



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

EXPOSITION

06/11/24 – 04/01/25

D'une rive à l'autre

**DE NOUVEAUX PONTS
DANS LE COMPIÉGNOIS**

**MAISON
DU CANAL**

**27, place d'Armes
Compiègne**

**Du mardi au samedi
10 h – 12 h 30 | 13 h 30 – 17 h
Entrée libre**

Partenaires financiers



**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

Partenaire de la Maison du Canal



www.canal-seine-nord-europe.fr

Passer de Montmacq à Cambronne

Vue du chantier des trois ponts sur la nouvelle RD 66 le jour du revêtement de la route en septembre 2024.

- 1 Pont sur le futur Canal Seine-Nord Europe
- 2 Pont sur l'Oise
- 3 Pont sur le canal latéral à l'Oise



LE CANAL
DE COMPIÈGNE
À PASSEL
L'EXPO

Au niveau de la commune de Montmacq, le Canal Seine-Nord Europe s'insère entre le canal latéral à l'Oise (CLO) et la rivière Oise, décalée ici vers l'est pour libérer l'espace nécessaire au Canal et à l'écluse de Montmacq – Cambronne-lès-Ribécourt. Le tracé de la route départementale entre les communes de Montmacq et de Cambronne-lès-

Ribécourt, a également été ajusté pour permettre l'alignement des franchissements successifs de l'Oise, du futur Canal Seine-Nord Europe et du canal latéral à l'Oise. Ainsi remodelé, ce site fera aussi l'objet d'aménagements environnementaux et paysagers sur les berges de la nouvelle Oise et dans les anciens méandres de la rivière.

Le premier des ponts du CSNE

Premier pont du Canal Seine-Nord Europe (CSNE) à voir le jour, le pont de la RD 66 est aussi le plus grand du secteur 1 entre Compiègne et Passel, avec une portée de 105 mètres. Érigé en deux ans environ, il culmine à près de 11 m au-dessus du futur Canal qui sera, ici, créé de toutes pièces.

Après les terrassements de l'automne 2022 et la mise en place des pieux de soutènement, les compagnons se sont attelés à la construction des culées avec les opérations de ferrailage, coulage, coffrage et bétonnage durant le premier semestre 2023. En parallèle, les pièces de la charpente métallique de l'ouvrage étaient préfabriquées dans un atelier situé dans la Meuse. Livrées en tronçons de 16 m, elles ont été assemblées sur le chantier avant d'être positionnées par grue et soudées entre les culées.

200 tonnes

C'est le poids de chacune des 3 poutres principales de la charpente de ce pont.

1



Assemblage de la charpente du pont de la RD 66 sur le futur Canal Seine-Nord Europe, septembre 2023.

Le montage complet de la charpente et la pose des dalles du tablier ont été réalisés jusqu'à l'été 2024. Ensuite, des remblais autour des culées ont été construits pour amener la route à hauteur du pont. Avant l'ouverture à la circulation début 2025, la chaussée du pont sera équipée de trottoirs et d'une voie cyclable permettant à tous les usagers de relier les deux communes.

Comme une porte entre deux biefs...

À 1 300 m de l'écluse de Montmacq – Cambronne-lès-Ribécourt, le pont sur le Canal marque la jonction entre les biefs aval et amont du secteur. Pour accentuer l'effet de porte monumentale, ses deux culées sont prolongées sur leurs côtés par des murs parallèles au miroir d'eau, revêtus de dalles de béton pour s'effacer dans le paysage et faire valoir les aménagements végétalisés des berges.



Le mardi 18 juillet 2023,

l'impressionnante étape du levage et de la mise en place des trois poutres de la charpente métallique du pont de la RD 66 sur le futur Canal Seine-Nord Europe s'est déroulée à Cambronne-lès-Ribécourt. L'opération a donné lieu à un spectacle de haute précision orchestré par deux grues électroniques.



Un parc sur l'eau...

Ici, le Canal Seine-Nord Europe, élargi en bassin de virement, rejoint le canal latéral à l'Oise qu'il emprunte ensuite, élargi et approfondi jusqu'à Passel. La pointe de 11 800 m² formée par la confluence des deux canaux est mise en valeur par un aménagement paysager jusqu'aux berges qui offrira un point de vue sur les manœuvres de retournement des bateaux.

Nouvelle Oise, nouveau pont

Décalée vers l'est pour laisser place au Canal Seine-Nord Europe, l'Oise dans son nouveau lit est franchie par un pont d'une portée de 46 mètres, situé en amont du pont qu'il remplace pour être aligné avec celui du Canal. Si la première culée de l'ouvrage a pu être réalisée dès l'hiver 2022-2023, il a fallu attendre l'été suivant, qu'une portion de l'ancien lit de l'Oise soit comblé pour y construire la culée nord.

Entièrement assemblée au sol, la charpente bipoutre du pont a été levée et posée d'un bloc entre les deux culées le 10 octobre 2023. 19 dalles de béton armé préfabriquées de 13 m sur 1,95 m ont ensuite été positionnées au cours des mois suivants pour former le tablier de l'ouvrage. Fin 2024, la chaussée et ses équipements sont réalisés après la construction des remblais.

Levage de la charpente
métallique du pont entre Montmacq
et Cambronne-lès-Ribécourt
sur la nouvelle Oise, octobre 2023.

L'Oise a changé de lit pour le Canal...

Sur la commune de Montmacq, la rivière coule maintenant plus à l'est sur près de 4 km. L'opération de rescindement a été effectuée en deux ans et quatre temps (creusement puis ouverture du nouveau lit, fermeture de l'ancien lit, enrochement et remblaiement). Le nouveau lit respecte les caractéristiques naturelles de la rivière telles que sa pente, sa largeur et ses méandres. Un rescindement équivalent est prévu sur 1 km face à la commune de Pimprez.

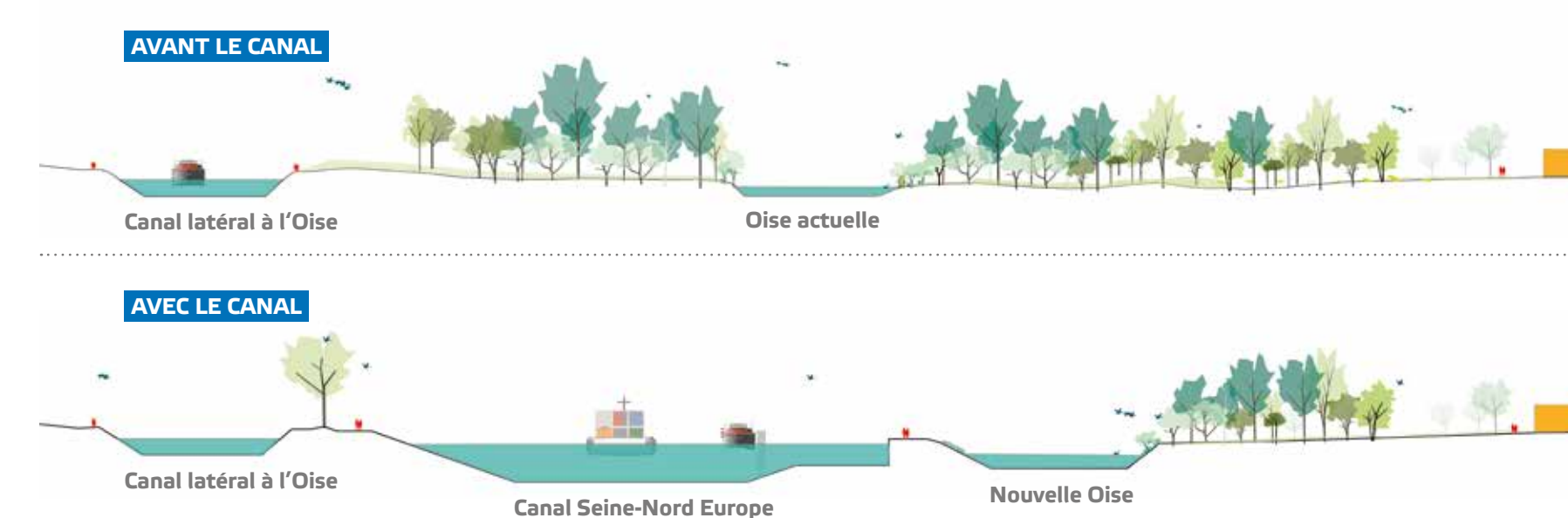


20 hectares

d'aménagements
environnementaux autour
de la nouvelle Oise

Sur les berges de la nouvelle Oise...

