



Lundi 31 août 2026

SANTERRE HAUTE-SOMME

RÉHABILITATION DU QUAI DE LANGUEVOISIN SUR LE CANAL DU NORD : DÉCALAGE DU DÉMARRAGE DES TRAVAUX



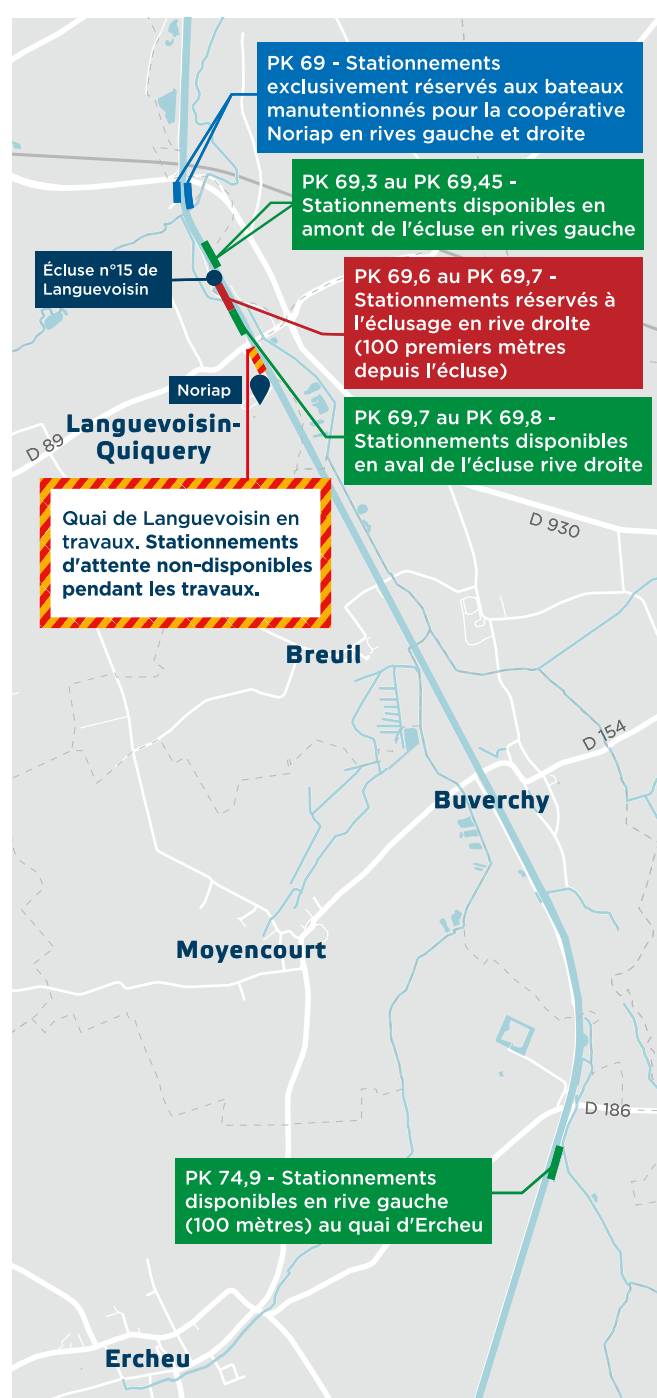
De quoi s'agit-il ?

Initialement prévus à partir de début septembre, les travaux de réhabilitation de la partie nord du quai de Languevoisin-Quiquery (PK 70+100), sur une longueur de 100 mètres, sont repoussés de quelques semaines. Les professionnels seront informés de la date de démarrage dès qu'elle sera refixée. Les travaux comprendront la démolition de la poutre de couronnement existante, la création du contre-rideau en palplanches relié au front d'accostage par des tirants d'ancrage, la création de la poutre de couronnement, la pose de bollards d'amarrage, d'échelles et de bouées ainsi que la création de la plateforme de manutention en arrière du quai. Ces travaux sont prévus pour durer de 3 à 4 mois.

Quelle incidence sur la navigation et sur le stationnement ?

Pendant les travaux de réhabilitation des quais, la navigation restera possible. Toutefois, à l'approche des zones de travaux, les usagers de la voie d'eau devront faire preuve de vigilance, établir un contact radio sur le canal VHF 10 et naviguer sans créer de remous.

S'il n'y aura pas d'incidence sur les chargements au silo de Noriap, le stationnement d'attente ne sera toutefois pas possible jusqu'à la fin des travaux. Le plan ci-contre détaille les stationnements de substitution disponibles en amont et en aval du quai de Languevoisin-Quiquery.



D'autres quais en travaux pour favoriser la fluvialisation du chantier

Dans le même temps, d'autres travaux vont s'engager dès le mois de septembre et dans le courant de l'automne avec la réhabilitation de trois autres quais existants sur le canal du Nord, en plus de celui de Languevoisin-Quiquery, à Rouy-le-Petit (PK 69), à Péronne (PK 48) et dans l'Oise à Pont l'Évêque (PK 94+500). À Catigny, un nouveau quai de 200 mètres sera également aménagé, à l'image de ceux déjà réalisés à Allaines et à Noyon. Ces différents travaux auront une durée prévisionnelle de 5 à 7 mois.

