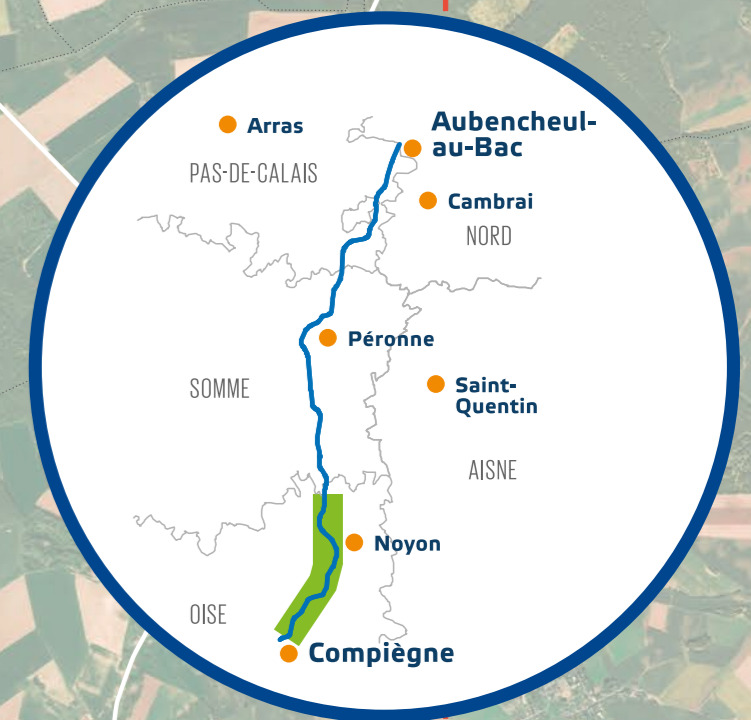


# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE DANS L'OISE

## COMPIÉGNOIS - NOYONNAIS



État du projet en mai 2026

<b>33,6 KM</b> longueur du tracé	<b>25</b> communes traversées	<b>17</b> franchissements routiers (21 ponts au total)	<b>3</b> écluses	<b>4</b> quais	<b>1</b> port intérieur	<b>558 HA</b> d'aménagements environnementaux et de plantations	<b>15,1 KM</b> de berges lagunées
-------------------------------------	----------------------------------	---	---------------------	-------------------	----------------------------	--	--------------------------------------

<ul style="list-style-type: none"> <li>----- Limite communale</li> <li>— Canal Seine-Nord Europe</li> <li>— Section en remblai</li> <li>— Section en déblai</li> <li>— Canal / Cours d'eau existant</li> <li>— Canal / Cours d'eau modifié</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Route existante</li> <li>— Route créée ou adaptée</li> <li>— Voie ferrée</li> <li>— Voie ferrée rétablie</li> <li>— Itinéraire cyclable de la Trans'Oise créé après le CSNE (revêtement en enrobé)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Giratoire</li> <li> Pont routier</li> <li> Pont déconstruit</li> <li> Pont ferroviaire</li> <li> Écluse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Déversoir</li> <li> Port intérieur</li> <li> Quai</li> <li> Ponton de pêche</li> <li> Passage pour la faune</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Zone de compensation écologique</li> <li> Zone de compensation écologique sur dépôt</li> <li> Zone de compensation écologique et hydraulique</li> <li> Terrain de dépôt agricole</li> <li> Berge lagunée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Annexe hydraulique</li> <li> Bassin / Cercle de virement</li> <li> Bassin anti-tumescence</li> <li> Poste de stationnement des bateaux</li> </ul>
---	--	--	--	---	---

\* Déplacement du quai de Thourotte, en cours de définition et de concertation avec le territoire.