L'Oise remodelée fait à présent l'objet d'aménagements environnementaux visant à créer des milieux naturels plus diversifiés qu'auparavant (boisements, prairies humides, ripisylves), favorables à la biodiversité comme à la qualité de vie. Les choix d'aménagements des berges découlent d'une concertation avec les riverains menée entre 2019 et 2020.



2

Un pont plus haut sur le CLO

Le mercredi 21 février 2024,

après presque un quart de siècle de service, le pont métallique enjambant le canal latéral à l'Oise à l'entrée de Cambronne-lès-Ribécourt depuis Montmacq, était démonté lors d'une opération de dépose de sa charpente par grutage. Dans les jours qui ont suivi, les culées de l'ancien pont ont pu être démolies et la structure métallique découpée et évacuée. La construction du nouvel ouvrage a commencé sitôt le site libéré.



Privilégier le transport fluvial

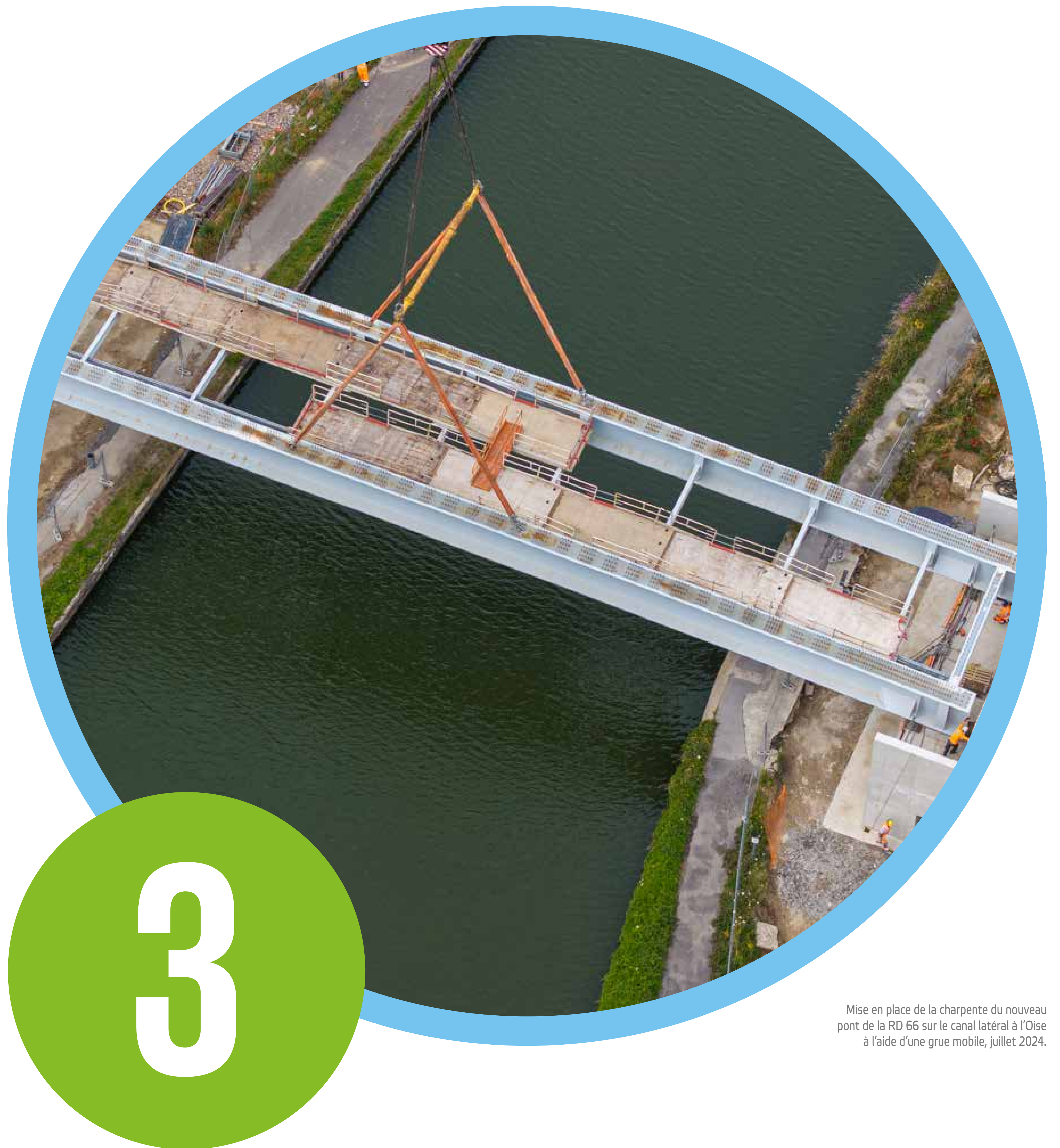
C'est l'un des engagements forts de la SCSNE dans la conduite des travaux de réalisation du Canal Seine-Nord Europe. La livraison par bateaux, à l'été 2024, des dalles des tabliers du nouveau pont de la RD 66 sur le CLO à Cambronne-lès-Ribécourt et du pont de la RD 40bis à Pimprez, depuis leur usine de fabrication de la Marne, en témoigne.



FÉVRIER –
NOVEMBRE 2024

9 mois

durée des travaux
pour remplacer
le pont sur le CLO



Mise en place de la charpente du nouveau pont de la RD 66 sur le canal latéral à l'Oise à l'aide d'une grue mobile, juillet 2024.

Dernier ouvrage du trio de ponts de la RD 66 rétablie à Montmacq, le pont sur le canal latéral à l'Oise (CLO) se substitue au pont installé en 2000. Pour s'aligner avec les ponts sur le Canal Seine-Nord Europe et sur l'Oise, c'est un ouvrage plus haut et plus long que son prédécesseur qui a été installé. La déconstruction du pont existant – dépose du tablier métallique et démolition des appuis – a eu lieu en février 2024, après le feu vert de l'écologie qui s'est assurée que le nid découvert sous le pont était bien inhabité.

Les travaux de reconstruction se sont ensuite enchaînés. Les culées du nouveau pont ont été érigées au premier semestre 2024 tandis que sa charpente métallique était assemblée au sol avant son levage, réalisé le 10 juillet. La pose du tablier et la construction des remblais ont suivi dans l'été avant la réalisation de la route et l'installation des équipements de voirie en fin d'année.

Nouvelle route, nouveau pont à Pimprez

1^{er} juillet 2024, on lance la charpente !

