

12/05/2026

Marchés publics

LE MARCHÉ DE CONSTRUCTION DE L'ÉCLUSE À GRAND GABARIT DE OISY-LE-VERGER NOTIFIÉ

La Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) vient d'attribuer le marché de travaux pour la construction de l'écluse de Oisy-le-Verger, au groupement composé d'entités des groupes Spie Batignolles Génie Civil (Mandataire), Besix, et NGE. Les travaux de construction de l'écluse démarreront au printemps 2027, après la période de préparation et les travaux en cours de pré-terrassement de l'écluse. Le montant de ce contrat est de l'ordre de 315 millions d'euros HT et mobilisera en pointe jusqu'à 700 personnes, avec à la clé près de 200 000 heures d'insertion.

(Retrouvez la liste des entreprises du groupement en annexe du communiqué de presse).



Vue 3D de l'écluse de Oisy-le-Verger © SCSNE-ONE

Un marché négocié pour la 2^{ème} plus haute écluse du Canal

Les travaux de ce marché portent sur un ouvrage exceptionnel par ses dimensions (25 mètres de hauteur¹) et ses performances attendues (13 minutes pour le remplissage du sas). Le marché est conçu pour gérer des interfaces avec plusieurs marchés connexes tout en intégrant les exigences de la réglementation sur la sécurité des ouvrages hydrauliques.

La procédure d'appels d'offres, qui a débuté en avril 2024, a permis d'aboutir à la désignation du **groupement dont Spie Batignolles Génie Civil est mandataire** *(liste des entreprises du groupement en annexe)*.

Le groupement retenu a démontré que son offre était la plus adaptée pour la construction de l'écluse de Oisy-le-Verger **en maîtrisant l'ensemble des enjeux techniques et environnementaux tout en répondant à l'exigence première de la sécurité des ouvrages hydrauliques**. Il détient une expérience éprouvée de programmes complexes, et l'expertise multi-métiers des entreprises qui le composent, tant au niveau national et qu'à l'international, permet de répondre aux attentes et exigences de la construction de cette écluse à grand gabarit.

¹ L'écluse de Marquion-Bourlon, située quelques kilomètres plus au sud, permettra aux bateaux de franchir une marche de 25,71 mètres.

Les caractéristiques de l'écluse de Oisy-le-Verger

L'écluse de Oisy-le-Verger, située à l'entrée nord du Canal Seine-Nord Europe, présente une hauteur de chute d'eau de 25 mètres. Comme pour les 5 autres écluses à grand gabarit qui seront construites, les dimensions intérieures du sas sont de 12,5 mètres de large et 195 mètres de longueur utile.

La conception des écluses du Canal Seine-Nord Europe représente un véritable défi technique. Chacun de ces ouvrages a été conçu par les équipes de la Société du Canal Seine-Nord Europe et ses maîtres d'œuvre dans le respect de critères environnementaux ambitieux. Ainsi, pour **préserver la ressource en eau, des bassins accolés au sas** (4 bassins d'épargne et 1 bassin tampon pour Oisy-le-Verger) **épargneront une majorité du volume d'eau de l'eau lors de la vidange de l'écluse** pour être réutilisée lors du remplissage suivant. L'eau qui ne peut être épargnée est immédiatement pompée du bief aval vers le bief amont.

Enfin, à la mise en service, un bâtiment « visiteurs » (qui fera l'objet d'un autre marché) sera accolé à la tête aval de l'écluse permettant, comme pour les écluses de Noyon et d'Allaines, **d'accueillir le public** et de devenir des incontournables des circuits touristiques des Hauts-de-France.



Sas de l'écluse @ONE5-SCSNE



Bassins d'épargne de l'écluse @ONE5-SCSNE



Porte aval de l'écluse @ONE5-SCSNE



Porte amont fermée @ONE5-SCSNE

Le report modal pendant le chantier, un engagement fort

Le règlement de la consultation de la SCSNE imposait un taux minimal de 23% de report minimal pour les approvisionnements du chantier par une alternative à la route, soit le train ou la voie d'eau. **Le groupement Spie Batignolles / Besix / NGE a fait de ce report modal un axe fort de son engagement, en privilégiant l'apport massif de matériaux par bateaux en utilisant le quai travaux d'Aubancheul-au-Bac, récemment construit à cet effet par la SCSNE.** Cet engagement répond au schéma d'approvisionnement et de gestion des déblais du Canal Seine-Nord Europe, schéma qui est l'une des orientations stratégiques fixées par le Conseil de surveillance de la SCSNE dès 2019, permettant de décarboner le chantier.

Et maintenant ?

Un premier chantier est déjà en cours au niveau de la future écluse de Oisy-le-Verger ; il s'agit des premiers terrassements de l'écluse, appelés pré-fouille de l'écluse (voir les 1^{ères} photos de ce chantier). Le titulaire du marché de construction de l'écluse prendra possession des lieux à la fin de sa période de préparation et commencera ses travaux depuis le fond de la pré-fouille précédemment réalisée.

