



N°8 - JUIN 2025

MON CANAL

La lettre d'actualités



EN CE MOMENT DANS L'ARTOIS – CAMBRÉSIS



RANDONNÉES DU CANAL 2025

à Graincourt-lès-Havrincourt, Havrincourt, Aubencheul-au-Bac



40 HECTARES

de fouilles archéologiques prescrites



PRÈS DE 500 INSCRITS

à l'opération Les Nichoirs du Canal

UN TERRITOIRE EN MOUVEMENT

D'Aubencheul-au-Bac à Ytres, en passant par Marquion, de multiples interventions et chantiers jalonnent désormais les 28 km du Canal dans l'Artois et le Cambrésis : déplacement de réseaux, poursuite des opérations d'archéologie préventive, mise en service de la déviation de l'autoroute A2... Autant de réalisations qui ancrent, chaque jour, la réalité du Canal.

Ces chantiers sont également sources d'opportunités professionnelles pour les personnes en recherche d'emploi. Par le mécanisme de la clause d'insertion par l'activité économique (CIAE), près de 15 000 heures d'insertion sont à couvrir par les entreprises. Ce chiffre ira croissant, dans les prochains mois, avec la passation de nouveaux marchés de travaux.

Fidèle à son ADN, la Société du Canal Seine-Nord Europe veille à maintenir son ancrage territorial en allant à votre rencontre pour vous présenter le projet et ses perspectives. Après une présence sur plusieurs marchés de la région (Bapaume, Douai, Arras), je vous donne rendez-vous au cœur de l'été pour la dernière saison des randonnées. L'occasion de découvrir où passera le Canal près de chez vous demain, au travers des 3 dates proposées entre le 21 juin et le 19 juillet.

Afin de suivre l'avancement du projet et sa riche actualité, pensez à consulter régulièrement l'espace Artois-Cambrésis du site internet du Canal, entre les parutions de votre lettre d'actualités.

Bonne lecture, et un bon été à vous et vos proches.



Jean-Yves Dareaud,
Directeur du territoire
Artois-Cambrésis

La Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) est le maître d'ouvrage du projet. Établissement Public Local, elle est pilotée par la Région des Hauts-de-France, les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme, en partenariat avec l'État et l'Union européenne.

**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

Restons connectés

artois.cambresis@scsne.fr

www.canal-seine-nord-europe.fr



AVANT LES GRANDS TRAVAUX

Les premiers signes tangibles du Canal Seine-Nord Europe émergent le long du tracé. Cette phase préparatoire installe les fondations techniques et opérationnelles des grands travaux à venir.

OÙ EN EST LE QUAÏ TRAVAUX D'AUBENCHEUL-AU-BAC ?

La construction du quai provisoire sur le canal de la Sensée a débuté en février. La première phase a consisté à poser les palplanches, de grandes parois en acier enfoncées dans le sol grâce à la technique du vibrofonçage, un procédé à la fois précis et moins bruyant. Ces pièces, installées autour du futur quai, assureront sa stabilité et son étanchéité.

Les opérations de pose se sont achevées fin avril. Depuis, les équipes se concentrent sur le renforcement de la plateforme et l'installation des systèmes d'ancrage nécessaires à la solidité de l'ensemble. Le terrassement de la berge du canal devant le quai pourra ensuite débuter, pour une fin de travaux prévue à la rentrée.



CONSTRUCTION
DU QUAÏ TRAVAUX

DÉPOLLUTION PYROTECHNIQUE : UN TRAVAIL DE FOND AVANT LES TRAVAUX

À Oisy-le-Verger, Sauchy-Lestrée et Haynecourt, des opérations de dépollution pyrotechnique sont en cours depuis mi-avril. Confiées au groupe Deminotec, elles visent à repérer et neutraliser les anomalies métalliques identifiées dans le sous-sol, qui sont souvent des munitions non explosées.

Menées par des démineurs agréés, ces interventions sécurisent les sols avant le démarrage des travaux de construction du Canal. Ce type de dépollution est courant sur les grands projets traversant d'anciennes zones de conflit. Les opérations devraient s'achever à la fin de l'été.



DÉPOLLUTION
PYROTECHNIQUE



EN VIDEO :
DES TRAVAUX
QUI OUVRONT
LA VOIE AU CANAL

DÉVIATION DE L'A2



LA DÉVIATION DE L'A2 MISE EN SERVICE

À Ytres et Ruyaulcourt, les choses s'accroissent pour préparer la construction du viaduc autoroutier qui franchira le Canal Seine-Nord Europe. Pour permettre le lancement du chantier tout en maintenant la circulation, une déviation provisoire à 2x2 voies a été mise en service au mois d'avril. Cette infrastructure temporaire permet de libérer l'espace nécessaire à la construction du viaduc, tout en garantissant la sécurité et la fluidité du trafic.

