



CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Vendredi 14 novembre 2025

INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

ÉCLUSE DE MONTMACQ – CAMBRONNE-LÈS-RIBÉCOURT : L'ÉTAPE DE RÉALISATION DES PAROIS MOULÉES

De quoi s'agit-il ?

Une nouvelle phase de travaux commence mi-novembre pour la construction de l'écluse de Montmacq – Cambronne-lès-Ribécourt : la réalisation d'une enceinte étanche, constituée de parois en béton appelées parois moulées. Cette phase induit des livraisons de béton et l'extension des horaires de travail.

En quoi consistent ces travaux ?



Les parois moulées constituent l'enceinte étanche du sas, des têtes amont et aval ainsi que de la station de pompage de l'écluse. Elles sont creusées par tranchées, à l'aide d'une benne mécanique et sont provisoirement remplies d'un mélange argileux appelé bentonite qui permet de stabiliser les parois. Ensuite, une cage d'armature métallique est insérée puis le béton est coulé pour former la paroi, ce qui fait remonter la bentonite à la surface. Chaque paroi mesure 6,50 mètres de long sur environ 20 mètres de profondeur et constitue un élément distinct de l'ouvrage.

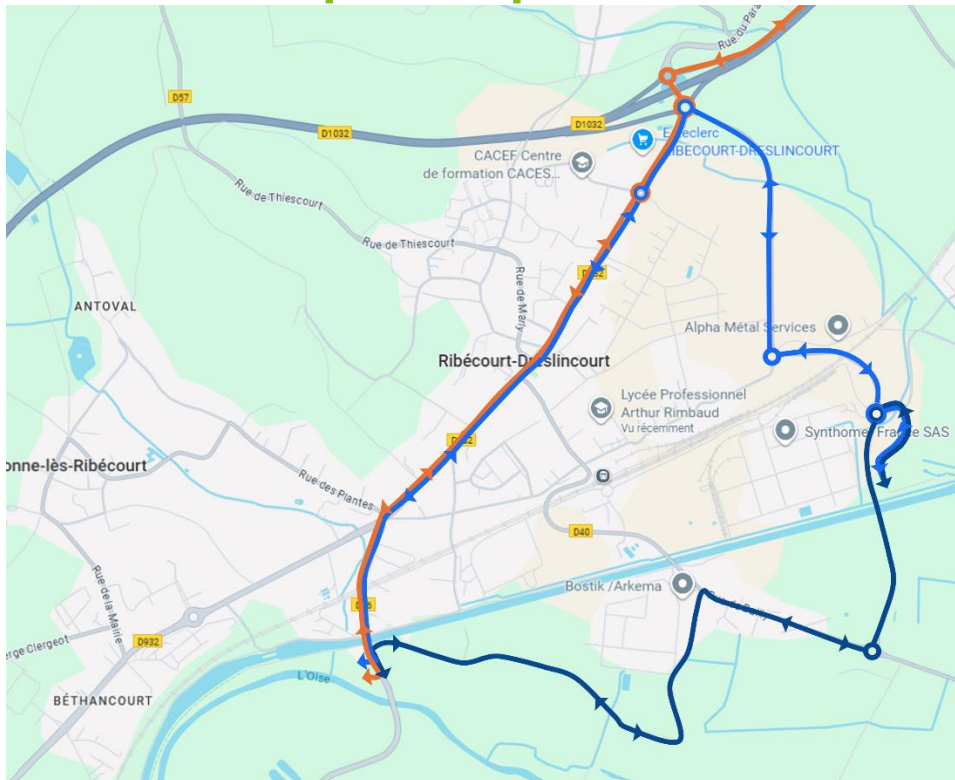
Quelles sont les incidences de ces opérations ?

Pour approvisionner le chantier en béton et évacuer les matériaux, une **soixantaine de rotation de camions** aura lieu chaque jour par plusieurs itinéraires (voir plan au dos). La majorité des camions viendra de Noyon en passant par Ribécourt-Dreslincourt et Cambronne-lès-Ribécourt. **Le temps de la finalisation d'une rampe sur la RD66 sous quinzaine***, une partie des camions empruntera la rue de Bailly. À terme, toutes les circulations emprunteront les routes départementales 66 et 932.

En outre, pour assurer la stabilité des parois, le bétonnage de chaque élément doit être continu et ne peut être interrompu. C'est pour cette raison, et afin de préparer les opérations de creusement et ferrailages, qu'à **partir du 17 novembre**, les horaires doivent être élargis **de 6h à 22h du lundi au jeudi et de 6h à 18h le vendredi pour environ 4 mois***.

Sur cette période, afin de limiter la gêne occasionnée, seules les opérations générant le moins de bruit (le forage et la préparation du ferrailage des parois) seront réalisées sur la plage horaire complète de 6h à 22h.
Les circulations de camions pour approvisionner le chantier et le bétonnage auront lieu, autant que possible, entre 7h à 17h*.

Itinéraires empruntés par les camions



- Itinéraire principal de livraison du béton.
- Itinéraire d'approvisionnement / d'évacuation provisoire vers le quai de Pimprez.
- Itinéraire d'évacuation principal, une fois la rampe de la RD66 finalisée à Cambronne-lès-Ribécourt.



* Sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier.

Partenaires financiers



Cofinancé par
l'Union européenne



Région
Hauts-de-France



Région
Île-de-France



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité



AFIT France



Nord
Le Département des 16



OISE
LE DÉPARTEMENT



Pas-de-Calais
Mon Département



Somme
Le Département

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

RESTONS
CONNECTÉS

compiegnois.noyonnais@scsne.fr



www.canal-seine-nord-europe.fr

