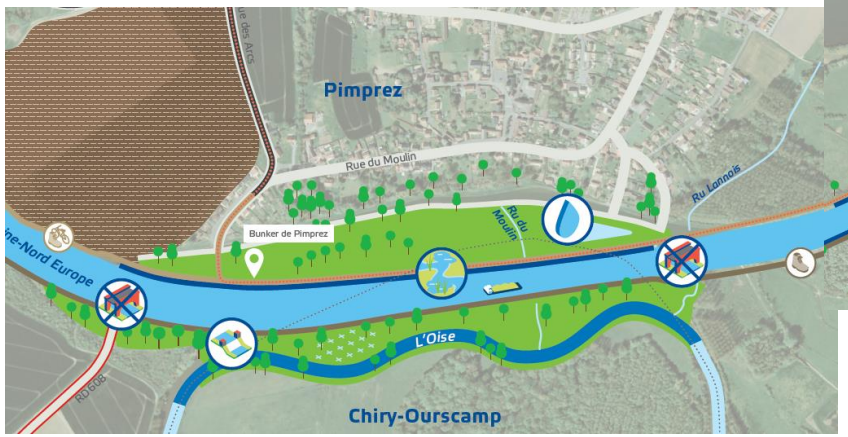
SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

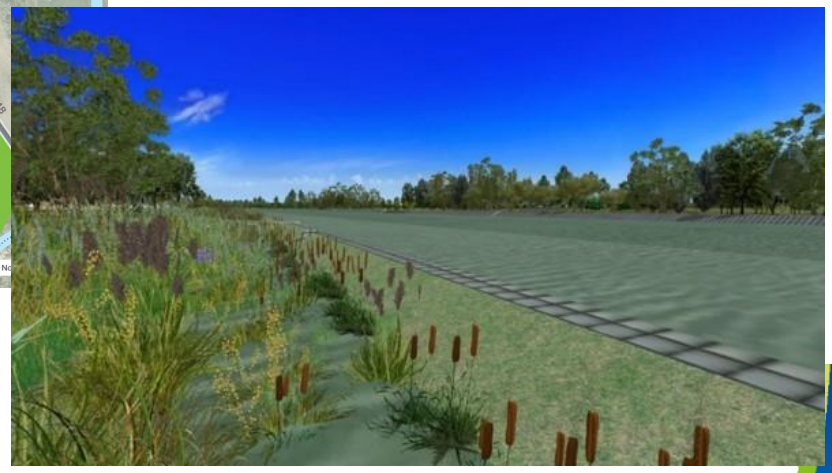
LES TRAVAUX ENVIRONNEMENTAUX

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES BERGES LAGUNÉES

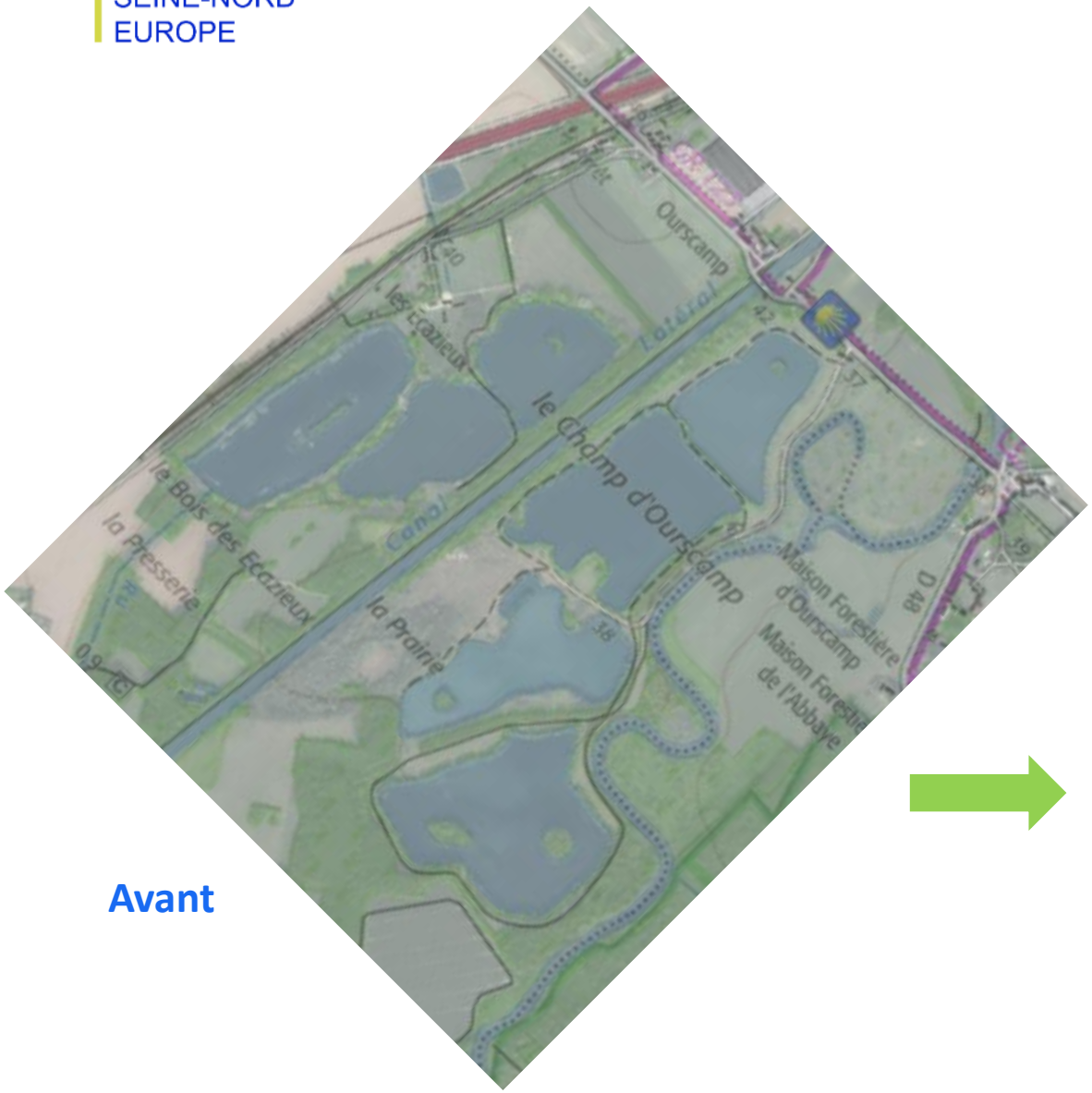




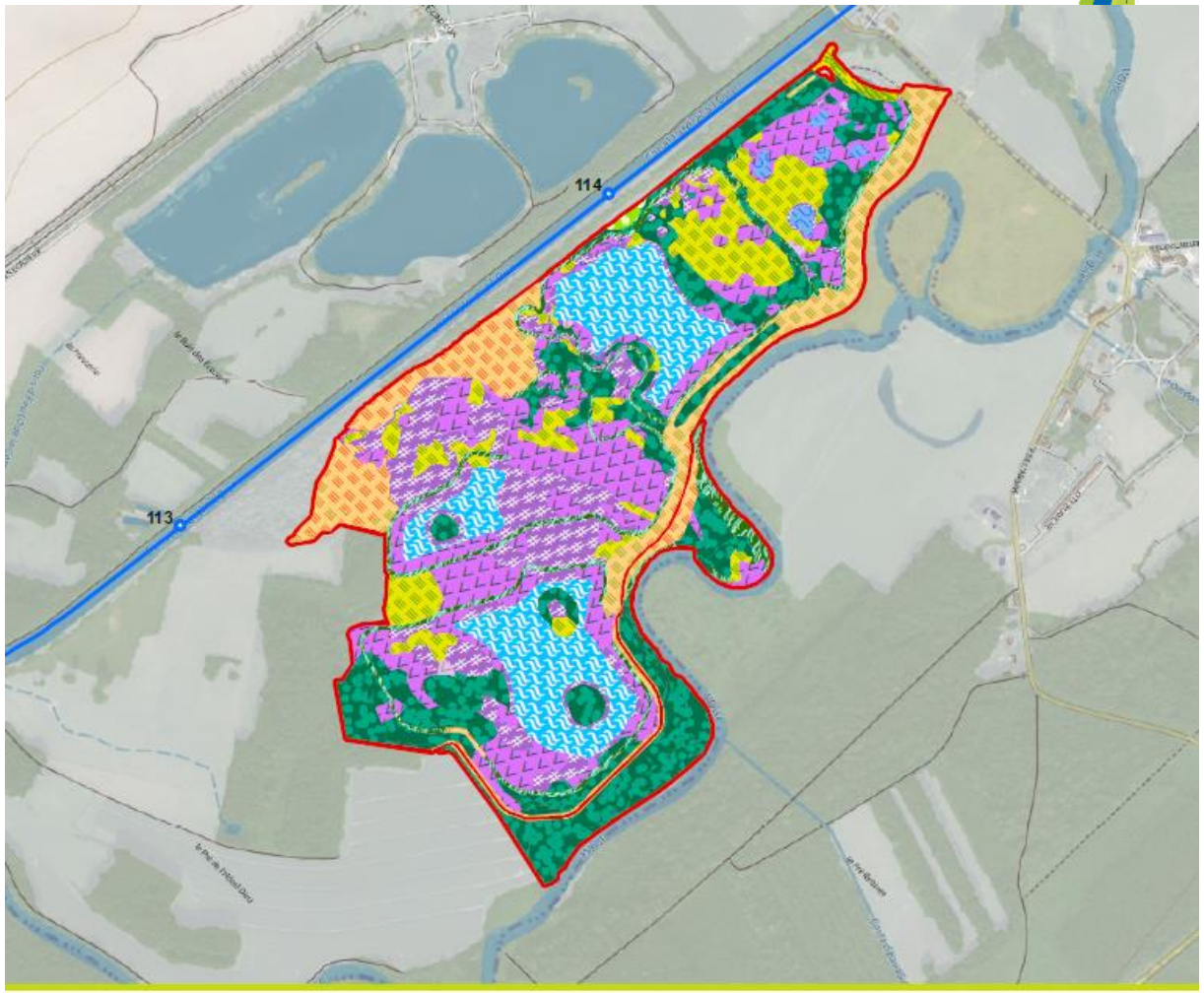


SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE RÉAMÉNAGEMENT ÉCOLOGIQUE DES GRAVIÈRES



Avant



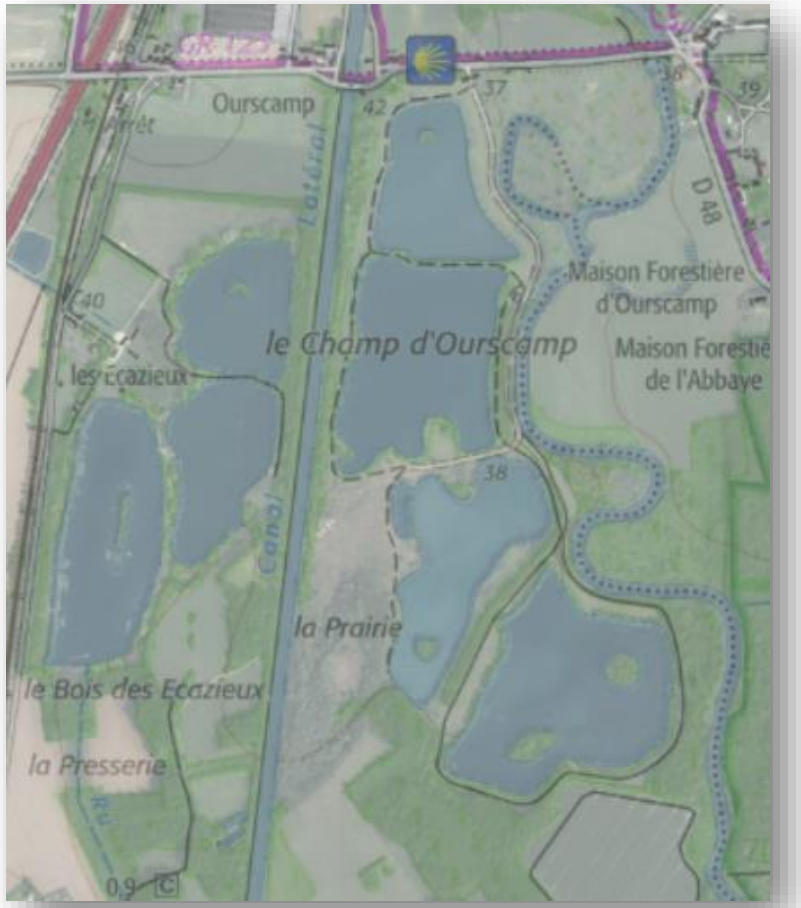
Milieux projetés sur le site d'aménagements écologiques

- Ripisylve
- Boisement alluvial
- Boisement sec
- Haie
- Prairie mésophile
- Prairie méso à mésohygrophile
- Prairie humide
- Cariçaie
- Mégaphorbiaie
- Roselière
- Mare
- Eau libre