Pour la mise en place de la charpente métallique de ce pont, c'est la technique du lançage qui a été utilisée. Elle consiste à faire passer la charpente du sol, où elle a été préalablement assemblée, à sa position finale entre les culées, par un système de câbles et de poulies actionné par des treuils. Des poutres temporaires disposées sur le tablier servent de guides à la charpente définitive, glissée progressivement vers la rive opposée. Plus rapide et moins contraignant que le levage, le lançage était adapté pour limiter les perturbations sur la navigation des bateaux sur le canal latéral à l'Oise durant l'opération.



Pose des dalles en béton armé sur la charpente métallique en place pour former le tablier du pont de la RD 40 bis à Pimprez, juillet 2024.

Le CLO au service des travaux du Canal

Dans sa partie compiégnoise, le Canal Seine-Nord Europe (CSNE) n'est jamais loin du canal latéral à l'Oise (CLO). Sur ce dernier, au niveau de Pimprez et Ribécourt-Dreslincourt où le CLO deviendra le CSNE, deux quais travaux ont été construits en amont des chantiers et sont utilisés pour la logistique des chantiers. Une fois le CSNE en service, leur affectation sera déterminée en lien avec Voies navigables de France (VNF) et les besoins des futurs exploitants.

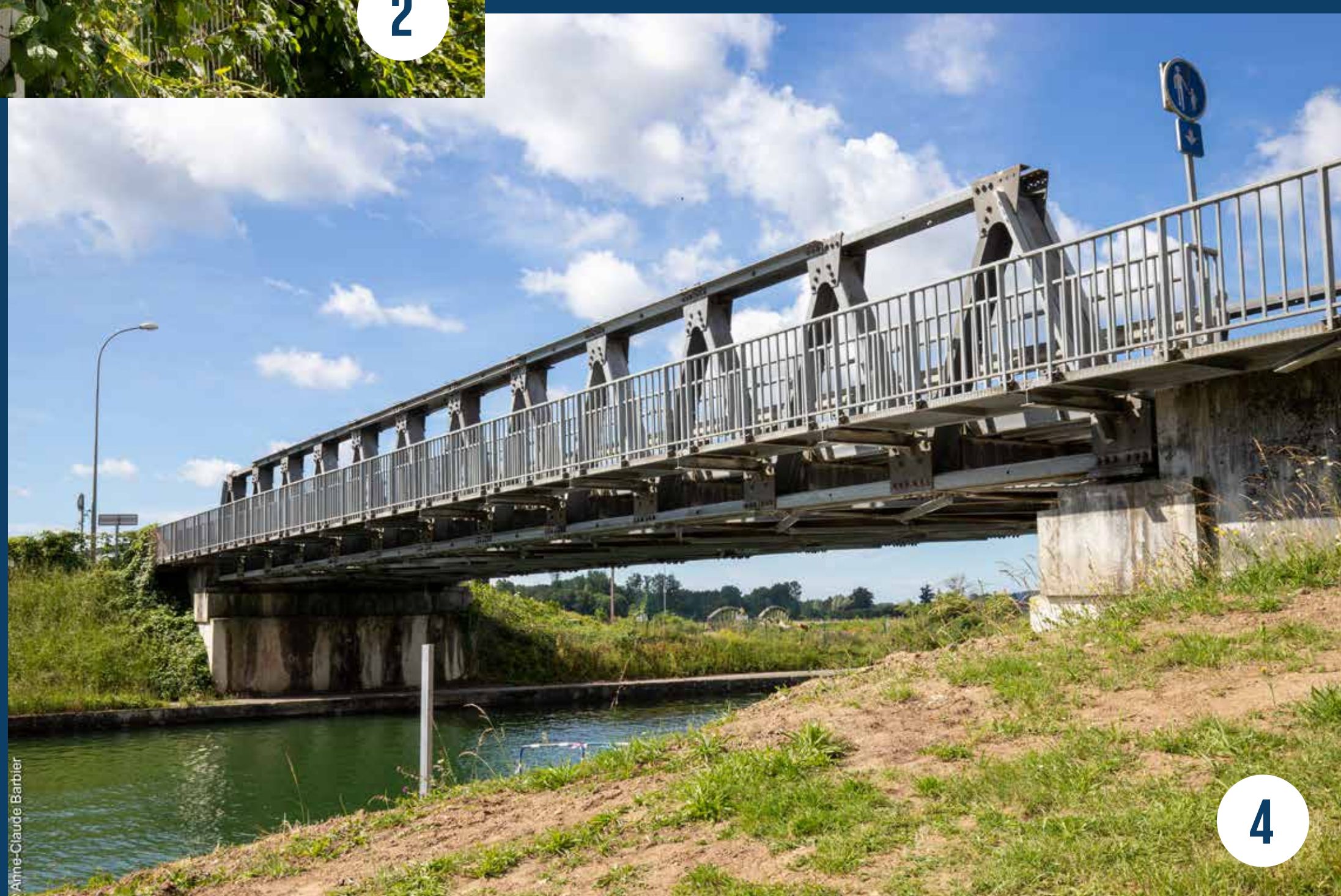
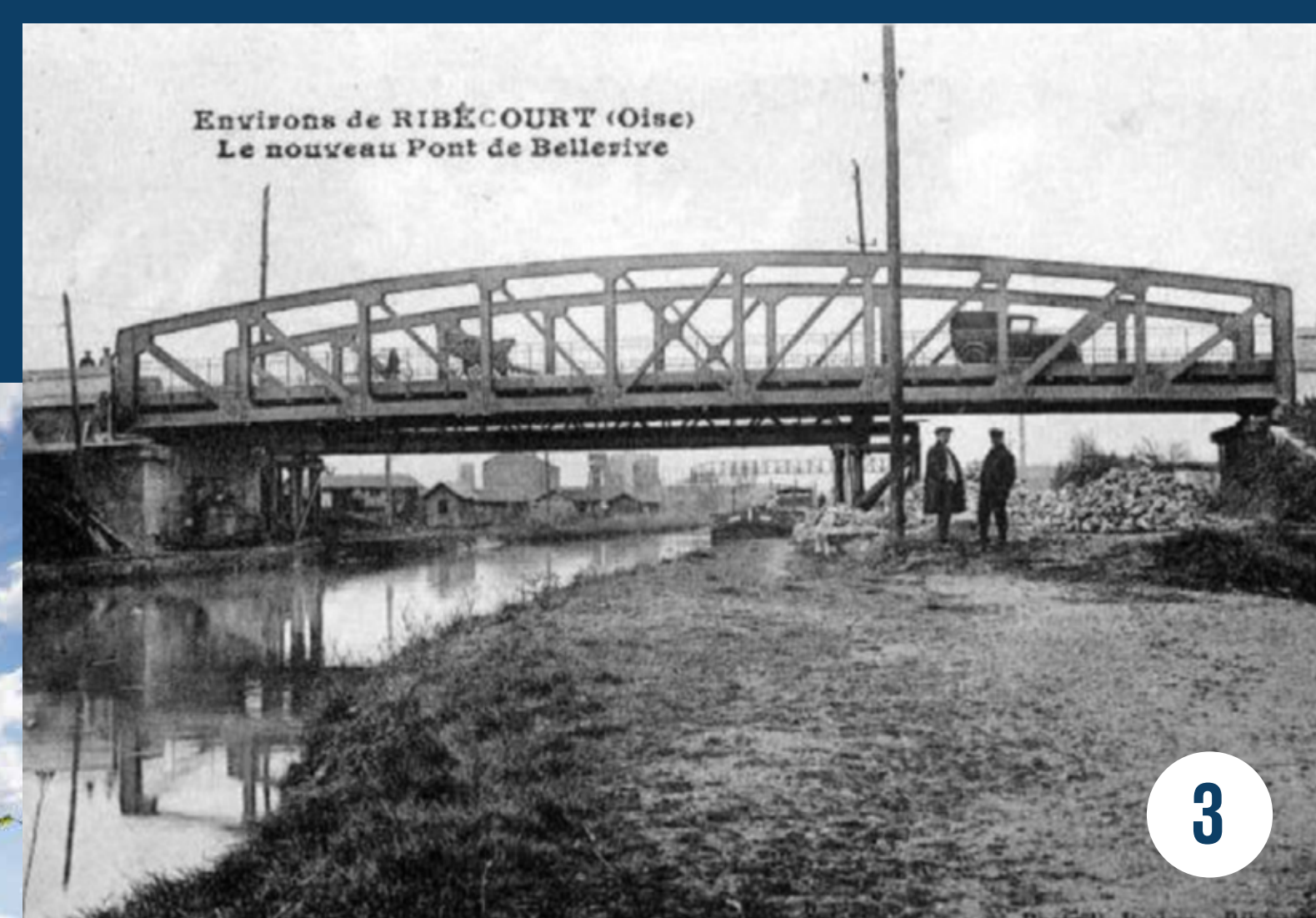


