

25/02/2026

Marchés publics

LE PONT-CANAL DE LA SOMME A TROUVÉ SON CONCEPTEUR ET RÉALISATEUR

Après près de trois années de procédure marquée par un dialogue compétitif avec les groupements d'entreprises soumissionnaires, la Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) vient, ce mois-ci, d'attribuer le marché pour la conception-réalisation (CORÉA) de l'emblématique Pont-Canal qui franchira la vallée de la Somme, au groupement formé sous le nom de « Canalieau » dont le mandataire est l'entreprise Bouygues Travaux Publics. Il réunit des constructeurs experts des grands projets et des acteurs régionaux, ainsi qu'une maîtrise d'œuvre intégrée réunissant des ingénieries reconnus et des grands noms de l'architecture et du paysage. Le montant total de ce marché est de l'ordre de 440 millions d'euros HT.

Une procédure de CORÉA pour le Pont-Canal de la Somme

La SCSNE, dans une démarche de stimulation de la capacité d'innovation des entreprises et des synergies entre concepteurs et constructeurs, a choisi une procédure de dialogue compétitif pour la conception et la réalisation du Pont-Canal de la Somme.

La procédure, qui a débuté fin 2022, s'est déroulée en 3 phases : **une phase de candidature, une phase d'échanges** sous forme de dialogue compétitif avec les 4 soumissionnaires admis à concourir, puis **une phase d'analyse** des offres qui a conduit à l'attribution du marché au groupement **Canalieau**.

Il s'agit de **l'aboutissement de plus de 28 mois de réflexion** sur la conception de l'ouvrage qui va continuer de s'affiner durant cette année pour préparer un chantier qui, en pointe, mobilisera près de 400 compagnons et participera au développement du territoire.

Canalieau, un groupement dimensionné pour répondre aux enjeux du Pont-Canal de la Somme

Canalieau
Secteur 6

Le groupement **Canalieau** allie une organisation rigoureuse et une forte intégration entre les **compétences techniques et opérationnelles**. Il rassemble un **maître d'œuvre intégré** et des entreprises de travaux spécialisées.

Deux équipes au sein du groupement – concepteurs et constructeurs – sont en interaction constante et animées par **une direction de projet commune**, garantissent une expertise complète, de la conception à la réalisation, jusqu'à la mise en service.

- + **L'équipe des concepteurs** réunit, autour de la grande ingénierie française Egis, des entités complémentaires par leurs qualités et leurs compétences : Lavigne Chéron Architectes, Signes-Paysages, ISL (organisme agréé pour la sécurité des ouvrages hydrauliques), SBE et Egis Rail.

- + **L'équipe des constructeurs** est constituée de Bouygues Travaux Publics, associé à sa structure régionale Bouygues TP Région France, Razel-Bec qui ont noué un partenariat avec le groupe Ramery basé dans les Hauts-de-France, mais également les entreprises de fondations Profond et Franki.

Le groupement est accompagné par **un expert des grands ouvrages de renommée mondiale, Michel Virlogeux**, qui apporte toute son expérience pour concevoir et construire le Pont-Canal en définissant le meilleur compromis possible entre les exigences du programme, la qualité de l'ouvrage réalisé, la garantie du délai de réalisation et la maîtrise de son coût.

Au terme de la procédure d'attribution du marché de conception réalisation, Canaleau a démontré que son offre était la mieux à même de mener à bien le projet de Pont-Canal de la Somme **en maîtrisant l'ensemble des enjeux à la fois techniques, environnementaux, architecturaux et paysagers tout en répondant à l'exigence première de la sécurité des ouvrages hydrauliques.**

(Retrouvez liste des entreprises du groupement en annexe du communiqué de presse).

Caractéristiques techniques de l'ouvrage

Le Pont-Canal de la Somme est un ouvrage qui prendra place dans la vallée de la Somme, entre Cléry-sur-Somme, Péronne et Biaches. D'une longueur de 1 330 mètres, il sera le **trait d'union du Canal Seine-Nord Europe entre ces communes.**

Le Pont-Canal de la Somme sera large de près de 45 mètres, et enjambrera la vallée de la Somme à près de 30 mètres de hauteur par endroit au-dessus du terrain naturel. Composé de 2 culées, 34 piles, un tablier en béton de 8 mètres d'épaisseur, l'ouvrage intègre des **aménagements pour les promeneurs**, connectés aux différentes voies de circulation douce du territoire, et s'accompagne d'**aménagements paysagers et environnementaux.**

Pensé comme un « mariage harmonieux de l'eau et du paysage, et non un ouvrage qui ne fait que le survoler », son insertion paysagère et son architecture ont fait l'objet d'un travail méticuleux, prenant en compte le jeu naturel des lumières et des ombres, les points de vue, le choix des matériaux ou encore la forme des différents éléments.