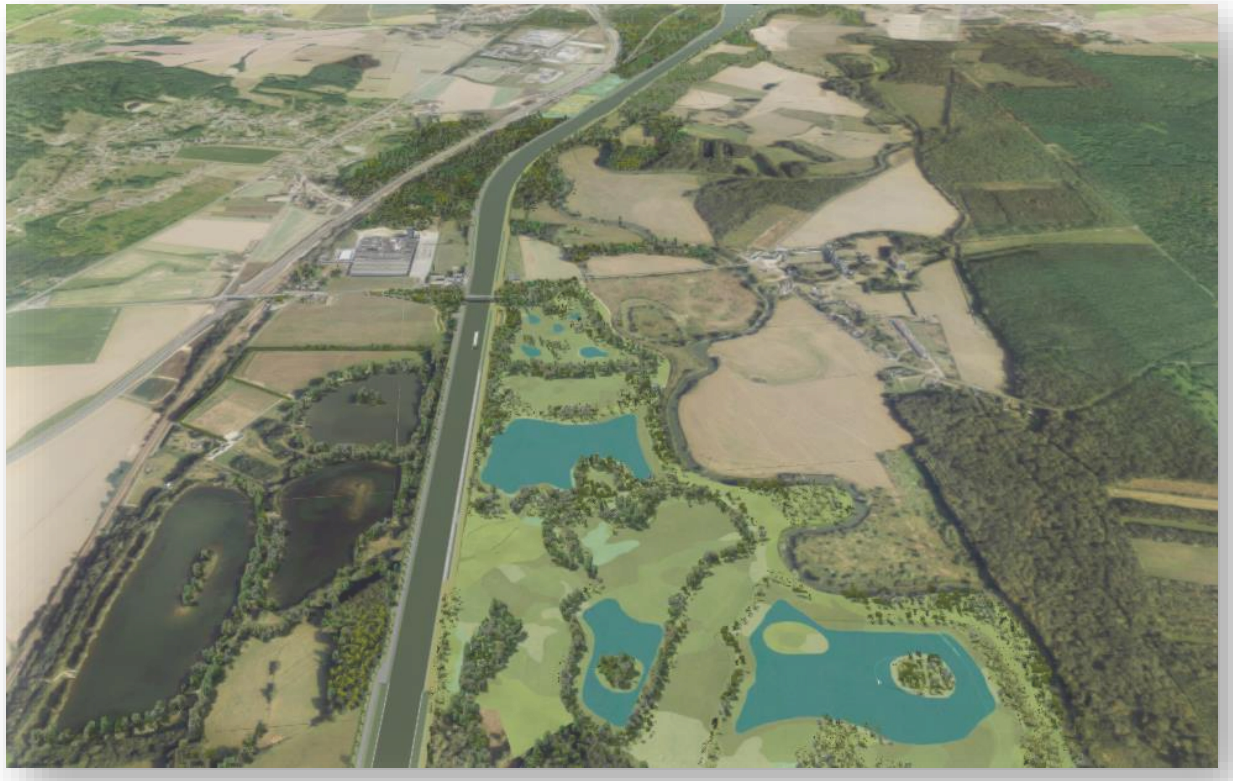
Après

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LE RÉAMÉNAGEMENT ÉCOLOGIQUE DES GRAVIÈRES



Avant

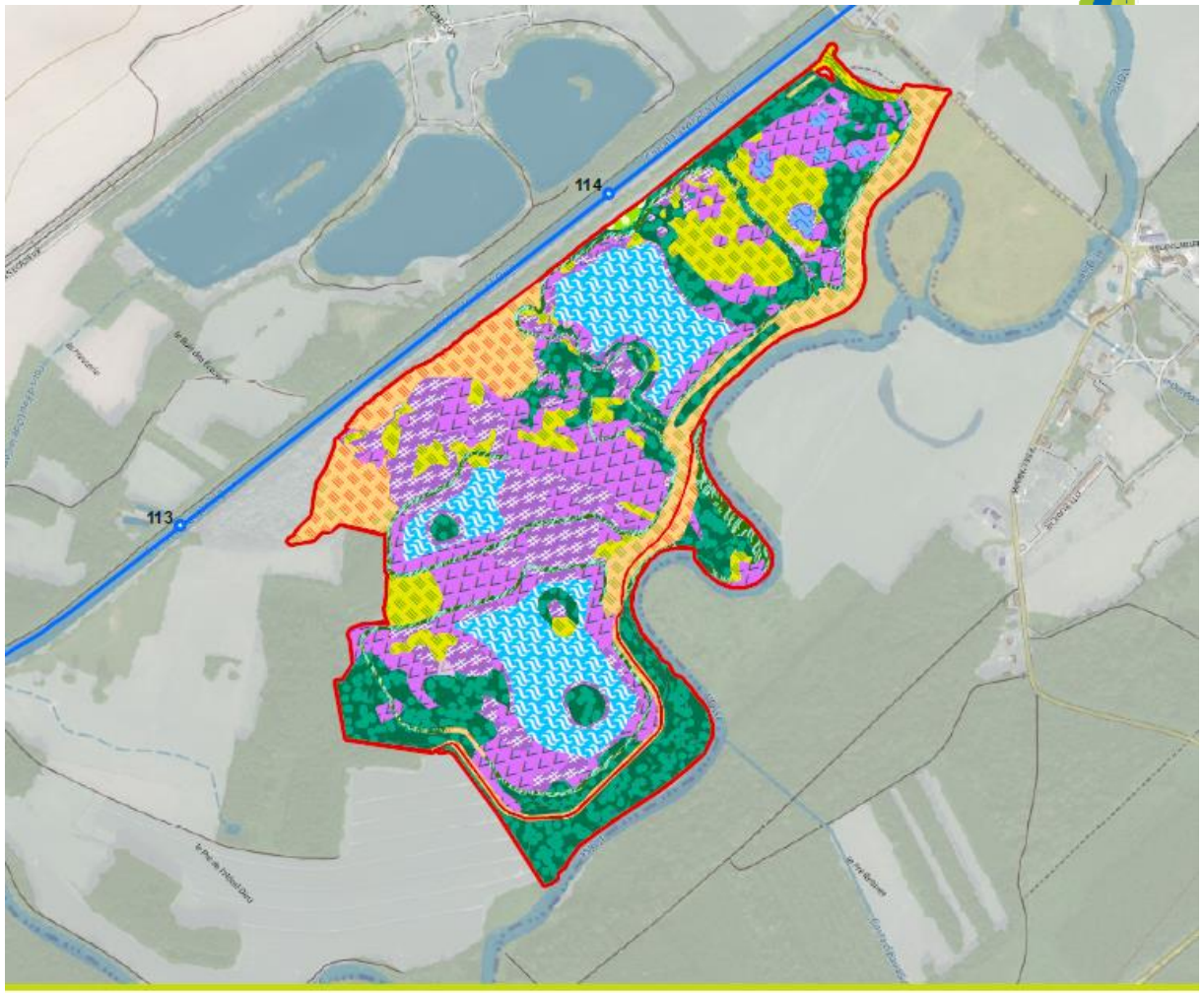


Après

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE RÉAMÉNAGEMENT DES GRAVIÈRES

