



Mercredi 29 avril 2026

# INFO Batellerie



#LECANALAVANCE

## 3 JOURNÉES D'ARRÊT DE NAVIGATION SUR LE CANAL LATÉRAL À L'OISE AU COURS DU MOIS DE MAI 2026

### De quoi s'agit-il ?

Dans le Compiégnois, plusieurs ponts doivent être démolis pour laisser place à des ouvrages neufs adaptés au gabarit du futur Canal Seine-Nord Europe.

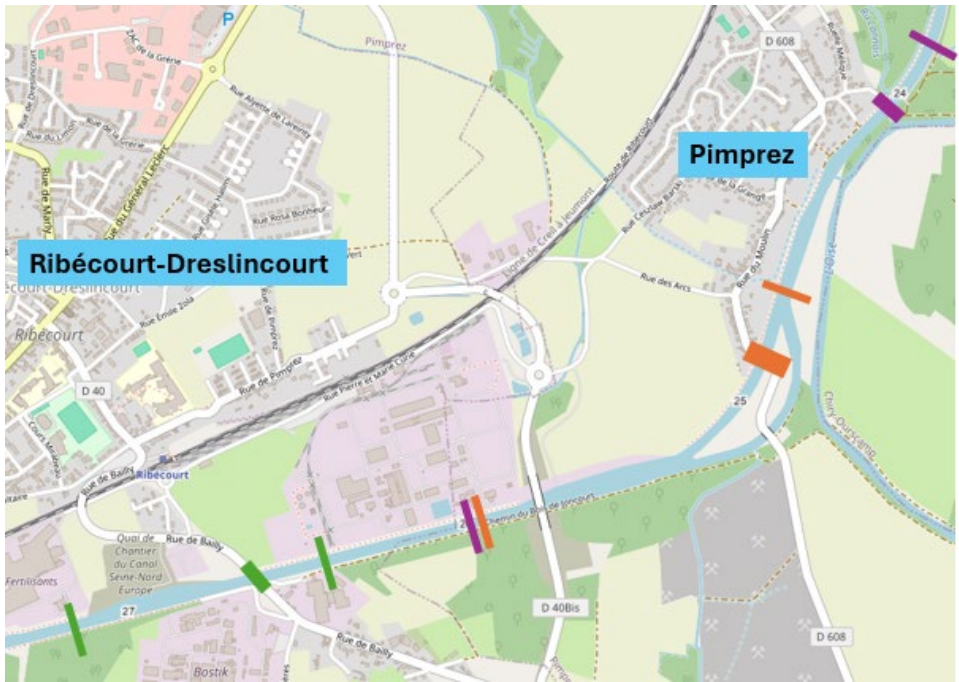
Durant le mois de mai, sur le canal latéral à l'Oise, trois ouvrages d'art vont être déconstruits : le pont de la RD 40 à Ribécourt-Dreslincourt et les ponts de la RD 608 et de la Ruelle Mélique (voie communale) à Pimprez.

Les méthodes utilisées pour la démolition de ces trois ponts sont identiques. L'entreprise Renard SAS, titulaire du marché est chargée de lever ces ponts qui seront transportés par barge sur les quais de Pimprez ou de Ribécourt-Dreslincourt pour être démontés hors circulation des bateaux. Cette opération de levage nécessite toutefois **l'interruption de la navigation sur le canal latéral à l'Oise pendant 24h** pour chacun des ponts.

### Quelles sont les incidences sur la navigation ?

Les dimensions du convoi fluvial transportant le pont ne permettant pas de circulation simultanée, pour chacune des opérations, la Société du Canal Seine-Nord Europe a sollicité Voies Navigables de France pour la mise en œuvre d'une période de chômage du canal latéral à l'Oise aux dates suivantes :

- **Du lundi 4 mai 2026 à partir de 6h au mardi 5 mai 2026 6h**  
entre le PK 24,564 et le PK 25,814
- **Du lundi 11 mai 2026 6h au mardi 12 mai 2026 6h**  
entre le PK 26,204 et le PK 27,154
- **Du lundi 18 mai 2026 6h au mardi 19 mai 2026 6h**  
entre le PK 23,740 et le PK 25,814



**Interruption n° 1**

**Lundi 4 mai**

**Pont de la RD608**

**Zone d'interruption**

**Interruption n° 2**

**Lundi 11 mai**

**Pont de la RD40**

**Zone d'interruption**

**Interruption n° 3**

**Lundi 18 mai**

**Pont de la ruelle Mélique**

**Zone d'interruption**

Par ailleurs, le quai de Ribécourt ne sera pas accessible le 4 mai 2026 pendant l'arrêt de navigation afin de permettre le déchargement du tablier du pont. Le quai de Pimprez quant à lui sera inaccessible du 20 avril au 22 mai 2026.

Dans le cadre de ces différentes opérations, la signalisation sera mise en place le jour de la fermeture à la circulation.

Les écluses de Bellerive, Noyon et Sempigny continueront de fonctionner pendant toute la durée de l'interruption de la navigation.

Tout bateau concerné est invité à prendre ses dispositions pour se stationner en amont et en aval des travaux.

## Le saviez-vous ?

Le marché principal de terrassement, de construction des ouvrages d'arts et de rétablissement des communications (TOARC) sur le secteur 1 a été notifié le 15 avril 2026. Le groupement d'entreprises s'engage à transporter de l'ordre de 3,2 millions de tonnes de matériaux par le fluvial et le fer, soit l'équivalent de plus de 120 000 camions évités.

## Focus : Comment sont démontés les ponts ?

*Pour en savoir plus sur le démontage des ponts :*



### Partenaires financiers



**SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

**RESTONS  
CONNECTÉS**  
compiegnois.noyonnais@scsne.fr



www.canal-seine-nord-europe.fr