Vue d'ensemble du Pont-Canal de la Somme © Canaleau / Lavigne Chéron architectes

Les aménagements environnementaux déjà engagés sur le site du Pont-Canal de la Somme

Avant même la construction du Pont-Canal de la Somme, **plus de 85 hectares d'aménagements environnementaux** ont débuté sur le site du Pont-Canal dans la vallée de la Somme. Ces travaux environnementaux font partie intégrante du programme de 1 200 hectares de mesures compensatoires associé à la construction du Canal. L'objectif est de préserver et développer la biodiversité des milieux aquatiques, humides et boisés.

Pour en savoir plus : <https://www.canal-seine-nord-europe.fr/les-travaux-damenagements-environnementaux-debutent-dans-la-somme>

Et maintenant ?

Le planning du marché a été soigneusement élaboré sur la base d'études de conception, de méthodes et d'exécution approfondies, afin de respecter le planning directeur de réalisation du Canal dans son ensemble. Il prend en compte l'ensemble des enjeux globaux du projet, notamment environnementaux, ainsi que les contraintes spécifiques à chaque métier et typologie de travaux. Il s'appuie sur un ordonnancement rigoureux, garantissant des durées et des enchaînements fiables. La robustesse de ce planning est renforcée par l'intégration des aléas identifiés à partir de divers retours d'expérience des entreprises du groupement.

À compter de la notification du marché de CORÉA, l'exécution se décomposera en 3 grandes séquences :

1. **Les études et les travaux préparatoires** dureront jusqu'au premier semestre 2027.
2. **Les travaux de construction** du Pont-Canal de la Somme se déroulera jusqu'en 2030
3. **Les essais de navigation et la mise en service** sont prévus entre 2031 et 2032

Des moyens humains, un projet des territoires

S'il a notamment pour ambition de drainer et de permettre le développement des territoires en phase d'exploitation, le Canal Seine-Nord Europe est avant tout un projet des territoires, qui s'inscrit pleinement au sein des paysages et du quotidien des gens qui vivent dans les Hauts-de-France. À ce titre, un engagement fort de recours aux PME est demandé par la SCSNE à travers sa politique Achats [adoptée le 1er octobre 2020 par le Conseil de surveillance de la SCSNE](#), qui invite notamment les entreprises candidates à devenir les partenaires de la transformation durable des territoires. Le groupement Canalieau a ainsi répondu à l'obligation de confier au moins **15% des travaux à des Petites et Moyennes Entreprises (PME)**, ou encore de couvrir des perspectives considérables en termes d'insertion, avec **297 000 heures d'insertion** sur la durée du marché, ce qui représente 185* etpt (équivalent temps plein travaillé).

* Sur la base de 1607 h travaillées/an

Pour plus d'informations :

- [Le dossier de presse sur le Pont-Canal de la Somme](#)
- [Le Pont-Canal de la Somme sur le site internet](#)
- [\(vidéo\) Le Pont-Canal de la Somme](#)
- [La démarche Grand Chantier du Canal Seine-Nord Europe](#)

Contact presse : Aurélia Poletti – aurelia.poletti@scsne.fr – 06.83.83.56.59

A propos de la Société du Canal Seine-Nord Europe

Société de projet et maître d'ouvrage du Canal Seine-Nord Europe, la Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) a été constituée en 2016 sous la forme d'un Établissement Public Industriel et Commercial de l'État. Elle est devenue Établissement Public Local le 1^{er} avril 2020. Le président du Conseil de surveillance est Xavier Bertrand, sa vice-présidente est Nadège Lefebvre. Son Directoire est présidé par Jérôme Dezobry. www.canal-seine-nord-europe.fr

Partenaires financiers



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



[www.
canal-seine-
nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr)

Annexe - Les entreprises du groupement Canaleau

Canaleau

Conception



Egis Structures et Environnement – Guyancourt (78)

Egis Rail – Lyon (69)



ISL Ingénierie – Paris (75)



Lavigne Chéron Architectes – Vanves (92)



Signes Paysages – Paris (75)



SBE – Belgique

Réalisation



Bouygues Travaux Publics (Mandataire) – Guyancourt (78)



Bouygues Travaux Publics Régions France – Balma (31)



Razel-Bec – Orsay (91)



Ramery – Erquinghem-Lys (59)

Conseil



Michel VIRLOGEUX – Ingénieur Consultant, Concepteur Ouvrages d'Art – Bonnelles (78)