Cette volonté de créer les conditions du recours à la voie d'eau se traduit aussi par l'introduction d'une clause de « report modal » dans les marchés de travaux déjà attribués et les consultations en cours. Celle-ci doit générer un trafic significatif pour la batellerie. Plus de 70 000 tonnes de matériaux liés aux premiers chantiers du Canal ont déjà été transportées par la voie d'eau.

SOYEZ ATTENTIF À PROXIMITÉ DES CHANTIERS

Bateliers, soyez vigilants lorsque vous naviguez à proximité des chantiers du Canal Seine-Nord Europe

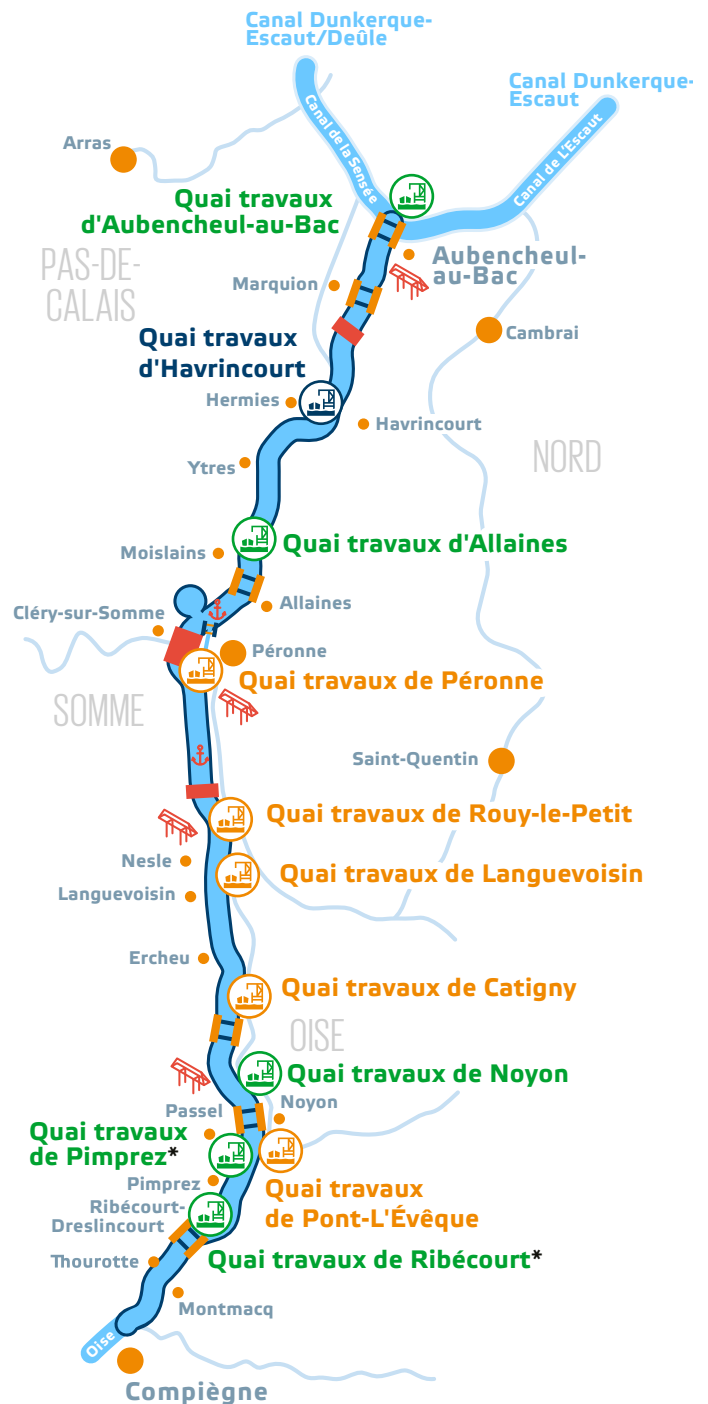


- Respectez les signalisations spécifiques
- Adaptez votre vitesse aux conditions de navigation

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous et de tous les instants



Une remarque ? Une question ?
Contactez-nous : santerre.hautesomme@scsne.fr



Canal Seine-Nord Europe	Rivières et canaux	Quai livré
Plaisance	Écluse de jonction avec le canal du Nord	Quai engagé en 2026
Écluses	Ports intérieurs	Quai à venir en 2027
Ponts-canaux	Retenue d'eau de Louette	

*Quais définitifs du futur CSNE

Partenaires financiers



Cofinancé par
l'Union européenne



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

RESTONS
CONNECTÉS
santerre.hautesomme@scsne.fr



www.canal-seine-nord-europe.fr

