

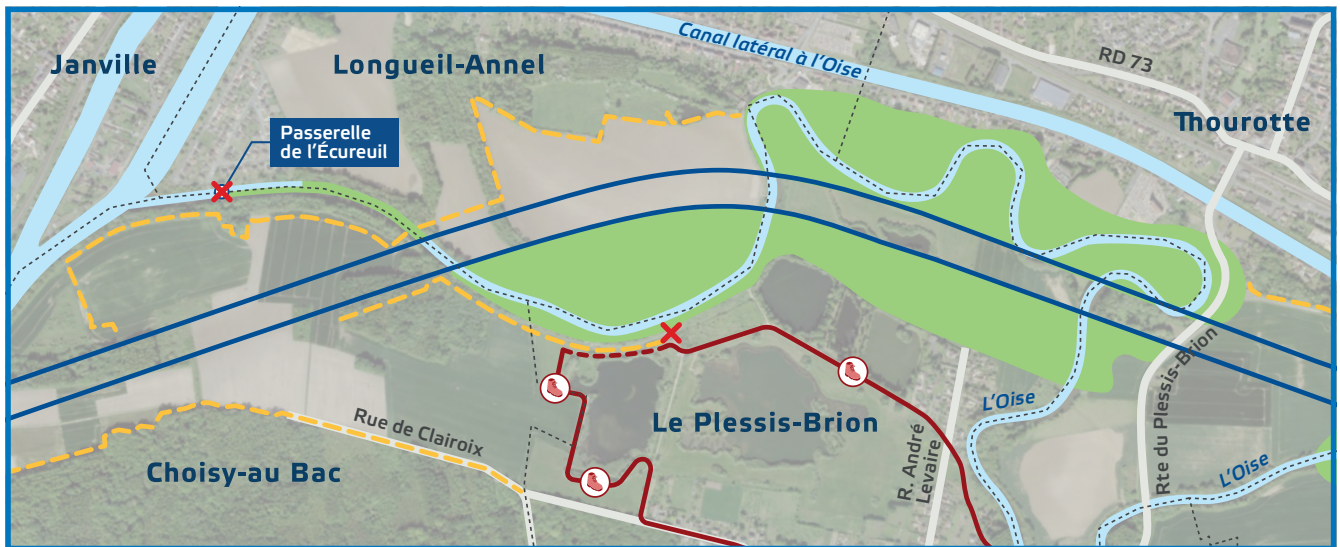


Vendredi 21 août 2026

FERMETURE DE L'ACCÈS À LA PASSERELLE DE L'ÉCUREUIL À PARTIR DU 24 AOÛT 2026*

De quoi s'agit-il ?

Entre Longueil-Annel et Le Plessis-Brion, le marché principal des travaux du secteur 1 (TOARC pour Terrassements, Ouvrages d'Art et Rétablissements de Communication) consiste à aménager la rivière Oise et construire le nouveau canal. Après une phase de préparation administrative, les premières opérations de ce marché démarrent avec plusieurs étapes en amont du démarrage effectif des travaux. Aussi, **pour des raisons de sécurité, en accord avec les Communes, l'accès à la passerelle de l'Écureuil va être condamné à partir du 24 août 2026***, conduisant à la fermeture du chemin piéton entre Longueil-Annel et Le Plessis-Brion.



- | | | |
|---|----------------------------------|---|
| Tracé du Canal Seine-Nord Europe | Zones de compensation écologique | Nouveau cheminement piéton sécurisé |
| Barrières zones humides et petite faune | Chemin piéton existant | Fin de l'accès au cheminement piéton et à la passerelle de l'Écureuil |

* Sous réserve des conditions météorologiques et des aléas de chantier.

Combien de temps l'accès à la passerelle de l'Écureuil sera-t'il fermé ?

Pour des raisons de sécurité, l'accès à la passerelle de l'Écureuil sera condamné le temps nécessaire aux travaux dans le secteur de Longueil-Annel et de Le Plessis-Brion.

Le cheminement piéton depuis cette passerelle vers les étangs de Le Plessis-Brion est, quant à lui, définitivement fermé à partir du 24 août 2026, compte-tenu du passage du Canal entre les deux Communes. Différentes options de promenades de substitution pourront être étudiées en concertation avec les acteurs du territoire.

SOYEZ ATTENTIF À PROXIMITÉ DES CHANTIERS

À pied, à vélo ou en voiture, soyez vigilant lorsque vous êtes à proximité des chantiers !



- Respectez la **signalisation** des chantiers.
- **Ralentissez** à l'approche de la zone de chantier.
- Faites attention aux **entrées et sorties de camions**.
- Utilisez **les voies et chemins réservés** à votre mode de déplacement (piéton, vélo ou voiture).
- **Adaptez votre vitesse** aux conditions de circulation : présence d'engins, modification de signalisations, sols glissants, projections...

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous et de tous les instants



Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr

Partenaires financiers



Cofinancé par
l'Union européenne



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

RESTONS
CONNECTÉS

compiegnois.noyonnais@scsne.fr



www.canal-seine-nord-europe.fr