- AUGMENTATION DES SURFACES D'HABITATS DE REPRODUCTION POUR DE NOMBREUSES ESPÈCES
- RÉHABILITATION D'ANCIENNES ZONES HUMIDES
- PAS D'IMPACT SUR LES INONDATIONS
- CONSERVATION DE ZONES EN EAU LIBRE POUR L'HIVERNAGE DES OISEAUX



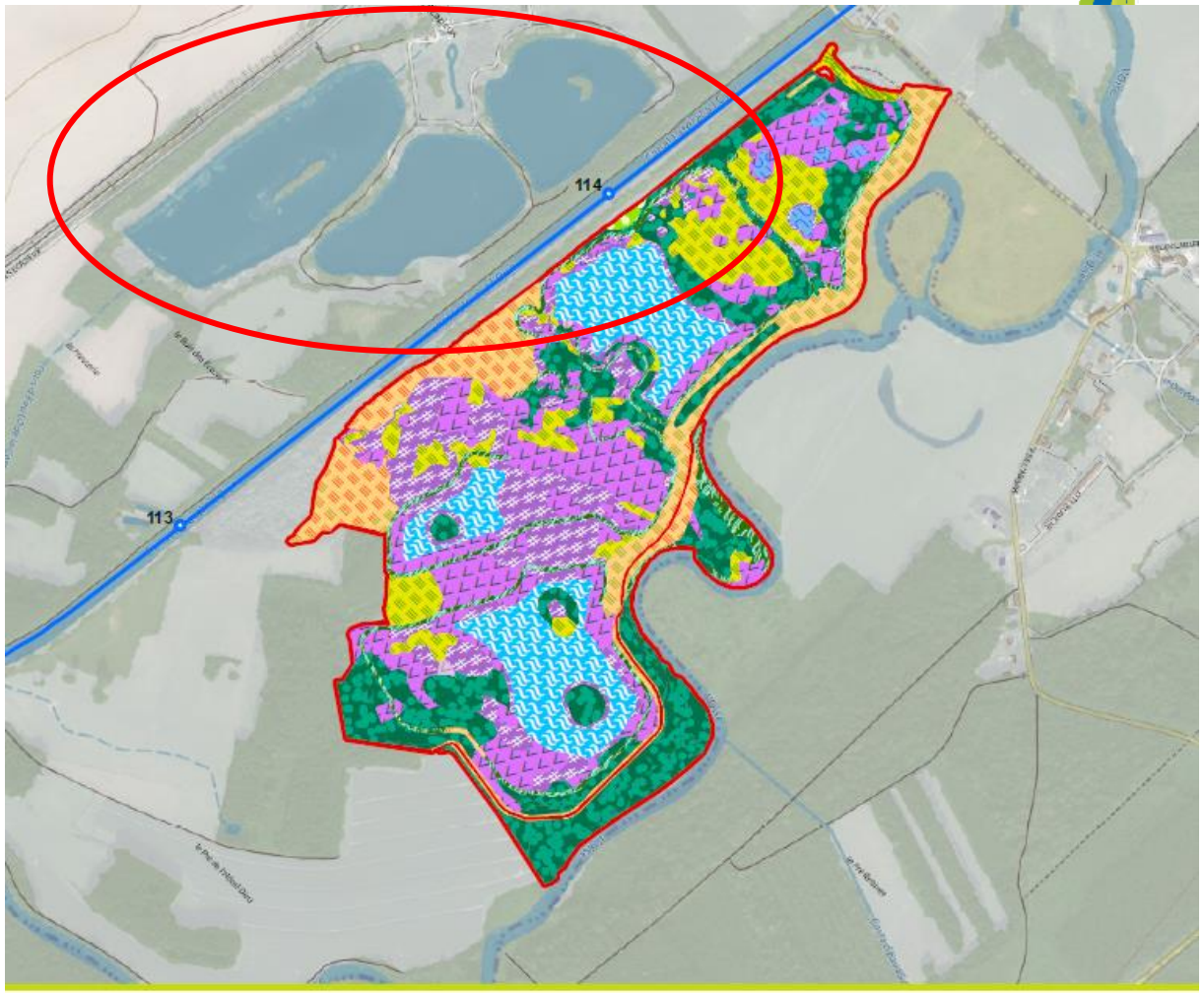
Milieux projetés sur le site d'aménagements écologiques

Ripisylve	Prairie mésophile	Mégaphorbiaie
Boisement alluvial	Prairie méso à mésohygrophile	Roselière
Boisement sec	Prairie humide	Mare
Haie	Cariçaie	Eau libre

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LE RÉAMÉNAGEMENT DES GRAVIÈRES

- **PROJET SIMILAIRE EN COURS DE CONCEPTION SUR LES ÉTANGS DES ECAZIEUX**



Milieux projetés sur le site d'aménagements écologiques

Ripisylve	Prairie mésophile	Mégaphorbiaie
Boisement alluvial	Prairie méso à mésohygrophile	Roselière
Boisement sec	Prairie humide	Mare
Haie	Cariçaie	Eau libre

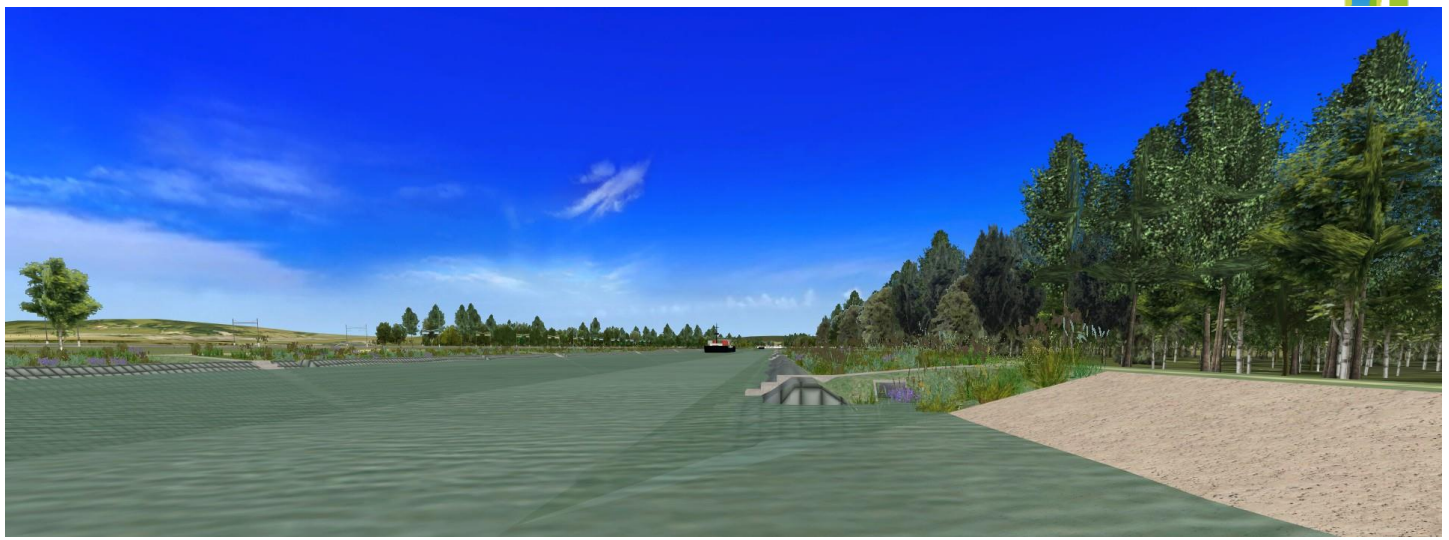
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

