



CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

SANTERRE - HAUTE-SOMME

Jeudi 26 février 2026

INFO Batellerie



#LECANALAVANCE

ARRÊT DE NAVIGATION SUR LE CANAL DU NORD DU 2 MARS AU 5 AVRIL 2026

De quoi s'agit-il ?

Dans le cadre de la construction du Canal Seine-Nord Europe, un quai travaux et une plateforme d'une capacité de 8 000 tonnes de stockage sont en cours de construction le long du canal du Nord à Allaines afin de pouvoir effectuer les opérations de chargement et de déchargement des matériaux pour les chantiers à venir.

Après une première phase de travaux en 2023, le chantier a été interrompu à la suite de la découverte de joints amiantés. Il a repris à l'automne 2025 avec la mise à sec de la zone grâce à un caisson spécifique permettant leur retrait achevé début février 2026.

Depuis le 9 février dernier, l'entreprise GUINTOLI-NGE a engagé les travaux nécessaires à la finalisation du quai. Cette opération consiste, après abaissement du niveau de l'eau à l'aide d'un batardeau (paroi oblique permettant de mettre à sec la berge du canal), à démolir la berge existante afin de reconstituer une poche d'accostage.



OPÉRATION DE DÉSAMANTAGE
SUR LE QUAI TRAVAUX D'ALLAINES
RÉALISÉE PAR L'ENTREPRISE K&C MARINE CONTRACTORS

© SCSE

Quelles sont les incidences sur la navigation ?

Afin de finaliser la construction du quai travaux d'Allaines*, la Société du Canal Seine-Nord Europe a sollicité Voies Navigables de France pour la mise en œuvre d'une période de chômage du canal du Nord entre le 2 mars et le 5 avril 2026. VNF profite de cet arrêt de navigation pour réaliser des travaux d'entretien du linéaire du canal et de maintenance des ouvrages.

La navigation sera interrompue pendant cette période, de l'écluse n°2 de Marquion à l'écluse n°19 de Pont-l'Évêque.

*Sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier.

Focus : les enjeux liés à la construction du quai travaux d'Allaines

Le quai travaux d'Allaines mesurera 100 mètres de long. Il est conçu pour accueillir tous les types de bateaux naviguant sur le canal du Nord.

Son achèvement est prévu en mai 2026. Il permettra d'approvisionner les chantiers du CSNE et les principaux ouvrages associés du secteur (écluses d'Allaines et de jonction avec le canal du Nord, retenue de Louette et rétablissements routiers).

Le saviez-vous ?

Dans le cadre de la construction du CSNE, 11 quais travaux sont construits ou réaménagés pour favoriser le recours au transport fluvial durant le chantier. Cela représente un investissement d'environ 20 M€ pris en charge par la SCSNE.

La construction de ce réseau de quais travaux va favoriser l'approvisionnement de matériaux et la gestion des déblais par voie fluviale.

Cette volonté de créer les conditions du recours à la voie d'eau se traduit aussi par l'introduction d'une clause de « report modal » dans les marchés de travaux déjà attribués et les consultations en cours. Celle-ci doit générer un trafic significatif pour la batellerie. Environ 70 000 tonnes de matériaux liés aux premiers chantiers du CSNE ont déjà été transportées par la voie d'eau.



Canals Seine-Nord Europe	Ponts-canaux	Ports intérieurs	Quai travaux livré
Plaisance	Rivières et canaux	Retenue d'eau de Louette	Quai travaux en cours
Écluses	Écluse de jonction avec le canal du Nord		Quai travaux à venir en 2026

*Quais définitifs du futur CSNE

Partenaires financiers



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

RESTONS
CONNECTÉS
santerre.hautessomme@scsne.fr



www.canal-seine-nord-europe.fr