Parallèlement aux trois ponts de la RD 66 entre Montmacq et Cambronne-lès-Ribécourt, un pont a été créé sur la commune de Pimprez, au-dessus du canal latéral à l'Oise qui sera élargi et approfondi jusqu'à Passel pour accueillir le canal à grand gabarit. De type monotravée bipoutre métallique comme la majorité des ponts du Canal, il a été construit sur près d'un an à partir d'octobre 2023.

La route qui l'empruntera sera équipée de trottoirs et d'une piste cyclable. Cette route, dénommée RD 40 bis, remplacera à terme la RD 608 et permettra de supprimer le trafic de transit et de limiter les circulations de poids lourds dans le village.

PONT
MONOTRAVÉE BIPOUTRE
78 x 13,3 m
longueur largeur



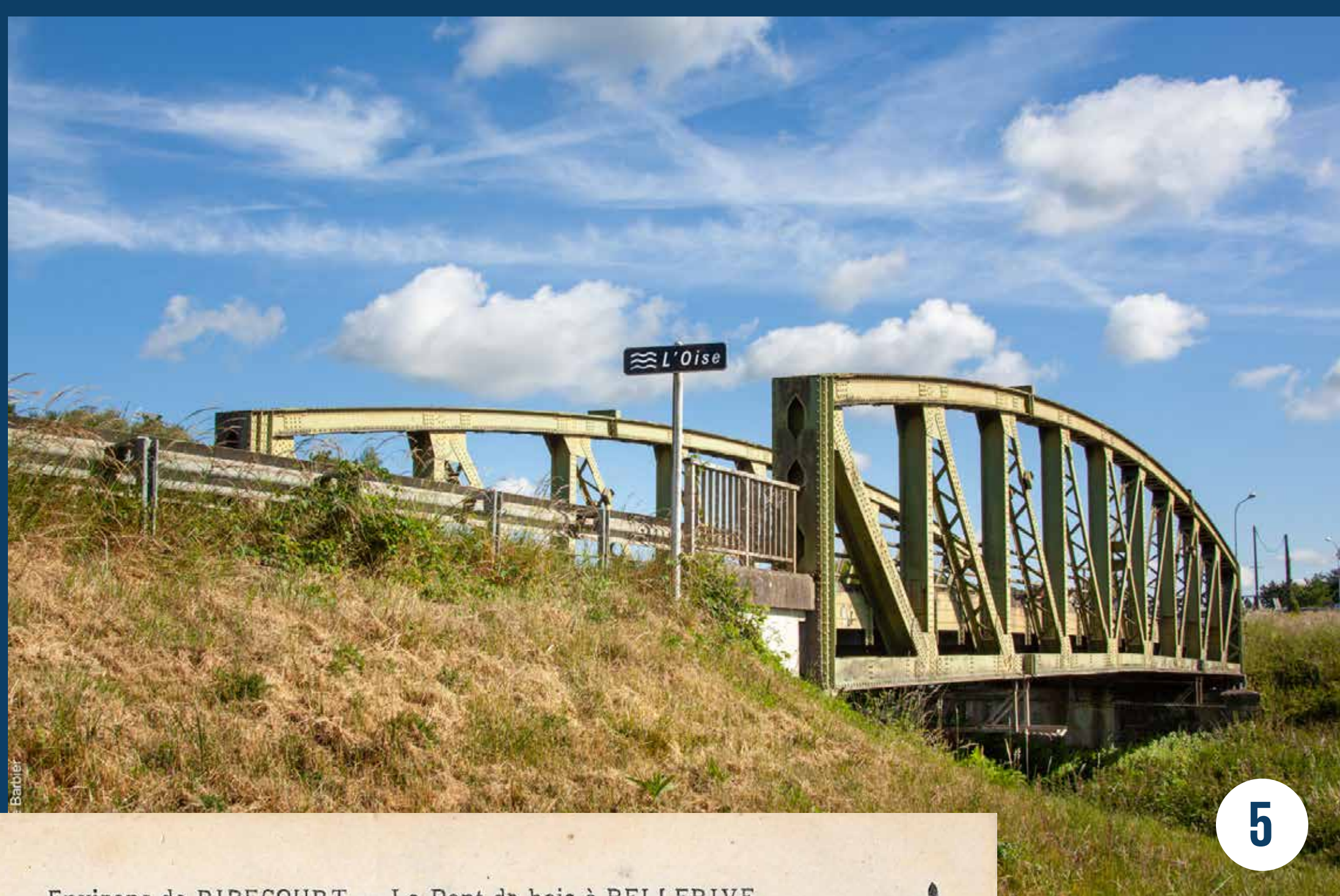
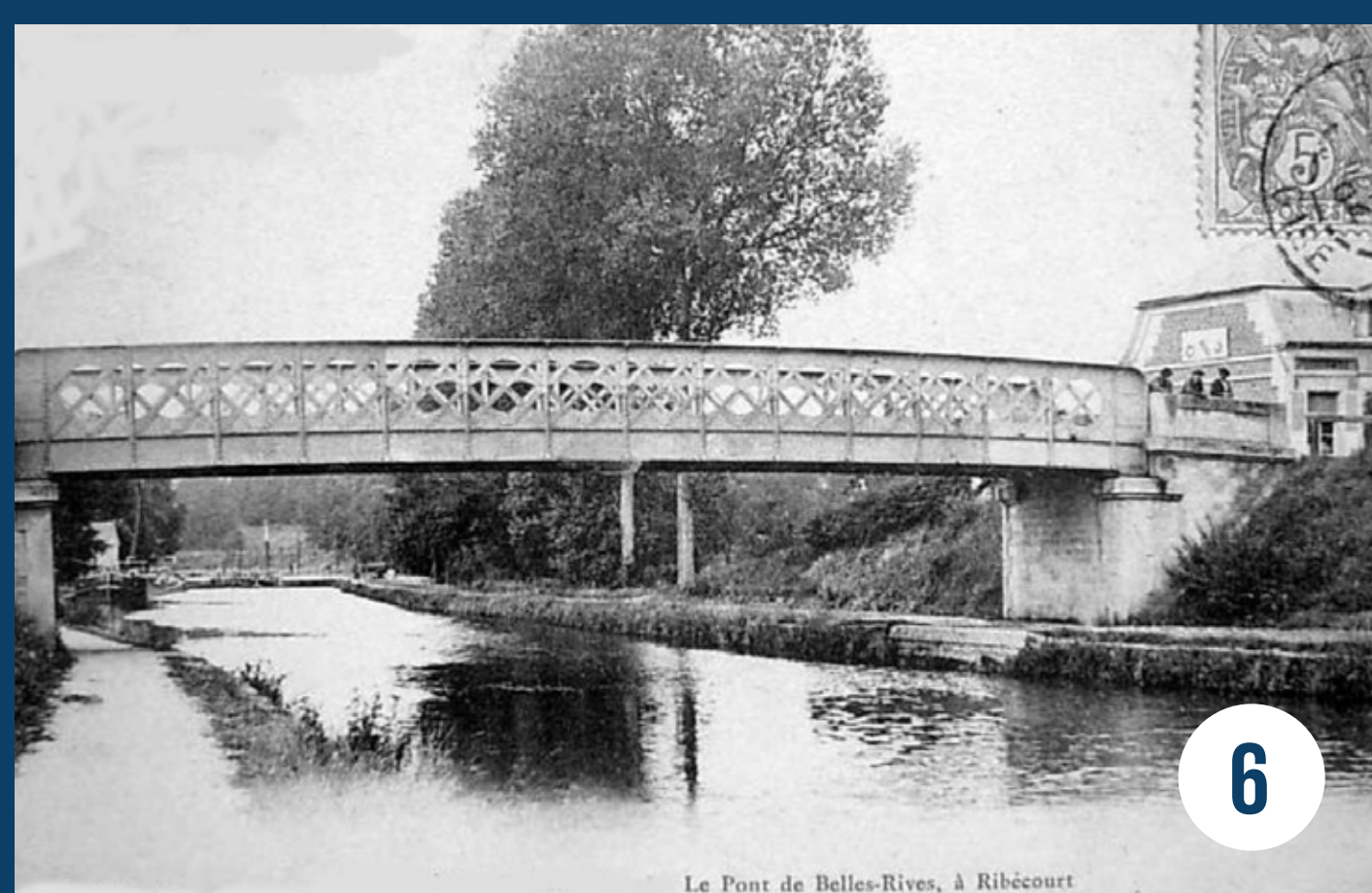