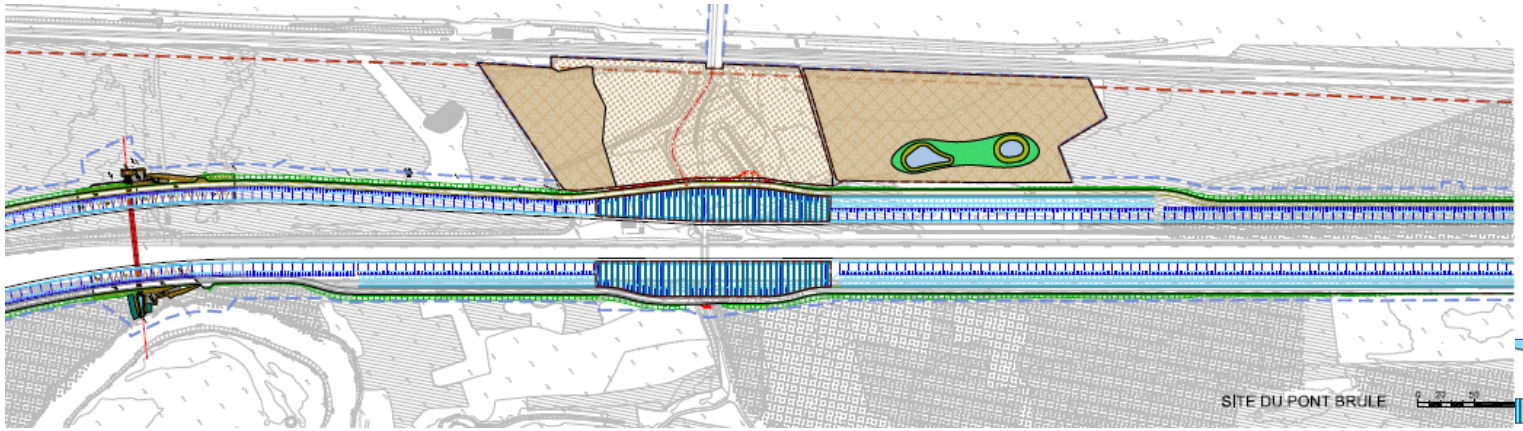
LE PASSAGE GRANDE FAUNE

- **POSITION : AU NIVEAU DE L'ACTUEL « PONT DU BRÛLÉ »**

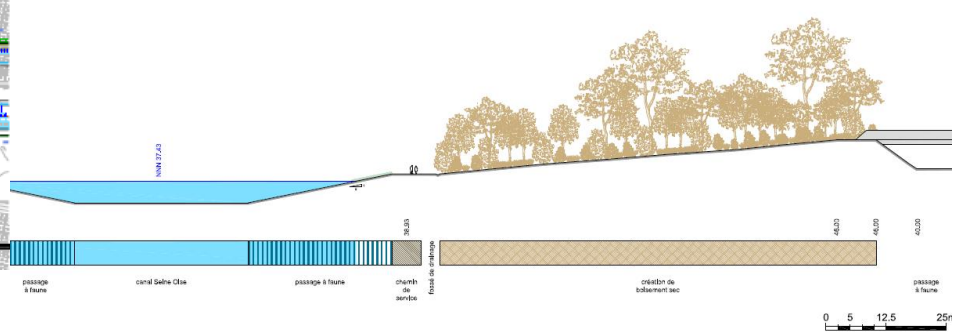
+ **Principe : aménagement d'une plage en pente douce de part et d'autre du canal pour favoriser la mise à l'eau et la nage de la grande faune ;**

+ **Aménagement d'une pente douce pour diriger les animaux vers le passage faune supérieur de la RD 932 / voie ferrée**





+ **Complète les sorties d'eau aménagées en quinconce pour éviter la mortalité de la grande faune**



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

GESTION À LONG TERME DES SITES DE COMPENSATION ÉCOLOGIQUES

- **TRAVAUX DE RESTAURATION : SCSNE**
- **ENTRETIEN N+1 ET N+2 : SCSNE**
- **A PARTIR DE N+3 JUSQU'À N+ 30 :**

+ Entretien réalisé par un organisme qualifié dans la gestion des milieux naturel