Les travaux de construction de l'ouvrage débutent en juin et devraient durer environ deux ans. Durant cette période, la circulation se fera sur la déviation, avec une vitesse limitée à 110 km/h dans les deux sens de circulation. Ce chantier est piloté par Sanef.



LE CHANTIER
EN DIRECT

À VOTRE RENCONTRE !

Marchez à nos côtés aux Randonnées du Canal



Ce rendez-vous désormais bien connu permet de découvrir, sur le terrain, les futurs aménagements du Canal Seine-Nord Europe.

3 balades commentées vous sont proposées cet été :

+ Samedi 21 juin à Graincourt-lès-Havrincourt

+ Samedi 28 juin à Havrincourt

+ Samedi 19 juillet à Oisy-le-Verger et Aubencheul-au-Bac

Gratuites et ouvertes à tous, ces randonnées sont l'occasion de parcourir le territoire tout en échangeant avec celles et ceux qui portent le projet.

Plus d'infos sur : canal-seine-nord-europe.fr, rubrique Territoire de l'Artois-Cambrésis



Retrouvez-nous à Cambrai :

Les équipes de la SCSNE viennent à votre rencontre sur les marchés de l'Artois et du Cambrésis. La première session a débuté mi-mai à Bapaume, Douai et Arras. Prochain rendez-vous :

+ Samedi 14 juin à Cambrai, dès 8h, sous la halle du marché couvert

Une seconde tournée est prévue à l'automne. Plus d'infos prochainement !

LE CANAL, UN TREMPLIN POUR L'EMPLOI LOCAL

Début mars, le Conseil départemental du Pas-de-Calais est allé à la rencontre du centre ELFE Formation BTP. Une démarche essentielle, à l'heure où le chantier du Canal ouvre de nouvelles perspectives dans le secteur des travaux publics.

DES FORMATIONS TOURNÉES VERS L'EMPLOI ET LES BESOINS DU CHANTIER

À Riencourt-lès-Bapaume, le centre ELFE Formation BTP accompagne des personnes en parcours d'insertion vers les métiers du bâtiment et des travaux publics. Coffreur-bancheur, maçon VRD (voirie et réseaux divers),... les stagiaires y acquièrent les gestes techniques et les savoir-faire essentiels grâce à une pédagogie axée sur la pratique et l'autonomie. Ces compétences seront particulièrement valorisées avec le démarrage des chantiers du Canal Seine-Nord Europe.

L'INSERTION EN CHIFFRES

13 500 h
d'insertion attendues pour la construction du viaduc de l'A2 à Ytres

466 h*
d'insertion déjà réalisées pour le quai travaux d'Aubencheul-au-Bac

*à fin avril 2025



Portée par la Société du Canal Seine-Nord Europe, la démarche Grand Chantier s'appuie sur le dispositif Canal Solidaire et sa clause d'insertion par l'activité économique (CIAE) pour favoriser l'accès à l'emploi local.



DÉCOUVREZ LE TÉMOIGNAGE D'UN BÉNÉFICIAIRE !

AILLEURS SUR LE CANAL

NOUVELLE ROUTE ET NOUVEAUX PONTS DANS L'OISE

Depuis le début du mois de mars, la nouvelle RD 66, entre Montmacq et Cambronne-lès-Ribécourt, est rouverte à la circulation. Son tracé permet de relier les deux communes avec une infrastructure moderne et sécurisée.



© SCSNE

Après 26 mois de travaux, ce premier rétablissement routier du Canal est fonctionnel, avec ses 3 ponts qui s'inscrivent perpendiculairement à trois voies d'eau : l'Oise, le futur Canal Seine-Nord Europe qui passera sous le pont central (au milieu sur la photo) et le canal latéral à l'Oise (CLO). Outre le rétablissement routier, une voie verte de 3 mètres de large, séparée de la circulation automobile par un muret en béton, a été réalisée. Réservée aux cyclistes et aux piétons, elle permet de franchir les ponts en toute sécurité et de rejoindre la voie verte Trans'Oise prévue ultérieurement par la SCSNE et le Département de l'Oise sur l'un des chemins de service du Canal.

Sous l'impulsion des Collectivités locales de l'Artois-Cambrésis, le chemin de service de l'une des berges du Canal sera également aménagé sur les 28 km s'étendant dans le Pas-de-Calais et le Nord.

LE CANAL AVEC MOI

La Société du Canal Seine-Nord Europe a souhaité connaître les perceptions et opinions des habitants des Hauts-de-France par le biais d'une étude de notoriété et d'images du Canal.



**CONSULTEZ
LES RÉSULTATS
DE L'ÉTUDE**

Partenaires financiers



Cofinancé par
l'Union européenne



**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

www.canal-seine-nord-europe.fr



83 %
des habitants*
pensent que le Canal est
une bonne initiative pour
les Hauts-de-France

*en Région et en proximité
du Canal

87 %
des habitants du
Pas-de-Calais pensent
que le Canal va favoriser
l'insertion et la
formation le temps
du chantier