SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Oise LE DÉPARTEMENT

CANAL SEINE-NORD EUROPE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

23/06/2025

Travaux à Pimprez

OUVERTURE D'UNE NOUVELLE ROUTE, LA RD40BIS

La route départementale 40bis entre Pimprez et Ribécourt-Dreslincourt dans l'Oise est depuis ce lundi 23 juin mise en service. Cette nouvelle section, équipée d'une voie verte, allègera la circulation dans les deux centres bourgs.

Une nouvelle route et un nouvel ouvrage livrés

RD 40 bis © SCSNE

Situé sur la commune de Pimprez, et en bordure immédiate de la commune de Ribécourt-Dreslincourt, le pont de la RD40bis permet de franchir l'actuel canal latéral à l'Oise (CLO) qui deviendra le futur Canal Seine-Nord-Europe lorsqu'il aura été élargi et approfondi lors de sa mise à grand gabarit.

Le **nouvel itinéraire avec son pont neuf facilitera l'organisation des circulations autour du chantier**. Ces travaux, réalisés en priorité, permettent, durant la période de démolition puis de reconstruction du pont de la RD40 une **continuité de la circulation, diminuant ainsi l'incidence des travaux** pour les automobilistes.

Cette nouvelle route, plus large et équipée d'une **piste cyclable** (futur itinéraire de la Trans'Oise) relie désormais directement la RD40 venant de Bailly et la RD1032 à Ribécourt-Dreslincourt, bouclant ainsi le contournement de cette commune. Elle vient aussi se substituer à la RD608, qui traverse le CLO dans Pimprez et qui ne sera pas rétablie. Elle offre ainsi une perspective de **redistribution des circulations en évitant les traversées de poids-lourd dans les communes**.

Sous maîtrise d'ouvrage SCSNE et sous maîtrise d'œuvre TeamO+ (Arcadis, Tractebel, Artelia, Atelier 2/3/4/ et Lavigne&Chéron), l'ensemble des travaux a été réalisé par le groupement d'entreprises **Nord Confluences**, dont le mandataire est le Groupe ROGER MARTIN. Il est composé des entreprises CHARIER, BUESA, LHOTELLIER TRAVAUX PUBLICS, DEMATHIEU BARD, ETPO et BERTHOLD.

Sont également intervenus dans ces opérations, Réseau de Transport d'Electricité (RTE) pour le dévoiement du réseau d'électricité, les entreprises Sethy, Belbeoc'h, Hié Paysage pour les opérations de libérations des emprises et de travaux environnementaux, ainsi que l'Institut National de Recherches Archéologiques Préventives (INRAP) et le Service départemental d'archéologie de l'Oise pour les opérations d'archéologie préventive.

Les équipes de la Direction des routes du Département de l'Oise ont pu suivre depuis le début la conception et la réalisation de cette nouvelle route départementale et ont participé à la préparation de la mise en circulation. L'unité territoriale départementale Nord-Est en assure maintenant l'exploitation.

Prochaines échéances

De prochains chantiers se préparent.

L'entreprise Renarda remporté le marché de déconstruction de huit ponts du secteur 1 (entre Compiègne et Passel) en amont de la construction des ouvrages adaptés au futur Canal à grand gabarit. Ces travaux doivent se dérouler entre 2026 et 2028, selon un planning en cours de finalisation, tenant compte de plusieurs facteurs tels que l'état des ouvrages actuels, le calendrier de construction des nouveaux ponts et l'interface avec les futurs chantiers de creusement du Canal Seine-Nord Europe.

L'un des premiers ponts concernés est celui de la RD40 à Ribécourt-Dreslincourt. Sa fermeture est à l'étude entre la Commune, le Conseil départemental de l'Oise et la SCSNE. Les circulations piétonne et cycliste seraient maintenues jusqu'en janvier 2026, date à laquelle la déconstruction du pont est prévue.

Ces planifications sont pensées pour limiter les perturbations sur les mobilités et garantir la sécurité.

Pour plus d'informations :

- Le Canal dans le Compiégnois et le Noyonnais (site internet)
- La carte du Canal dans le Compiégnois-Noyonnais
- Le Canal de Compiègne à Passel, de km en km (brochure)
- Les franchissements routiers et ferroviaires du Canal Seine-Nord Europe

Contacts presse :

- SCSNE : Aurélia Poletti – aurelia.poletti@scsne.fr – 06.83.83.56.59
- Conseil départemental de l'Oise : presse@oise.fr – 06.03.84.69.84

A propos de la Société du Canal Seine-Nord Europe

Société de projet et maître d'ouvrage du Canal Seine-Nord Europe, la Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) a été constituée en 2016 sous la forme d'un Établissement Public Industriel et Commercial de l'État. Elle est devenue Établissement Public Local le 1er avril 2020. Le président du Conseil de surveillance est Xavier Bertrand, sa vice-présidente est Nadège Lefebvre. Son Directoire est présidé par Jérôme Dezobry. www.canal-seine-nord-europe.fr

Partenaires financiers

Cofinancé par l'Union européenne

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

www.canal-seine-nord-europe.fr