+ Entretien financé par la SCSNE

- **PLUSIEURS SCÉNARII ENVISAGÉS**

+ Obligation Réelle Environnementale

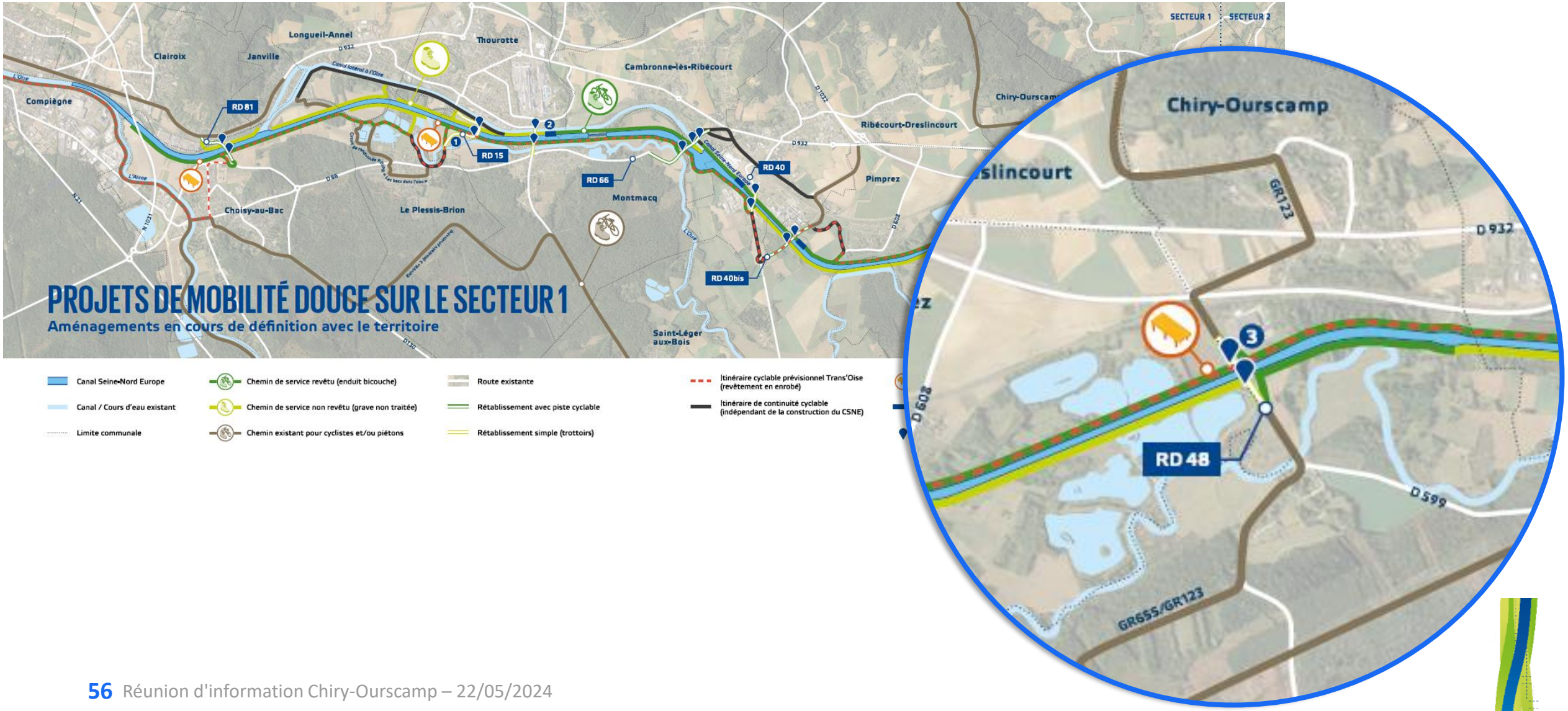
+ Recrutement de gestionnaire par appel à projet avec cession éventuelle du foncier sous réserve de garantir l'inaliénabilité des terrains

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX LIÉS AUX PROJETS DE TERRITOIRES

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LA MOBILITÉ DOUCE SUR LE SECTEUR 1

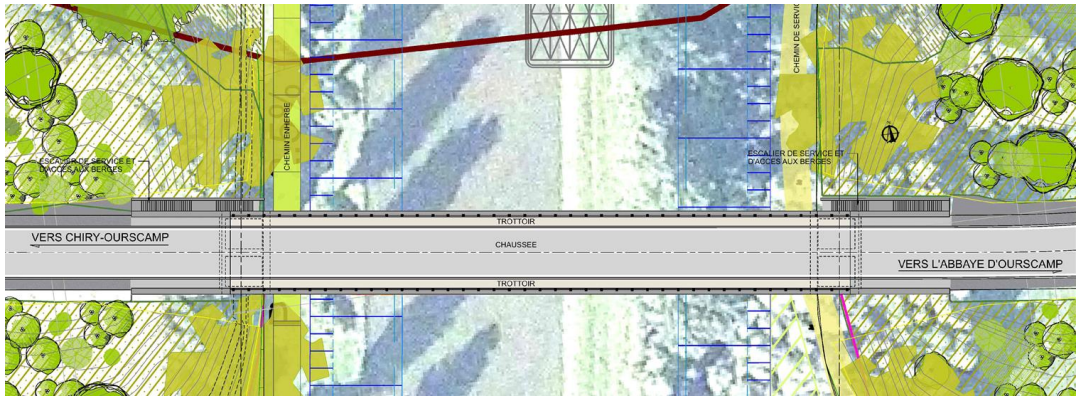


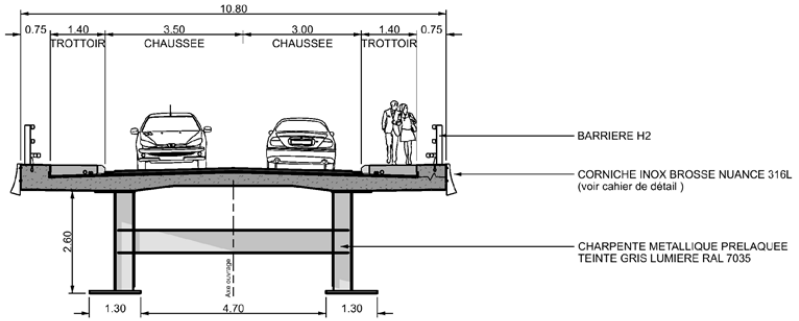
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