Les ponts de la RD 66 avant le Canal

Depuis 1940, un ouvrage d'art permet le franchissement du canal latéral à l'Oise entre Cambronne-lès-Ribécourt et Montmacq. En 2000, pour s'adapter au trafic journalier de 4 500 véhicules, ce premier pont est démolé pour cause d'usure et une structure métallique est installée provisoirement, dans la perspective du Canal Seine-Nord Europe. C'est ce pont métallique qui vient d'être remplacé par le nouvel ouvrage de 46 m sur 13,76 m sur le canal latéral à l'Oise.

1. Vue aérienne de 1970 sur le canal latéral à l'Oise et l'Oise à Cambronne-lès-Ribécourt.
Extrait de l'Atlas des paysages avant travaux du CSNE 2022
2. Depuis le pont sur le canal latéral à l'Oise rive gauche, à l'été 2022.
© A.C. Barbier / SCSE
- 3/6/7. Cartes postales anciennes du canal latéral à l'Oise aux environs de Ribécourt.
Extraits de l'Atlas des paysages avant travaux du CSNE 2022
4. Vue du pont PIMM (pont industriel mécanique modulable) construit en 2000, juin 2022.
© A.C. Barbier / SCSE
5. Vue du pont sur l'Oise depuis Montmacq en juin 2022.
© A.C. Barbier / SCSE
8. Les ponts sur l'Oise et au fond sur le CLO, à l'été 2022.
© A.C. Barbier / SCSE

Le franchissement de l'Oise par la RD 66 s'effectue depuis 1952 par un pont routier métallique avec poutres latérales triangulées arquées. L'ouvrage est venu remplacer la passerelle en bois provisoire édifiée en 1945, après la destruction par l'armée française en 1940, pour ralentir la progression allemande, du premier pont datant de 1903. La création du Canal Seine-Nord Europe reporte à l'amont le franchissement de la rivière elle-même décalée.



Construire les ponts du Canal



Culée

Ouvrage en béton armé servant d'appui aux deux extrémités du pont et supportant le poids du tablier (5).

Semelle de la culée

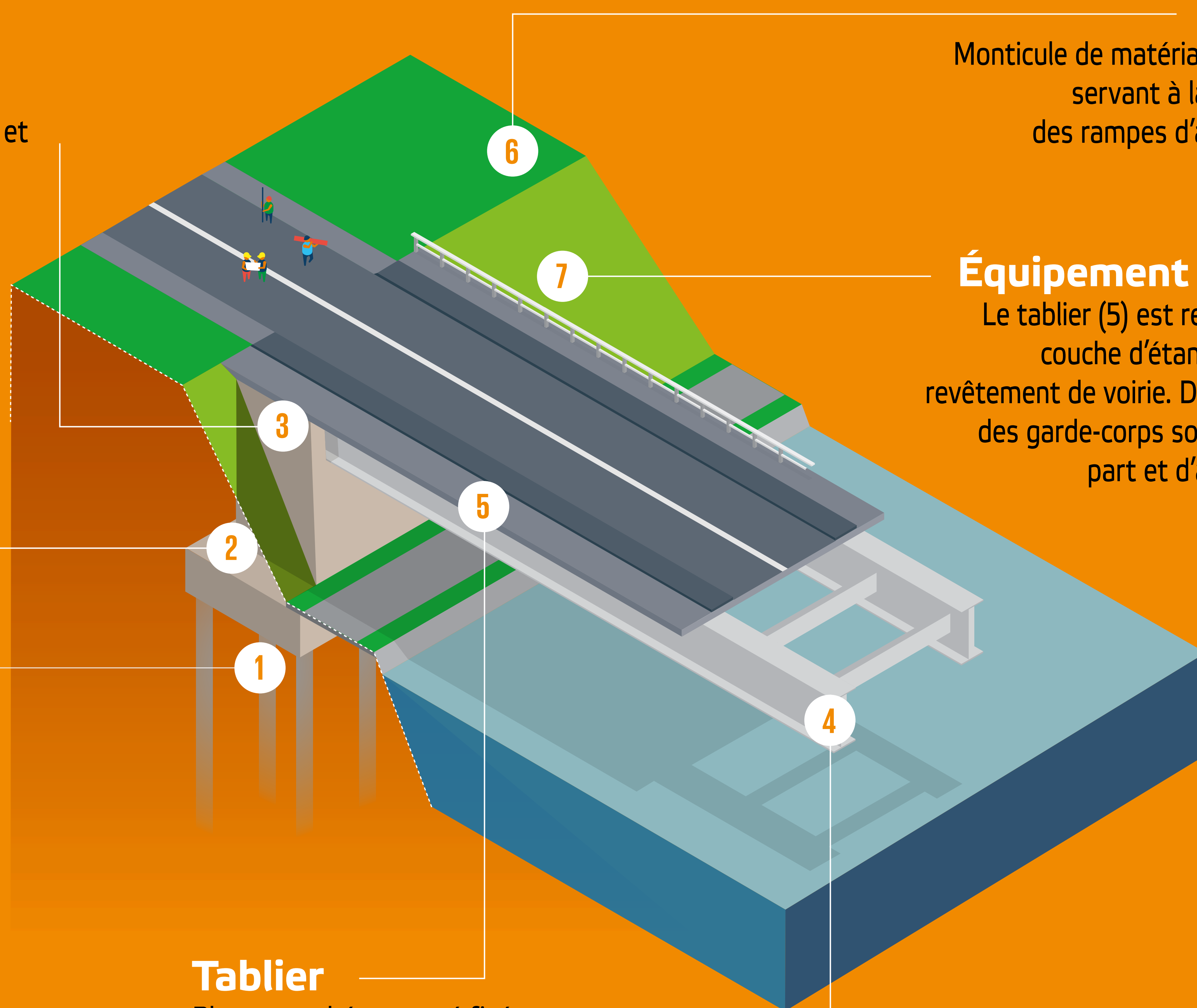
Dalle souterraine en béton armé servant à répartir la charge de la culée (3) sur les pieux, et assurer la stabilité de l'ouvrage.

