



Lundi 24 août 2026

DÉMARRAGE DES TRAVAUX DU QUAI DE CATIGNY À PARTIR DE DÉBUT SEPTEMBRE 2026

De quoi s'agit-il ?

Après le report des travaux en avril, la construction du quai travaux, situé en rive ouest du canal du Nord, au sud de la future écluse de Catigny, débutera **à la rentrée pour une durée de 7 mois**. Il permettra d'acheminer et d'évacuer des matériaux pour les travaux du Canal par voie fluviale, contribuant ainsi à limiter le nombre de camions sur les routes.

Les travaux commenceront **début septembre 2026** avec la mise en place de la signalisation le long de la RD 39, de panneaux à l'entrée et sortie du village ainsi que de l'installation de la base travaux.

Les premières opérations se poursuivront par le terrassement du merlon, situé le long du canal du Nord. L'évacuation des déblais sera effectuée par des camions semi-remorques **entre mi-septembre et fin octobre 2026***. Ils emprunteront la RD 39 en passant par Catigny, puis rejoindront la RD 934 (voir plan au dos).

Quelles sont les incidences des travaux sur les circulations ?

Entre **mi-septembre et fin octobre**, 10 chauffeurs effectueront environ **75 rotations par jour** entre le quai et le site de dépôt des matériaux, soit près de **150 passages quotidiens*** (allers-retours). Il s'agit de la phase avec le plus grand nombre de passages de camions, en raison du volume important de matériaux à évacuer.

D'autres phases de travaux, prévues **entre décembre 2026 et février 2027***, entraîneront jusqu'à 40 rotations, soit 80 passages de camions par jour sur le même trajet. En dehors de ces périodes, la circulation des camions sera beaucoup plus faible, avec **en moyenne une dizaine de passages par jour**.

Sur la RD 39, aux abords des entrées / sorties du chantier, la vitesse pourra être temporairement limitée et des feux tricolores pourront être positionnés, selon les phases de travaux. La commune a également pris un arrêté pour limiter **la vitesse de circulation des camions à 30 km/h dans le village**, pendant la durée des travaux.

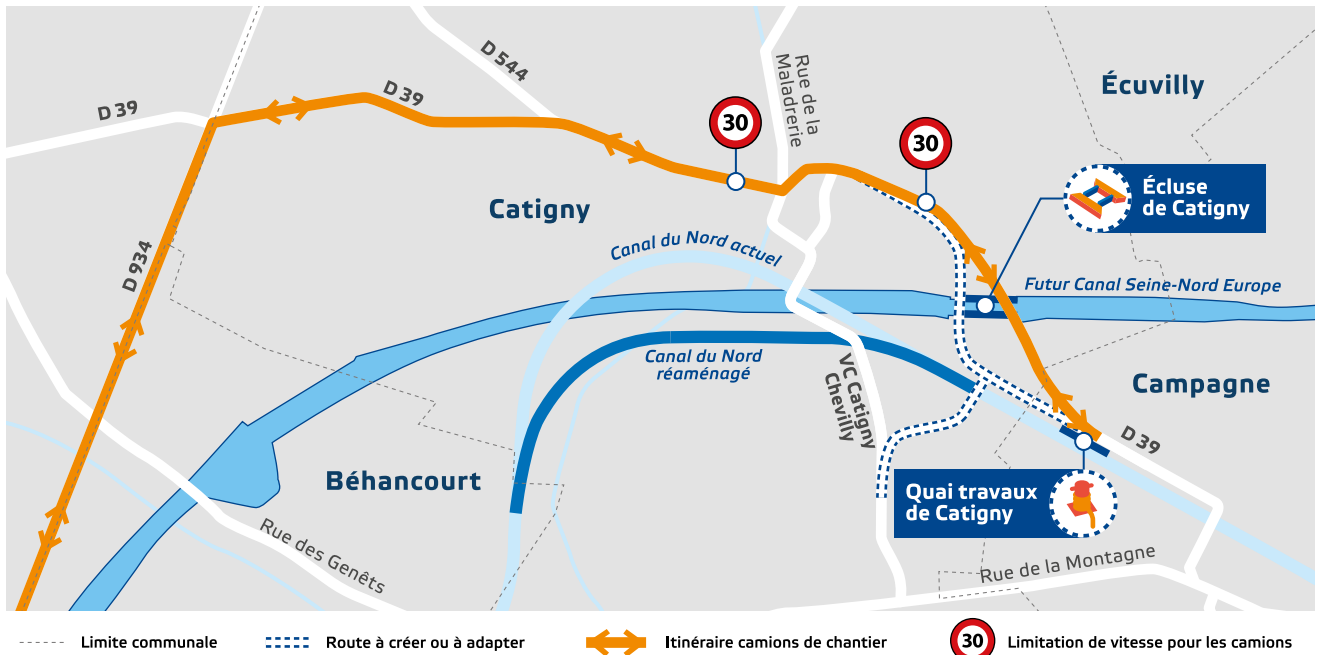
Les routes empruntées feront l'objet d'un entretien régulier, adapté aux conditions météorologiques (arrosage ou balayage).

* Sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier.

Quelles sont les phases suivantes de travaux ?

Pour réaliser l'étanchéité du quai, des palplanches, profilés en acier de 10 à 12 mètres de long sont enfoncés dans le sol par vibration (vibrofonçage) et parfois, selon la nature du sol, à l'aide d'un marteau pneumatique. Cette étape, qui sera réalisée **entre fin septembre et mi-novembre***, pourra générer des vibrations voire du bruit à proximité immédiate des travaux. Une nouvelle communication sera réalisée en amont du démarrage de cette phase.

Localisation des travaux et des circulations



SOYEZ ATTENTIF À PROXIMITÉ DES CHANTIERS

À pied, à vélo ou en voiture, soyez vigilant lorsque vous êtes à proximité des chantiers !



- Respectez la **signalisation** des chantiers.
- **Ralentissez** à l'approche de la zone de chantier.
- Faites attention aux **entrées et sorties de camions**.
- Utilisez **les voies et chemins réservés** à votre mode de déplacement (piéton, vélo ou voiture).
- **Adaptez votre vitesse** aux conditions de circulation : présence d'engins, modification de signalisations, sols glissants, projections...

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous et de tous les instants



Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiengnois.noyonnais@scsne.fr

Partenaires financiers



Cofinancé par
l'Union européenne



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

RESTONS
CONNECTÉS

compiengnois.noyonnais@scsne.fr



www.canal-seine-nord-europe.fr