PROJET DE TERRITOIRES PRÉVU

- **INTÉGRATION DES MOBILITÉS DOUCES**

+ **Cheminement piéton le long du rétablissement de la RD 48**

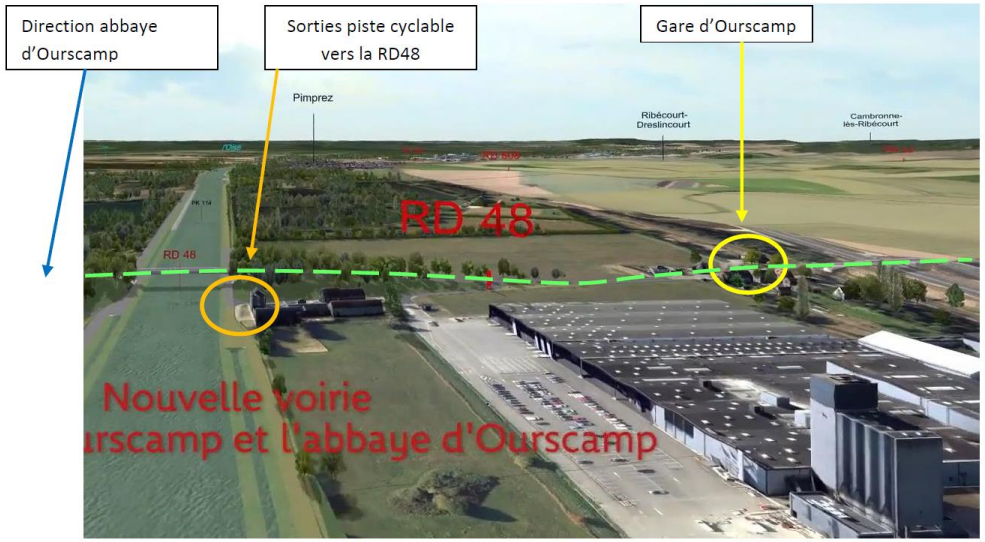




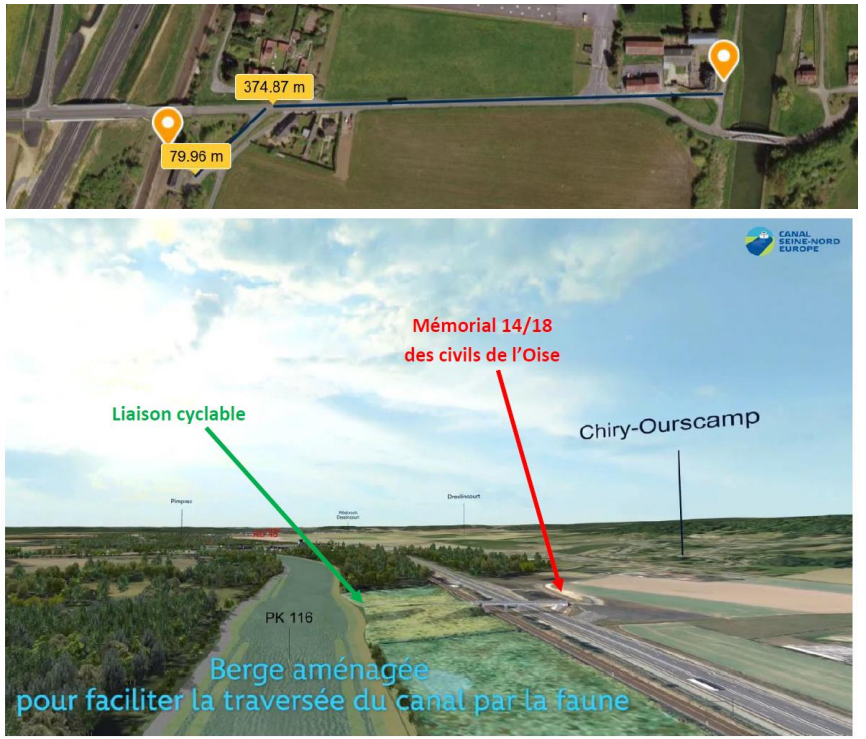
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

PROJETS DE TERRITOIRES EN COURS DE DISCUSSION

- **CRÉATION D'UNE VOIE DOUCE ENTRE LE PONT DE LA RD 48 ET LA GARE**
- **AMÉNAGEMENT D'UNE LIAISON DOUCE AFIN DE PERMETTRE UNE SORTIE VERS LA RUE DU POINT DU JOUR, LE MÉMORIAL 14/18 DES CIVILS ET LE VILLAGE**



Vue depuis l'amont de l'aménagement (extrait de la présentation vidéo su secteur 1).
La voie douce envisagée par la commune (en tiret vert)
reliant le village de Ciry au hameau d'Ourscamp



Vue depuis l'amont de l'aménagement (extrait de la présentation vidéo su secteur 1).

+ Projets de territoires hors périmètre MOA CSNE

- Nécessitant des porteurs de projet
- À instruire par les partenaires (Région HDF, État, CD60) pour une éventuelle « labellisation CSNE »

+ Projets qui pourraient faire l'objet d'un financement de la part des partenaires

CANAL SEINE-NORD EUROPE

AUTOUR DU CANAL :

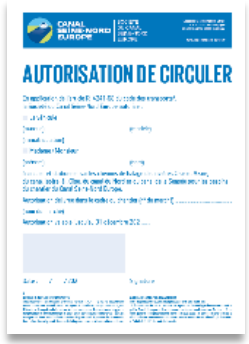
L’accompagnement du chantier, la démarche Grand Chantier et l’information sur le territoire

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l’Union européenne

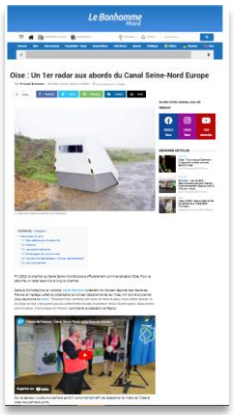
L'ACCOMPAGNEMENT DES CHANTIERS

- **DES DÉVIATIONS ET DES CIRCULATIONS D'ENGINS ANTICIPÉES, ÉLABORÉES EN CONCERTATION**



- **LA SÉCURITÉ : PRIORITÉ DE LA SCSNE**

- **DES VOIES DE CIRCULATIONS ENTRETENUES ET DES CIRCULATIONS SÉCURISÉES**



- **UN CHANTIER CLAIREMENT SIGNALÉ**

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

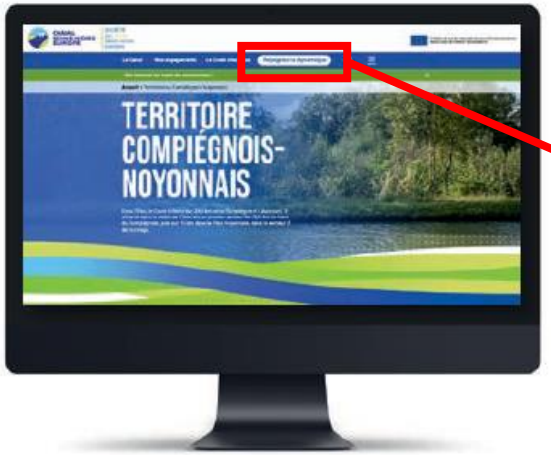
DÉMARCHE GRAND CHANTIER CANAL SEINE-NORD EUROPE

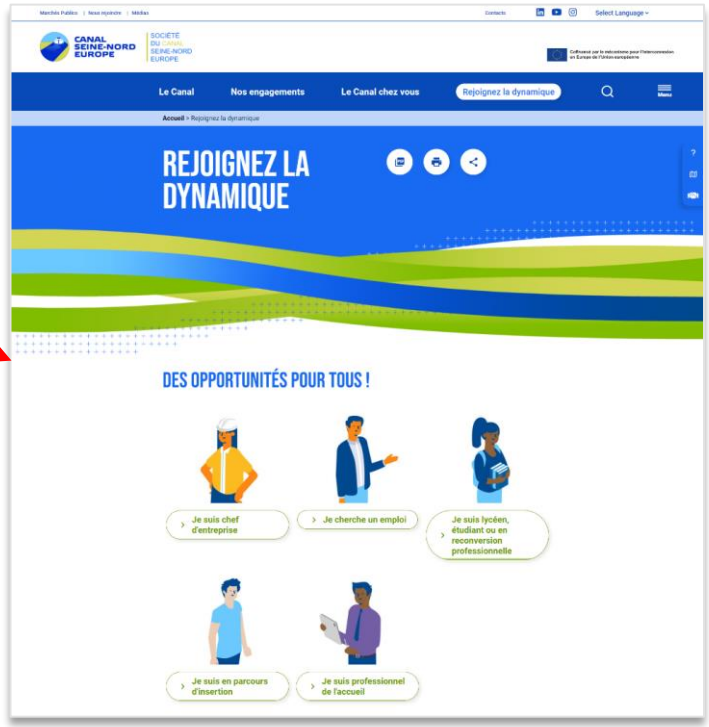
LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