À compter de la notification du marché, l'exécution se décomposera en 3 grandes séquences :

1. **Les études et les travaux préparatoires** dureront jusqu'au premier semestre 2027.
2. **Les travaux de construction** de l'écluse d'Oisy-le-Verger **suivi de la mise en eau** se dérouleront jusqu'en 2031
3. **Les essais de navigation et la mise en service** sont prévus entre 2031 et 2032

Focus sur le fonctionnement hydraulique des écluses

Optimiser le temps de passage à l'écluse tout en assurant la sécurité à l'intérieur du sas, c'était le double objectif - atteint - de la modélisation hybride du système de remplissage et de vidange du sas pour la future écluse de Oisy-le-Verger.

La SCSNE a confié à son Maître d'œuvre Écluses le Groupement One, et son sous-traitant le Service public de Wallonie, l'étude combinée d'un modèle numérique et d'un modèle physique à l'échelle 1/25^{ème} de l'écluse. **Une expérimentation innovante** pour une écluse aux dimensions exceptionnelles qui en feront l'une des plus hautes d'Europe.



[Apprenez-en plus sur l'étude de modélisation hybride du système de remplissage et de vidange de l'écluse de Oisy-le-Verger.](#)

Des moyens humains, un projet des territoires, priorité à la sécurité

S'il a notamment pour ambition de drainer et de permettre le développement des territoires en phase d'exploitation, le Canal Seine-Nord Europe est avant tout un projet des territoires, qui s'inscrit pleinement au sein des paysages et du quotidien des habitants des Hauts-de-France. À ce titre, un engagement fort de recours aux PME est demandé par la SCSNE à travers sa politique Achats **adoptée le 1^{er} octobre 2020 par le Conseil de surveillance de la SCSNE**, qui invite notamment les entreprises candidates à devenir les partenaires de la transformation durable des territoires. Le groupement retenu a ainsi répondu à l'obligation de confier au moins **20% des travaux et prestations à des Petites et Moyennes Entreprises (PME)**, mais aussi à celle de couvrir des perspectives considérables en termes d'insertion, avec **près de 200 000 heures d'insertion** sur la durée du marché avec l'appui du dispositif Canal Solidaire, mené notamment par les conseils départementaux du Pas-de-Calais et du Nord, dans le cadre de la « Démarche Grand Chantier ».

Dans le cadre de la politique prévention du Canal Seine-Nord Europe délibérée en 2022 par le Conseil de surveillance, actant que la sécurité sur les chantiers et leurs abords est la première priorité de la SCSNE, le chantier de l'écluse d'Oisy-le-Verger verra notamment la mise en œuvre du passeport prévention canal, développé dans le cadre d'un partenariat avec l'**OPPBT**.

Pour plus d'informations :

- [Les écluses du Canal Seine-Nord Europe](#)
- [Le Canal dans l'Artois et le Cambrésis](#)
- [La démarche Grand Chantier du Canal Seine-Nord Europe](#)
- [Les marchés du secteur 5 dédiés aux écluses en infographies](#)
- [L'environnement, au cœur du Canal](#)

Contact presse : Aurélia Poletti – aurelia.poletti@scsne.fr – 06.83.83.56.59

A propos de la Société du Canal Seine-Nord Europe

Société de projet et maître d'ouvrage du Canal Seine-Nord Europe, la Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) a été constituée en 2016 sous la forme d'un Établissement Public Industriel et Commercial de l'État. Elle est devenue Établissement Public Local le 1^{er} avril 2020. Le président du Conseil de surveillance est Xavier Bertrand, sa vice-présidente est Nadège Lefebvre. Son Directoire est présidé par Jérôme Dezobry. www.canal-seine-nord-europe.fr

Partenaires financiers



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



www.canal-seine-nord-europe.fr

Annexe - Les entreprises du groupement

Groupe SPIE BATIGNOLLES



spie batignolles

- SPIE BATIGNOLLES GÉNIE CIVIL (Mandataire) (entreprise de génie civil)** – Nanterre (92)
- SPIE BATIGNOLLES VALÉRIAN, entité de SPIE BATIGNOLLES TRAVAUX PUBLICS (entreprise de terrassement)** –
Vedène (84)
Agences Cambrai Secteur Nord & Arras Secteur Nord
- SPIE BATIGNOLLES FONDATIONS (entreprise de fondations profondes)** – Nanterre (92)

Groupe BESIX



- BESIX (entreprise de génie civil)** – Paris (75)
- ATLAS FONDATIONS (entreprise de fondations profondes)** – Lezennes (59)
Agence Lille

Groupe NGE



- NGE GÉNIE CIVIL (entreprise de génie civil)** – Tarascon (13)
Direction Hauts-de-France (Arras)
- GUINTOLI (entreprise de terrassement)** – Tarascon (13)
Agences Lille & Calais
- NGE FONDATIONS (entreprise de fondations profondes)** – Saint-Priest (69)
Agence Nord