Pieux

Colonnes de béton armé (ferrailage + béton) enterrées servant à soutenir la culée (3) sur terrain meuble.



À LA DÉCOUVERTE
DES PONTS DU CANAL
MOTION DESIGN



Tablier

Plaques en béton armé fixées sur les poutres et charpente métallique (4) forment le tablier. Il sert à supporter et à répartir les charges de circulation.

Remblai

Monticule de matériaux compactés servant à la construction des rampes d'accès au pont.

Équipement de voirie

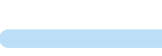
Le tablier (5) est recouvert d'une couche d'étanchéité puis du revêtement de voirie. Des trottoirs et des garde-corps sont installés de part et d'autre du pont.

Charpente métallique

Assemblage de poutres et poutrelles en acier posé sur les culées, formant l'ossature principale du pont et servant à porter le tablier (5).



40 PONTS SUR LE CANAL

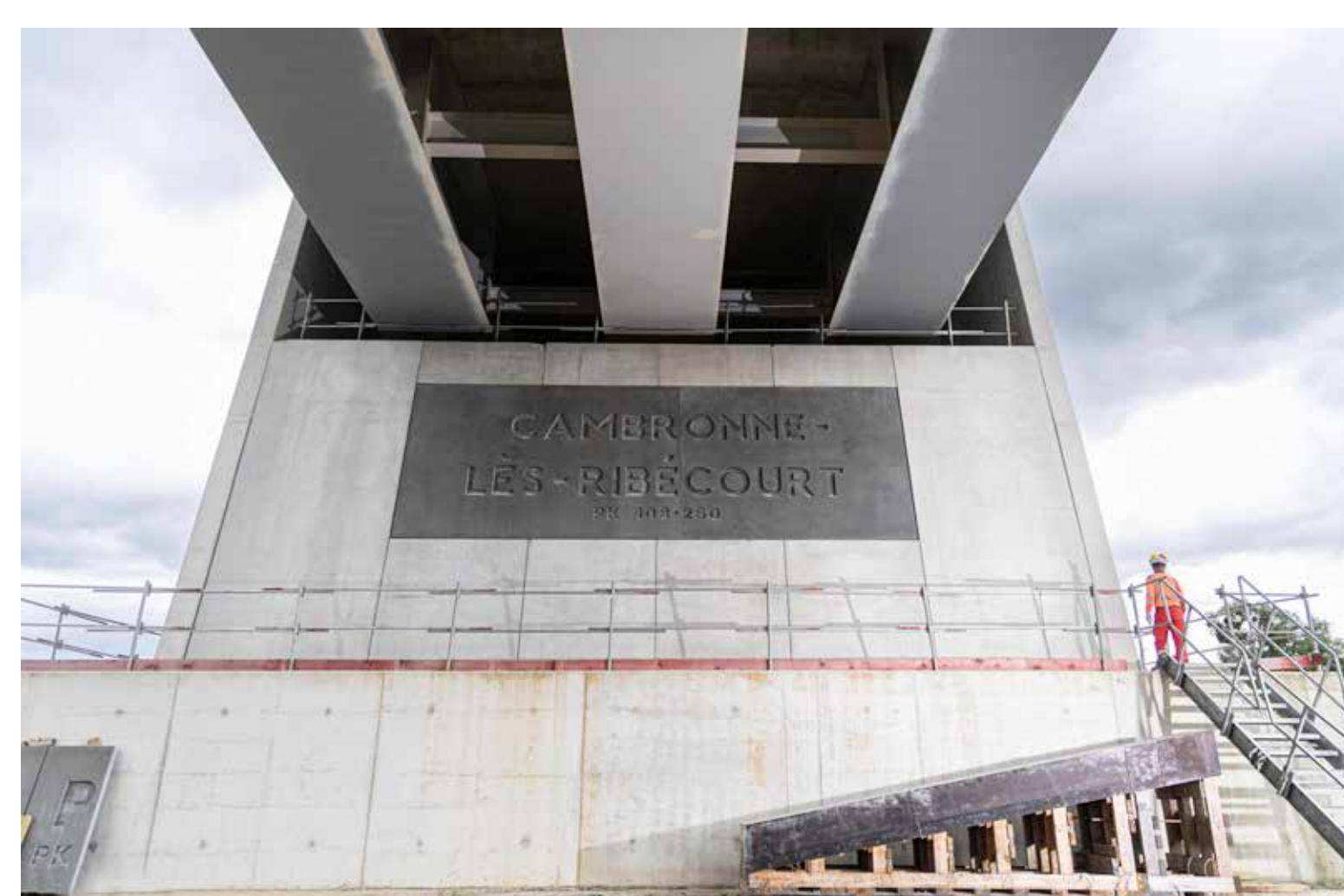
-  Ponts routiers
-  Canal Seine-Nord Europe
-  Autres voies Seine-Escaut
-  Retenue d'eau de Louette
-  Autoroutes
-  Voies ferrées
-  Canaux
-  Rivières

Un ensemble unifié...

Pour assurer l'intégration harmonieuse des ponts du Canal Seine-Nord Europe dans les territoires traversés, un schéma d'orientation architecturale et paysagère encadre leur réalisation. 25 des 40 ponts routiers du Canal sont des ponts à poutres de structure identique et 15 ouvrages, de type bow-string, se distinguent par l'arche au-dessus de leur tablier, inscrivant un repère fort dans le paysage.

Aux noms des communes.

Parmi les lignes directrices communes à la réalisation des ponts du Canal, on trouve l'inscription du nom de la commune traversée et de son point kilométrique (PK) sur des plaques gravées au niveau des culées de part et d'autre de l'ouvrage. Les plaques sont réalisées dans un béton anthracite très résistant et durable de la famille des Bétons Fibrés à Ultra-hautes Performances (BFUP), contrastant avec le béton clair des culées.