CANAL ENTREPRISES | CANAL EMPLOI | CANAL FORMATION | CANAL SOLIDAIRE | CANAL ACCUEIL

- **UN DISPOSITIF AMBITIEUX**

Faire du Canal une opportunité pour le territoire





Vous êtes à la recherche d'un emploi ?
canal-emploi@pole-emploi.fr
canal-seine-nord-europe.fr/canal-emploi

Vous êtes en parcours d'insertion ?
canal-solidaire@scsne.fr

Vous cherchez à vous former à un des métiers du Canal ?
hautsdefrance.fr/canalformation

Vous êtes professionnel de l'accueil ?
grand-chantier.csne@scsne.fr

Vous souhaitez référencer l'activité de votre entreprise et bénéficier d'un accompagnement ?
hautsdefrance.ccibusiness.fr/canal-seine-nord-europe

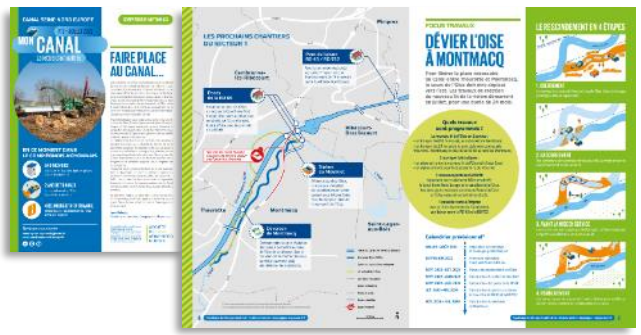
entreprises.hautsdefrance.fr/participer-au-canal-seine-nord-europe

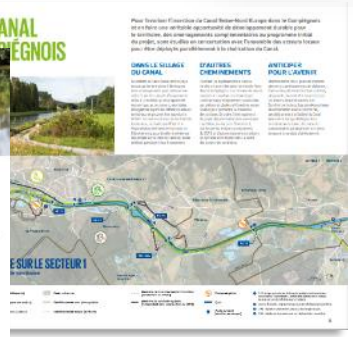
SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

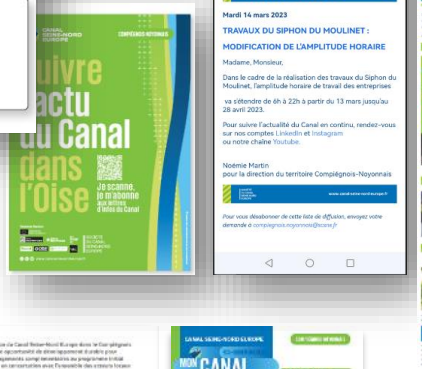
L'INFORMATION ET LA COMMUNICATION

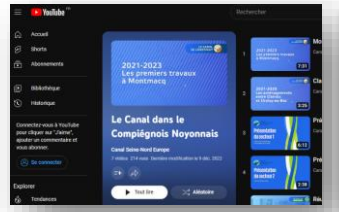
- **FAVORISER LA DIFFUSION D'INFORMATION**

+ Des lettres d'actualités territoriales
+ Des Flash info travaux
+ Des newsletters mensuelles
+ Des vidéos pédagogiques
+ Un espace dédié au territoire sur le site Internet
+ Une 1ère Maison du Canal







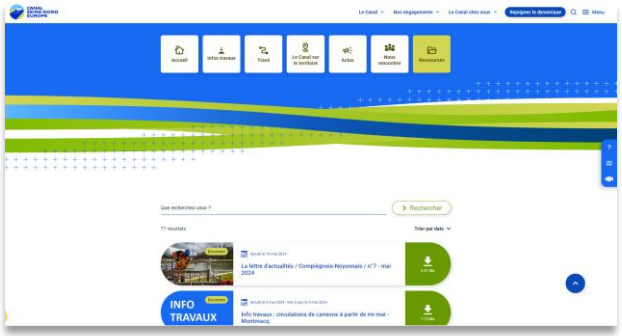


- **FAVORISER L'ÉCHANGE ET L'INFORMATION**

+ Adresse email dédiée au territoire
+ Formulaire de contact sur le site
+ Présence et une écoute régulière sur le terrain

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

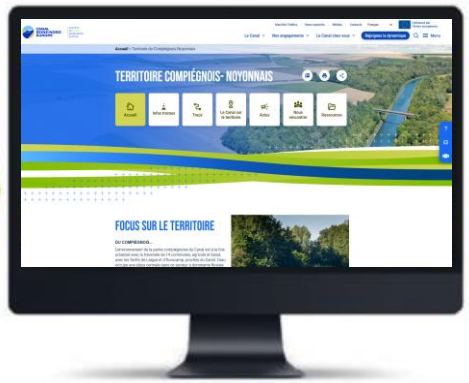
UN ESPACE DÉDIÉ AU TERRITOIRE SUR LE SITE



Des RDV

Des Actus

Des supports

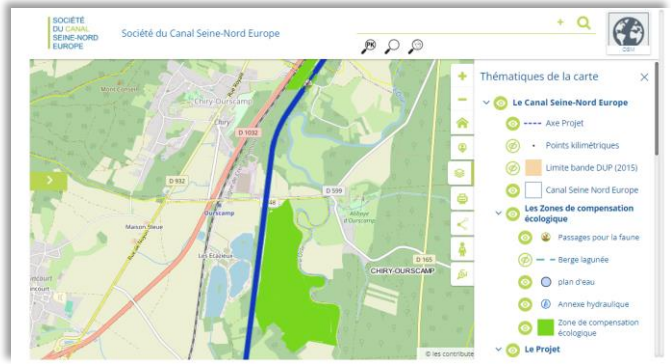


Des Infos travaux

Des infos sur le tracé et le territoire

Un point de contact

La possibilité de s'abonner aux diffusion par mails (Info Travaux et Newsletters)



ÉCRIVEZ-NOUS

› Je souhaite poser une question

RESTEZ INFORMÉS

M'inscrire à la lettre d'informations

Si vous souhaitez déposer votre **candidature spontanée pour travailler sur les chantiers du Canal**, écrivez à l'adresse canal-emploi@pole-emploi.fr

CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Partenaires financiers

Cofinancé par l'Union européenne

Région Hauts-de-France

Région îledeFrance

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Nord le Département est là

OISE LE DÉPARTEMENT

62 Pas-de-Calais Mon Département

somme LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL

www.canal-seine-nord-europe.fr