



CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Lundi 20 avril 2026

INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS - NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

TRAVAUX DU QUAI DE CATIGNY: ÉVACUATION DES DÉBLAIS PAR LA RD 39 À PARTIR DE FIN AVRIL 2026

De quoi s'agit-il ?

Dans le cadre de la construction du Canal Seine-Nord Europe, **un quai doit être construit en rive ouest du canal du Nord**, au sud de la future écluse de Catigny. Il permettra d'acheminer et d'évacuer des matériaux pour les travaux du Canal par voie fluviale, contribuant ainsi à limiter le nombre de camions sur les routes.

Les travaux commencent le 20 avril 2026 par la préparation du chantier, dont l'installation de la base travaux. Les premières opérations se poursuivront par le terrassement du merlon, situé le long du canal. **L'évacuation des déblais sera effectuée par des camions semi-remorques entre fin avril et fin mai 2026***. Ils emprunteront la RD 39 en passant par Catigny, puis rejoindront la RD 934 (voir plan au dos).

Quelles sont les incidences des travaux sur les circulations ?

Sur la RD 39, aux abords des entrées / sorties du chantier, **la vitesse pourra être temporairement limitée** et des feux tricolores pourront être positionnés, selon les phases de travaux. La commune a également pris un arrêté **pour limiter la vitesse de circulation des camions à 30 km/h dans le village**, pendant la durée des travaux. D'autres aménagements (signalisation, remplacement de panneaux, ajout de miroirs), décidés en concertation entre la commune et la SCSNE, seront mis en œuvre dans les meilleurs délais pour renforcer la sécurité de tous.

Entre fin avril et fin mai, 10 chauffeurs effectueront environ 75 rotations par jour entre le quai et le site de dépôt des matériaux, soit près de **150 passages quotidiens*** (allers-retours). Il s'agit de la phase avec le plus grand nombre de passages de camions, en raison du volume important de matériaux à évacuer.

D'autres phases de travaux, prévues entre mi-août* et mi-septembre*, entraîneront jusqu'à 40 rotations, soit 80 passages de camions par jour sur le même trajet. **En dehors de ces périodes, la circulation des camions sera beaucoup plus faible, avec 10 passages par jour en moyenne. Les routes empruntées feront l'objet d'un entretien régulier**, adapté aux conditions météorologiques (arrosage ou balayage).

* Sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier.

Localisation des travaux et des circulations



Quels sont les horaires du chantier ?

Les travaux auront lieu du lundi au vendredi de 8h à 18h. Des camions pourront être amenés à circuler dès 7h30 pour rejoindre le chantier au démarrage des activités.

SOYEZ ATTENTIF À PROXIMITÉ DES CHANTIERS

À pied, à vélo ou en voiture, soyez vigilant lorsque vous êtes à proximité des chantiers !



- Respectez la **signalisation** des chantiers.
- **Ralentissez** à l'approche de la zone de chantier.
- Faites attention aux **entrées et sorties de camions**.
- Utilisez **les voies et chemins réservés** à votre mode de déplacement (piéton, vélo ou voiture).
- **Adaptez votre vitesse** aux conditions de circulation : présence d'engins, modification de signalisations, sols glissants, projections...

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous et de tous les instants



Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr

Partenaires financiers



**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

**RESTONS
CONNECTÉS**
compiegnois.noyonnais@scsne.fr



www.canal-seine-nord-europe.fr



