



CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Lundi 13 avril 2026

INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS - NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

FERMETURE DE LA RD 608 À PIMPREZ À PARTIR DU LUNDI 20 AVRIL 2026*

De quoi s'agit-il ?

La RD 40 bis a été mise en service au mois de juin 2025 et un nouveau franchissement, au-dessus du canal latéral à l'Oise, relie désormais la route de Bailly à la RD 1032, tout en supprimant le trafic de transit dans la commune de Pimprez. Ce nouvel itinéraire permet désormais la démolition du pont de la RD 608 en prévision de la construction du Canal Seine-Nord Europe sur la commune de Pimprez. À compter **du lundi 20 avril 2026***, la circulation sera définitivement interrompue sur la RD 608 et l'accès à la rue des Arcs / rue du Moulin se fera exclusivement depuis la RD 40 bis (voir plan au dos).

Et ensuite ?

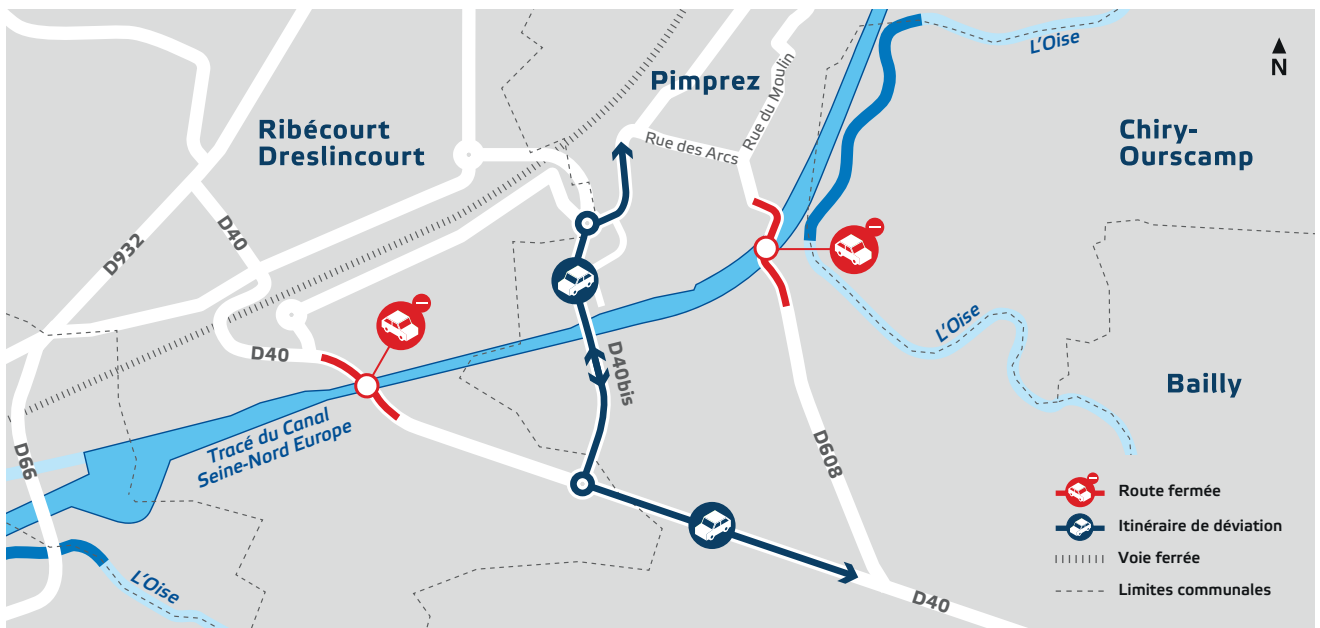
L'ouvrage de la RD 608 sur le canal latéral à l'Oise n'est pas rétabli. Dans la boucle de Pimprez, l'Oise est rescindée et le Canal Seine-Nord Europe décalé à l'Est par rapport à l'actuel canal latéral à l'Oise. L'ancienne boucle de ce dernier est aménagée en zone écologique de compensation sur 6,8 hectares.



Vue sur les futurs aménagements environnementaux sur la commune de Pimprez © Pixxim / SCSNE

* Dates données à titre indicatif et susceptibles d'évoluer en fonction des obligations réglementaires et administratives, des conditions météorologiques et des aléas de chantier.

Quel itinéraire emprunter ?



Comment le pont de la RD 608 est-il démonté ?

Le démontage du pont de la RD 608 s'organise en trois étapes :

1. Préparation du chantier : un géotextile est installé le long du pont avant le retrait du revêtement de la chaussée et des trottoirs afin de récupérer les débris et de protéger l'environnement. La dalle en béton du pont est alors découpée en blocs pour être évacués par camions.
2. Démontage du tablier** : le tablier du pont est ensuite déposé sur une barge et acheminé sur le quai de Pimprez.
3. Démolition des culées** : après avoir posé des protections sur le chemin de service pour accueillir les gravats la déconstruction est réalisée à l'aide d'une pelle mécanique, équipée pour casser le béton et charger les gravats.

Afin d'accompagner ces différentes étapes, de nouveaux flash info vous seront communiqués.

**Pour en savoir plus sur les différentes parties qui composent un pont, scannez le QR code



LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous et de tous les instants



Partenaires financiers



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

RESTONS
CONNECTÉS
compiegnois.noyonnais@scsne.fr



www.canal-seine-nord-europe.fr