A1
VERS PARIS

VERS PARIS,
ROUEN ET
LE HAVRE

Liaison Dunkerque-
Escaut/Deûle

A26
VERS CALAIS

A1
VERS LILLE,
DUNKERQUE

A2
VERS VALENCIENNES,
BRUXELLES ET LIÈGE

Liaison
Dunkerque-
Escaut

VERS LA
BELGIQUE,
LES PAYS-BAS,
L'ALLEMAGNE
ET L'EUROPE

Aubenchoul-
au-Bac

Cambrai

Marquion

Hermies

Havrincourt

Ytres

Moislains

Cléry-sur-Somme

Allaines

Péronne

Saint-Quentin

Nesle

Languevoisin

Ercheu

Noyon

Passel

Pimprez

Ribécourt-
Dreslincourt

Thourotte

Montmacq

Compiègne



LE CANAL,
UNE NOUVELLE
LIGNE DE VIE
L'EXPO



Photo: Odile & Jean-Christophe Hecquet

1



Photo: Jean-Christophe Hecquet

2



3

1. Au cours de l'opération de levage des poutres du pont de la RD 66 sur le Canal Seine-Nord Europe (CSNE), juillet 2023.
© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE

2. Construction des culées du premier pont sur le futur CSNE, mars 2023.
© J.-C. Hecquet / SCSNE

3. Des compagnons à l'œuvre sur le chantier de la culée nord du pont de la RD 66 sur le CSNE, mars 2023.
© A.-C. Barbier / SCSNE

4. Assemblage au sol des tronçons des poutres métalliques de la charpente du pont sur le CSNE, avril 2023.
© J.-C. Hecquet / SCSNE

5. Construction du mur prolongeant la culée nord du pont sur le futur CSNE, avril 2024.
© J.-C. Hecquet / SCSNE

6. Pose des garde-corps du pont de la RD 66 sur le CSNE, juillet 2024.
© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE



4



5



6



1. Le chantier des trois ponts de la RD 66, avant la construction du nouveau pont sur le canal latéral à l'Oise, mai 2024.

© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE

2. Les chantiers du Canal Seine-Nord Europe, sous la neige, entre Montmacq et Cambronne-lès-Ribécourt, janvier 2024.

© Nord Confluences (F. Sartori) / SCSNE



1



2



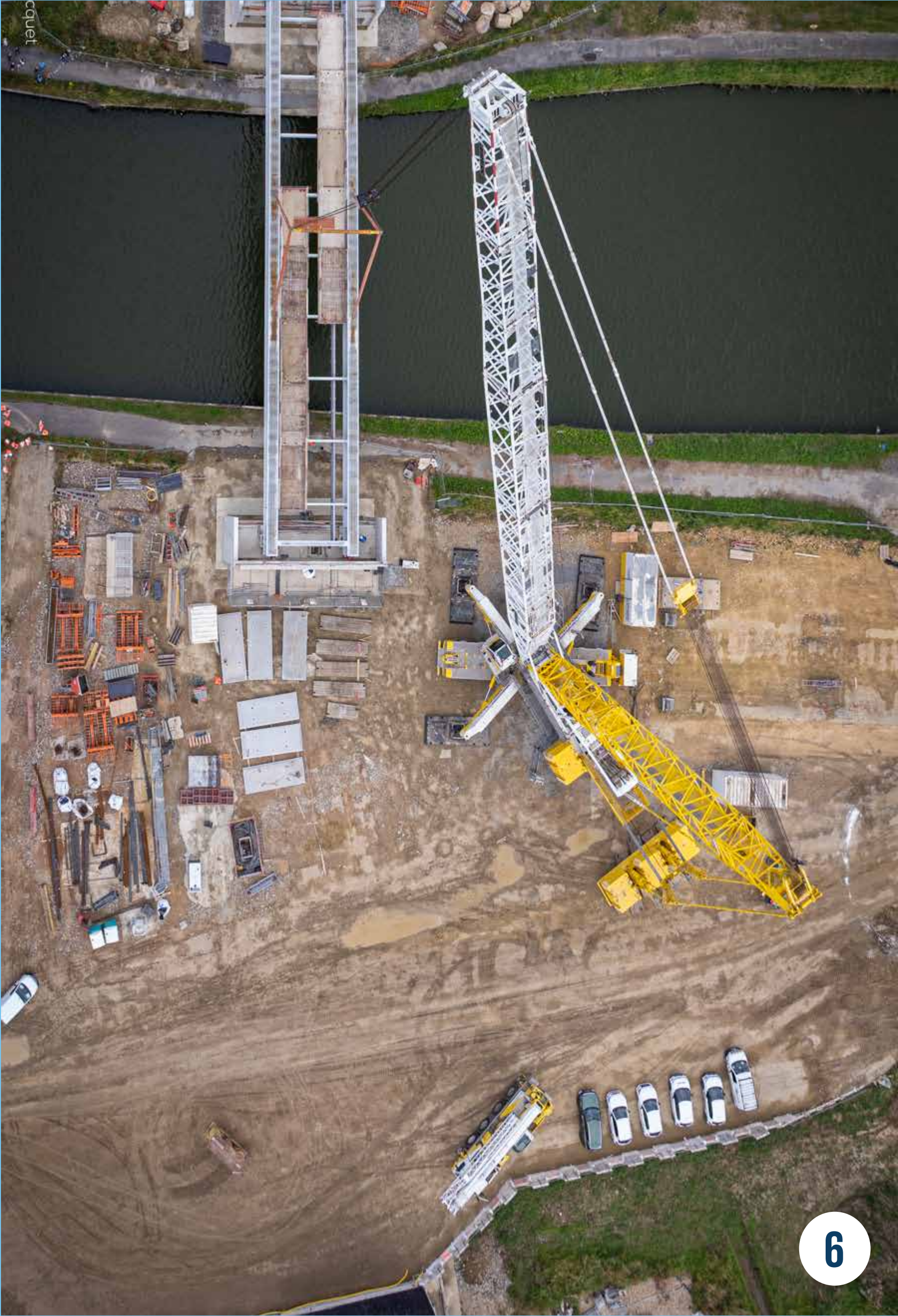
3



4



5



6

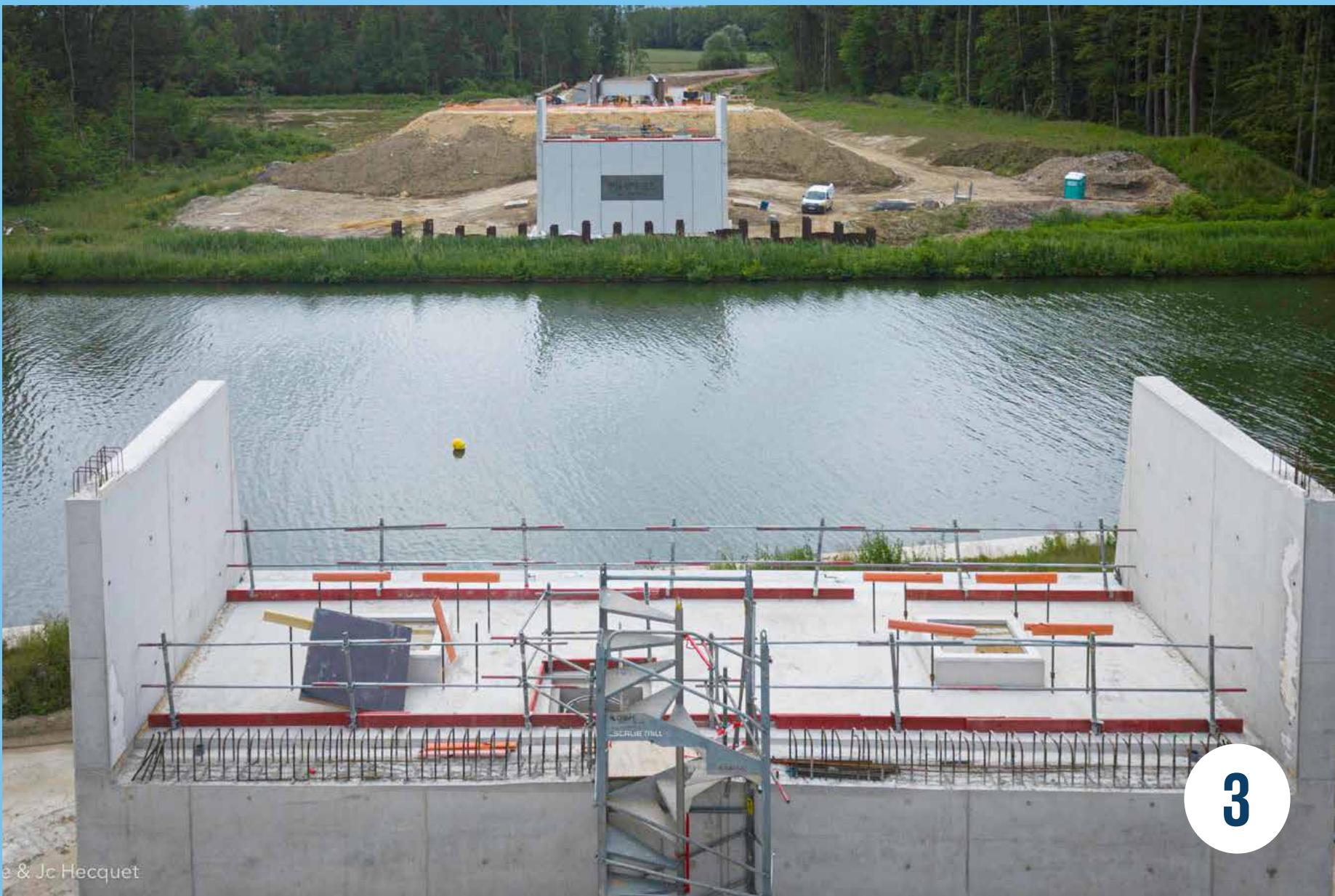
1. L'étape du battage de palplanches avant la construction des culées du pont sur l'Oise dans son nouveau lit, décembre 2022.
© J.-C. Hecquet / SCSNE
2. Pose de la charpente du nouveau pont de la RD 66 sur l'Oise, à Montmacq, octobre 2023.
© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE
3. Le chantier du pont sur le futur Canal Seine-Nord Europe entre l'Oise et le canal latéral à l'Oise (CLO), août 2023.
© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE
4. Déconstruction du pont existant sur le CLO avant sa dépose, février 2024.
© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE
- 5/6. Opération de levage de la charpente métallique du nouveau pont sur le CLO à Cambronne-lès-Ribécourt, juillet 2024.
© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE



1



2



3



4

1. Finalisation de la semelle de la culée sud du pont sur l'Oise, mars 2023.

© J.-C. Hecquet / SCSNE

2. Le pont sur l'Oise en cours d'équipement (pose des enrobés de la future RD 66), septembre 2024.

© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE

3. Les deux culées du pont du Canal Seine-Nord Europe (CSNE) à Pimprez, avant le lançage de la charpente, mai 2024.

© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE

4. Inscription du nom de la commune sur la culée nord du pont de la RD 40 bis, mai 2024.

© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE

5. Finalisation du tablier du pont du CSNE sur l'actuel canal latéral à l'Oise à Pimprez, septembre 2024.

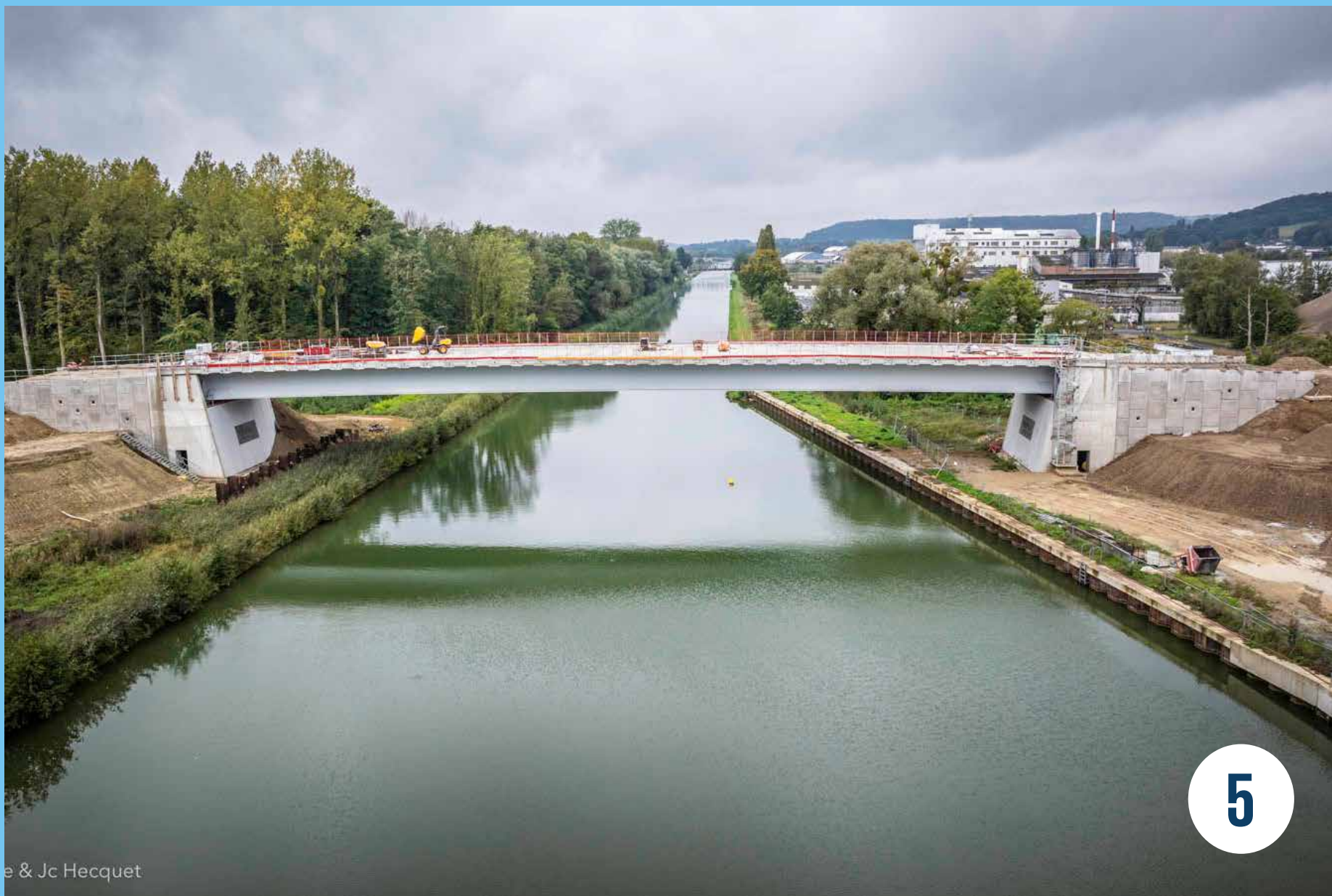
© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE

6. À Pimprez, vue du giratoire créé sur la route de Bailly (RD 40) pour l'accès à la nouvelle RD 40 bis, mai 2024.

© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE

7. Intervention d'un scaphandrier sur le chantier du pont de la RD 40 bis, novembre 2023.

© O. et J.-C. Hecquet / SCSNE



5



6



7