

23 mars 2026

INFO TRAVAUX

ARTOIS-CAMBRÉSIS

#LECANALAVANCE

ÉCLUSE DE OISY-LE-VERGER : DÉMARRAGE DES TRAVAUX DE TERRASSEMENT

De quoi s'agit-il ?

À la fin du mois de mars 2026, les travaux préparatoires de l'écluse de Oisy-le-Verger débuteront sur site. Cette écluse, d'une hauteur de chute de 25 mètres, sera la deuxième plus grande écluse du tracé du Canal Seine-Nord Europe.

Quand et où auront lieu ces travaux ?*

Les travaux s'étendront sur une durée prévisionnelle de six mois, de fin mars à septembre 2026 et se dérouleront sur le lieu-dit du Fond d'Aubenchoul.

Les interventions sont prévues entre 6h et 22h en semaine. Il n'est pas prévu de travaux de nuit, le dimanche ou les jours fériés. Si tel devait être le cas, une information préalable serait faite auprès du public.

Aucun flux de camions ne sera généré par l'évacuation des terres excavées, celles-ci étant intégralement réutilisées et stockées sur site.

En quoi consistent ces travaux ?

Les travaux consistent à terrasser une zone de 320 par 200 mètres, d'une profondeur de 15 mètres, sur laquelle sera ensuite construite l'écluse.

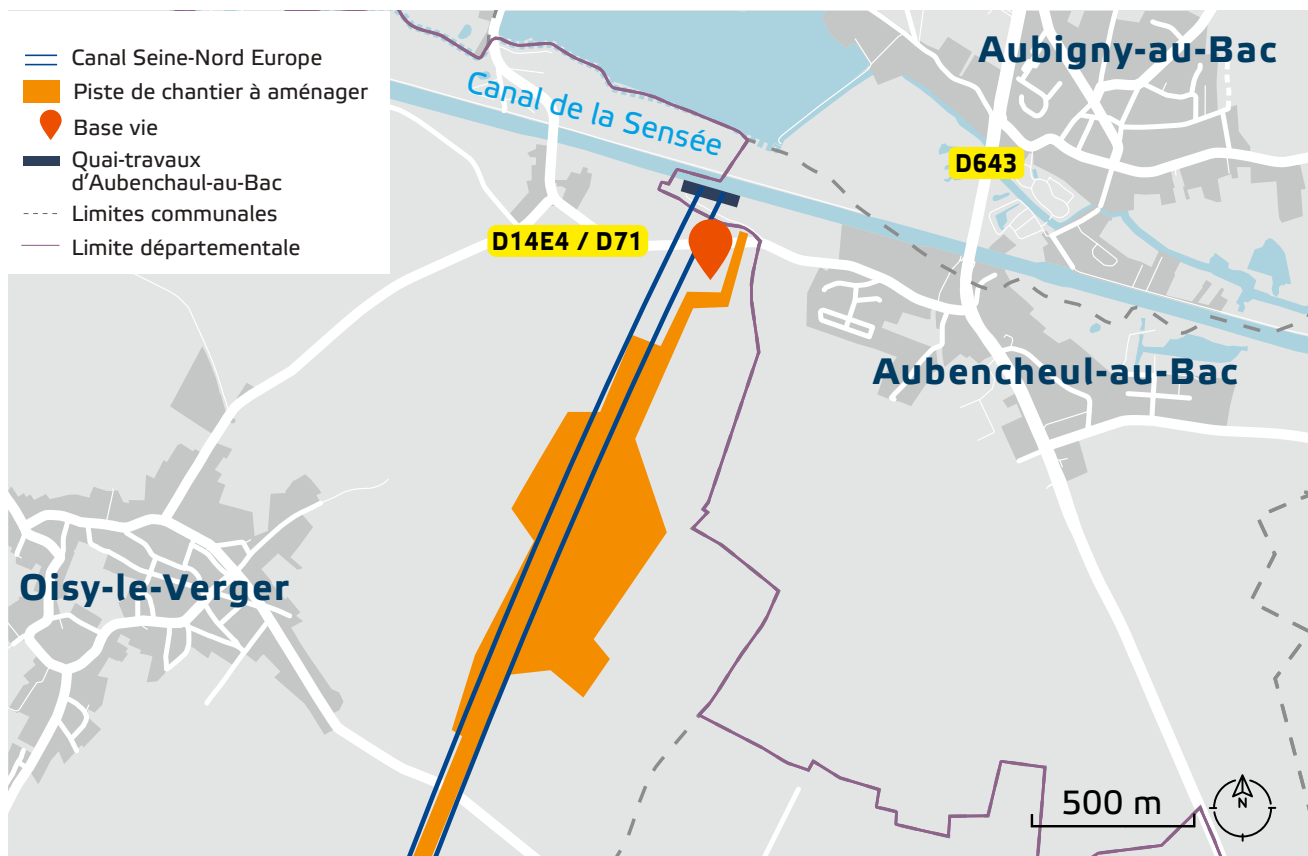
Pour des raisons de sécurité, le chantier sera intégralement clôturé.

Quelles incidences ?

Réalisés en site propre, ces travaux n'auront pas d'incidence sur vos conditions de circulation, hormis les dispositions prévues par les arrêtés de circulations (réductions de vitesse, signalisation...). Certains chemins ruraux seront cependant interrompus au droit du chantier. Pour votre sécurité et celle des personnels des entreprises, merci de respecter la signalisation mise en place.

*sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier.

Carte des zones d'intervention



SOYEZ ATTENTIF À PROXIMITÉ DES CHANTIERS

À pied, à vélo ou en voiture, soyez vigilant lorsque vous êtes à proximité des chantiers !



- Respectez la **signalisation** des chantiers.
- **Ralentissez** à l'approche de la zone de chantier.
- Faites attention aux **entrées et sorties de camions**.
- Utilisez les **voies et chemins réservés** à votre mode de déplacement (piéton, vélo ou voiture).
- **Adaptez votre vitesse** aux conditions de circulation : présence d'engins, modification de signalisations, sols glissants, projections...

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous et de tous les instants



Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : artois.cambresis@scsne.fr

Partenaires financiers



Cofinancé par
l'Union européenne



**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

**RESTONS
CONNECTÉS**

artois.cambresis@scsne.fr
www.canal-seine-nord-europe.fr

