



CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Jeudi 2 avril 2026

INFO TRAVAUX

COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

#LECANALAVANCE

FIN DE L'ACCÈS PIÉTONS/CYCLISTES DE LA RD 40/RUE DE BAILLY À RIBÉCOURT- DRESLINCOURT À PARTIR DU 7 AVRIL 2026*

De quoi s'agit-il ?

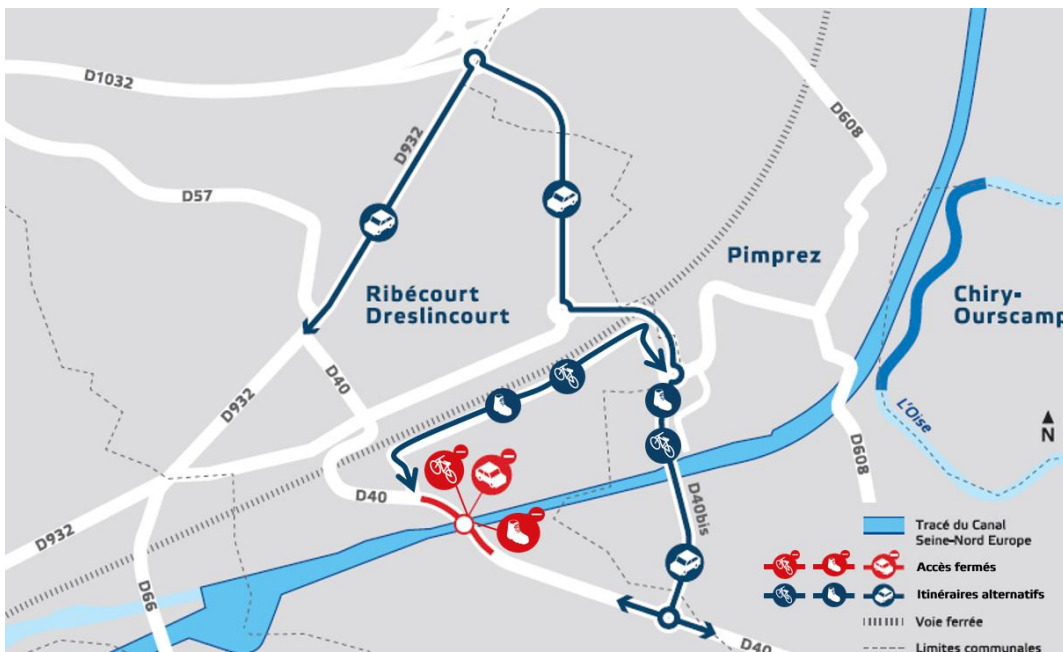
À Ribécourt-Dreslincourt, le pont actuel de la RD40 va être démonté puis reconstruit à son emplacement. En prévision de ces opérations, la circulation routière sur cet ouvrage avait été fermée dès octobre 2025, tandis que l'accès aux piétons et cyclistes avait été maintenu. **En vue de la démolition de ce pont, l'accès sera strictement interdit à partir du 7 avril 2026*** pour préparer les opérations.

Combien de temps la route sera-t-elle fermée ?

L'achèvement de la construction du nouveau pont est prévu fin 2027*.

Quelle route emprunter ?

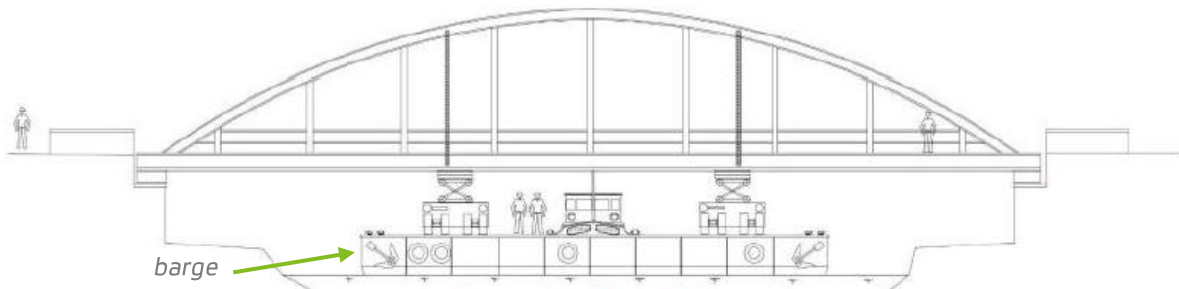
Les piétons pourront rejoindre le centre bourg via la voie verte aménagée sur la RD40.



Comment le pont de la RD40 est-il démonté ?

Le démontage du pont de la RD40 s'organise en trois étapes :

1. Préparation du chantier : Un géotextile est installé le long du pont avant le retrait du revêtement de la chaussée et des trottoirs afin de récupérer les débris et de protéger l'environnement.
La dalle en béton du pont est alors découpée en blocs pour être évacués par camions.
2. Démontage du tablier** : Le tablier du pont est ensuite déposé sur une barge et acheminé sur le quai de Ribécourt-Dreslincourt.



3. Démolition des culées** : Après avoir posé des protections sur le chemin de service pour accueillir les gravats la déconstruction est réalisée à l'aide d'une pelle mécanique, équipée pour casser le béton et charger les gravats.

Afin d'accompagner ces différentes étapes, de nouveaux flash info vous seront communiqués.

** Pour en savoir plus sur les différentes parties qui composent un pont :



**UN CHANTIER EST UNE ZONE DANGEREUSE
RESPECTEZ L'INTERDICTION D'Y PÉNÉTRER**

**Les chantiers du Canal Seine-Nord Europe
ne sont pas des terrains de jeu !**

- Circulation de camions et d'engins de chantier avec peu de visibilité pour les conducteurs
- Présence de machines et de matériels dangereux
- Chutes possibles (trous, objets au sol...)
- Autres dangers possibles (chocs électriques, noyade, chutes d'objets, ensevelissement, explosion, produits dangereux...)

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous et de tous les instants

Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr

Partenaires financiers



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

RESTONS
CONNECTÉS

compiegnois.noyonnais@scsne.fr



www.canal-seine-nord-europe.fr

