



Vendredi 10 avril 2026

INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

DÉMOLITION DU PONT SUR L'OISE RUE ROGER MARTIN – MONTMACQ : AVRIL 2026

De quoi s'agit-il ?

En prévision de la construction des nouveaux ponts entre Montmacq et Thourotte, dans le cadre de la construction du Canal Seine-Nord Europe, l'actuel pont sur l'Oise, situé rue Roger Martin à Montmacq doit être démoli.

Quelles sont les étapes de démolition du pont ?



Pour alléger le tablier* du pont avant de le lever avec une grue, les dalles en béton, le revêtement de la route, les gardes corps et les éléments de signalisation ont été retirés début avril. Pour éviter la chute d'éléments dans l'eau, un géotextile, tissu spécial très résistant, a été installé sous le pont ainsi qu'un filet antichute (voir photo ci-contre).

Le tablier sera ensuite déposé sur la plateforme créée spécialement pour sa démolition, en aval de

l'ouvrage, grâce à une grue. Enfin, des clôtures revêtues de géotextile sont installées sur la berge pour préserver l'Oise lors de la démolition des culées*.

Quand auront lieu ces travaux ?

Les étapes préparatoires se **finalisent mi-avril** et s'enchaînent avec le levage du tablier et le démantèlement de la charpente métallique sur la plateforme **jusqu'à fin avril****.

Les culées du pont seront démolies dans un second temps, **entre mai et juin 2026****.

Les travaux seront réalisés du **lundi au vendredi de 8h à 18h**. Certaines étapes pourront générer du bruit, perceptible à proximité des travaux.

*Schéma explicatif des parties qui composent un pont au verso.

** Sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier.

Que deviennent les matériaux des ponts ?

Tous les matériaux issus de la démolition seront envoyés vers des centres spécialisés ; le béton sera recyclé, les revêtements contenant certaines substances spécifiques seront traités dans des centres adaptés et les éléments métalliques seront envoyés chez un ferrailleur pour être recyclés.

Quelles sont les différentes parties qui composent un pont ?

7 Les équipements de voirie

Le tablier (5) est recouvert d'une couche d'étanchéité puis du revêtement de voirie. Des trottoirs et des garde-corps sont installés de part et d'autre du pont.

6 Remblai

Monticule de matériaux compactés servant à la construction des rampes d'accès au pont.

5 Tablier

Plaque en béton armé fixée sur les poutres et charpente métallique (4) forme le tablier. Il sert à supporter et à répartir les charges de circulation.

1 Pieux

Colonnes de béton armé (ferrailage + béton) enterrées servant à soutenir la culée (3) sur terrain meuble.

2 Semelle de la culée

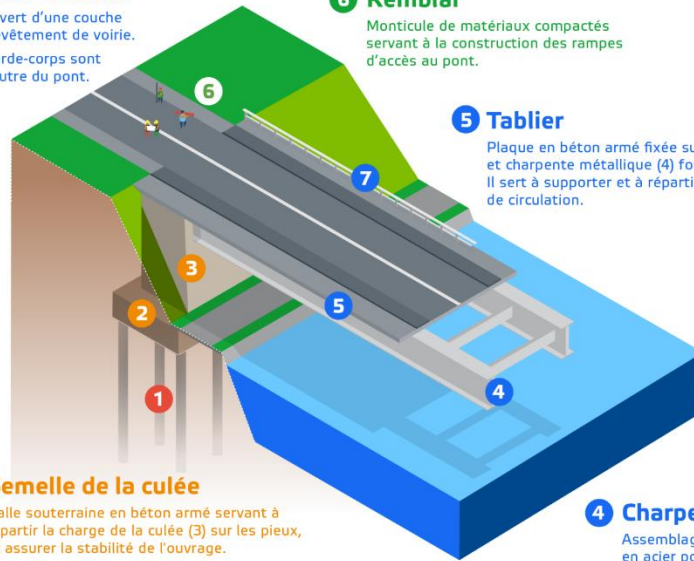
Dalle souterraine en béton armé servant à répartir la charge de la culée (3) sur les pieux, et assurer la stabilité de l'ouvrage.

3 Culée

Ouvrage en béton armé servant d'appui aux deux extrémités du pont et supportant le poids du tablier (5).

4 Charpente métallique

Assemblage de poutres et poutrelles en acier posé sur les culées, formant l'ossature principale du pont et servant à porter le tablier (5).



SOYEZ ATTENTIF À PROXIMITÉ DES CHANTIERS

À pied, à vélo ou en voiture, soyez vigilant lorsque vous êtes à proximité des chantiers !



- Respectez la **signalisation** des chantiers.
- **Ralentissez** à l'approche de la zone de chantier.
- Faites attention aux **entrées et sorties de camions**.
- Utilisez les **voies et chemins réservés** à votre mode de déplacement (piéton, vélo ou voiture).
- **Adaptez votre vitesse** aux conditions de circulation : présence d'engins, modification de signalisations, sols glissants, projections...

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous et de tous les instants



Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr

Partenaires financiers



Cofinancé par
l'Union européenne



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

RESTONS
CONNECTÉS

compiegnois.noyonnais@scsne.fr



www.canal-seine-nord-europe.fr

